

განმარტებითი ბარათი

ნიკეას ქუჩა მდებარეობს მდინარე რიონის მარჯვენა ნაპირზე, იგი წამოადგენს ლასათიანის ქუჩის (ყოფილი წულუკიძის) გაგრძელებას. აღნიშნული გზა ისტორიულია და იგი ერთმანეთთან აკავშირებდა იმერეთის სამეფო და გეგუთის ციხე-დარბაზებს. იგი იწყება მინისტარას მოედანთან, ჭავჭავაძის პროსპექტის გადაკვეთასთან.

ნიკეას ქუჩის პირველი შესახვევი სავალი ნაწილის მარცხენა მხარესაა, იგი იწყება ორი ხუთსართულიანი სახლებს შორის, მიყვება საბავშვო ბაგა-ბაღის ეზოს ღობეს და 308 მეტრის შემდეგ უერთდება ჭავჭავაძის პროსპექტისა და ყოფილი ლომოურის ქუჩის შემაერთებელ ქუჩას. ეს უკანასკნელი ჩათვლილია, როგორც ნიკეას პირველი შესახვევი. ასეთი რთული გეგმის შესახვევი იშვიათობაა.

ნიკეას ქუჩის პირველი შესახვევის პირველი მონაკვეთს, რომელიც ერთმანეთთან აერთებს ჭავჭავაძის პროსპექტსა და ყოფილ ლომოურის ქუჩებს აღმოსავლეთის მხარეს ბოლო მონაკვეთში სავალი ნაწილის აღმოსავლეთის მხარეს აქვს ტორტუარი, ხოლო მეორე მონაკვეთს ტორტუარი არ აქვს.

შესახვევების ორივე მონაკვეთზე, სავალი ნაწილის ორივე მხარე უნდა გაიწმინდოს ბუჩქნარისა და ეკალბარდისაგან. დასანგრევია არსებული ბორდიურები და ახალია მოსაწყობი. შესახვევის სავალი ნაწილის დათვალიერებით გაირკვა, რომ შესახვევის ორივე მონაკვეთზე დაგებული უნდა იყო ასფალტებონის საფარი. ამჟამად მისი ნარჩენები ალაგ-ალაგ შემორჩენილია, რომლის ზედაპირი გამოფიტულია და გაჩენილია დიდი ბზარები და ორმოები.

ნიკეას ქუჩის პირველი შესახვევის სავალი ნაწილის ნორმებისა და წესების შესაბამისად მოწესრიგებისათვის საჭიროა დარჩენილი ა/ბ საფარის აღება, სავალი ნაწილის

საფუძვლის მოწესიგება და ა/ბეტონის ახალი ორი ფენის $6+4=10$ სმ დაგება, ამასთან მოსაწესრიგებელია ბორდიურებიც. ყველა ზემოდჩამოთვლილი სამუშაოების ჩატარების დროს ყურადღება უნდა მიექცეს ქუჩის გასწვრივ გამავალ გაზმომარაგების საპარტო ხაზს.

ნიკეას ქუჩის პირველი შესახვევის ტექნიკური მაჩვენებლებია:

1. შესახვევების ორივე მონაკვეთის სიგრძეა $320+308=628.0$ გრ/მ
2. შესახვევების ორივე მონაკვეთის სიგანები ცვალებადია
3. ორივე მონაკვეთის სავალი ნაწილის ფართია 4338.5 მ^2
4. მიერთებების ფართია 136.21 მ^2
5. ტორტუარების ფართია 390.0 მ^2
6. აღსადგენი ბორდიურების სიგრძეა 670 გრ/მ

პროექტი დამუშავებულია მომქმედი ნორმებისა და წესების დაცვით.

სამუშაო ნახაზების მიხედვით გამოთვლილია სამშენებლო მოცულობები და ფართები შესაბამისად შედგენილია ხარჯთაღრიცხვა ყველა საჭირო დარიცხვების გათვალისწინებით.

განშარტებითი ბარათი

სამუშაოთა თრგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოთ ბრიფადებით შესრულება, შრომის თრგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩატარებისას გადაწყვეტილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობის შეზღუდვის ან აგრძალვის საჭირო. იმ ქუჩებზე სადაც საფალი ნაწილი ვიწროა, მასზე ერთდროულად საზოგადო ტრანსპორტის გატარება და საფალი ნაწილის საფარის აღდგენის სამუშაოების ჩატარება შეუძლებელია, ამიტომ ქუჩის გარკვეული მონაკვეთები უნდა დაიკეტოს და ტრანსპორტის მოძრაობა მოხდეს შემთვევით, სოლო ისეთ ფართუ ქუჩებზე სადაც შესაძლებელია ტრანსპორტის თრონიფად მოძრაობა, სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით, რაც უნდა გადაწყვეტილი მშენებელმა თრგანიზაციამ.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის თრგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემთვარებელი შესრულებეს მოძრაობის თრგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემთვარებელის ინსტრუქციის 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა თრგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენელებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნილოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკური შესაბამისად ჩ 24-88-ის „საავტომობილო 0-40 ზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ნიდები და მიღები“ მოხსოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებებს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრთხოების უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

სანდარსაწინააღმდეგო ინგენირინით, წყლით, კაგმირგაბმულობების საშუალებებით და სივნაღიანზაციით

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქეცება კომუნიკაციები, რომლებიც იმყოფებინ სამუშაო ზონაში განხსნილი უნდა იქნას მათი ჩაღავების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშავთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კუთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

საგზაო სამოსის მოწყობა

საგზაო სამოსის მოწყობაზე რეკომენდირებულია ორი სპეციალიზირებული ბრიფინგის სამუშაოები: პირველი ბრიფინგი მოაწყობს ქვიშა-კრემოვანი ნარევისა და ლორდის ფენებს, მეორე ბეტონის ფენებს.

პროექტით გათვალისწინებულია ერთი ტიპის გზის სამოსის კონსტრუქცია.

ქეჩის საგზაო სამოსის კონსტრუქციის მოწყობა სამუშაოების ტექნილოგიური თანამიმდევრობა საერთოა: დაზიანებული ადგილის მომზადება, მასალის მოზიდვა, შესწორება და დატკენვა.

პროექტი ითვალისწინებს:

საფუძვლის მოხაწყობად ქვიშა-ხეშთვის ნარევისაგან და ფრაქტული ღორღისაგან (დატკეპნის კოფიციენტის გათვალისწინებით) ინერტული მასალის მოყრის შემდეგ უნდა შეხრულდეს მოყრილი მასალის მოხსწორება, პროფილირება, მოშანდაკება და დატკეპნა კიდევბიდან შეაგულისაკენ. დატკეპნა უნდა შეხრულდეს მორწყვით. სატკეპნის სფლების რაოდენობა უნდა დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი ტკეპნით.

სატკეპნის სიჩქარე ტკეპნის დახაწყისში უნდა იყოს არაუმეტეს 1.5-2 კმ/სთ-ასა, 5-6 სვლის შემდეგ კი სიჩქარე შეიძლება გაიზარდოს 3-5 კმ/სთ-მდე გლუბგალციანი სატკეპნისათვის, 3 კმ/სთ-მდე გიბრაციულისათვის, 5-8 კმ/სთ-მდე სატკეპნისათვის პნევმატურ ბორბალზე.

განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან ახალი ბეტონის ფენის მიერთებას. ბეტონის დაგება უნდა შეხრულდეს მშრალ ამინდში. საფარის სისწორე გაიზომება 3.0 მ სიგრძის ლითონის ლარტყით. დეფექტური მონაკვეთები უნდა შეხსწორდეს. ახალი საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და ზედაპირზე შემკგრელისა დაცვარების გარეშე.

შრომისდაცვისა და უსაფრთხოებისტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა საფალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმებში (II-4-89) განსილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა საფალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალიად სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალ იზირებული გამაფრთხილებული ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინფრასტრუქტურის.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველა დიდაწმარების მედიკაზენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქიოურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედიკურსონალის ზედამნედგელობა.

ამწებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქიოურ მასალებთან, საჭიროა მოწყების მოწყების გარეშე.

ამწების მოწყების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

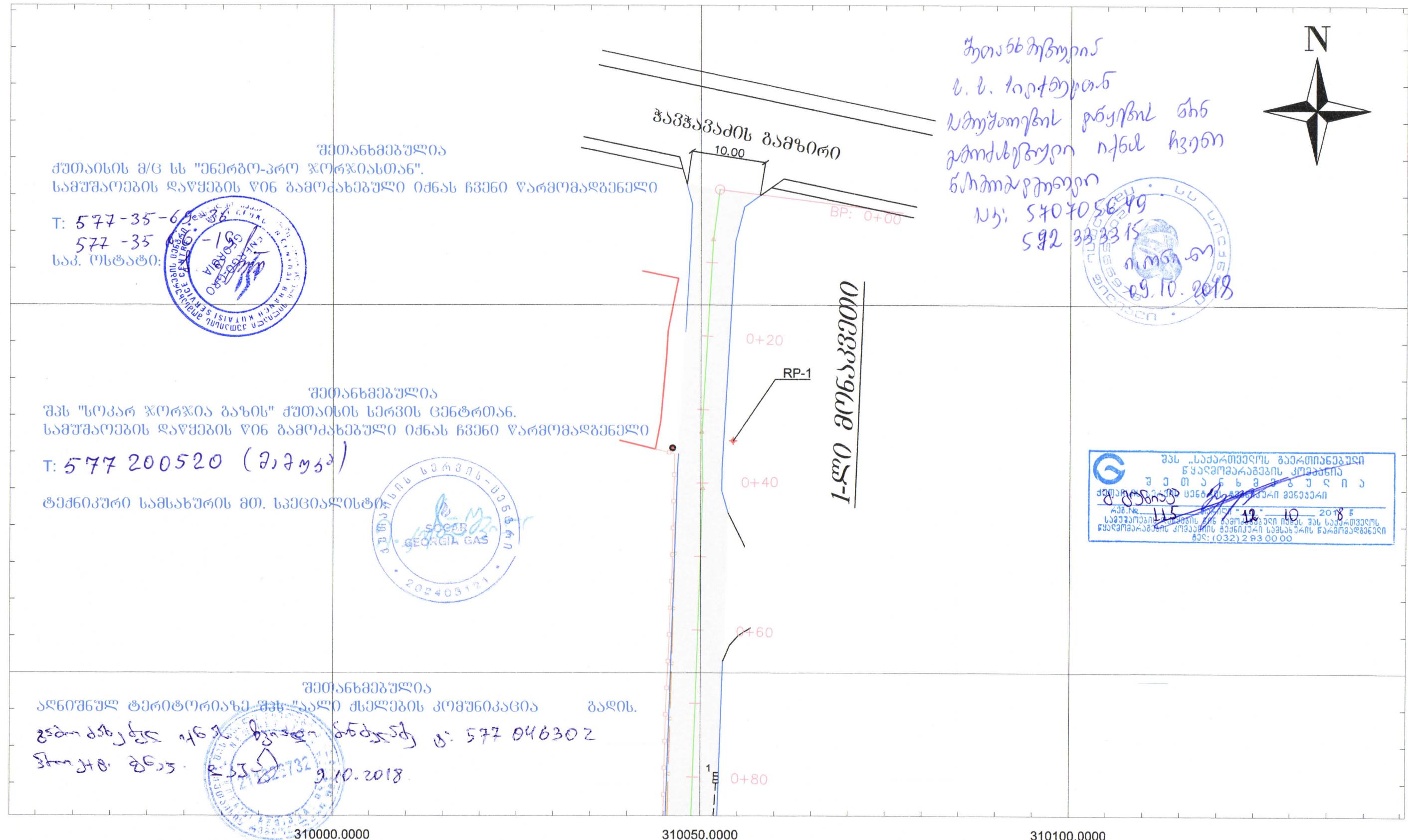
ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

გეგა

310000.0000

310050.0000

310100.0000



310000.0000

შერია

საპ. გზა

საპ. ტროტუარი



შის ლუპი



საპ. სანიაზო



ხე



საპ. დგარმიშვილი ჭა

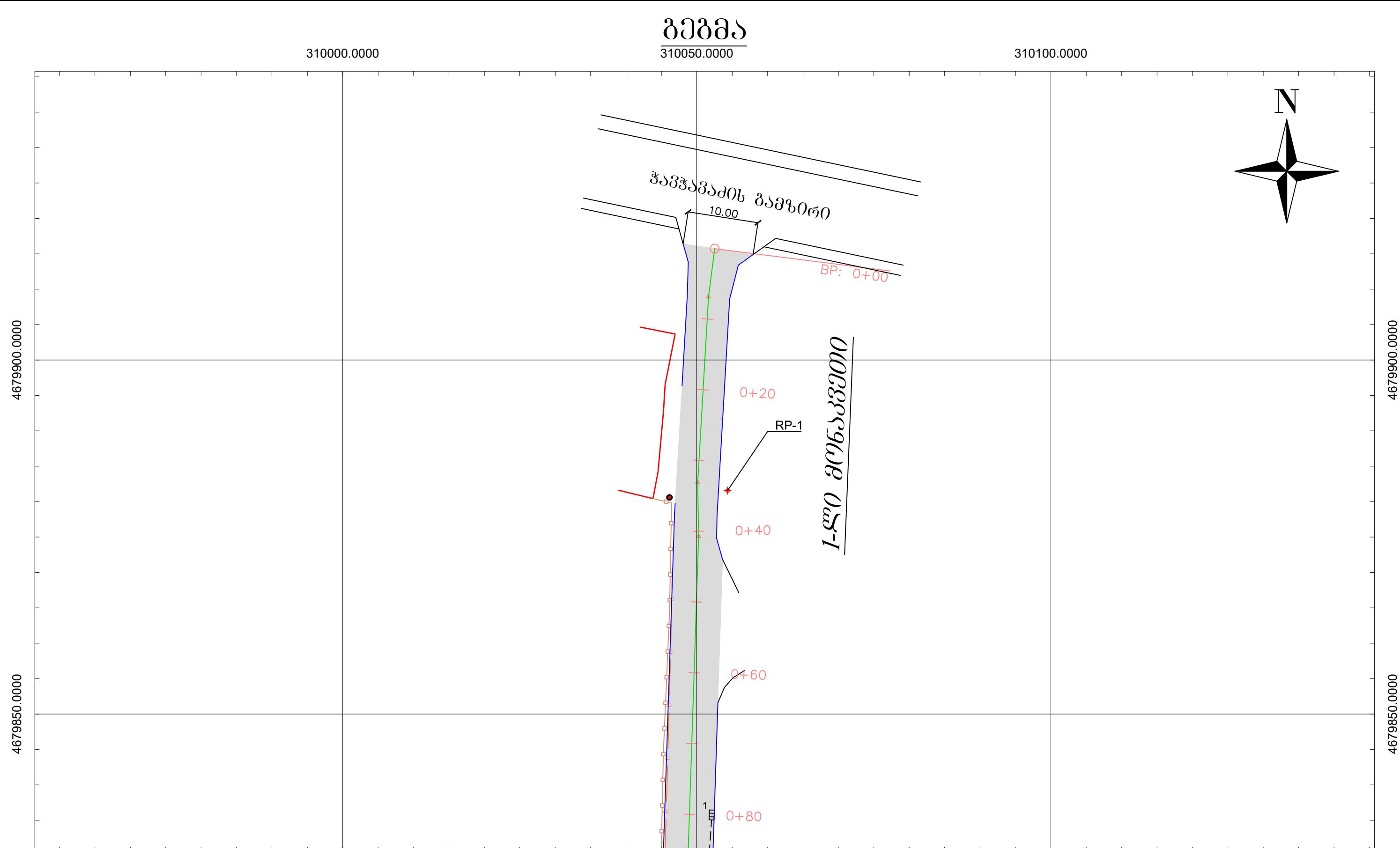


1



საპ. დგარმიშვილი ჭა

შ.პ.ს. "სანდო"	გ. მუთაისში ნივას აირველ შესახვევები (1-ლი გორევები) გზის რეაგირება	დაპირი
დირექტორი	გ.მულაპე	ზოგადი
აპლორი	გ.მულაპე	(0+00 - 0+80)
დამმატება	დამმატება	მასშტაბი 1:500



- ღოპე
- შესასვლელი
- საპ. ბორდიური
- გაზის მილი
- წარმონა

შენობა
ჭის ლუმა

საპ. გზა

ქ.კს. "სანდო"	ქ. ძეგიასში 603ეს პირველ გენერაციულ ბაზის რეაგილიტაცია	დაკვირვებული მუნიციპალიტეტი
დირექტორი	გ. ვალეაძე	გეგმა (0+00 - 0+80)
აპლიკატორი	გ. ვალეაძე	
დაამუშავა	დ. გ. ვალეაძე	განვითარებული მუნიციპალიტეტი

