

შპს „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“

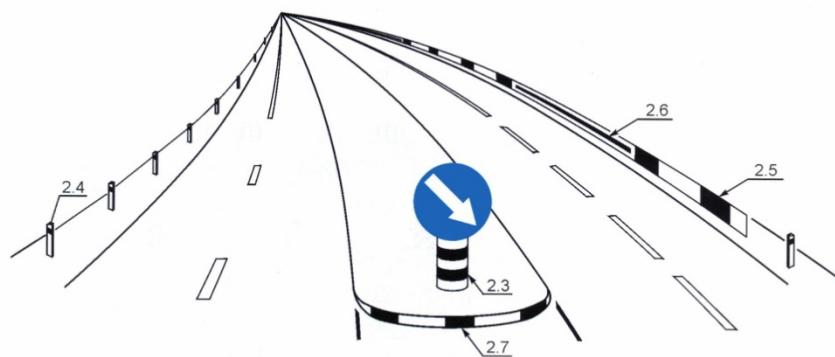


პროექტი

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტი, მამულაშვილი შალვას
სახლიდან დათუაშვილი გელას სახლამდე გზის
დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკების
დეფექტური აქტი

დირექტორი

გ. ნოზაძე



ტექნიკური დავალება

გაბიონის მოწყობის სამუშაოებზე წარმოდგენილი პროექტი უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც გამოვლეული და ანგარიშის სახით წარმოდგენილი იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე ყველა მისი, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და მეტეოროლოგიური მახასიათებლები, სამუშაოს თითოეული სახეობის აღწერა;
2. გეგმა უნდა დაიხაზოს 1:500 ან 1:1000 მასშტაბით; (ტოპოგეგმა)
3. სიტუაციური გეგმა (ობიექტი დატანილი იქნეს ორთოფოტოზე);
4. საპროექტო გეგმა შესაბამისი მიზმით და ნიშნულების მითითებით;
5. კონსტრუქციის ნახაზები;
6. საჭიროების შემთხვევაში კვანძების ნახაზი ცალ-ცალკე;
7. მასალათა სპეციფიკაცია;
8. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მოცულობითი უწყისი;
9. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვები;
10. მშენებლობის ორგანიზაციის ნაწილი;

გრუნტის გზის აღდგენა-გაწმენდა და მოხრეშვის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც წარმოდგენილ იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე სამუშაოს სახეობის აღწერა. შესაბამისი განმარტება სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის და შრომის უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის ღონისძიებების შესახებ;
2. საჭირო მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი;
3. ფოტოფიქსაცია;
4. სიტუაციური გეგმა (ორთოფოტოზე დატანით);
5. საპროექტო გეგმა პიკეტების და ნიშნულების დატანით;
6. საჭიროების შემთხვევაში კონსტრუქციის და კვანძების ნახაზი;
7. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
8. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობების რეაბილიტაციის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. საპროექტო გეგმა
5. გრძივი პროფილი
6. სათავისის მოწყობა
7. საპროექტო ჭების მოწყობა
8. ტრანშეის განივი კვეთი
9. მოცულობათა უწყისი
10. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;

11. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული ხევების და მდინარის კალაპოტების გაწმენდის სამუშაოებზე
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. განივი ჭრილი;
5. მოცულობათა უწყისი
6. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
7. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

სივრცითი მოწყობის, ინფრასტრუქტურის განვითარების,

არიტექტურისა და მშენებლობის სამსახურის

მოვალეობის შემსრულებელი



განმარტებითი ბარათი

დუშეთის მუნიციპალიტეტთან გაფორმებული N 204 ხელშეკრულების
ტექნიკური დავალების საფუძველზე შედგენილი იქნა გზის მოხრეშვის პროექტი
მისამართზე: სოფელი ჭოპორტი მამულაშვილი შალვას სახლიდან დაოუზაშვილი
გელას სახლამდე გზის მონაკვეთი.

არსებული სიტუაციის აღწევა

ტექნიკური დავალების მოთხოვნის შესაბამისად, განხორციელდა
არსებული მდგომარეობის შესწავლა და განხილვა, დადგინდა რომ
სარეაბილიტაციო გზა ადრე რამდენჯერმეა მოხრეში. დროთაგანმავლობაში
ატმოსფერული ნალექებისა და სხვა მექანიკური მოქმედების შედეგად გზის სისწორე
დაირღვა და წარმოიშვა ორმოები. გზას ერთ მხარეს მიუყვება გრუნტის არხი, რომელსაც
არ აქვს შესაბამისი ნაგებობა მკვეთ ქუჩასთან.

საპროექტო გადაწყვეტა

გზის ფართი არის 1500 კვ/მ. მოცემულ გზაზე უნდა მოხდეს არსებული გზის
მოშანდაკება დაზიანებული ადგილების და ორმოების შეკეთება და შევსება ქვიშა-
ხრეშოვანი ნარევით, ფრაქციით 0-70მმ. უნდა მოხდეს ნარევის შეტანა და გაშლა
მექანიზირებული წესით, გაშლილი მასალის დატკეპნა შესაბამისი წონის სატკეპნებით.
გზის განივი პროფილი უნდა იყოს ნამგლისებური.

საპროექტო გზის საინჟინრო გეოლოგიური პირობები

საკვლევი ტერიტორია განთავსებულია დუშეთის რაიონში, სოფ. ჭოპორტში
ზღვის დონიდან 1120მ-ზე. ტერიტორია გეომორფოლოგიურად მცირედაა დახრილი
სამხრეთ-აღმოსავლეთ მიმართულებით. ტერიტორია ფშავ-მთიულეთის რეგიონს
განეკუთვნება, რომელიც დანარჩენი რაიონებისგან განასხვავებს ის, რომ რაიონი
სამხრეთ ოსეთიდან მთიანი კახეთისაკენ გარდამავალ ხასიათს ატარებს.

