

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (რგის)
ა. ყაზბეგის გამზ. 12, 0160, თბილისი, საქართველო

სს „ინსტიტუტი იგპ“, საქართველოს ფილიალი
ფალიაშვილის ქ. 10, 0179, თბილისი, საქართველო



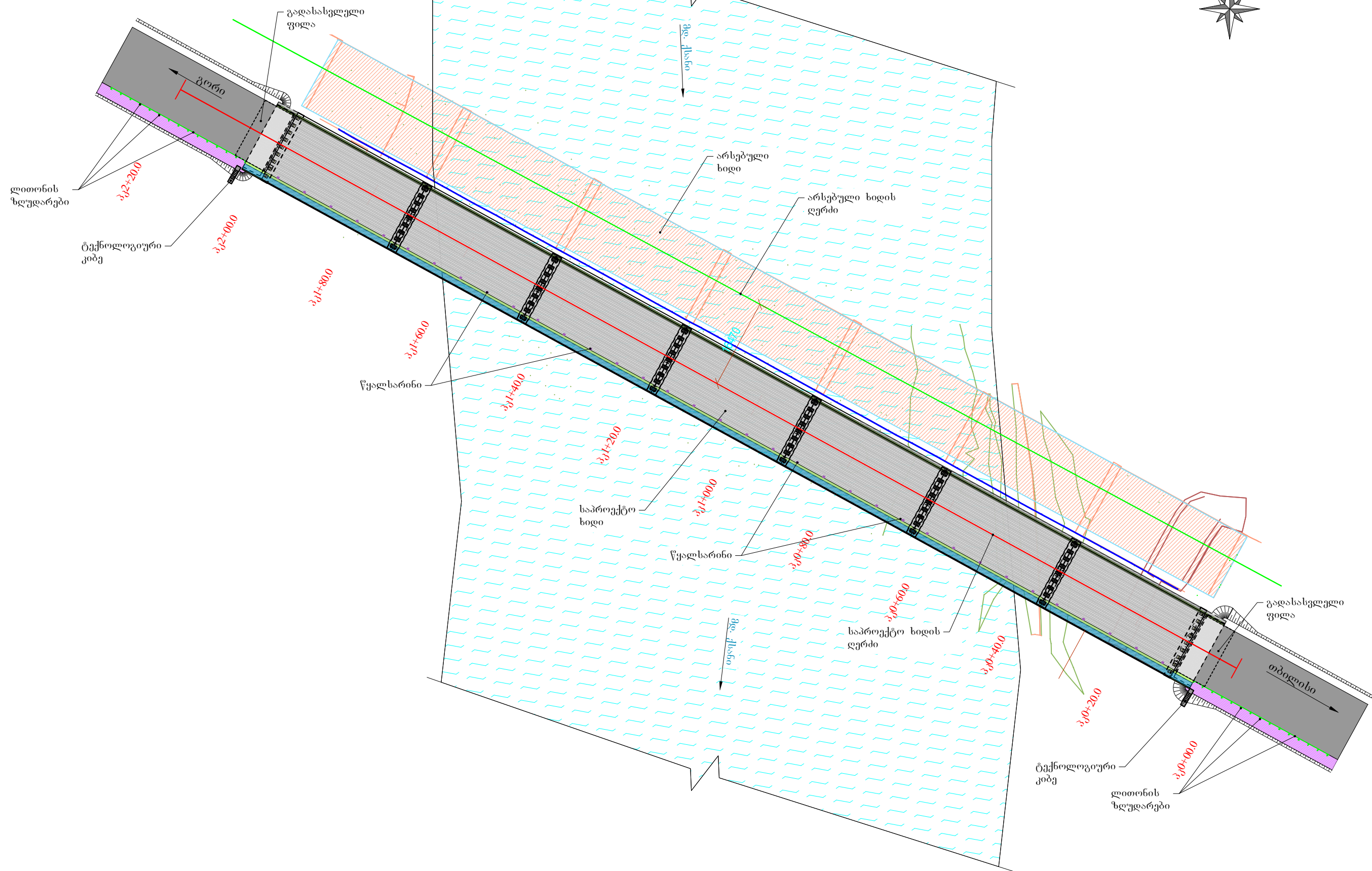
საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი - სენაკი - ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის მე-40 კმ-ზე მდ. ქსანზე
ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის კონცეპტუალური პროექტი

