

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი - სენაკი - ლესელიძე
(რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის მე-40 კმ-ზე მდ.
ქსანზე ახალი სახიდე გადასასვლელის პროექტირება-მშენებლობის

ტექნიკური დავალება

ქ. თბილისი
2018 წელი

ზოგადი ინფორმაცია

1. ტენდერში წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოადგენს კონცეპტუალურ პროექტს. პრეტენდენტი ვალდებულია გამარჯვების შემთხვევაში მოცემული კონცეპტუალური პროექტის მასალებზე დაყრდნობით დაამუშაოს დეტალური პროექტი, ან მოამზადოს ალტერნატიული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია.
2. ტექნიკური დავალება ითვალისწინებს, მიმწოდებლის მიერ, ტექნიკური აღწერილობის ნაწილი 1-თა და ნაწილი 2-ით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულებას. ნაწილი 1 ეხება დეტალური პროექტის მომზადებას, ხოლო ნაწილი 2 - სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას.
3. მიმწოდებელს აქვს უფლება დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავების შემდეგ, შესრულებული სამუშაოების ეტაპობრივად ანაზღაურების მიზნით, შემსყიდველთან შეთანხმებით ხარჯთაღრიცხვა ჩაიშალოს გამსხვილებულ თავებად, ისე რომ მათი საერთო ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს სატენდერო ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისი თავის ღირებულებას (იხილეთ თანდართული ნიმუში). ხარჯთაღრიცხვის ჩაშლილი თავების განფასება უნდა იყოს პროპორციულად გადანაწილებული სამუშაოთა სირთულისა და მოცულობების შესაბამისად. იმ შემთხვევაში თუ ერთ-ერთი თავის განფასება მკვეთრად განსხვავდება, არსებულ საბაზრო ფასებთან მიმართებაში და იწვევს გონივრულ ეჭვს შემსყიდველი იტოვებს უფლებას მიმწოდებლის დააზუსტებინოს შესაბამისი ფასის წარმოშობის ადეკვატურობა სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან შესაბამის სფეროში აკრედიტებული სხვა პირის მეშვეობით. გადახდის გრაფიკი უნდა დადგინდეს დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შემსყიდველთან შეთანხმების დროს, რომელიც შემდგომში კორექტირებას არ დაექვემდებარება.

ნიმუში			
N	სამუშაოები	განზ.	ღირებულება (ლარში)
1	დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა		
2	ხიდის მშენებლობა		
2.1	დროებითი გზისა და ხიდის მონყობა		
2.2	არსებული ხიდის დემონტაჟი		
2.3	ბურჯების საძირკვლის მონყობის სამუშაოები		
2.4	ბურჯების ტანის მონყობის სამუშაოები		
2.5	მალის ნაშენის მონყობის სამუშაოები		
2.6	სარეგულაციო ნაგებობების მონყობის სამუშაოები		
2.7	ხიდზე სავალი ნაწილის მონყობის სამუშაოები		
2.8	გზის კუთვნილება და მონყობილობა		
3	ხიდის გამოკვლევა-გამოცდა		

ნაწილი I.

წინამდებარე ტექნიკური აღწერილობა აღწერს მიმწოდებლის მიერ გასაწევ მომსახურებას, დავალების მიზნებს, მისი შესრულებისათვის საჭირო სამოქმედო პრინციპებს, საშუალებებსა და ძირითად საბაზისო მონაცემებს.

1. გამარჯვებული კომპანიის მიერ შემუშავებული დეტალური პროექტი უნდა იყოს სრულ აღდევანობაში ან გააჩნდეს გაუმჯობესებული ტექნიკური მახასიათებლები კონსტრუქტულ პროექტთან მიმართებაში.
2. მიმწოდებლის მიერ პროექტის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენის შემთხვევაში, ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს მის მიერ ტენდერში დაფიქსირებულ საკონტრაქტო ფასს.

ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენის შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია იხელმძღვანელოს ტენდერში დაფიქსირებული ერთეულის ფასებით.

3. დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადების შემდგომ, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად საჭირო მასალების წარმოდგენა შემსყიდველთან, მათ შორის: ტექნიკური დოკუმენტაცია, ექსპერტიზის დასკვნა (კონსტრუქციული, საიჟინრო-გეოლოგიური და საგზაო ნაწილის ექსპერტიზის დასკვნა გაცემული უნდა იქნას აკრედიტირებული ორგანიზაციის მიერ, ხოლო დასკვნის ხელმომწერი ექსპერტები დარეგისტრირებულნი უნდა იყვნენ სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოში) გზმ, განსახლების გეგმა და სხვა. არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

4. მიმწოდებელი ვალდებულია: განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს წარმოდგენილი სახიდე გადასასვლელის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და მონაცემები;

არსებულ კონსტრუქტულ პროექტზე დაყრდნობით დაამუშაოს დეტალური პროექტი (მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში გარემოზე ზემოქმედებისა და განსახლების შეფასების და სხვა, კანონმდებლობით გათვალისწინებული საკითხების გათვალისწინებით) და წარუდგინოს საზედამხედველო ორგანიზაციას შესათანხმებლად და შემდგომ, შემსყიდველს დასამტკიცებლად;

საზედამხედველო ორგანიზაციასა და შემსყიდველ ორგანიზაციასთან საპროექტო დოკუმენტაციის შეთანხმებისა და მშენებლობის ნებართვის მიღების შემდეგ, განახორციელოს სახიდე გადასასვლელისა და მასთან მისასვლელი გზების სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები.

5. განსახლება. იმ შემთხვევაში თუ აღნიშნული პროექტის ფარგლებში საჭირო გახდა განსახლების გეგმის მომზადება, მიმწოდებელმა წინასწარი შესწვლის გზით უნდა მოახდინოს, მოსალოდნელი ზეგავლენისა და კომპენსაციების გადახდის საჭიროების იდენტიფიცირება და განსახლოს განსახლების სამოქმედო გეგმა, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს სახელმწიფოში არსებულ ნორმებს და კანონმდებლობას. მინის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის განახლებისათვის მიმწოდებელმა უნდა განახორციელოს სათანადო კვლევები ქვემოთ აღწერილი ეტაპების მიხედვით:

ეტაპი 1 გაანალიზდეს მიმწოდებელის მიერ მიწოდებული ინფორმაცია, რომელიც ეყრდნობა ტექნიკურ ეკონომიკურ საფუძვლებს და შეიმუშავოს მიდგომები განსახლების კუთხით.

ეტაპი 2 ზემოქმედების არეალში მოქცეული უძრავი ქონების დეტალური აზომვითი სამუშაოების ჩატარება, ნაკვეთის სტატუსის დადგენა (რეგისტრირებული საჯარო რეესტრში; არარეგისტრირებული ლეგალიზებადი; არარეგისტრირებული არარეგულირებადი; სახელმწიფო და სხვა.). თითოეული იდენტიფიცირებული ნაკვეთისათვის უნდა შედგეს პირველადი რეგისტრაციის და ნაწილობრივ გამოსყიდვის შემთხვევაში-გამიჯვნის აზომვითი საკადასტრო ნახაზები, ორიგინალური განთვისების ზოლის შესაბამისად, ასევე სახელმწიფოს საკუთრებაში სარეგისტრაციო საკადასტრო აზომვითი ნახაზები, რომელიც უნდა წარმოადგინოს დეპარტამენტში განსახლების გეგმასთან ერთად. ამასთან საკადასტრო აზომვები უნდა განხორციელდეს და რეგისტრაციისათვის/გამიჯვნისვის საჭირო ნახაზები უნდა მომზადდეს საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 8 აგვისტოს #388 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნების გათვალისწინებით.