რაიონის ტერიტორიის უმეტესი ნაწილი აგებულია იურული, ცარცული და
სამხრეთით პალეოგენური ნაფენებით, ეს ნაფენები უმთავრესად ფლიშური ფაციესითაა
წარმოდგენილი.

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით ფშავ-მთიულეთის რეგიონისთვის, რომელსაც სოფ. ანანური მიეკუთვნება, დამახასიათებელია გარდიგარდმო ხეობები და მათი გამოყოფილი ეროზიული ქედები.

ფშავ-მთიულეთის პიდროგრაფიული ქსელი წარმოდგენილია არაგვის დატოტვილი სისტემით დამ დ. იქრით. ზედა იურული კარბონატული წყების გავრცელების ზოლში ხშირად გვხვდება ვოკლუზის ტიპის წყაროები, არის მინერალური წყლებიც. რაც შეეხება ტბებს, ამ მხრივ რაიონი ძლიერ დარიბია. ხეობებში დროგამოშვებით ადგილი აქვს ღვარცოფულ მოვლენებს, რომლებიც გზებსა და ზოგჯერ დასახლებულ პუნკტებსაც აზიანებს.

ფშავ-მთიულეთის მცენარეული საბურველი, ნაკლები სიმდიდრით გამოირჩევა, ეს გარემოება არა მარტო კლიმატურ პირობებთან არამედ ადამიანის ინტენსიურ ზემოქმედებასთანაც არის დაკავშირებული.

ფშავ-მთიულეთის რაიონი ორ ლანდშაფტურ ქვერაიონად შეიძლება დაიყოს: ჩრდილო ანუ მლეთ-უკანაფშავის და სამხრეთ ანუ ანანურ-თიანეთის ქვერაიონებად. მათი გამყოფელი საზღვარი ალევის

ქედის ყურჯუტას მასივიდან ჯერ ფასანაურისკენ მიემართება, შემდეგ მთიულეთის ქედის მ. ლუთხუბისაკენ, გადაივლის სოფ. ორწყლის ქვემოთ მდ. ფშავის არაგვის ხეობაზე და ბოლოს, ქართლის ქედის თხემზე და აღწევს ქართლისა და კახეთის ქედთა შეერთების ადგილს. ჩრდილო ქვერაიონი განსხვავდება სამხრეთისაგან მაღალმთური რელიეფით, ალპური სარტყლის ფართო განვითარებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული ფუძე გრუნტი თიხნარი კენჭნარის ჩანართებით 15%-ზე. III კატეგორიის გრუნტი.

პლიმატი - საკვლევი უბნის კლიმატური მონაცემები აღებულია “საქართველოს სამშენებლო კლიმატოლოგიური ნორმები”-დან – პ.ნ. 01.05.08. საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I გ ქვერაიონს.

ჭოპორტის ჰავას, როგორც უახლოესი მეტეოსადგურის დაკვირვებები გვიჩვენებს ახასიათებს საშ. წლიური ტემპერატურა 3.3° . ტემპერატურის აბს. მინიმუმი -33° -ია, აბს. მაქსიმუმი $\geq 27^{\circ}$. ტემპერატურის საშუალო წლიური ამპლიტუდა 10.1° . ატმოსფერულ ნალექთა წლიური ჯამი 1585მმ, ხოლო ნალექების დღე-დამური მაქსიმუმი 100მმ. ჰაერის საშუალო წლიური შეფარდებითი ტენიანობა 78%-მდეა.

რაიონში გაბატონებულია აღმოსავლეთის ქარები. მისმა მაქსიმალურმა სიჩქარემ შესაძლოა $25^{\circ}/\text{წ-ს}$ მიაღწიოს. თოვლის საფარის წონა 2.5 კ-ს შეადგენს,

ხოლო თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი 179-ს. საკვლევ რაიონში გავრცელებული გრუნტებისთვის გაყინვის ნორმატიული სილრმე 117სმ-ს შეადგენს.

ხელოვნური ნაგებობები

იმ ადგილზე, სადაც გზის გასწვრივ მიმავალი არხი, რომელიც ღიად მიედინება და კვეთს არსებულ ქუჩას ეწყობა ლითონის მილი დიამეტრით 720მმ, მილის კედლის სისქეა 12მმ. მილის სიგრძეა 6მ. ლითონის მილი მოქცეულია სათავისებში, რომლებიც ეწყობა რკინა ბეტონით ბეტონის მარკა: B 22,5.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

არსებული დაზიანებული უბნების სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სარეაბილიტაციო ობიექტების დასრულებისთანავე ლიკვიდირებულ უნდა იქნას ყველა უსწორობა, დაზიანება და დეფორმაციები პროექტით გათვალისწინებულ დონემდე.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის “საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები”, CHиП 3.06.03-85-ის “საავტომობილო გზები”, CHиП 3.06.04-91 “ხიდები და მილები”, CHиП 2.03.01-84* “ბეტონისა და რკინა ბეტონის კონსტრუქციები”

მშენებლობის პერიოდში ადგილობრივი სიტუაციიდან გამომდინარე, შესაბამისი სამსახურების ნებართვის საფუძველზე შესაძლებელია განხორციელდეს მოძრაობის გადაკვეტა გარკვეული პეროდით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სარემონტო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალებისდა მინიმალური მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

ობიექტებზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

გარემოს დაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფდავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.

აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მიმდებარე ტერიტორიაზე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილი.