გრაფიკული ნაწილი

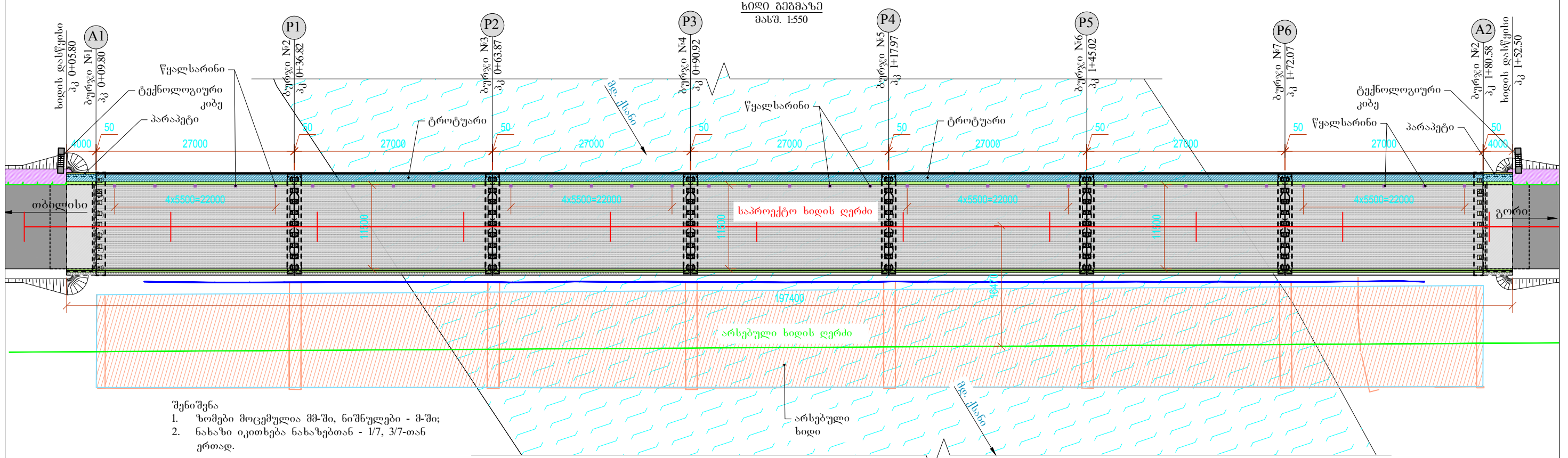
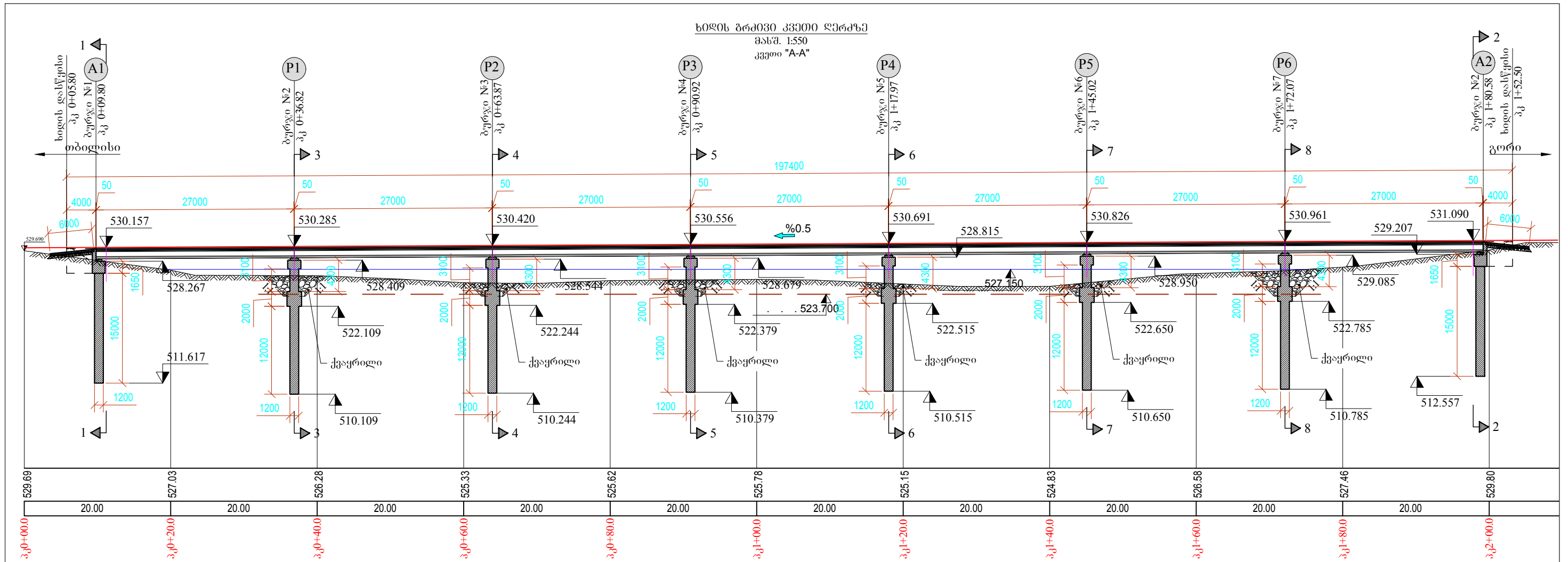


