

1. შესყიდვის ობიექტის მოცულობა:

1.1. ე.წ. „ჭაობის დასახლებაში“ ქუჩების (ჰ. აბაშიძის ქუჩა, ლუკა ასათიანის ქუჩა, ვაჟა-ფშაველას ქუჩა, აჭარისწყლის შესახვევი, ბაგრატიონის ჩიხი, გონიოს ქუჩა, თ. გორგილაძის ქუჩა, ლადო ასათიანის ჩიხი, ლუკა ასათიანის შესახვევი, მ. ვარშანიძის შესახვევი, პ. მელიქიშვილის ჩიხი, ლ. გელაძის ქუჩა, პ. მელიქიშვილის მე-2 შესახვევი, ნ. გვარიშვილის ქუჩა, ს. ხიმშიაშვილის ქუჩის N109-113, ურეხის ქუჩა, ურეხის ჩიხი, დ. თავდადებულის შესახვევი, მ. ვარშანიძის 1-ლი შესახვევი) კეთილმოწყობისა და რეაბილიტაციის სამუშაოები, კერძოდ:

| N          | ქუჩა                           | ქუჩის სიგრძე, გრძ.მ | სავალი ნაწილის სიგანე, მ | სავალი ნაწილის ფართობი, კვ.მ | სანიაღვრე არხი, გრძ.მ |
|------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1          | ჰ. აბაშიძის ქუჩა               | 216                 | 12                       | 2053                         | 456                   |
| 2          | ლუკა ასათიანის ქუჩა            | 400                 | 12                       | 4800                         | 834                   |
| 3          | ვაჟა-ფშაველას ქუჩა             | 800                 | 12                       | 9600                         | 216                   |
| 4          | აჭარისწყლის შესახვევი          | 237                 | 7,8                      | 1842                         | 241                   |
| 5          | ბაგრატიონის ჩიხი               | 138                 | 6                        | 738                          | 130                   |
| 6          | გონიოს ქუჩა                    | 148                 | 5                        | 738                          | 148                   |
| 7          | თ. გორგილაძის ქუჩა             | 520                 | 6                        | 3154                         | 500                   |
| 8          | ლადო ასათიანის ჩიხი            | 210                 | 8                        | 1702                         | 210                   |
| 9          | ლუკა ასათიანის შესახვევი       | 216                 | 6                        | 1324                         | 215                   |
| 10         | მ. ვარშანიძის შესახვევი        | 239                 | 7                        | 1650                         | 245                   |
| 11         | პ. მელიქიშვილის ჩიხი           | 205                 | 6                        | 1117                         | 276                   |
| 12         | ლ. გელაძის ქუჩა                | 176                 | 6                        | 1097                         | 180                   |
| 13         | პ. მელიქიშვილის მე-2 შესახვევი | 475                 | 6                        | 2960                         | 470                   |
| 14         | ნ. გვარიშვილის ქუჩა            | 172                 | 5                        | 862                          | 180                   |
| 15         | ს. ხიმშიაშვილის ქუჩის N109-113 | 227                 | 7                        | 1518                         | 230                   |
| 16         | ურეხის ქუჩა                    | 278                 | 9                        | 2432                         | 280                   |
| 17         | ურეხის ჩიხი                    | 90                  | 6                        | 500                          | 120                   |
| 18         | დ. თავდადებულის შესახვევი      | 170                 | 5                        | 760                          | 500                   |
| 19         | მ. ვარშანიძის 1-ლი შესახვევი   | 62                  | 4                        | 245                          | 0                     |
| <b>სულ</b> |                                | <b>4979</b>         |                          | <b>39092</b>                 | <b>5431</b>           |

2. ტექნიკური პირობები:

ა) არსებული სიტუაცია -

- ჰეიდარ აბაშიძის ქუჩა - მდებარეობს ქ. ბათუმში, ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება გორგი ბრწყინვალეს ქუჩიდან და მთავრდება ლადო ასათიანის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების

დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ლუკა ასათიანის ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება გიორგი ბრწყინვალეს ქუჩიდან და მთავრდება მთისძირის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ვაჟა-ფშაველას ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება გიორგი ბრწყინვალეს ქუჩიდან და მთავრდება ამავე ქუჩაზე არსებულ ჩიხთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **აჭარისწყლის ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმის ცენტრალურ უბანში. იგი იწყება ურეხის შესახვევიდან და მთავრდება მთის ძირის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ბაგრატიონის ქუჩის ჩიხი** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ბაგრატიონის ქუჩიდან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის

საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ქვიშა-ლორღის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **გონიოს ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ბაგრატიონის ქუჩიდან და მთავრდება მთის ძირის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე მოწყობილია ქვიშალორღის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ლადო ასათიანის ჩიხი** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ლადო ასათიანის ქუჩიდან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ლუკა ასათიანის შესახვევი** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ურეხის ქუჩიდან და მთავრდება მთისძირის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია

ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ვარშანიძის ქუჩის შესახვევი** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება მთის ძირის ქუჩიდან და მთავრდება ურეხის შესახვევთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე მოწყობილია ქვიშა-ხრემოვანი საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **მელიქიშვილის ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება მელიქიშვილის ქუჩიდან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **მელიქიშვილის ქუჩის მე-2 შესახვევი** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ლადო ასათიანის ქუჩიდან და მთავრდება ვაჟა ფშაველას ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

- **ლევან გელაძის ქუჩა** - მდებარეობს ქ. ბათუმში ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ლადო ასათიანის ქუჩიდან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე





## ბ) ჩასატარებელი სამუშაოები

- **ჰეიდარ აბაშიძის ქუჩა** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს ოვალური ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ლუკა ასათიანის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 0,9მ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს ოვალური ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.



- ვაჟა-ფშაველას ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსინსტეციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 0,9მ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს ოვალური ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- აჭარისწყლის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- **ბაგრატიონის ქუჩის ჩიხი** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5 სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნი-კაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150 მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- **გონიოს ქუჩა** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა, აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ-მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- **ლადო ასათიანის ჩიხი** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილ-პლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15 სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ლუკა ასათიანის შესახვევი - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილ-პლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა, აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტო-ბეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 0,9მ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- **ვარშანიძის ქუჩის შესახვევი** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილ-პლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ-მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭეხის მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- მელიქიშვილის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.



- მელიქიშვილის ქუჩის მე-2 შესახვევი - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09 სმ-მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს უნდა დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ლევან გელაძის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ნანა გვარიშვილის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტო-ბეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი-ზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტო-ბეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევიზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5 სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. იმისათვის რათა მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- თევრათ გორგილამის ქუჩა - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ურების ქუჩის ჩიხი - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკა-ციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- ურების შესახვევი - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

- **ვარშანიძის ქუჩის შესახვევი** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულებთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულებთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.



- დემეტრე თავდადებულის შესახვევი - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარება, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები მოცემულია არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1). ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150 X 300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით. ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით. გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

### 3. გამოყენებული მასალები:

ა) **ბაზალტის ბორდიური** - ბორდიურის მასალა - ბაზალტი; მასალის ხარისხი - ГОСТ 6666-81 და ГОСТ 9479-98, წახნაგის მოჭრით;

ბ) **ორშრიანი დეკორატიული ფილა** - ახალი, ორშრიანი დეკორატიული ფილების მახასიათებელი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნას: ბეტონის სიმტკიცე შეკუმშვისას-30 მპა (მეგაპასკალი), ბეტონის წყალშთანთქმა-არაუმეტეს 6%, ბეტონის ცვეთადობა-არაუმეტეს 0.9/კვ.სმ, ბეტონის ყინვაგამძლეობა-არ უნდა შეიცვალოს თვისებები არანაკლებ F-200 ციკლზე. მასალის ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს ГОСТ 17608-91-ის ან ევროსტანდარტის EN 1338-2007 მოთხოვნებს. ფილების I შრე უნდა იყოს 4,5-5 სმ. სისქის. II შრე 0,8-1 სმ. სისქის სპეციალური მაღალხარისხიანი ფერადი პიგმენტითა და ცემენტით შექმნილი ფენა. ფილების ფერი უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

