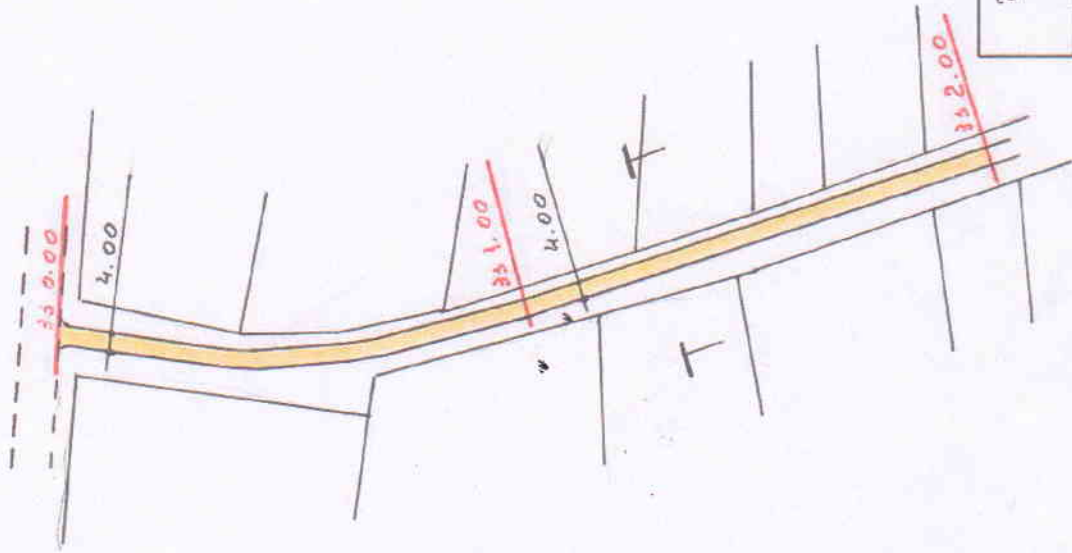


სამტრედიის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, არკადი გუგუშვიძის ქუჩე (სასაფლაოზე)
 ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის გეგმა

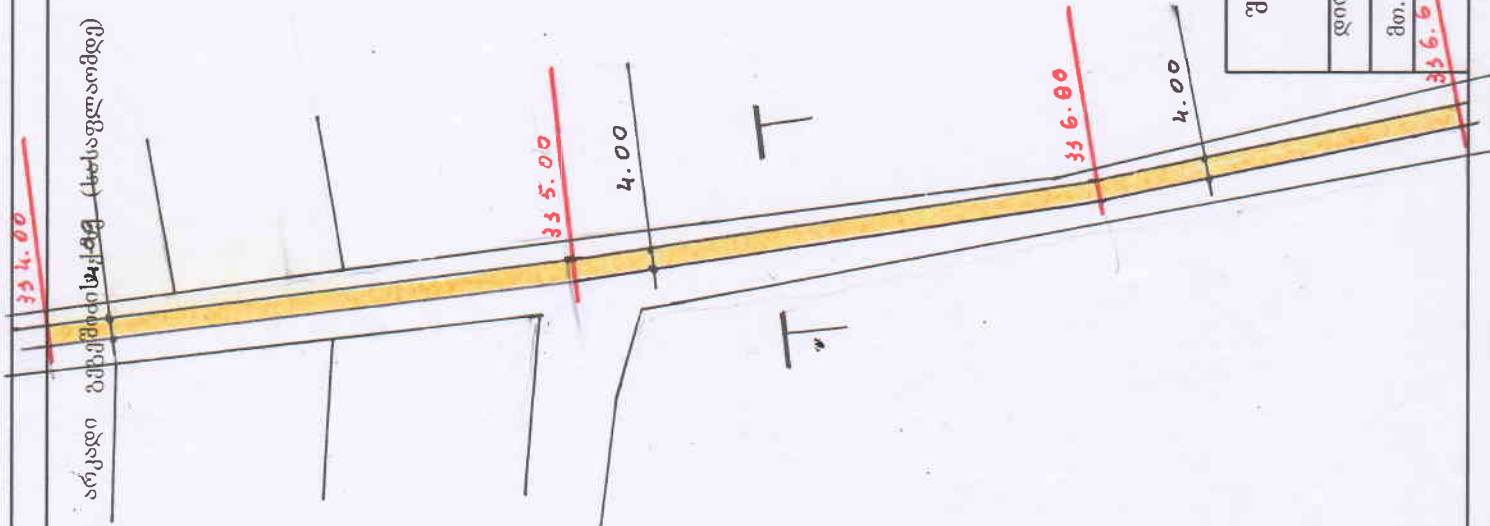


შ.პ.ს. "არქიტექტორი"		სამტრედიის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის გეგმა არკადი გუგუშვიძის ქუჩე	
დირექტორი		აკონსტრუქციები	
მთ. ინჟინერი		რ. ნიკოლეიშვილი	
ინჟინერი		მ. გუგუშვილი	