სმანქანა-მექანიზმებისა ჩამონათვალი

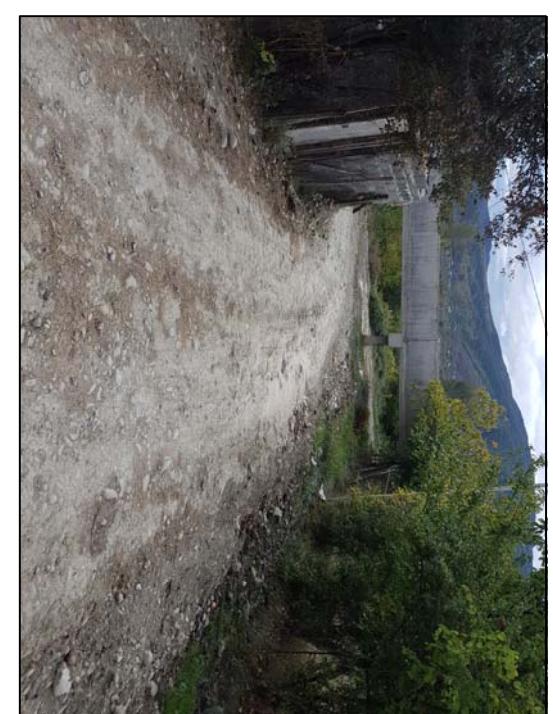
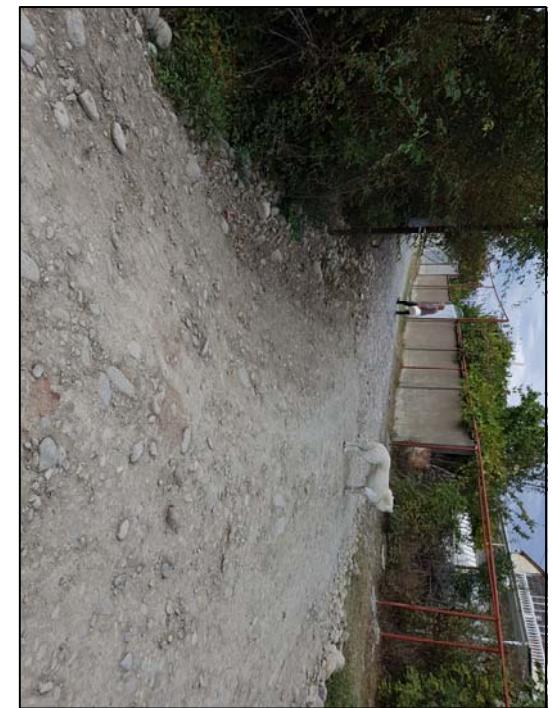
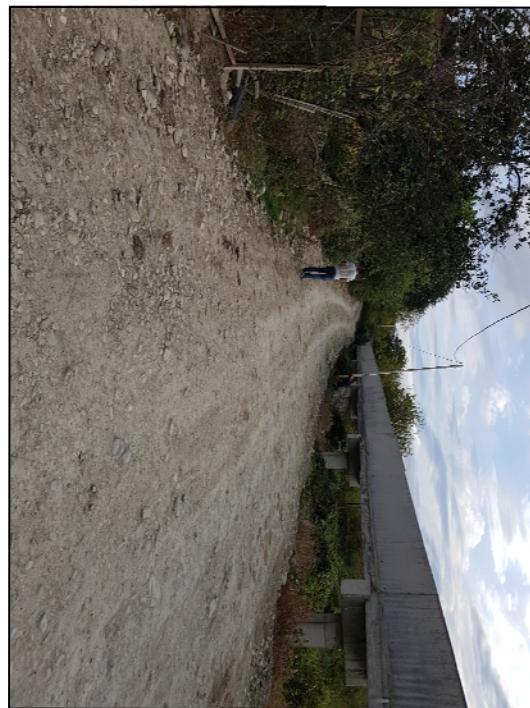
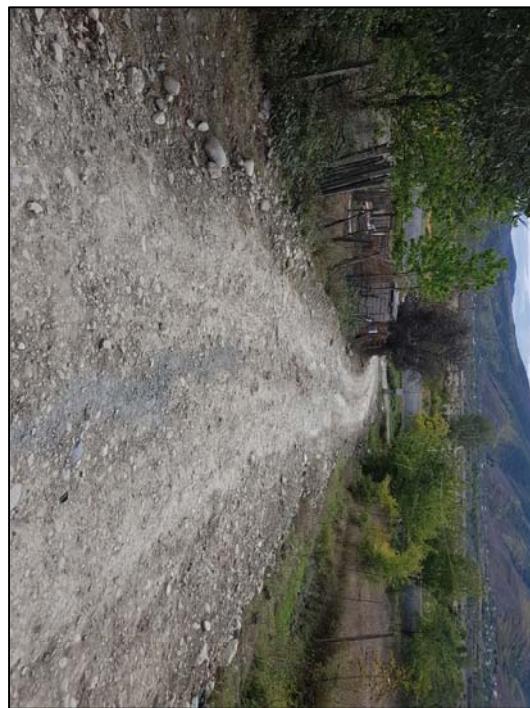
Nº	მანქანა მექანიზმის დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4
1	ავტოგრეიდერი	1	
2	ექსკავატორი	1	
3	ექსკავატორ-დამტვირთავი (უნივერსალი)	1	
4	დამტვირთავი	1	
5	სატკეპნი პნევმატური	1	
6	სატკეპნი ვიბრაციული	1	
7	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1	
8	ავტოგვიომცლელი	არანაკლებ 2	
9	ბორტიანი მანქანა	1	
10	მომსახურე ავტომანქანა	1	

კალენდარული გრაფიკი

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტი, მამულაშვილი შალვას სახლიდან დათუაშვილი გელას სახლამდე გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკება

Nº	სამუშაოების დასახელება	I თვე		II თვე		III თვე							
		კვირა											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	მოსამზადებელი სამუშაო (ობიექტზე შესვლა, მობილიზაცია)	1											
2	მიწის სამუშაოები (არხის გაწმენდა ხელით)		1										
3	ლითონის მოწყობა			1									
4	გზის საფარის მოწყობა (ქვიშახრეშოვანი ნარევის შემოტანა, მოშანდაკება, დატკეპვნა)			1	1								
5	ტერიტორიის დასუფთავება, ობიექტის ჩაბარება ექსპლუატაციაში				1	1							

