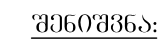
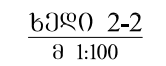


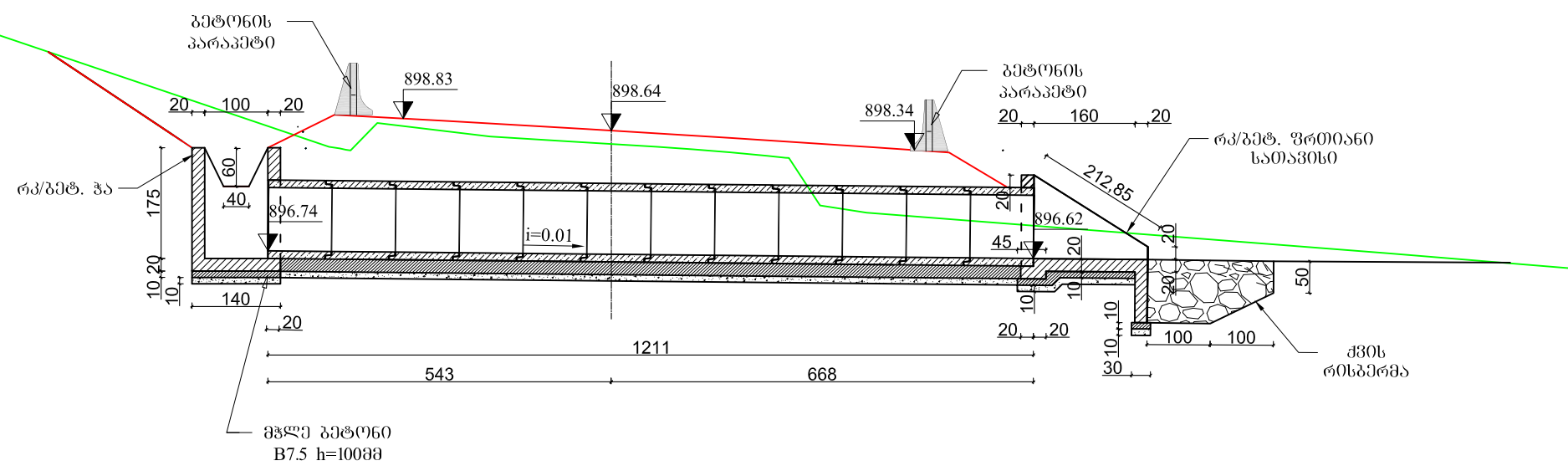
ბმბმბ



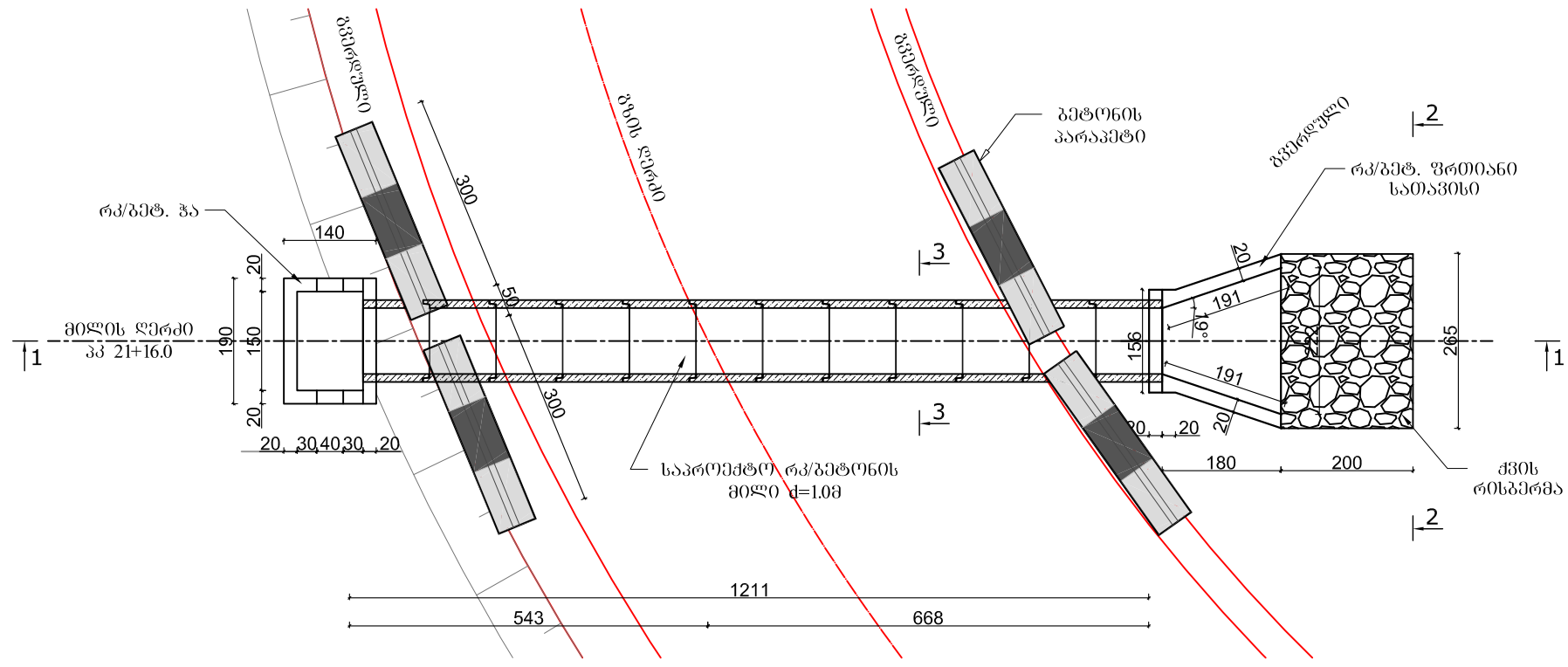
-
- პროექტი 3-3**
- მ 1:100
- საბეტონო
ნარჩენი
- საბეტონო
რკ/გამტარების
მიწის d=1.0მ
- Ø100
- პროექტი-ნარჩენი ნარჩენი
- 20 30 30 20 250 30 48
- ღირებულების საბეტონო
 $h=100\text{მმ}$
- გამტარების საბეტონო
 $h_{\text{საბ}}=320\text{ მმ}$

სოფ. დიღომი-დიდგორი-თელავანის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეხვეწა:	ფორმატი	A3	
	ნ. ხორბალაძე	მასშტაბი 1:100		
კპ 19+06.7-ზე დ-1000მმ-იანი რკ/გეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		 saprocqtoju@gufti@gmail.com
	ა. ჯანაშვილი	ნახაზი:		

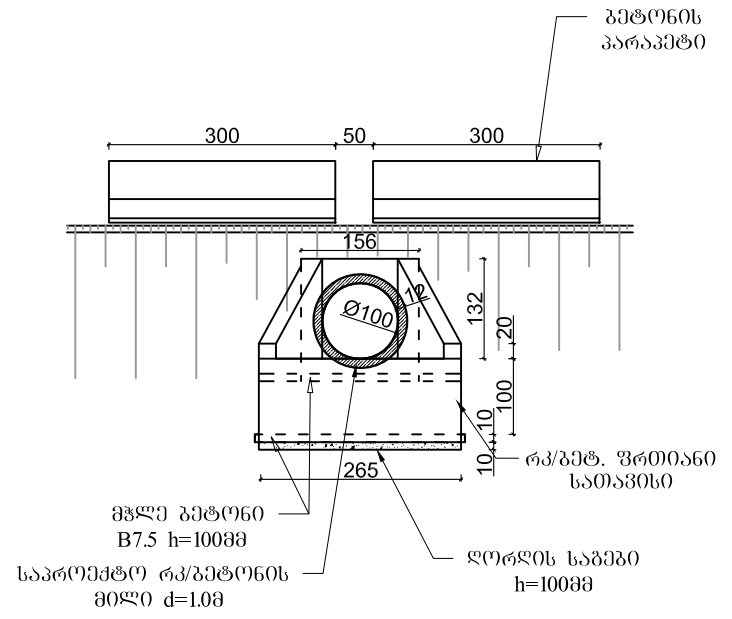
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



