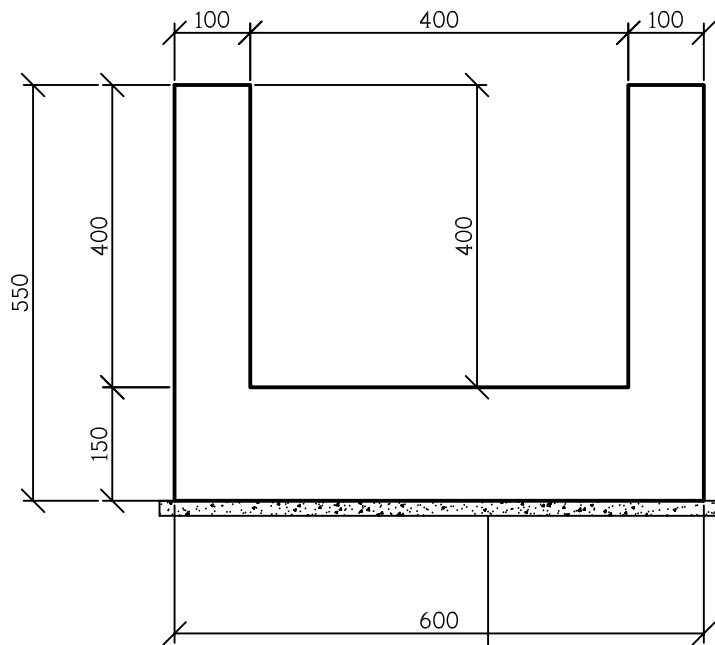
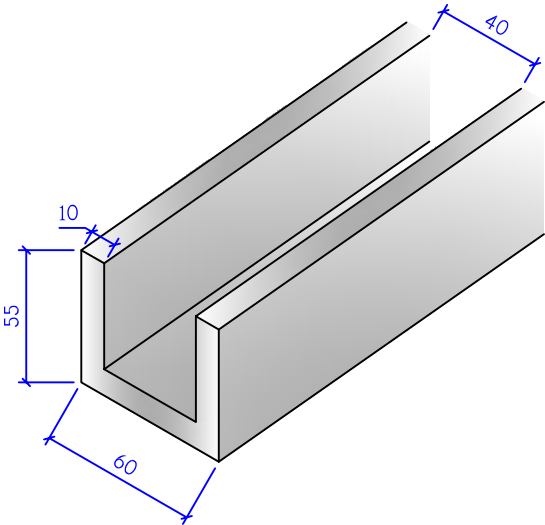


კიუპეტის ღარის განივი ჭრილი
მ 1:10

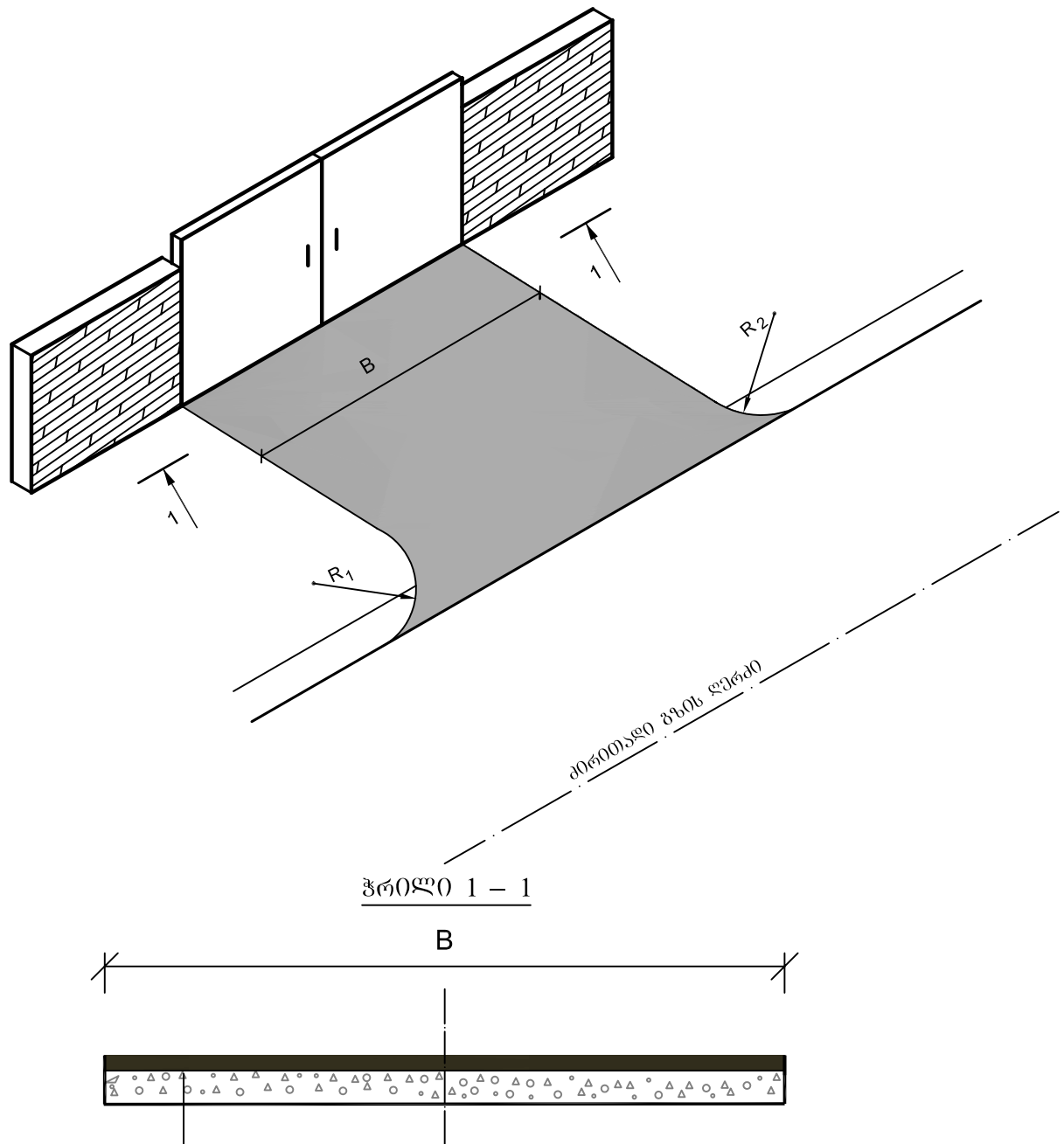


მოსამზადებელი შენა
ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი h-10სმ



NR	ოზუბგეთი-ნატანევი-ურევის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე ღამაკავშირებული გზის რეაბილიტაცია		
მონოლითური რკინიბეტონის კიუპეტის კონსტრუქცია კვ. 40X40სმ	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	42	1
	შ.პ.ს „ნიუ რიუდ პროექტ“, 2018წ		