A hand-drawn diagram of a road layout. A central road is highlighted in yellow and runs diagonally from the bottom-left to the top-right. It is flanked by two black lines. Several vertical black lines cross the road, representing side streets or boundaries. Two 'T' symbols are placed on the road, one on each side of the center. Red annotations are present: a red line with '33 2.00' is on the left; a red line with '33 3.00' is in the center; a red line with '4.00' is on the right; and a red line with '33 4.00' is on the far right. The text '33 4.00' is also written vertically on the far right edge.

დ. შალვა, „არქიტექტორი“	სამხრეთის გუნდის ხელმძღვანელებთან ტერიტორიაზე, ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის გეგმა
დირექტორი	არქადი ბეგეშიძის ქვე
მთ. ინჟინერი	ა. კოსტაძე
ინჟინერი	რ. ნიკოლეიშვილი
	მ. ბაგაშვილი

სამტრედიის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, არკადი გუგუშვილი (ხელმოწერა)
 ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის გეგმა



შ.პ.ს. „არქიტექტორი“		სამტრედიის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის გეგმა		
დირექტორი		არკადი გუგუშვილი		
მთ. ინჟინერი		არკადი გუგუშვილი		
ინჟინერი		არკადი გუგუშვილი		

განივი კეუთი

სარეზერვუარი	ქანობი %
არსებული	ნიშნული
	ნიშნული
	მანძილი

35,34	35,33	35,34
0,011	0,013	35,34
35,31	35,32	35,30
35,34	35,33	35,34

სარეზერვუარი	ქანობი %
არსებული	ნიშნული
	ნიშნული
	მანძილი

0,00	35,37	35,41	35,38
0,014	0,015	35,41	35,38
35,36	35,37	35,38	35,35
35,36	35,37	35,38	35,35



ს.პ.ს. „არქიტექტორი“		განივი კეუთი	
დირექტორი		აკოპალაშვილი	
მთ. ინჟინერი		რ. ნიკოლეიშვილი	
ინჟინერი		მ.ტყეშელაშვილი	

1,00

განივი კვეთი

სარკვევითი ნიშნული	ქანობი %
არსებული ნიშნული	ნიშნული
	ნიშნული
	მანძილი

35,33	35,35	35,31
0,011	0,013	
35,33	35,35	35,31
35,28	35,32	35,27

2,00 35,28 35,29 35,27

სარკვევითი ნიშნული	ქანობი %
არსებული ნიშნული	ნიშნული
	ნიშნული
	მანძილი

35,22	35,28	35,21	35,27
0,014	0,015		
35,22	35,29	35,25	35,21

3,00



შ.პ.ს. „არქიტექტორი“		განივი კვეთი	
დირექტორი		აკრძალული შეიძლება	
მთ. ინჟინერი		რ. ნიკოლოშვილი	
ინჟინერი		მ. გვამყელაშვილი	

უანივი კვეთი

სამრეწველო ნიშნული	ქანობი %	ნიშნული	ნიშნული	მანძილი
	0,011			
არსებული ნიშნული	0,013	35,35	35,31	35,30

4,00

სამრეწველო ნიშნული	ქანობი %	ნიშნული	ნიშნული	მანძილი
	0,014			
არსებული ნიშნული	0,015	35,41	35,36	35,35

5,00

35,34 35,35 35,33

35,37 35,41 35,33



შ.პ.ს. „არქიტექტორი“

უანივი კვეთი

დირექტორი	ა. კოსტავაძე
მთ. ინჟინერი	რ. ნიკოლეიშვილი
ინჟინერი	მ. ტყეშელაშვილი

$$\begin{array}{r} 35,47 \\ 35,48 \\ 35,46 \end{array}$$

The diagram shows a continuous beam with three spans. The spans are labeled with their lengths: 35,47 m, 35,48 m, and 35,46 m. The beam is supported by three vertical supports. The first span has a uniformly distributed load of 0,011. The second span has a uniformly distributed load of 0,013. The third span has a uniformly distributed load of 0,014. The beam is shown in a perspective view, with the top and bottom surfaces visible. The supports are represented by vertical lines with triangular bases. The dimensions are given in meters (m).

