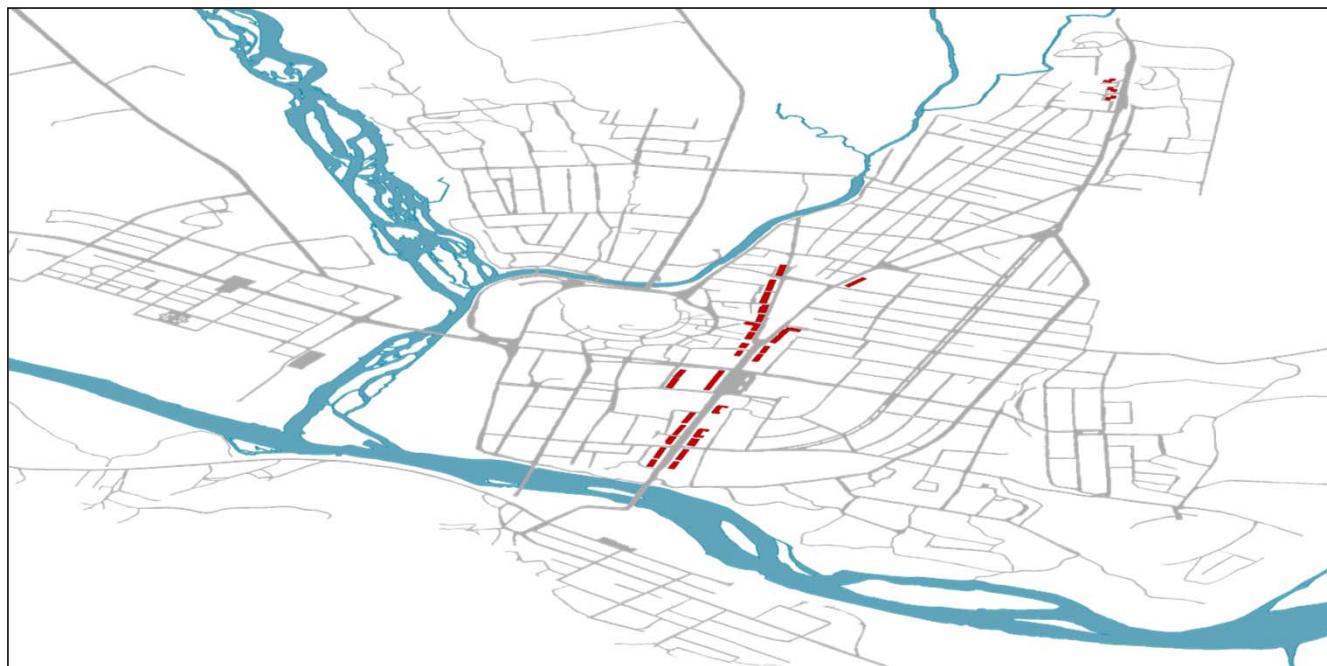




შ.კ.ს. „გ ე ო“
L.T.D. "GEO"

ქალაქ გორში სუხიშვილის ქუჩის პარალელური გზის პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე და
სასწრაფო სამედიცინო სამსახურთან მისასვლელი გზის სარეაბილიტაციო
სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება



პროექტი

წიგნი |

განშარტებითი ბარათი, სამუშაოთა მოცულობათა უწყისი და ნახაზები

ქალაქ გორში სუნიშვილის ქუჩის პარალელური გზის პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე
და სასწრაფო სამედიცინო სამსახურთან მისასვლელი გზის სარეაბილიტაციო
სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება

პროექტი

წიგნი I

განმარტებითი ბარათი,
სამუშაოთა მოცულობათა უწყისი და ნახაზები

დირექტორი: /გ.მაზმიშვილი/

მთ. ინჟინერი: /თ. ნამორაძე/

სარჩევი

ქუჩების რეაბილიტაცია

– საერთო განმარტებითი ბარათი	–	11 ფურცელი
– საერთო მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი	–	1 ფურცელი
1. ქალაქ გორში სუხიშვილის ქუჩის პარალელური გზის პკ 0+00-დან პკ 4+21 -მდე	–	28 ფურცელი
<ul style="list-style-type: none">• უწყისები• გენგეგმა• გრძივი პროფილე• განივი პროფილე• კონსტრუქციული ნახატები		
2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების საშსახურთან მისასავლელი	–	18 ფურცელი
<ul style="list-style-type: none">• უწყისები• გენგეგმა• გრძივი პროფილე• განივი პროფილე• კონსტრუქციული ნახატები• კომუნიკაციების გეგმა (საჯარო რეესტრში რეგისტრირებული)		
3. ასფალტის საფარის დახაზვა და საგზაო ნიშნების მოწყობა	–	3 ფურცელი
<ul style="list-style-type: none">• უწყისები• გენგეგმა		

განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი

ქ. გორის მუნიციპალიტეტის მერიის 2017 წლის 14 თებერვლის №28 „ხელშეკრულების სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ – შესაბამისად შ.კ.ს. „გეო“-ს დაევალა ქალაქ გორში სუხიშვილის ქუჩის პარალელური გზის პკ0+00-დან პკ3+75 -მდე და სასწრაფო სამედიცინო სამსახურთან მისასვლელი გზის საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო სამუშაოების შესრულება. პროექტს საფუძვლად დაედო სამუშაოების მასალები, რომლებიც შესრულეულია:

შპს „გეო“-ს მიერ 2017 წლის თებერვალში. აგეგმვა ჩატარებულია: ელ. ტახომეტრით TRIMBLER3, GeoCORS სისტემაში ჩართული GPS ხელსაწყოთი. მასალა დამუშავებულია: AutoCad-Civil 3D-2013, ArcMap 10.

პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების შესაბამისად.

2. მშენებლობის რაიონის მოკლე დახასიათება

საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება აღმოსავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს. ეს ზონა გამოირჩევა ზომიერი კონტინენტური ჰავით, რომლის საშუალო წლიური ტემპერატურა შეადგენს 10^0 C. მაღალი საშუალო თვიური ტემპერატურა არის ივლის-აგვისტოში და შეადგენს $+30^0$, ხოლო დაბალი – იანვარი-თებერვალში -2^0 და -8^0 C.

მშენებლობის რაიონში ადგილობრივი სამშენებლო მასალების მიღება ხდება მდ. ლიახვის კალაპოტში არსებული ლიცენზირებული კარიერიდან.

3. დასპროექტებული ქუჩების აღწერა

სუხიშვილის ქუჩის პარალელური ქუჩა – პკ0+00-დან პკ3+50-მდე დასაპროექტებული ქუჩის საფარი წარმოდგენილია დეფენსიური ასფალტის საფარით, ქუჩაზე არსებული ტროტუარის ასფალტობეტონის საფარი და ბორდიურები ამორტიზებულია. პკ3+50-დან პკ3+75-მდე დასაპროექტებული ქუჩის საფარი მთლიანად დაზიანებულია და შეინიშნება მხოლოდ ასფალტის საფარის ნარჩენები. ავტომობილის სავალ ნაწილზე (ერთ ადგილას) განლაგებულია ელ. ბოძები. ქუჩაზე განლაგებულია საკანალიზაციო და წყალსადენის ჭები, რომელთა ადგილმდებარეობა მოცემულია სიტუაციურ გეგმაზე.



სასწრაფო-სამედიცინო სამსახურთან მისასვლელი:

ქუჩის საფარი დეფორმირებულია , ქუჩაზე არსებული ტროტუარის ასფალტობეჭონის საფარი და ბორდიურები ამორტიზებულია.



4. მოსამზადებელი სამუშაოები

მოსამზადებელ სამუშაოებში გათვალისწინებულია ტრასის აღდგენა დამაგრება. ელ. ბოძის დემონტაჟი-მონტაჟი. არსებული ამორტიზირებული ბორდიურების დემონტაჟი. საპროექტო ქუჩებზე მრავლადაა საკანალიზაციო ჭები რომელთა ადგილმდებარეობა მოცემულია სიტუაციურ გეგმაზე. **ასფალტის საფარის მოწყობამდე პროექტით გათვალისწინებულია იმ ჭების აწევა საპროექტო ნიშნულამდე, რომელიც არ შეესაბამება მოცემულ სიმღლეს.**

5. საპროექტო ღონისძიებები

სუხიშვილის ქუჩის პარალელური ქუჩა -- პკ0+00-დან პკ3+50-მდე პროექტით
გათვალისწინებულია არსებული ასფალტობეტონის მოფრეზვა სისქით 7 სმ. არსებული კანალიზაციის და წყალსადენის ჭების ამოწევა საპროექტო ნიშნულამდე. მონოლითური ბეტონის ბორდიურების და ტროტუარების ნარჩენების დემონტაჟი.

ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა – ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/მ², ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონი სისქით 5 სმ. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/მ² და საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 3 სმ.

პკ3+50-დან პკ 4+21-მდე პროექტით გათვალისწინებულია ასფალტობეტონის საფარისა და III კატეგორიის გრუნტის მოჭრა სისქით 38სმ. ამორტიზებული ბორდიურების დემონტაჟი. არსებული კანალიზაციის ჭის ამოწევ საპროექტო ნიშნულამდე. არსებული ჩამკეტი ბეტონის კიბილების მონტაჟი ზომით 15X30. ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის ფენის მოწყობა სისქით 20სმ (დატეკნით), ფრაქციული (0-40) ღორღის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10სმ, ბიტუმის მოსხმა მოსხმა 0.0006 ტ/მ², ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონი სისქით 5 სმ. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/მ² და საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 3 სმ.

პრესბეტონის ბორდიურების მოწყობა (ზომით 15X30 სმ). ტროტუარების მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 3 სმ ფრაქციული ღორღის საფუძველზე სისქით 10სმ. ტროტუარების დასაწყისში და დამთავრებაზე მოწყოს პანდუსი.

სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასვლელი გზა:

პროექტით გათვალისწინებულია ასფალტობეტონის საფარისა და III კატეგორიის გრუნტის მოჭრა სისქით 37სმ. ამორტიზებული ბორდიურების დემონტაჟი. არსებული კანალიზაციის ჭის ამოწევ საპროექტო ნიშნულამდე. ჩამკეტი ბეტონის კიბილების მონტაჟი ზომით 30X50. ფრაქციული (0-40) ღორღის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10სმ, ბიტუმის მოსხმა 0.0006 ტ/მ² და საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 4 სმ. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/მ² და საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 3 სმ.

ბეტონის ბორდიურების მოწყობა (ზომით 15X30 სმ). ტროტუარების მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევისგან ჭიპი „ბ” მარკა II სისქით 3 სმ ფრაქციული ღორღის საფუძველზე სისქით 10სმ. ტროტუარების დასაწყისში და დამთავრებაზე მოეწყოს პანდუსი.

საპროექტო ქუჩებზე მრავლადაა განლაგებული მიწის ქვეშა კომუნიკაციები. მიწის სამუშაოების დაწყების წინ საჭიროა შესაბამისი უწყების წარმომადგენლების მოწვევა, რაღაც არ მოხდეს მიწის ქვეშა კომუნიკაციების დაზიანება.

- ქუჩების სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მაჩვენებლები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგი ძირითადი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნებს;
- სავალი ნაწილის სისწორე CHuP 3.06.03-85-ის მიხედვით;
- საფარის შეჭიდულობის კოეფიციენტი ავტომობილის თვლებთან CHuP 2.05.02-85-ის მიხედვით;
- სავალი ნაწილის განივი ქანობი CHuP 3.06.03.85-ის მიხედვით.

სამუშაოების შესრულების პერიოდში გზაზე უზრუნველყოფილ უნდა იქნას ტრანსპორტის მოძრაობა. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს დროებითი საგზაო ნიშნების განლაგების სქემა BCH 37-84-ის მოთხოვნის შესაბამისად და შეათანხმოს საგზაო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან.

სამუშაოები უნდა შესრულდეს კვალიფიციური მუშებისაგან შემდგარი სპეციალიზებული ბრიგადებით. სამუშაოების შესრულების დროს დაცული უნდა იქნას უსაფრთხოების ტექნიკის, შრომის, საწარმოო სანიტარიისა და ხანძარსაწინააღმდეგო წესები.

7. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

პროექტით გათვალისწინებულია საგზაო მიერთებებზე ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა ერთ დონეზე და ეზოში შესასვლელების მოწყობა. სამუშაოების შესრულების პერიოდში გზაზე უზრუნველყობილ უნდა იქნას ტრანსპორტის მოძრაობა..

8. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისთვის.

მიწის ქვეშა კომუნიკაციების დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით საჭიროა მშენებლობის პერიოდში მოწვეულნი იქნან შესაბამისი უწყების წარმომადგენლები.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნან ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა მოსამსახურებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში. ასევე სამუშაოს ხასიათის ან აღვილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველვყოთ თავისუფალი სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალური გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო აღვილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩატეანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი პერსონალის ზედამზედველობა.

ამწე მექანიზმების მუშაობა ტვირთის გადადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.

ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

9. ბუნების დაცვა

საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციოსამუშაოების პროცესში წარმოიქმნება რიგი ფაქტორები, რომლებიც მოქმედებენ წყლის მდგომარეობის შეცვლაზე:

– წყლის აძლვრევა მიწის სამუშაოების წარმოებისას მდინარის კალაპოტში ან გრუნტის ჩაყრა მდინარეში.

– წყლის აღება წყალსატევებიდან ტექნიკური ან სხვა საჭიროებისათვის.

ძირითადად გათვალისწინებული უნდა იყოს ის ლონისძიებები, რომლებიც გამორიცხავენ სატრანსპორტო საშუალებათა, საპოზი ზეთებით და სხვა ნავთობპროდუქტებით გაჭუჭყიანებული წყლების ჩადინებას წყალსაცავებში.

სატრანსპორტო საშუალებათა საპოზი ზეთებით და სხვა ნავთობის პროდუქტებით გაჭუჭყიანებული წყლები წყალსაცავებში ჩაშვებამდე უნდა გაიწმინდოს ადგილობრივი საგამწმენდო მოწყობილობებში.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

შესაგალი

სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

აღნიშნული გზის რეაბილიტაციის ხანგრძლივობა 4 თვეა, განსაზღვრულია სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტით.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

უცილებელია სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეაგდინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნიკოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად, BCH-24-88-ის „, საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესწილი“, СНиП 3.06.03-85-ის „, საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „,ჩიდები და მიღები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

სამუშაოების დაწყების და დამთავრების სავარაუდო დრო და რეკომენდირებული თანმიმდევრობა მოცემულია კალენდარულ გრაფიკზე.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

ძირითადი სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციული ტექნიკური და საწარმოო-სამურნეო მომზადება. ტრასის აღდგნა და დამაგრება, სამუშაო ფრონტის მომზადება.

საგზაო სამოსი

მიწის ვაკისის საბოლოოდ მომზადების შემდეგ ხდება საგზაო სამოსის მოწყობა, აუცილებელია დაკვალვითი სამუშაოების დროული შესრულება, საპროექტო პროფილის ნატურაში უზრუნველყოფა.

დაკვალვითი სამუშაოები უნდა შესრულდეს შესაბამის ინსტრუქციის თანახმად.

ქვესაგები ფენის მოსაწყობად მიწის ვაკისის წარბის გარეთ დამაგრებულ პალოზე ნიშნულებისა და დასაყრელი მასალის სისქის დატანის შემდეგ, ხდება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის შემოზიდვა გზის მზა დატკეპნილ მიწის ვაკისზე, პროფილირება საპროექტო განივი ქნიბის უზრუნველყოფით. მოშანდაკება და დატკეპნა, ტენიანობის ოპტიმალურთან მიახლოვებულ მდგომარეობაში. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გვერდულებიდან ღერძისკენ სატკეპნის წინა სვლის კვალის 1/3 გადაფარვით. სატკეპნების სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საბოლოო სატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნევლობა, ტალღის არ არსებობა.

აღნიშნული სამუშაოების შესრულების შემდეგ მთლიანად გზაზე უნდა შემოიზიდოს ფრაქციული ღორლი, გაიშალოს გზის სავალ ნაწილზე, დაიგოს და დაიტკეპნოს. აღნიშნული სამუშაოების შესრულების შედეგად უნდა მოეწყოს ორფენიანი საფარი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევისაგან.

სფალტბეტონის საფარის მოსაწყობად ასფალტბეტონის ნარევების ფიზიკო-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს მოთხოვნებს: ბლანტი ნავთობბიტუმი – ΓΟCT 22245-ის, ღორლი - ΓΟCT 9128-84-ის პ.3.2. ქვიშა ΓΟCT 9128-84-ის პ.3.3. მინერალური ფხვნილი – ΓΟCT 16557-78-ის მოთხოვნებს.

სფალტბეტონის ნარევის მომზადება, დაგება და სამუშაოს ხარისხის კონტროლი უნდა მოხვდეს ტექ. 3.06.03-85-ის შესაბამისად.

მუშაობის და მოძრაობის ორგანიზაცია უნდა იყოს ისეთი, რომ ტრანსპორტმა არ დააზიანოს ახლად დაგებული ასფალტბეტონის ნაწილურები. დაზიანებული ნაწილურები უნდა ჩამოიჭრას და დაიგოს ახალი ასფალტბეტონი.

მკვრივი ასფალტბეტონის გამკვრივების კოეფიციენტი უნდა იყოს არანაკლებ 0.99-ისა, ფორმვანი 0.98-ის.

ცხელი ასფალტბეტონის დაგება უნდა შესრულდეს მშრალ ამინდში, გაზაფხულსა და ზაფხულში არანაკლებ +5C ტემპერატურის დროს, ხოლო შემოდგომაზე არანაკლებ +10C ტემპერატურის დროს, დღისით.

დაუშვებელია ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ახლად მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიანად გაცივებამდე, დატკეპნა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე მასალის ტემპერატურის დაცვით. ტკეპნის დასაწყისში არანაკლებ $+120^{\circ}\text{C}$ -ის.

ასფალტბეტონის ნარევები იტკეპნება თავიდან 16 ტ მასის სატკეპნით პნევმატურ ბორბლებზე (6-10 სკლა), ან გლუვი სატკეპნით მასით 10-13 ტ (8-10 სკლა), ან ვიბრაციული სატკეპნით მასით 6-8 ტ (5-7 სკლა) და საბოლოოდ – გლუვვალციანი სატკეპნით, მასით 11-18 ტ. (6-8 სკლა). სვლების რაოდენობა დაზუსტდეს საცდელი ტკეპნით. საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და ზედაპირზე შემკვრელის დაცვარვის გარეშე.