ე ზ ო შ ი შ ე ს ა ს ლ ე ლ ე ბ ი ს მ ო წ ყ რ ბ ა



საფუძვლის მოწყობა – ფრამცვიული ღორღით (0-40)მმ h=10სმ

თხევადი ბიტუმის მოსხმა

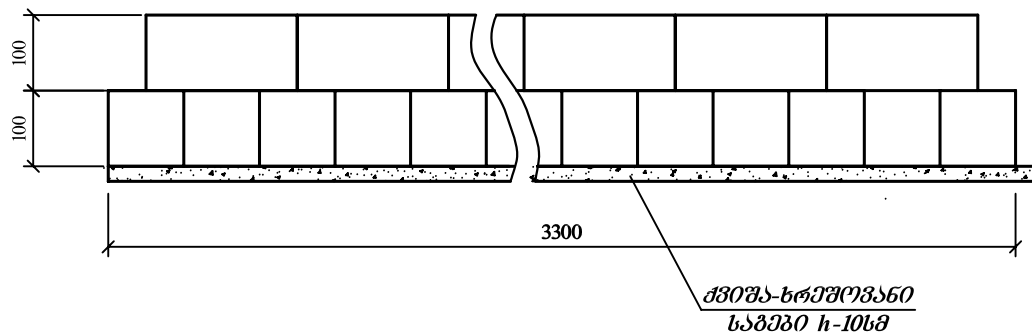
საფარის მოწყობა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი აგებულების ცხელი ნარევი h=4სმ

NR

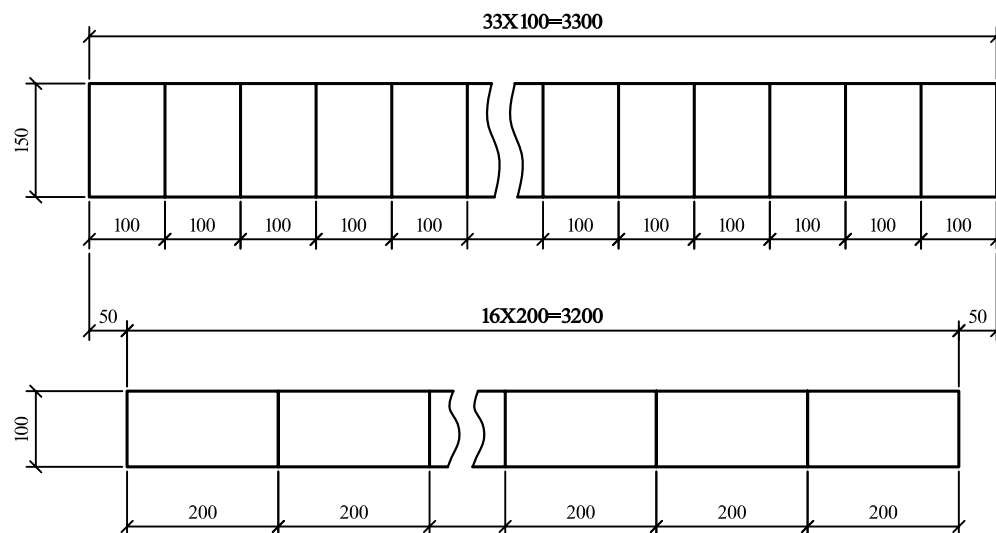
ოზურგეთი-ნატანგა-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკაშვითი გზის რეაბილიტაცია

ეზოეში შესასვლელები (გზებზე, საგზაო სამოსი)	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	46	1
	შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტი“, 2018		