ვიზუალური ფოტოები



ქ.პ.ს. "სამართლებულის ფენიცირი ჯგუფი"		
დუმაში რაიონი, სოფელი პილარი, მაჩხუავის მუნიციპალიტეტის მუნიციპალიტეტის	დანარი	1
დირექტორი გ. ნობავა	ვ. ბერძენი	ნახაზის დანარი
გენარელი გ. იონეს აშვალი	ვ. ბერძენი	ი. ალიანი 2018 წ.
გორგოვიძეანა		მარტაბი კოტიკი

ადგილობრივი გეგმა



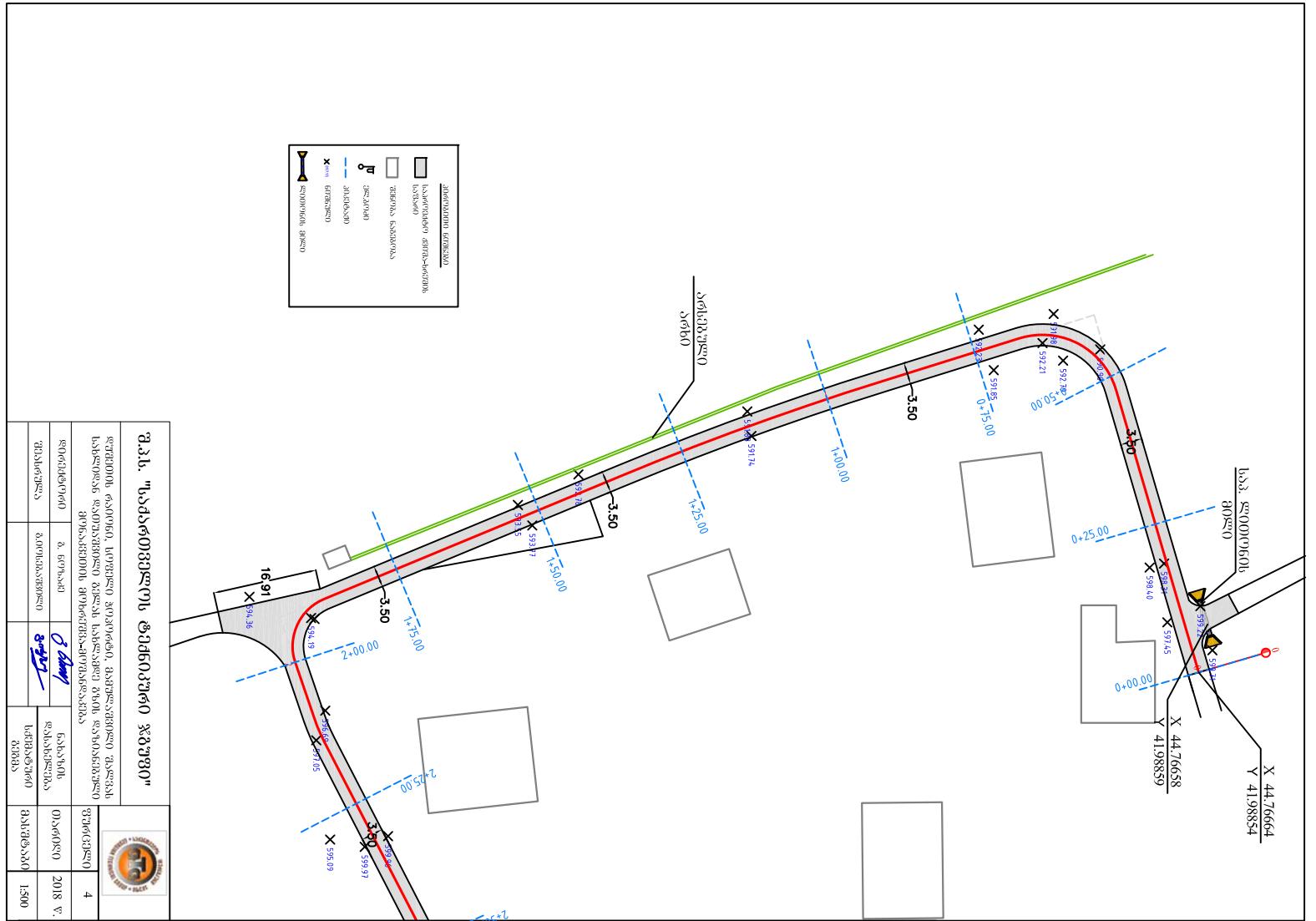
დუმათის რაიონი

საგ.

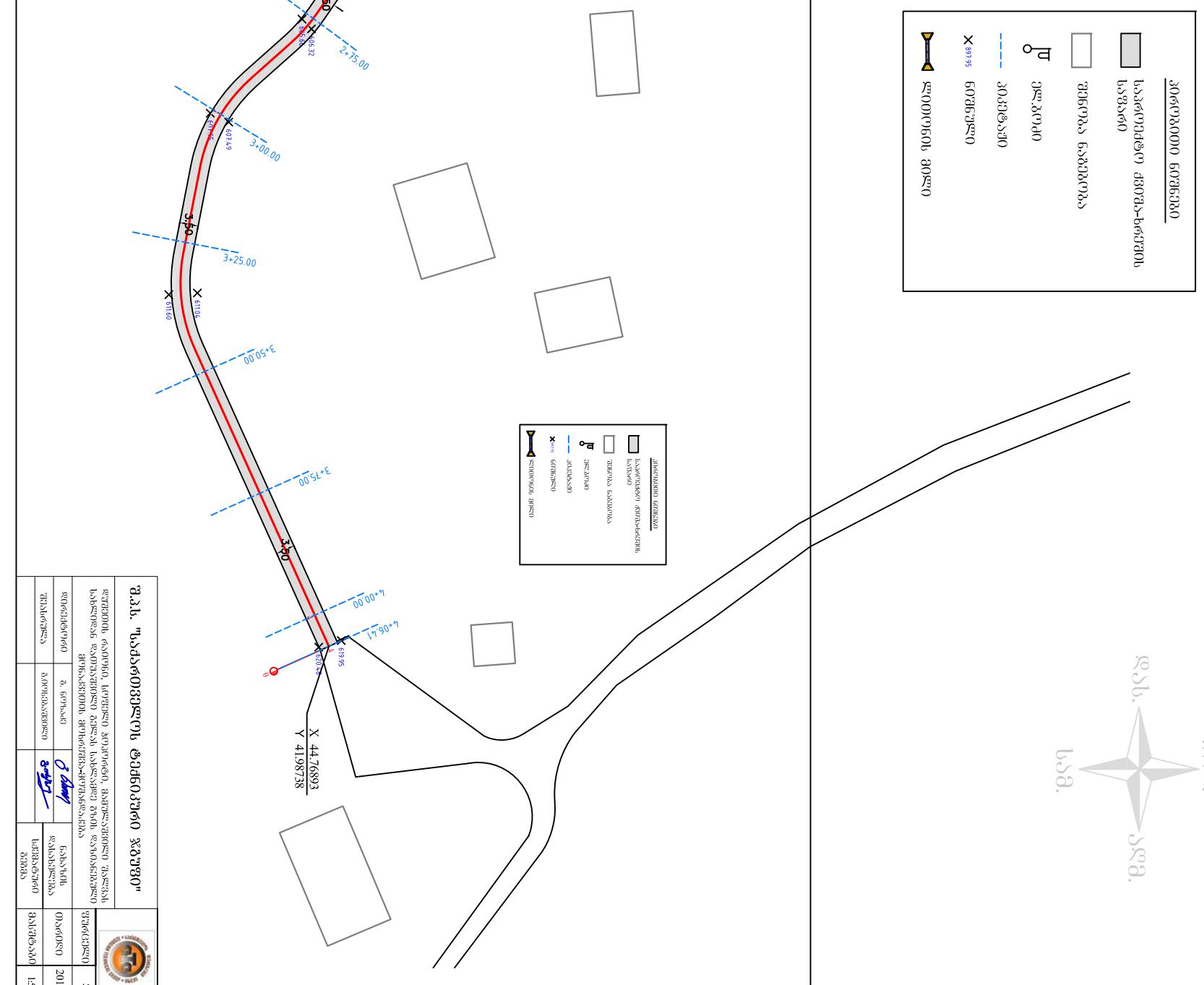


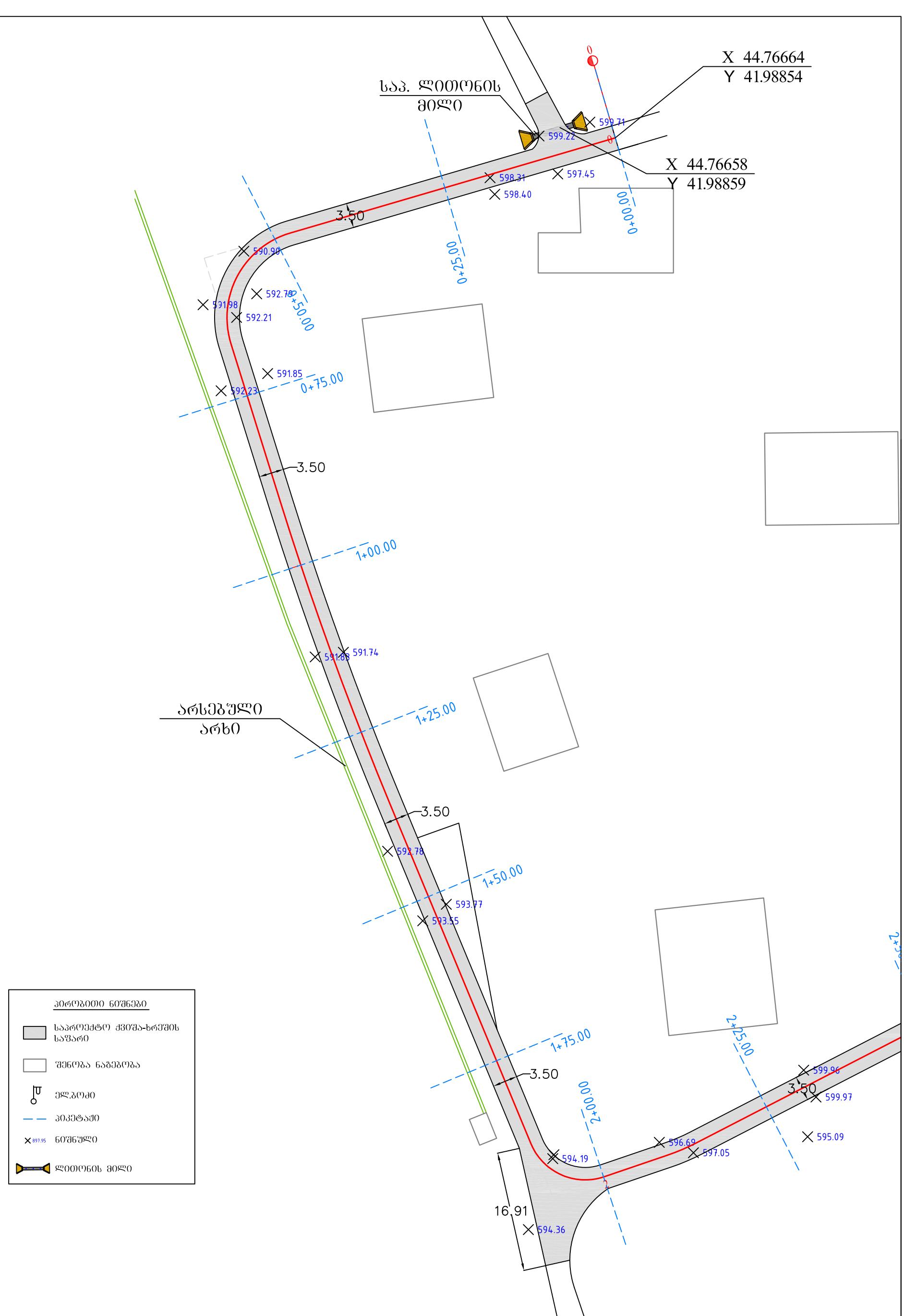
პირობილი ნიშნები

შ.პ.ს. "საქართველოს ფინანსური ჯგუფი"			
დუმათის რაიონი, სოფელი ჭოვილეთი, გამზღვის ტერიტორია			
სახლიდან დატვაშილი ბეჭას სახლამდე გების დაზიანებაზე	გუნაკვეთის მოხსენება-მოშანდაქმა	ფერცხვი	2
დირექტორი	გ. ნუხაძე	ვ. ბურ	01200
შესასწავლა	გ.07054433000	გ. ს. ბურ	2018 წ.
		გასრულება	2019 წლის 30 მარტი