სატკეპნის სიჩქარე ტკეპნის დასაწყისში არ უნდა აღემატებოდეს გლუვვალციანებისა – 5 კმ/სთ, ვიბრაციულისა – 3 კმ/სთ და პნევმატურ ბორბლებზე – 10 კმ/სთ. ცხელი ნარევი რომ არ მიეკროს ვალცების ზედაპირს, ისინი სისტემატურად უნდა დასველდეს წყლით.

არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან შეერთების ადგილებში ეწყობა ნაკერები, განივი და გრძივი ნაკერები ეწყობა წინა ფენის ჩაჭრით, საფარის მთლიან სიღრმეზე. ნაკერების მიღამოებში არ უნდა წარმოიქმნას უსწორობანი და კვლები. ნაკერების ირგვლივ ზედაპირი უნდა იწმინდებოდეს ზედმეტი მასალისაგან. ნაწიბურები ასფალტის გაცივების შემთხვევაში აუცილებელია ან გაცხელდეს ან გაიპოხოს ბიტუმით.

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

გზის სამოსის მოწყობის შემდეგ სრულდება გზის მოწყობილობების სამუშაოები, როგორიცაა ეზოში შესასვლელების მოწყობა.

ძირითადი გზის ერთგვაროვანი სამუშაოები სრულდება ნაკადების მიერ მათი მოძრაობის შესაბამისად.

ეზოში შესასვლელები, რომლებიც არსებულ ქუჩაზე გვხვდება მწყობრიდანაა გამოსული და აღდგენს ექვემდებარება, სულ 24 ეზოში შესასვლელი, რომელთა აღდგენასაც პროექტი ითვალისწინებს.

მანქანა მექანიზმების მოთხოვნილობის უწყისი

№	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	განზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4
1	ავტოგრუეიდერი საშ.79 კვტ სიმბ.	ცალი	2
2	ამწე ტვირთამწეობით 10ტ	ცალი	1
3	ავტოთვითმცლელი ტვირთამწეობით 7-10 ტ	ცალი	7
4	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1
5	ასფალტდამგები	ცალი	1
6	ბულდოზერი სიმძლავრით 79-96 კვტ	ცალი	1
7	ბორტიანი მანქანა ტვირთამწეობით 10 ტ	ცალი	2
8	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	ცალი	1
9	კომპრესორი წარმ 10-20 მ ³ /წმ	ცალი	1
10	სამტვრევი ჩაქუჩი	ცალი	2
11	სატკეპნი პნევმატური 16-20 ტ	ცალი	1
12	სატკეპნი ვიბრაციული 6-8 ტ	ცალი	1
13	სატკეპნი გლუვი 10-18 ტ	ცალი	1

14	ბიტუმის ქვაბი	ცალი	1
15	ექსკავატორი $V=0.4\delta^3$	ცალი	1
16	ექსკავატორი $V=0.5\delta^3$	ცალი	1
17	ავტობუტონსარუვი	ცალი	1

გვერდობის კალენდარული გრაფიკი

რეპერების უწყისი №1-1

1. სუხიშვილის ქუჩის პარალელური მონაკვეთი
პკ 0+00-დან პკ 4+21 -მდე

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427343.384;

Y- 4649471.073;

Z- 616.06;

რეპერი №2

მდებარეობს სასწრაფო სამედიცინო სადგურთან ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალი ნაწილი.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427388.708;

Y- 4649462.861;

Z- 4649462.861;

რეპერი №3

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427361.804;

Y- 4649554.417;

Z- 616.93;

რეპერი №4

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427381.97;

Y- 4649634.74;

Z- 618.85;

რეპერი №5

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალ ნაწილზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427388.30;

Y- 4649684.82;

Z- 619.82;

რეპერი №6

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალ ნაწილზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427391.33;

Y- 4649731.00;

Z- 620.54;

1-1. სუბიტონის ქუჩის პარალელური მონაკვეთი პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე
მონაკვეთი

პიკეტური უწყისი (გარდატეხის წერტილები) №1-1-2

პკ	X	Y	მანძილი	მიმართულება
0+00.00	4,649,403.90მ	427,291.92მ		
			17.75მ	S 76° 34' 12"E
0+17.75	4,649,399.78მ	427,309.18მ		
			22.14მ	N 37° 26' 20"E
0+39.07	4,649,417.36მ	427,322.63მ		
			4.47მ	N 16° 52' 29"E
0+43.53	4,649,421.64მ	427,323.93მ		
			51.43მ	N 14° 03' 36"E
0+94.95	4,649,471.52მ	427,336.42მ		
			90.74მ	N 12° 49' 14"E
1+85.69	4,649,560.00მ	427,356.56მ		
			81.78მ	N 13° 23' 13"E
2+67.47	4,649,639.56მ	427,375.49მ		
			82.51მ	N 13° 52' 41"E
3+49.99	4,649,719.66მ	427,395.28მ		
			12.42მ	N 69° 53' 46"W
3+60.58	4649723,93მ	427383,62 მ		
			47.59მ	N 11° 19' 09"E
4+07,15	4649770.59მ	427392.96მ		
				N 8° 05' 20"E
4+21	4 649 784,6283 m	427 394,9543 m		

შეადგინა:

თ. ნამორაძე

**1-1. სუნიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე
მონაკვეთი**

მიწის სამუშაოების უწყისი №1-1-3

პიკეტი	მოჭრის ფართობი g^2	მოჭრის მოცულობა g^3	დაყრის ფართობი g^2	დაყრის მოცულობა g g^3	შეჯამებული მოჭრის მოცულობა g^3	შეჯამებული დაყრის მოცულობა g^3	სხვაობა შეჯამებულ მოცულობათა g^3
0+00.0	2,71	0	0	0	0	0	0
0+25.0	1,02	43,38	0,49	5,04	43,38	5,04	38,34
0+50.0	0,74	23,15	0,01	5,86	66,53	10,9	55,63
0+75.0	0,78	18,89	0	0,15	85,42	11,04	74,38
1+00.0	2,59	42,16	0,01	0,1	127,58	11,15	116,44
1+25.0	2,29	60,96	0	0,13	188,55	11,27	177,27
1+50.0	2,07	54,48	0	0,02	243,02	11,3	231,73
1+75.0	1,49	44,43	0,01	0,16	287,46	11,46	276
2+00.0	1,62	38,85	0,09	1,25	326,31	12,71	313,61
2+25.0	1,05	33,31	0	1,09	359,63	13,8	345,83
2+50.0	1,11	26,9	0,05	0,58	386,53	14,38	372,15
2+75.0	1,58	33,62	0	0,58	420,15	14,96	405,19
3+00.0	1,16	34,24	0	0	454,39	14,96	439,43
3+25.0	2,53	46,04	0,01	0,07	500,43	15,03	485,4
3+50.0	10,35	180,36	0,02	0,26	680,78	15,29	665,49
3+75.0	7,47	205,57	0,00	0,38	886,35	15,67	870,68
4+00	5,60	163,38	0,01	0,17	1049,73	15,84	1033,89
4+21	5,13	114,59	0,01	0,20	1164,32	16,04	1148,28
ჯამი		886,34		15,67	886,35	15,67	870,68

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

**1-1. სუხიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე
მონაკვეთი**

ბეტონის კედლისა და ბეტონის ჩამკეტების მოწყობის უწყისი №1-1-4
მარცხენა მხარე

№	პკ +დან	პკ +მდე	სიგრძე (მ)				შენიშვნა
			ქუჩის გასწვრივ	ასფალტის ნაწილის ჩამკეტი	ტროტუარის უბან	მთლიანი სიგრძე	
ჯამი			0,00	0,00	0,00	0,00	

მარჯვენა მხარე

№	პკ +დან	პკ +მდე	სიგრძე (მ)				შენიშვნა		
			ქუჩის გასწვრივ	ასფალტის ნაწილის ჩამკეტი	ტროტუარის უბან	მთლიანი სიგრძე			
1	1+65,6	1+82,1		16,7		16,7	30*15 სმ		
2	2+63,9	2+78,1	14,1			14,1	120*40 სმ		
3	3+20,3	3+30,9		10,6		10,6	30*15 სმ		
4	3+47,2	3+49		7,7		7,7	30*15 სმ		
5	4+07,1	4+13,3		6,3		6,3	30*15 სმ		
6	4+21			10,9		10,9	30*15 სმ		
ჯამი			14,10	52,20		66,30			
სულ ჯამი			14,10	52,20		66,30			

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

**1-1. სუნიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე
მონაკვეთი**

პრესბეტონის ბორდიურების მოწყობის უწყისი №1-1-5
მარცხენა მხარე

Nº	პკ +დან	პკ +მდე	მთლიანი სიგრძე	შენიშვნა
1	0+00	3+59	372,7	30*15 სმ
2	3+63	4+21	89,3	30*15 სმ
ჯამი			462,0	

მარჯვენა მხარე

Nº	პკ +დან	პკ +მდე	მთლიანი სიგრძე	შენიშვნა
1	0+00	0+04.8	4,8	30*15 სმ
2	0+09.5	0+19.2	19,7	30*15 სმ
3	0+96.8	1+69.2	104,5	30*15 სმ
4	1+76.1	2+07.2	34,2	30*15 სმ
5	2+41	2+50.9	9,9	30*15 სმ
6	3+17.3	3+20.3	10,8	30*15 სმ
7	3+30.9	3+47.25	37,1	30*15 სმ
ჯამი			221,0	
სულ ჯამი			683,0	

საფეხმავლო ბილიკების მოსაწყობათ

მარცხენა მხარე

Nº	პკ +დან	პკ +მდე	მთლიანი სიგრძე	შენიშვნა
1	0+96.6	0+96.6	21,7	30*15 სმ
2	0+98.6	0+98.6	20,5	30*15 სმ
3	1+30.8	1+30.8	18,7	30*15 სმ
4	1+32.8	1+32.8	18,7	30*15 სმ
5	1+69.5	1+69.5	19	30*15 სმ
6	1+71.5	1+71.5	19	30*15 სმ
7	2+58.7	2+58.7	27,1	30*15 სმ
8	2+60.7	2+60.7	27,3	30*15 სმ
ჯამი			172	

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

1-1. სუბიტოლის ქუჩის პარალელური პკ 0+00-დან პკ 4+21-მდე

მონაკვეთი

ტროტუარზე ასფალტის სამოსის მოწყობის უწყისი №1-1-6

მარცხენა მხარე

№	აღგილმდებარეობა		საფარი		თანამდებობა 0.0006 გ/კ გრძელება 0.0006 გ/კ	10 ბგ გ დოჭრი სისტო
	პ-დან ა	პ-დან ბ	ფართობი მ ₂	ვარიაციური ცხვრის გარეშე ხილი-3 სტ. ტონა (X2.4)		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+91.8	1+69.2	268.00	19.30	0.161	26.80
2	1+76.4	2+07.2	118.00	8.50	0.071	11.80
3	2+41.07	2+51	40.60	2.92	0.024	4.06
ჯამი		426.60		30.72	0.256	42.66

მარჯვენა მხარე

№	აღგილმდებარეობა		საფარი		თანამდებობა 0.0006 გ/კ გრძელება 0.0006 გ/კ	დოჭრი სისტო 10 ბგ ბ3
	პ-დან ა	პ-დან ბ	ფართობი მ ₂	ვარიაციური ცხვრის გარეშე ხილი-3 სტ. ტონა (X2.4)		
1	2	3	4	5	6	7
ჯამი		0.00		0.00	0.00	0.00
სულ ჯამი		426.60		30.72	0.26	42.66

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

-1. სუბიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00-დან პკ 4+21.0-მდე მონაკვეთი

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი №1-1-7

№	ადგილმდებარეობა		მონაკვეთის სიგრძე - მ.	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/ტ ²	საფარი	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 ტ/ტ ²	საფარი
	პკ-დან	პკ-მდე					
1	0+00	3+41.6	341.6	1.132	3233	1.132	3233
2	ამოსავლელი სუბიშვილის ქუჩიდან		22.3	0.070	199.80	0.070	199.8
ჯამი			363.90	1.20	3432.80	1.20	3432.80

Nº	ადგილმდებარეობა		მნიშვნელობის სისქიურე - α .	საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ფორმოვანი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი ტიპი ბ, მარკა II სისქიოთ - 5სმ.	საფარი	საფარი			
	პ-დან	პ-ძლე			ობეჭდი ბილების მოსამა 0.0006 გ/გ ²				
1	2	3	4	5	6	7			
1	3+41.6	4+21.00	33.4	238.4	119.2	0.72	1192.0	0.42	1192.0

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

**ქალაქ გორში სუბიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00 -დან პკ 4+21 მდე მონაკვეთის და
სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი გზის სარეაბილიტაციო
სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაციის მომზადება**

**1. სუბიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00 -დან პკ 4+21 მდე მონაკვეთი
სამუშაოთა მოცულობათა უწყისი**

	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	გ	421	
2	არსებული საკომუნიკაციო ხის ბოძის დემონტაჟი რკინაბეტონის მისაბჯენით	გ	1	
2ა	დემონტირებული საკომუნიკაციო ხის ბოძის მონტაჟი რკინაბეტონის მისაბჯენით	გ	1	
3	არსებული საკომუნიკაციო ჭების ამოწევა ან დაწევა საპროექტო ნიშნულებამდე	გ	5	

II. მიწის ვაკისი

1	სავალ ნაწილზე ასფალტობეტონის საფარის ჩაჭრა	გ	42,0	
2	არსებული დაზიანებული ბორდიურების დემონტაჟი და დასაწყობება	გ	753	
3	დეკორატიული ფილის დემონტაჟი და III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება საპროექტო ნიშნულამდე	გ ³	35,2	
4	III კატეგორიის გრუნტის და დაზიანებული ასფალტობეტონის დამუშავება და დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე ექსკავატორით	გ ³	924,0	
5	გრუნტის დამუშავება ხელით III კატ. გრუნტში	გ ³	92,40	
6	გრუნტის დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე ექსკავატორით	გ ³	90,00	
7	გრუნტის ტრანსპორტირება 5კმ-ზე (X*1.75)	გნ	1778,70	
8	მიწის ვაკისის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	გ ³	16	

III. ბეტონის კედლის მოწყობა

1	ბეტონის კედლის (0.40X1.20)მოსაწყობათ დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	გ ³	0,56	
2	ბეტონის (8300) კედლის მოწყობა ზომით 120X40 სმ.- 14.18	გ ³	6,770	
3	არსებული საყრდენი კედლის შელესვა ქვიშა- ცემენტის ხსნარით	გ ²	32,30	

IV სავალის მოწყობის მოწყობა

1	2	3	4	5
1	ბორდიურის (15X30) მოსაწყობად დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	გ ³	2,58	
2	პრესბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით (30X15) ბეტონის საფუძველზე.	გ	172	
3	ფილებისთვის დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	გ ³	17,8	
4	საფუძვლის მოწყობა ტროტუარზე ქვიშა- ცემენტის 10%-იანი ნარევით, სისქით 8 სმ	გ ²	178,0	
5	დეკორატიული ბეტონის ფილის მოწყობა	გ ²	178	

V. ბეტონის ჩამკეტი კბილის მოწყობა

1	ბეტონის ჩამკეტი კბილის (0.30X0.15)მოსაწყობათ დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	გ ³	0,783	
2	ბეტონის ჩამკეტი კბილის მოწყობა ზომით 30X15 სმ.- 52,2 გ	გ ³	2,349	

VI. ბორდიურის მოწყობა

1	ბორდიურის (15X30) მოსაწყობად დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	გ ³	10,24	
2	პრესბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით (30X15) ბეტონის საფუძველზე.	გ	683	

VII. სავზაო სამოსი

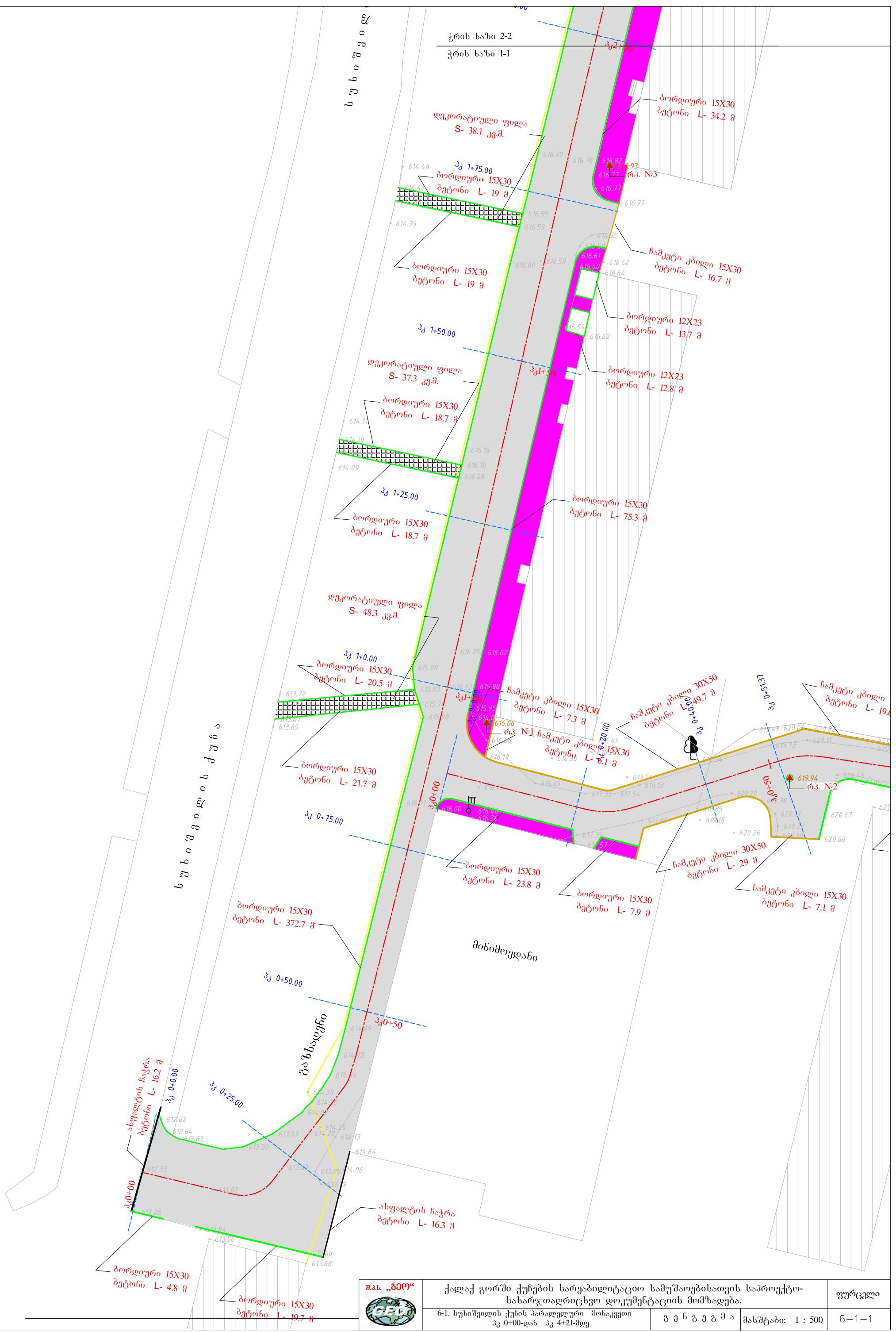
1	ასფალტის საფარის მოფრეზვა სისქით 7 სმ	გ ²	3433	
2	მონაფრეზის დატვირთვა ა/თ-ზე ექსკავატორით	გ ³	240,3	
3	გრუნტის ტრანსპორტირება 5კმ-ზე (X*1.75)	გნ	420,50	
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 გ/გ ²	გნ	1,20	
5	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილ მარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 5 სმ	გ ²	3 433	
6	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 გ/გ ²	გნ	1,20	
7	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წერილმარცვლოვანი, მეტრივი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 3 სმ	გ ²	3 433	
8	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევისაგან 20 სმ	გ ³	238,4	