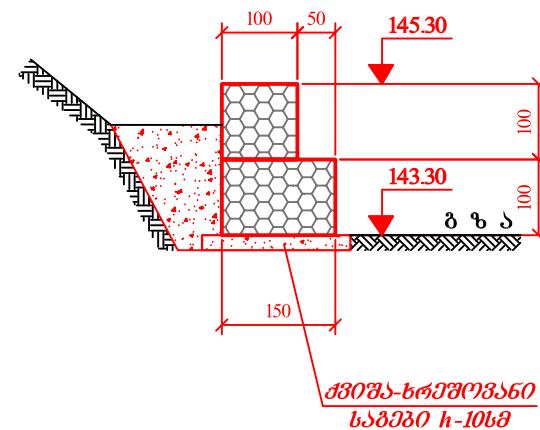
კედლის ფასადი
მ 1:100



გაბიონის ყუთების განშლა რიგის მიხედვით
მ 1:100

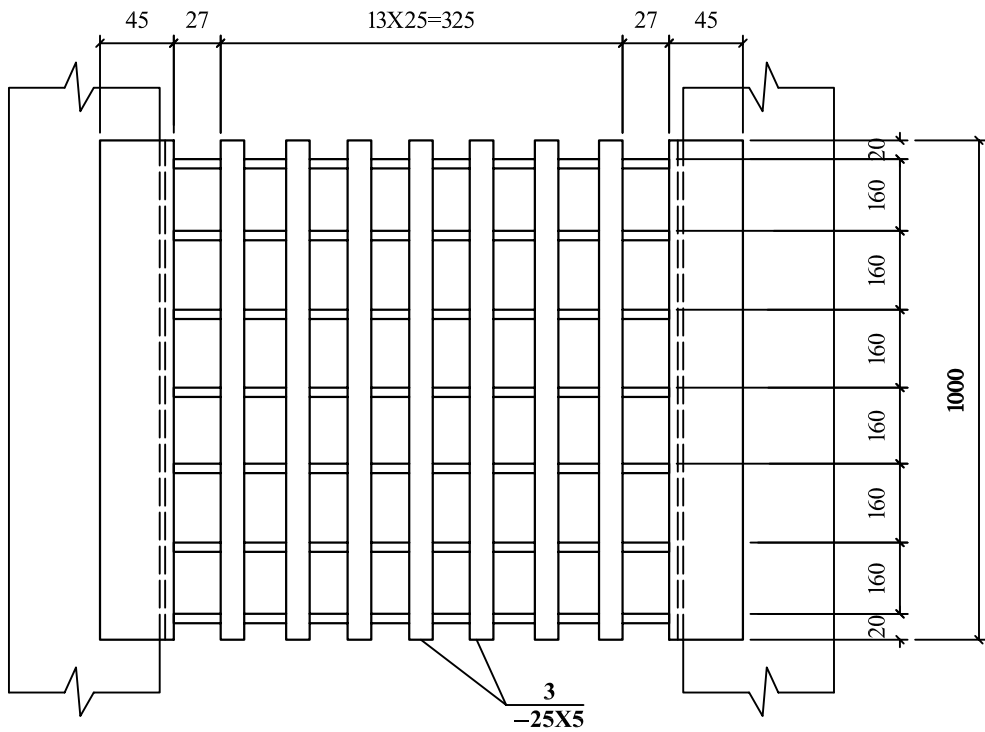
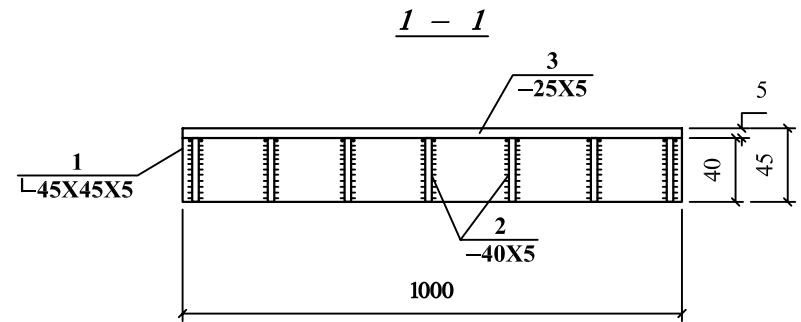
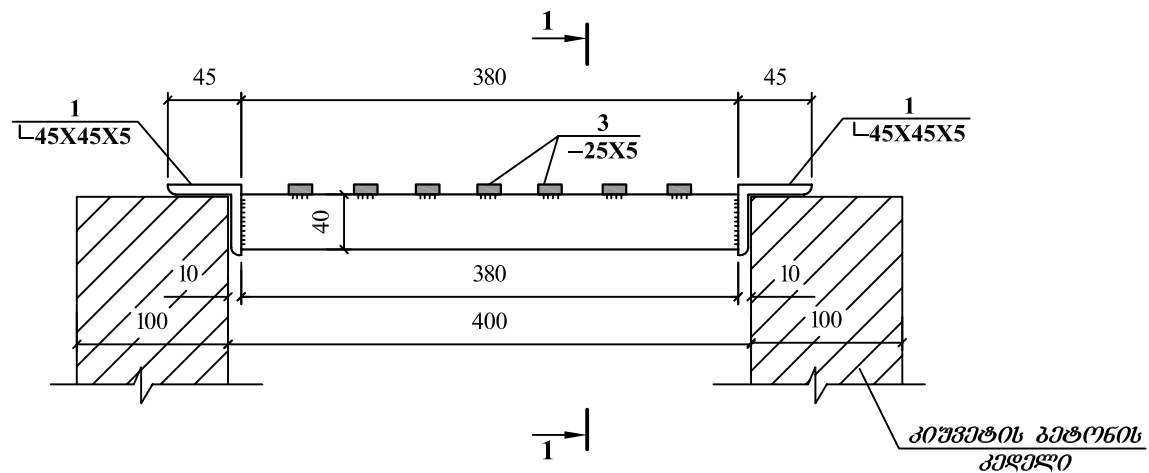


გაბიონის კონსტრუქცია
განვივი კვეთი
მ 1:100



	ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია			
	გაბიონის კონსტრუქცია პკ35+78 – პკ36+11 ფასადი, განვივი კვეთი	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
		ს.დ.	44	1
		შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტი“, 2018		

გოთონის ცხაუროს გონსტრუქცია



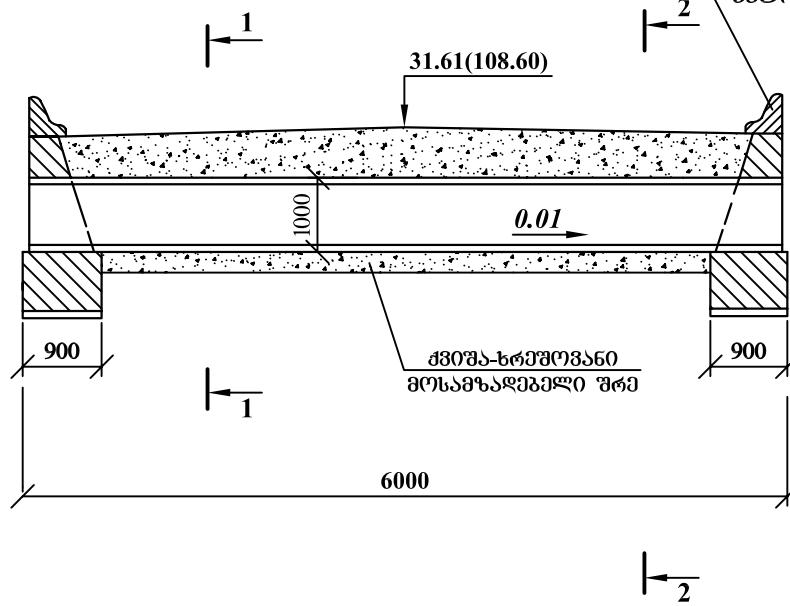
ლითონის სპეციფიკაცია 1 ცალ (1 გრძ.) ცხაურზე

[illegible]

	ოზურგეთი-ნატანები-ურეპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგვეთის გავლით კონკრეტულ (კატეგორიულ) ხაზგზამდე დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	43	1
ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	შ.პ.ს „ნიუ ორუდ პროექტი“ 2018წ		

ბრძივი ჰრილი მილის ღერძი

მ 1:100

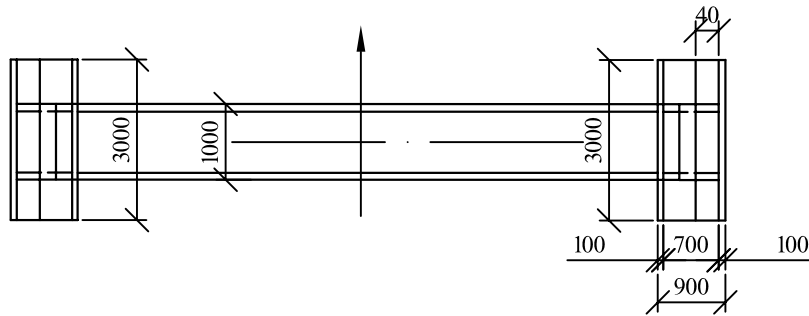


სპეც. პროექტის მონ.