ՅՈՒՆԻՎԵՐՍԻՏԵՏ ԵՐԵՎԱՆԸ





შ.კ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"



დუგეთის რაიონი, სოფელი ჭობორტი, მამულაშვილი შალვას სახლიდან დატუაშვილი გელას სახლამდე გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოწერა-მოშადევაში				გრაფიკი	
დირექტორი	ბ. ნოუაპე	გ. ბერიძე	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	ბ. იოსებაშვილი	გ. იოსები	სძენატური გეგმა	მასშტაბი	1:500

	კუთხის მარკა
	სატენის მარკა
	სატენის მარკა
	გეოგრაფიული მარკა

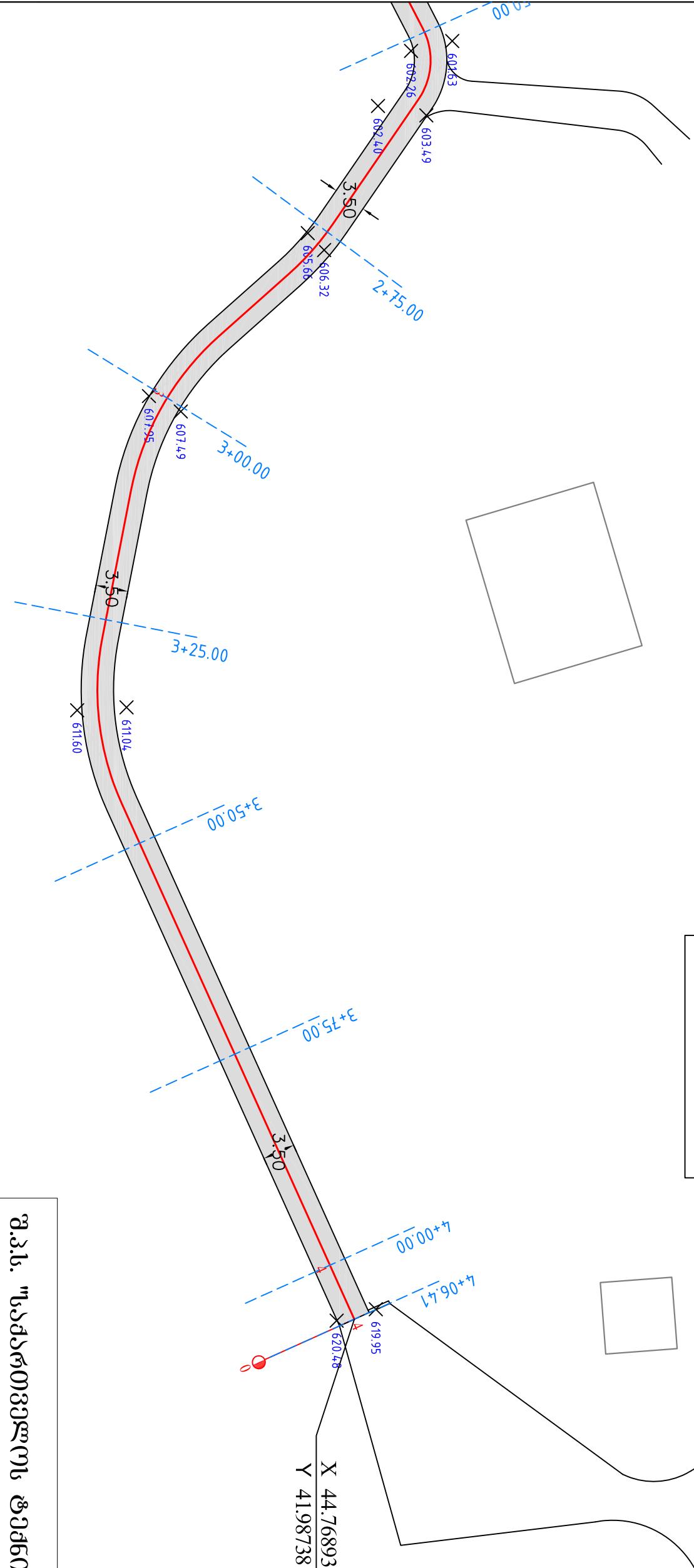
შ.პ.ს. "სასალტველოს ჰიძნიერები ჯგუფი"

დეველოპის რაიონი, სოფელი ჰუკორი, მარჯავაშვილი უალვას
სახლიდან დაზუანდვით გელას სახლამდე გაზირებული