ზაგრები, 10/2017

შენიშვნა
მ. 1:700

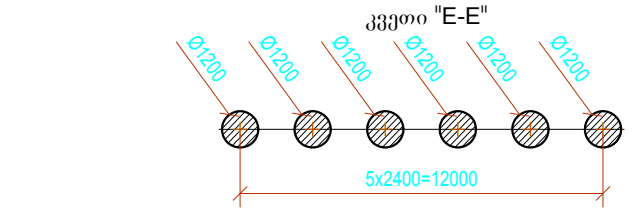
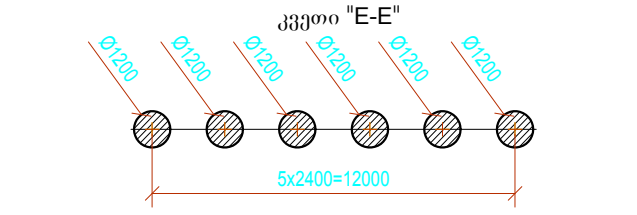
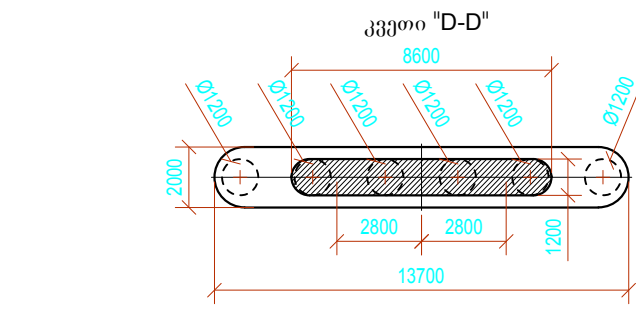
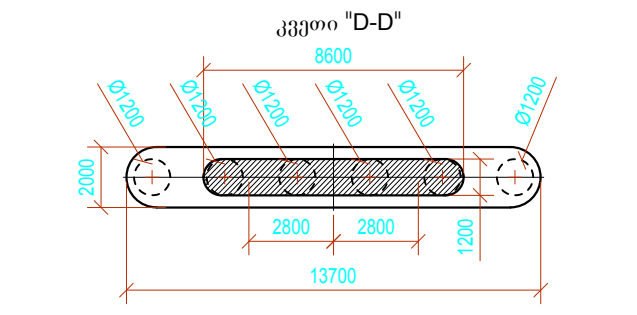
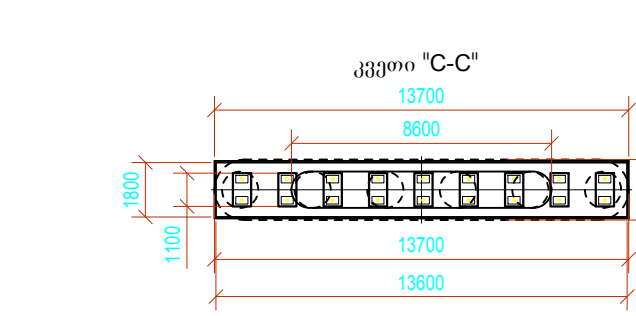
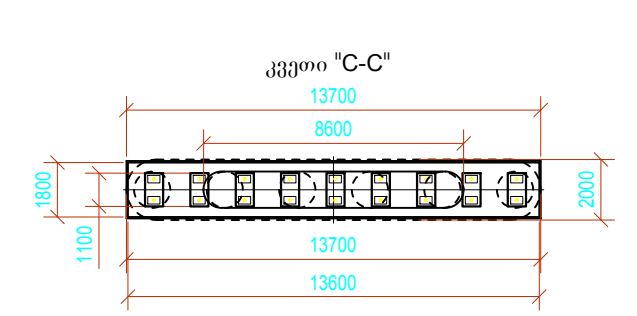
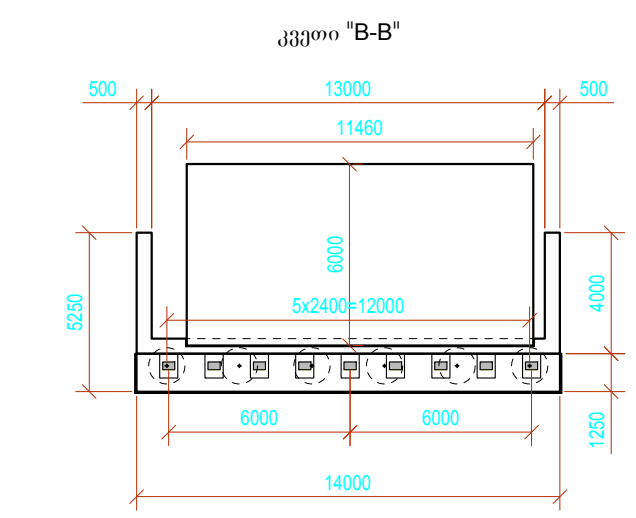
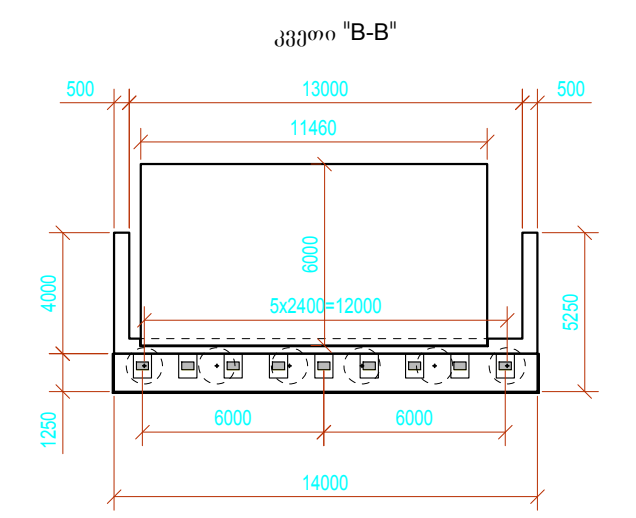
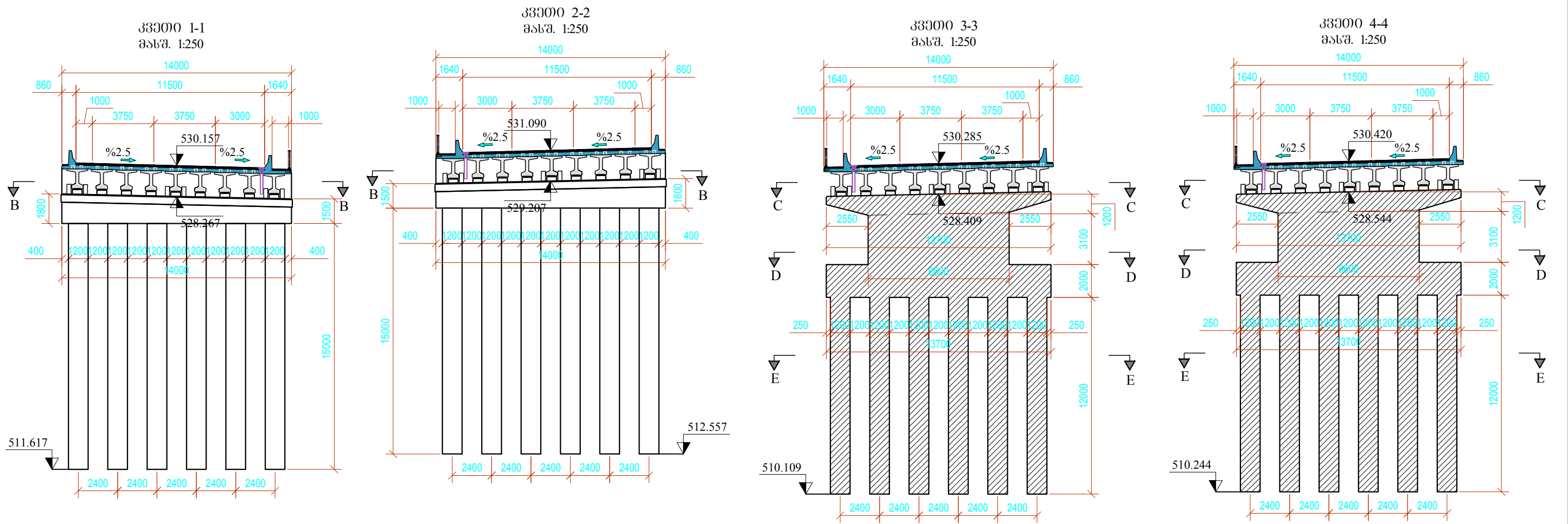


<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>			<p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: შენეშვა</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420)</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:700</p>	<p>პროექტი: ახალი ხაზილე გადასასვლელის გეგმავლობა მდინარე მსანზე თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 1/7</p>
<p>Code drawing: BD 1/7</p>				<p>თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:700</p>