გეტონის პარკეტის გლოპი
300X60X81სმ(h)

ბ ე ბ მ ა

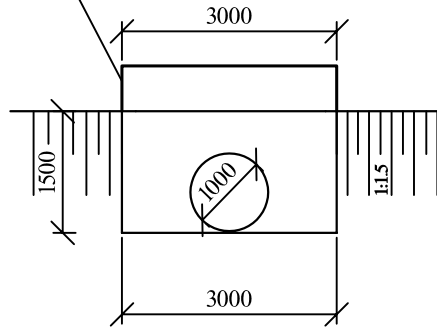
მ 1:100



ხედი 1 - 1

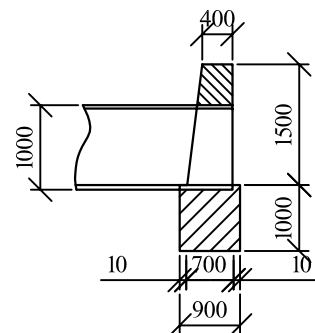
მ 1:100

სპეც. პროექტის მონ.
გეტონის პარკეტის გლოპი
300X60X81სმ(h)

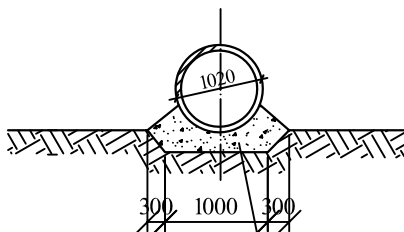


პროტალური კედლის კონსტრუქცია

მ 1:100



ჰრილი 2 - 2



მონაშაღებელი შრე

NR

ოპერატიული-ნაგებობა-შენიშვნის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
გზიდან, სოფ. ხვარკეთის გავლით კონსტრუქციის (კატისციხე) საზღვრამდე
ღამაგაგვირგებელი გზის რეაბილიტაცია

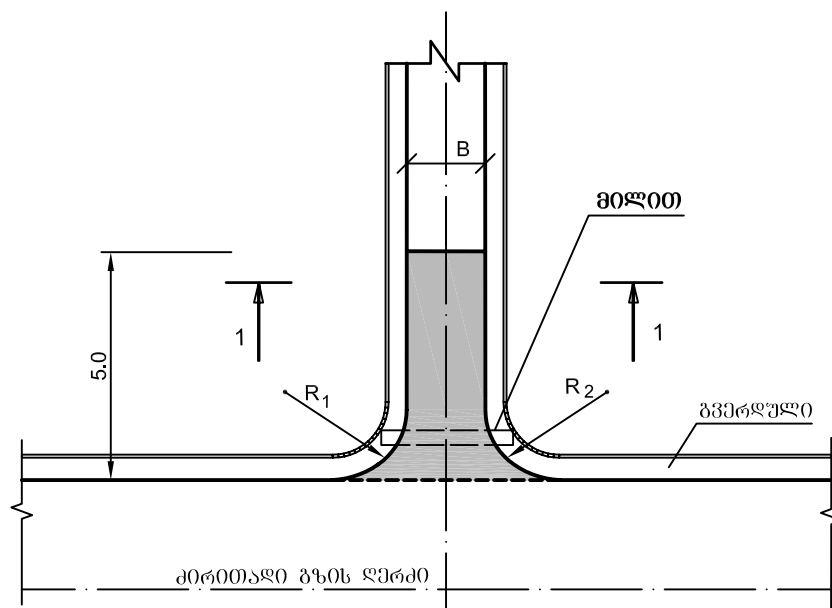
პკ3+66; პკ29+98-ზე ლითონის მრგვალი
მილის d-108 მიწყობა
მ 1:100

სტადია ფურცელი ფურცლები

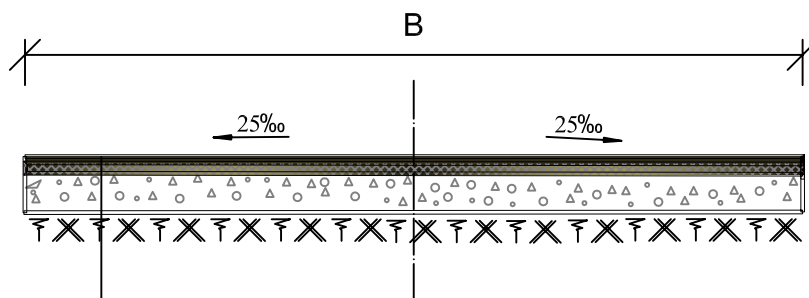
ს.დ. 39 1

შ.პ.ს
„ნიუ რიუ პროექტ“
2018

ඉබන් ඩ



ჭრილობ 1 – 1



საფუძვლის ქვედა ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი h-15მ

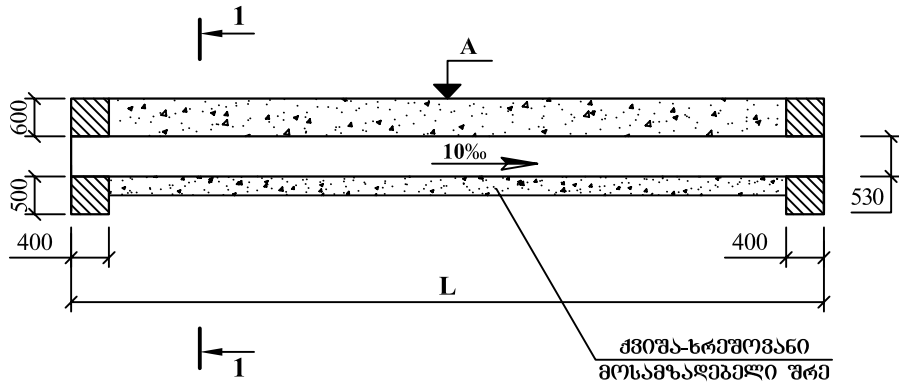
საშუამშენი – შრატციშლი ღოტლი სიხაოი 12სმ (ГОСТ 25607-83)