ეტაპი 3 ზეგავლენის არეალში მოქცეული ყველა მიწის ნაკვეთის მესაკუთრის/მოსარგებლის გადამონშების/დადგენის პროცესი უნდა მიმდინარეობდეს ადგილობრივი მთავრობის წარმომადგენლებთან მჭიდრო თანამშრომლობით და ჩართულობით, მათთან კონსულტაციების საფუძველზე და ეყრდნობოდეს მათ მიერ მესაკუთრეების-მოსარგებლების შესახებ მიწოდებულ ინფორმაციას და შესაბამის დოკუმენტურ მასალას.

ეტაპი 4 დადგენილ მესაკუთრეების/მოსარგებლების, ადგილობრივი მთავრობის და კონტრაქტორი ორგანიზაციის წარმომადგენლების თანდასწრებით და მათი თანამონაწილეობით (მინიმუმ სამი ან მეტი პირის ხელმოწერით დადასტურებით) ზემოქმედების არეალში მოქცეული თითოეული ნაკვეთის და მასზე განთავსებული შენობა/ნაგებობების და ნარგავების (არსებობის შემთხვევაში) ინვენტარიზაცია/აღწერა წინასწარ შემუშავებული საინვენტარიზაციო ფორმის გამოყენებით. თითოეული შენობა ნაგებობისათვის აზომვითი ნახაზის მომზადება. საინვენტარიზაციო დოკუმენტაციას თან უნდა ახლდეს სხვადასხვა რაკურსით გადაღებული ფოტომასალა (მიწის ნაკვეთების, ღობეების, შენობა-ნაგებობების, ნარგავების და ა.შ.) ციფრული ფოტოკამერით დაფიქსირებული თარიღის მითითებით. ძველი მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის მონაცემების განახლება მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე.

ეტაპი 5 საველე კვლევების/ინვენტარიზაციის შედეგად მიღებული მასალის დამოუკიდებელი, IVS ლიცენზირებული შემფასებლის (ექსპერტის) მიერ დამუშავება, საველე გასვლების საშუალებით მონაცემების ადგილზე გადამონშება/შესწავლა და თითოეული კატეგორიის მიწისათვის საბაზრო ღირებულების გამოთვლა, ერთწლიანი/მრავალწლიანი კულტურებისათვის, ნარგავებისათვის, შენობა/ნაგებობებისათვის (დანახარჯების მეთოდით), როგორც ერთეული, ასევე ჯამური ღირებულების დადგენა/დაანგარიშება.

ეტაპი 6 მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის სამუშაო ვერსიის მომზადება (თითოეული ნაკვეთის მიხედვით მომზადებული შემაჯამებელი ცხრილის და დანართების ჩათვლით). აღნიშნული გეგმის სამუშაო ვერსიის საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისათვის წარმოდგენა, შენიშვნების გაზიარება და დამტკიცება. მიმწოდებელმა ასევე უნდა უზრუნველყოს განსახლების სამოქმედო გეგმის შესწორება/კორექტირება განსახლების პროცედურების განხორციელებისას გამოვლენილი ცვლილებების/უზუსტობების აღმოსაფხვრელად შენიშვნა: მიმწოდებელი ვალდებულია