გ) ყველა გამოყენებული მასალა უნდა იყოს მაღალხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. ყველა მასალა, მოწყობილობა, საკომპლექტო ნაწილი, სამარაგო საგანი, მოწოდებული კონტრაქტის ფარგლებში, უნდა იყოს ახალი, უხმარი, სტანდარტული, მაღალი ხარისხის, საუკეთესო დონეზე დაპროექტებული და დამზადებული. უხარისხო ან დაბალი ხარისხის მასალები, მოწყობილობები და საკომპლექტო ნაწილები არ მიიღება და მათი გამოყენება არ იქნება ნებადართული;

*შენიშვნა: სატენდერო დოკუმენტაციის იმ ნაწილში (ტექნიკური პირობები, ხარჯთაღრიცხვა, დანართი და სხვა) სადაც მოცემული იქნება შესასყიდი მასალებისა და მოწყობილობის სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, წარმოშობის წყარო ან მწარმოებელი, იგულისხმება „მსგავსი“ ან „ეკვივალენტური“.*

### 4. ინფორმაცია საქონლის მახასიათებლების შესახებ:

ა) მიმწოდებელმა გამარჯვების შემთხვევაში, ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ, მოწოდებამდე უნდა წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების ნიმუში - ბაზალტის ბორდიურის 1 ეგზემპლარი, ორშრიანი დეკორატიული ფილის 2 ეგზემპლარი, სხვადასხვა ფერის, ასევე ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის მახასიათებლების შესახებ და შეათანხმოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

ბ) ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის (ბაზალტის ბორდიური, ორშრიანი დეკორატიული ფილა) მახასიათებლების შესახებ გაცემული უნდა იყოს სსიპ-ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ.

### 5. სამუშაოთა შესრულების წესი:

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს. სამუშაოების შესრულების პროცესში პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება. სამუშაოს დაწყებისთანავე წარმოდგენილი უნდა იქნეს სამუშაოს წარმოების ჟურნალი. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება.

შესრულებული სამუშაოთა მაღალი ხარისხის უზრუნველსაყოფად მოქმედი სამშენებლო ნორმების შესაბამისად, შემსრულებელი ვალდებულია მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალიზირებულ ლაბორატორიაში ჩაატაროს გამოსაყენებელი მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ღორღის, ქვიშის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ხარისხის ყველა საკონტროლო ლაბორატორიული გამოცდები და შემოწმებები მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე, სამუშაოების შესრულების დროს შემსრულებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ღორღის, ქვიშის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ლაბორატორიული დასკვნები და რეცეპტები. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და ნორმებს. მიმწოდებელი ვალდებულია ისარგებლოს მარტო იმ ასფალტო-ბეტონის ქარხნით, რომლის მიერ გამოშვებულ პროდუქციას ექნება ლაბორატორიული დასკვნა ამ ქარხნის პროდუქციის გამოყენების ვარგისიანობაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში სამუშაოები არ იქნება მიღებული. ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება იმ სამუშაოთა ღირებულება, რომელზეც არსებობს ხარისხის სერთიფიკატი ან პასპორტი. მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ. მიმწოდებლების მასალებს და კონსტრუქციებს უნდა ჰქონდეს პასპორტი ან სერთიფიკატი. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს საშემსრულებლო ტექნიკური დოკუმენტაცია. სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს პროექტის შესრულების შესახებ საერთო ანგარიში (დასურათებული, ელექტრონული და ბეჭდური ფორმით). ასევე საჭიროების შემთხვევაში უნდა ჩაატაროს დასრულებული სამუშაოების ტესტირება.

მშენებლობის დროს აუცილებელია СНиП-ებით ხელმძღვანელობა, შესრულება და დაცვა მათი მოთხოვნებისა შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც. აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოების შესრულებისას, მიმწოდებელმა თითოეული სამუშაოსთვის უნდა უზრუნველყოს ისეთი უსაფრთხო და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი სამუშაო პირობები, რის შესაძლებლობასაც იძლევა საქმიანობის ხასიათი. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს იმ ადგილობრივი და სახელ-მწიფო კანონების, კოდექსების, მოთხოვნებისა და დადგენილებების შესაბამისად, რომ-ლებიც ეხება ადამიანთა უსაფრთხოებას, ჯანმრთელობის დაცვასა და კეთილდღეობას. შემსრულებელი კარგად უნდა იცნობდეს და უნდა ემორჩილებოდეს ყველა სამშენებლო წესს, რომელიც კანონითაა დადგენილი.

შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაოთა უსაფრთხოებისათვის საჭირო ყველა წესისა და ინსტრუქციის შესრულება, რათა შეძლებისდაგვარად აიცილოს უბედური შემთხვევები და მინიმუმამდე დაიყვანოს თავისი მუშაკების და სხვა ადამიანთა ზარალი. სამუშაო ტერიტორიაზე უნდა იყოს შესაბამისი ნიშნები და გაფრთხილებები.

სამუშაოთა წარმოების დროს განსაკუთრებით ყურადღებით უნდა შესრულდეს მიწის სამუშაოები ჭრილში კომუნიკაციების (ელ. კაბელის, გაზსადენის, წყალსადენის და სხვა)

ფარგლებში. აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნების გათვალისწინება. შემსრულებელმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო ხელშეკრულების ფარგლებში, შეათანხმოს აღნიშნული სამუშაოები შესაბამის სამსახურებთან, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერჯის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს შემსრულებელმა. შემსრულებელმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოთაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში. შემსრულებელი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას ყველა შენობა, ნაგებობა, დანადგარი, კომუნიკაციები დაზიანებისაგან და გაფუჭებისაგან ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში. შემსრულებელმა უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა შენობის, ნაგებობის, მილსადენების, კაბელების, კანალიზაციის, რკინიგზის და სხვა კომუნიკაციების დასაცავად.

სხვადასხვა მიწისქვეშა კომუნიკაციის შეხვედრის შემთხვევაში შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს კომუნიკაციის გადატანა მისი დაზიანების გარეშე. შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს არსებული მეორადი მასალების ტრანსპორტირება ქ. ბათუმის მერიის საწყობში.

მიმწოდებელმა სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო და კეთილმოწყობის სამუშაოების შესრულების დროს უნდა უზრუნველყოს არსებული/მოქმედი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გარე განათების გამართულ მდგომარეობაში არსებობა/შენარჩუნება. განათება მუდმივად უნდა იყოს ჩართული მთელი ღამის განმავლობაში იმ დროსაც კი, თუ სამუშაოების შესრულების დროს მოხდება მისი დაზიანება (ამისათვის გამოიყენებული უნდა იქნას დროებითი საჭაერო ელექტრო გადაძვეტი ხაზები, რომელიც დარჩება მიმწოდებლის საკუთრებაში).

## **6. სამუშაო ადგილის მომზადება, გარემოს დაცვა:**

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია:

- შეასრულოს სამუშაოები შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვით;
- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა;
- მინიმუმამდე დაიყვანოს სამუშაოებთან დაკავშირებული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა გარემოზე;
- ყველა სახის მოსამზადებელი სამუშაოების დაწყება შეთანხმებული უნდა იყოს ქ. ბათუმის მერიის კეთილმოწყობის სამსახურთან;
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი თავისი ძალებით და სახსრებით 5 დღის განმავლობაში ვალდებულია გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნა-გებობებისაგან და ა.შ.

## 7. ექსპერტიზის დასკვნა შესრულებულ სამუშაოებზე:

ა) ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების (თითოეული ქუჩის, მონაკვეთის დასრულების შემდგომ) საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოს სსიპ - ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული დასკვნის წარმოდგენა ყველა შესრულებული სამუშაოს შესაბამისობაზე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან (აკრედიტებული პირის მიერ გაცემულ დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი).

ბ) ექსპერტიზისათვის საჭირო ხარჯები უნდა გაიღოს პრეტენდენტმა;

გ) პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი ექსპერტიზის დასკვნა შესრულებულ სამუშაოებზე უნდა პასუხობდეს კონკრეტულად დასმულ კითხვას: პრეტენდენტის მიერ შესრულებული ყველა სამუშაო შესაბამისობაშია თუ არა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან.