

განმარტებითი ბარათი

ქ. რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასთან ამა წლის 16 მარტს გაფორმებული №06/12 ხელშეკრულების საფუძველზე შპს “არიში“-ს მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. რუსთავში XII მიკრორაიონისა და პუშკინის ქუჩის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის.

ქ. რუსთავი მდებარეობს ქ. თბილისიდან 27 კმ-ზე სამხრეთ აღმოსავლეთით. XII მიკრორაიონისა და პუშკინის ქუჩის დამაკავშირებელ გზაზე მოწყობილია ბეტონის ბორდიურები და სავალი ნაწილის საფუძველი. სავარაუდოდ ეს სამუშაოები ჩატარებულია 5-6 წლის წინ. ამ წლების განმავლობაში სავალი ნაწილის საფუძველი დაზიანდა და ა/ბეტონის საფარის მოწყობა შეუძლებელია. მზანშეწონილად მიგვაჩნია მოეწოს ახალი გასწორსაზოვნებელი დამაკავშირებელი გზა, რათა არ გადაკვეთოს კერძო საკუთრებების წითელი ხაზები.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს სავალი ნაწილის, ტროტუარების და სანიაღვრე ქსელის მოწყობას. საპროექტო გზის საერთო ფართობია 1 405 მ² ტროტუარებით, პროექტით გათვალისწინებულია სანიაღვრე ქსელის მოწყობა საერთო სიგრძით 213მ. ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით 30სმX15სმ საერთო სიგრძით 335მ, ბეტონის ბორდიურების ზომით 20სმX10სმ საერთო სიგრძით 168მ.

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის პროექტში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები: არსებული ბეტონის ბორდიურების და დაზიანებული საფარის, საფუძვლის და ბორდიურების მოხსნა და გატანა ნაყარში.

პროექტში სავალი ნაწილის ორი ტიპია გამოყენებული.

ტიპი-I სავალი ნაწილი 1 099 მ².

1. საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 30 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით – 10 სმ
3. ბირუმის მოსხმა 0.6კგ – 1მ²
- 3 ა/ბეტონის საფარის ქვედა ფენა – მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით – 6 სმ.
- 4 ბირუმის მოსხმა 0.3კგ – 1მ²
5. ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი “ბ” ტიპის ა/ბეტონი სისქით – 4 სმ.

ტიპი-II ტროტუარი 306 მ².

1. საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 20 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით – 7 სმ
3. ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენა – ქვიშოვანი ა/ბეტონი სისქით – 3 სმ.

პროექტი მოერგოს არსებულ სიტუაციას.

XII მიკრორაიონის მხარეს საპროექტო გზის დასაწყისში მოწყობილია სანიაღვრე მიმღები ჭები. მიმღები ჭებიდან ნიაღვარი გადის მიღებით გაზონებში. ეს ტერიტორია არის ნაწილობრივ დასახლებული, მაგრამ მიწები კერძო საკუთრებაშია. ამ ტერიტორიების დატბორვის თავიდან აცილების მიზნით საჭიროა მოეწოს სანიაღვრე ქსელი. დამკვეთის მიერ მოწოდებული არასრული იმფორმაციით არსებული სანიაღვრე კოლექტორი სავარაუდოდ კვეთს საპროექტო გზას 3კ—75-ზე. სავალი სამუშაოების წარმოება დაიწყო არსებული კოლექტორის მოძებნით მანქანა მექანიზმების გამოყენებით.