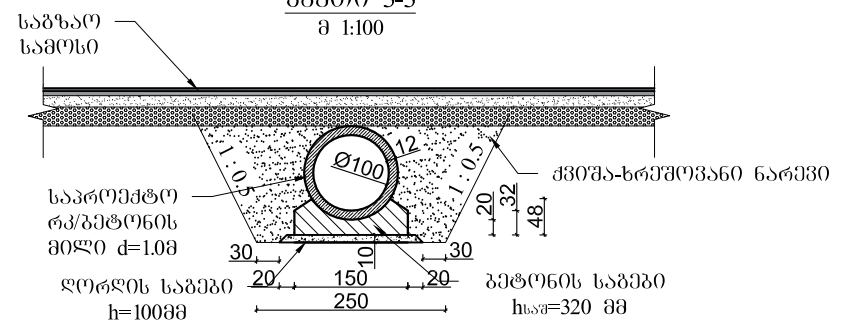
გეგმა



ხედი 2-2
მ 1:100



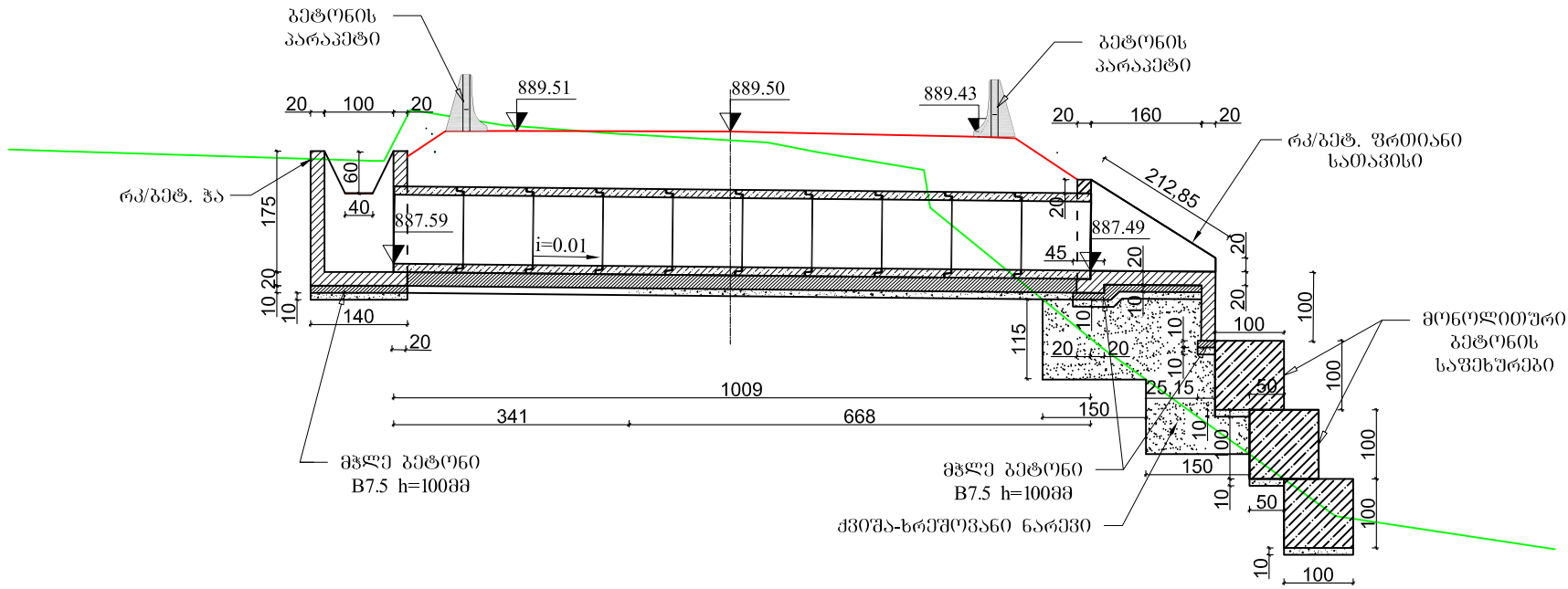
კვეთი 3-3
მ 1:100



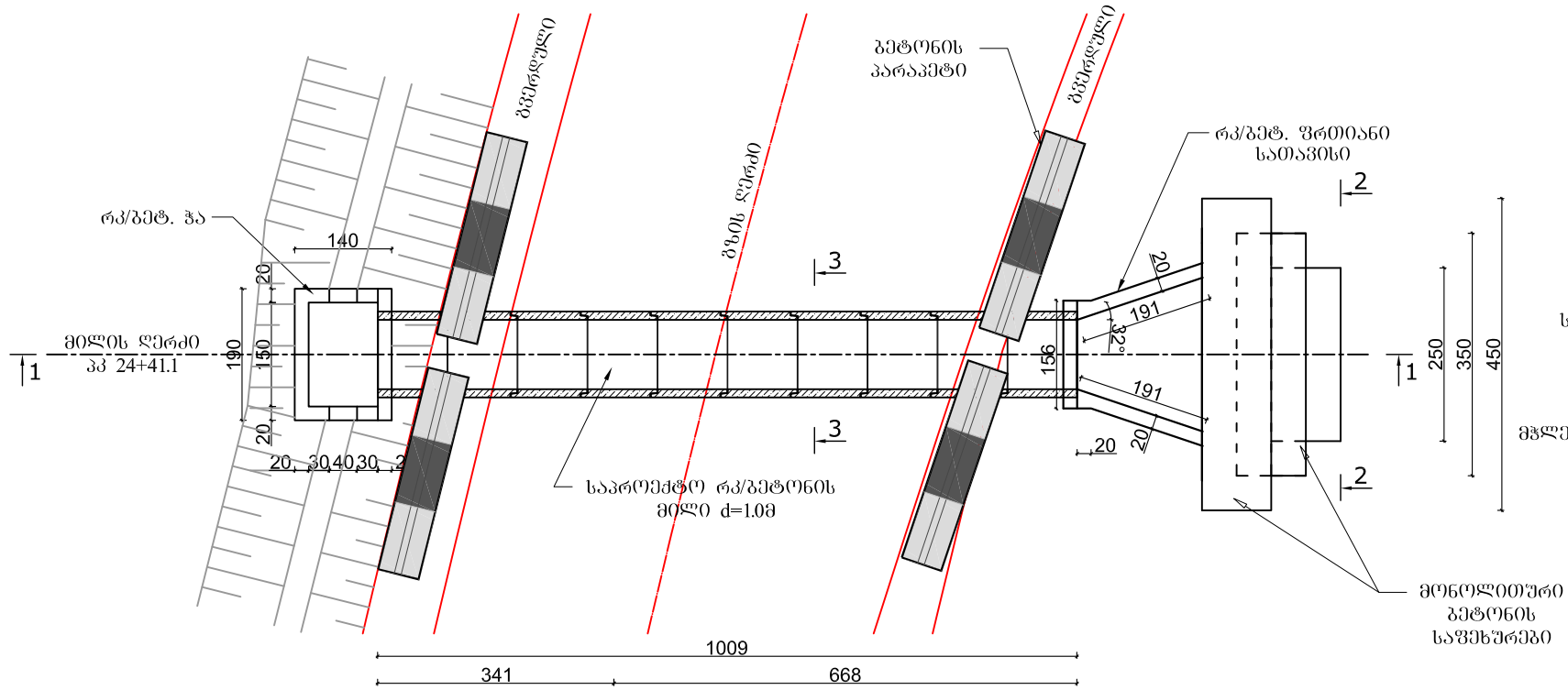
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
2. რკ/გეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

სოფ. დიდოვი-დიდოვი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	ნ. ხორბალაძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 21+16.0-ზე დ-1000მმ-იანი რკ/გეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		saproctoigufi@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 03	

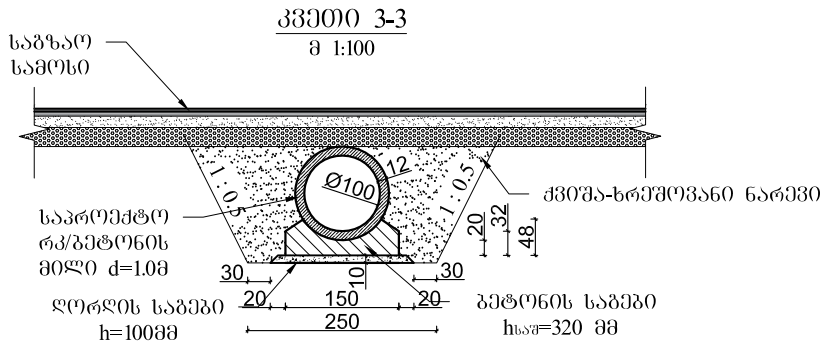
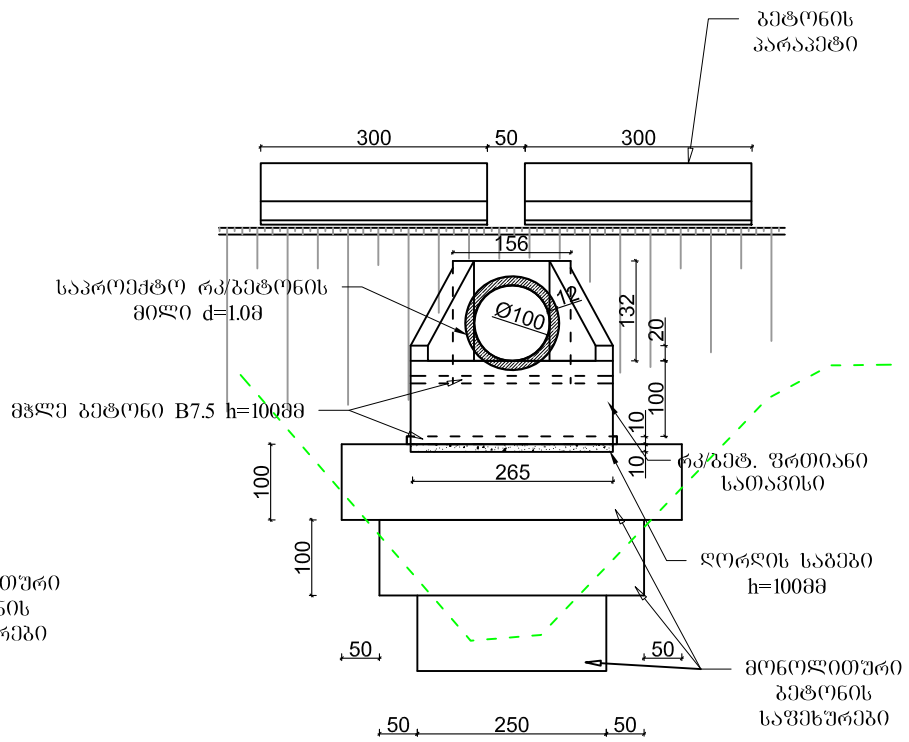
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



გეგმა



ხედი 2-2
მ 1:100



შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
- რკ/გეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

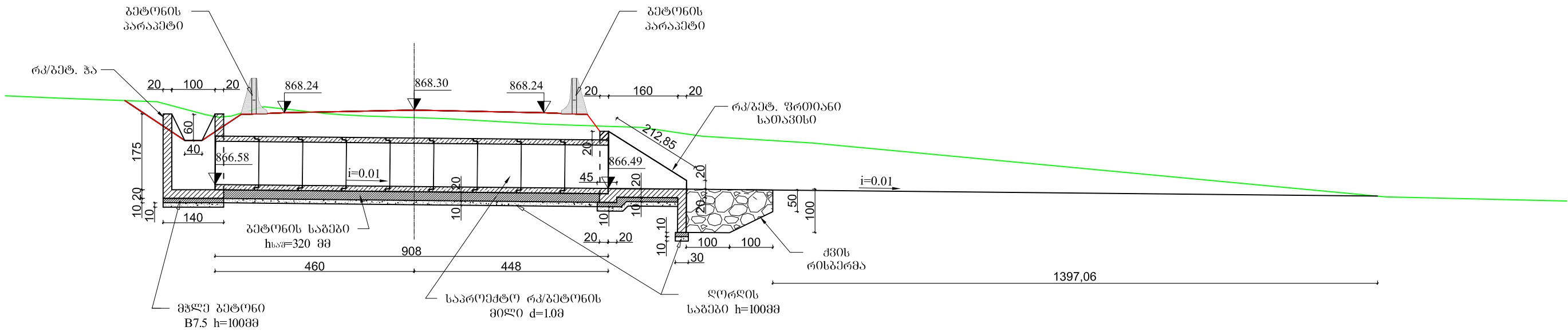
სოფ. დიდოვი-დიდოვი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	 საპროექტო გეგმა
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 24+41.1-ზე ღ-1000მმ-იანი რკ/გეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო გეგმა
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 04	

[illegible][illegible]

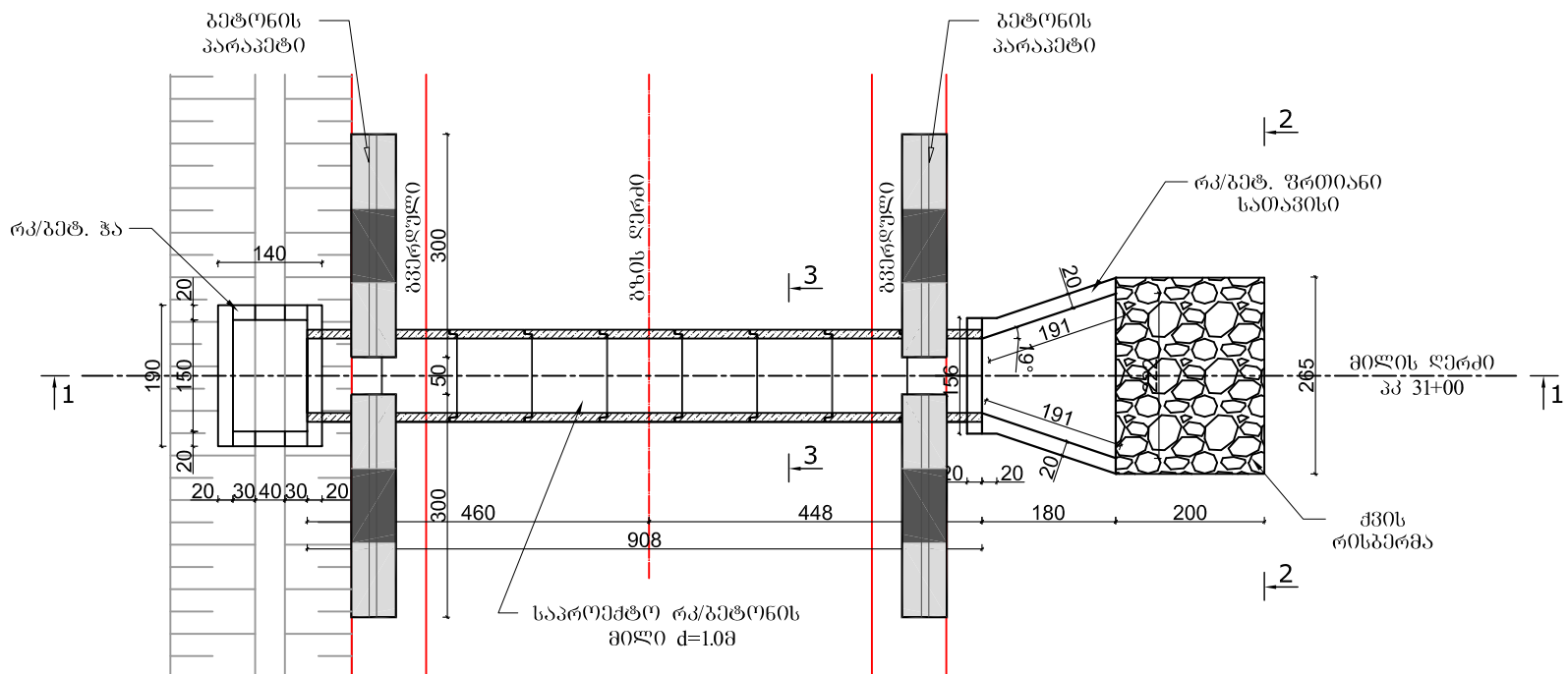
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
2. რკებეონის მიღი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

სოფ. დიდოში-დიდგორი-თელოვანის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	 საქართველოს გზების დეპარტამენტი
	6. ხორბალში	მასშტაბი 1:100		
პკ 27+80-ზე ღ-1000მმ-იანი რკ/გეგმონის მიღის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		saproectojguji@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:		№8 - 05

