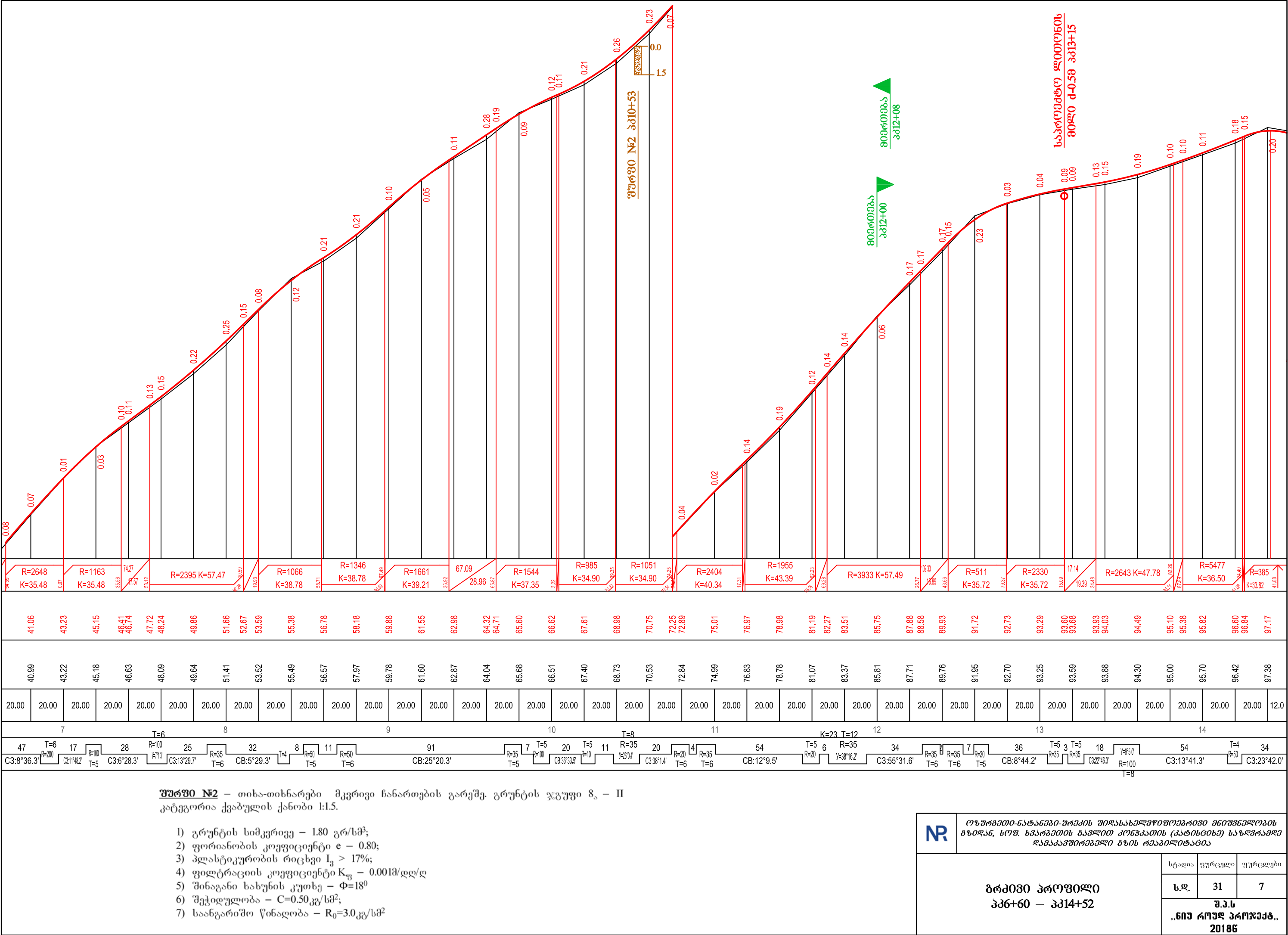




შუბრი №2 – თიხა-თიხნარები მკვრივი ჩანართების გარეშე. გრუნტის ჯგუფი 8_ა – II კატეგორია ქვაბულის ქანობი 1:1.5.

- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.80 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი e – 0.80;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი I_პ > 17%;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი K_ფ – 0.001მ/დღ/დ
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – Φ=18°
- 6) შეჭიდულობა – C=0.50კგ/სმ²;
- 7) საანგარიშო წინაღობა – R₀=3.0კგ/სმ²

NR	ოპერატიული-საპროექტო-შედეგის შედეგად მიღებული მონაცემების მიხედვით, სოფ. ხაშურის მუნიციპალიტეტის (კატისციხე) საზღვრებში დაგეგმილი გზის რეკონსტრუქცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	31	7
	შ.პ.ს. „ნიუ სოფლპროექტი“ 2018წ		

შპსი №2 – თიხა-თიხნარები მკერევი ჩანართების გარეშე. გრუნტის ჯგუფი 8_a – II კატეგორია ქვაბულის ქანობი 1:1.5.

- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.80 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი $e = 0.80$;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი $I_p > 17\%$;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი $K_{ფ} = 0.001მ/დღ/დ$
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – $\Phi=18^0$
- 6) შეჭიდულობა – $C=0.50კგ/სმ²$;
- 7) საანგარიშო წინადობა – $R_0=3.0კგ/სმ²$

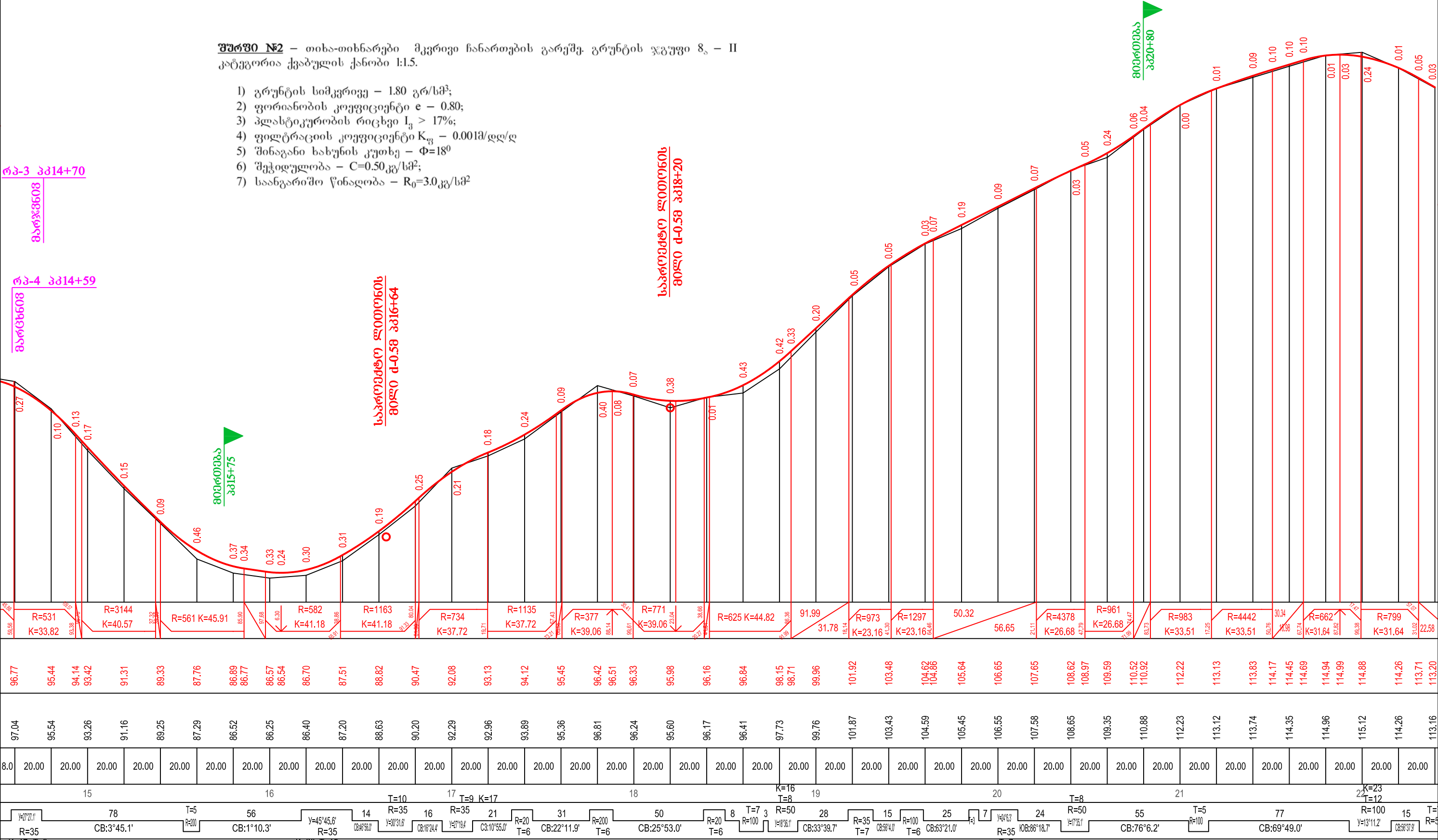
ტპ-3 პპ14+70

ტპ-4 პპ14+59

საკრემტო ლითონის
80ლმ ძ-0.58 პპ16+64

საკრემტო ლითონის
80ლმ ძ-0.58 პპ18+20

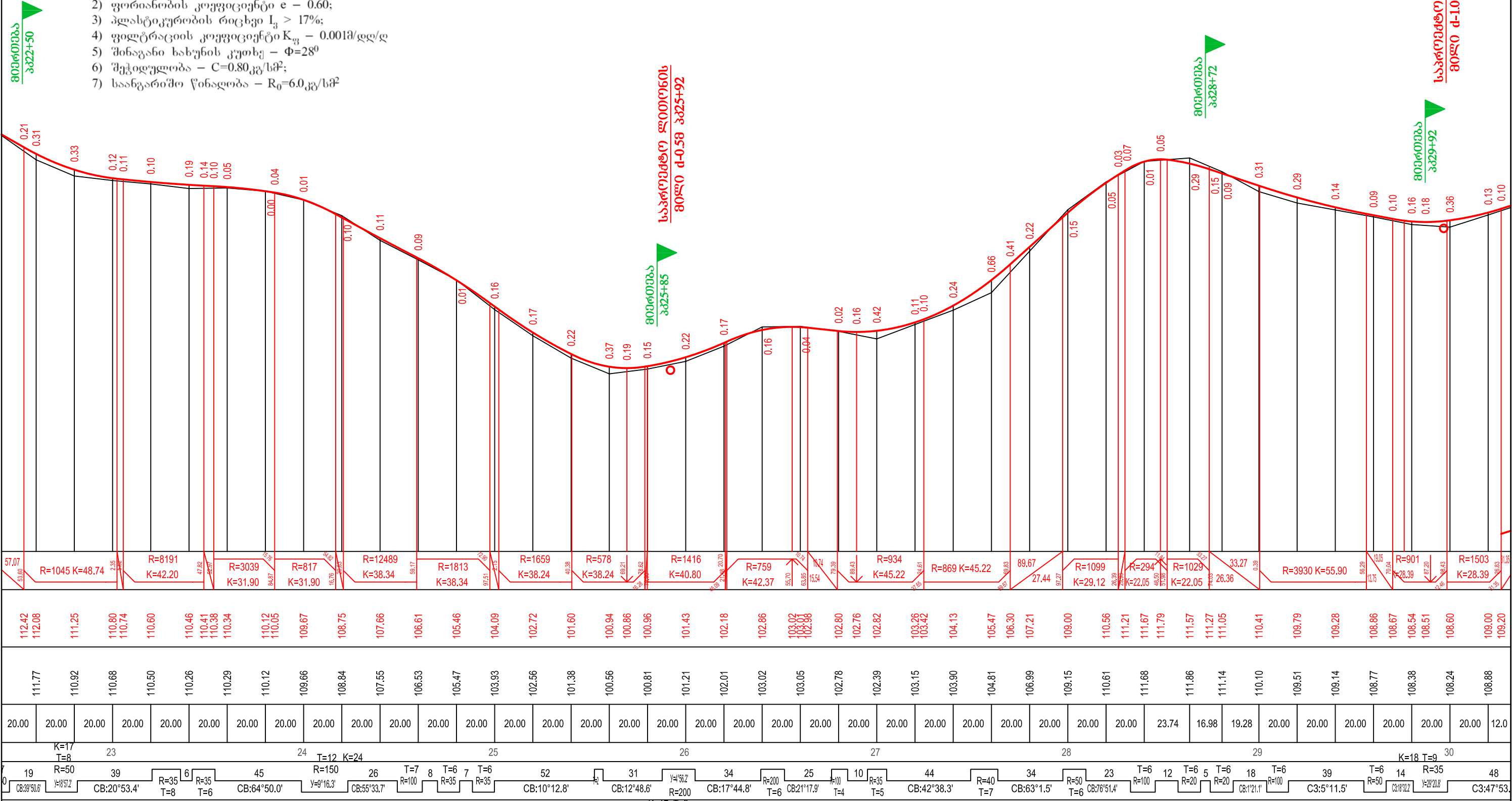
მიმართება
პპ20+80