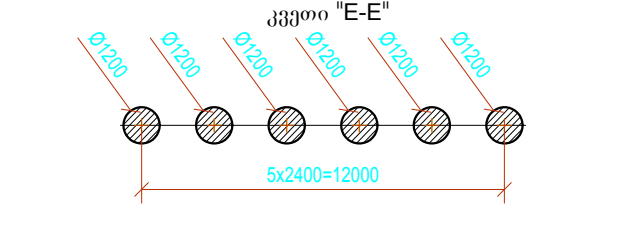
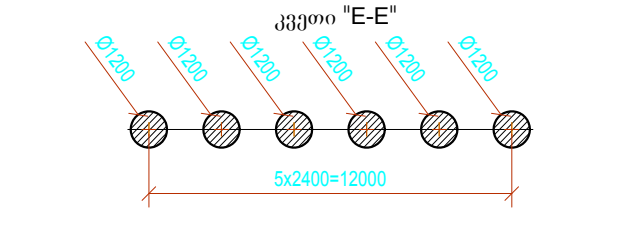
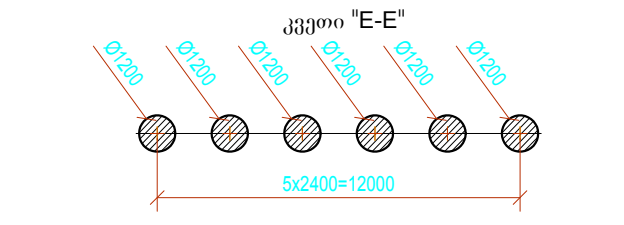
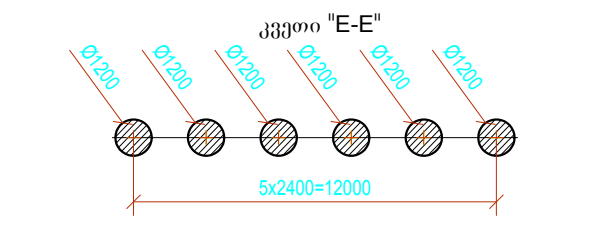
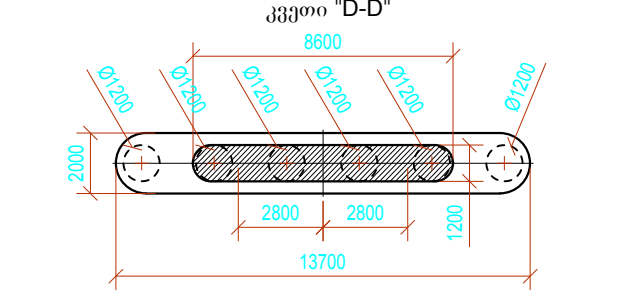
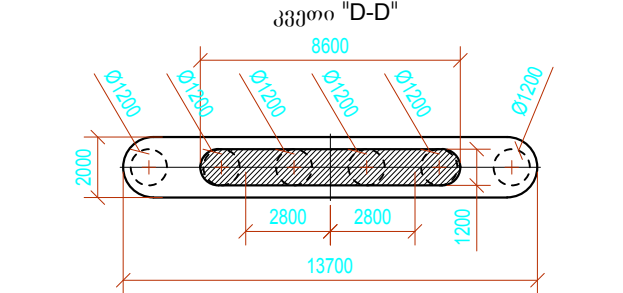
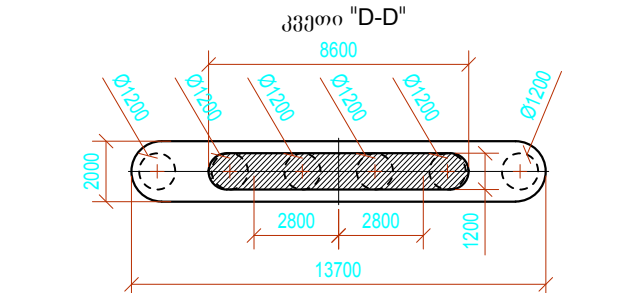
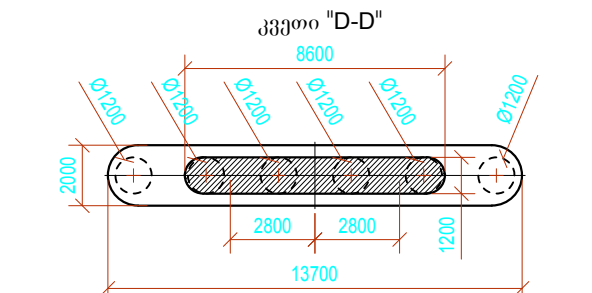
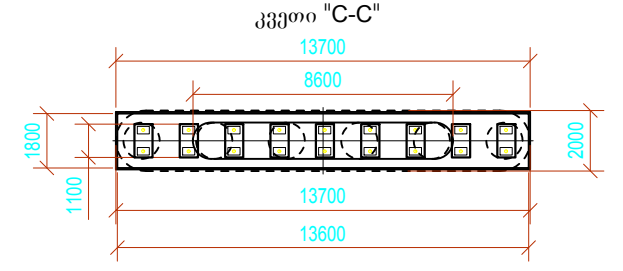
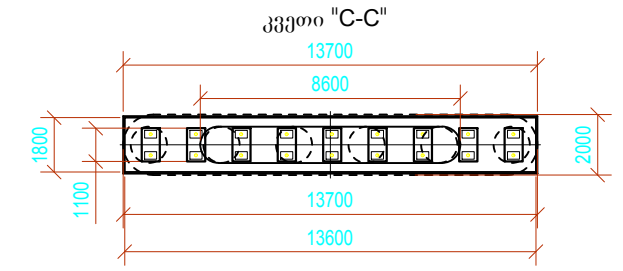
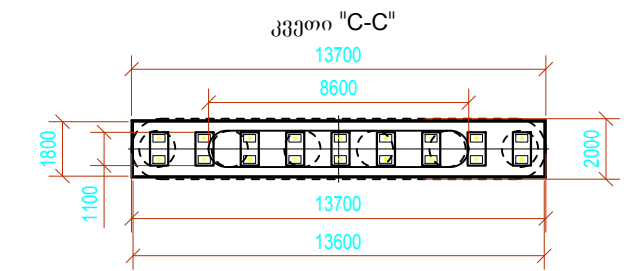
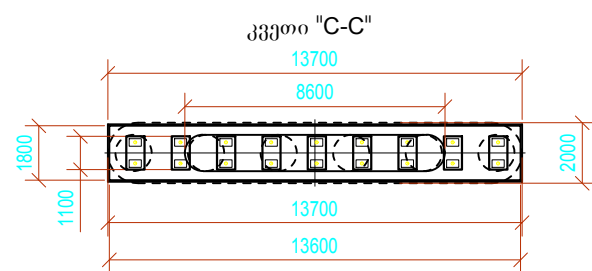
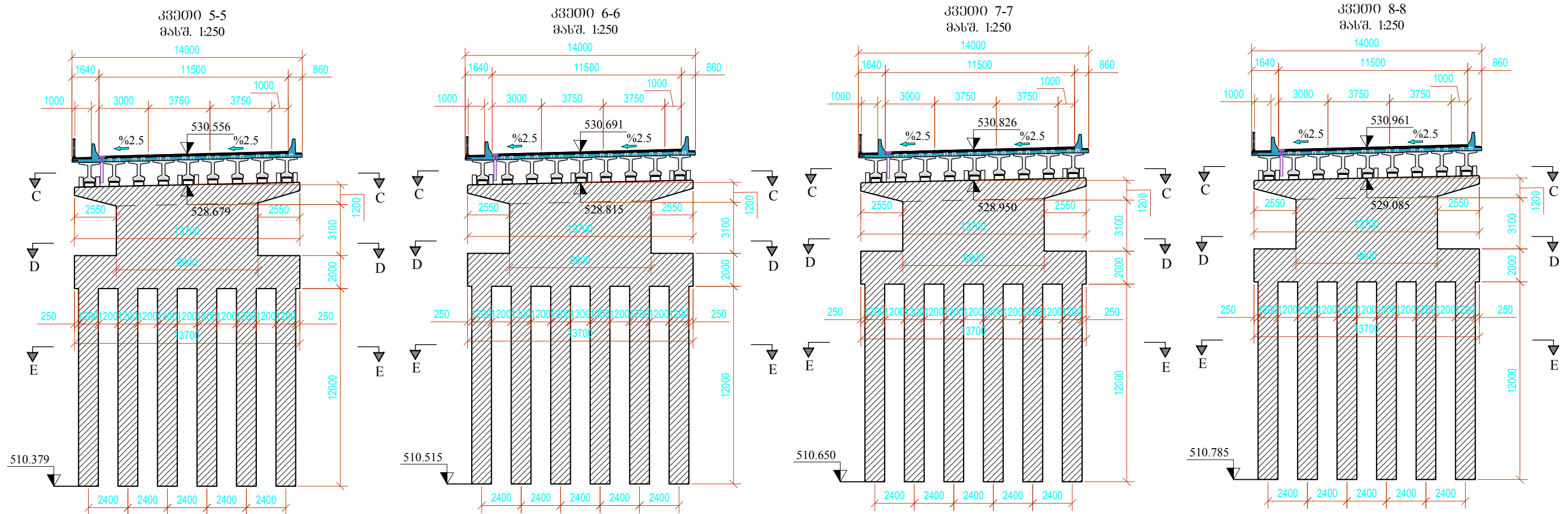
- შენიშვნა
1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები - მ-ში;
 2. ნახაზი იკეთება ნახაზბოთან - 1/7, 3/7-თან ერთად.