გეგა

310050.0000

310100.0000

4679900.0000

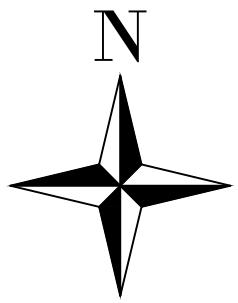
4679850.0000

310000.0000

310000.0000

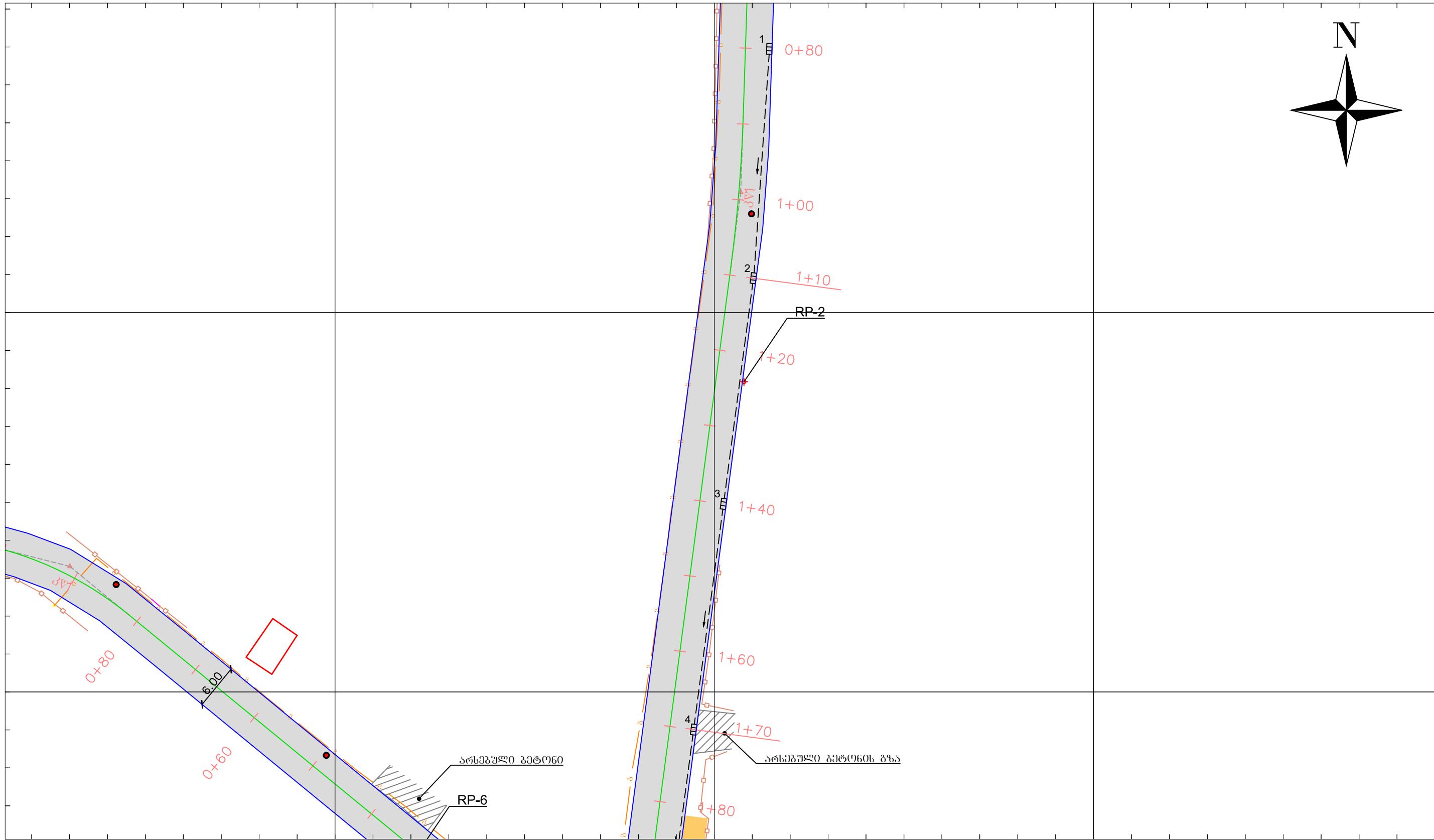
310050.0000

310100.0000



4679900.0000

4679850.0000



ღობე



გეორგა



საბ. ბზა

შესახველი



ჭის ლუპი

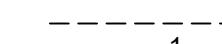


საბ. ტროტუარი

ბაზის მილი



ხე



საბ. სანიაღვრე მილი

ვყლის მილი



საბ. დვარმიმღები ჰა

1

1

საბ. დვარმიმღები ჰა

ქ. კ. სანდო

ძ. კუთაისი ნივას პირველ შესახვევები (1-ლი
გონიავი) გზის რეაბილიტაცია

დაცვია
N08

დირექტორი

გ. ვლაბე

ურცელი

აპორი

გ. ვლაბე

2

დააშვება

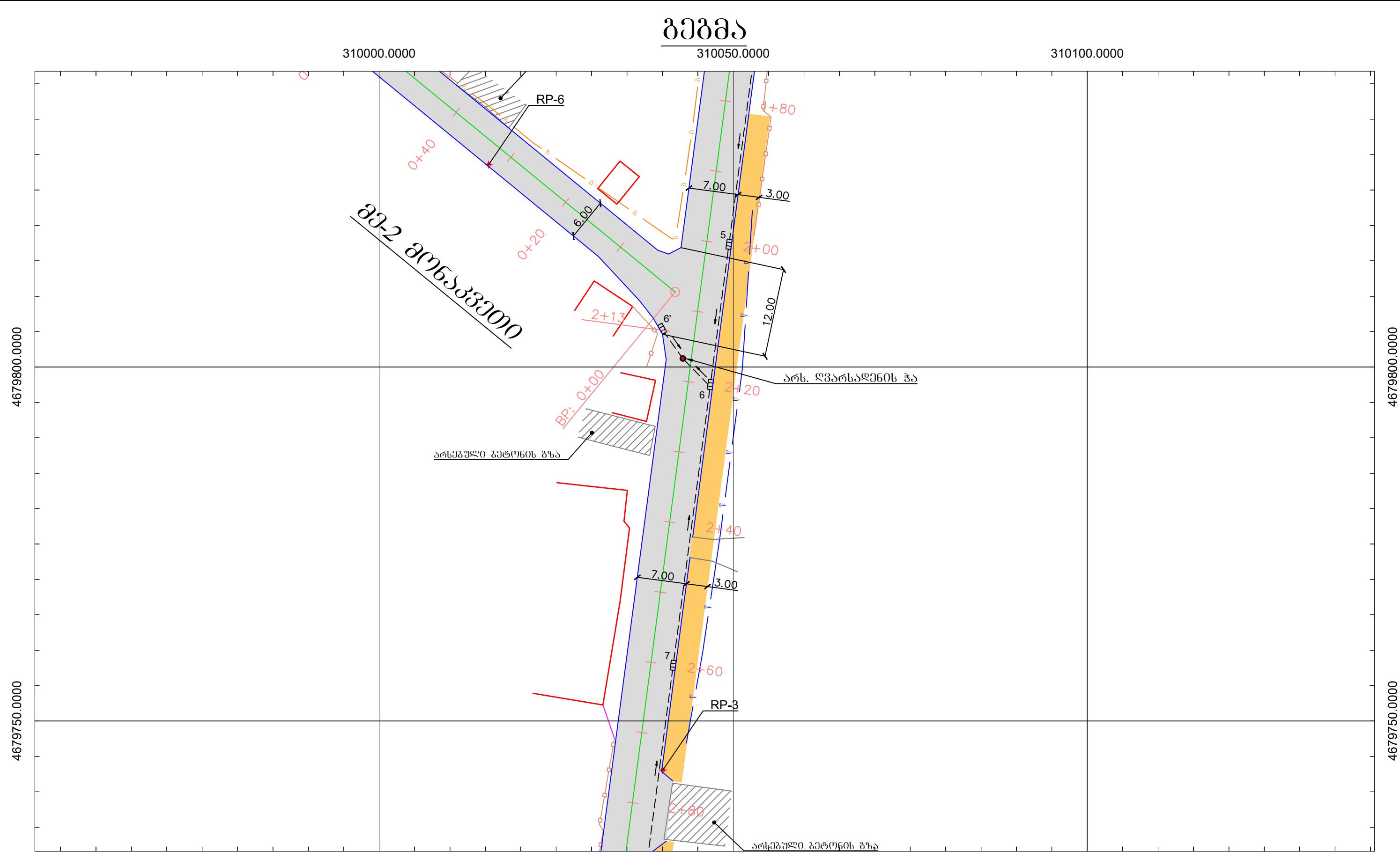
დ. გრიგორი ლაპალი

(0+80 - 1+80)

მართვა

დ. გრიგორი ლაპალი

1:500



ლოგი

გენოგ

ԵԱՅ. ԶՊՀ

კვლევი

201 0000

საპ. ბორდივ

სპ. ტროტუარი

— զ — զ զա՞յօն զօդո

60

- საპ. სანიაღვრე მოლ

331-158690

d. ქათიასში ნიკას პორტელ შესახვევებზე (1-
გონიაციი) გზის რაგილიტაცია

፳፻፲፭፻፭፻

ഡിവൈഴ്സിറ്റി

ბ.ღულაპე გვარი

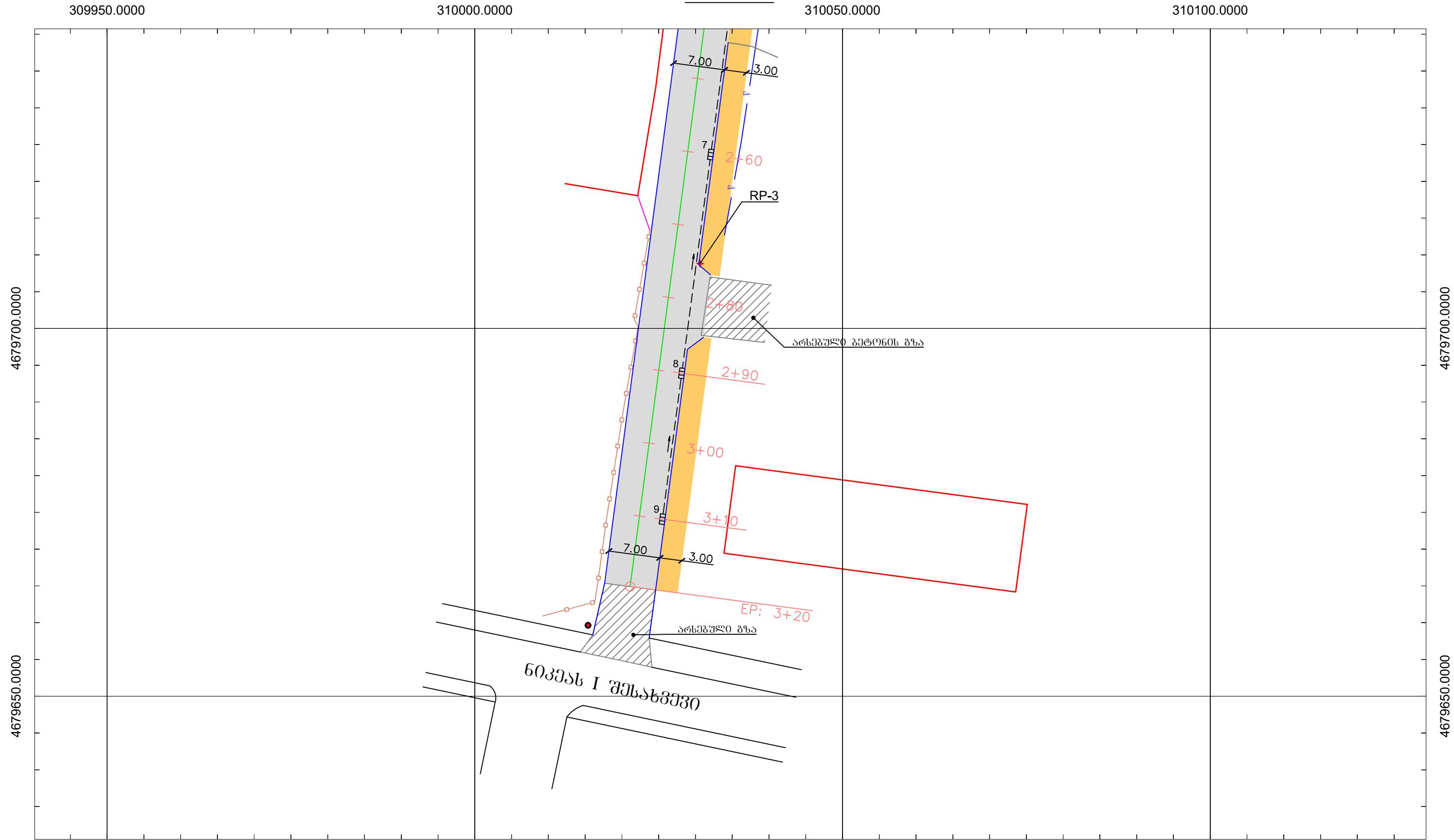
ଓଡ଼ିଆ ୩

ଅଭ୍ୟାସରେ

8. ପାଇଁରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା
(1+80 - 2+80)

1-50

გეგა

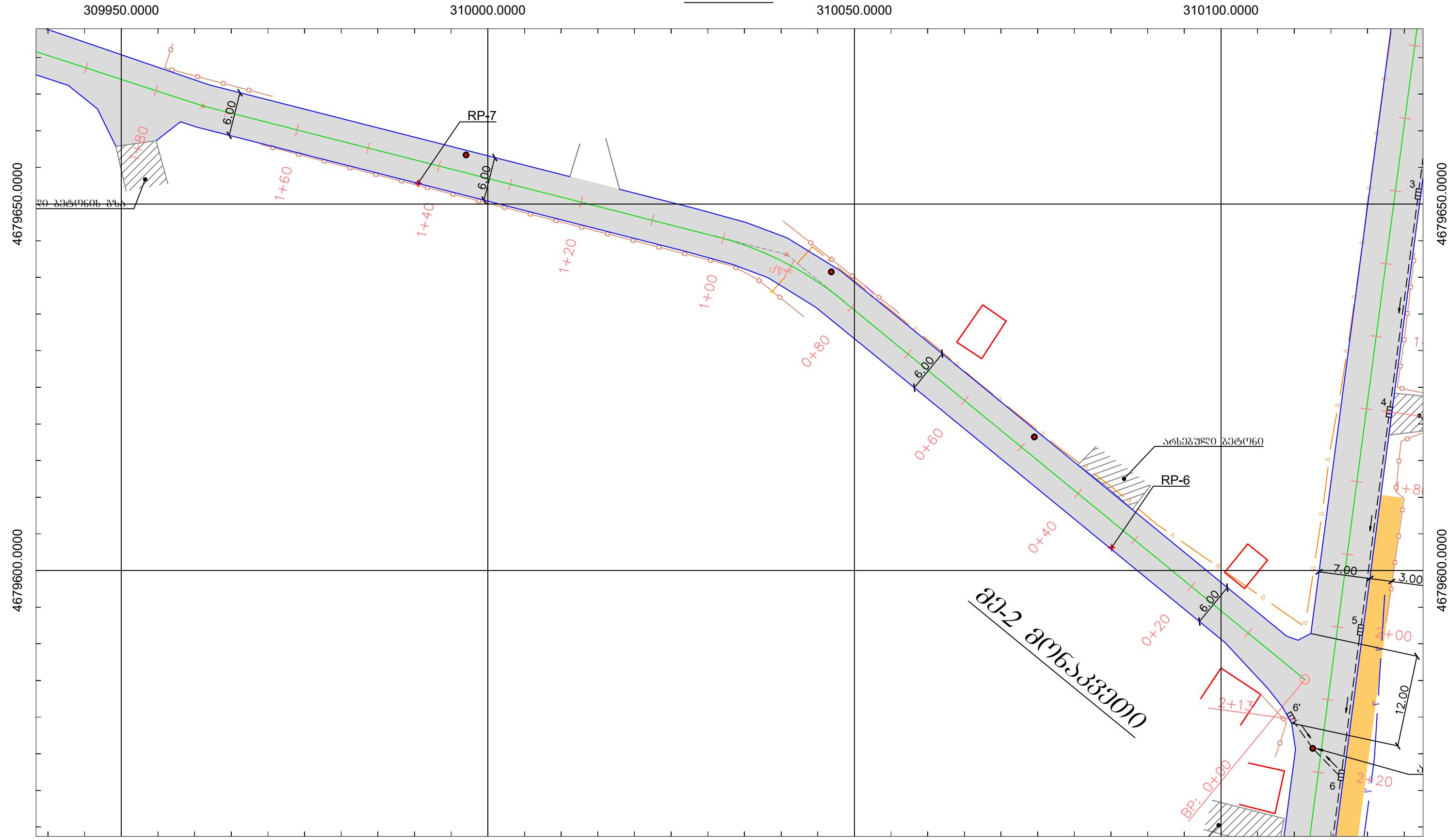


□—□—□	დობე
—	შესახლელი
—	საპ. ბორდოური
—	ბაზის მილი
—	ვყლის მილი

შესახლელი
ფის ლუპი
საპ. ბორდოური
ბაზის მილი
ვყლის მილი

შ.პ.ს. "სანდო"	ძ. ქათაიში 60კელს ვიწვევ შესახვევები (1-ლი გონიერები) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვება N-08
დორესტორი	გ.ვლაბე	გეგა
აპტორი	გ.ვლაბე	(2+60 - 3+20)
დააშვება	დ.გრადაციი	გარემონტი
		მასშტაბი 1:500

զԵզԵՆ



309950.0000

გენობა

საპ. გვ.