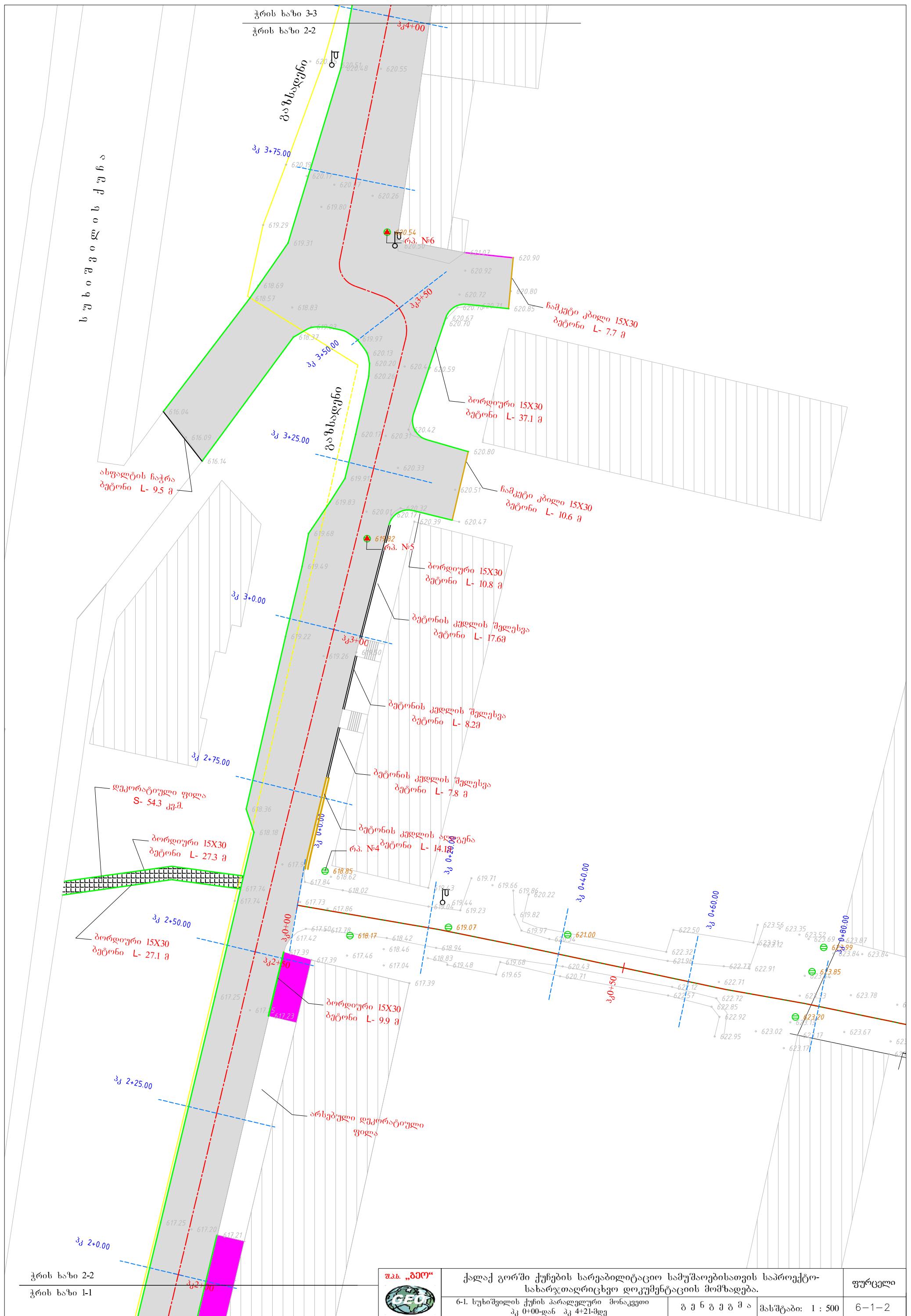
1	2	3	4	5
9	ღორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	β^2	1 192	
10	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.0006 g/cm^2	δb	0,72	
11	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილ მარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორდოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 5 სმ	β^2	1 192	
12	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 g/cm^2	δb	0,42	
13	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 3 სმ	β^2	1 192	
VIII. ტროტუარზე ასფალტის საფარის მოწყობა				
1	ღორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	β^2	426,6	
2	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 3 სმ თხევადი ბიტუმის მოსხმა (0,0006 g/cm^2)	β^2	426,6	

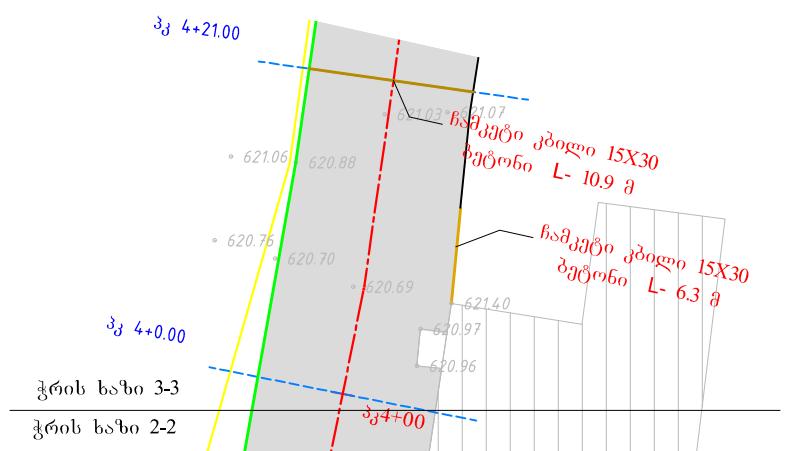
შეადგინა:

თ. ნამორაძე

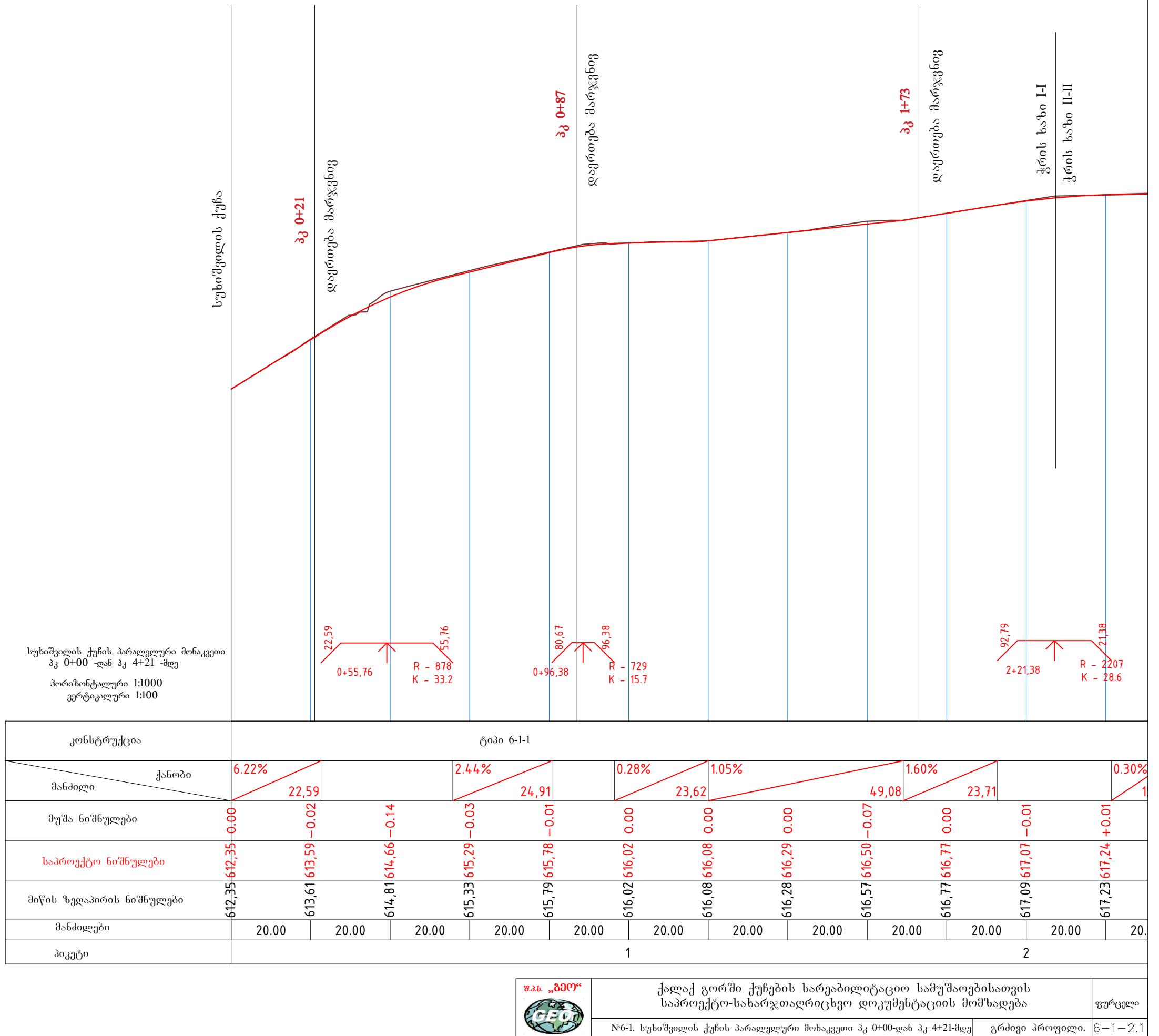


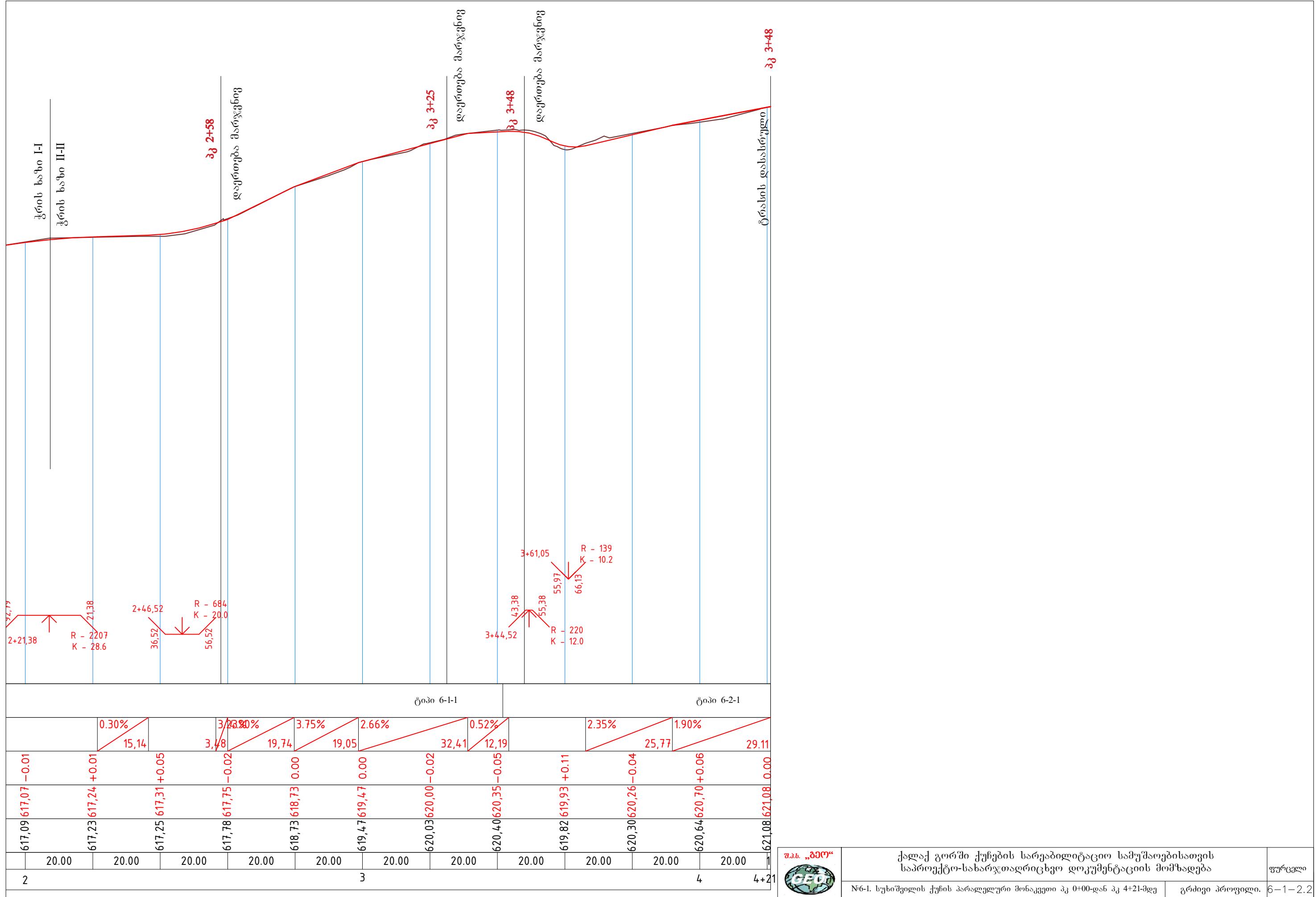


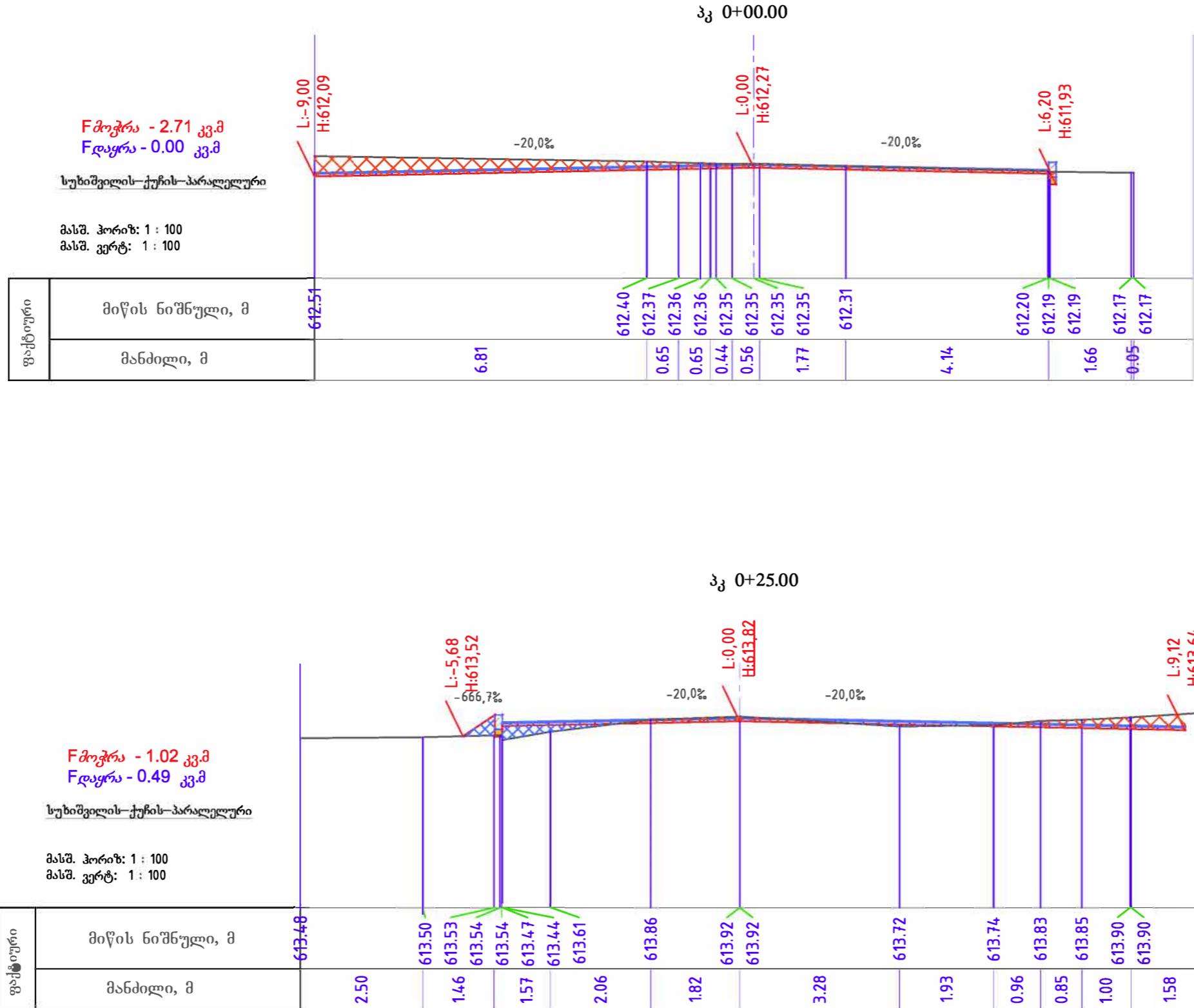




 „გეო“	ქალაქ გორიში ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სასამარჯოთაღრიცხვობის დოკუმენტის მომზადება.	ფურცელი	
6-1. სუბიქტების ქუჩის პარალელური მონაცემი 3_3 0+00-დან 3_3 4+21-მდე	გ ე ნ გ ე გ მ ა	გასტატი: 1 : 500	6-1-3