თხევადი ბიჭუმის მოსხმა

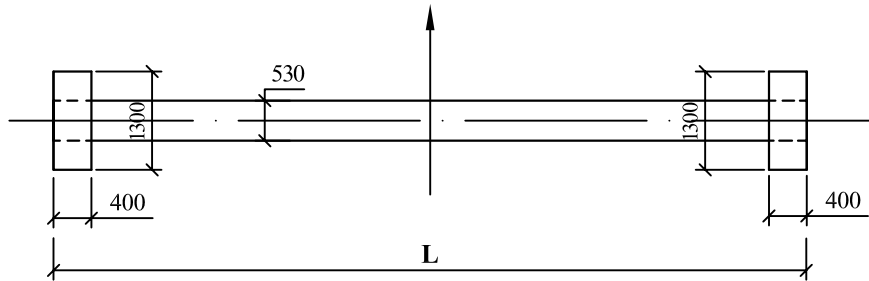
საშარის ზედა შენა – ჯვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ზ ცხელი ნარევი ტიპი "ნ" მარბა II სისქით 5მ (ГОСТ 9128-84)

	ოზურგეთი-ნატანგობი-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კაბინისგინი) საზღვრამდე ღამაპაგშორებელი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	45	1

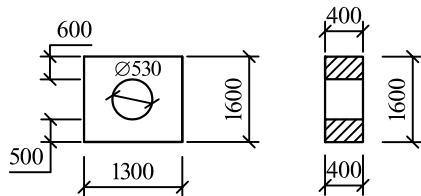
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძი
მ 1:100



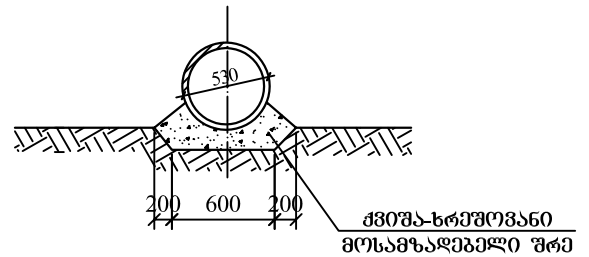
ბ ბ ბ ბ ბ
მ 1:100



პორტალური კედლის კონსტრუქცია
მ 1:100



ჰრილი 1 - 1



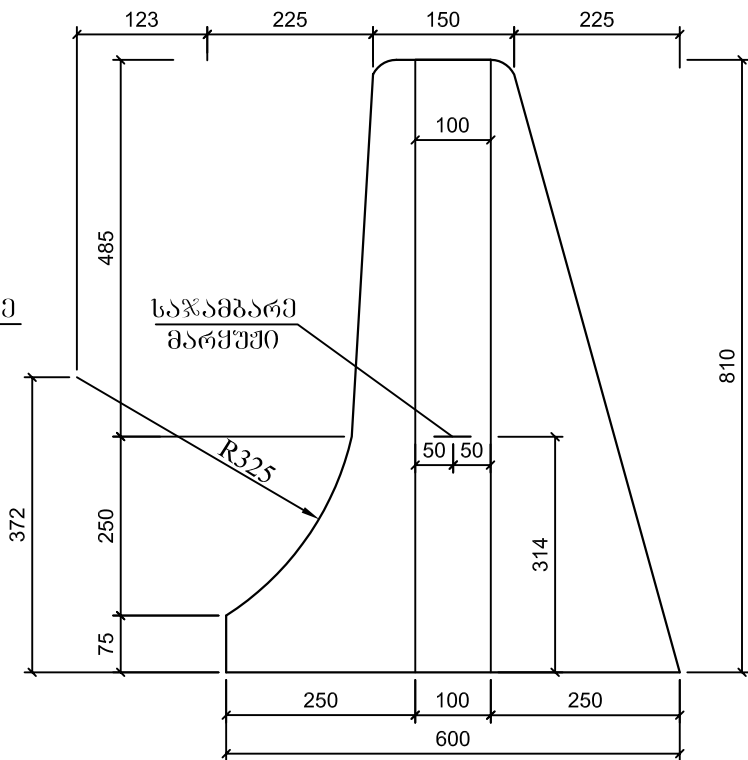
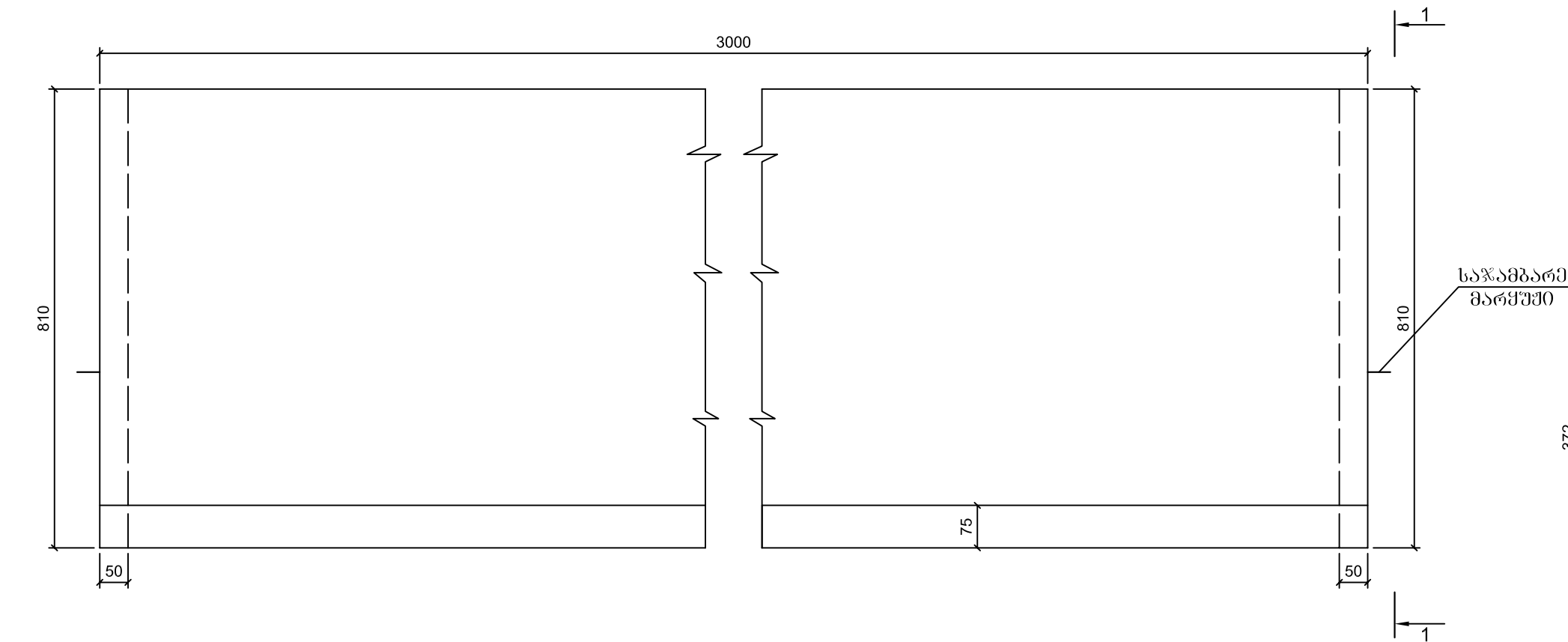
საპროექტო მონაცემები