దక్కనాయకులు

1

፩፻፲፭

348 Q1 2003

1

69

Digitized by srujanika@gmail.com

విశ్వాలు గంగ

□

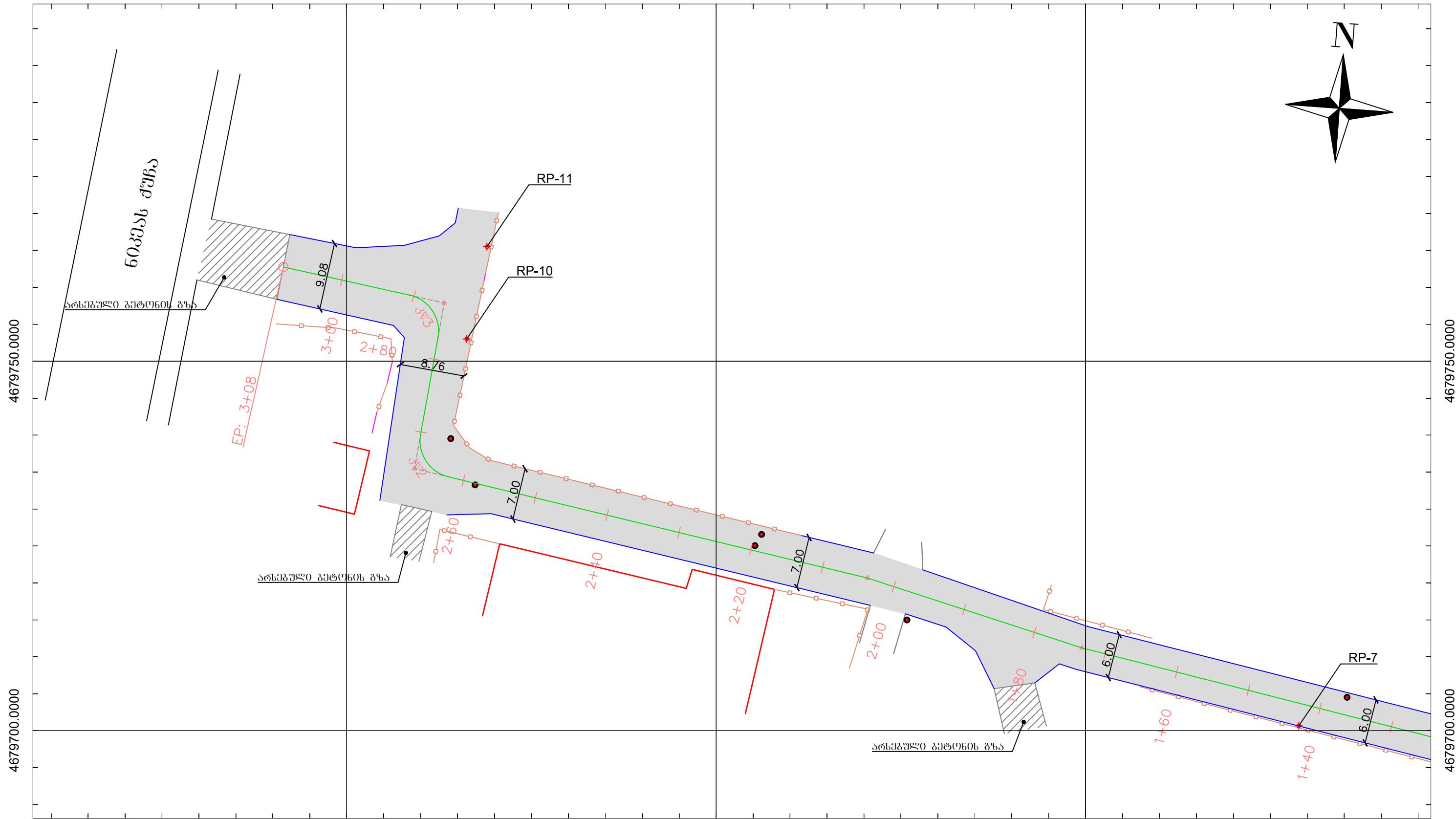
183 ፩፻፻፭፻፭፻፭፻፭

ქ.პ.ს. "სანდო"	ქ. ძმთაისში ნივებას პირველ შესახვევებში (მი-2 მონაკვეთი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვების №08
დირექტორი	გ.ვ.ელაპე	ვარცხლი 5
აპერირი	გ.ვ.ელაპე	მასშტაბი 1:500
დაამუშავა	დ.მ.რიგალაშვილი	

ბეგე

309950.0000

310000.0000



ლოგი

1

შესრულება

ԵԱՅ. ՁՊ.

შესასვლელი

1

301s 302s

Digitized by srujanika@gmail.com

1

k2

853. அப்புக்காலி

1

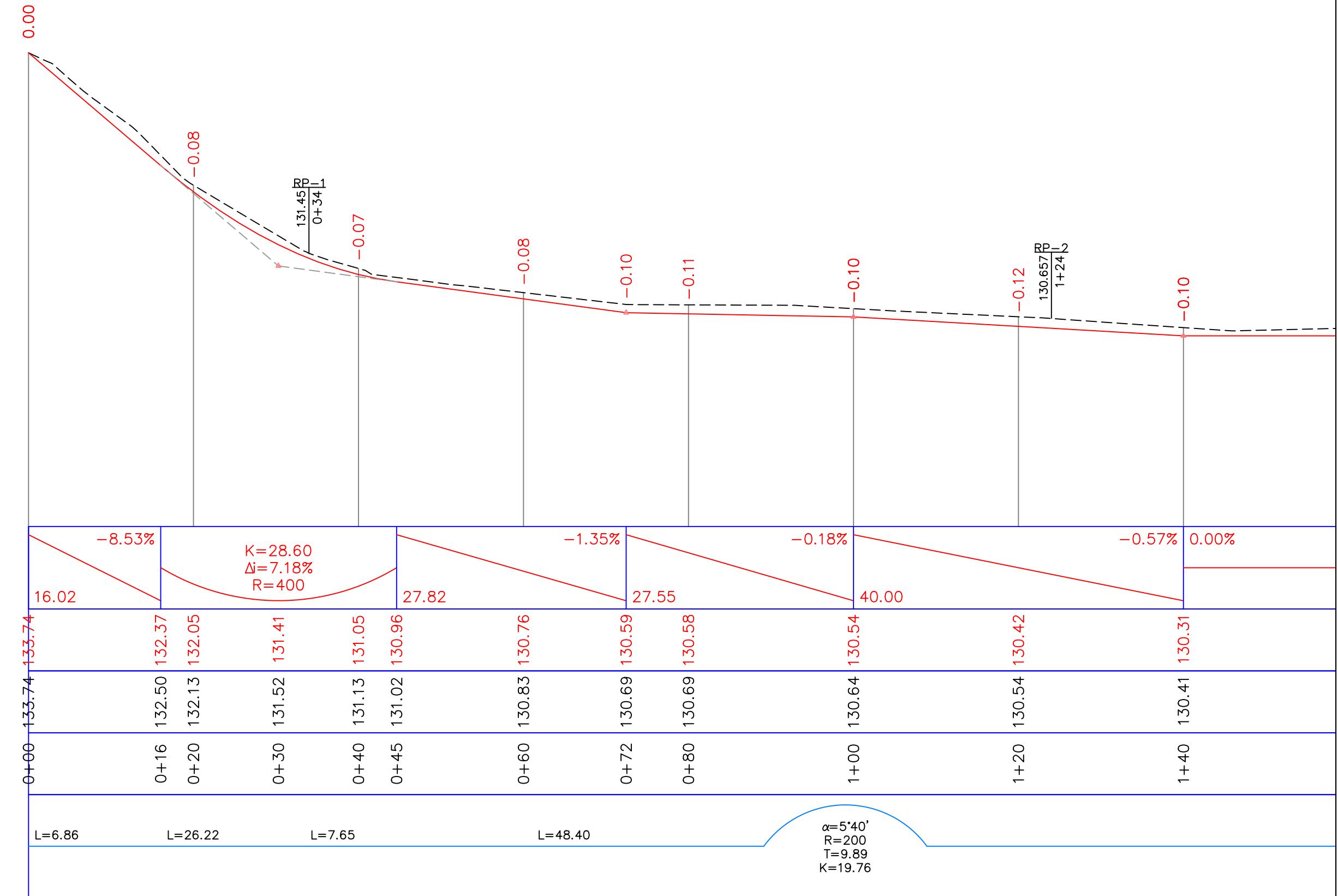
1

U

13

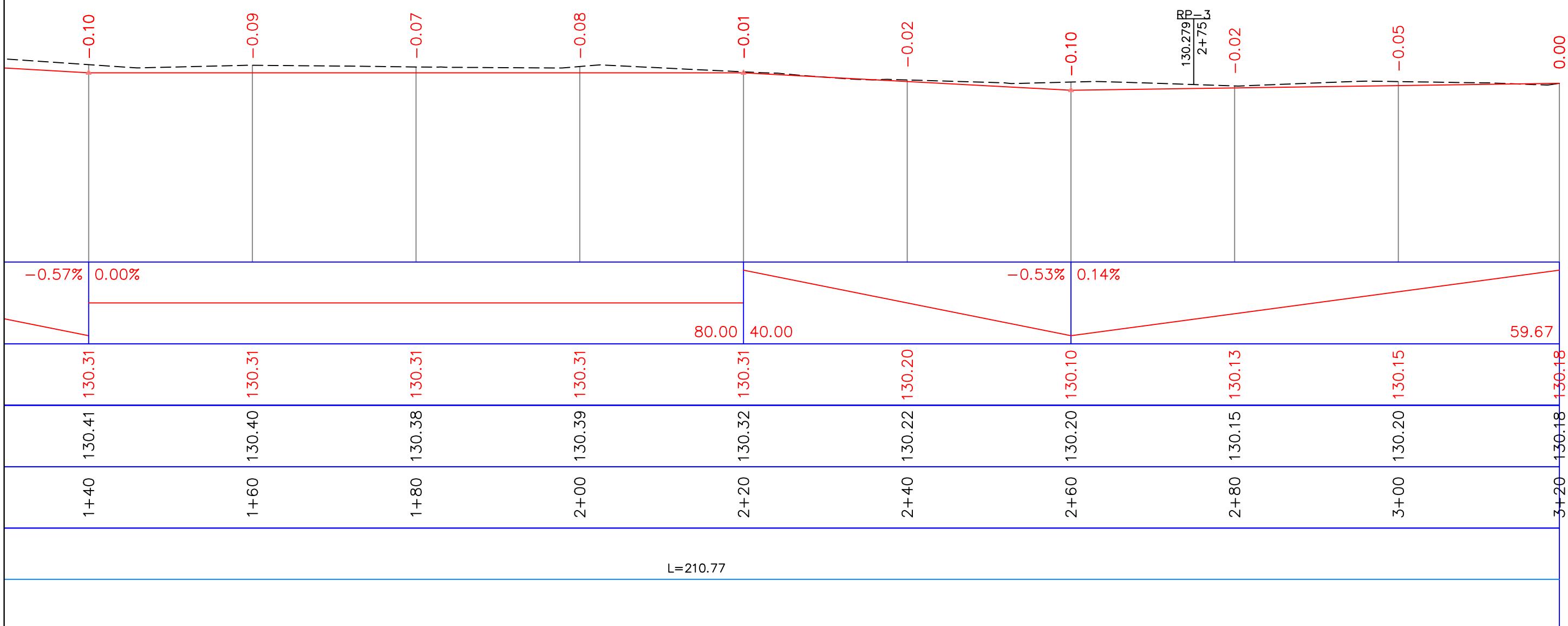
ქ.ა.ს. "სანდო"	ქ. ჭავათიშვილი 60ვებს პირველ შესახვევებში (მდ-2 მონაკვეთი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვების Nº08
დირექტორი	გ.გულაძე	ვარცელი
აპთორი	გ.გულაძე	6
დაამუშავა	დ.ბრიბალაშვილი	(1+40 - 3+08) მასშტაბი 1:500

გრძელი პროექტი



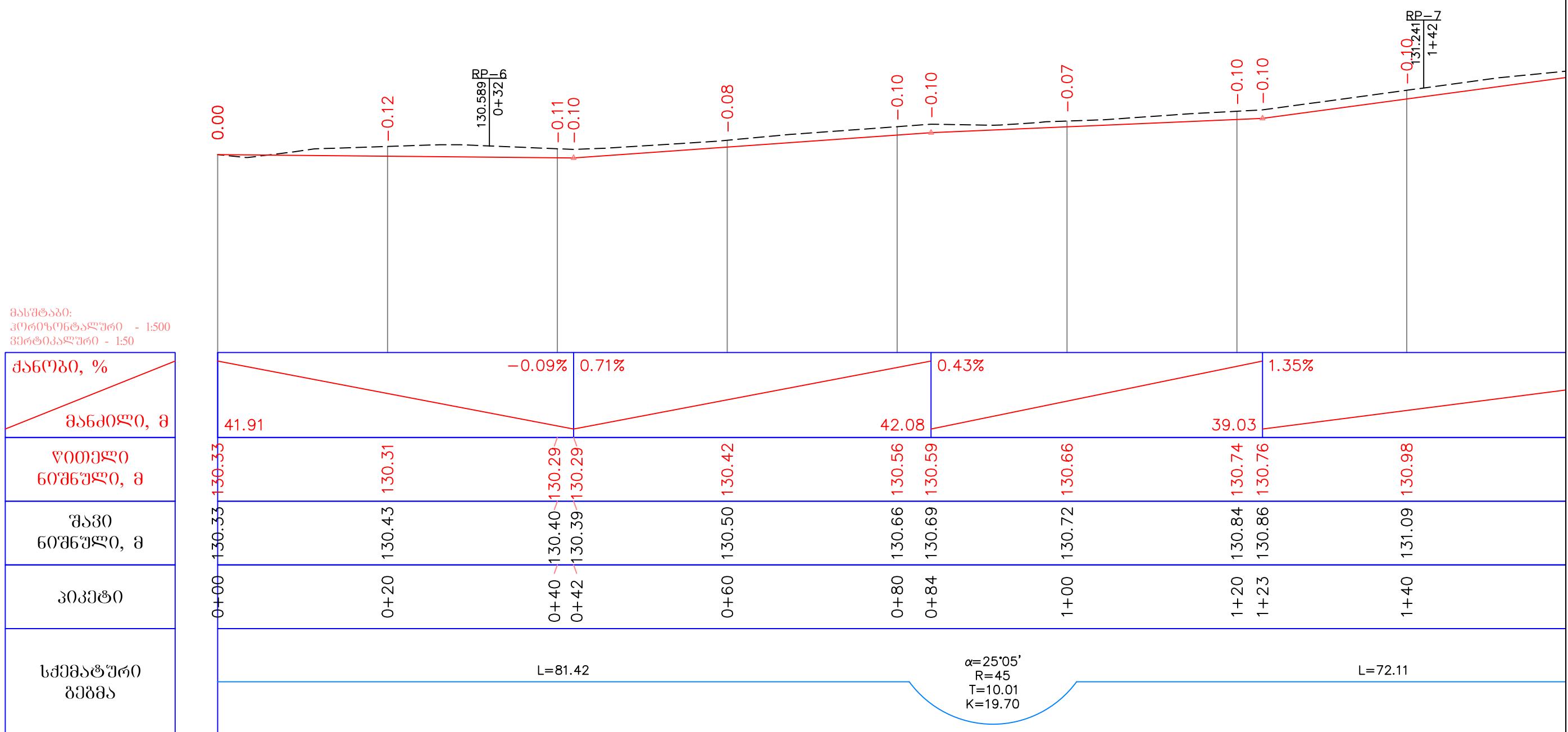
ქ.კ. "სანდო"	ძ. ვათაისში 60გვას პირველ შესახვევები (1-ლი გონიერი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვების N-08
დირექტორი	გ.ველაძე	გრძელი პროექტი (0+00 - 1+40)
აპთორი	გ.ველაძე	გრძელი პროექტი (0+00 - 1+40)
დამუშავება	დ.გრძელი პროექტი	გრძელი პროექტი 1:500 1:50

ბრძოლი პროცესი



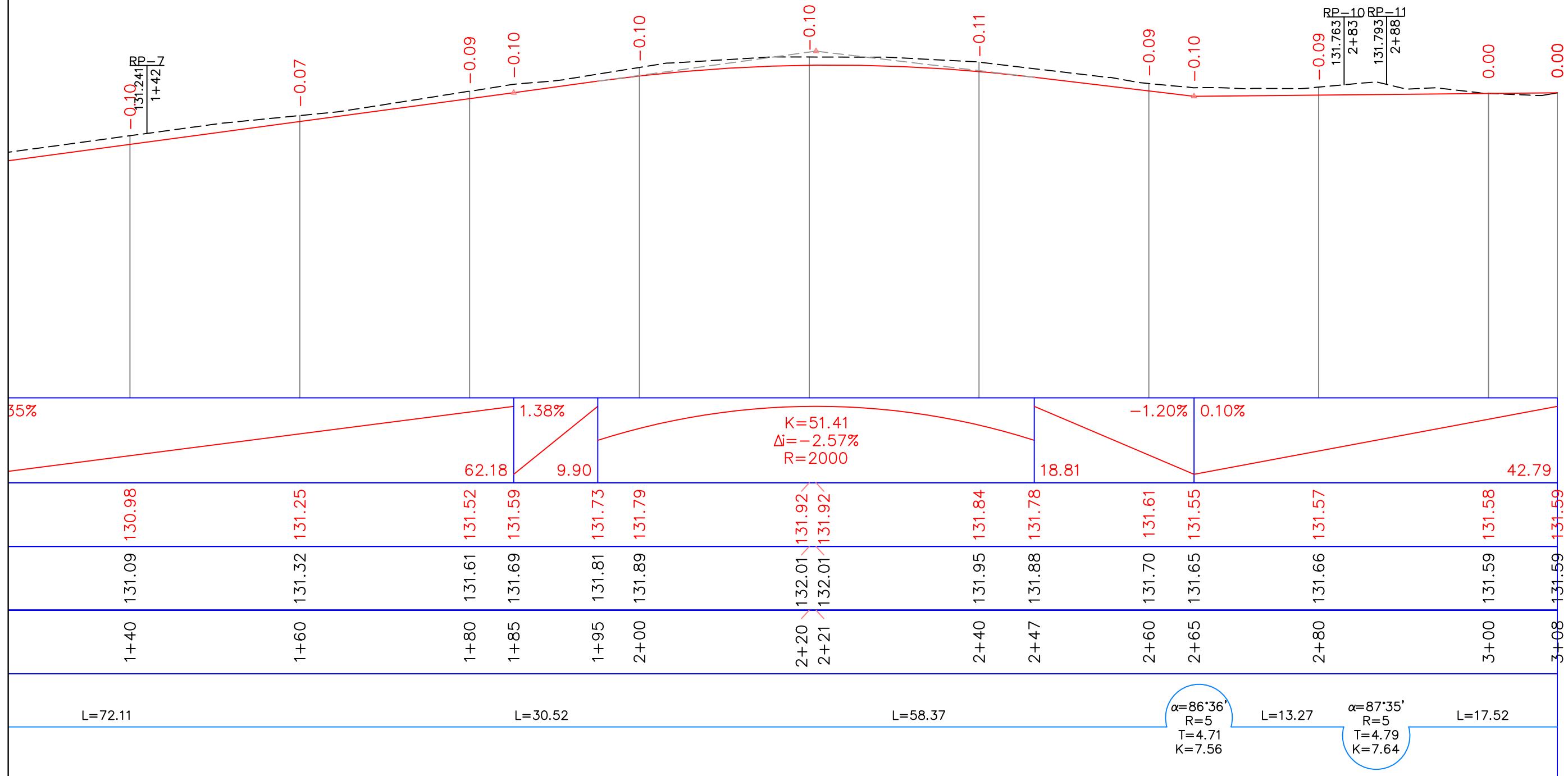
შ.კ. "სანდო"	გ. აუთაისში ნივას პირველ შესახვევები (1-ლი გონიავით) გზის რეაბილიტაცია	დაპირი N-08
დირექტორი	გ. ველაძე	ბრძოლი პროცესი (1+40 - 3+20)
აპთორი	გ. ველაძე	უმაღლესი დოკუმენტი
დაამუშავა	დ. გრიგორიაშვილი	უმაღლესი დოკუმენტი