მინის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის საბოლოო ვერსიის შემსყიდველისათვის ჩაბარების შემდგომ 6 თვის განმავლობაში (განსახლების გეგმის განხორციელების პერიოდი) უზრუნველყოს გამოვლენილი ცვლილებების/უზუსტობების შესწორება, დაზუსტება და საჭიროების შემთხვევაში კორექტირება. ანგარიშგება სამუშაოების ჩატარების ეტაპზე მიმნოდებელს ევალება მჭიდრო თანამშრომლობა და ინფორმაციის გაზიარება, როგორც საქართველოს საგზაო დეპარტამენტის შესაბამის სამსახურებთან და საჭიროების შემთხვევაში, ასევე საგზაო-საინჟინრო პროექტის (დიზაინის) შემუშავებელ საპროექტო ორგანიზაციასთან. მინის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის სამუშაო ვერსია: განსახლების გეგმის სამუშაო ვერსიის და სავლელ სამუშაოების (აზომვების, ინვენტარიზაციის, გამოკითხვების) შემაჯამებელი ანგარიშის და საინფორმაციო ბროშურის ნიმუში წარმოდგენა; საქარო შეხვედრების ოქმები, ფოტომასალები, მოსახლეობის მიერ დასმული შეკითხვები და პასუხები. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შენიშვნების გაზიარება/ანგარიშში ინტეგრირება; მინის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის საბოლოო ანგარიში მინის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის საბოლოო სახით წარმოდგენა, გეგმის შემაჯამებელი საკომპენსაციო ცხრილის წარმოდგენა (რომელიც უნდა მოიცავდეს თითოეულ მინის ნაკვეთზე საკომპენსაციო გაანგარიშებას), საავტომობილო გზის პროექტის (სრული ორთოფოტო) წარმოდგენა, რომელზეც დატანილი იქნება აზომილი მინის ნაკვეთები (დანომრილი იქნება თანმიმდევრულად, საპროექტო გზის მიმართულების შესაბამისად) და გზის განთვისების ზოლი (ბუფერი). თითოეული მესაკუთრისათვის საკადასტრო ნახაზების, საინვენტარიზაციო ფორმების და სოციო-ეკონომიკური კვლევის შედეგების ჩათვლით (დანართების სახით). გეგმა განახლებული უნდა იყოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შენიშვნების საფუძველზე. დანართი 1 განსახლების სამოქმედო გეგმის თეორიული ნაწილი უნდა მოიცავდეს ინფორმაციას, შესაბამისი თავებითა და ქვეთავებით: შემაჯამებელი რეზიუმე 1 პროექტის აღწერა ა. ზოგადი ინფორმაცია პროექტის შესახებ ბ. ზემოქმედების დერეფანი 2 პროექტის შესაძლო ზემოქმედება ა პროექტის ზემოქმედების შეჯამება ბ ზემოქმედება მინაზე, გ ზემოქმედება შენობა-ნაგებობებზე დ ზემოქმედება სასოფლო-სამეურნეო კულტურებზე და ხეებზე ე ზემოქმედებები ბიზნესზე ვ სხვა ზემოქმედება 3 პროექტის მიზნები და მოსალოდნელი შედეგები 4. სოციალურ-ეკონომიკური კვლევა ა ნაციონალური კონტექსტი ბ ადგილობრივი კონტექსტი გ პროექტის ზემოქმედების არეალიში მოქცეული მოსახლეობის სოციო-ეკონომიკური ანალიზი გ.ა. დემოგრაფიული ჭრილი გ.ბ. შინამეურნეობა გ.გ. შემოსავალი და ხარჯები გ.დ. ძირითადი სერვისები გ.ე. დამოკიდებულება პროექტის მიმართ და მოლოდინები გ.ვ. მონყვლადი ოჯახები 5. სამართლებრივი და პოლიტიკური საფუძველი ა საქართველოს კანონები და 6. ინსტიტუციური (ორგანიზაციული) პასუხისმგებლობა 7. განსახლების ღონისძიებები ა. განსახლების გეგმის საბოლოო ვარიანტის მომზადება ბ. განსახლების გეგმის განხორციელება 8. შეფასების მეთოდები. დანაკარგის შეფასება და კომპენსაცია ა. შენობა-ნაგებობების შეფასება დანახარჯების მეთოდით ბ. მინის ნაკვეთის საბაზრო ღირებულების გამოთვლა ანალოგების შედარების მეთოდით გ. ხეების კომპენსაციის გამოთვლის მეთოდოლოგია დ. ერთნაირი კულტურების კომპენსაციის გამოთვლის მეთოდოლოგია ე. ბიზნესის კომპენსაცია 9. პროექტის ინტეგრაცია ა. მოსარგებლების იდენტიფიკაცია ბ. ინფორმაციის გავრცელება, საჯარო განხილვები, მონაწილეობა და კონსულტაცია 10. საჩივრების განხილვა 11. განხორციელების მონიტორინგი და შეფასება 12. განსახლების სამოქმედო გეგმის განხორციელების კალენდარი 13. განსახლების ხარჯები და ბიუჯეტი