NR	ოპერატიული-საგანგებო-შრომების შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე ღამაკავშირებელი გზის რეკონსტრუქცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	32	7
	შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტ“, 2018წ		

შპს №3 – მექი ფერის მკვრივი თიხები. გრუნტის ჯგუფი 8_გ – IV კატეგორია, ქვაბულის ქანობი 1:1.5.

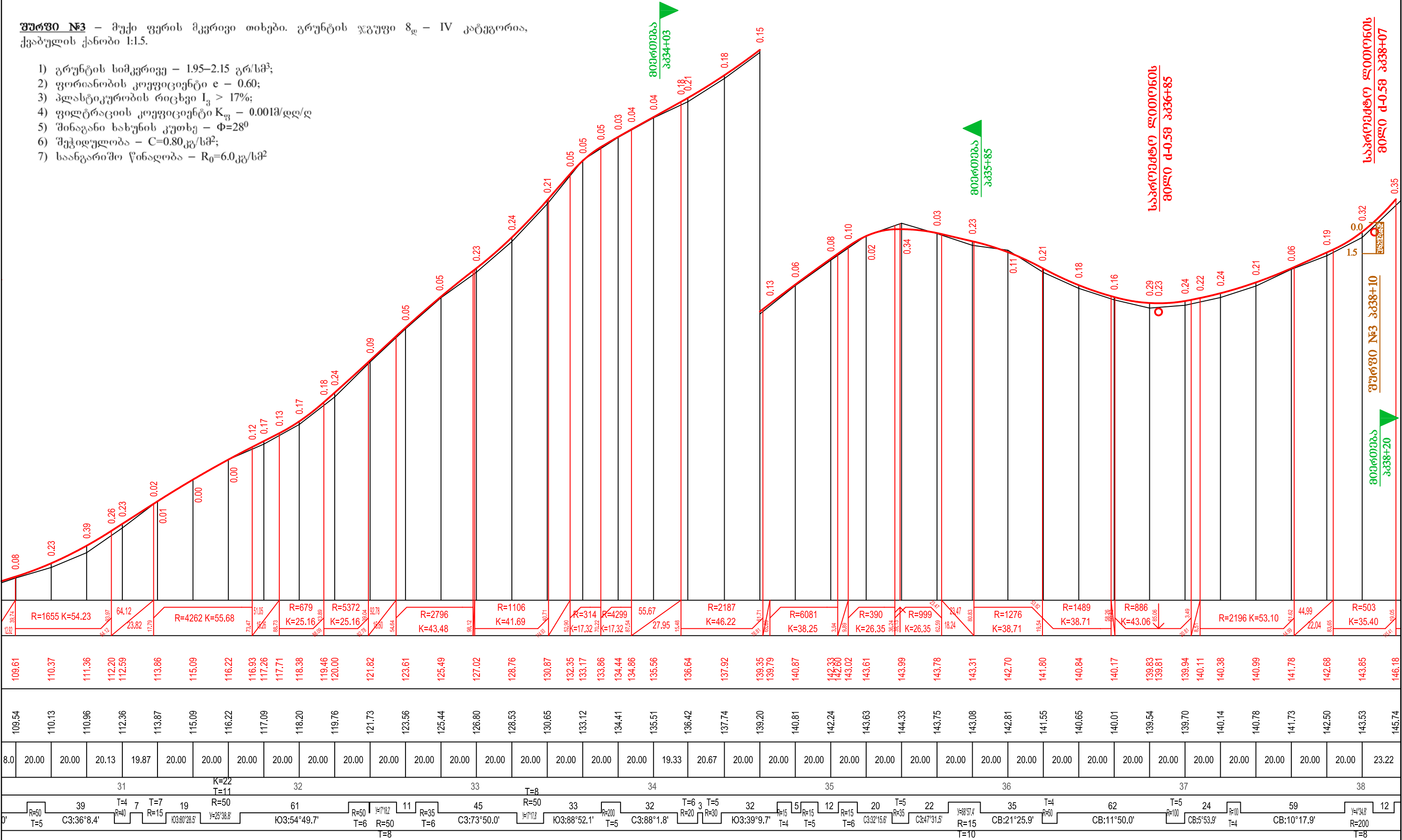
- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.95–2.15 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი e – 0.60;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი I_პ > 17%;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი K_ფ – 0.001მ/დღ/დ
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – Φ=28º
- 6) შეჭიდულობა – C=0.80კგ/სმ²;
- 7) საანგარიშო წინაღობა – R₀=6.0კგ/სმ²