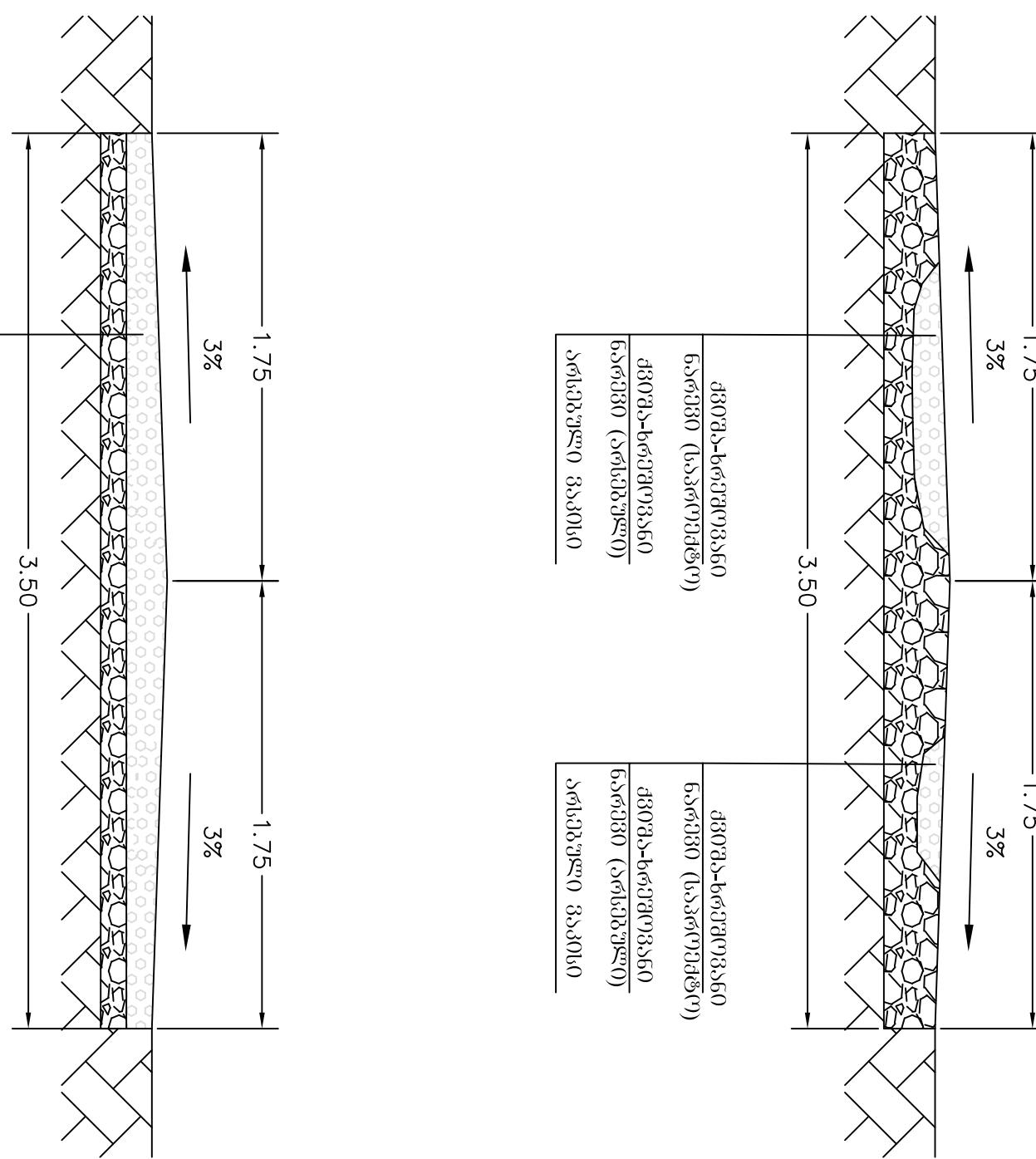


ვარცხლი 5
2018 წ.

დირექტორი	პ. ნომერი	ვ. გურიაშვილი	ნახატის დასახლება	სტატუსი	მასშტაბი
გენარელი	3.0788828040		სტატუსი	მასშტაბი	1:500



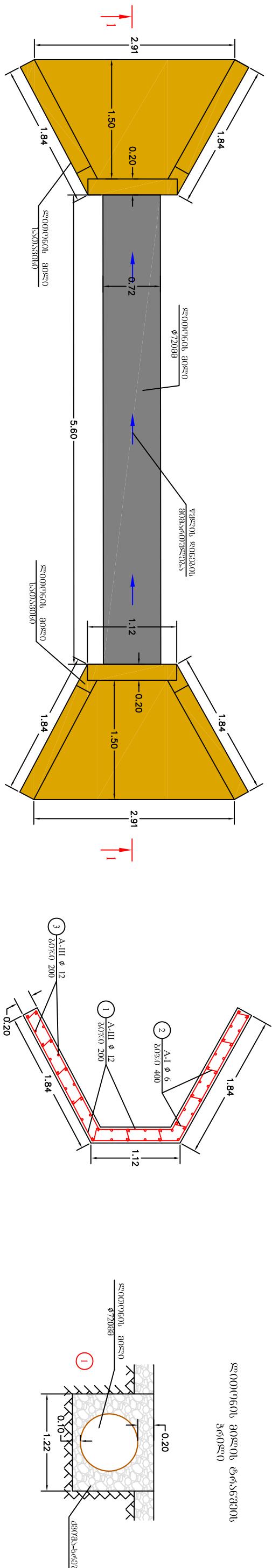
ପ୍ରକାଶକ ପତ୍ର ପରିଚୟ



დურგითის რაიონი, ანარტი, ხუფულ ციხისძირში გზის
დაბიანებული კონაპეიტის მოხევაშია-მოგანდაპეა



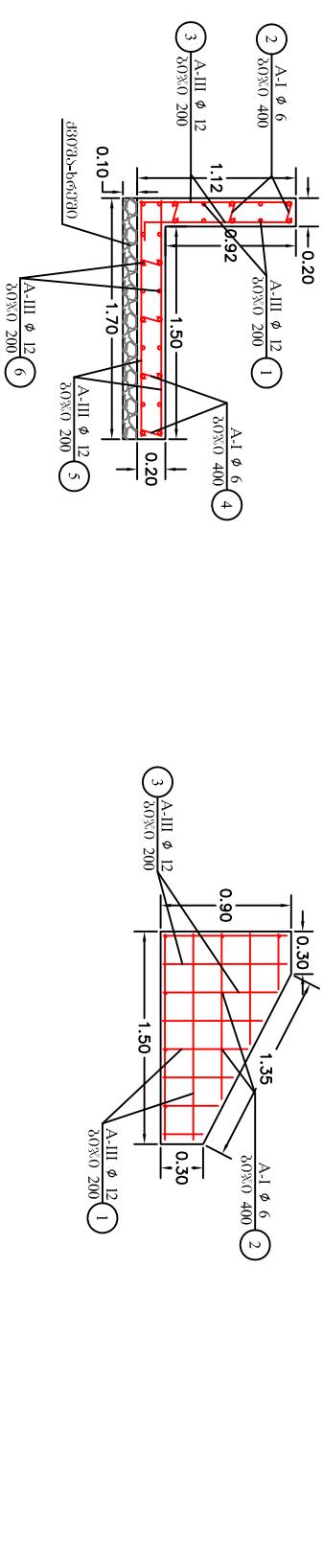
ଭୂରଜେଣ୍ଡୋ	୬
ନାମକ୍ରିତ ପଦାଧିକାରୀ	୨୦୧୮ ମସିହାରେ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ କାମକାରୀରେ କାମ କରିବାରେ ଅନୁରୋଧ କରିଛନ୍ତି
ପଦାଧିକାରୀ	ପଦାଧିକାରୀ
ପଦାଧିକାରୀ	ପଦାଧିକାରୀ