დანართი 1 შეფასების მეთოდოლოგია 2 ლეგალიზაციის პროცედურა 3 საინფორმაციო ბროშურა 4 ინფორმაცია საჯარო განხილვებზე დაკავშირებით.

6. საპროექტო სამუშაოები უნდა ეფუძნებოდეს საქართველოში მოქმედ სამშენებლო ნორმებსა და ტექნიკურ რეგლამენტებს.
7. კონცეპტუალურ პროექტში რაიმე სახის სამუშაოების გაუთვალისწინებლობა ან/და მასში არსებული ტექნიკური უზუსტობა მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს მის მიერ წარმოდგენილი დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის სისრულის, სისწორისა და მოქმედ სამშენებლო ნორმებთან/სტანდარტებთან/თანდართულ სპეციფიკაციებთან შესაბამისობის პასუხისმგებლობისაგან, როგორც უშუალოდ მშენებლობის, ასევე ობიექტის შემდგომი ექსპლუატაციის თვალსაზრისით.
8. დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის (შემდგომ - პროექტი) შემსყიდველთან შეთანხმება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს პროექტის სისრულისა და სისწორის ან/და პროექტის მოქმედ სამშენებლო ნორმებთან/სტანდარტებთან და თანდართულ სპეციფიკაციებთან შესაბამისობის პასუხისმგებლობისაგან, როგორც უშუალოდ მშენებლობის ასევე ობიექტის შემდგომი ექსპლუატაციის თვალსაზრისით.
9. საპროექტო მომსახურების განვების ვადები
 - ა) კონტრაქტორი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 10 კალენდარული დღის ვადაში წარმოადგინოს დასაპროექტებელი სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქციის ტიპი (კონცეპტუალურ პროექტის მიხედვით დამუშავებული ან მისი ალტერნატიული ვარიანტი) და შემოთავაზებული ვარიანტის მიხედვით შესასრულებელი საპროექტო სამუშაოების მიმდინარეობის გეგმა-გრაფიკი.
 - ბ) კონტრაქტორი ვალდებულია შუალედური ანგარიშის (ძირითადი ტექნიკური გადანაცვები) და სკოპინგის ანგარიშის წარმოდგენა უზრუნველყოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 40 კალენდარული დღის ვადაში.
 - გ) კონტრაქტორი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 90 კალენდარული დღის ვადაში წარმოადგინოს დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია და გარემოზე ზემოქმედების ანგარიში.
 - დ) დამკვეთის მიერ წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის განხილვის ვადა განისაზღვროს არაუმეტეს 10 კალენდარული დღის ვადით.
 - ე) კონტრაქტორი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 120 კალენდარული დღის ვადაში წარმოადგინოს დამკვეთის მიერ გამოთქმული შენიშვნების გათვალისწინებით (მათი არსებობის შემთხვევაში) დამუშავებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნა.

შენიშვნა:

- მიმწოდებელმა ანგარიშების წარმოდგენა უნდა განახორციელოს ქართულ და დამკვეთის მოთხოვნის შემთხვევაში ინგლისურ ენაზე, წარმოდგენილი უნდა იყოს ანგარიშების ბეჭდური (4 ეგზემპლარი) და ელექტრონული ეგზემპლარი.
- პროექტის საბოლოო ვერსიის დამკვეთთან ჩაბარების შემდგომ - მშენებლობის პერიოდში შესაძლო ცვლილებების/უზუსტობების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს პროექტის შესწორება, დაზუსტება და კორექტირება.