ՃՐԺՈՅԱՆ ԿՐԵՅՑՈԼԸ



შ.კ.ს. "სანდო"	ძ. ქუთაისში ნივარ პირველ შესახვებები (შე-2 მონაცემი) გზის რეაგილობაზე	დაცვითა №08
დირექტორი	გ.ვ.ლაპავი	ვ.ქოლაძე 9
ავტორი	გ.ვ.ლაპავი	გ.ა.გარებაძე 1:500
დამტკიცება	დ.გ.რიგორიაშვილი	1:50

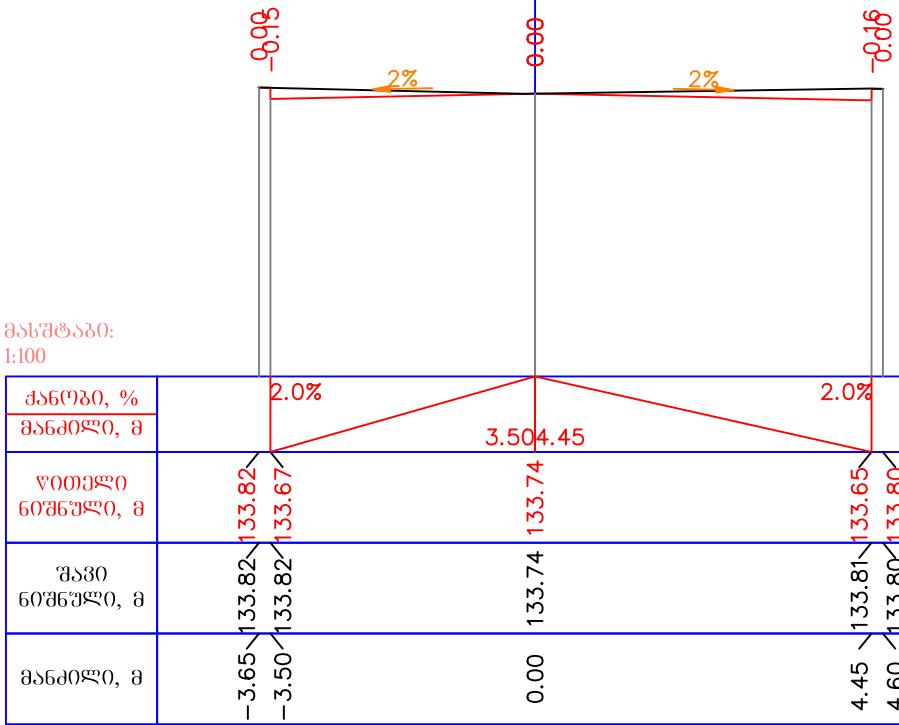
გრძელი პროექტი



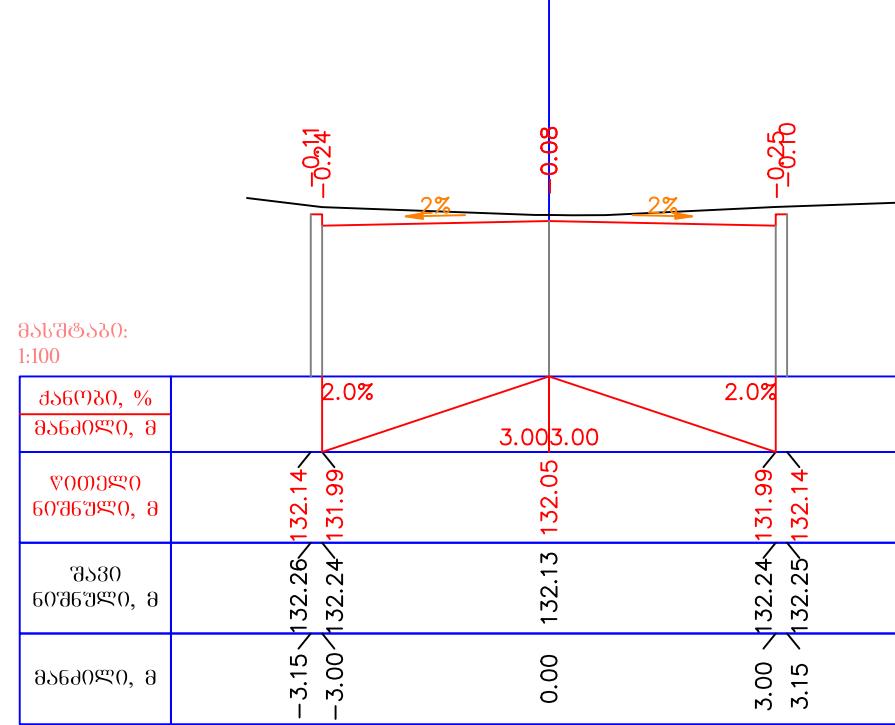
მ.ა.ს. "სანდო"	გ. ქათათვის ნივას პირველ შესახვევებში (გვ-2 გონიერები) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვება N-08
დირექტორი	გ. ქათათვი	გრძელი პროექტი (1+40 - 3+08)
აპტორი	გ. ქათათვი	გრძელი პროექტი (1+40 - 3+08)
დამუშავება	დ. გრძელი პროექტი	გრძელი პროექტი (1+40 - 3+08)

განვითარებული კონსტრუქციები

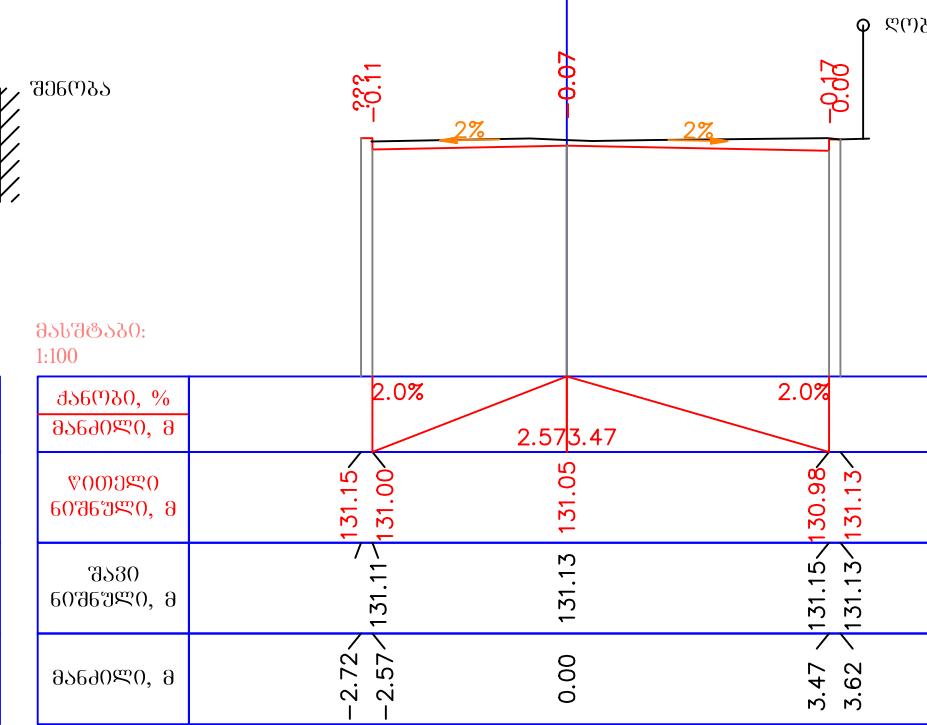
0+00



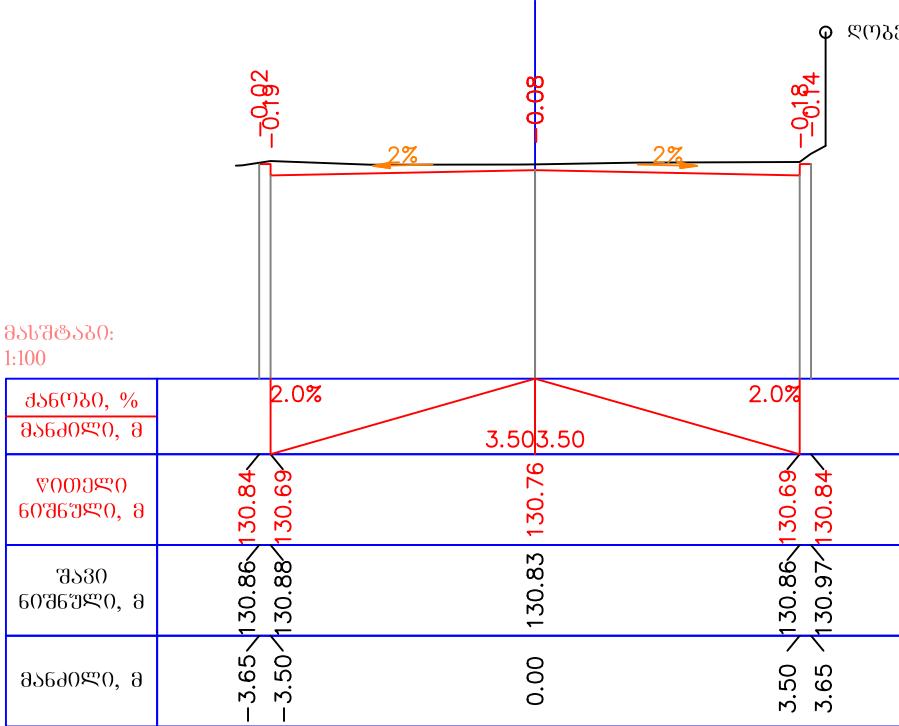
0+20



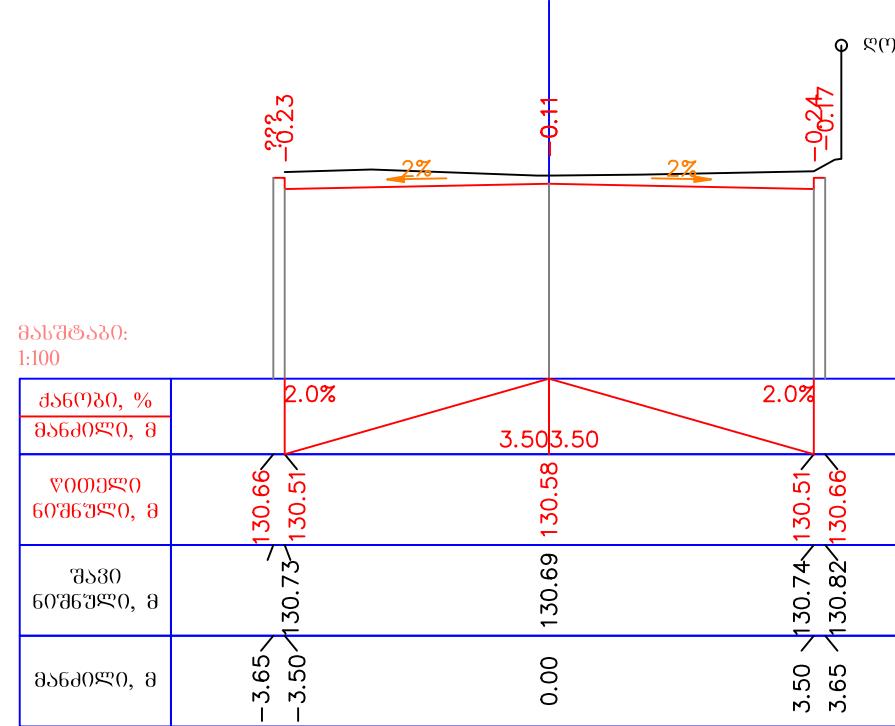
0+40



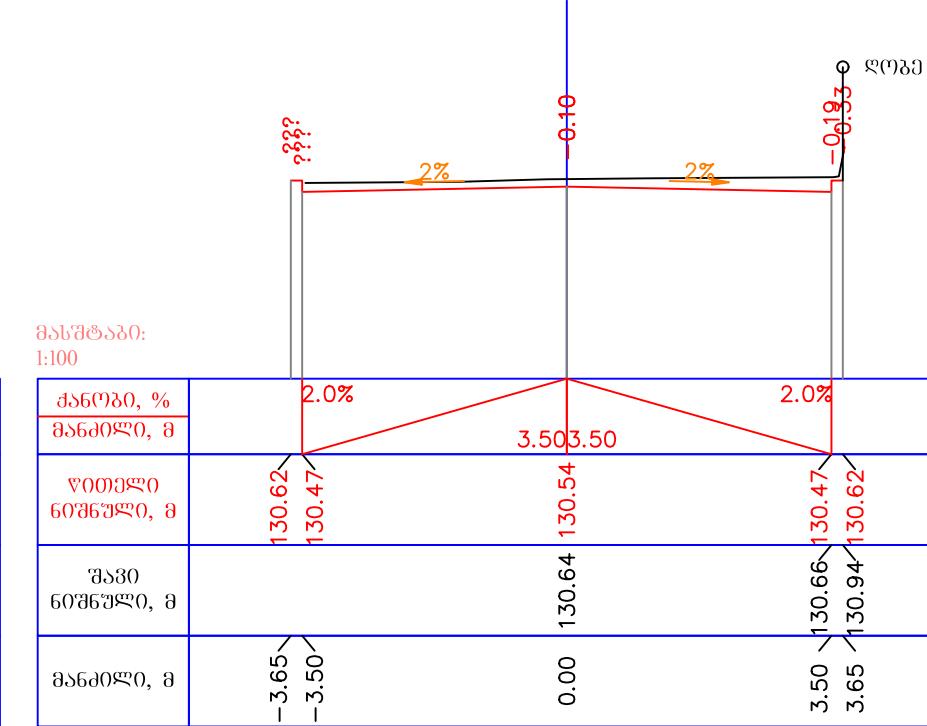
0+60



0+80



1+00



ქ.პ.ს. "სანდო"

ქ. კუთაისი ნოვარ პრესენცენტი (1-ეთი გონიაზე) განსაზღვრული განვითარებული კონსტრუქციები