პკ+	მოშვების A (მ)	L (მ)
პკ4+65	31.31	6.0
პკ13+15	93.60	6.5
პკ16+64	88.90	7.0
პკ18+20	95.98	6.5
პკ25+92	101.32	6.0
პკ36+85	139.81	6.0
პკ38+07	144.42	7.0
პკ40+56	169.20	6.0
პკ42+20	176.16	6.0
პკ45+40	169.66	6.0
პკ46+97	167.13	6.0
პკ48+67	165.17	7.5

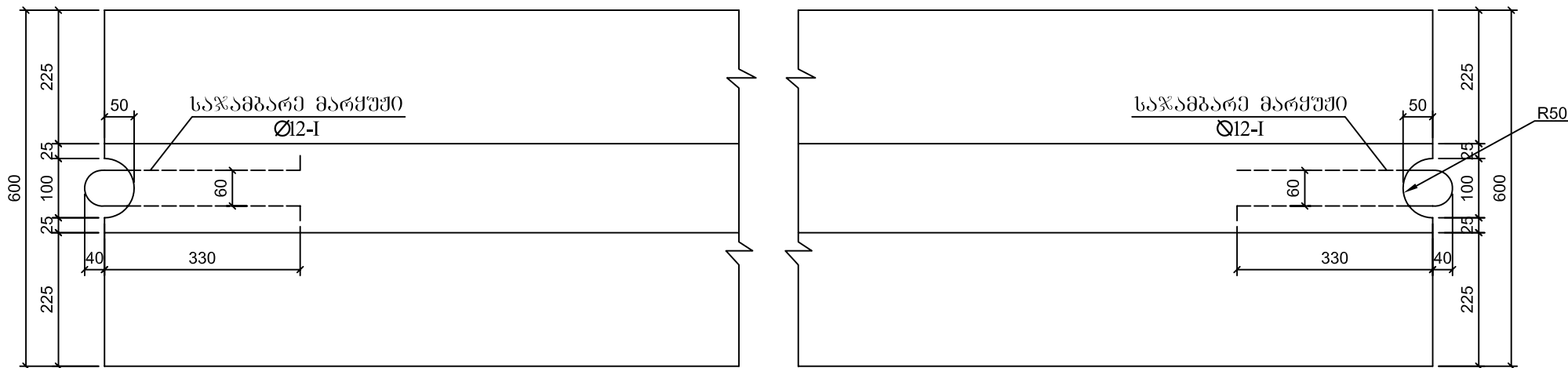
NR	ოპერატიული-ნატანები-ურეპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე ღამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია		
	ლითონის მრგვალი მილების d-0.5მ მოწყობის ჯგუფური ნახაზი მ 1:100	სტადია	ფურცელი
		ს.ფ.	40
		ფურცლები	1
		შ.პ.ს. „ნიუ რიუდ პროექტ“, 2018	

შ ა ს ა ღ 0
მ 1:10

1 - 1
მ 1:10



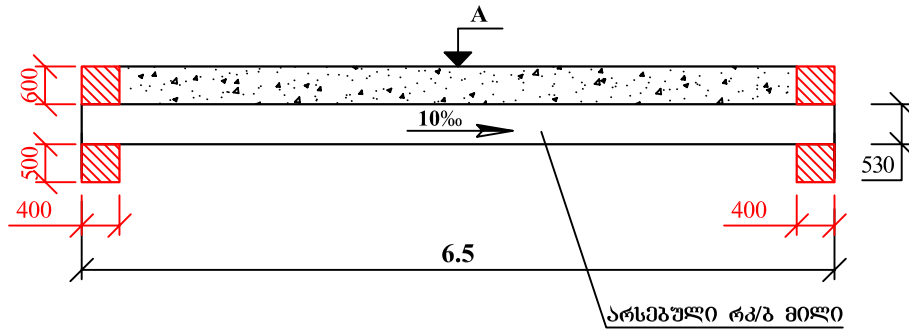
ბ ე ბ მ ა
მ 1:10



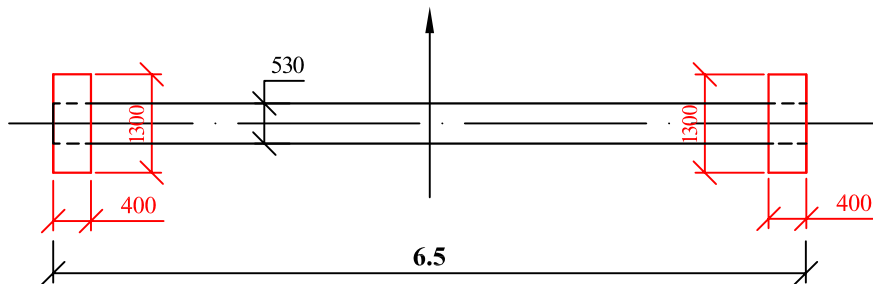
გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B22.5 F200 W6
V=0.778³
საჯამბარე მარჯუში
Ø12A-I P=1.47კპ