ნაწილი II.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების ვადა განისაზღვროს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 690 კალენდარული დღის ვადით.

1. სამუშაოთა შემადგენლობა

ჩასატარებელ ძირითად სამუშაოთა სახეობები:

- დაკვალვა და კორიდორის განმენდა
- მიწის სამუშაოები
- ღრენაუის მოწყობა
- საგზაო სამოსის მოწყობა
- საგზაო აღჭურვილობისა და მონიშვნის მოწყობა
- ვაკისის/ჭრილის ფერდობების დაცვა
- საჭიროების შემთხვევაში არსებული კომუნიკაციების გადატანა

ხიდი:

- მოედნის მომზადება
- ბურჯების მოწყობა
- მალის ნაშენის მოწყობა
- სავალი ნაწილის მოწყობა
- ხიდის აღჭურვილობის მოწყობა
- ხიდის გამოკვლევა-გამოცდა.

2. სამუშაო ადგილის მომზადება და გარემოს დაცვა

- მომწოდებული ვალდებულია სამშენებლო სამუშაოები აწარმოოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის გარემოს მართვის გეგმის შესაბამისად და აგრეთვე უზრუნველყოს ყველა გარემოს დაცვითი პირობების შესრულება რომელიც მოცემული იქნება საქართველოს გარემოსა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაცემულ გარემოსდაცვით გადანაცვლებებში.
- შეირჩეს სამუშაოთა წარმოების ისეთი წესები და მეთოდები, რაც უზრუნველყოფს არსებული ბუნებრივი პირობების მაქსიმალურად შენარჩუნებას;
- გათვალისწინებული იქნას, აუცილებლობის შემთხვევაში, ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენის მოჭრა და მისი დროებითი დასაწყობება შემდგომში გამოყენების მიზნით. შეირჩეს ადგილი მისი გამოყენებისათვის განისაზღვროს ზიდვის მანძილი საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების შესაბამისად;
- დაინიშნოს ადგილები საჭიროების შემთხვევაში გრუნტის სანაყაროს მოსაწყობად, განისაზღვროს გრუნტის ზიდვის მანძილები ობიექტამდე;
- საჭიროების შემთხვევაში მოიხსნას დანიშნული კარიერის ნოყიერი ფენა, რომელიც გამოყენებული იქნება შემდგომი რეკულტივაციისათვის;
- სამშენებლო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდეს დროებით დაკავებული ტერიტორიების (გზებით, სამშენებლო ბაზებით და ა.შ.) რეკულტივაცია;
- სამშენებლო მონაკვეთის განთავსების ზოლის (ბუფერის) სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრებთან ზედღების შემთხვევაში, საჭიროა ტყის ფონდიდან ტერიტორიის ამორიცხვა, ამისათვის აუცილებელია:

- საავტომობილო გზის შესაბამის ნაკვეთზე საკადასტრო აზომვითი ნახაზის მომზადება (SHP ფაილები);
- სახელმწიფო ტყის ფონდიდან ამოსარიცხ ტერიტორიაზე არსებული მერქნული რესურსების წინასწარი აღრიცხვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- წითელი ნუსხის სახეობებზე (მათი არსებობის შემთხვევაში) დადგენილი წესით ჭრის უფლების მოსაპოვებლად საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ინფორმაციის წარმოდგენა.
- იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოების წარმოებისათვის საჭირო გახდა სახელმწიფოს ან ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის კუთვნილ ტერიტორიებზე ხე-მცენარეების მოჭრის სამუშაოების განხორციელება, საავტომობილო გზების დეპარტამენტში წარმოადგინოს ხე-მცენარეების მოჭრის სამუშაოების განხორციელებისათვის ნებართვის მოპოვებისათვის საჭირო დოკუმენტაცია.
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი ვალდებულია თავისი ძალებით და სახსრებით დაუ-ყოვნებლივ გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი მანქანა-მექანიზმებისაგან, მონყოილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა. შ.;
- სამუშაოების შესრულების პროცესში საავტომობილო გზაზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება.