<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 2/7</p>	<p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ხიდის ბრძობი კვეთი ლერძი</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:550</p>	<p>პროექტი: ახალი ხაზიზე გადასასვლელის ფინანსირება მიზნად ქსანის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: მსს (297x420) ნახაზის კოდი: BD 2/7 თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:550</p>



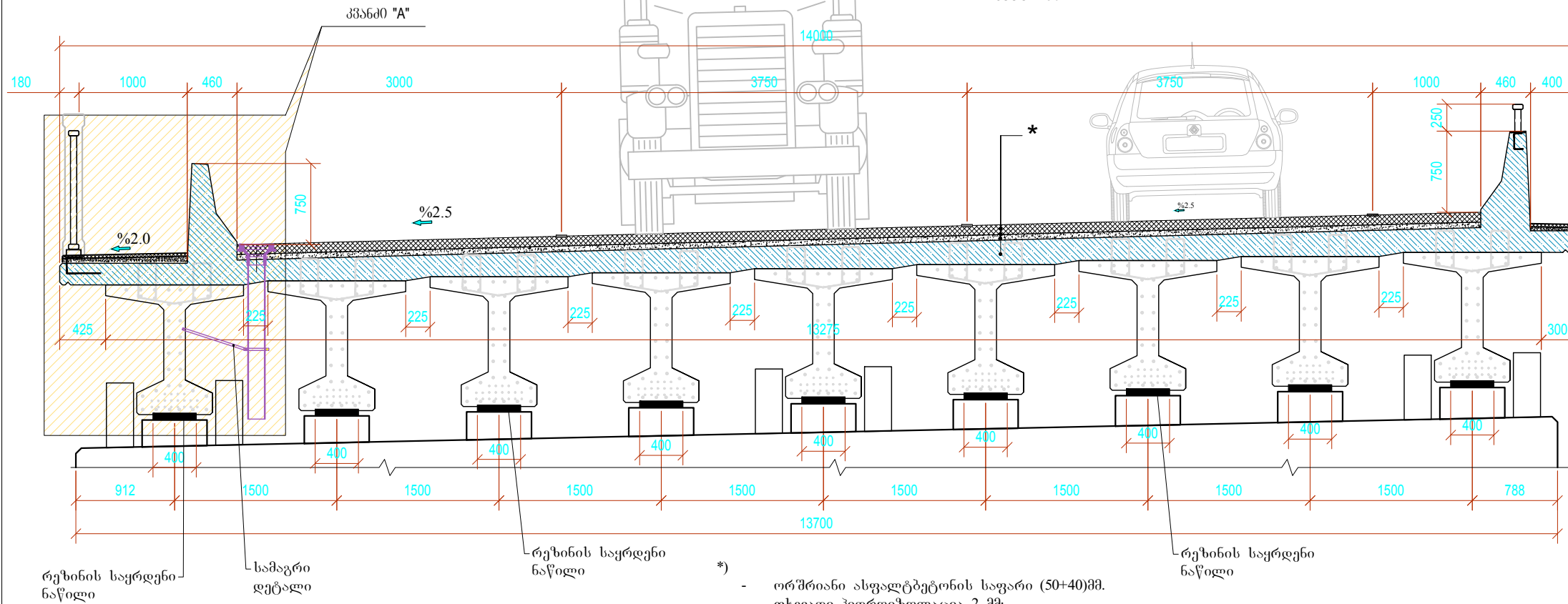
- შენიშვნა.
1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები - მ-ში;
 2. ნახაზი იკეთებდა ნახაზებთან - 2/7-თან ერთად.