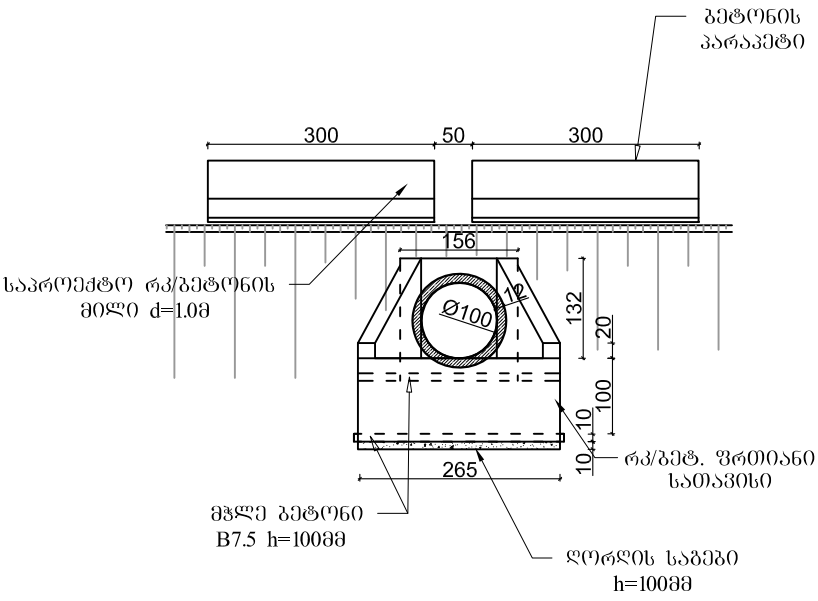
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



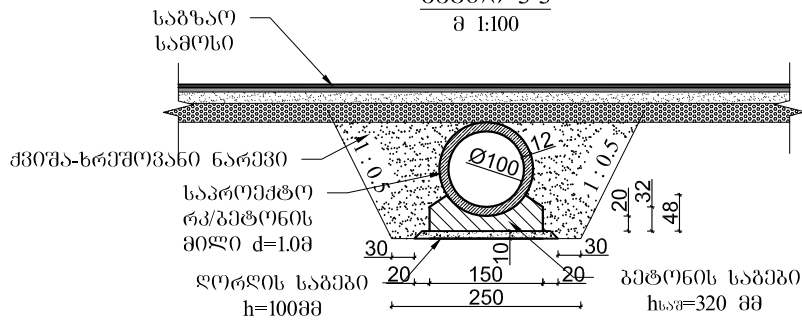
გეგმა



სედი 2-2
მ 1:100



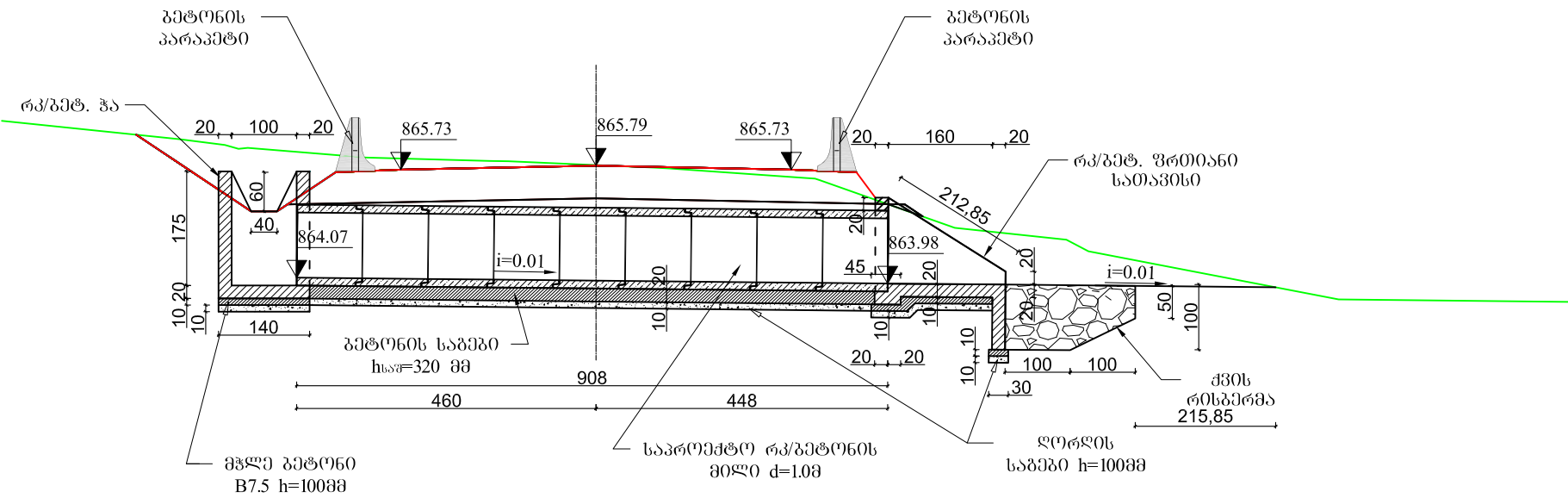
პროექტი 3-3
მ 1:100



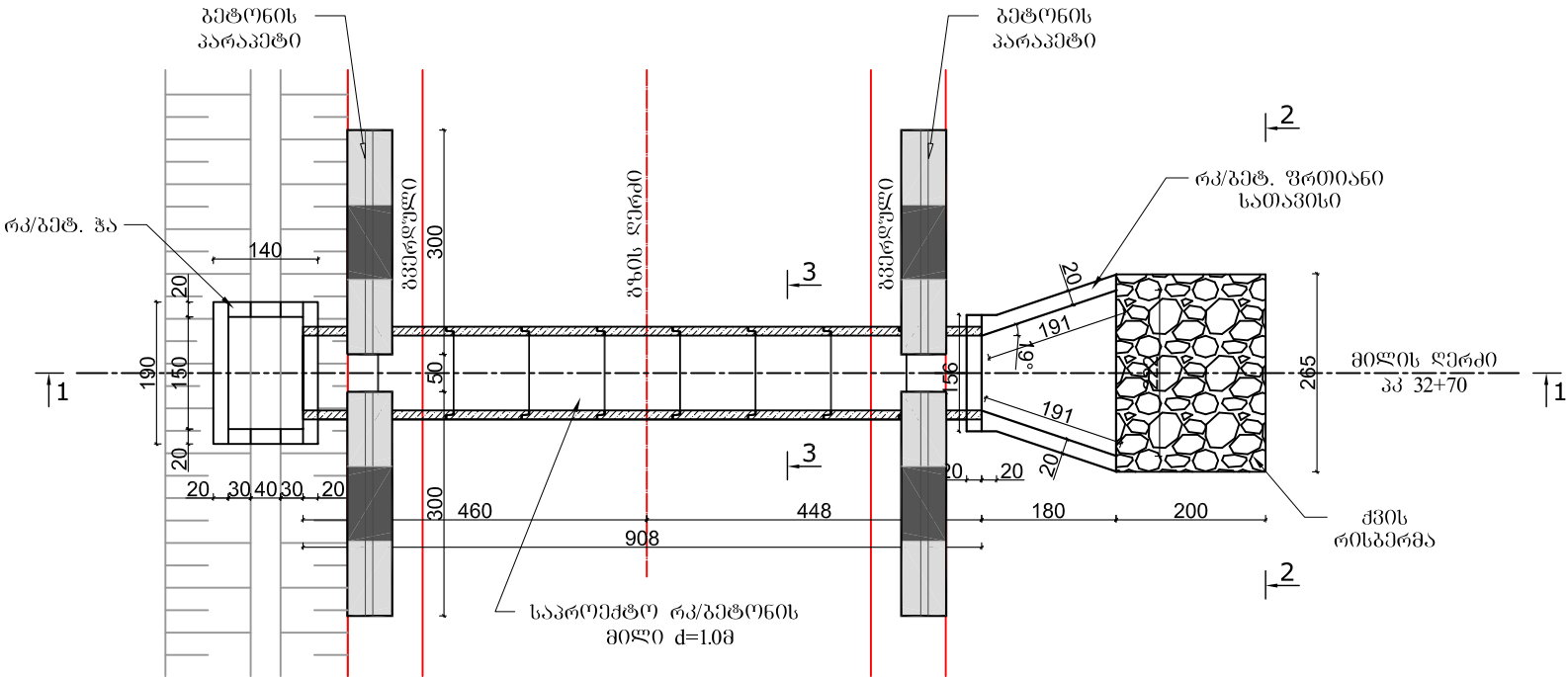
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
 - რკ/ბეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

სოფ. დიდოვი-დიდოვი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	 საპროექტო გეგმა
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 31+00-ზე 1000მ-იანი რკ/ბეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო გეგმა saproctoigufi@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 06	

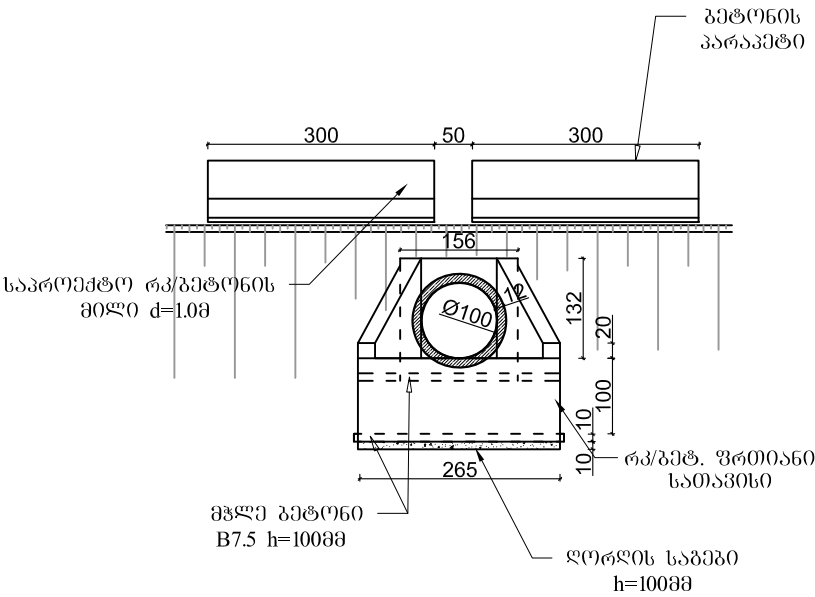
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



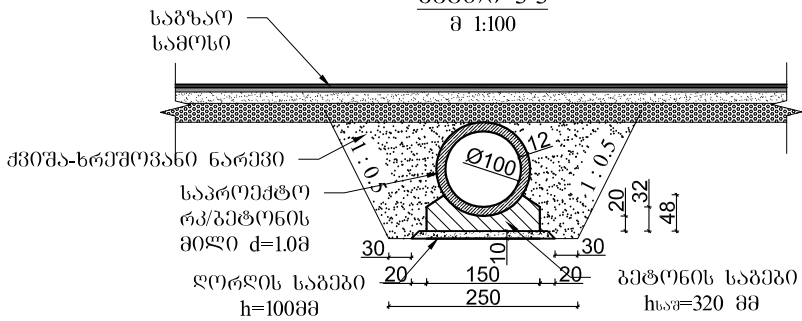
გეგმა



სედი 2-2
მ 1:100



პროექტი 3-3
მ 1:100



შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
- რკ/ბეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

სოფ. დიდოვი-დიდოვი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	 საპროექტო გეგმა
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 32+70-ზე ღ-1000მმ-იანი რკ/ბეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო გეგმა
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 07	

[illegible]