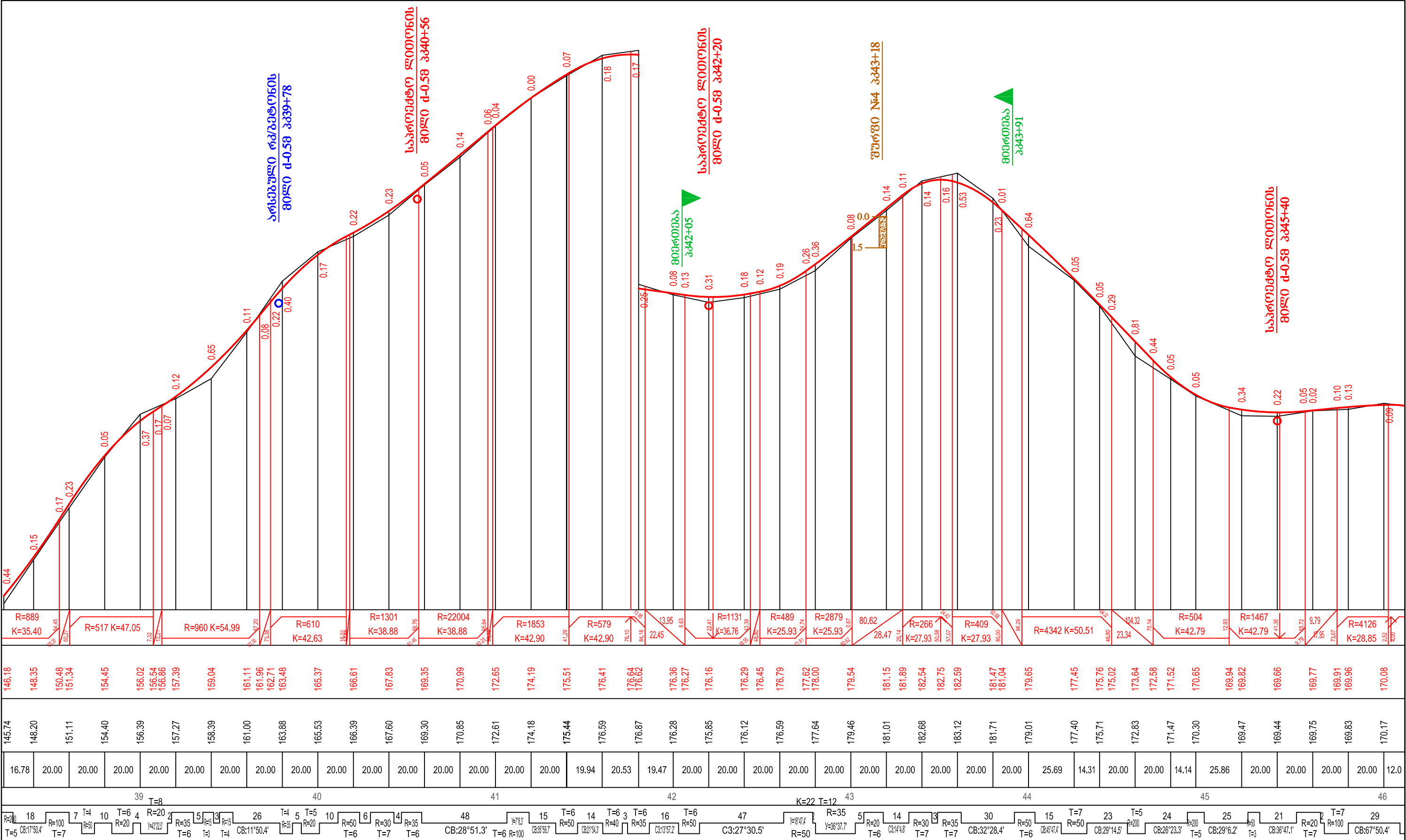
NR	ოპერატიული-საინჟინერო-შრომის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე ღამაგაშობილი გზის რეკონსტრუქცია		
	ბრძოლი პროფილი პკ22+40 – პკ30+32	სტადია	ფურცელი
		ს.დ.	33
		შ.პ.ს „ნიუ რიუდ პროექტ“, 2018წ	