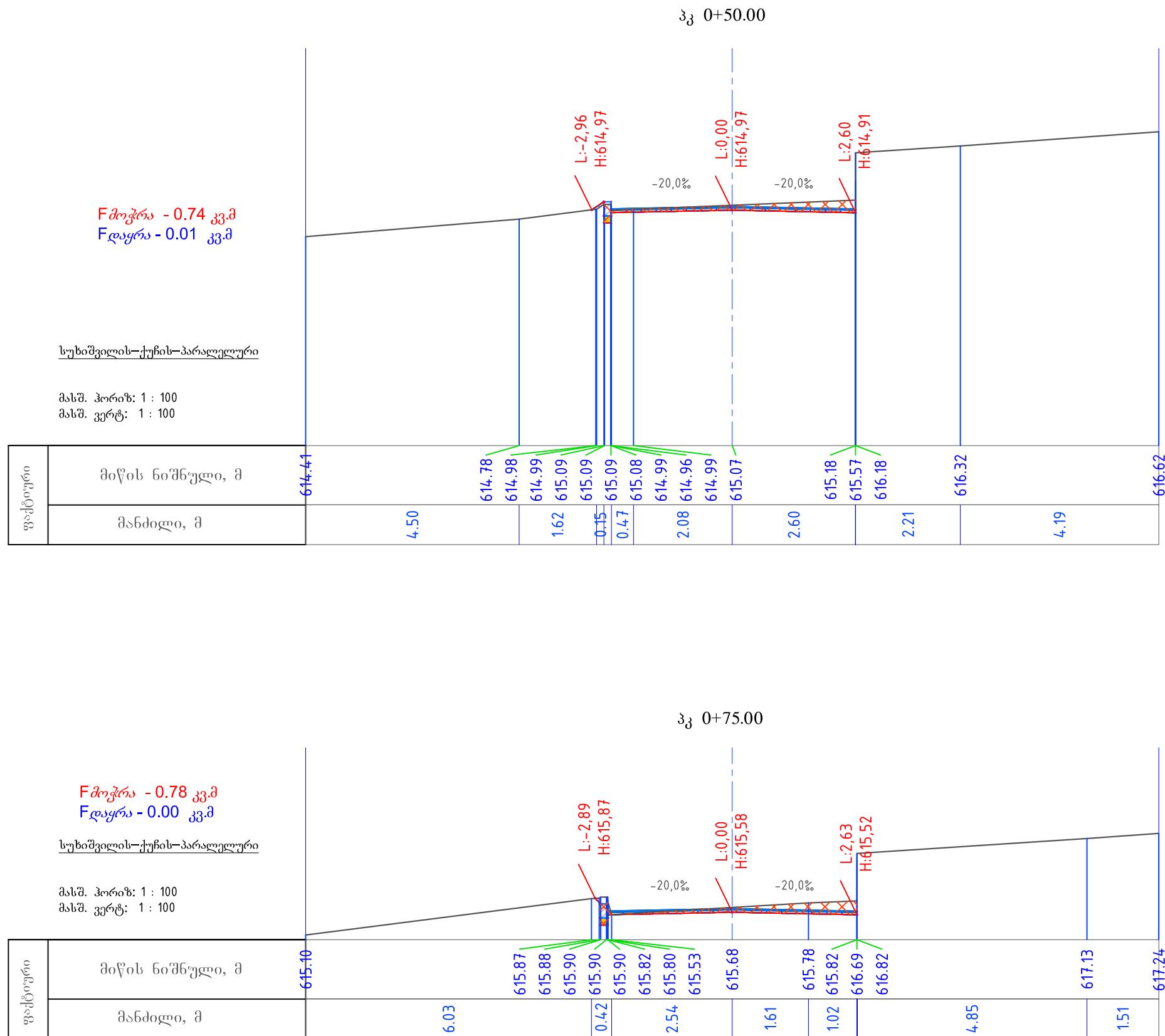


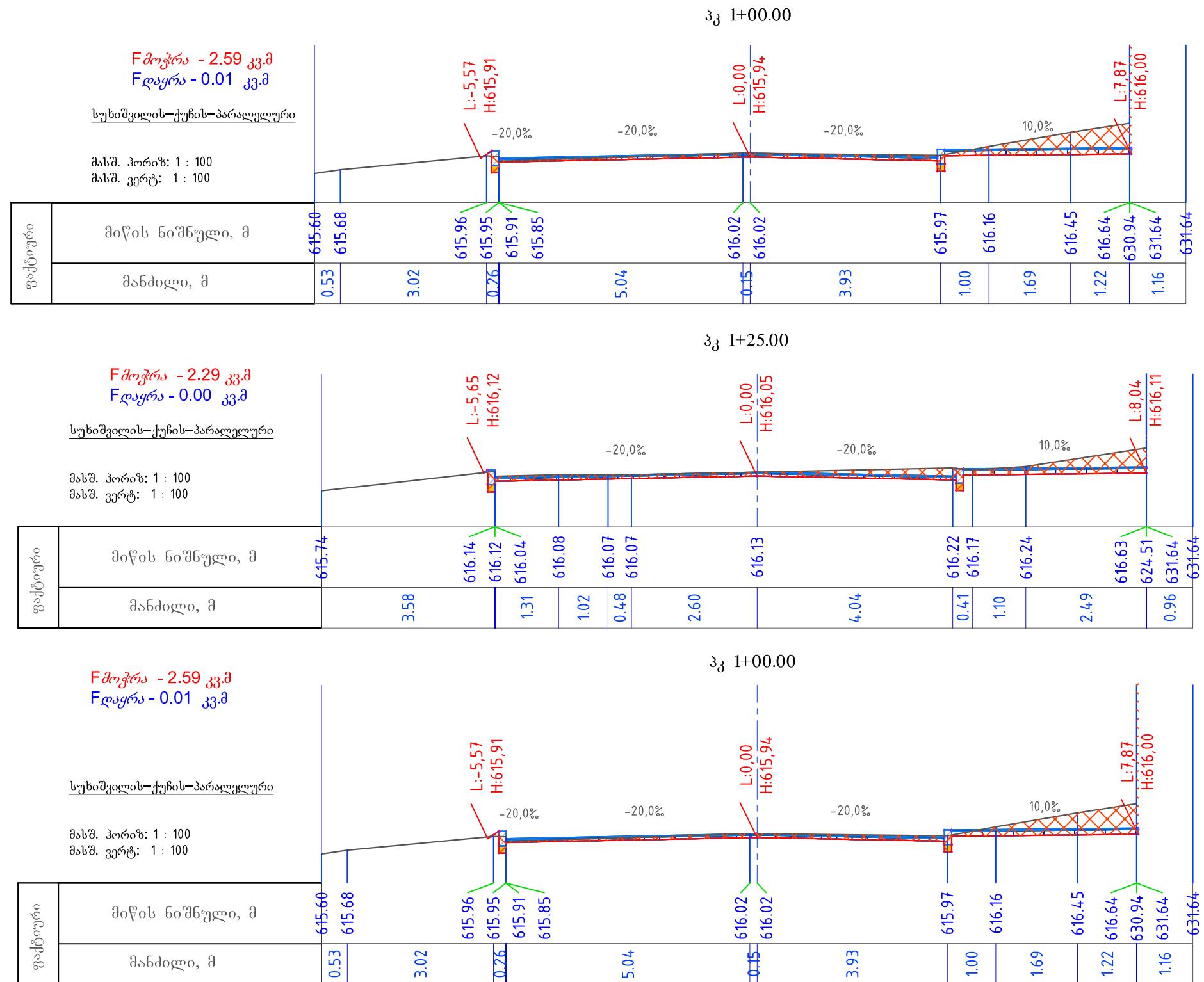


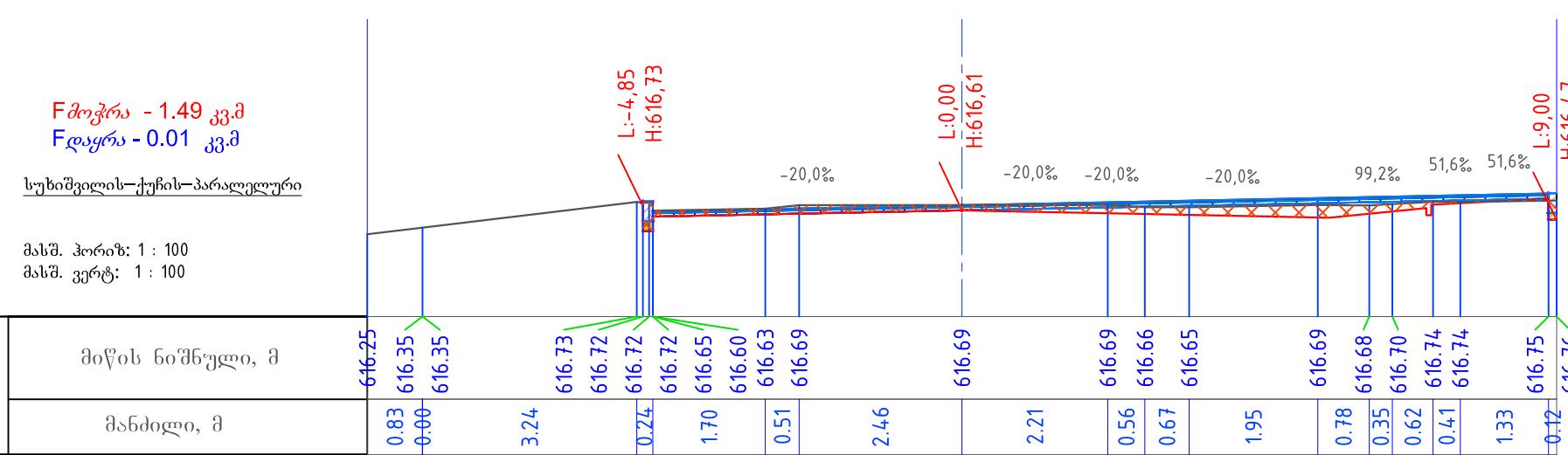
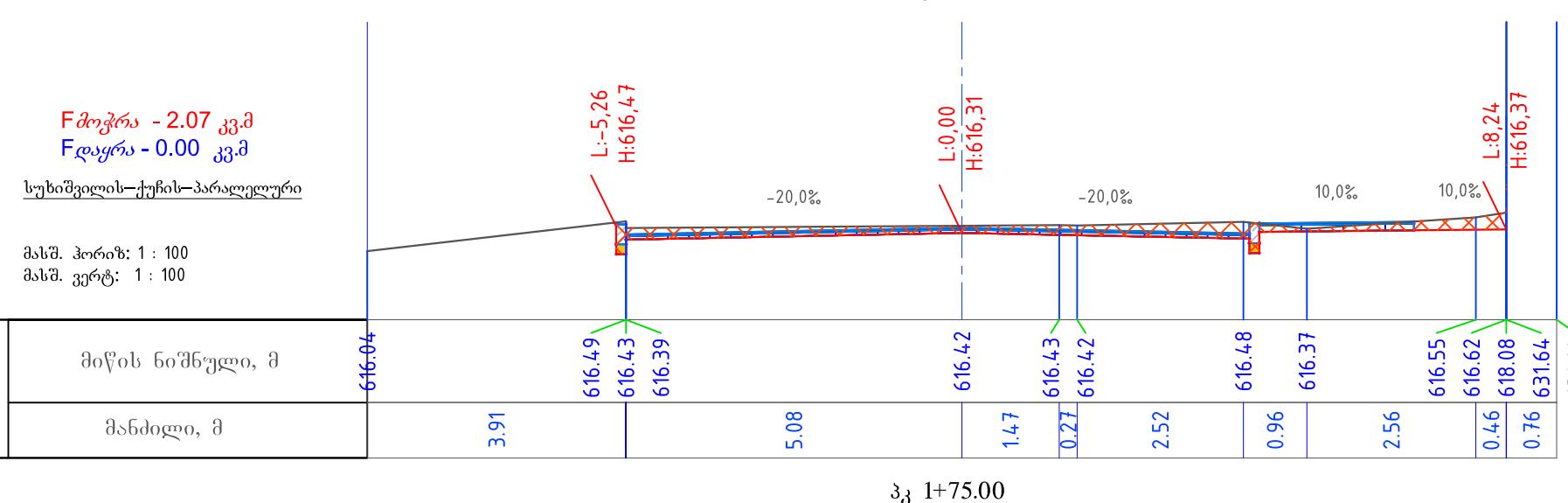
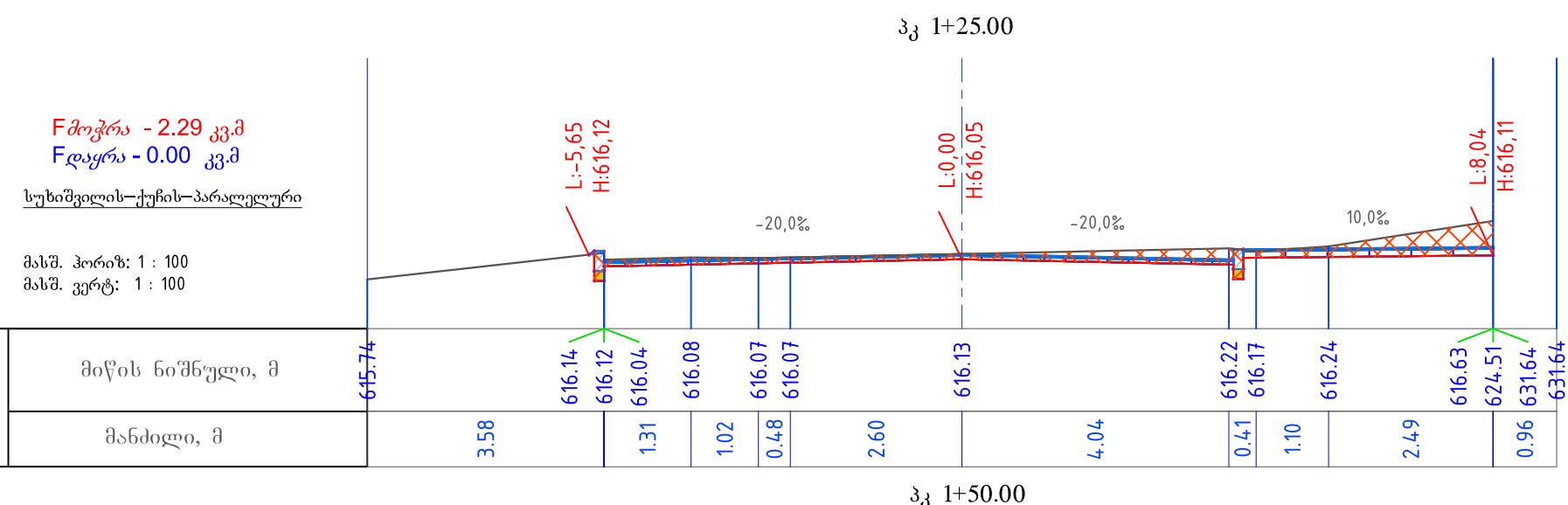


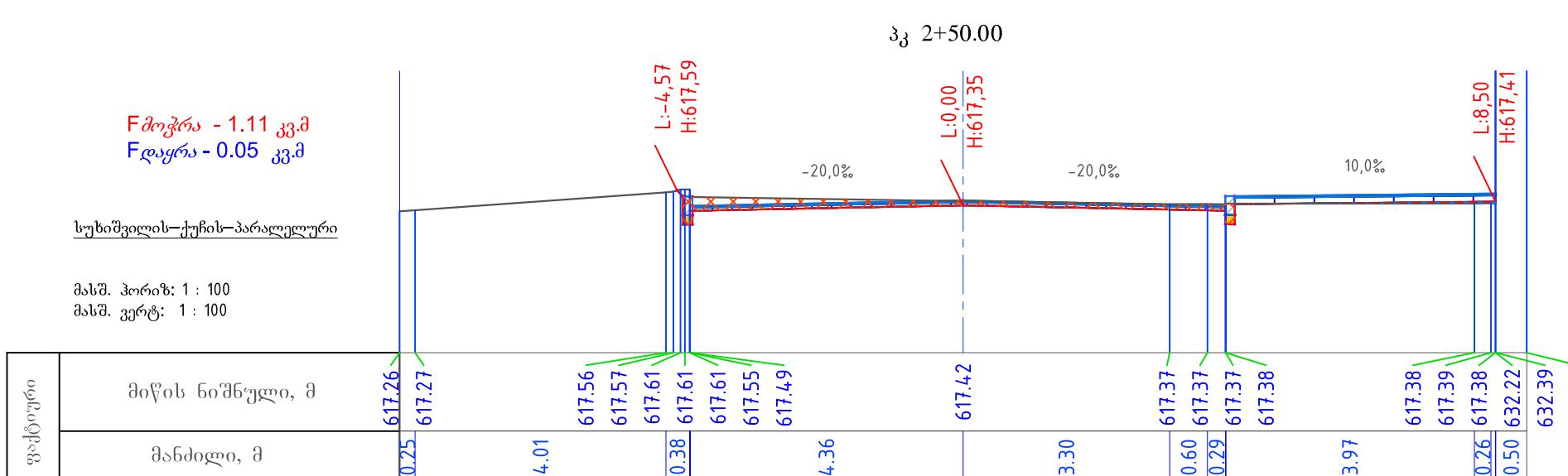
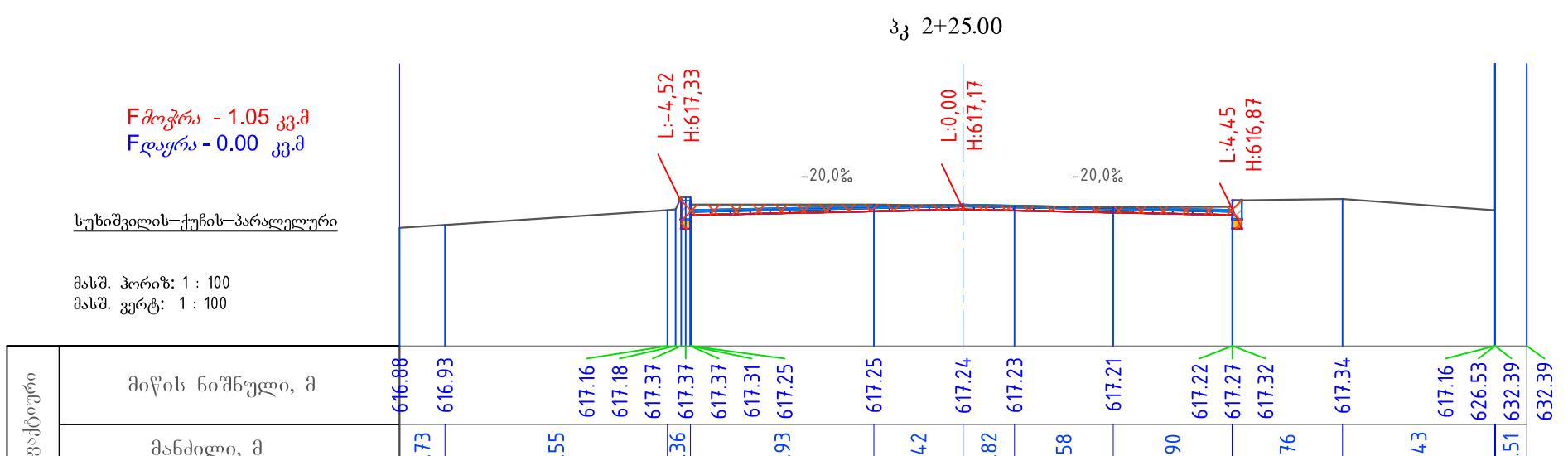
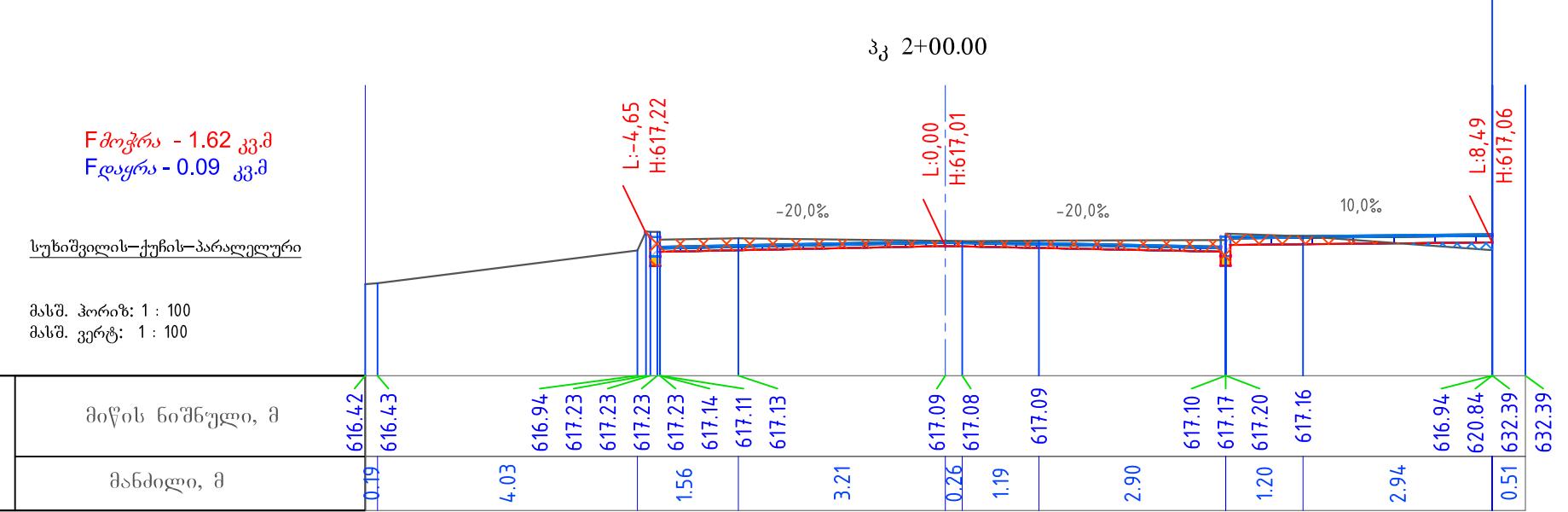
ქალაქ გორიში ქუჩების სარგაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთაღიცხევო დოკუმენტაციის მომზადება
6-1. სუბიტერინის ქეჩის პარალელური ქალაქის
შემთხვევაში მონაცემი

განვითარებული მუნიციპალიტეტი
განვითარებული მუნიციპალიტეტი
6-1-3.1



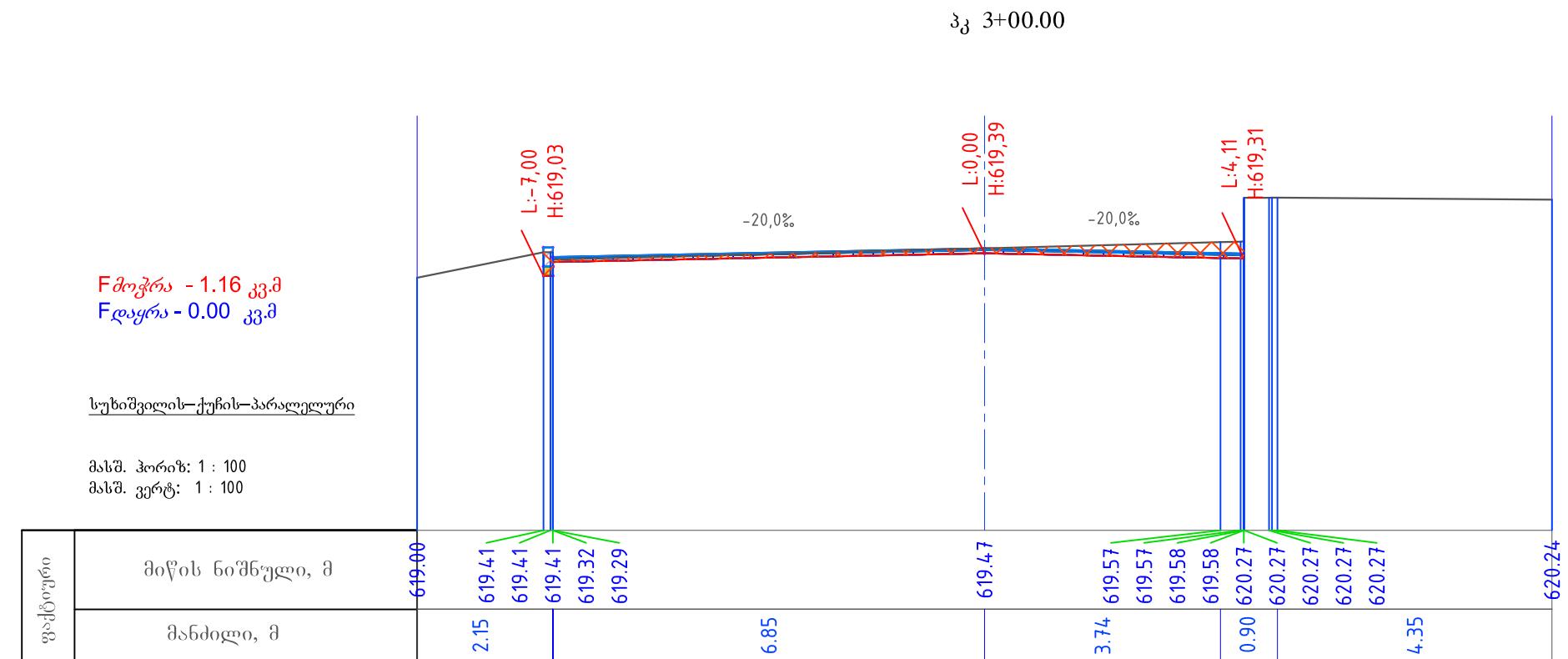
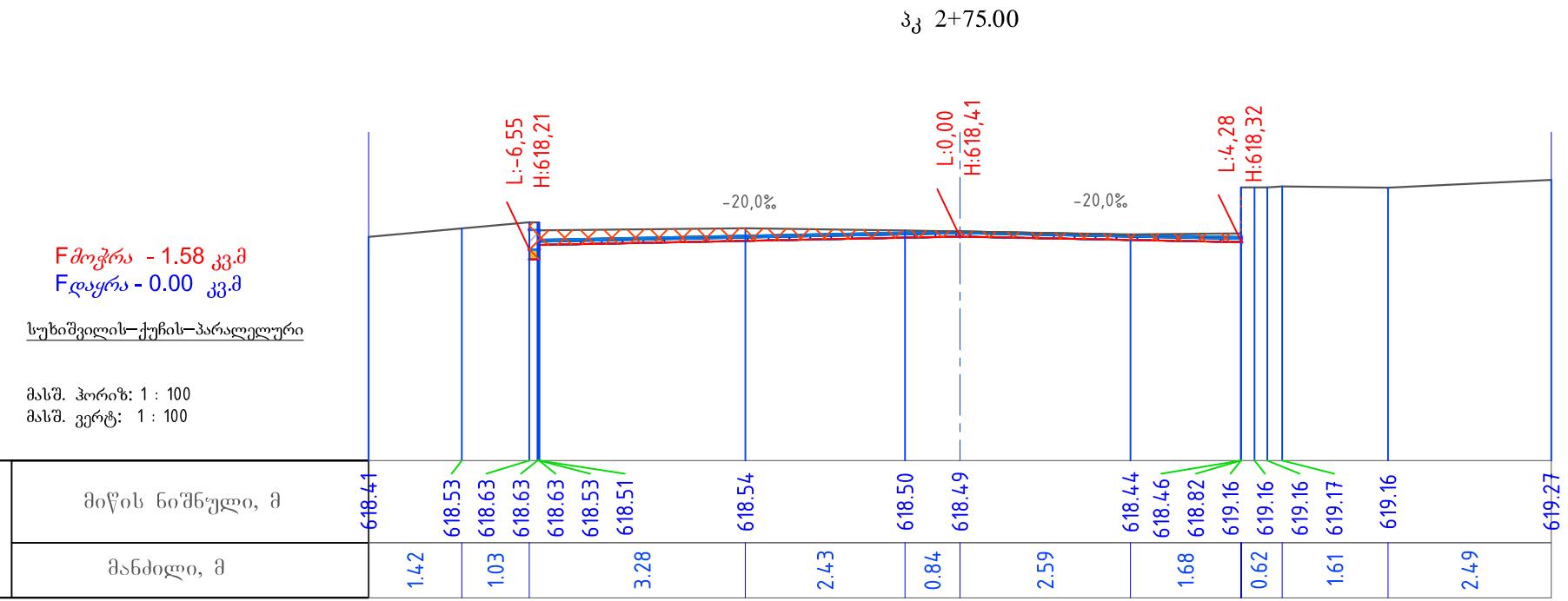






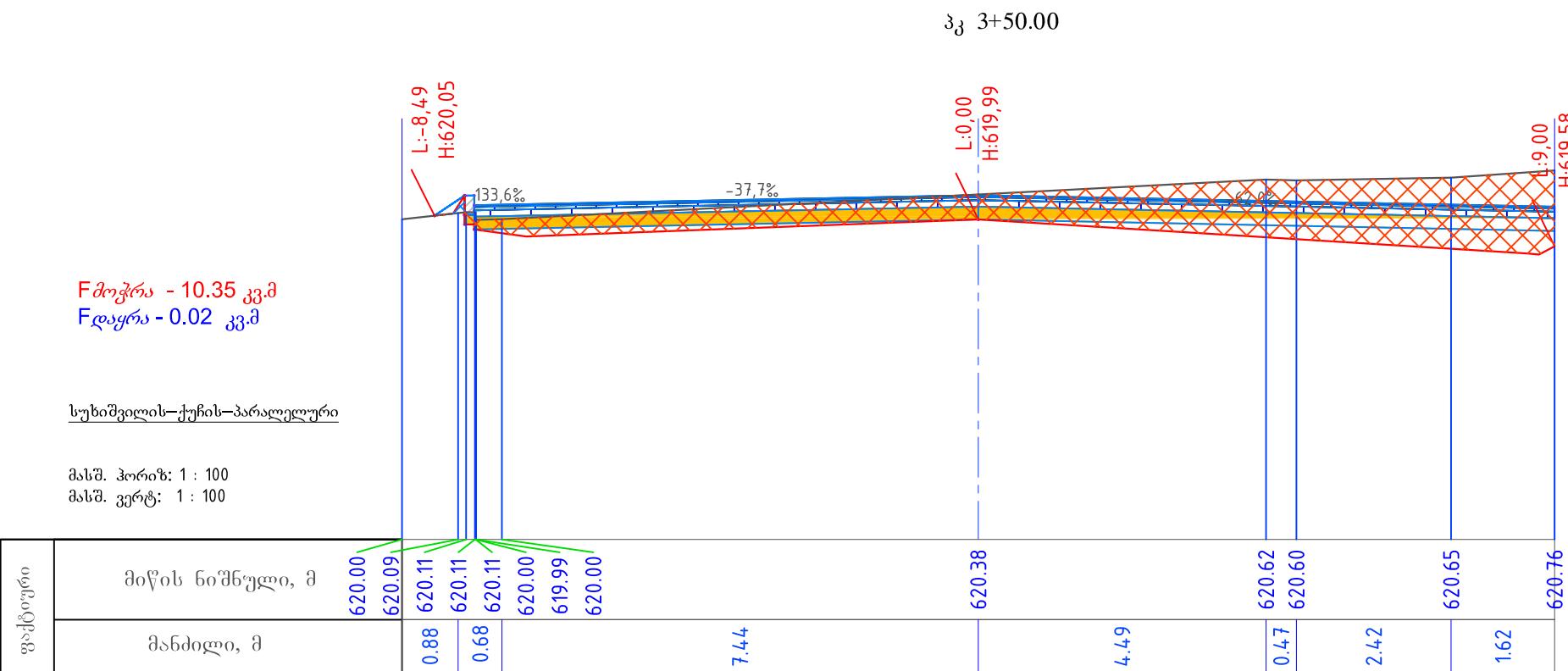
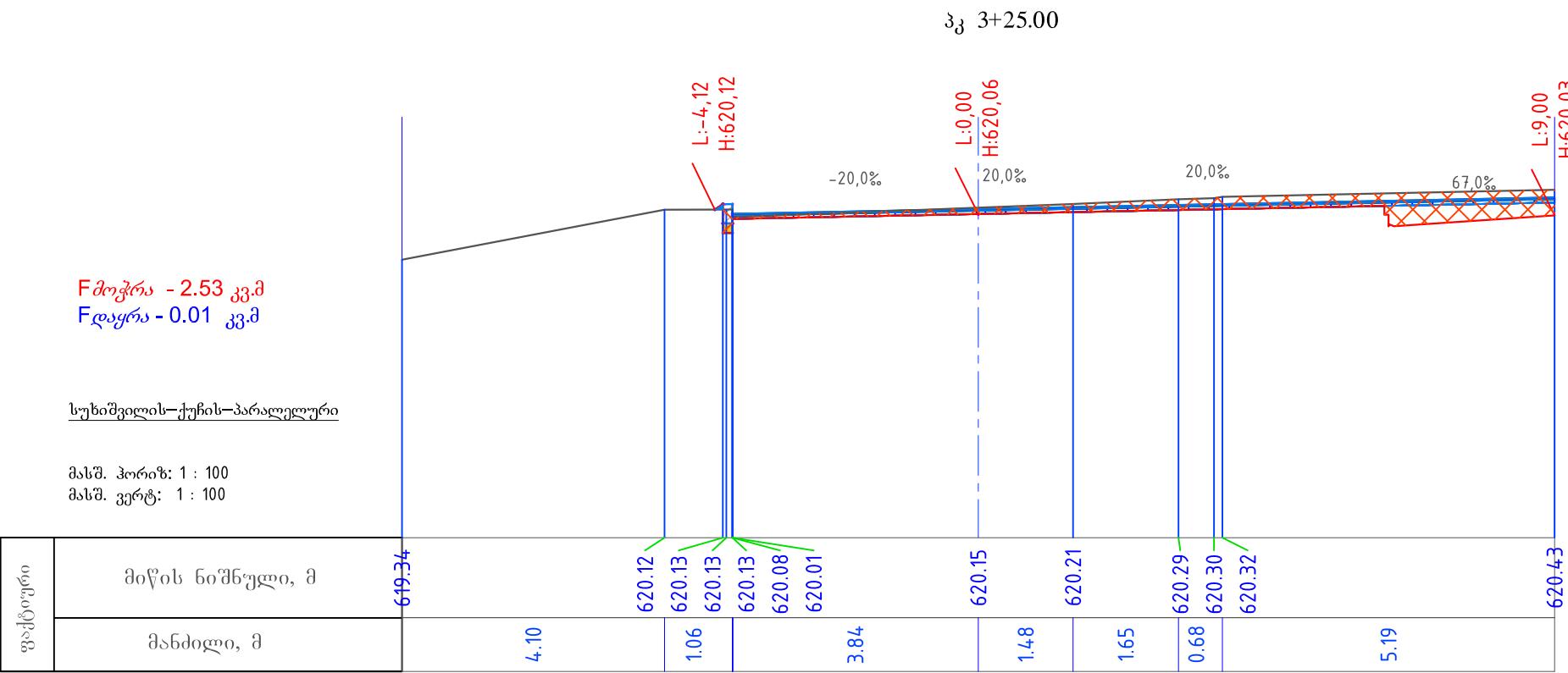
ქალაქ გორჯის ქუჩების სარგაბლივისაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯოაღმისავარაულობებით დოკუმენტაციის მომზადება
6-1. სუბიტოლის ქუჩის პარალელური ქადაქის
შემთხვევაშედებულებები