NR	ოზუბგემი-ნატანგე-ურეპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგეთის გავლით კონსტანტის (კატისციხე) საზღვრამდე დაბაჰვშირებელი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	47	1
	შ.პ.ს „ნიუ რიუდ პროექტ“, 20186		

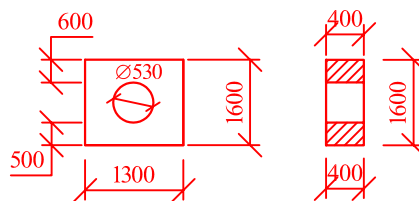
ბრძოვი ჰრილი მილის ღებვა
მ 1:100



ბ ბ ბ ბ ა
მ 1:100



პორტალური კედლის კონსტრუქცია
მ 1:100



NR

ოზურობეთი-ნატანევი-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარკეთის გავლით კონსტრუქციის (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია

პკ39+78-ზე რკ/გეტონის მრგვალი
მილის d-0.5მ რეაბილიტაცია
მ 1:100

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
ს.დ.	41	1
შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტ“ 2018წ		

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The total width is 5.0-5.5m. The structure consists of a base layer (hatched) and a top layer (orange with circles). The top layer has a width of 4.0-4.5m. The base layer has a width of 5.0-5.5m. The top layer is divided into three sections: a left shoulder (0.5m wide, 40% slope), a main road surface (4.0-4.5m wide, 25% slope), and a right shoulder (0.5m wide, 40% slope). The base layer has a 1:1.5 slope on both sides. The diagram is labeled with dimensions and slopes in Georgian.

საშარის ზედა შენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ბ ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქით 5სმ (ГОСТ 9128-84)

გვერდულების მოწყობა
მნიშვნელოვანი ნარევი სისქით 25სმ

5.08

0.58 4.08 0.58

40‰ 25‰ 25‰ 40‰

1:1.5 1:1.5

2.6-4.08

საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ბ ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარკა II სისქოი 5სმ (ГОСТ 9128-84)

გვერდულების მოწყობა
ქვიშა-ბრეშოვანი ნარევი სისქით 25სმ

გამტონი
პიშვები

0.6მ

5.0-5.5მ

0.5მ

4.0-4.5მ

0.5მ

0.4მ

40%

15%

25%

25%

40%

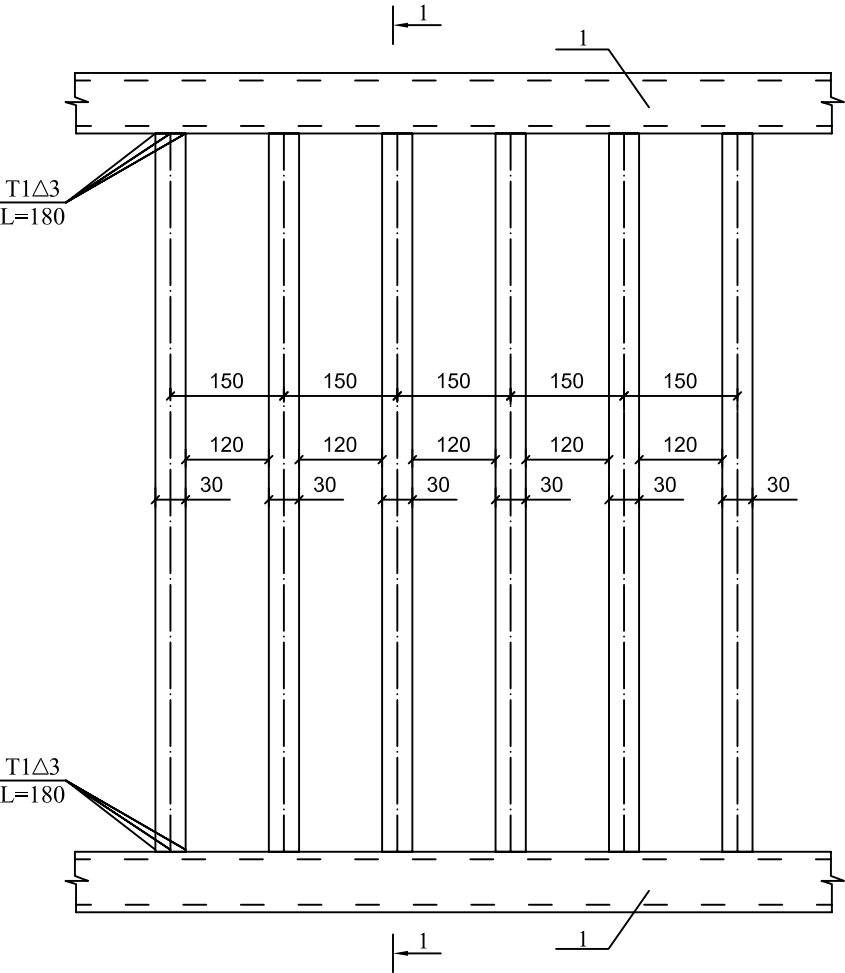
1:1.5

საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ზ ცხელი ნარევი ტიპი "ნ" მარკა II სისქით 5სმ (ГОСТ 9128-84)

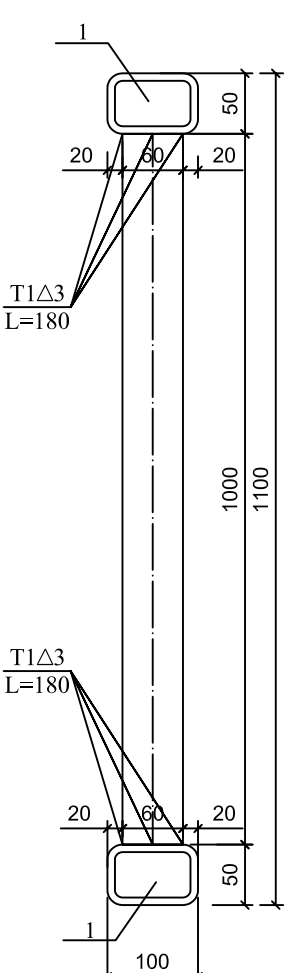
საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ა/ბ ცხელი ნარევი ტიპი "Б" მარგა II სისქით 5სმ (ГОСТ 9128-84)