3. სამუშაოთა შესრულების წესი

- შესრულებულ სამუშაოთა მაღალი ხარისხის უზრუნველსაყოფად მოქმედი სამშენებლო ნორმების შესაბამისად, მიმწოდებელი ვალდებულია, მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალიზირებულ აკრედიტირებულ ლაბორატორიაში ჩაატაროს გამოსაყენებელი მასალის და შესრულებული სამუშაოების (ასფალტბეტონის, ცემენტობეტონის, ღორღი, ქვიშა და სხვა, საფუძვლის დატკეპნის კოეფიციენტის და დრეკადობის მოდულის განსაზღვრა) ხარისხის ყველა საკონტროლო ლაბორატორიული გამოცდა და შემოწმება მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე, სამუშაოების შესრულების პროცესში შემსრულებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების (არმატურა, ნაგლინი ფოლადი, მინერალური ფხვნილი, ბიტუმი, ცემენტი, საღებავი და სხვა) შესაბამისობის და ხარისხის სერთიფიკატები და ბეტონის და ასფალტობეტონის ნარე-ვების რეცეპტები.
- მიმწოდებლის მასალებს და კონსტრუქციებს უნდა ჰქონდეს პასპორტი ან სერთიფიკატი. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს.

4. გეოდეზიური ზედამხედველობა

მიმწოდებელი თავისი ძალებითა და სახსრებით უზრუნველყოფს მშენებარე ობიექტზე გეოდეზიურ ზედამხედველობას.

5. ნორმატიული დოკუმენტები

მუშაობის პროცესში მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები შეასრულოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

6. სამუშაოთა წარმოების უურნალი

- სახელშეკრულებო ობიექტზე მიმწოდებელმა უნდა აწარმოოს სამუშაოთა წარმოების უურნალი, რომელშიც ყოველდღიურად ჩანერს დღიური შესრულებული სამუშაოების მოცულობას, შემსრულებელი პერსონალის მონაცემებს, გამოყენებული მექანიზმების და მონწყობილობების ჩამონათვალს, ხარისხის დაცვის პროცედურებს და სხვა;
- მოცემულ უურნალში, ტექნიკური დოკუმენტაციის სისტემატურად, ხოლო შემსყიდველი პერიოდულად აღნიშნავს თავის შენიშვნებს, დაკვირვებებს და რეკომენდაციებს სამუშაოს წარმოების შესახებ;
- უურნალში ჩაინერგება განსაკუთრებული დავალებები, აღმოჩენილი დეფექტები და მათი აღმოფხვრის ვადები;
- მიმწოდებელმა უნდა აწარმოოს ყველა საშემსრულებლო ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც განსაზღვრულია მოქმედი სამშენებლო ნორმებით და სტანდარტებით;
- (სამუშაოთა წარმოების უურნალი და სხვა დოკუმენტები უნდა ინარმოოს საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების შესაბამისად).

7. სამუშაოთა მიღება-ჩაბარების წესი

დასრულებული სამუშაოს მიღება ხორციელდება საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საექსპერტო დაწესებულების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის ბრძანებით შექმნილი სპეციალური კომისიის მიერ და საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების შესაბამისად.

8. სამშენებლო პროცესების გამჭვირვალობა:

საჭიროების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს პირდაპირი (უნყვეტი) ვიდეოტრანსლაცია სამშენებლო ობიექტიდან, რაც გულისხმობს სამშენებლო უბნებზე შემსყიდველთან შეთანხმებული რაოდენობისა და ტექნიკური პარამეტრების მქონე ვიდეოსათვალთვალო წერტილ(ებ)ის განთავსება. სამშენებლო უბნებზე განთავსებული ვიდეოსათვალთვალო მონწყობილობებიდან ვიდეონაკადი უწყვეტად უნდა მიწოდოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის კუთვნილ სერვერს.