<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 3/7</p>	<p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ხილის განვითარების კვეთები</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:250</p>	<p>პროექტი: ახალი ხაზი გადასასვლელის გეგმავლობა მდინარე ქსანის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ფურცლის რაოდენობა: 3/7 ნახაზის კოდი: BD 3/7</p>



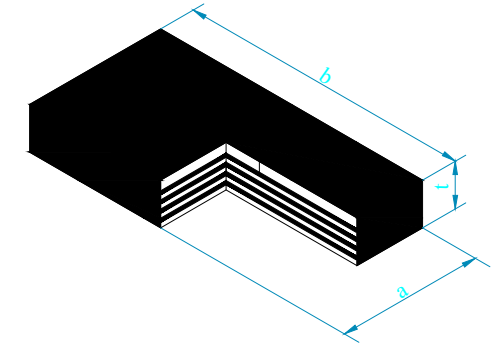
<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 4/7</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:250</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ხილის პანკოპო კვირვაი</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road</p>	<p>დაგეგვითი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>პროექტი: ახალი ხაზილე გადასასვლელის გეგმავლობა მდინარე ქსანზე თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 4/7</p>

საპალი ნაწილის კონსტრუქცია
მასშ. 1:50



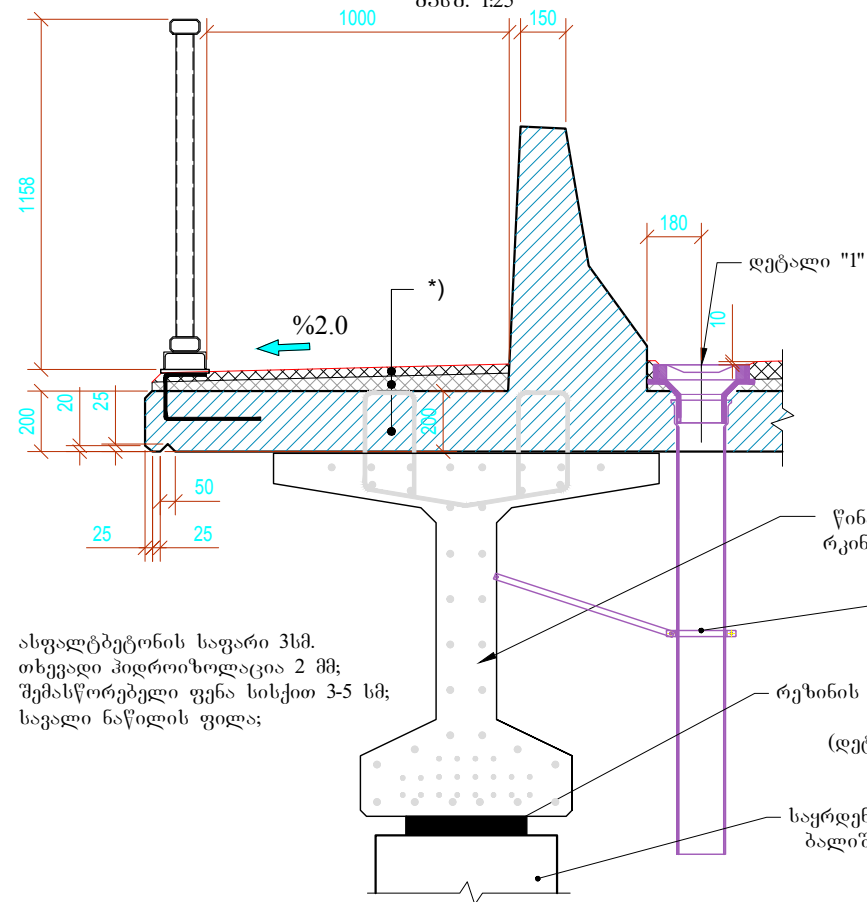
- რეზინის საყრდენი ნაწილი
- სამაგრი დეტალი
- რეზინის საყრდენი ნაწილი
- *)
- ორშრიანი ასფალტბეტონის საფარი (50+40)მმ.
 - თხევადი პიდროზოლაცია 2 მმ;
 - შემასწორებელი ფენა სისქით 50 მმ;
 - სავალი ნაწილის ფილა;

რეზინის სამრდენი ნაწილი (ტიპი "B")
დეტალი "B"



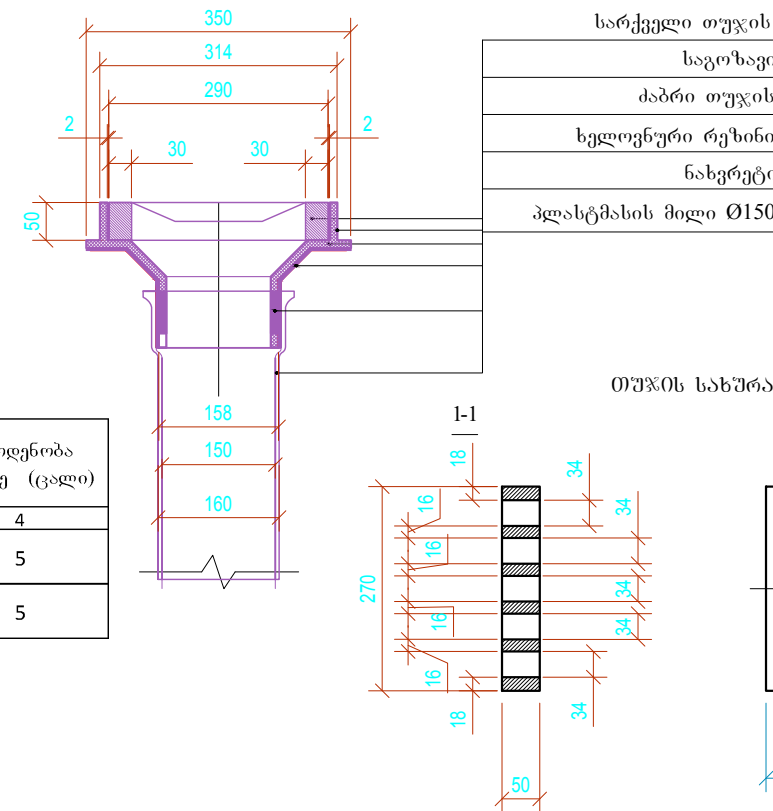
რეზინის საყრდენი ნაწილები						
a	b	t	K_z	K_{xy}	V_{xyd}	წონა
(მმ)	(მმ)	(მმ)	(ტ/მმ)	(ტ/მმ)	(მმ)	(კგ)
250	400	63	69.3	0.2	45	19.6
განმარტვები						
a-	სიგრძე					
b-	სიგანე					
t-	სიმაღლე (სისქე)					
K_z -	საყრდ. ნაწილის ვერტიკალური სიხისტე					
K_{xy} -	საყრდ. ნაწილის ჰორიზონტალური სიხისტე					
V_{xyd} -	მაქსიმალური ჰორიზონტალური გადაადგილება					