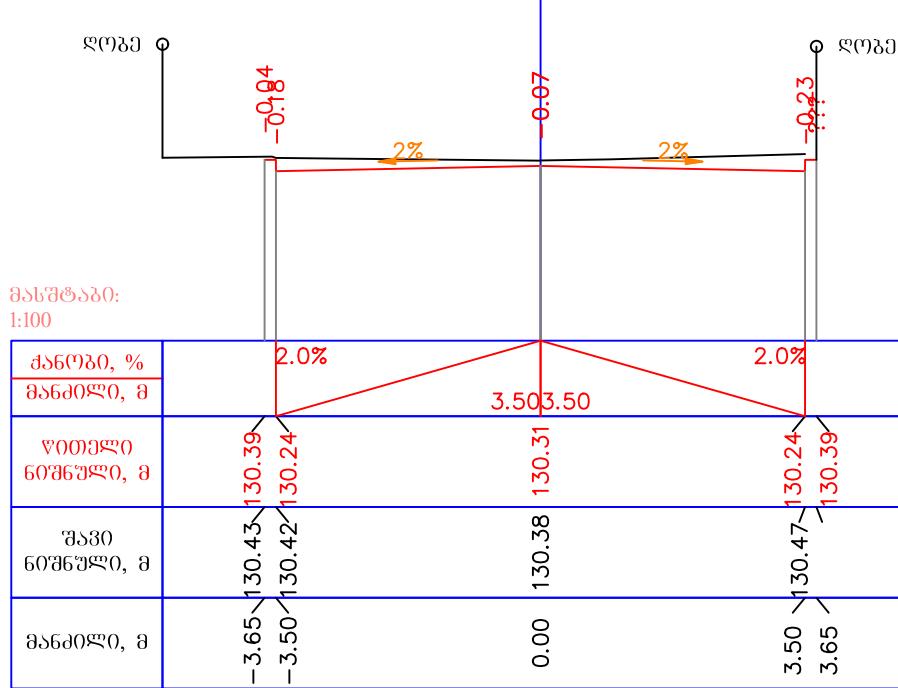
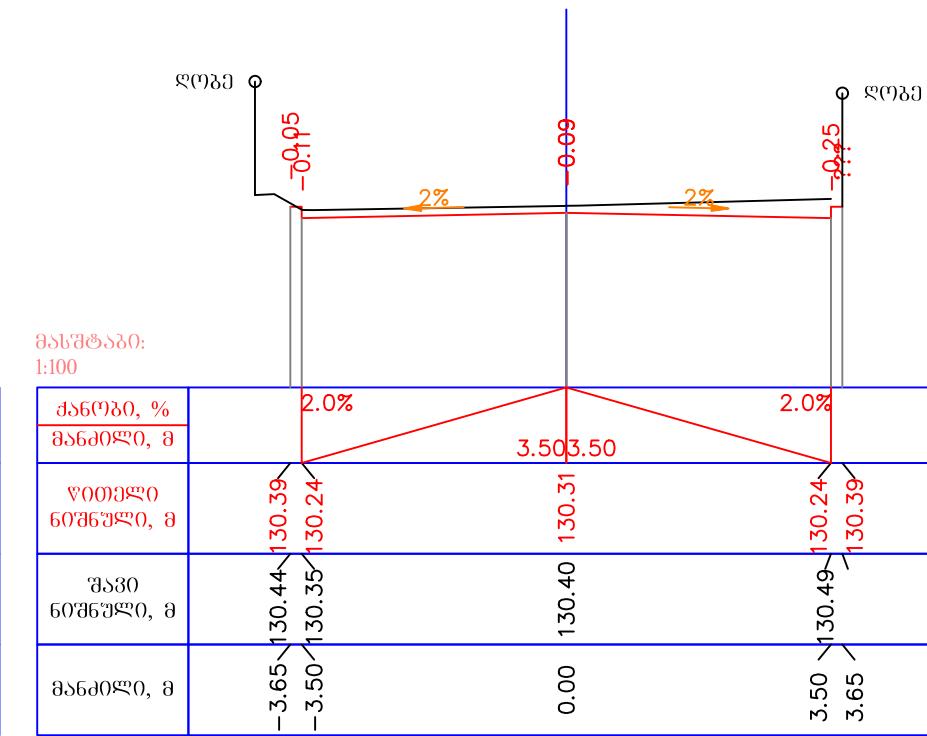
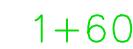
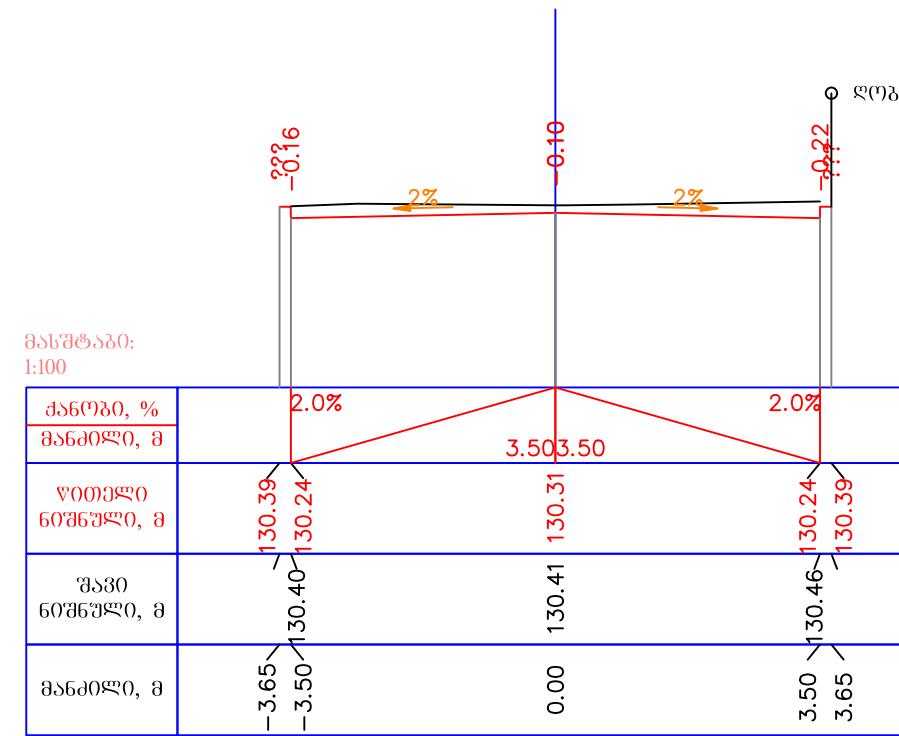
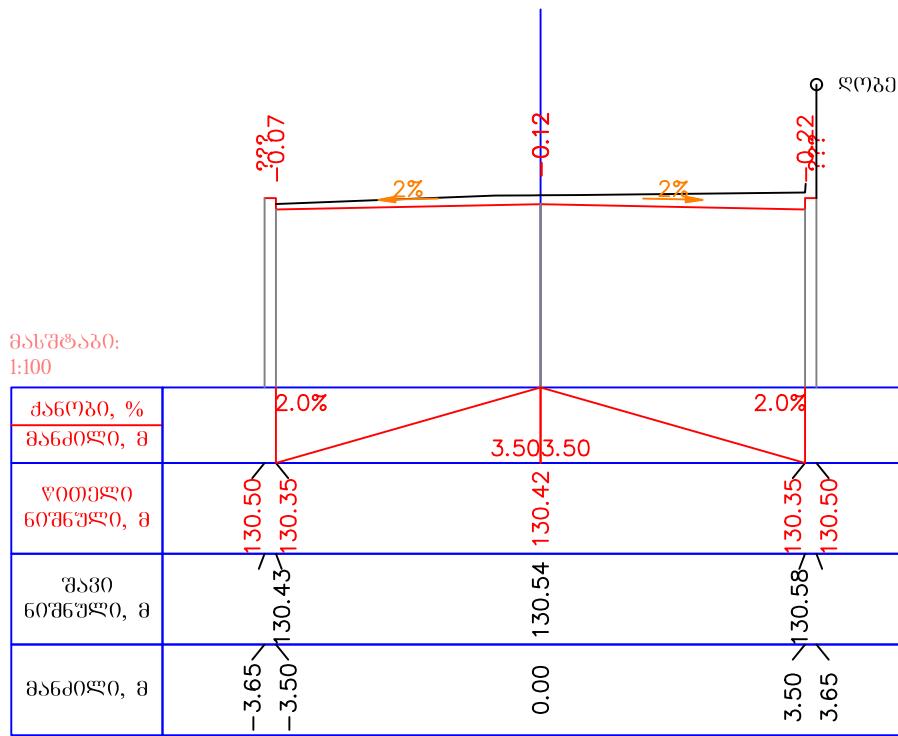
დაცვითი N08

დოკუმენტი	ქ. კუთაისი ნოვარ პრესენცენტი
ავტორი	გ. ვაჟაძე
დამზღვევა	განვითარებული კონსტრუქციები (0+00 - 1+00)

გრადიენტი 11

მასშტაბი 1:100

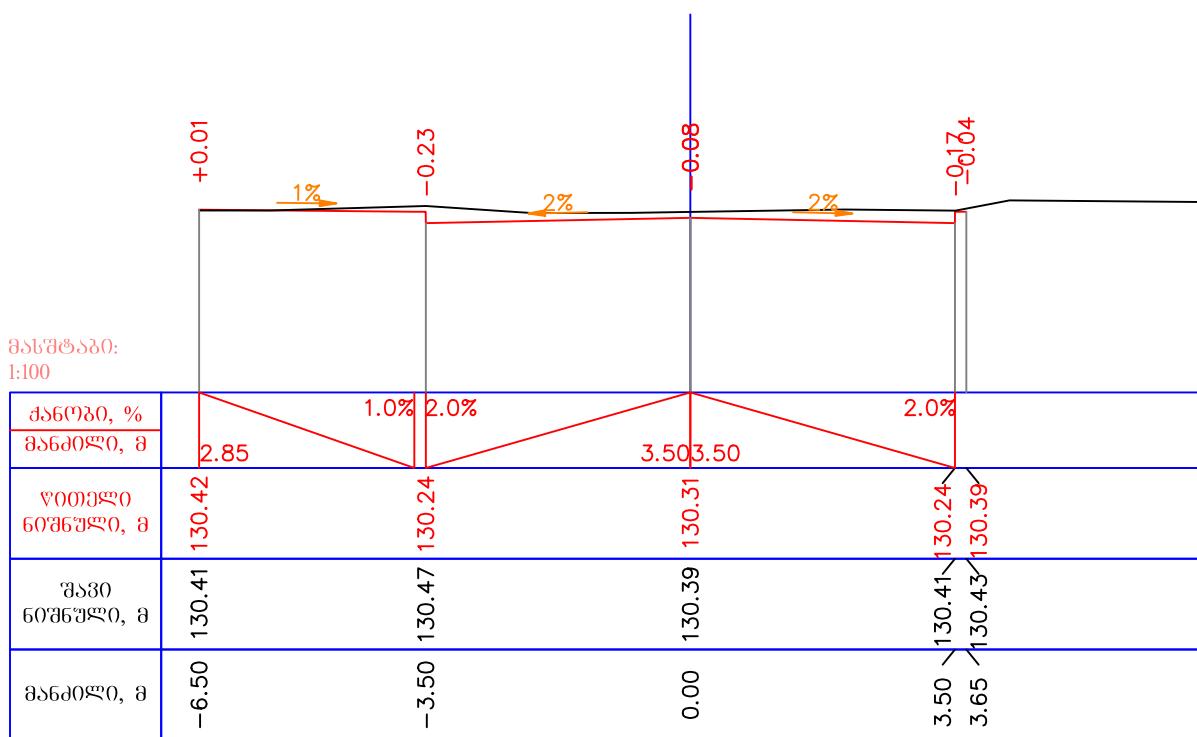
განვითარებული



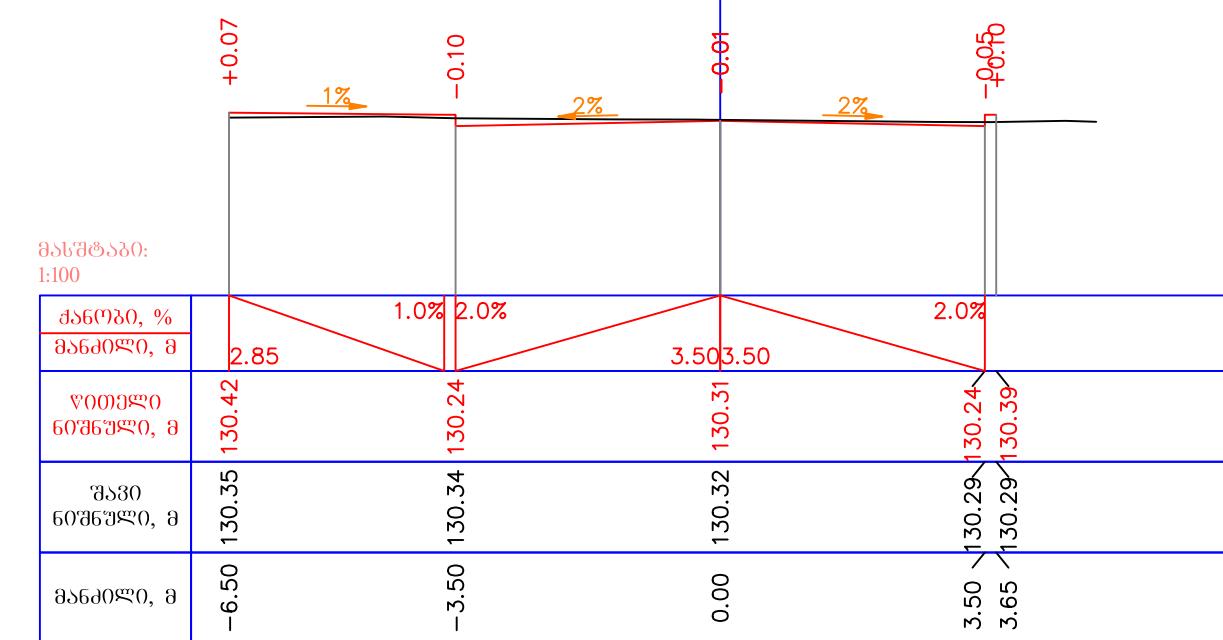
ქ.ა.ს. "სანდო"	ქ. ქუთაისში ნოვარა პირველ შესახვებებში (1-ლი მონაცემი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვების №08
დირექტორი	გ. ჭულაძე	გურიელი 12
აპტორი	გ. ჭულაძე	განივი კვლევითი მუზეუმი 1:100
დაამუშავა	დ. რობერტ გ. ჭულაძე	

განვითარებული სამართლი

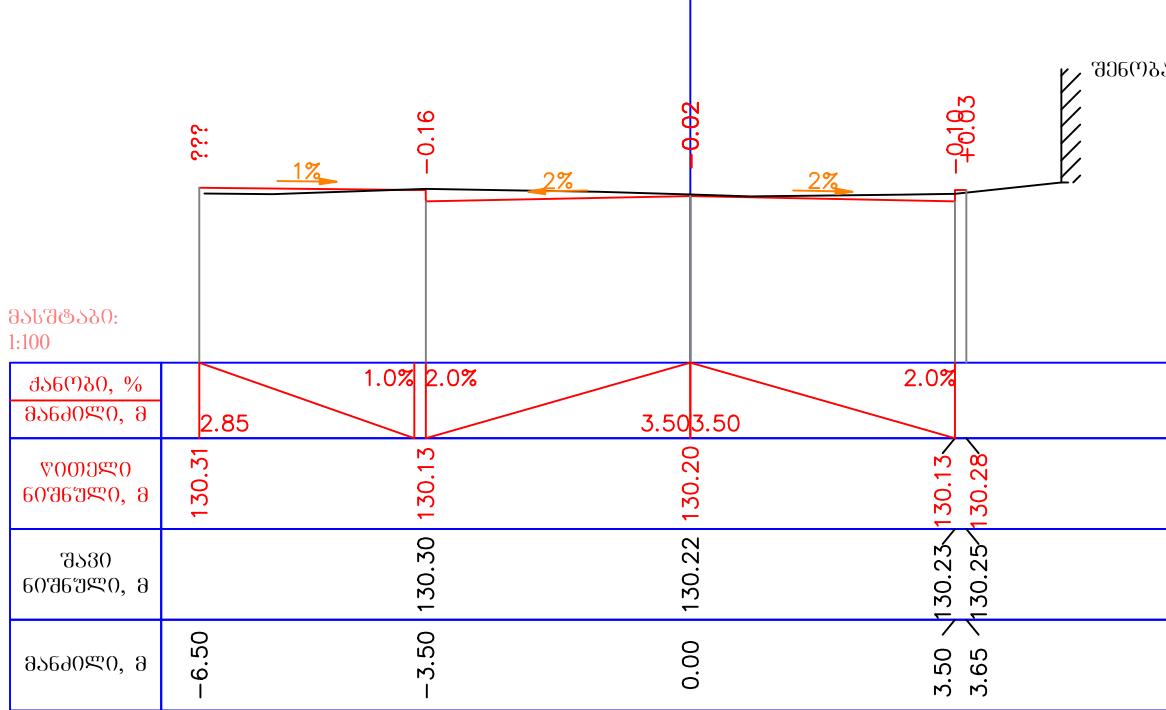
2+00



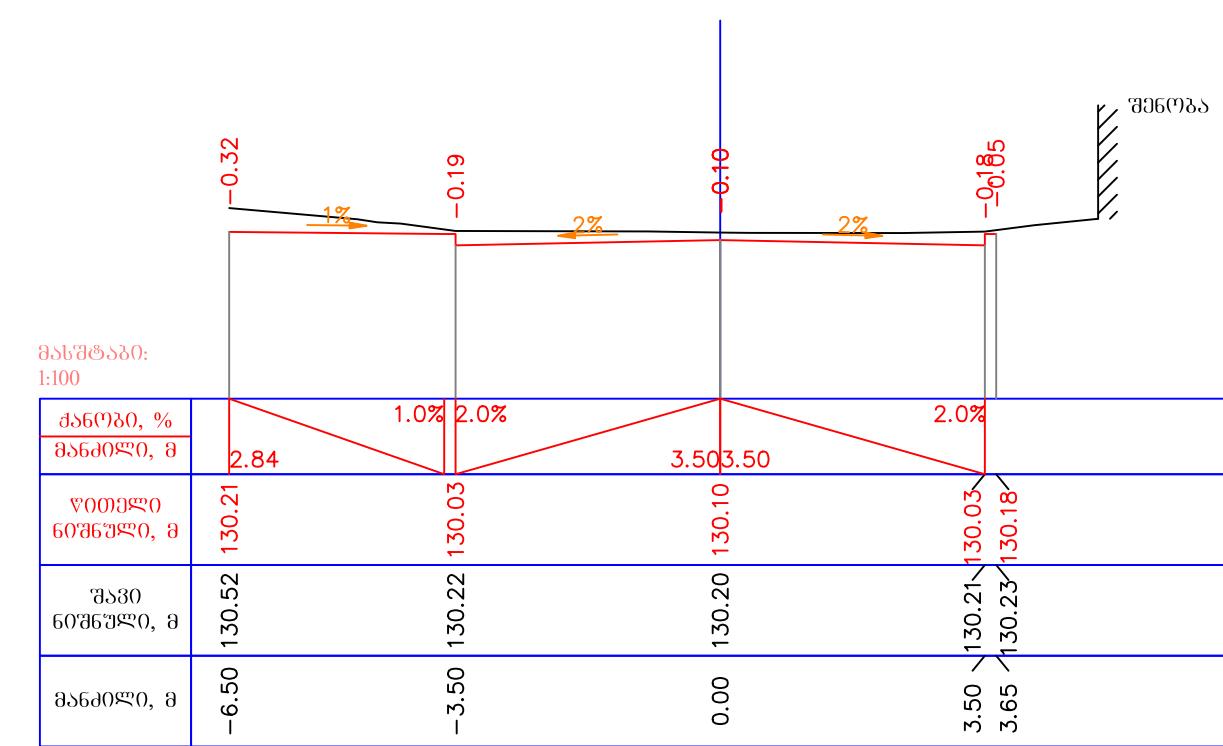
2+20



2+40



2+60



ქ.კ. "სანდო"