შპს №3 – მუქი ფერის მკვრივი თიხები. გრუნტის ჯგუფი 8_გ – IV კატეგორია, ქვაბულის ქანობი I:1.5.

- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.95–2.15 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი e – 0.60;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი I_პ > 17%;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი K_ფ – 0.001მ/დღ/ღ
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – Φ=28⁰
- 6) შეჭიდულობა – C=0.80კგ/სმ²;
- 7) საანგარიშო წინაღობა – R₀=6.0კგ/სმ²



NR	ოზუბგვეთი-ნატანავი-შრეპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგვეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე ღამაგაშთიშვები გზის რეაბილიტაცია		
	ბრძოში პროფილი პპ30+32 – პპ38+20	სტადია	ფურცლები
		ს.ღ.	34
		შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტ“, 2018წ	



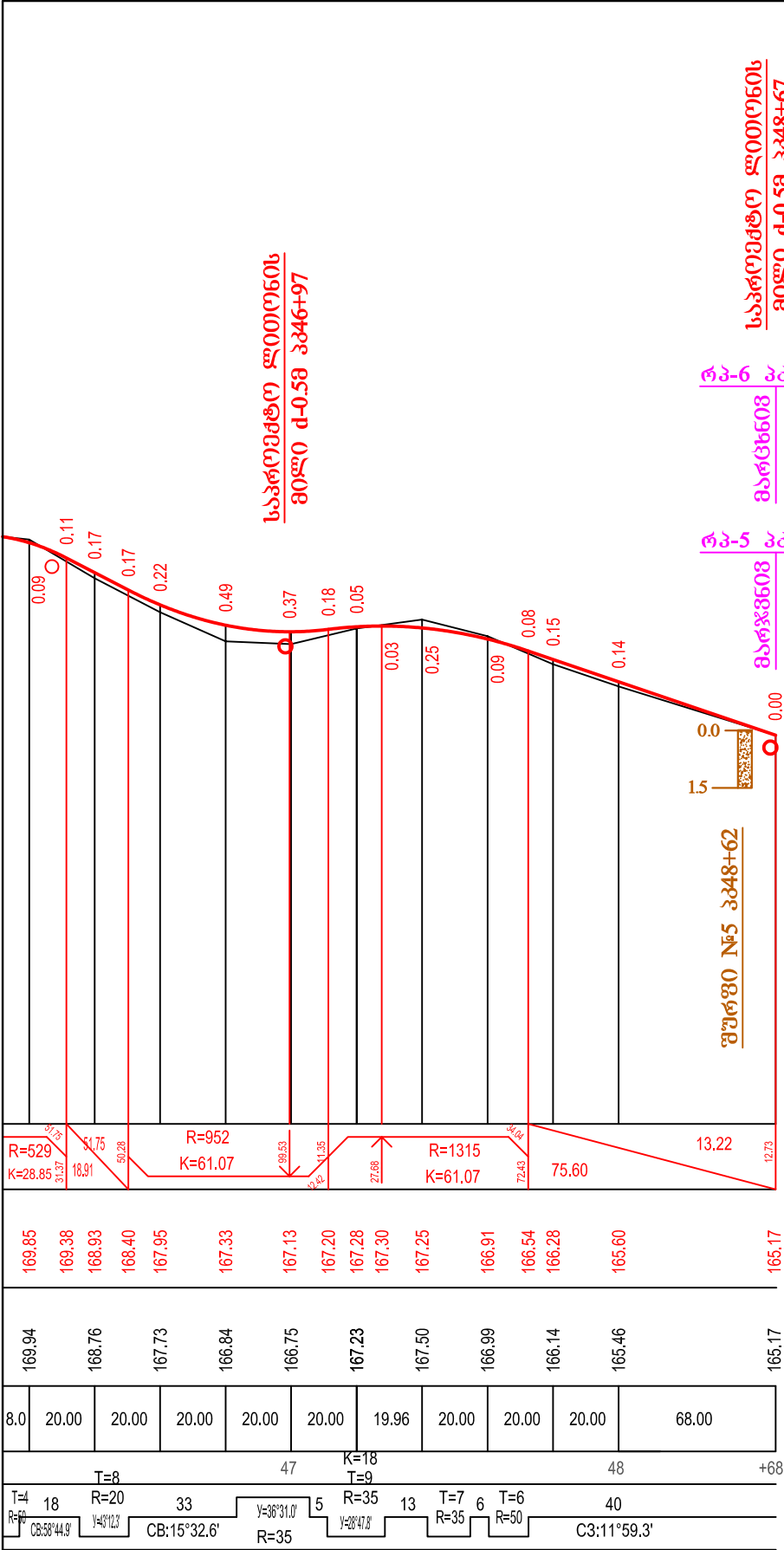
შუბრი №4 – კენჭნარ-ხრეშოვანი გრუნტები, ქვიშაქვების ნატეხების ჩანარებით, დაახლოებით 50% შემცველობით. შემკვრელს წარმოადგენს თიხა-თიხნარები.

გრუნტის ჯგუფი ნ₃ – III კატეგორია, ქვაბულის ქინობი 1:1.5.

- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.95 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი e – 0.40;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი I_p > 1-17%;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი K_ფ – 30მ/დღ/დ