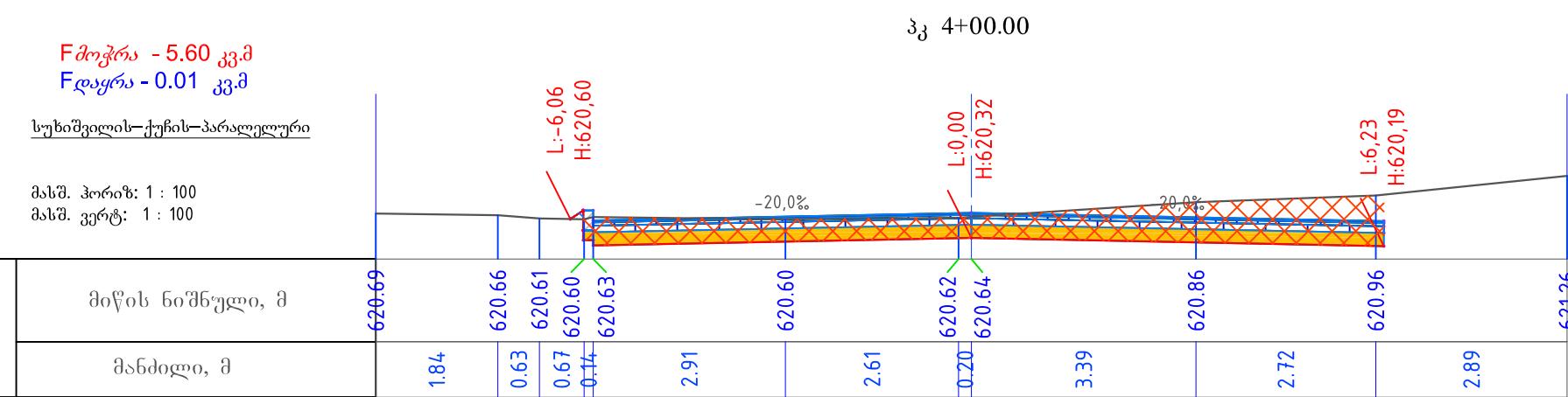
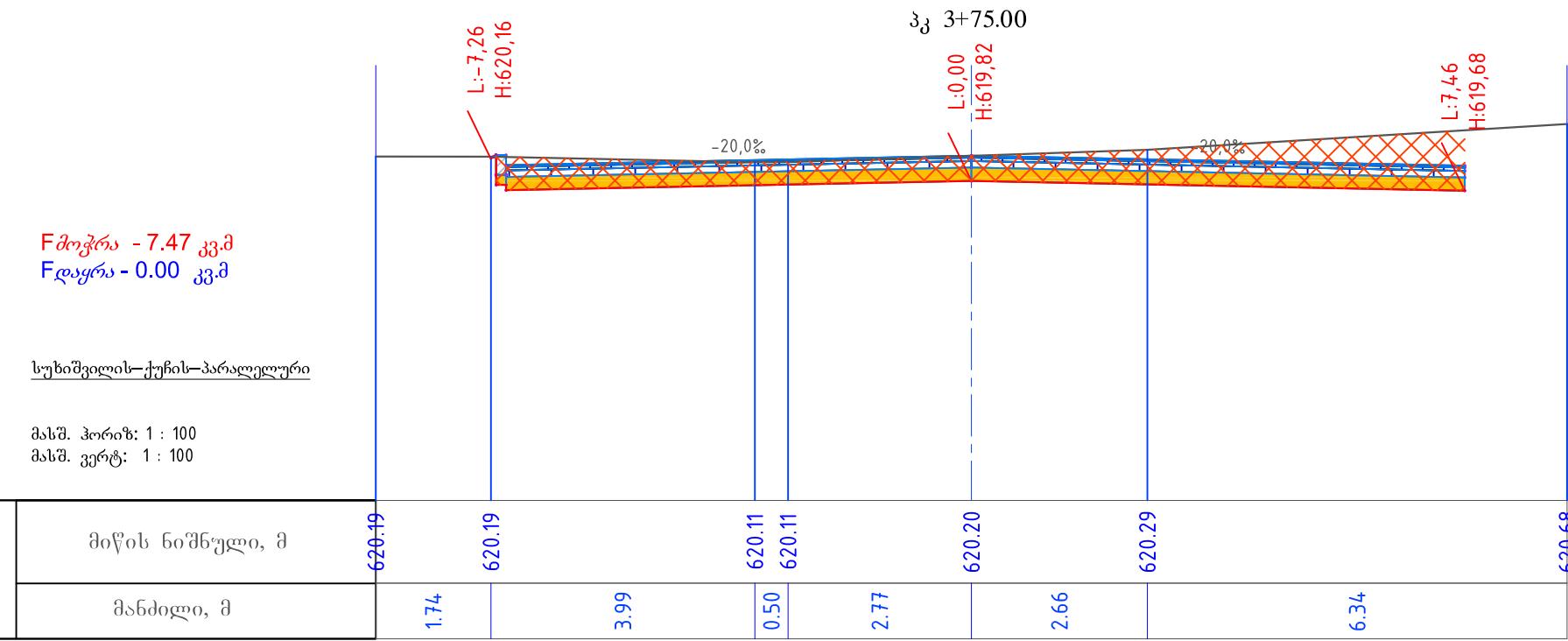
განვი
პროფილი
6-1-3.5



ქალაქ გორჯის ქუჩების სარგაბილისციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯოაღმიგრაციო დოკუმენტაციის მომზადება
6-1. სუბიშვილის ქეჩის პარალელური ქადაქის
შემთხვევაშედებამდე მონაცემი

განვი
პროექტი
6-1-3.6





ქალაქ გორჯის ქუჩების სარგაბლივისაციო სამუშაოებისათვის

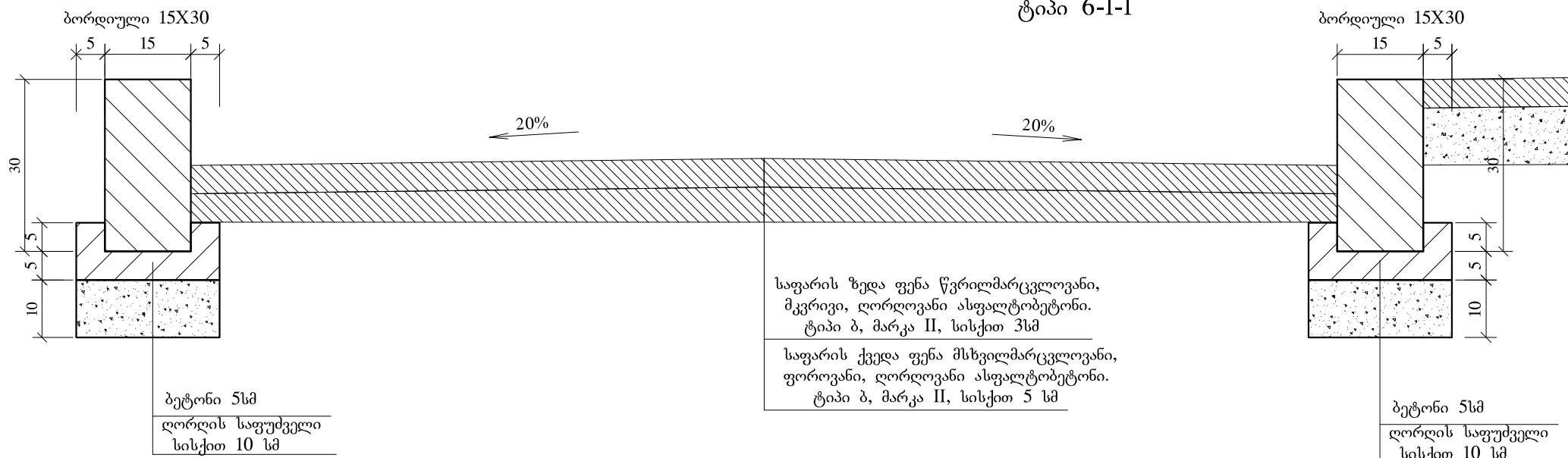
საპროექტო-სახარჯო-ღირებულებრივ დოკუმენტაციის მომზადება

6-1. სუბიშვილის ქუჩის პარალელური ქადაქის
შემთხვევაში მონაცემი

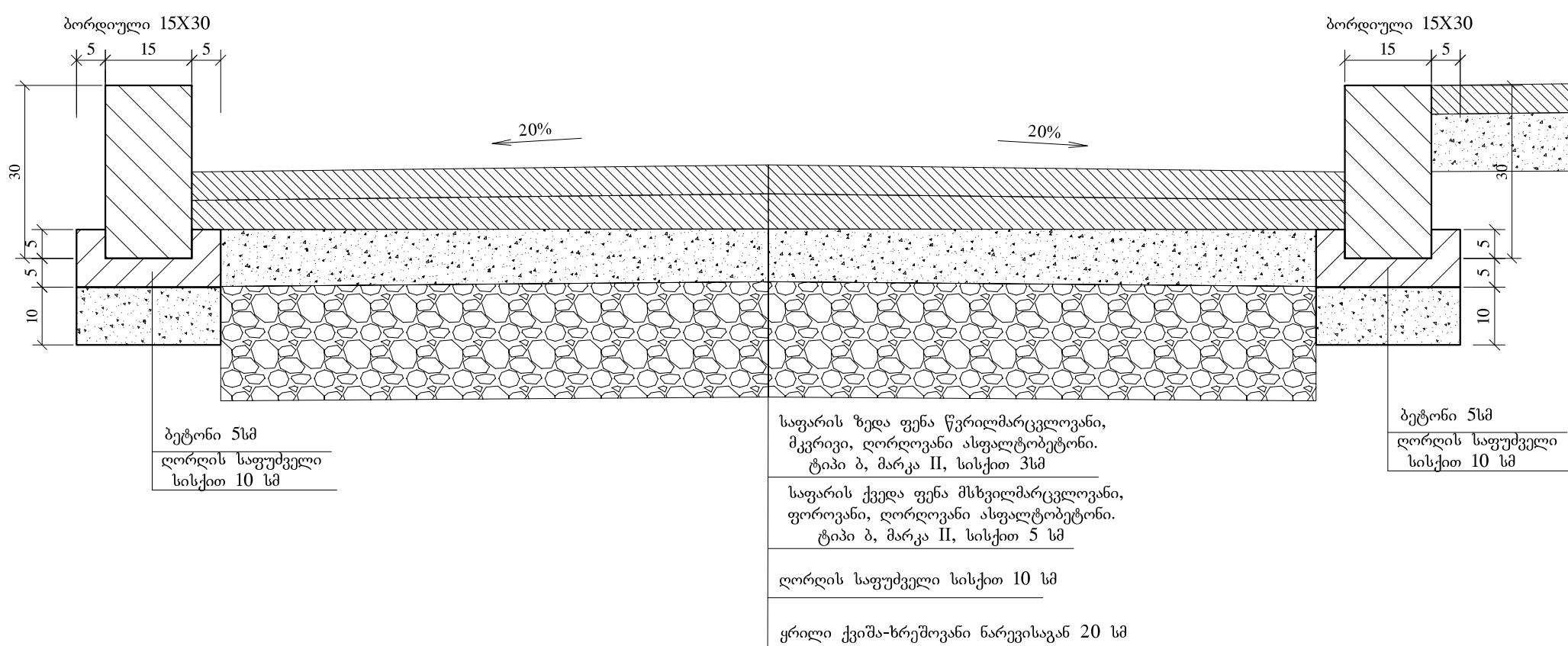
ფურცელი

განვი

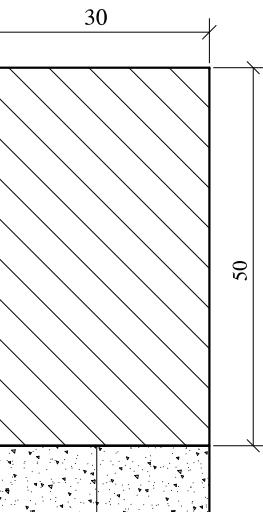
6-1-3.8



ტიპი 6-1-2



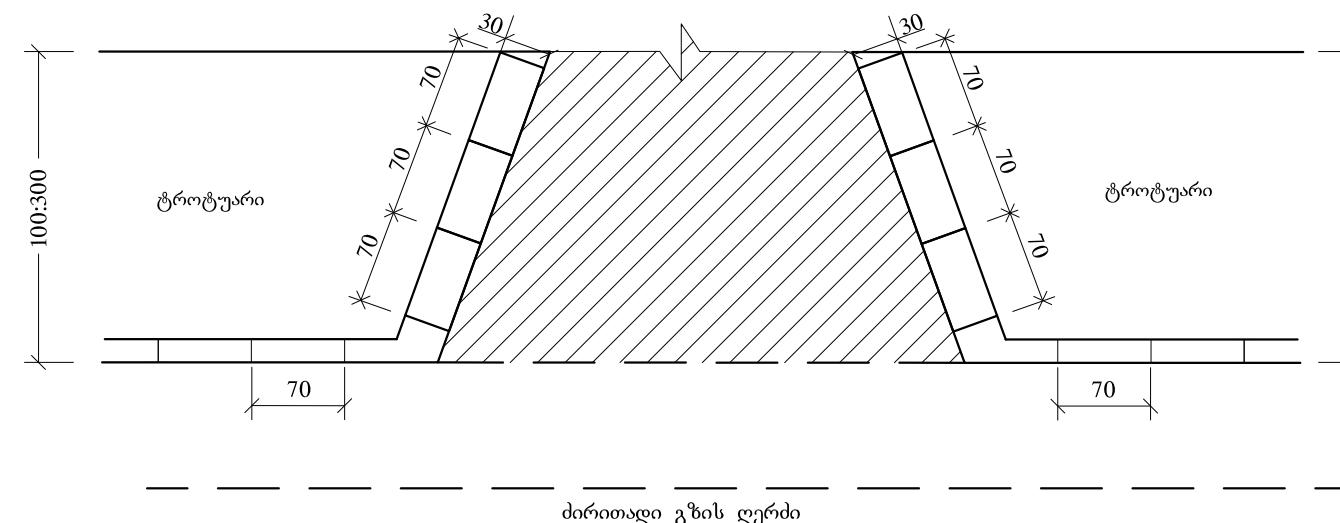
ბეჭონის კბილი



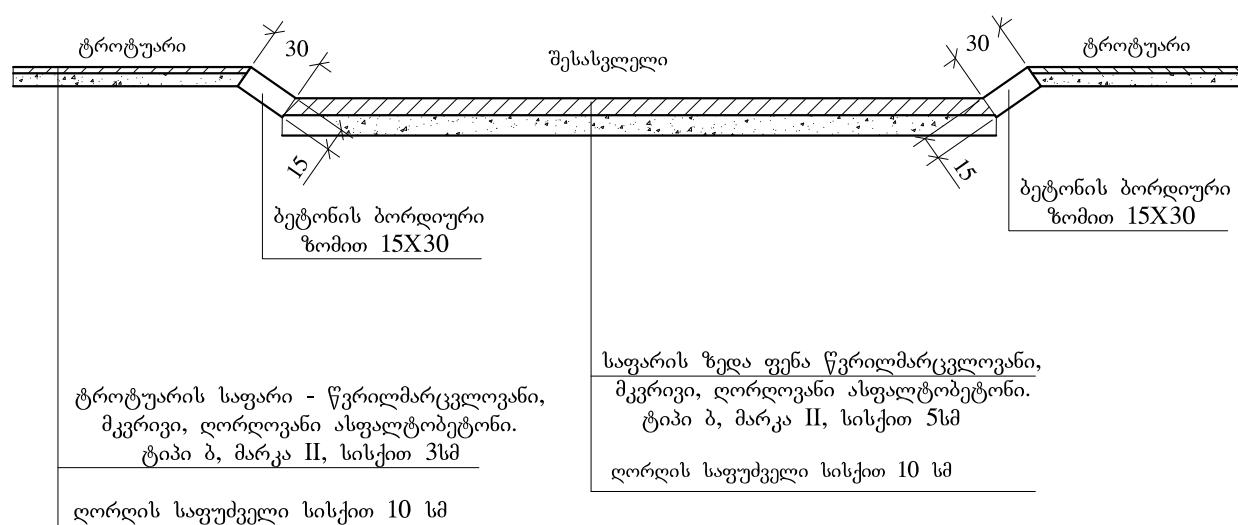
ლორდის საფუძველი
სისტმ 10 ქმ

ეზოში შესასვლელი და პანდუსის მოწყობა

გეგმა



ჭრილი



ქალაქ გორში ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთარრიცხვით დოკუმენტაციის მომზადება

ეზოში შესასვლელი და პანდუსის მოწყობა

ფურცელი

რეპერების უწყისი №2-1

2. სასწრაფო-სამედიცინო დაზმარების სამსახურთან მისასვლელი გზა

რეპერი №1

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427343.384;

Y- 4649471.073;

Z- 616.06;

რეპერი №2

მდებარეობს სასწრაფო სამედიცინო სადგურთან ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალი ნაწილი.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427388.708;

Y- 4649462.861;

Z- 4649462.861;

რეპერი №3

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427361.804;

Y- 4649554.417;

Z- 616.93;

რეპერი №4

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. ტროტუარზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427381.97;

Y- 4649634.74;

Z- 618.85;

რეპერი №5

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალ ნაწილზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427388.30;

Y- 4649684.82;

Z- 619.82;

რეპერი №6

მდებარეობს ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალ ნაწილზე.

საკომუნიკაციო ჭის ცენტრი.

X- 427391.33;

Y- 4649731.00;

Z- 620.54;

რეპერი №7

მდებარეობს სუხიშვილის ქუჩის მარჯვენა მხარეს. სავალ ნაწილზე.

ე.წ. „დუპელი“.