ძ. კუთაისში 6026 პირველი სამართლის მიერ გვერდი

დაცვის
N08

დოკუმენტი

განვითარებული სამართლის მიერ გვერდი

ზორბეგი 13

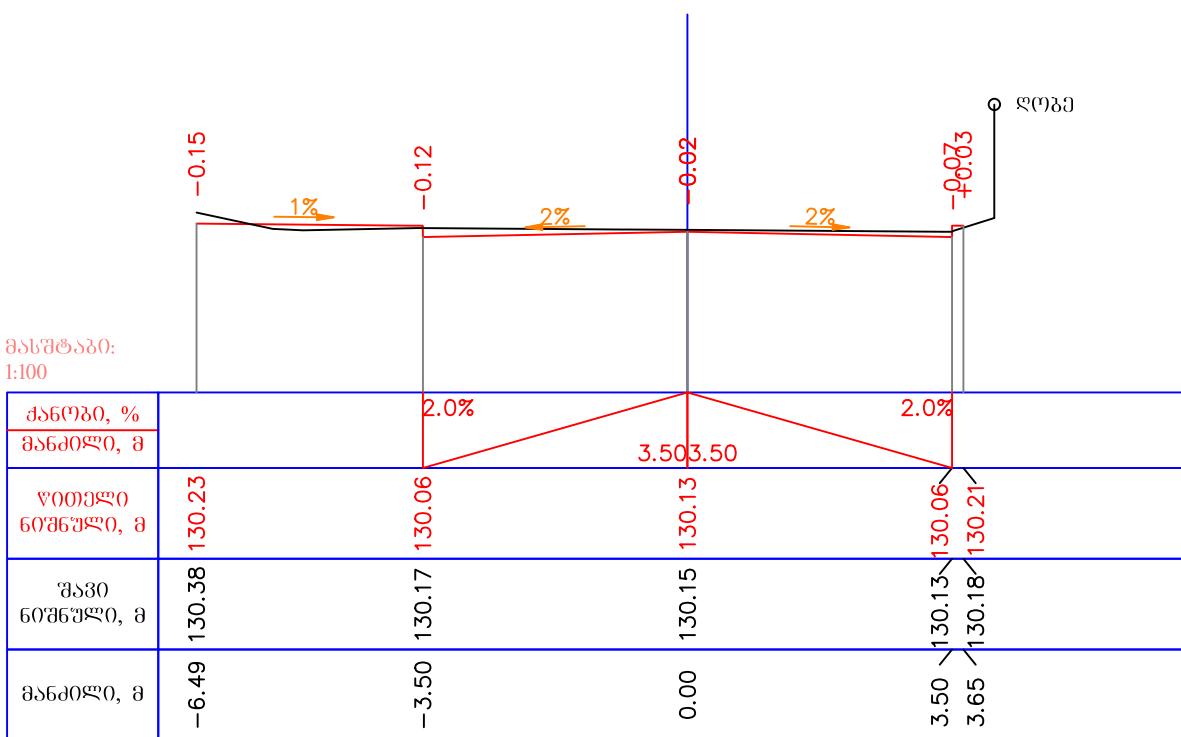
აპლიკაცია

განვითარებული სამართლის მიერ გვერდი

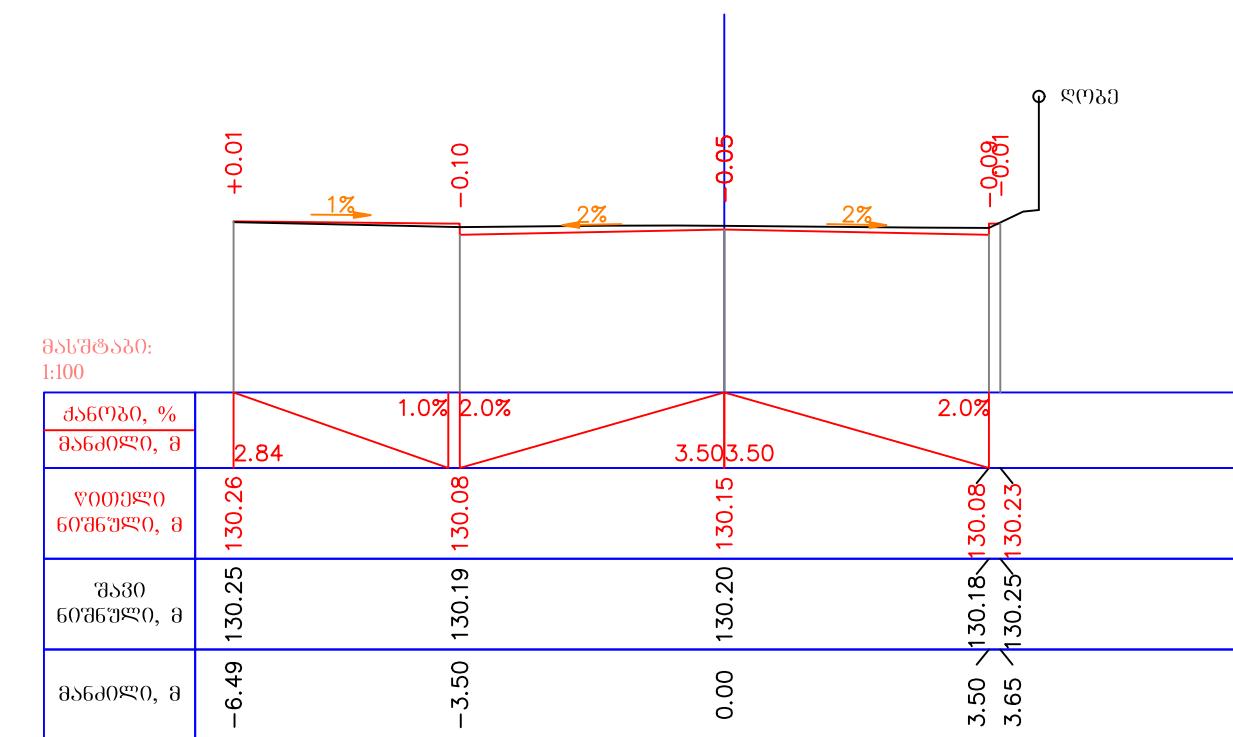
განვითაბი 1:100

განვითარებული კონსტრუქციები

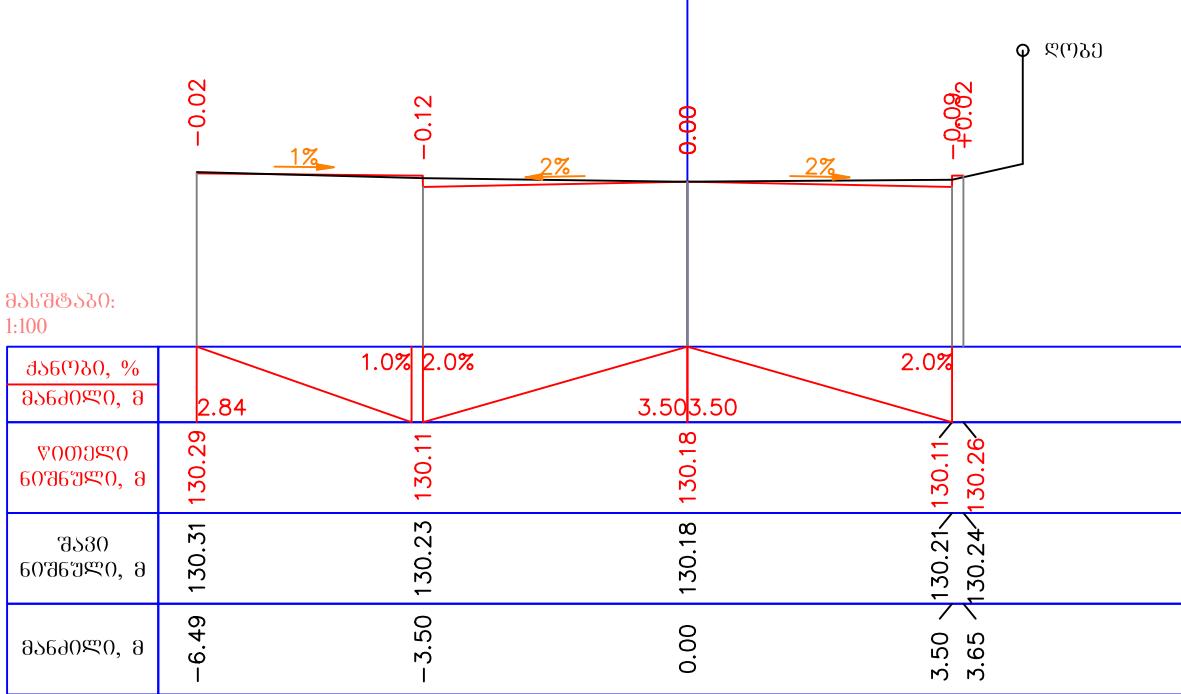
2+80



3+00



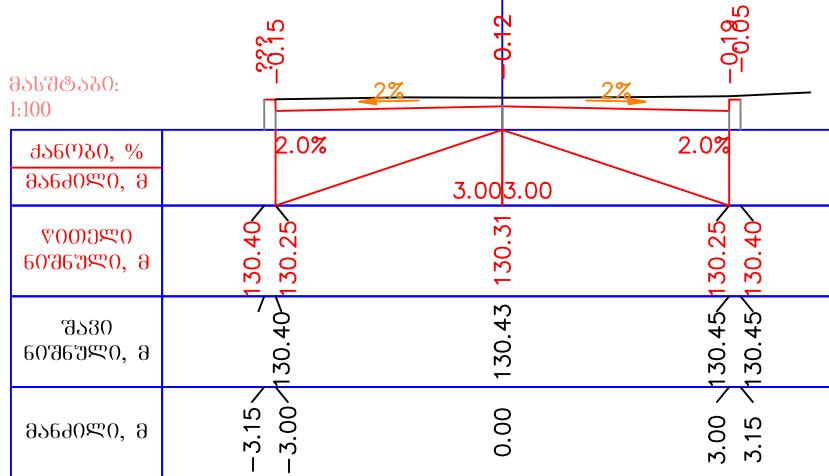
3+20



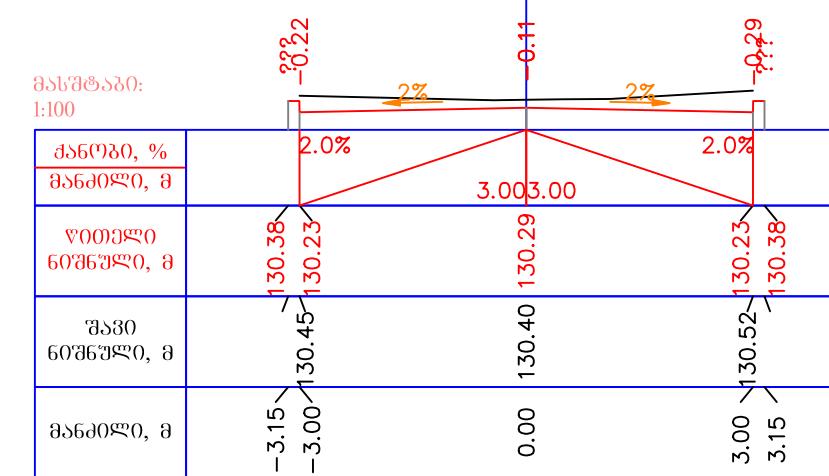
ქ.პ.ს. "სანდო"	ქ. კუთაისში 60ვას პირველი შესახვევები (1-ლი გონიავითი) გზის რეაბილიტაცია	დაპლი ასაკი N-08
დირექტორი	გ. ველაძე	
აპთორი	გ. ველაძე	განვითარებული კონსტრუქციის მასშტაბი, მ (2+80 - 3+20)
დამუშავება	დ. გრიგორიაშვილი	განვითარებული კონსტრუქციის მასშტაბი, მ 1:100

ՃԱՅՈՅԱ ՀՅԱԼՈՎԵՐԸ

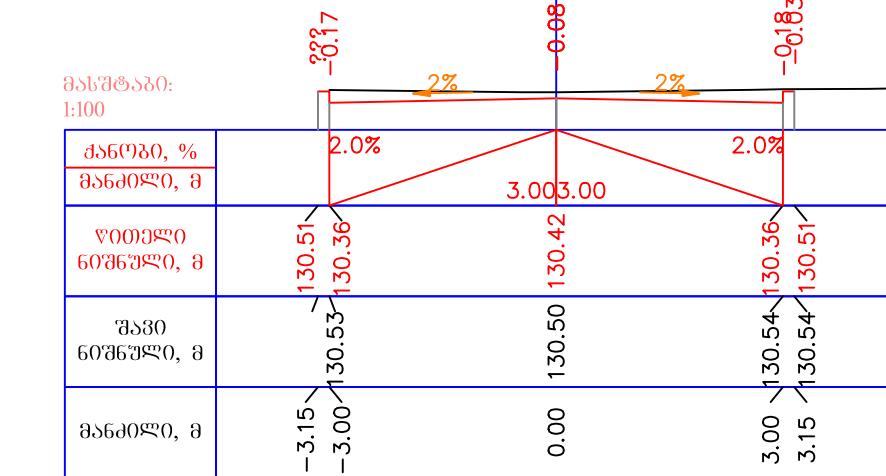
0+20



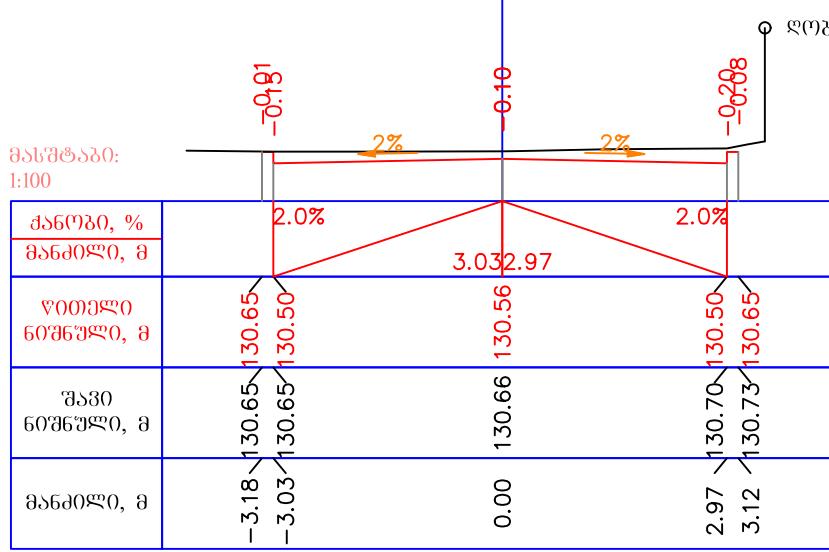
0+40



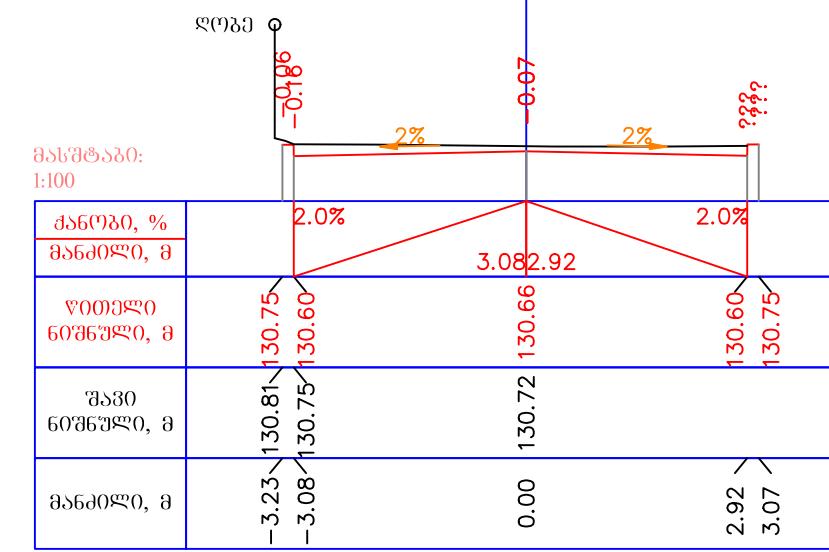
0+60



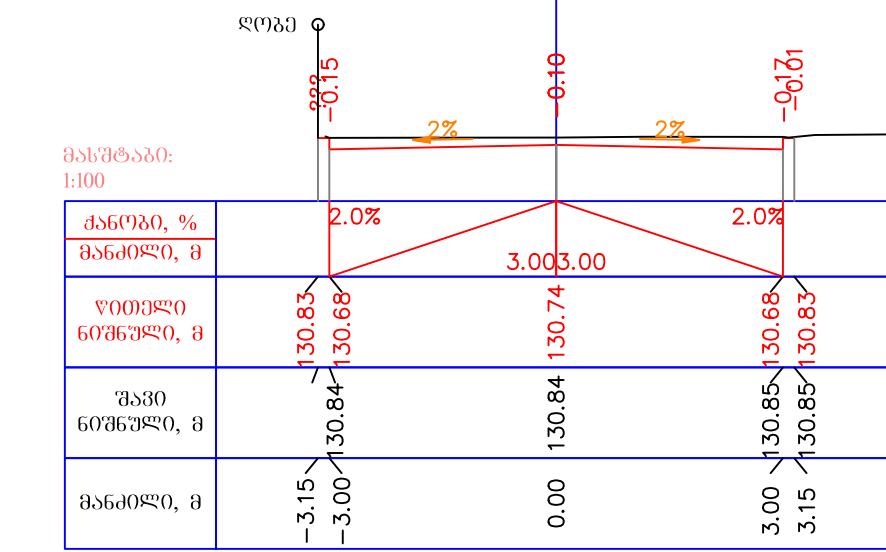
0+80



1+00



1+20



Շ.Ճ. "ՄԱՅՈՐԻ"

Ժ. Ճայութակ 60:թեալ պահապահագութեած (Ժ.Ճ. 60:թ. պահապահագութեած) պահապահագութեած

Պահապահագութեած
N-08

ՀՕՐՈՎԵՐԹՐՈՒ

Ժ.Ճ. պահապահագութեած
Ժ.Ճ. պահապահագութեած

Ց.Պ.Գ.Ե.Լ. 15

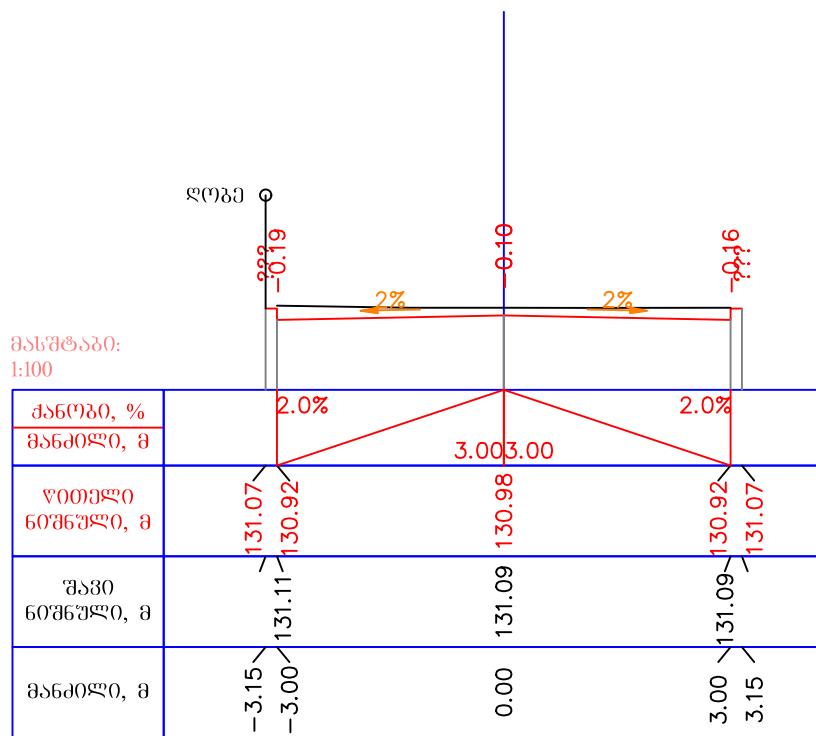
ՀԱՅՈՒԹԱՎԱՐԱ

Ժ.Ճ. պահապահագութեած
Հ.Պ.Գ.Ե.Լ. 000

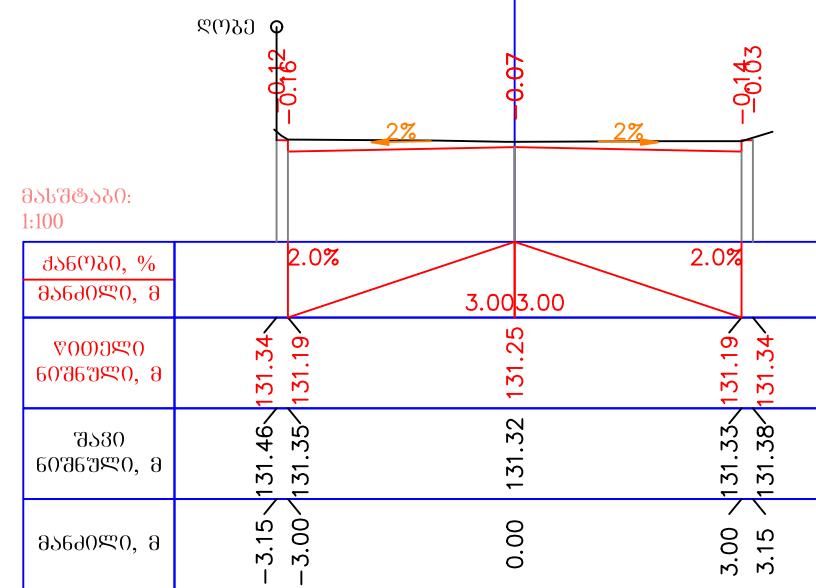
Ժ.Ճ. պահապահագութեած
Ժ.Ճ. պահապահագութեած