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – Φ=31°
- 6) შეჭიდულობა – C=0.10კგ/სმ²;
- 7) საანგარიშო წინაღობა – R₀=8.0კგ/სმ²

NR	ოზუბგეო-ნატანგეო-შრეპის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარგეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკავშირებელი გზის რეკონსტრუქცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	35	7
	შ.პ.ს „ნიუ როუდ პროექტ“, 2018წ		

ბრძოლი პროექტი
პპ38+20 – პპ46+12



შპ-5 №5 – თიხა-თიხნარები საშუალოდ პლასტიკური ჩანართების გარეშე. გრუნტის ჯგუფი 33_ე – II კატეგორია.

- 1) გრუნტის სიმკვრივე – 1.75 გრ/სმ³;
- 2) ფორიანობის კოეფიციენტი e – 0.40;
- 3) პლასტიკურობის რიცხვი I_პ > 7-17%;
- 4) ფილტრაციის კოეფიციენტი K_ფ – 0.05მ/დღ/ღ
- 5) შინაგანი ხახუნის კუთხე – Φ=25°
- 6) შეჭიდულობა – C=0.50 კგ/სმ²;
- 7) საანგარიშო წინაღობა – R₀=3.0 კგ/სმ²

NR	ოზურობეთი-ნატანები-ურეკის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზიდან, სოფ. ხვარბეთის გავლით კონკრეტის (კატისციხე) საზღვრამდე დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია		
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	36	7
	შ.პ.ს „ნიუ რიუდ პროექტ“, 2018წ		