კვანძი "A"
მასშ. 1:25



- *)
- ასფალტბეტონის საფარი 3სმ.
 - თხევადი პიდროზოლაცია 2 მმ;
 - შემასწორებელი ფენა სისქით 3-5 სმ;
 - სავალი ნაწილის ფილა;

დეტალი "A"
1:10



ძაბრის კლასიფიკაცია

ელემენტები	ზომები (მ)	მასა (კგ)	როდენობა მალზე (ცალი)
1	2	3	4
თუჯის ძაბრი	BP350x330	12.5	5
თუჯის ცხაური	BP290x270	16.0	5

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia
Road department of Georgia

Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road

Design level: Conceptual design

Original drawing size: A3(297x420)

Code drawing: BD 5/7

Date: december 2017.

Scale: 1:50, 1:25, 1:10

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

პროექტი: ახალი სახიფე გადსასვლელის გეგმავლობა მდინარე მსანე თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე

ნახაზის დასახელება: საპალი ნაწილის კონსტრუქცია

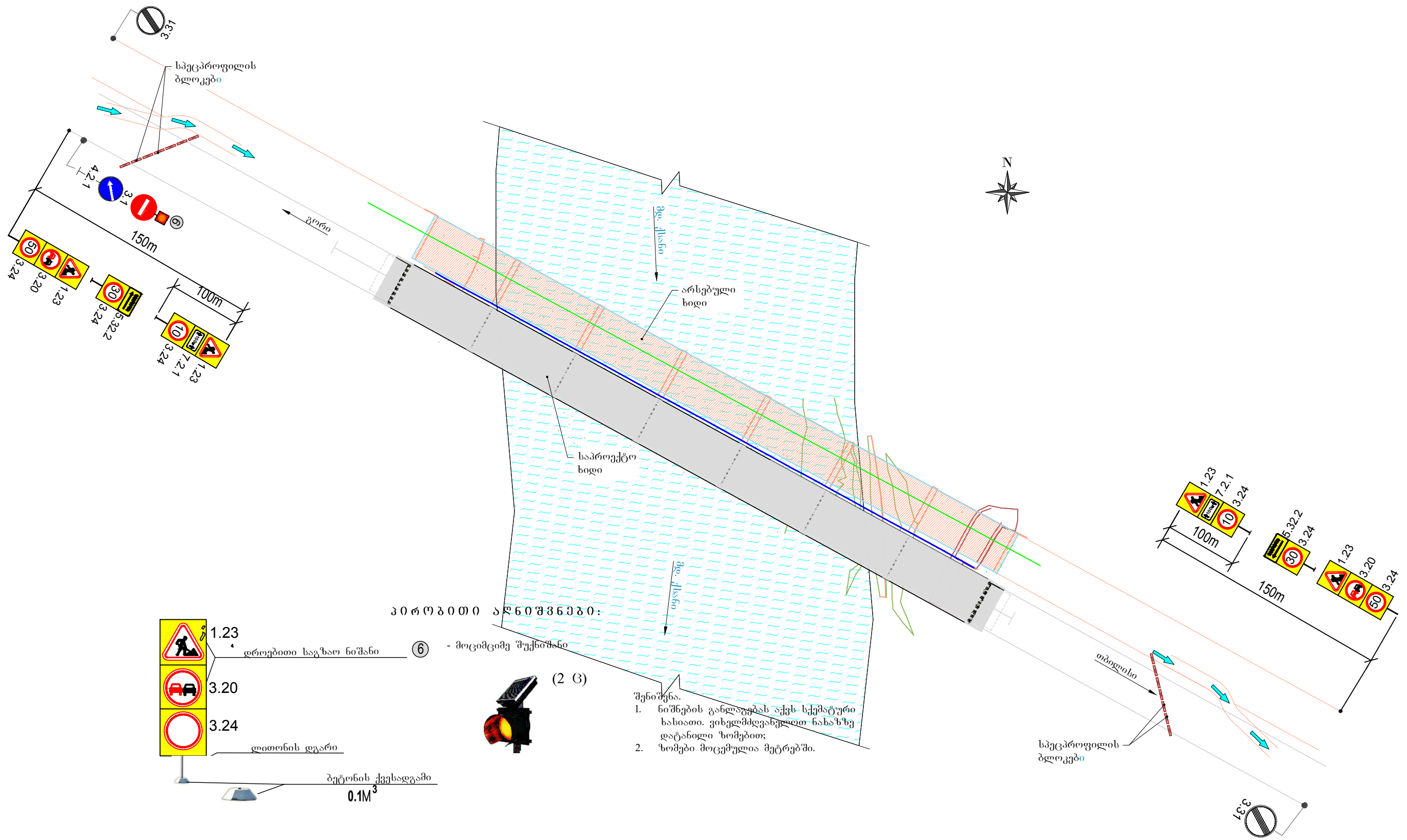
პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი

ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420)

ნახაზის კოდი: BD 5/7

თარიღი: დეკემბერი 2017.