X- 427395.94;

Y- 4650011.40;

Z- 611.37;

2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

პიკეტური უწყისი (გარდატეხის წერტილები) №2-2-2

პ	X	Y	მანძილი	მიმართულება
0+00.00	4,649,463.55მ	427,337.47მ		
			24.98მ	S 75° 32' 39"E
0+24.98	4,649,457.31მ	427,361.66მ		
			30.31მ	N 72° 20' 52"E
0+55.09	4,649,466.50მ	427,390.54მ		
			13.76მ	S 81° 28' 31"E
0+68.74	4,649,464.46მ	427,404.14მ		
			44.11მ	S 77° 58' 20"E
1+12.85	4,649,455.27მ	427,447.28მ		

შეადგინა:

თ. ნამორაძე

2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

მიწის სამუშაოების უწყისი №2-2-3

პიკეტი	მოჭრის ფართობი გ^2	მოჭრის მოცულობა გ^3	დაყრის ფართობი გ^2	დაყრის მოცულობა გ^3	შეჯამებული მოჭრის მოცულობა გ^3	შეჯამებული დაყრის მოცულობა გ^3	სხვაობა შეჯამებულ მოცულობათა გ^3
0+00.00	1.39	0	0.01	0	0	0	0
0+20.00	2.01	33.97	0.08	0.96	33.97	0.96	33.01
0+40.00	1.87	39.57	0.05	1.13	73.54	2.09	71.45
0+51.37	5.14	39.86	0	0.26	113.4	2.35	111.05
0+71.57	1.68	63.12	0	0	176.52	2.35	174.17
0+92.10	2.3	40.82	0	0	217.34	2.35	214.99
1+12.29	1.86	41.97	0	0	259.31	2.35	256.96
ჯამი	16.25	259.31	0.14	2.35	259.31	2.35	256.96

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

ბეტონის კედლისა და ბეტონის ჩამკეტების მოწყობის უწყისი №2-1-4

მარცხენა მხარე

№	პ.პ +დან	პ.პ +მდე	სიგრძე (მ)				შენიშვნა
			ქუჩის გასწვრივ	ასფალტის ნაწილის ჩამკეტი	ტროტუარის უბან	მთლიანი სიგრძე	
1	0+00	0+04.9	7.3			7.3	30*15 სმ
2	0+04.9	0+04.9			6.1	6.1	30*15 სმ
3	0+04.9	0+55.5	49.7			49.7	30*50 სმ
4	0+55.5	0+73.9	19.6			19.6	30*15 სმ
5	0+73.9	0+79.9		6.9		6.9	30*15 სმ
6	1+01.6	1+13		11.2		11.2	30*15 სმ
ჯამი		76.60	18.10	6.10	100.80		

მარჯვენა მხარე

№	პ.პ +დან	პ.პ +მდე	სიგრძე (მ)				შენიშვნა
			ქუჩის გასწვრივ	ასფალტის ნაწილის ჩამკეტი	ტროტუარის უბან	მთლიანი სიგრძე	
1	0+27.4	0+46.9	29			29	30*50 სმ
2	0+46.9	0+59.4		7.1		7.1	30*15 სმ
3	0+89.07	0+94.6		5.5		5.5	30*15 სმ
4	1+13	1+13		6		6	30*15 სმ
ჯამი		29.00	18.60	0.00	47.60		
სულ ჯამი		105.60	36.70	6.10	148.40		

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

ბორდიურების მოწყობის უწყისი №2-1-5

მარცხნა მხარე

Nº	პ. +დან	პ. +მდე	მოლიანი სიგრძე	შენიშვნა
1	0+80.28	1+01.6	26.6	30*15 სმ
	ჯამი		26.6	

მარჯვენა მხარე

Nº	პ. +დან	პ. +მდე	მოლიანი სიგრძე	შენიშვნა
1	0+00	0+21	23.8	30*15 სმ
2	0+23.4	0+27.8	7.9	30*15 სმ
3	0+59.3	0+89.2	41	30*15 სმ
4	0+94.5	1+13	22	30*15 სმ
	ჯამი		94.7	
	სულ ჯამი		121.3	

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

2. სახწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

ტროტუარზე ასფალტის სამოსის მოწყობის უწყისი №2-2-6
მარჯვენა მხარე

№	აღილმდებარეობა		საფარი		თხევდი ბილიკის გონიერება 0,0006 გ/მ ²	ლორდი სისტონ 10 სა გ
	პ-დან ა	პ-დან ბ	ფართობი მ ²	შესრულებულობის ტექნიკური მდგრად გონიერება (X24)		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+00	0+21	37.4	1.122	0.022	3.74
2	0+23.4	0+27.8	11.1	0.333	0.007	1.11
ჯამი			48.50	1.46	0.03	4.85

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

2. სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი №2-1-7

ადგილმდებარეობა		მონაცემის სიგრძე - მ.	მოწყობის საფუთველის მოწყობა სისქით 20 სა ფართი მ ²		მოწყობის საფუთველის მოწყობა სისქით 10 სა ფართი მ ²		საფარი		საფარი	
Nº	პ-დან	პ-მდე	ლიტერატურის მიხედვით 10 სა ფართი მ ²	ლიტერატურის მიხედვით 0.0006 გ/გ ²	ლიტერატურის მიხედვით 0.00035 გ/გ ²	ლიტერატურის მიხედვით 0.33	ლიტერატურის მიხედვით 931	ლიტერატურის მიხედვით 931	ლიტერატურის მიხედვით 0.33	ლიტერატურის მიხედვით 931
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+00	1+13	113	186.20	93.10	0.56	931	0.33	931	

შეასრულა:

თ. ნამორაძე

სამუშაოთა მოცულობათა უწყისი № 2-2

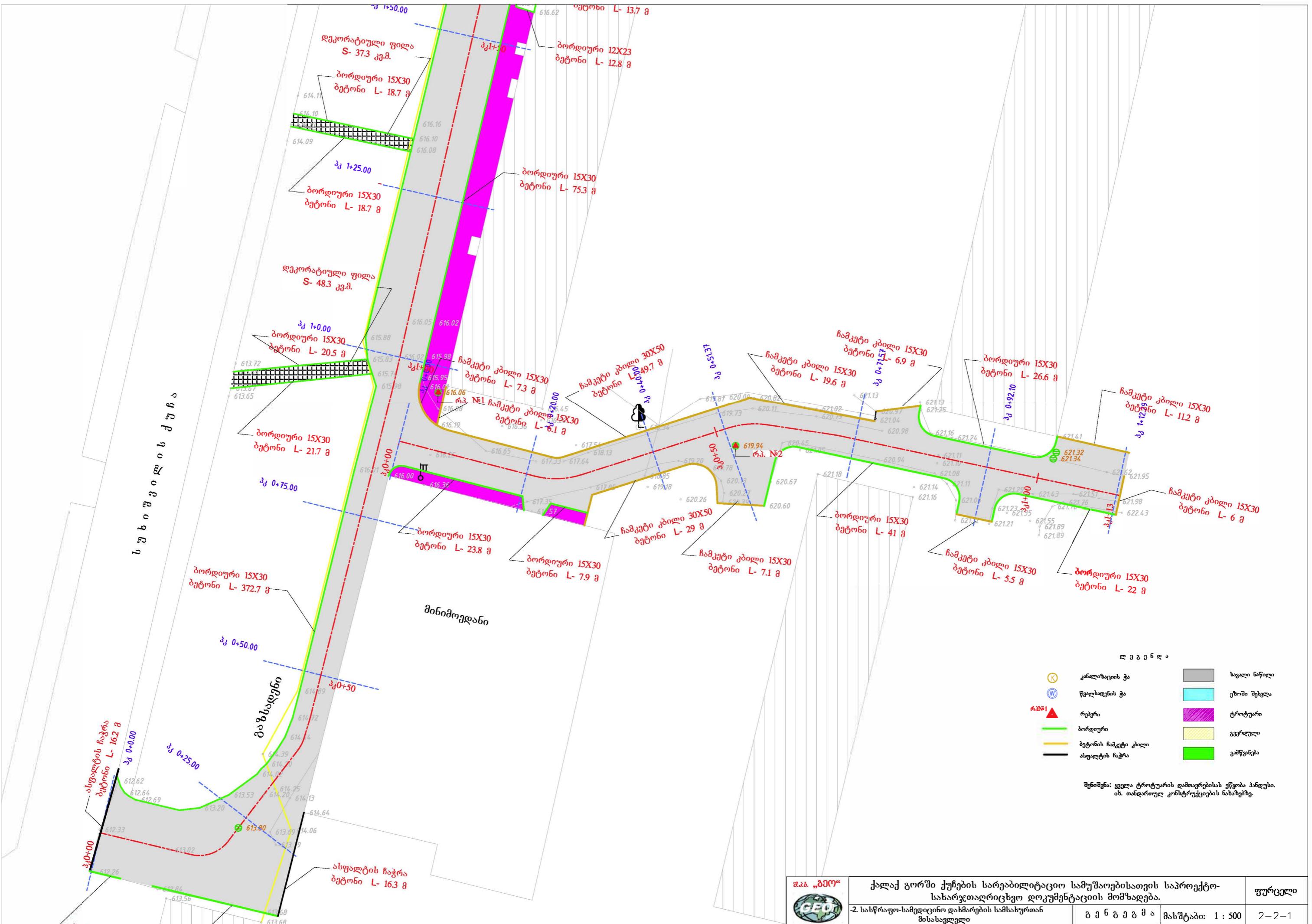
2 სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების სამსახურთან მისასავლელი

№	სამუშაოს დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	<u>I. მოხამულებების სამუშაოები</u>			
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კბ	0.113	
2	არსებული საპაერო გაზის საყრდენი ბოძის დემონტაჟი-მონტაჟი	კ	1	
3	არსებული საკომუნიკაციო ჭების ამოწვევა ან დაწევა საპროექტო ნიშნულებამდე	კ	3	
	<u>II. მიწის გაკისი</u>			
1	არსებული დაზიანებული ბორდიურების დემონტაჟი და დასაწყობება	მ	27.00	
2	III კატეგორიის გრუნტის და დაზიანებული ასფალტობეტონის დამუშავება და დატვირთვა ავტოვითმცლელზე ექსკავატორით	მ³	259.30	
4	გრუნტის დამუშავება ხელით III კატ. გრუნტში	მ³	25.93	
5	გრუნტის დატვირთვა ავტოვითმცლელზე ექსკავატორით	მ³	25.93	
6	გრუნტის ტრანსპორტირება 5კმ-ზე (X*1.75)	ტნ	499.15	
7	მიწის ვაკისის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	მ³	2.40	
	<u>III. ბეტონის ჩამკეტი კბილის მოწყობა</u>			
1	ბეტონის ჩამკეტი კბილის (0.50X0.30)მოსაწყობათ დორლის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	მ³	2.36	
2	ბეტონის ჩამკეტი კბილის მოწყობა ზომით 50X30 სმ. - 78.78	მ³	11.800	

1	2	3	4	5
3	ბეტონის ჩამკეტი კბილის (0.30X0.15)მოსაწყობათ დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	ϑ^3	1.05	
4	ბეტონის ჩამკეტი კბილის მოწყობა ზომით 30X15 სმ. - 64.3 გ	ϑ^3	3.14	
	<u>IV. ძორდიურის მოწყობა</u>			
1	ბორდიურის (15X30) მოსაწყობად დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	ϑ^3	1.82	
2	პრესბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით (30X15) ბეტონის საფუძველზე.	გ	121.30	
	<u>V. საგ ზაო სამოხვევლებელი</u>			
1	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევისაგან 20 სმ	ϑ^3	186.10	
2	დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	ϑ^2	931.00	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.0006 გ/მ ²	გ6	0.56	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილ მარცვლოვანი, ფოროვანი, დორდოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 4 სმ	ϑ^2	931.00	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.00035 გ/მ ²	გ6	0.33	
6	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, ფოროვანი, დორდოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 3 სმ	ϑ^2	931.00	
	<u>VI. ტროტუარზე ასფალტის საფარის მოწყობა</u>			
1	დორდის საფუძვლის მოწყობა სისქით 10 სმ	ϑ^2	48.50	
2	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, დორდოვანი ასფალტებეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ სისქით 3 სმ თხევადი ბიტუმის მოსხმა (0.0006 გ/მ ²)	ϑ^2	48.50	

შეადგინა:

თ. ნამორაძე

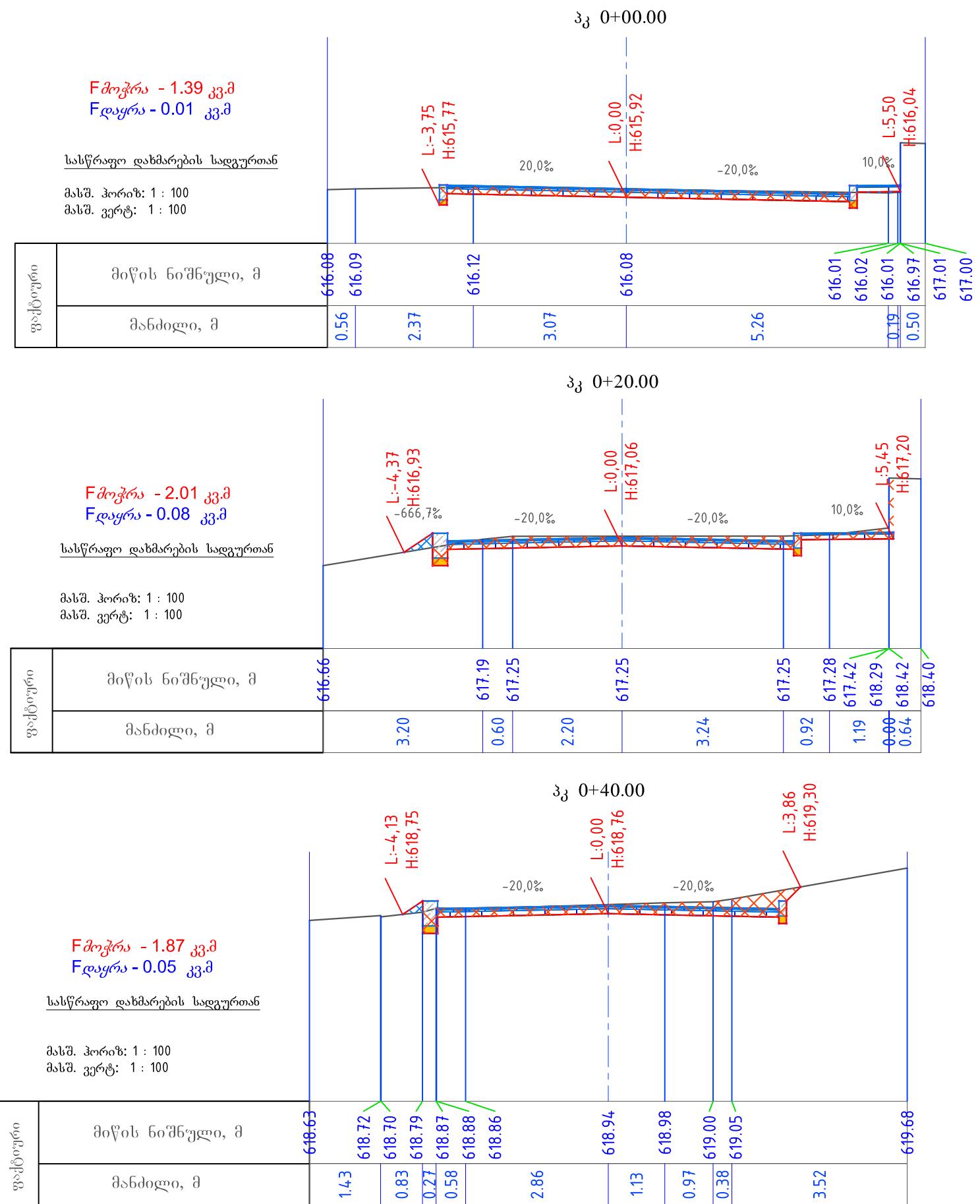


სასწრაფო დახმარების სადგურთან

პორიზონტალური 1:1000
ვერტიკალური 1:100

კონსტრუქცია		ტიპი - 6-2-1						
მაგდილი	ქანები	5,03	2,94% 65,7%	23,02	11,34% 7,50	618,93	0,01	27,71
მეტა ნაშენები		616,05	616,00+0.05	617,25	617,23-0.02	620,40	620,39-0.01	621,05
საპროექტო ნაშენები								621,06+0.01
მიწის ზედაპირის ნაშენები		616,05	616,00+0.05	617,25	617,23-0.02	618,94	618,93-0.01	621,37
მანძილები		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	12.85
პიკტები		0					1	1





ქაღალდებულ ქუჩების სამუშაოებისათვის

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომხადება

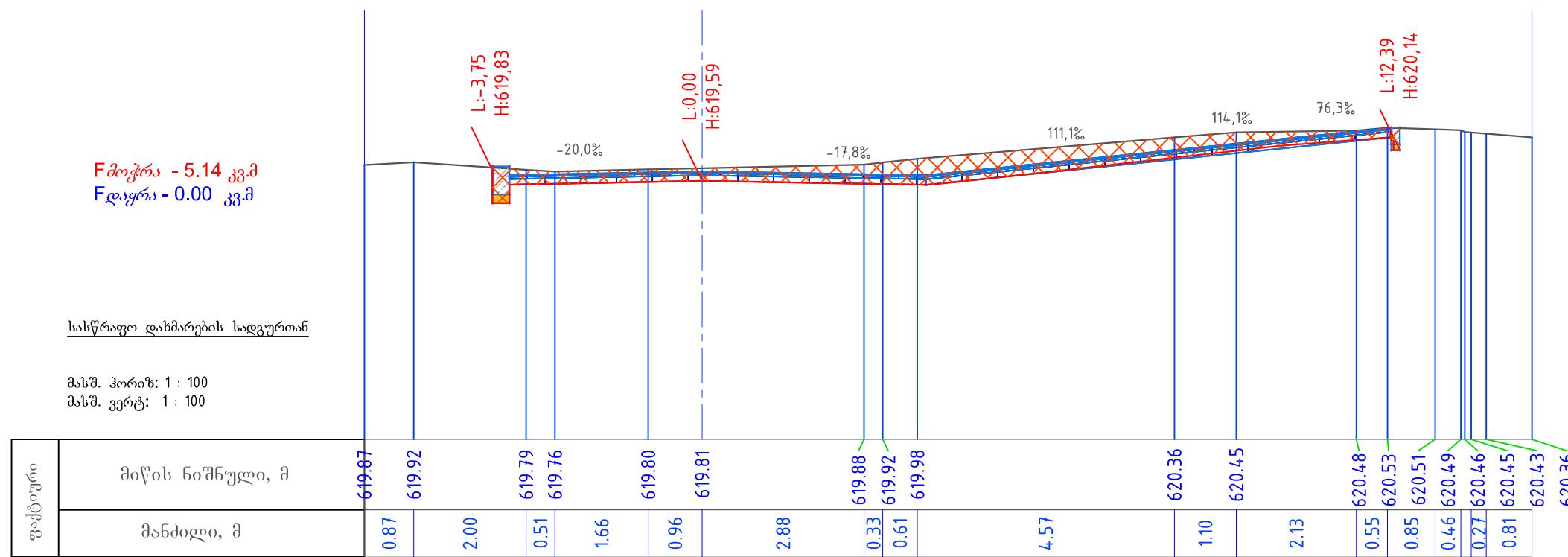
6-2. სასწრაფო-სამდიცინო დახმარების
სამსახურთან მისახლელი