	ოზურგეთი-ნატანავი-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონსტანტინ (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	37	1
საბზარო სამოსის კონსტრუქცია	შ.პ.ს „ნიუ რიუდ პროექტ“, 20186		

მოაჯირის ფრაგმენტი
მ 1:10



1 - 1
მ 1:10



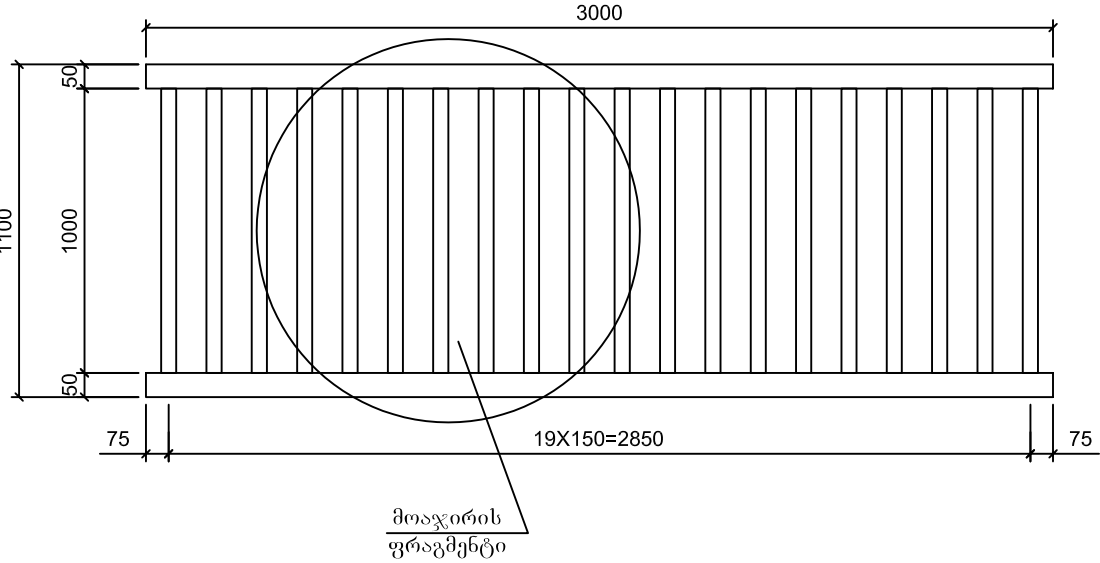
ლითონის სპეციფიკაცია მოაჯირის ერთ სექციაზე

	პოზიცია	ესკიზი	კვეთი მმ	სიგძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	კვრამ-ის სიგრძე მ	საერთო მასა, კგ	მასალა
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
კარკასი	1		100X50X4	3000	2	6.0	8.7	52.2	16Д
	2		60X30X3	1000	20	20	3.83	76.6	
ჯამი								128.8	
შედულების ნაკერები: 1.5%								1.9	
სულ								130.7	

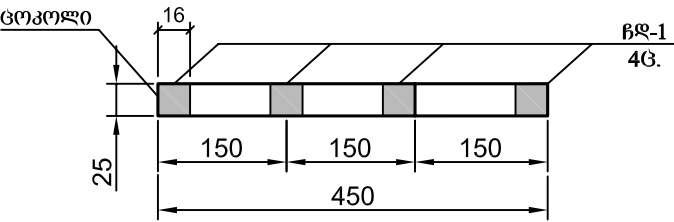
სპეციფიკაცია ერთ ჩასატანებელ ღებალზე

№	მსპიზი	კვეთი მმ	ელემენტ. სიგრძე მმ	რკ-ბა ც	საერთო სიგრძე მ	ერთეულ. წონა კგ	საერთო წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7	8
6		10X160	200	1	-	2.51	2.51
7		12A-III	360	2	0.72	0.888	0.64
სულ							3.15
ჩდ-1				8		3.15	25.2
ცოკოლის ბეტონი B-25 F-200 W-6				ტანი		0.6მ³	

მოაჯირის სექცია
მ 1:25



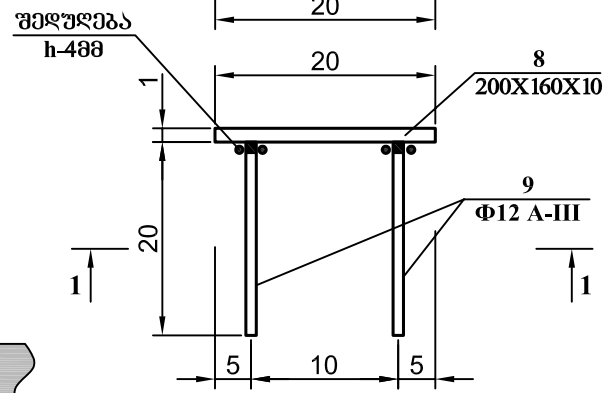
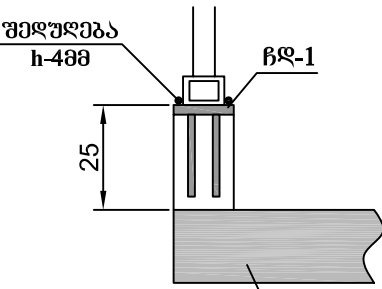
ცოკოლში ჩდ-1-ის ბანჯაბების გეგმა



შენიშვნა:

- მოაჯირის კონსტრუქცია დაპროექტებულია ინდივიდუალურად.
- მოაჯირების სექციების შეერთება ერთმანეთთან წარმოებს ელექტრო შედუღებით.
- მოაჯირები მანერდება ჩასატანებელ ღებალებზე შედუღების ნაკერით T1Δ3
- მოაჯირის მანძილები მოცემულია მმ-ში
- მოაჯირი ეწყობა სულ სამი ცალი, თითო-თითო ცალი ორივე მხარეს და ერთი ცალი გაიჭრება შუაზე და დაემატება მთლიან მოაჯირს.

შედულების წერტილი



არსებული ხიდ-პოზიტიონის ბეტონის სავალი ნაწილი

NR	ოზუზრბეთი-ნატანაბი-ურაპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე დაშაპავშირბეპლი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	38	1
	შ.პ.ს. „ნიუ რიუდ პროექტ“, 2018გ		