ପ୍ରକାଶନ ମୂଲ୍ୟ ଟ ୧୦୦
ପ୍ରକାଶନ ମୂଲ୍ୟ ଟ ୧୦୦

(-) 000ხნარი პენზონალის ჩანატევების 15%-ზე, III კატეგორიის ბრუნვი

ՀԱԽՈՎԱՅԻՆ ԽԵՎՅԱԳՐԱԳՈՅՆ								ՆՄԴ. ՏԻՄՈՎՈՐՅԱՆ			
	Կ	ՁԵՐԸ ՅՈՒՆԻՉ	ԺԼՅՈՒՅՆ ՋԹ.	Օ ՎՈՅ. ՋՊԱ.	Լ ՋԹ.	Ի Գ.	Խ Խ. Ա.	ՃԱԽԱ ՋԵ.	Օ ՎՈՅ. ՋՊԱ.	Ա-Ի	Ա-ԻԻ
	3	ՅԵՐԵՎԱՆ	ՅԵՐԵՎԱՆ	Օ ՎՈՅ. ՋՊԱ.	Լ ՋԹ.	Ի Գ.	Խ Խ. Ա.	ՃԱԽԱ ՋԵ.	Օ ՎՈՅ. ՋՊԱ.	Ա-Ի	Ա-ԻԻ
1		6000	12 A-III	6000	16	96	5.33	85	85		
2		400	6 A-I	400	60	24	0.09	5	5	12 A-IIII	320
3		6000	12A+III	6000	16	96	5.33	85	85	6 A-I	8
4		300	6A-I	300	44	13	0.07	3	3		
5		6000	12 A+II	6000	14	84	5.33	75	75		
6		6000	12A+II	6000	14	84	5.33	75	75		
ԽԵՎՅԱԳՐԱԳՈՅՆ ՏՎՈ								Ա-I	0.0413	16	
Ա-III											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											
Ա-II											
Ա-I											



შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"

დაკინოს რაიონი, სოველი ჰროვალი, მაჩულაშვილი გალვანიზაციიდან გადატანილი ბეჭდას სახლადებ გზის დაზიანებულ აუზათ აოსაფავა მოვაწირები არ არის.

Հայություն Յօհան Եսթազով
մը ըստ աշխարհական

The diagram illustrates a cross-section of a bridge pier. The total height is 5.60 meters, divided into two main sections: 3.00 meters above ground level and 2.60 meters below ground level. The top section has a total width of 1.70 meters, with a central vertical column of 0.72 meters and side walls of 0.40 meters each. The bottom section has a total width of 1.70 meters, with a central vertical column of 0.92 meters and side walls of 0.30 meters each. Reinforcement is indicated by hatched areas: a top horizontal band at 0.40 meters from the top, a central vertical column at 0.40 meters from the base, and side vertical columns at 0.30 meters from the base. A large yellow shaded area represents the concrete fill. Dimensions are labeled in meters, and red arrows indicate specific points of interest.

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტი, მამულაშვილი შალვას სახლიდან დათუაშვილი
გელას სახლამდე გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკება

Nº	სამუშაოების დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	ლითონის მილის მოწყობა			
	მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	III კატეგორიის გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება ხელით	მ ³	13.00	
2	მიწის და სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ავტოფიტმცლელებზე	მ ³	13.00	
3	მიწის და სამშენებლო ნაგვის გატანა 10კმ-დე მანძილზე ნაგავსაყრელზე	მ	23.40	მ=1.8
	ლითონის მილის მოწყობა			
4	საფუძვლის მომზადება ქვიშა-ხრეშით	მ ³	2.42	
5	ლითონის მილის მოწყობა D 720 კედლის სისქით 12სმ.	მრმ/მ	6.00	
6	რკ/ბეტონის ნაკეთობების, არხის და სათავისის, მოწყობა/აღდგენა B-22,5 ბეტონით	მ ³	2.80	
	არმატურა D12 A-III	მ	0.35	
	არმატურა D6 A-I	მ	0.01	
7	შესაგრზი ჰიდროიზოლაცია, (ორჯერად) ცხელი ბიტუმით, პრაიმერით დამუშავებულ კედელზე	მ ²	20.00	
	ბიტუმი X2	მ	0.10	
8	ლითონის მილის გაწმენდა და ორი პირი შეღებვა	მ ²	13.50	
	ანტიკოროზიული ზეთოვანი საღებავი	კგ	0.81	
9	თხრილის შევსება მდინარის ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, უენებად დატყეპნა ვიბრო სატკეპნით მ=1,22	მ ³	18.15	
	გზის მოხრეშვა			
10	არსებული ზედაპირის გასწორება	მ ²	1500.00	
11	გზის საფარის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევის ოპტიმალური შემადგენლობით (ნამგლისებური პროფილი)	მ ²	1500.00	
	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ოპტიმალური შემადგენლობით (0-70 ფრაქცია)	მ ³	230.00	საშ. სისქით 15სმ. მ=1.22