გამტარუნის
პარაპეტი

300 50 300

11.41

საპროექტო რკ/გამტარუნის
მიწის $d=1.03$

156 12 132 20 100 10 265

რკ/გამტარუნის ფორმის
საბეჭდო

მჭლე გამტარუნის
B7.5 $h=100$ მმ

ფორმის საბეჭდო
 $h=100$ მმ

საგზაო საშენი

ქვიშა-სრქოვანი ნარევი

საპროექტო რკვეთის მონი $d=1.08$

ლორღის საგები $h=100\text{მმ}$

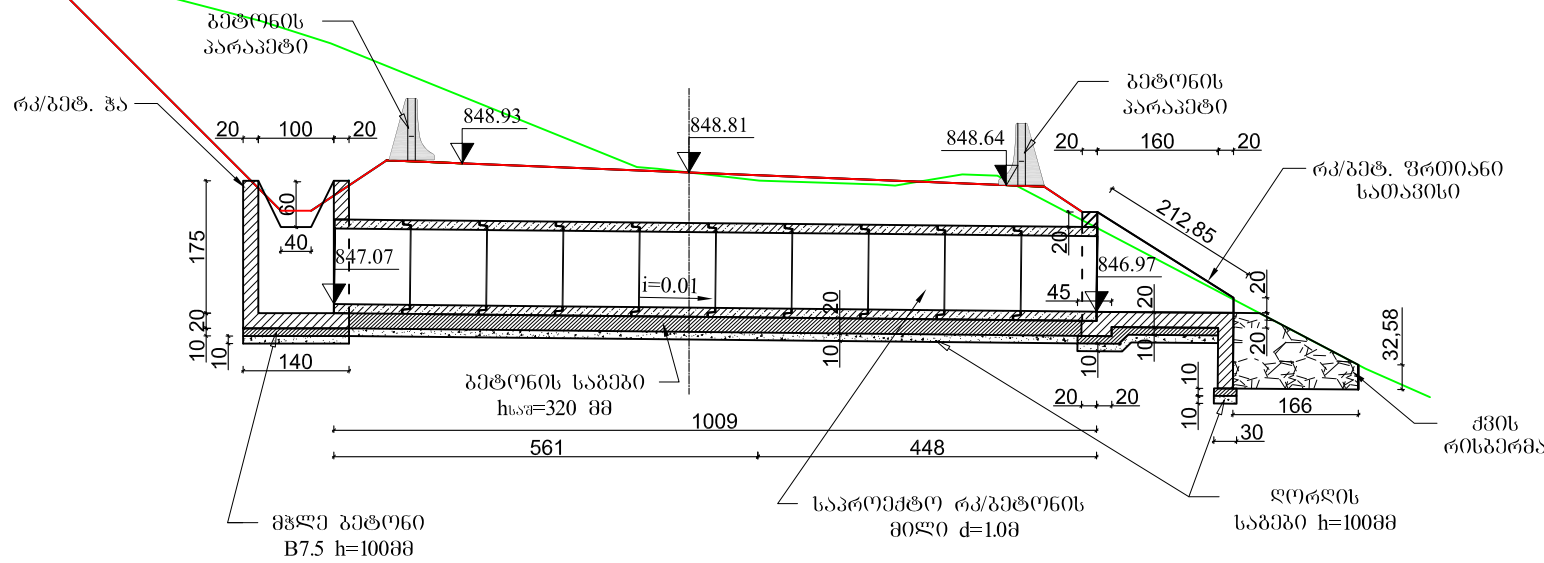
ბეტონის საგები $h_{\text{საგ}}=320\text{ მმ}$

მ 1:100

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი - მეტრებში
2. რკ/ბეტონის მიღი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

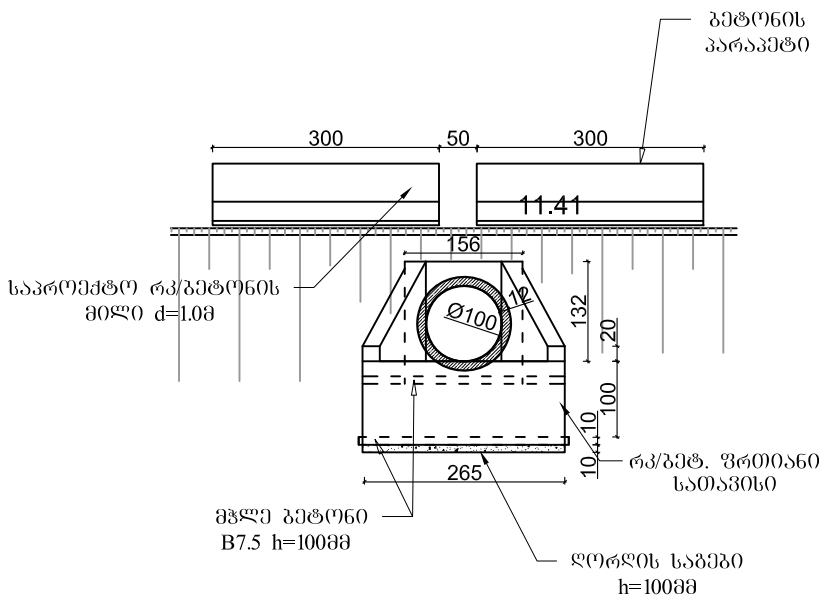
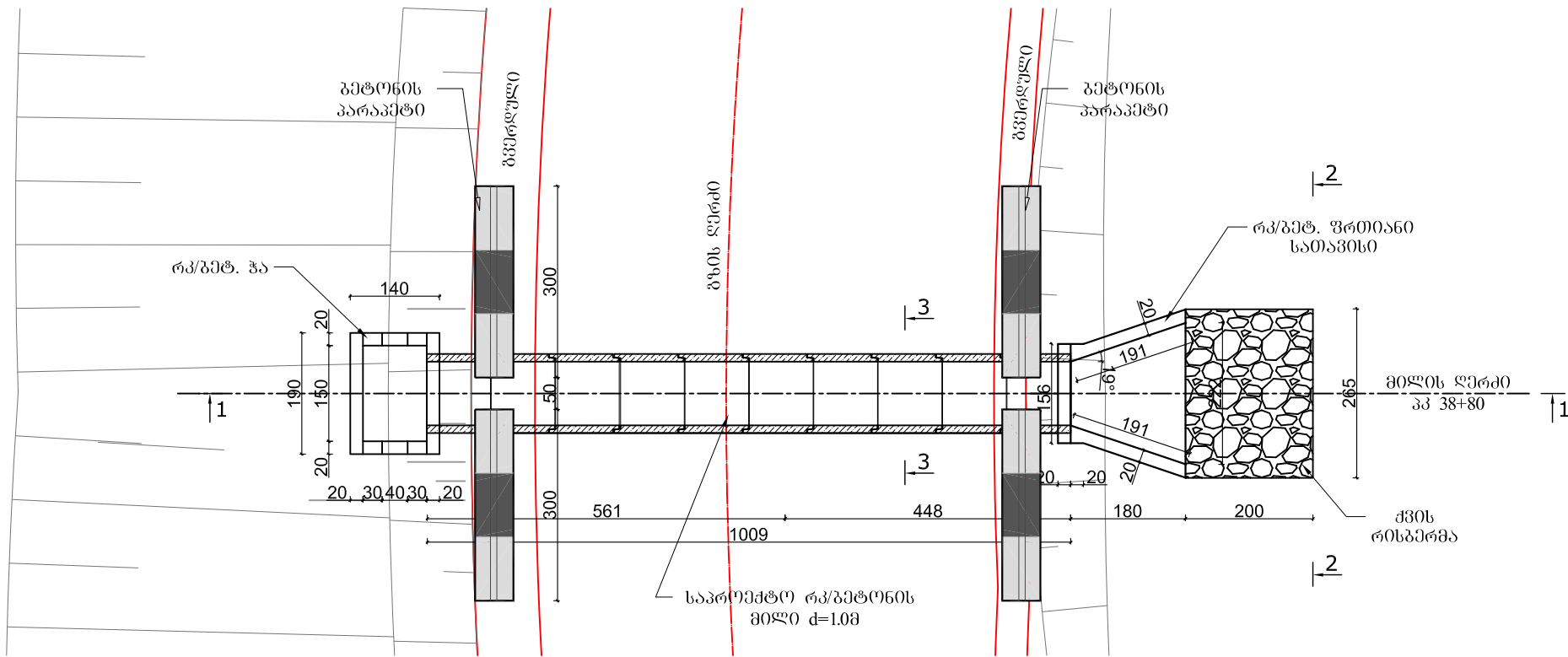
სოფ. დიდოში-დიდგორი-თელავანის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
აკ 35+80-ზე ღ-1000მმ-იანი რკ/ბიტონის მილის კონსტრუქცია	შემოწმა:	2018 წ.		
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 08	

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



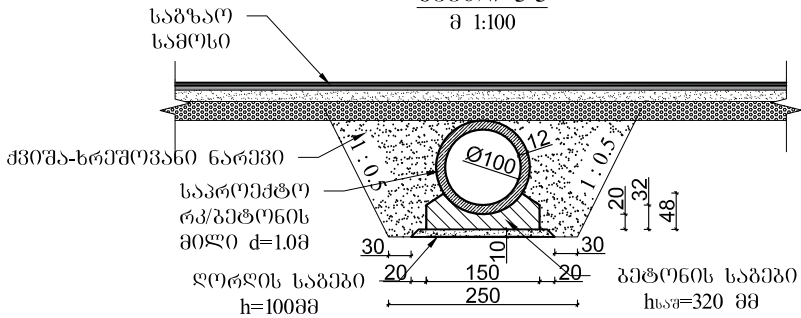
ხედი 2-2
მ 1:100

გეგმა



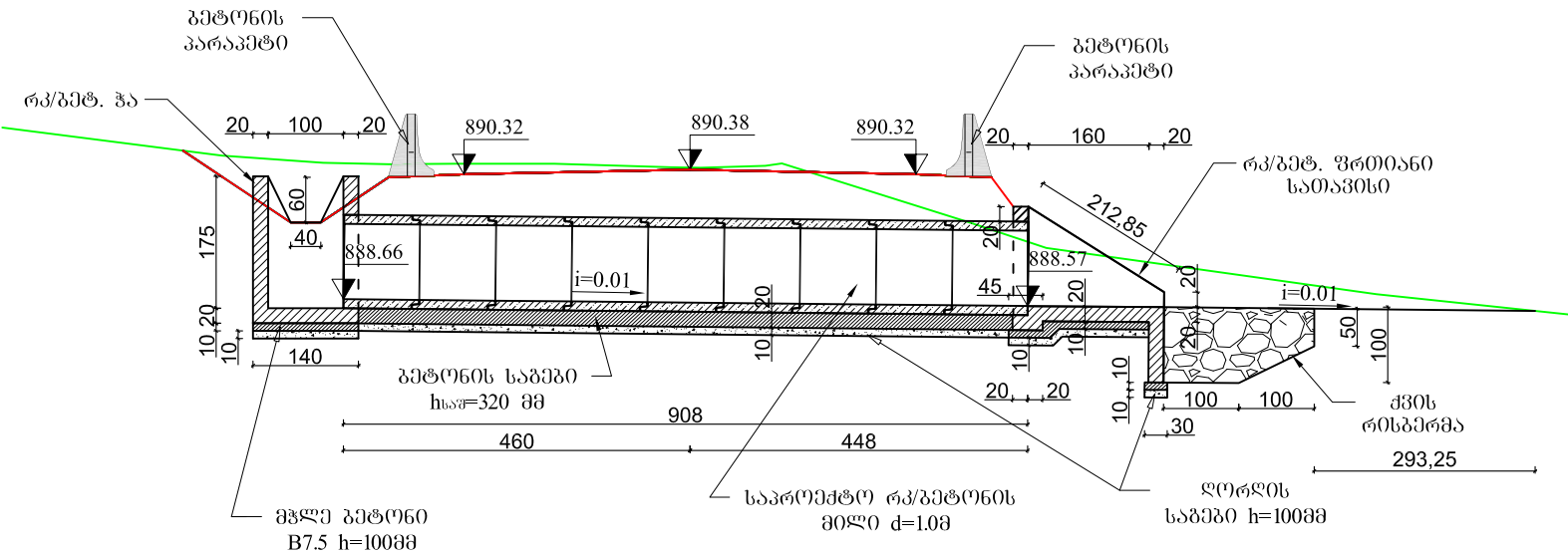
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
2. რკ/გეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