მასშტაბი: 1:50, 1:25, 1:10



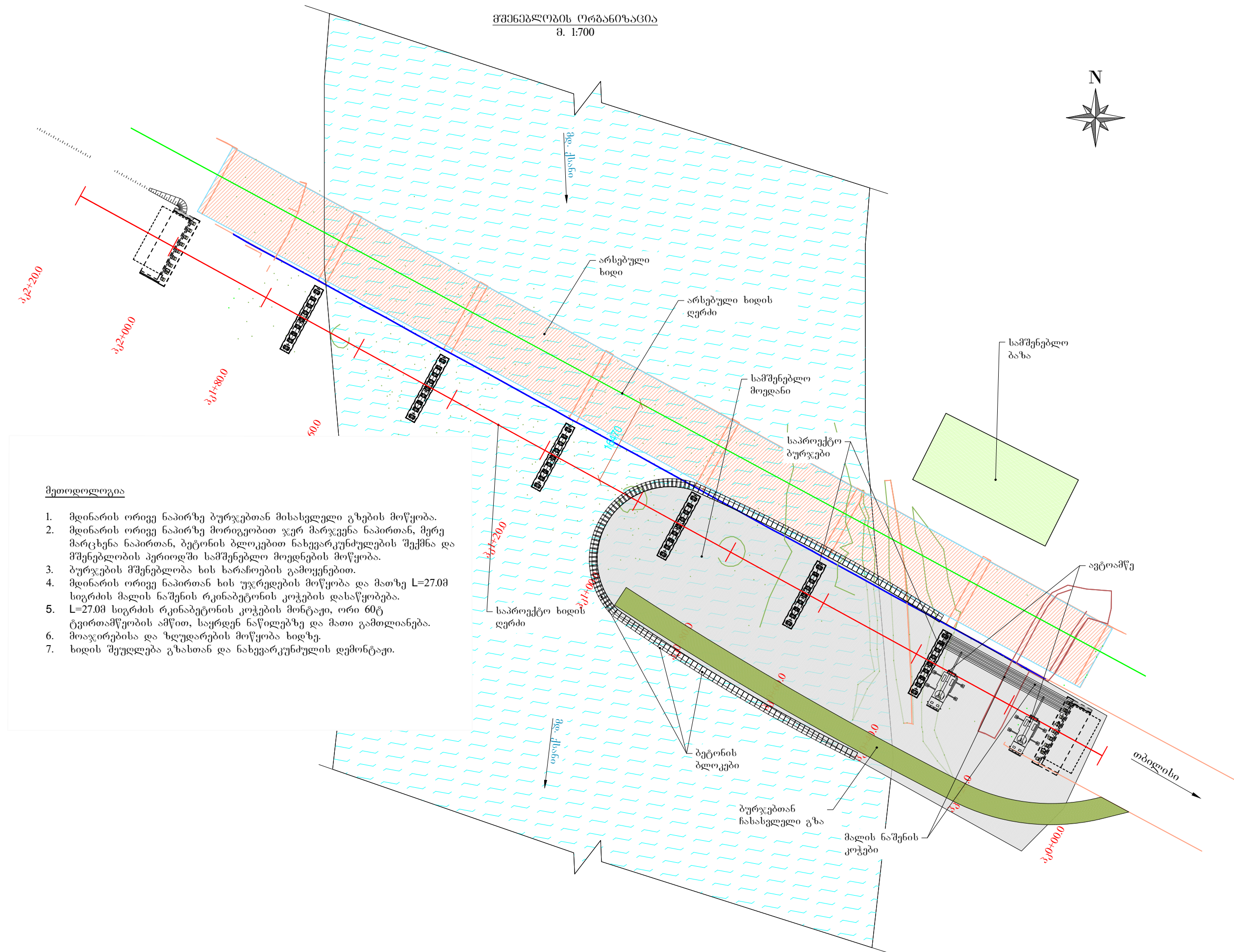
პირობითი აღნიშვნები:

- 1.23 დროებითი საგზაო ნიშანი (6) - მოცემული შენიშვნა
- 3.20
- 3.24 ლითონის დგარი
- ბეტონის ქვესაფუძველი 0.1M³



- შენიშვნა.
1. ნიშნების განლაგებას აქვს სქემატური ხასიათი. ვიხედოვართ ნახაზზე დატანილი ზომებით;
 2. ზომები მოცემულია მეტრებში.

<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 6/7</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:1100</p>	<p>დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>ნახაზის დასახელება: მოძრაობის რეგულირების სქემა</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40 of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road</p>	<p>პროექტი: ახალი ხაზიზე გადასასვლელის ფუნქციონირება მდინარე ქსანის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე) გზის კმ 40+00-ზე</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 6/7</p>	<p>თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:1100</p>



მეთოდოლოგია

1. მდინარის ორივე ნაპირზე ბურჯებთან მისასვლელი გზების მოწყობა.
2. მდინარის ორივე ნაპირზე მორიგეობით ჯერ მარჯვენა ნაპირთან, მერე მარცხენა ნაპირთან, ბეტონის ბლოკებით ნახევარკუნძულების შექმნა და მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო მოედნების მოწყობა.
3. ბურჯების მშენებლობა ხის ხარახოების გამოყენებით.
4. მდინარის ორივე ნაპირთან ხის უჯრედების მოწყობა და მათზე L=27.0მ სიგრძის მაღის ნაშენის რკინაბეტონის კოჭების დასაწყობება.
5. L=27.0მ სიგრძის რკინაბეტონის კოჭების მონტაჟი, ორი 60ტ ტვირთამწეობის ამწით, საყრდენ ნაწილებზე და მათი გამთლიანება.
6. მოაჯირებისა და ზღუდარების მოწყობა ხიდზე.
7. ხიდის შეუღლება გზასთან და ნახევარკუნძულის დემონტაჟი.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia
Road department of Georgia

Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Ksani at km40
of Tbilisi-Senaki-Leselidze international road

Design level: Conceptual design

Original drawing size: A3(297x420)

Code drawing: BD 7/7

Date: december 2017.

Scale: 1:700

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი

პროექტი: ახალი ხაზიზე გადასასვლელის ფინანსება მდინარე ქსანზე
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსეთის საზღვრამდე)
გზის კმ 40+00-ზე

ნახაზის დასახელება: შპს "ინჟინერული კონსტრუქციების კომპანია"

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი

ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420)

ნახაზის კოდი: BD 7/7

თარიღი: დეკემბერი 2017.

მასშტაბი: 1:700