Diagram of a three-span continuous beam with supports at the ends and midspan. The beam is divided into three equal spans of 0,015 m each. The total length is 0,045 m. The beam is subjected to a uniformly distributed load of 35,36 N/m. The reaction forces at the supports are 35,38 N, 35,40 N, and 35,36 N. The beam is labeled "Beam" and "Support".

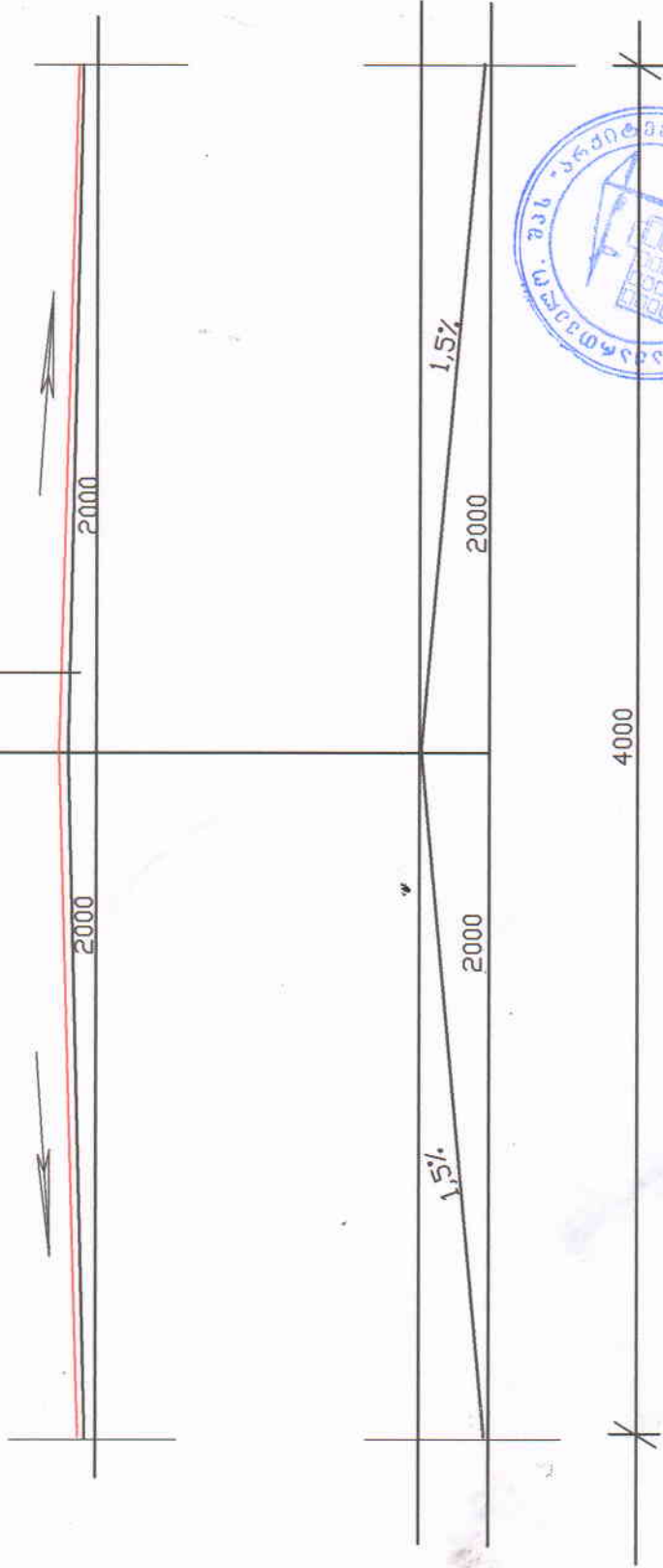


შ.პ.ს. „არქიტექტორი“		უანო კუთი	
დირექტორი		აკოსტაშვილი	
მთ. ინჟინერი		რ. ნიკოლეიშვილი	
ინჟინერი		მ. შალვაშვილი	

განვივი კვითი

განივი ჭრილი | - |

წერტილმ. ასფალტ. ბეტონის საფარი 5 სმ
ღორღი 3,5სმ



შ.პ.ს. „არქიტექტორი“			განივი ჭრილი
დირექტორი			აკოპალეშვილი
მთ. ინჟინერი			რ. ნიკოლეიშვილი
ინჟინერი			მტკვშელაშვილი