გვერდი 3-3
მ 1:100

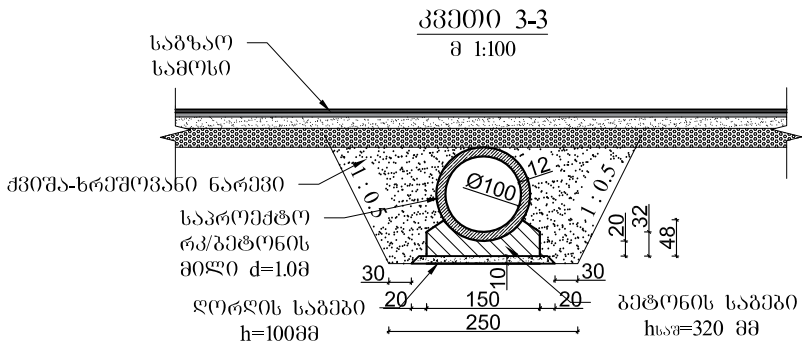
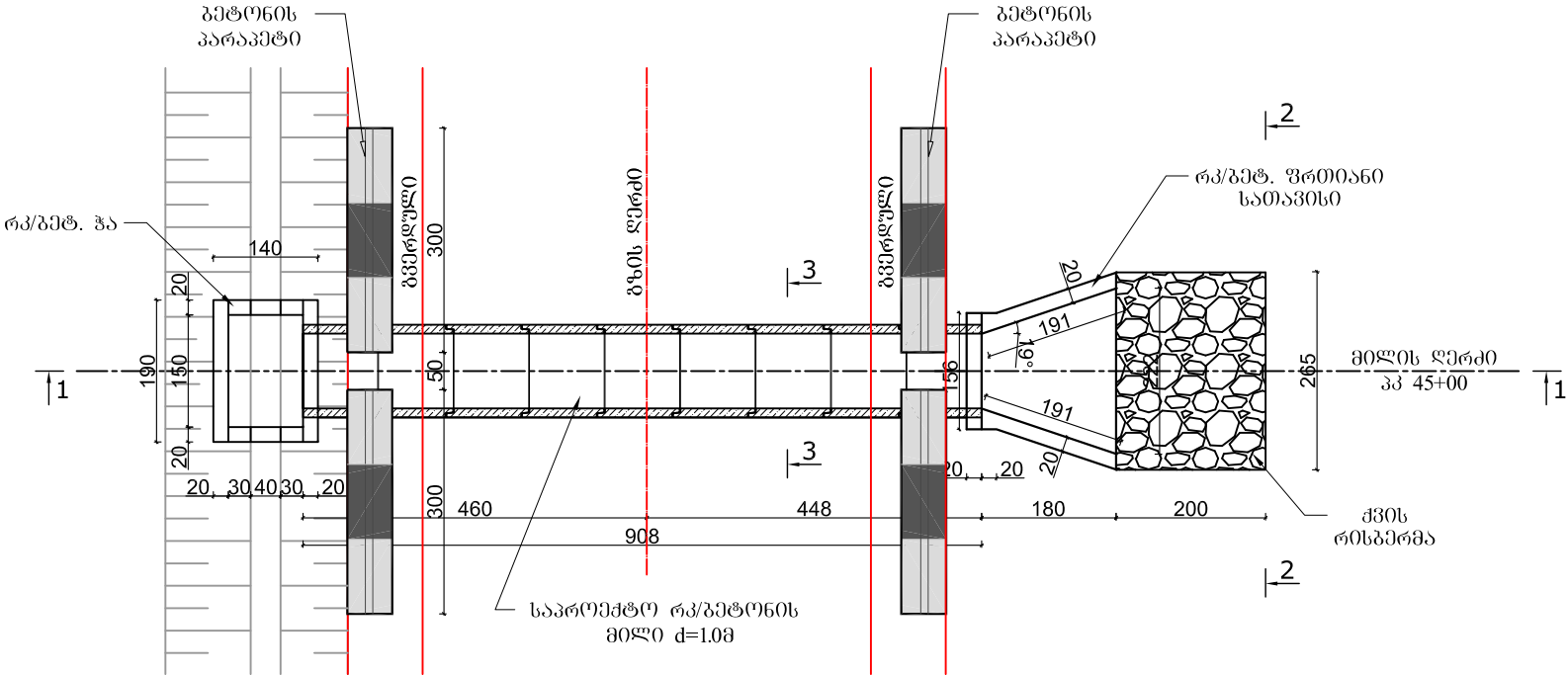


სოფ. დიდოვი-დიდგორი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	 საპროექტო გეგმა
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
კპ 38+80-ზე დ-1000მმ-იანი რკ/გეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		saproctoigufi@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 09	

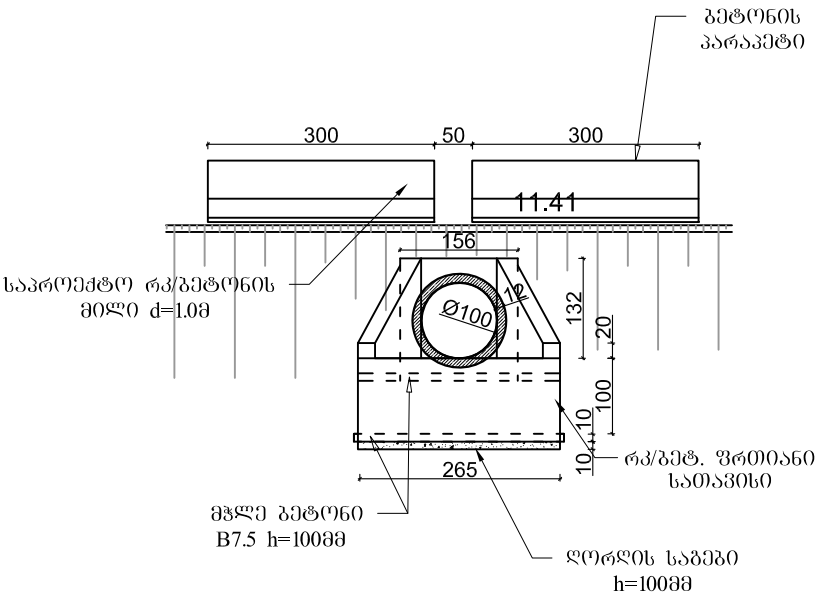
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი 1-1



გეგმა



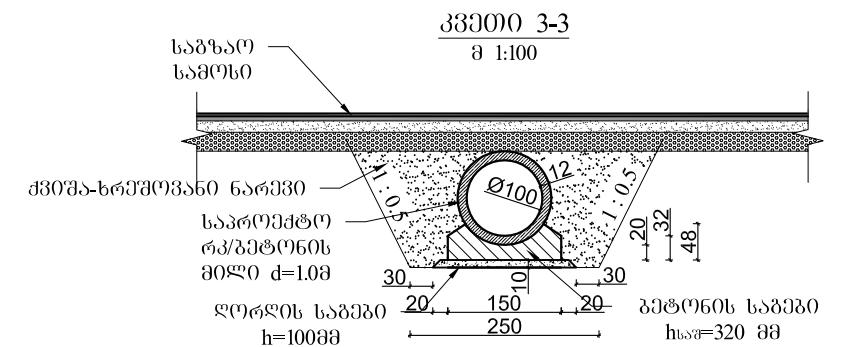
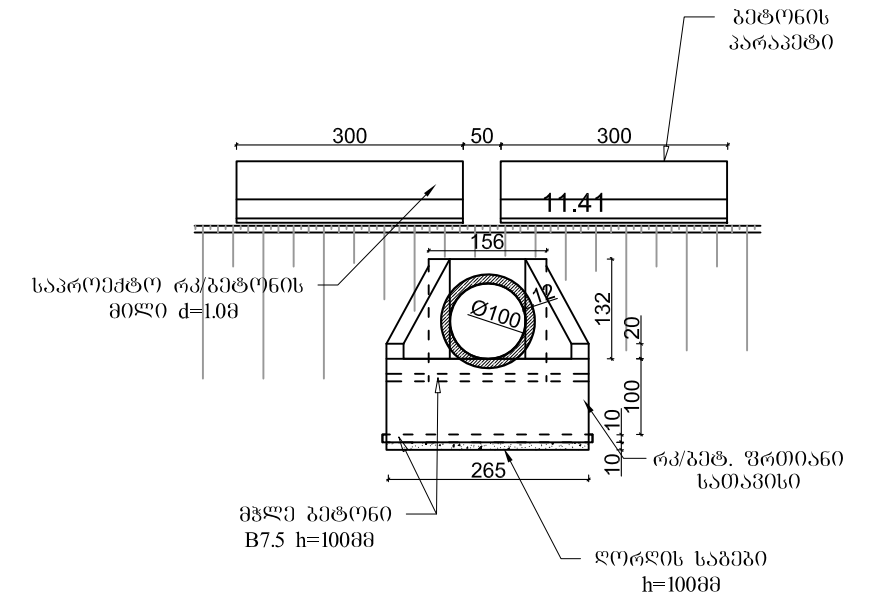
სედი 2-2
მ 1:100



- შენიშვნა:
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
 - რკ/ბეტონის მილი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

სოფ. დიდოვი-დიდოვი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	 საპროექტო გეგმა
	ნ. ხოგიაშვილი	მასშტაბი	1:100	
პკ 45+00-ზე დ-1000მმ-იანი რკ/ბეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო გეგმა
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№8 - 10	

ხედი 2-2
მ 1:100

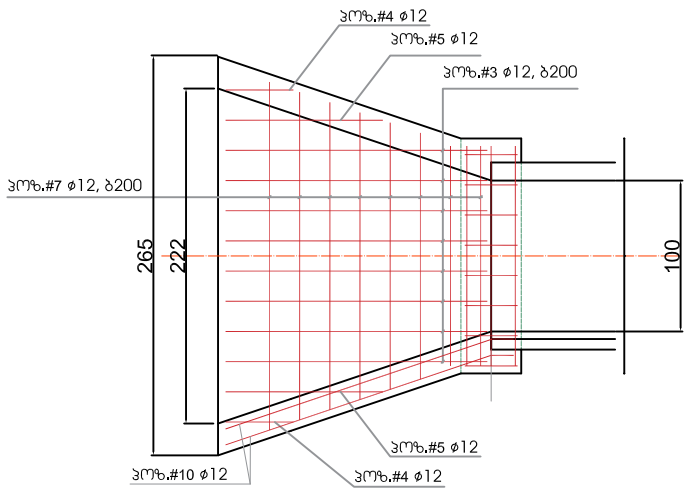


1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
2. რკ/გეტონის მიღი დაპროექტებულია ტაიპური პროექტის „Шифр 1484 Выпуск 0-2. Трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით

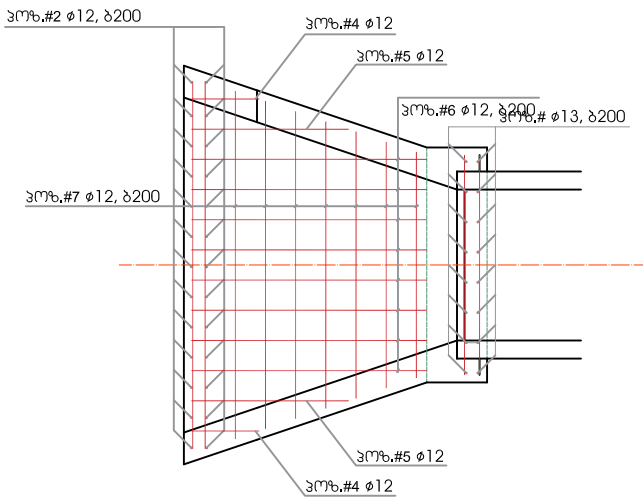
სოფ. ღიღოში-ღიღორი-თელიშვილის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	
	6. ხორბალაძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 47+43-ზე ღ-1000მ-იანი რკ/პეტონის მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა:	2018 წ.		saproectojgufi@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:		№8 - 11