განვი

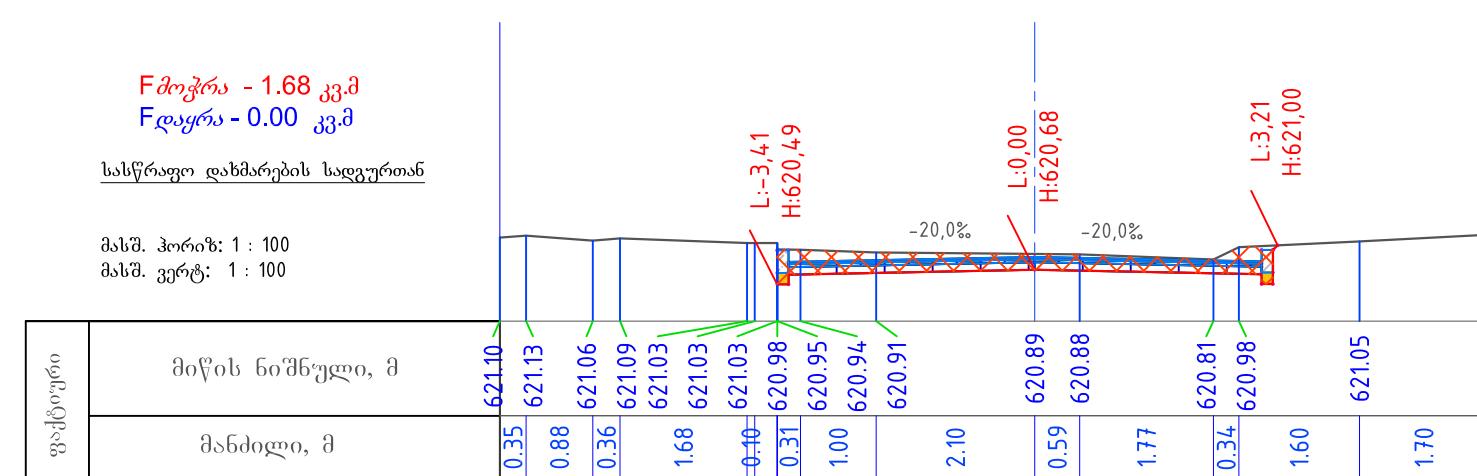
პროფილი

6-2-3.1

ձՅ 0+51.37



ձՅ 0+71.57



ԺԱՆԱԴՐ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԺԱՏԱՐԱՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

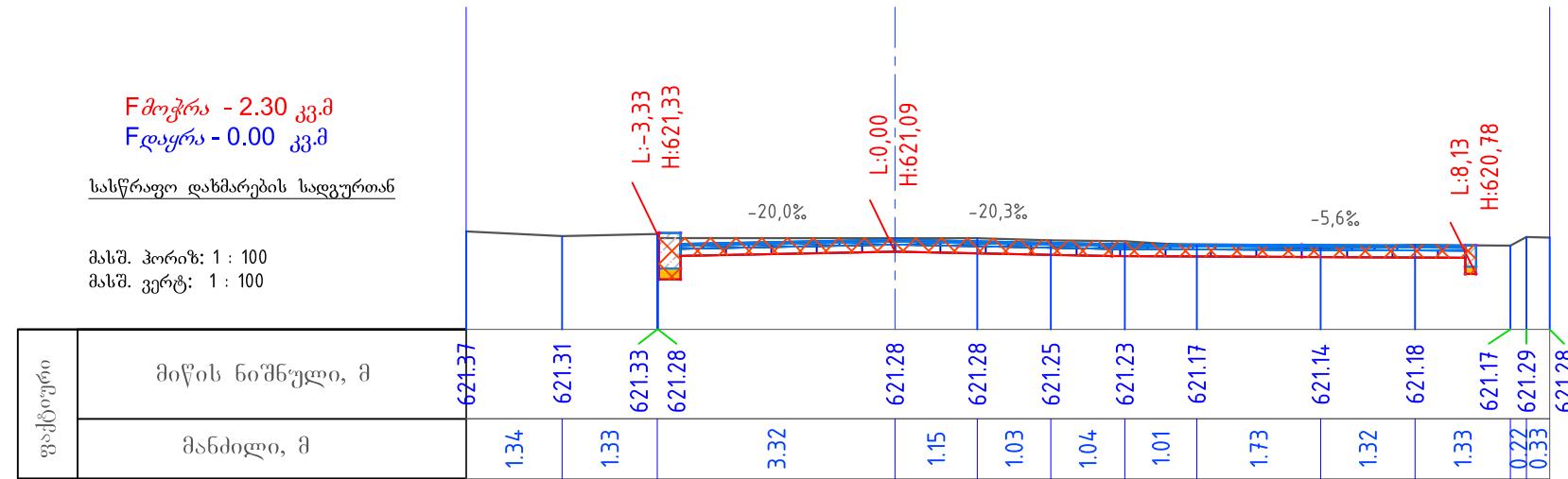
ԽԱՐԱՐԱԳՐԱ-ԽԱԲԱՐՁՄԱՆ ՀԱՆՐԱԳՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

6-2. Տարրագության դաշտարկների և սալաքարտան

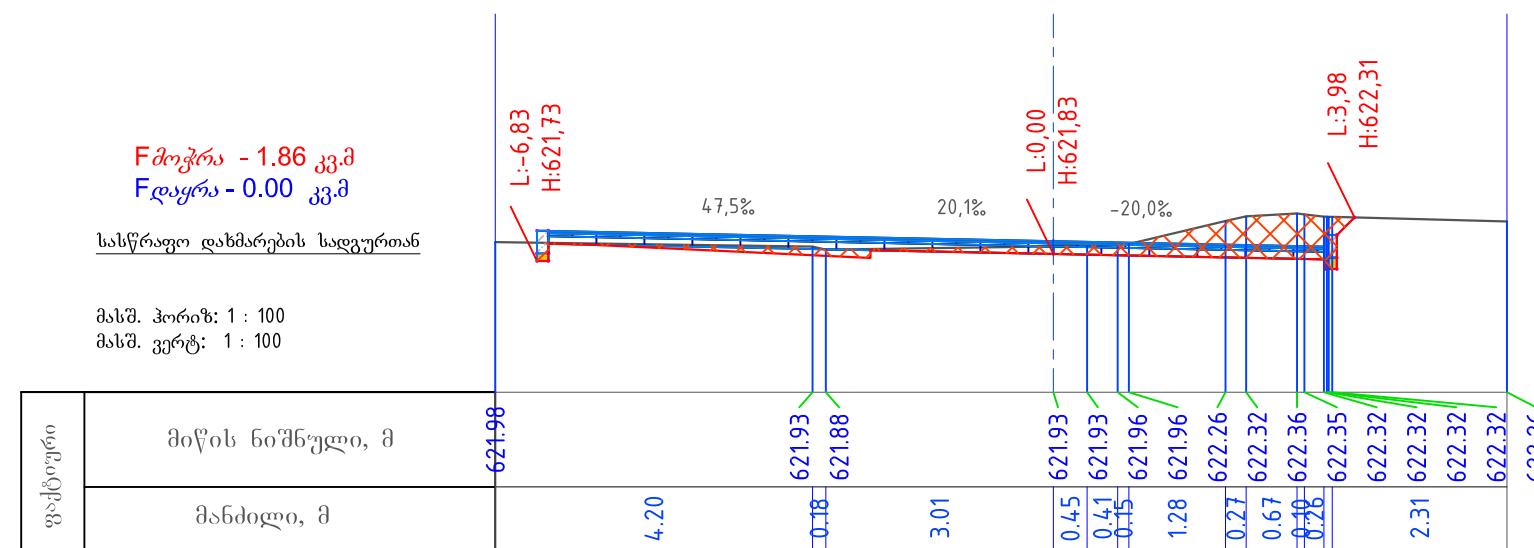
ՑԱՆԿԱ

6-2-3.2

3₃ 0+92.10



3₃ 1+12.29



ქალაქ გორიში ქუთაის სარგაბლივური სამუშაოებისათვის

საპროექტო-სახარჯო-ღრმულებრივ დოკუმენტაციის მომზადება

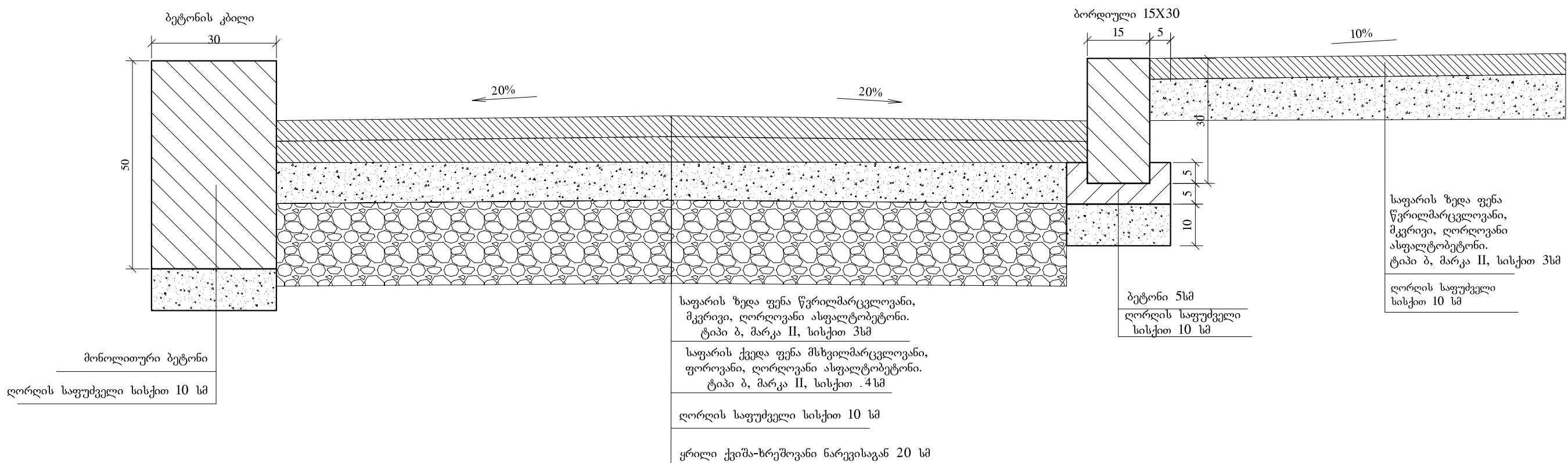
6-2. სასწრაფო-სამყდიცინო დახმარების
სამსახურთან მისახლელი

ფურცელი

განვი

6-2-3.3

ტიპი 6-2-1

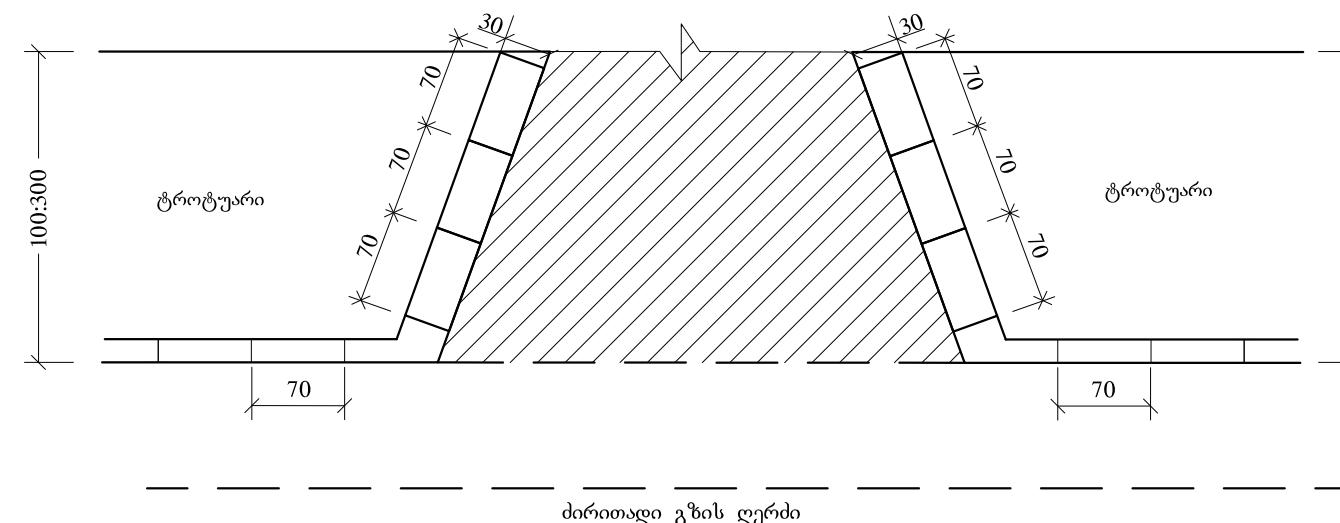


ქადაგი გორში ქუჩების ხარჯაბილიბაციის ხაზშაოგებისათვის სამროვებლ-ხახარჯობის ხელი

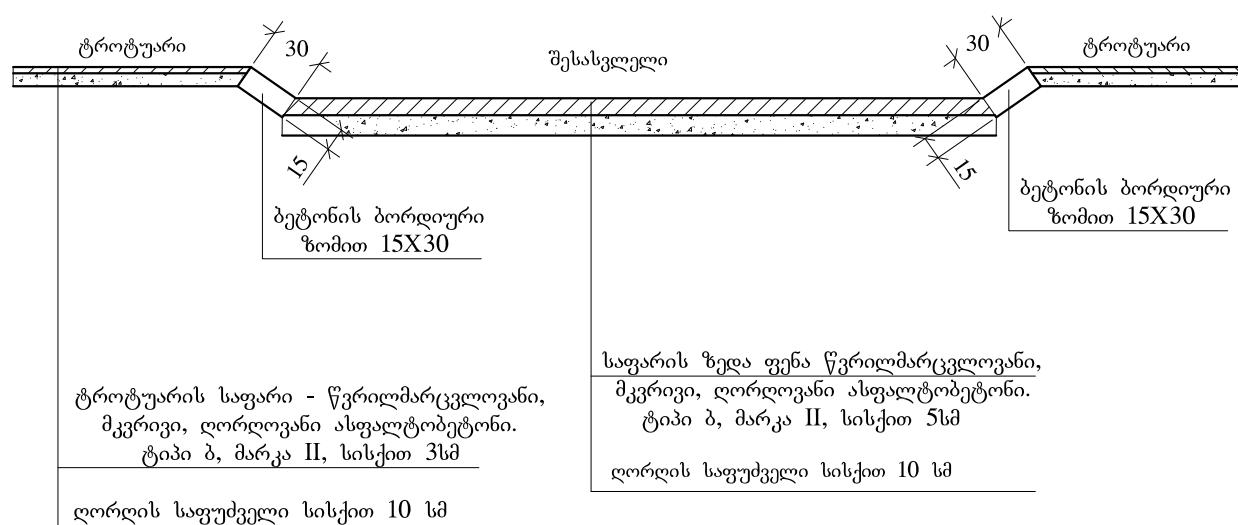
ფურცელი

ეზოში შესასვლელი და პანდუსის მოწყობა

გეგმა



ჭრილი



ქალაქ გორში ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
საპროექტო-სახარჯთარრიცხვით დოკუმენტაციის მომზადება

ეზოში შესასვლელი და პანდუსის მოწყობა

ქალაქ გორში სუნიშვილის ქუჩის პარალელური პე 0+00 -დან პე 3+75 მდე
მონაკვეთის და სახწრაფო-სამედიცინო დაბმარების სამსახურთან მისასავლელი
გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაციის მომზადება

ქუჩების დახაზვა და საგზაო ნიშნების მოწყობა
სამუშაოთა მოცულობათა უწყისი

	სამუშაოს დასახელება	განხ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	საგზაო პორაზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.1, სიგანით 15 სმ	მ	30	
2	საგზაო პორაზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.5,	მ	345	
3	საგზაო პორაზონტალური მონიშვნა 1.14.1, სიგრძე 4 მ, სიგანით 40 სმ	მ	53	
4	გრუნტის დამუშავება ხელით III კატ. გრუნტში	მ ³	1,06	
5	საგზაო ნიშნის დგარისათვის ბეტონის ბალიშის მოწყობა M-200	მ ³	0,18	
6	ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ავტოვიომცლელებზე ექსკავატორით	მ ³	1,06	
7	გრუნტის ტრანსპორტირება 5კ-ზე (X*1.75)	ტნ	1,86	
8	საგზაო ნიშნის დგარისათვის ბეტონის საცობის მოწყობა M-250	მ ³	0,91	
9	საგზაო ნიშნის ლითონის დგარის ს=3,65 მ დ-76*3,5 და საგზაო ნიშნის მონტაჟი	ცალი	9	

შეადგინა:

თ. ნამორაძე

ქ. გორში გზების ასფალტის საფარის დახაზვა და საგზაო ნიშნების მოწყობა

6-1. სუხიშვილის ქუჩის პარალელური პკ 0+00 დან პკ 3+75 მდე მონაკვეთი
მოცულობათა უწყისი

№	სტანდარტი ს №	დასახელება	სურათი	რაოდენობა	
				მონტაჟი	დემონტაჟი
1	1.1	ღერძულა ხაზი	1.1		30გ
2	1.5	მოძრაობის ზოლის ღერძი	1.7		387გ
3	1.14.1	ქვეითთა გადასასვლელი	1.14.1		53.66 გ
4	2.3	დაუთმეთ გზა	2.4		7
5	5.19.1	ქვეითთა გადასასვლელი	5.19.1		2

~~ტრანსის დასასრული პე 4+21~~

ასფალტის საფარის დახაზვა,
პირობითი საგზაო ნიშნების მოწყობა

ԺԱՅԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ

სუბიექტოს ქ.

დარიალის

ՆՅՈՐՆԱԼ

არაგვის

100

7

სპორტული
მოედანი



 „გეო“	ქალაქ გორგის ქუჩების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის სამრიუქმებო-სახარჯთაღიცხოვი დოკუმენტის მომზადება	ფურცელი
სუბიშვილის ქუჩის არალეგური პე 0+00 დან პე 3+75 მდე მონაცემი	მასშტაბი: 1:1000	1