ՃԱՅՈՅԱՅԻՆ ՀՅԱԼԱՎԱՐ

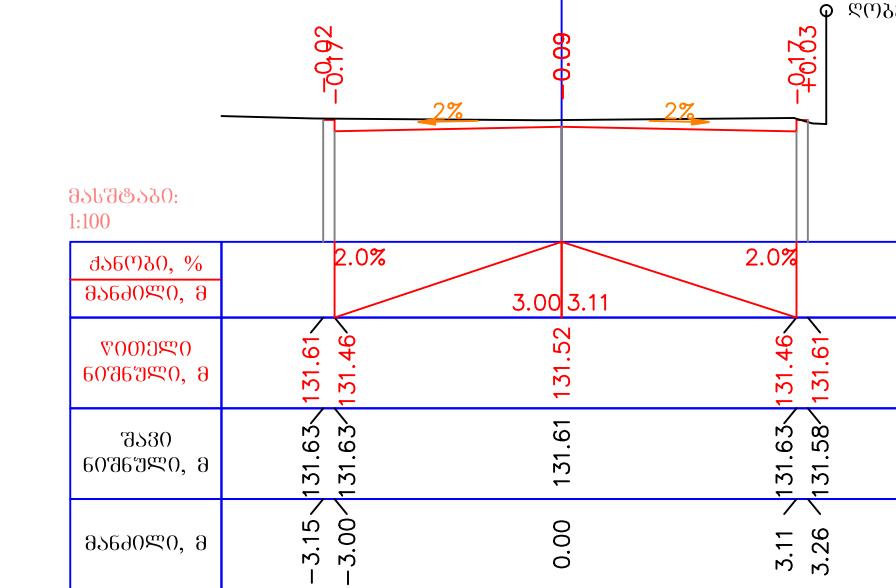
1+40



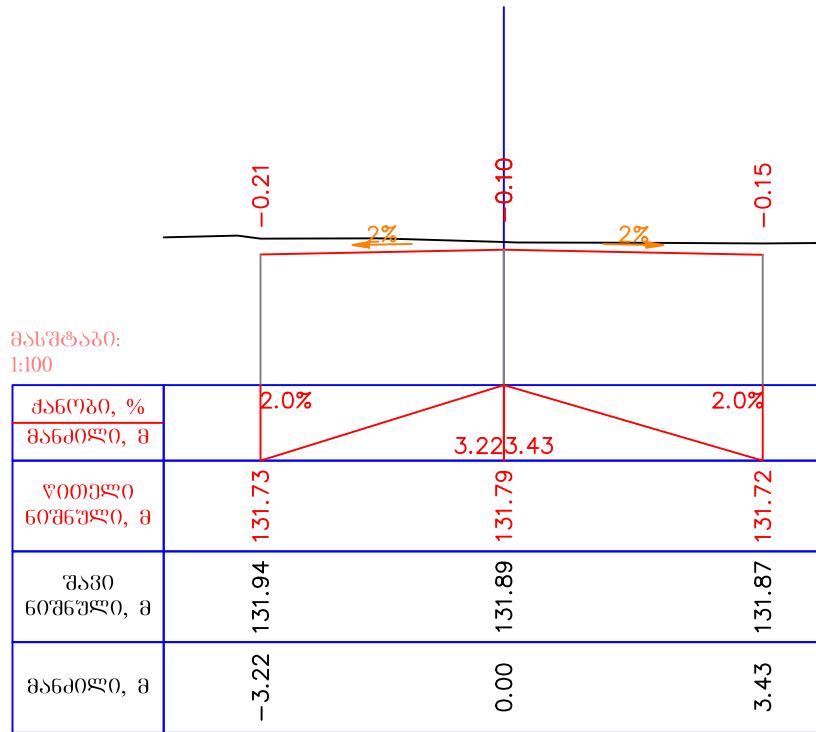
1+60



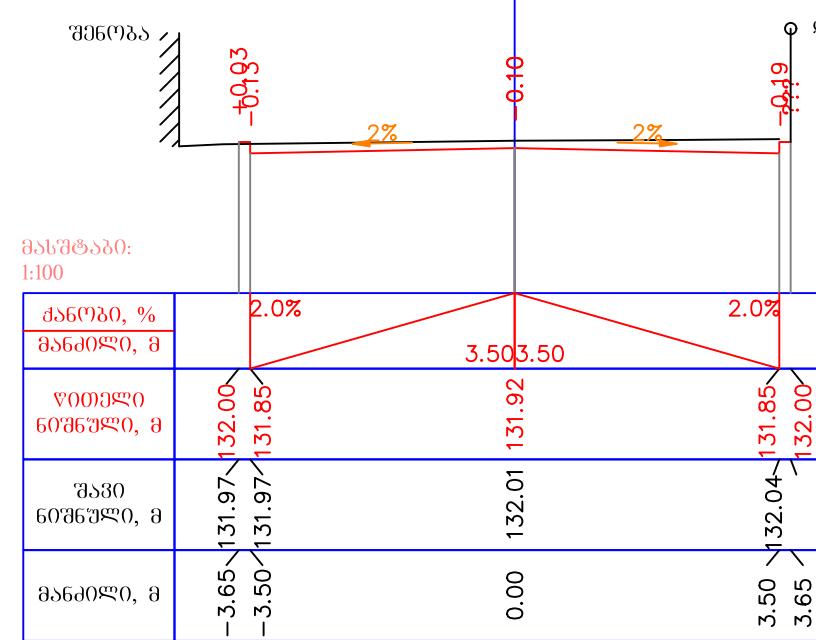
1+80



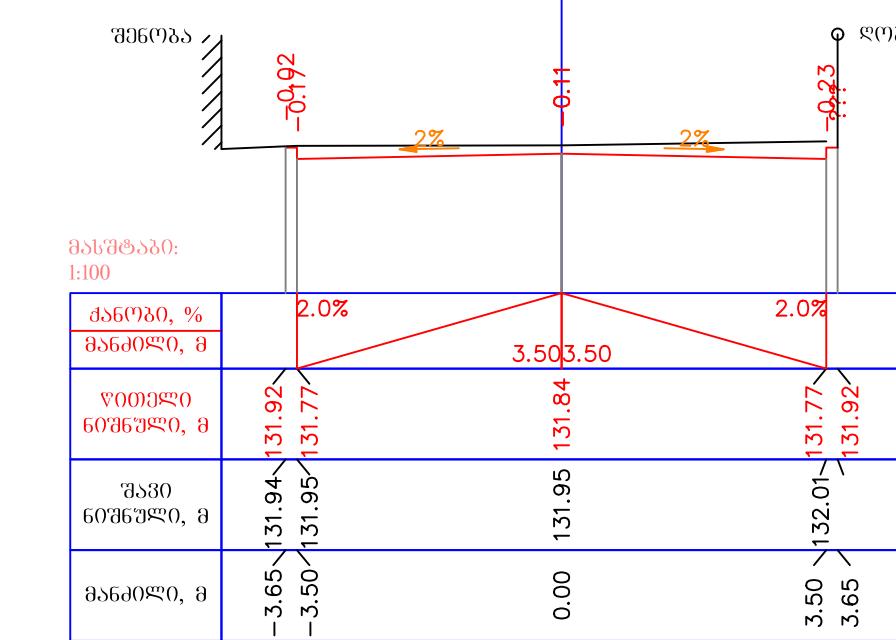
2+00



2+20



2+40



Շ.Ճ. "ՄԵԴՐ"

Ճ. Ճայութակ 60թա ՀՕՐՅՈՒ ՑԱՆԿԱՎԵՐՑՈՒ (ՁՅ-2
ՑՐԿԵՑՈՒ) պատճեն համարակալութեան

Հայացական
N-08

ՀՕՐՅՈՒԹԵԱՆ

Ճ. Ճայութակ 60թա ՀՕՐՅՈՒ ՑԱՆԿԱՎԵՐՑՈՒ
(1+40 - 2+40)

ՑՐԿԵՑՈՒ 16

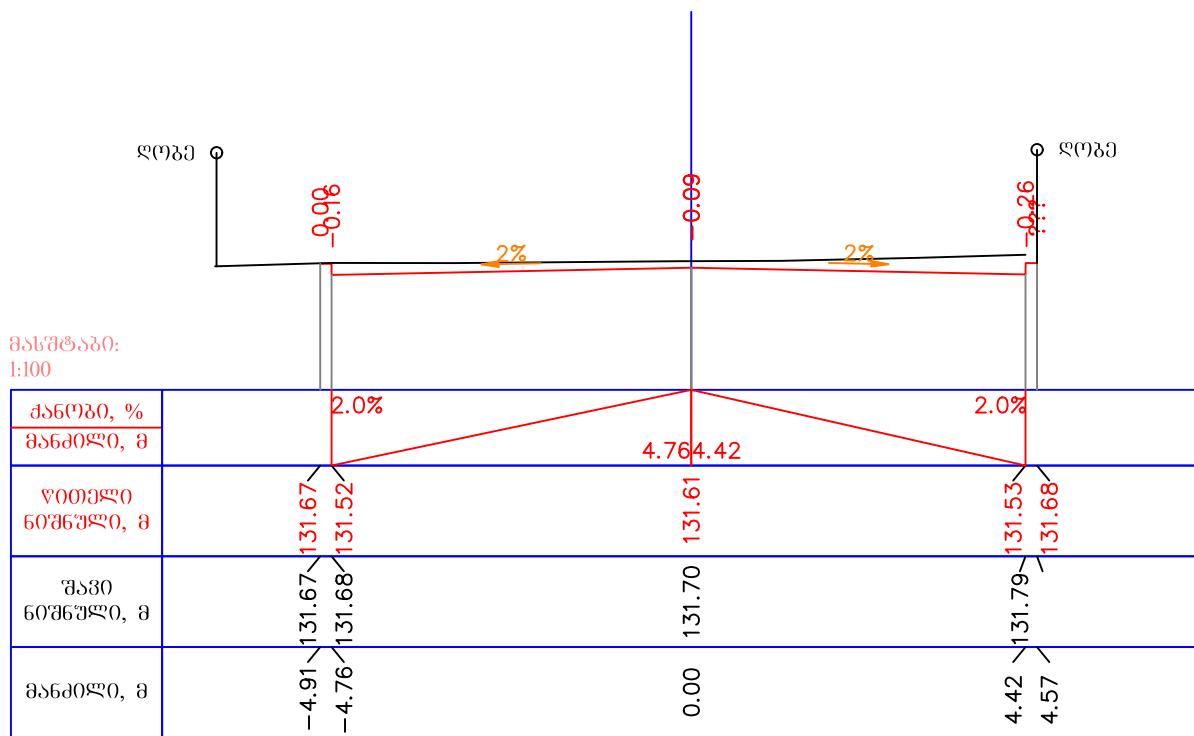
ՀԱՅԱՑԱԿԱՎԵՐՑՈՒ

Ճ. Ճայութակ 60թա ՀՕՐՅՈՒ ՑԱՆԿԱՎԵՐՑՈՒ
(1+40 - 2+40)