სათავისის არმირების ღებალები

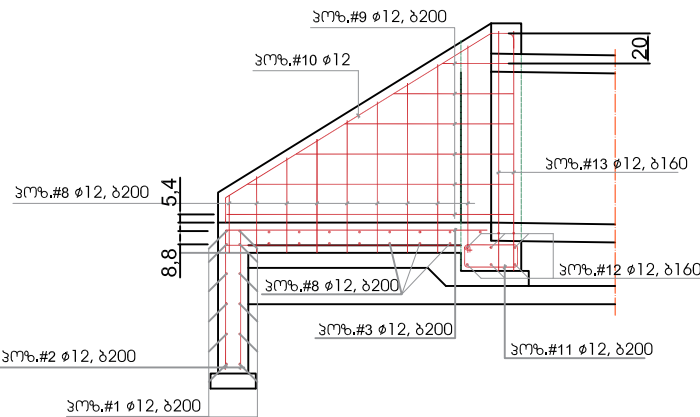
ღარის ზედა შრის არმირება



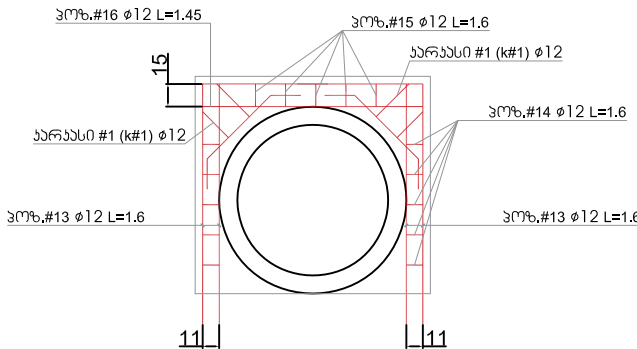
ღარის ქვედა შრის არმირება



ფრთების არმირება



სათავისის არმირება



არმატურის სპეციფიკაცია IG სათავისისთვის

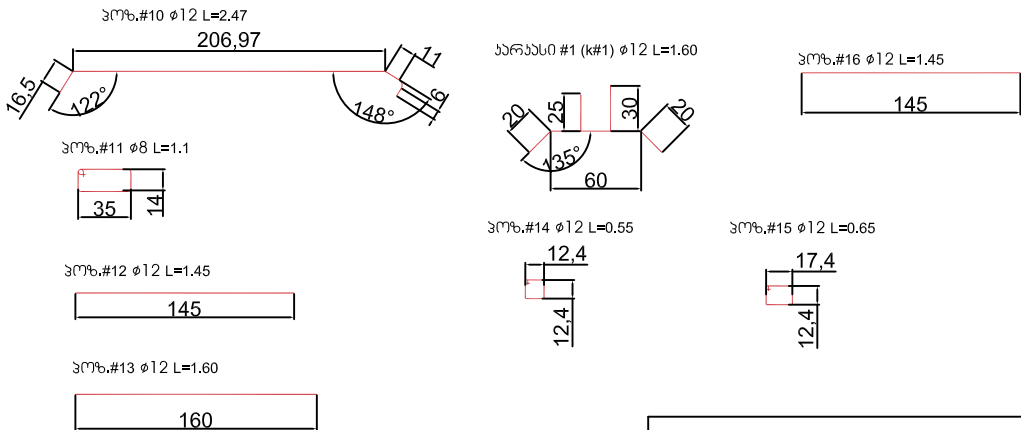
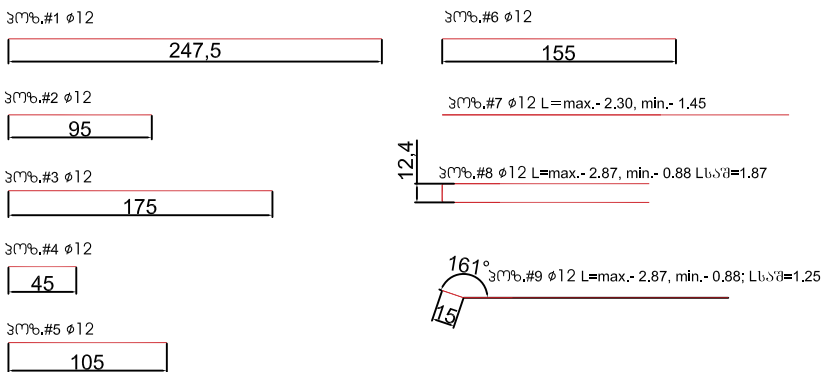
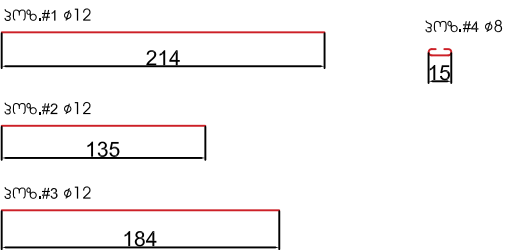
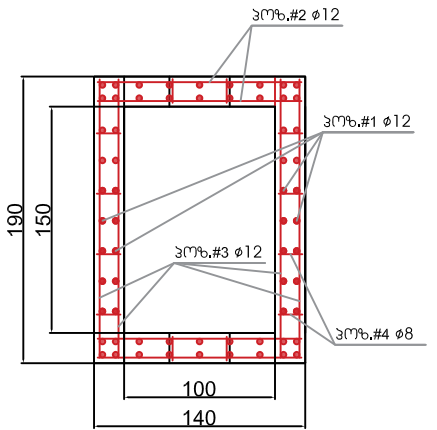
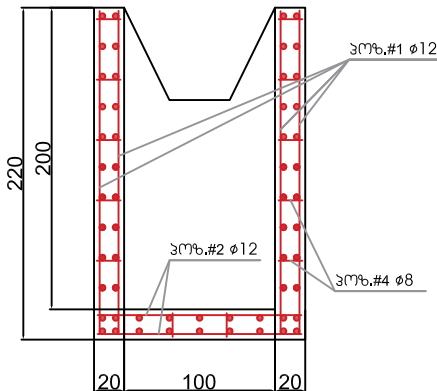
პოზიცია	დიაგნოზიკური კვეთი მმ	კონსტრუქციის საშუალო სიგრძე სმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
2	4	5	6	7
1	12A-III	248	12	29.8
2	12A-III	95	26	24.7
3	12A-III	175.0	8	14.0
4	12A-III	45.0	4	1.8
5	12A-III	105.0	4	4.2
6	12A-III	155.0	8	12.4
7	12A-III	187.0	15	28.1
8	12A-III	187.0	18	33.7
9	12A-III	125.0	24	30.0
10	12A-III	247.0	4	9.9
11	8A-I	110.0	8	8.8
12	12A-III	145.0	6	8.7
13	12A-III	160.0	8	12.8
kl	12A-III	155.0	4	6.2
14	8A-I	55.0	10	5.5
15	8A-I	65.0	5	3.3
16	12A-III	145.0	4	5.8

ლითონის ამოკრება

არმატურის ნაკვეთი		
არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		წანა
A-I	A-III	
Ø 8	Ø 12	
2	3	5
7.1	198.5	205.6

სათავისის ბეტონი B25 - V=2.40 მ³

მიმღები ჰის არმირების ღებალები



არმატურის სპეციფიკაცია IG ჰისთვის

პოზიცია	დიაგნოზიკური კვეთი მმ	კონსტრუქციის საშუალო სიგრძე სმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
2	4	5	6	7
1	12A-III	214.0	64	137.0
2	12A-III	135.0	62	83.7
3	12A-III	184.0	58	106.7
4	8A-I	25	120	30.0

ლითონის ამოკრება

არმატურის ნაკვეთი		წანა
არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
A-I	A-III	
Ø 8	Ø 12	
2	3	5
11.9	291.7	303.5

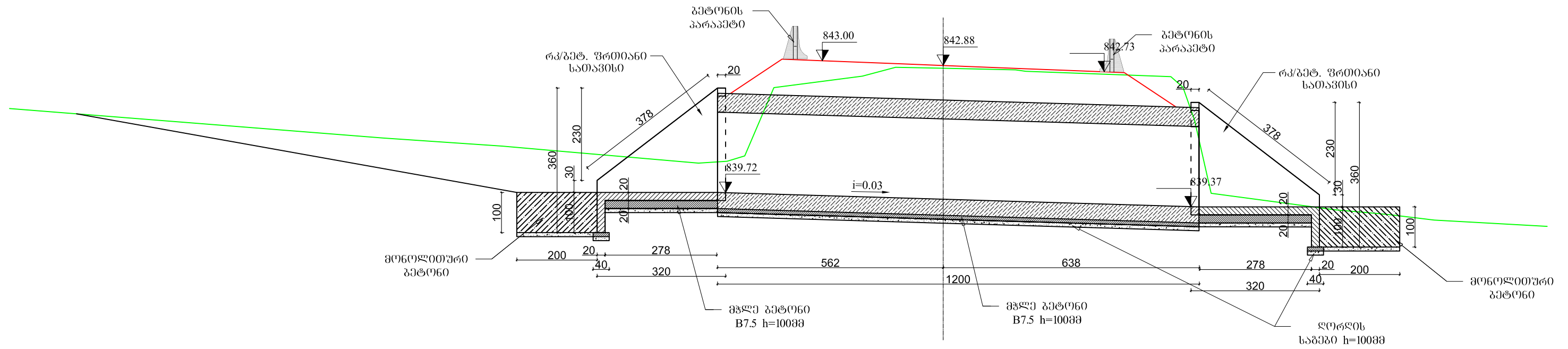
მიმღები ჰის ბეტონი B25 - V=2.38 მ³

შენიშვნა:

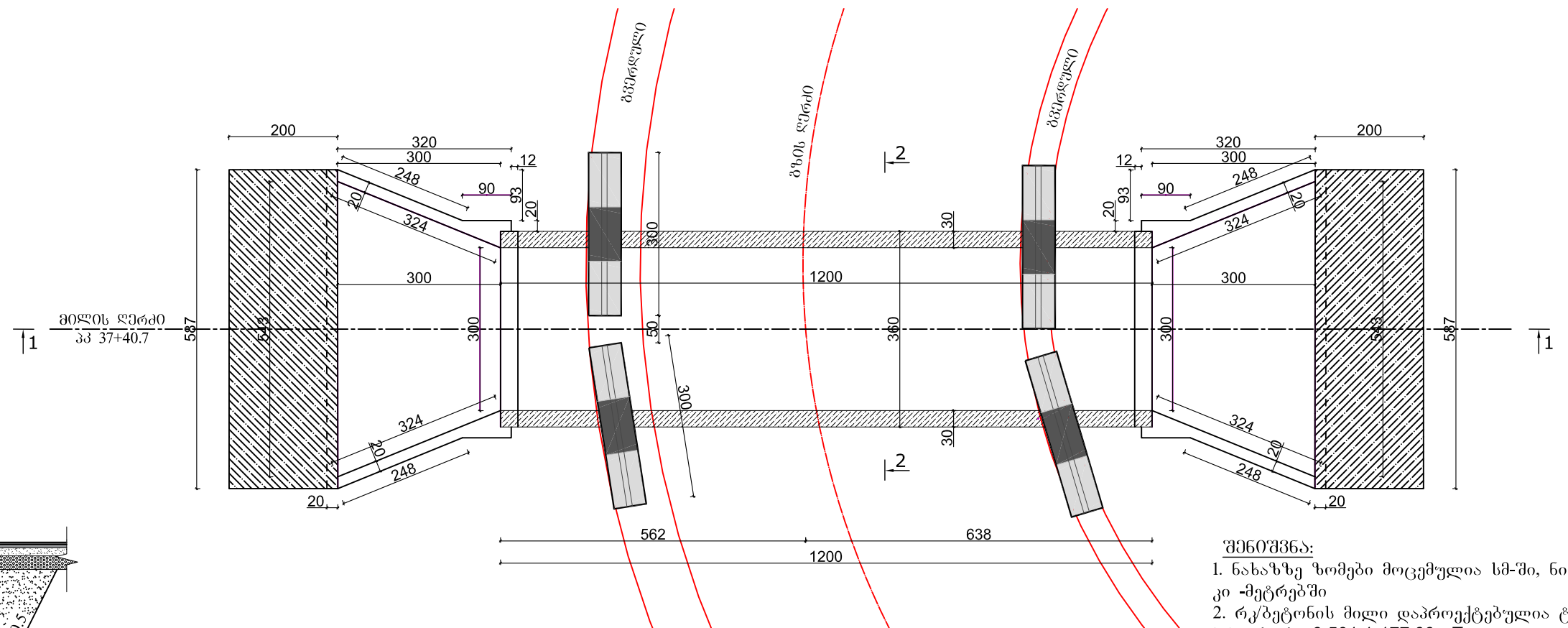
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში

სოფ. დიდოში-დიდგორი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	6. სტრუქტურა	მასშტაბი 1:100		
მიმღები და გამომავალი სათავისების არმირება ღ-1000მმ-იანი რკ/ბეტონის მიღებისთვის	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო ჯგუფი saprocetojgufn@gmail.com
	ა. წამყვანი	ნახაზი:	№9 - 01	

ბრძოლა ზრდილი მიწის ღერძზე 1-1

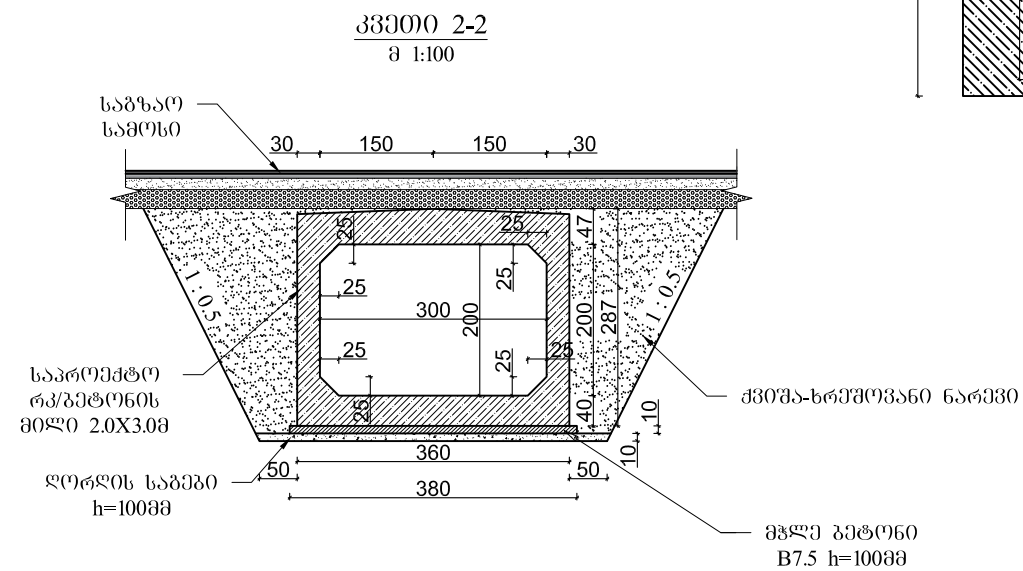


ბმბმბ



შპს 08365:

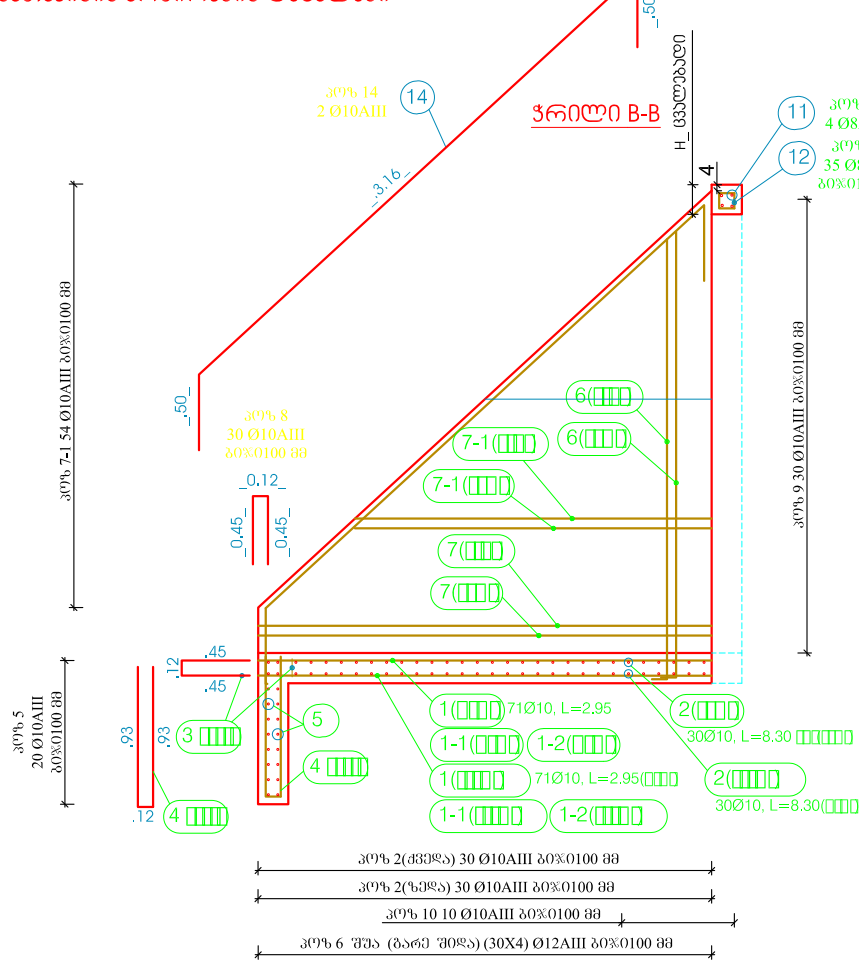
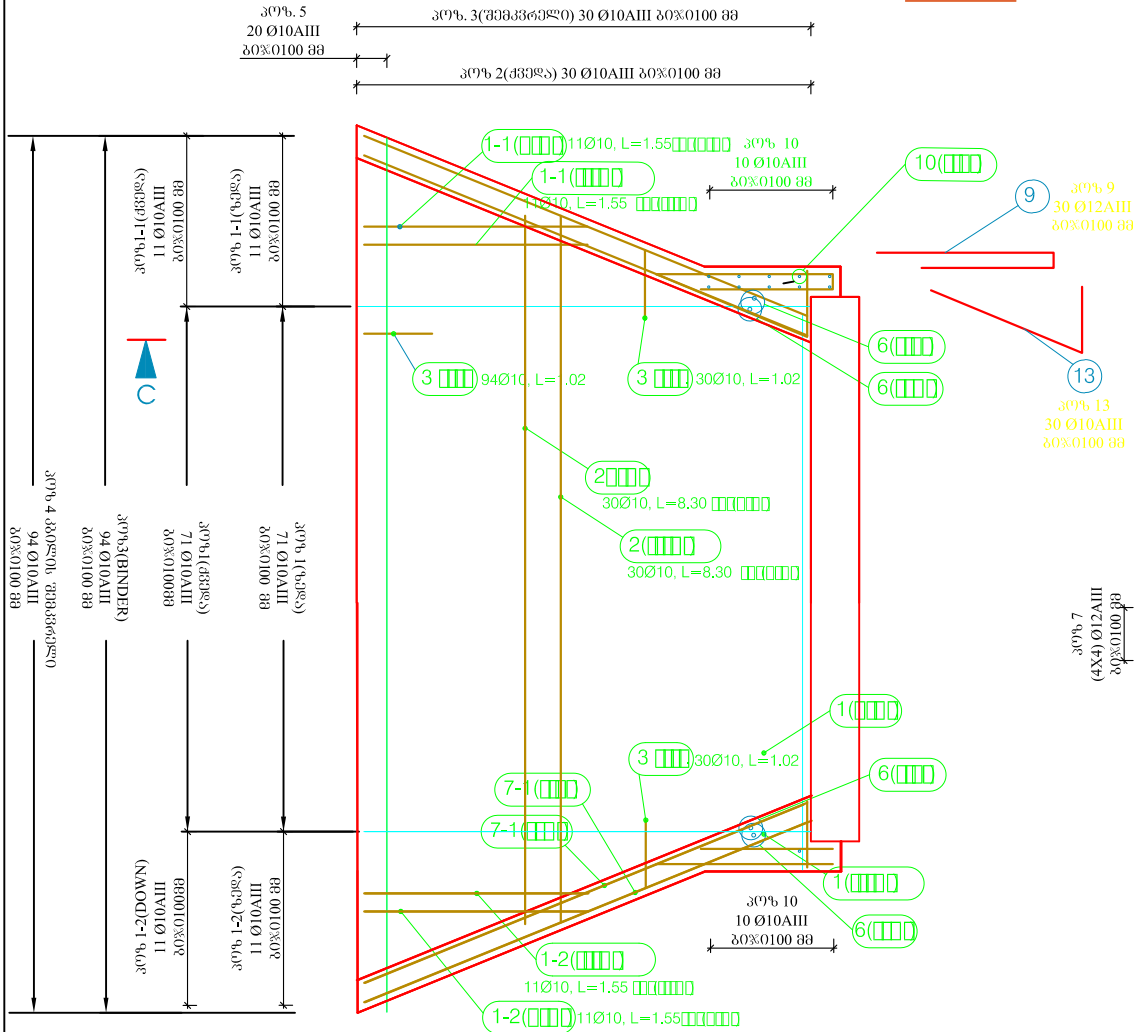
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები კი -მეტრებში
2. რკბეტონის მიღი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის „3.501.1-177.93 - Прямоугольные бетонные трубы для автомобильных дорог“-ს მიხედვით



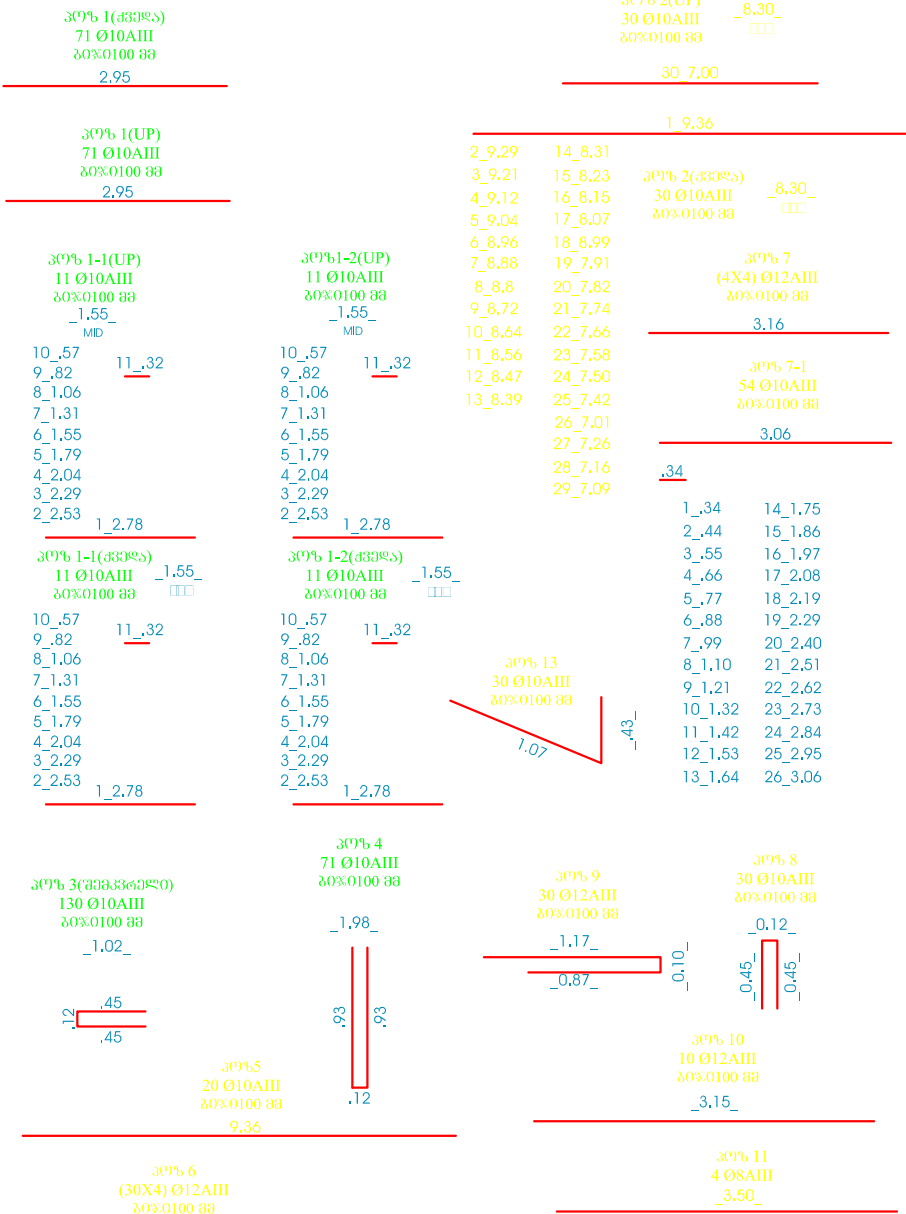
სოფ. ღიღოში-ღიღორობი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	საპროექტო გეგმა 
	6. ხორბალაძე	მასშტაბი 1:100		
პკ 37+40.7-ზე 2.0X3.0მ რკ/ბეტონის მილი	შეამოწმა:	2018 წ.		saproectojgufi@gmail.com №10 - 01
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:		

ადგილზე ჩამოსახალი მილის
სათავისის არმირების დეტალები

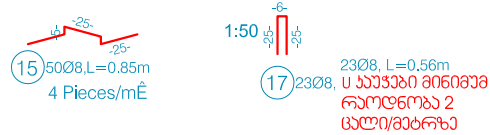
ზედები



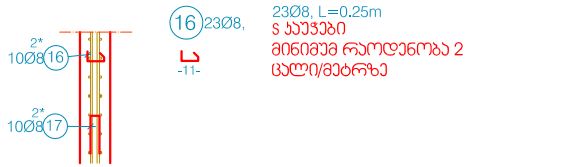
პოზ. #	დამატური მმ	ღეროს სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	კლემენტები	1 გრძ. მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
1(გარე)	Ø10 A-III	2,95	71	1	0,617	129,23
1(ქვედა)	Ø10 A-III	2,95	71	1	0,617	129,23
1-1(გარე)	Ø10 A-III	1,55	11	1	0,617	10,52
1-1(ქვედა)	Ø10 A-III	1,55	11	1	0,617	10,52
1-2(გარე)	Ø10 A-III	1,55	11	1	0,617	10,52
1-2(ქვედა)	Ø10 A-III	1,55	11	1	0,617	10,52
2(გარე)	Ø10 A-III	8,3	30	1	0,617	153,63
2(ქვედა)	Ø10 A-III	8,3	30	1	0,617	153,63
3(შეღვერ)	Ø10 A-III	1,02	130	1	0,617	81,81
4	Ø10 A-III	1,98	71	1	0,617	86,74
5	Ø10 A-III	9,36	20	1	0,617	115,50
6	Ø12 A-III	1,995	60	2	0,888	212,59
7	Ø12 A-III	3,16	8	2	0,888	44,90
7_1	Ø10 A-III	1,7	54	2	0,617	113,28
8	Ø10 A-III	1,02	30	2	0,617	37,76
9	Ø12 A-III	2,14	30	2	0,888	114,02
10	Ø12 A-III	3,15	10	2	0,888	55,94
11	Ø8 A-I	3,5	4	1	0,395	5,53
12	Ø8 A-I	0,4	35	1	0,395	5,53
13	Ø10 A-III	1,5	30	2	0,617	55,53
14	Ø10 A-III	4,16	2	2	0,617	10,27
15	Ø8 A-I	0,55	50	1	0,395	10,86
16	Ø8 A-I	0,31	23	2	0,395	5,63
17	Ø8 A-I	0,56	23	2	0,395	10,18
სულ:						1573,88
			ფოლადის წონის ნამატი 5%-იანი დანაკარგისთვის			1652,57



მილის ფილის არმირება



ჯედის არმირება



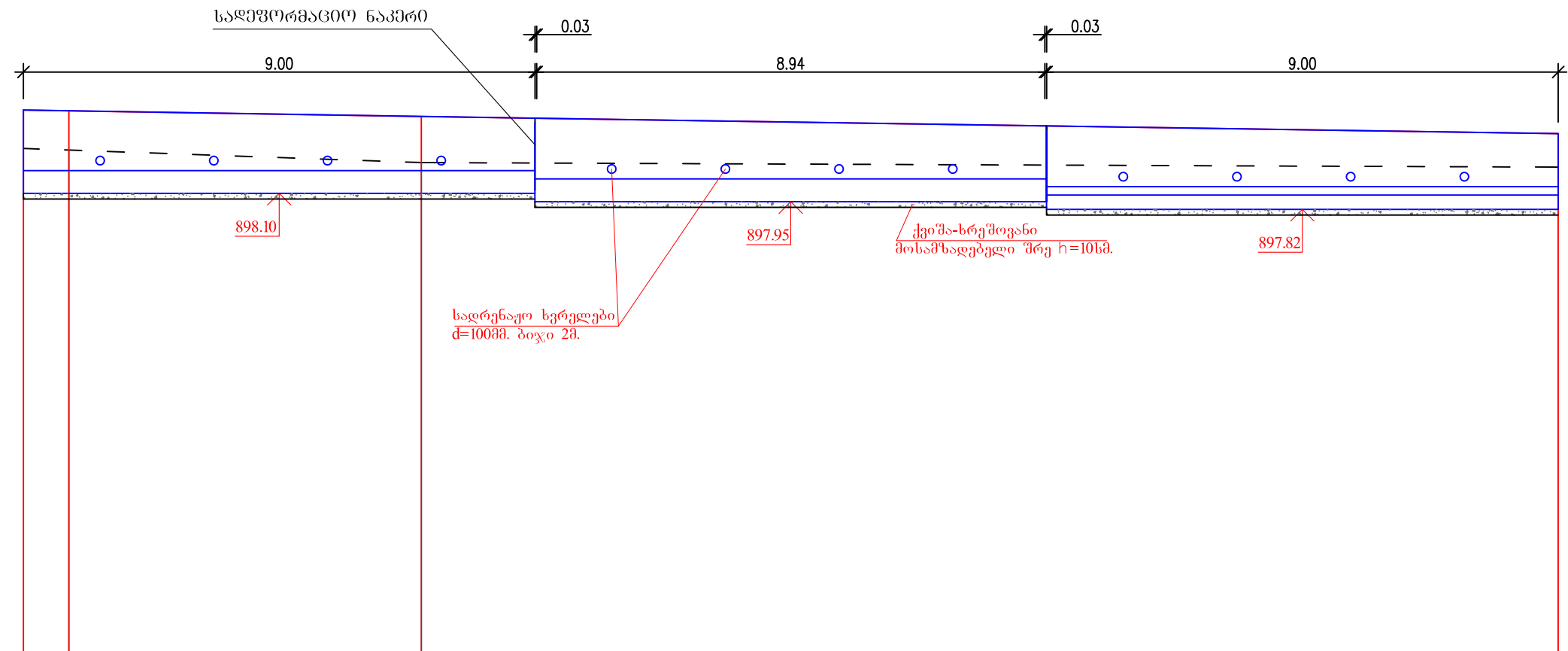
დასახელება	მიმღები სათავისი
მთლ. მოცულობა მ³	(B35)_ 10.08 მ³
სულ არმატურა (კგ)	1653.0 კგ

რაოდენობა დამატებული 1 სათავისისთვის

დასაშვებია არმირების მისაღება საჭიროების
მიხედვით

სოფ. დიდგორი-დიდგორი-თელოვანის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	ნ. ხორბალაძე	მასშტაბი 1:100		
აღბილზე ჩამოსახმელი 3.0X2.0მ მილის სათავისის არმირება	შეამოწმა:	2018 წ.		საპროექტო გეგმა saproectojgufi@gmail.com
	ა. ჯამბურია	ნახაზი:	№11 - 02	

საქრდენი კედლის გაშლილი სამართო ხედი
პკ 22+33 - პკ 22+60

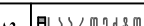


მასშტაბი.
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

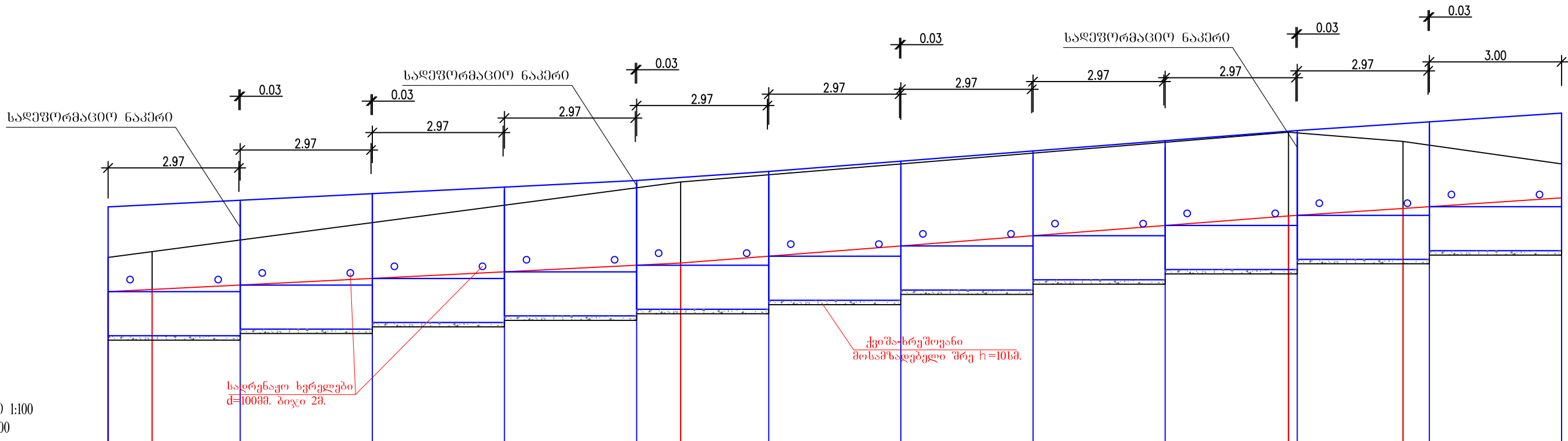
საპროექტო მონაცემები	კედლის თაყვისა და გზის წარბას ნოქნულუბი	1	899.56	899.55	
	კედლის სამოტკვლის ძირის ნოქნულუბი	2	898.10	898.10	
არსებულ მონაცემები	არსებულ ნოქნულუბი კედლის წონა წახნაბის სიბოტყუბი	3	898.89	898.86	898.64
	მანძილუბი	4	0.8	6.2	20.0
პიკეტუბი, პლიუსუბი		5	პკ 22+33	პკ 22+33.8	პკ 22+40
					898.56
					897.82
					899.15

შპს 03363:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, პირობითი ნიშნულები კი -მეტრებში
2. კედლის განივი კვეთი და არმირება მოცემულია ცალკე ნახაზებზე.

სოფ. დიდოში-დიდგორი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	შორება	A3	 საქართველოს გზების და ზღვის ტრანსპორტის მინისტრის სამსახური
	ნ. ხორვალიძე	მასშტაბი 1:100		
რკ/გპტონის საყრდენი კედლის ბრძივი პროფილი პკ 22+33 - პკ 22+60	შეამოწმა:	2018 წ.		
	ა. ჯანაშვილი	ნახაზი:	№12 - 01	

საქრდენი კედლის გაშლილი საერთო ხედი
პკ 49+27 - პკ 49+60



მასშტაბი:
პროექტული 1:100
გერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწყობები	კედლის თავის ნიშნულები	1	930.36	930.41	930.44	930.59	930.81	930.96	931.01	931.17	931.40	931.40	931.40	932.08	932.25	932.49
	გზის წარბის ნიშნულები	2	928.44	928.49					929.09					930.16	930.33	930.57
	კედლის საპირკველის ძირის ნიშნულები	3	927.44	927.44	927.44	927.59	927.74	927.89	928.04	928.04	928.24	928.48	928.71	928.94	929.17	929.37
არსებული მოწყობები	არსებული ნიშნულები კედლის წინა წახნაბის სიბრტყეში	4	929.21	929.35					930.93					932.06	931.85	931.34
	მანძილები	5	1.0			12.0					13.8			2.6		3.6
პიკეტაჟი, პლიშნები			პკ 49+27	პკ 49+28				პკ 49+40						პკ 49+53.8	პკ 49+56.4	პკ 49+60

- შენიშვნა:
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, კილომეტრი ნიშნულები კი - მეტრებში
 - კედლის განივი კვეთი და არმირება მოცემულია ცალკე ნახაზებზე.

სოფ. დიდოში-დიდგორი-თელავის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	საპროექტო გეგმა  saproectoinf@gmail.com
	ნ. ხოზაძე	მასშტაბი 1:100		
რკ/პეტონის საყრდენი კედლის ბრძივი პროფილი პკ 49+27 - პკ 49+60	შემოწმა:	2018 წ.		სპროექტინგნი@gmail.com
	ა. ჯაფარიძე	ნახაზი:		
№12 - 02				