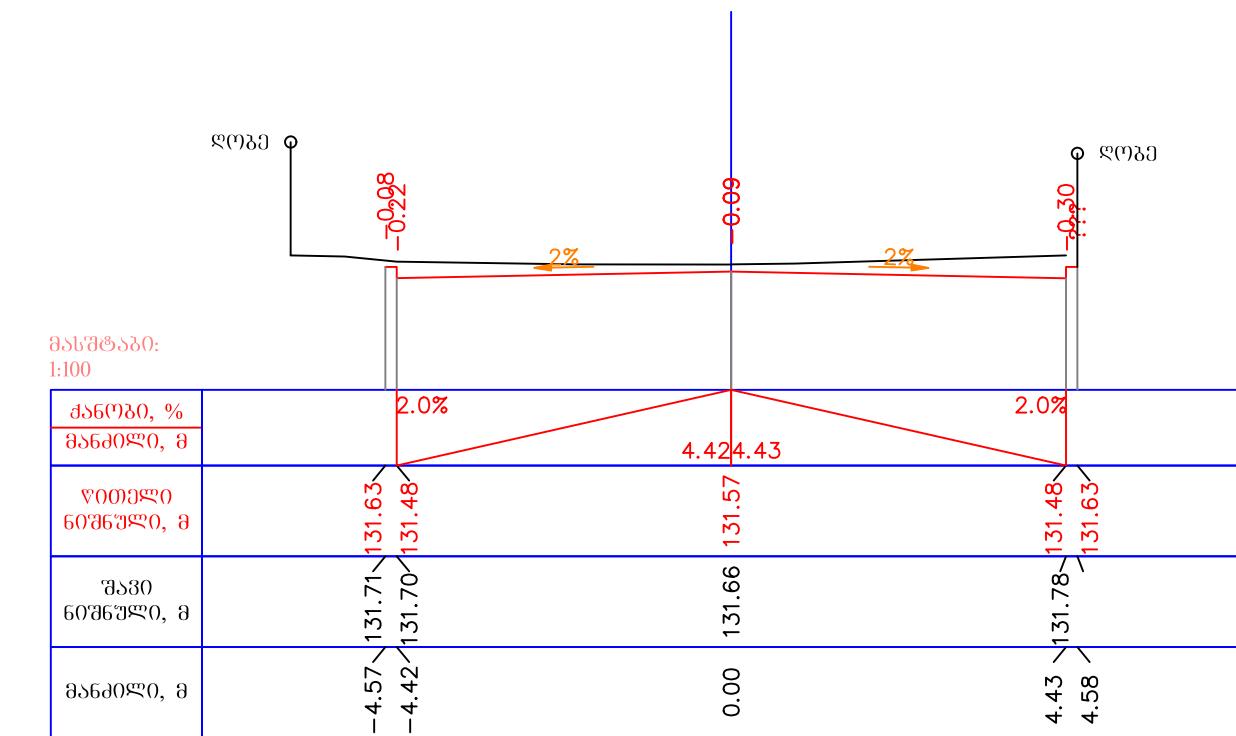
ՀԱՅԱՑԱԿԱՎԵՐՑՈՒ 1:100

განვითარებული კულტურული მემკვიდრეობის მუზეუმი

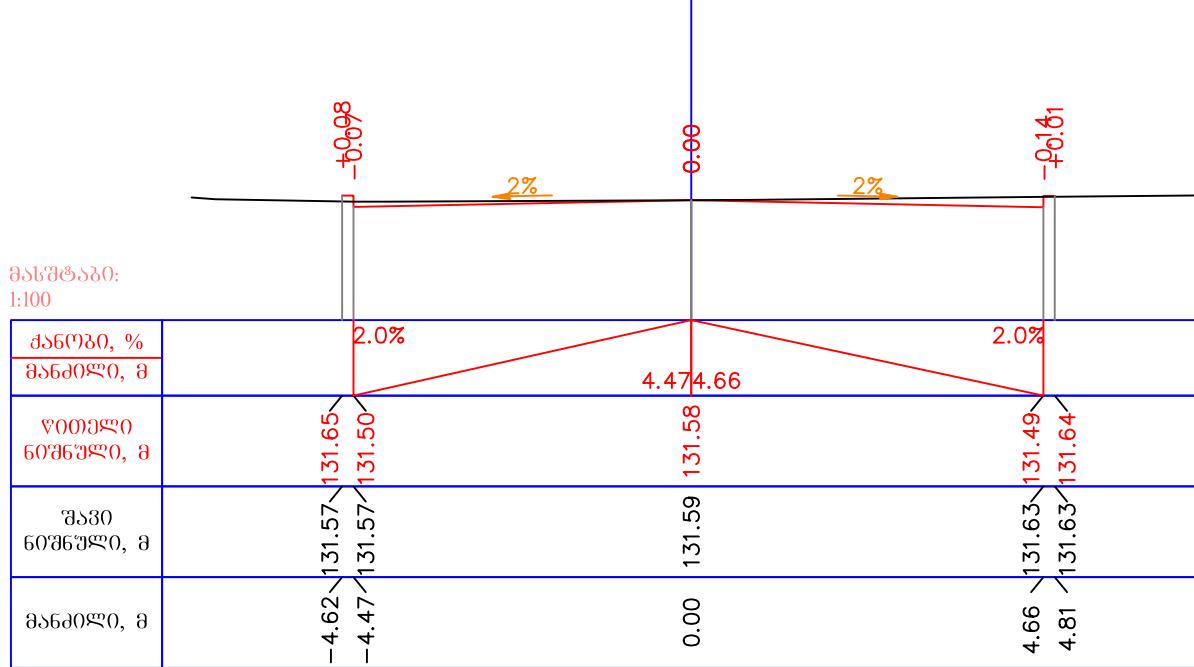
2+60



2+80



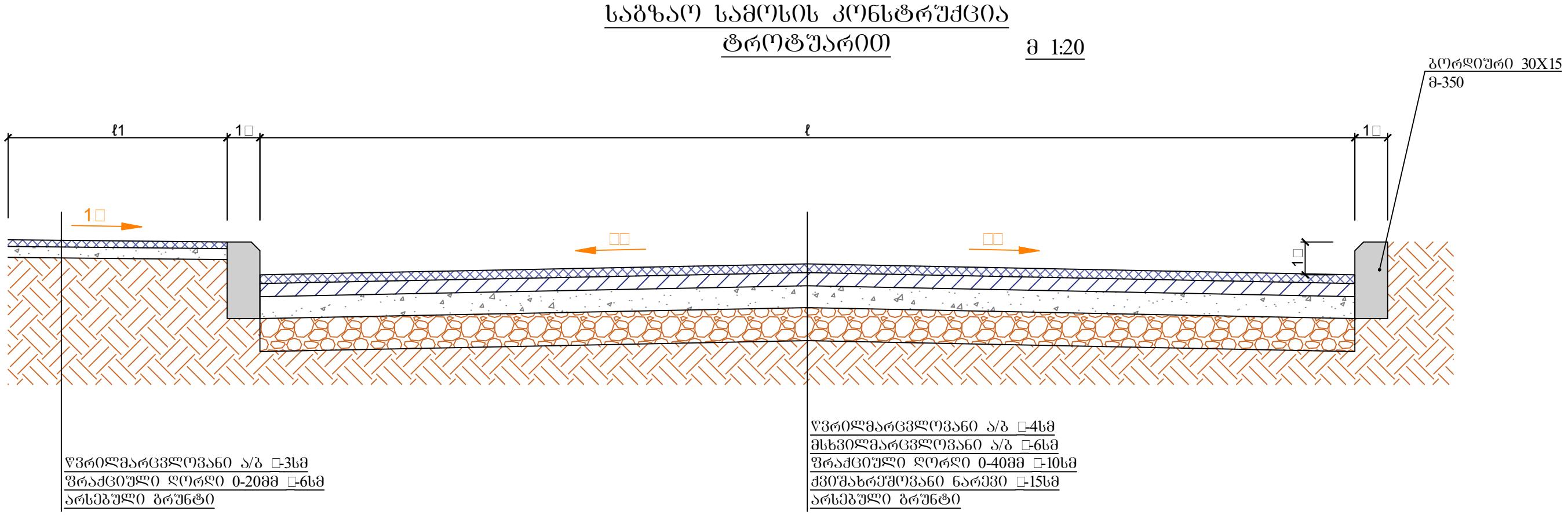
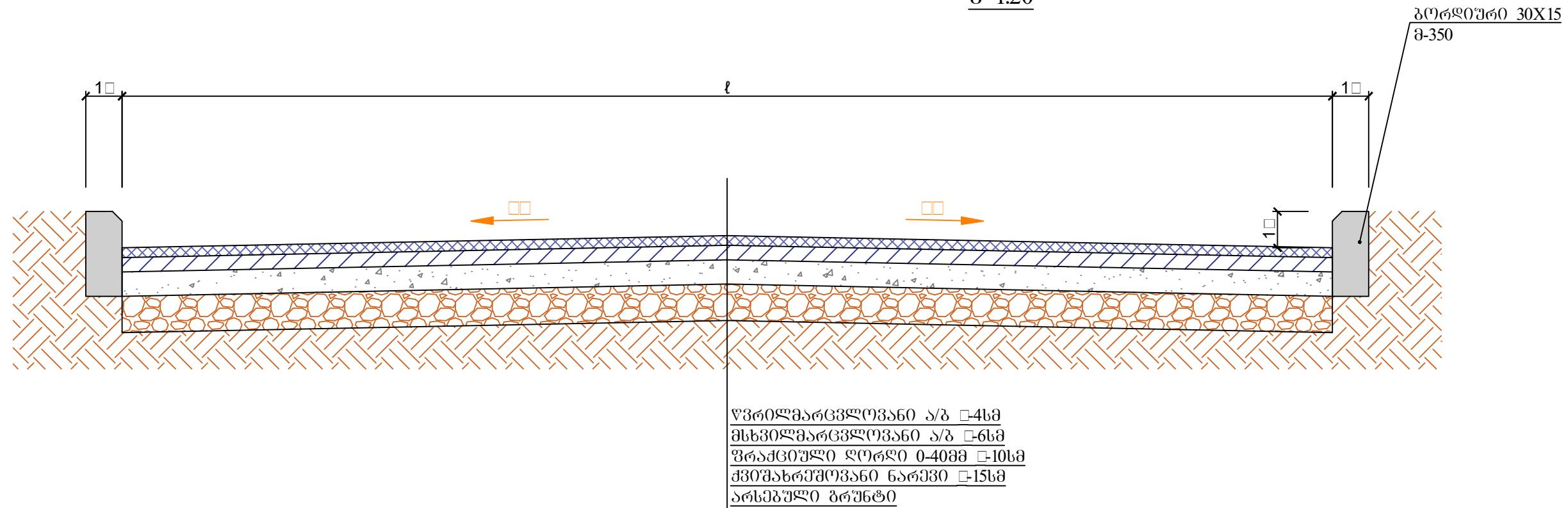
3+00



ქ.პ.ს. "სანდო"	ქ. ქათათვის ნივარე პირველ შესახვევებში (მგ-2 გონიავითი) განს რეაბილიტაცია	დაპლია N-08
დირექტორი	გ. ვლაპე	
აპთორი	გ. ვლაპე	განვითარებული კულტურული მუზეუმი (2+60 - 3+08)
დამუშავება	დ. გრიგორი	განვითარებული კულტურული მუზეუმი (2+60 - 3+08)
		მასშტაბი 1:100

საბზაო სამოსის კონსტრუქცია

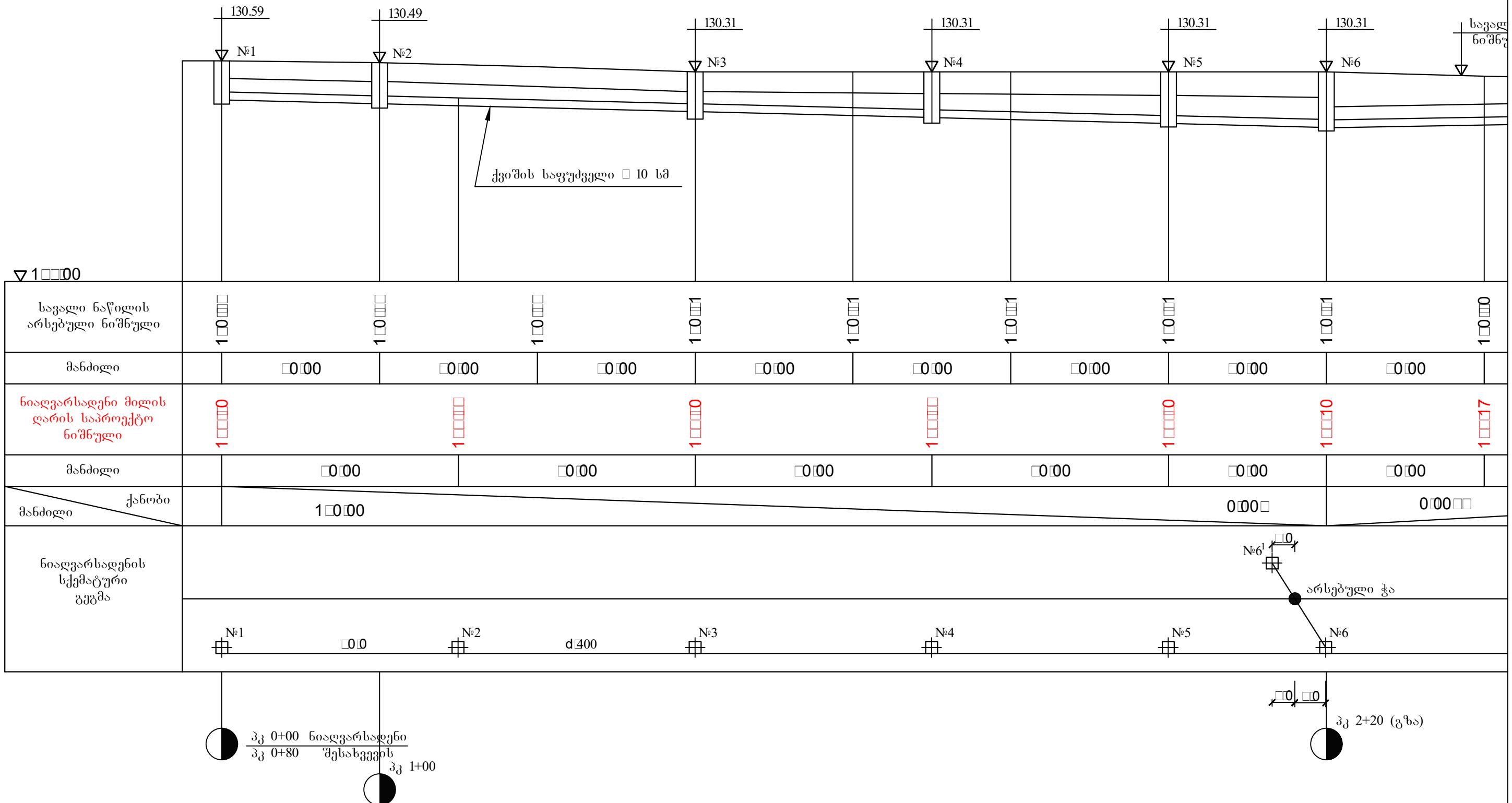
გ 1:20



შ.პ.ს. "სანდო"	ქ. ქუთაისში ნივას პირველ შესახვევები გზის რეაბილიტაცია		დაკვირვება
დირექტორი	გ. ვალეაშვილი	გ. ვალეაშვილი	ვალეაშვილი 1:0
პატიონი	გ. ვალეაშვილი	გ. ვალეაშვილი	საბზაო სამოსის კონსტრუქცია
დაამუშავა	დ. გრიგორიაშვილი	დ. გრიგორიაშვილი	მასშტაბი 1:0

გრძელი პროექტი

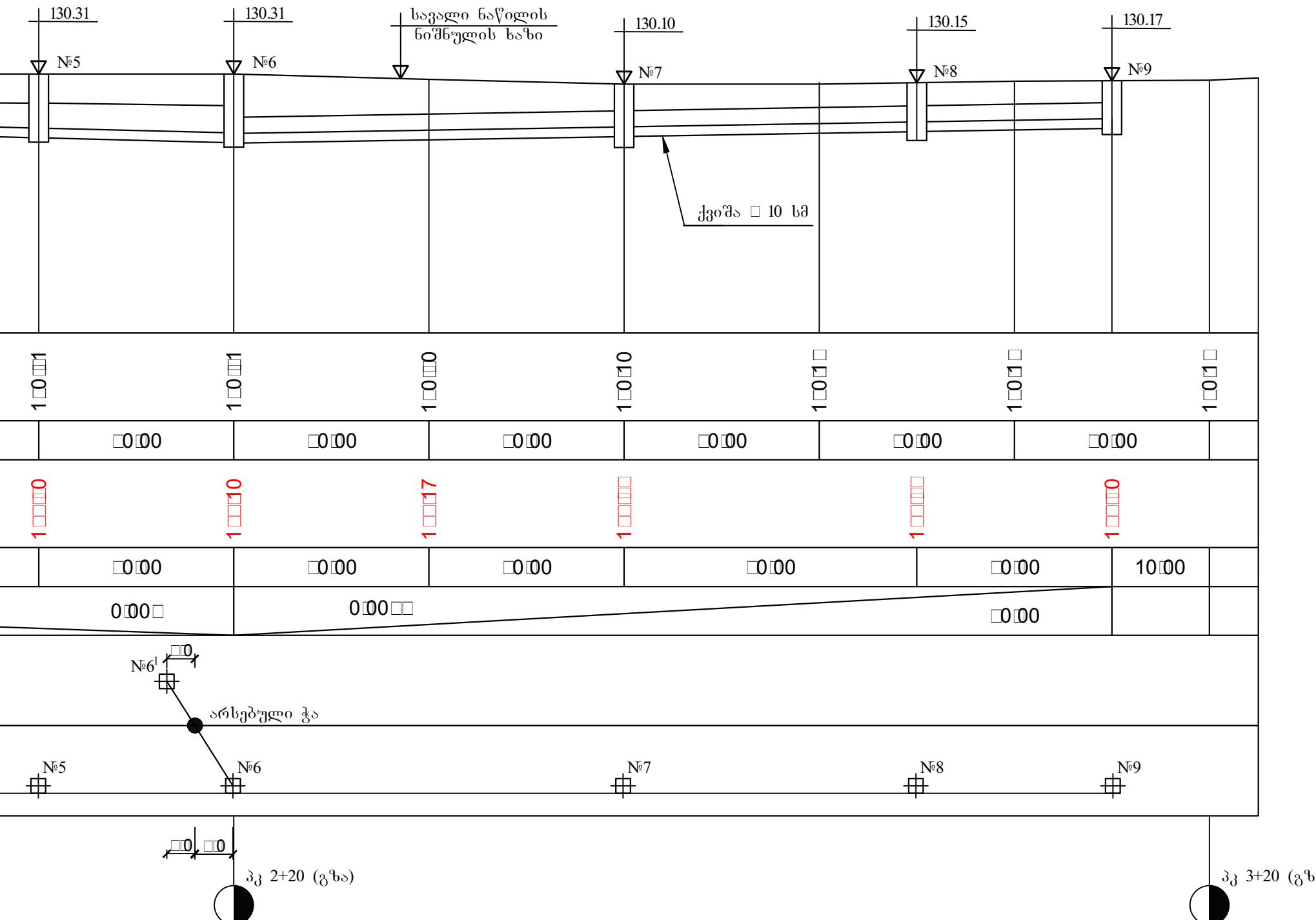
გ ჟორ 1:500
გ ჟორ 1:100



შ.კ. "სანდო"	გ. ძეთაისა ნიკას პირველ შესახვევები (1-ლი მონაცემი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვება
დირექტორი	გ. ულამა	გ. ულამა
პატიოლი	გ. ულამა	ნიაღვარსადენის გრძელი არყვილი
დაამუშავა	დ. მიმდინარე	ვალი 1:100 მასშტაბი 1:100

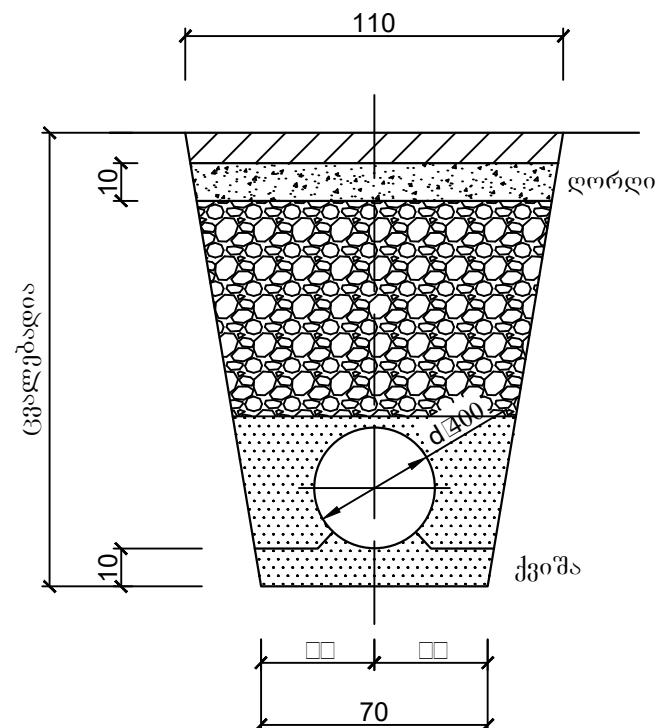
გრძელი პროცესი

Ճ Յ 1:500
Յ Յ 1:100



33070 1-1

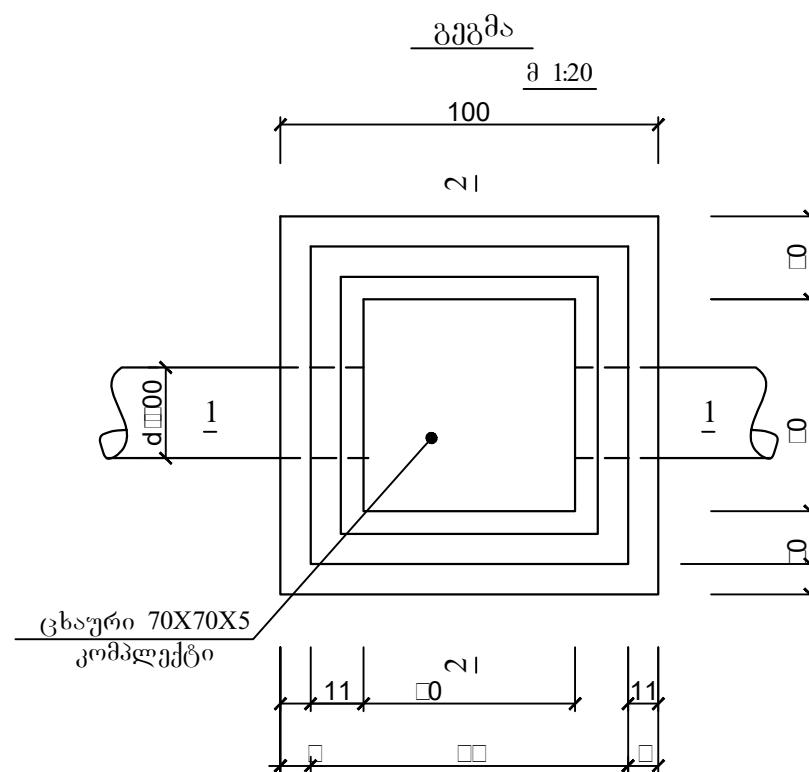
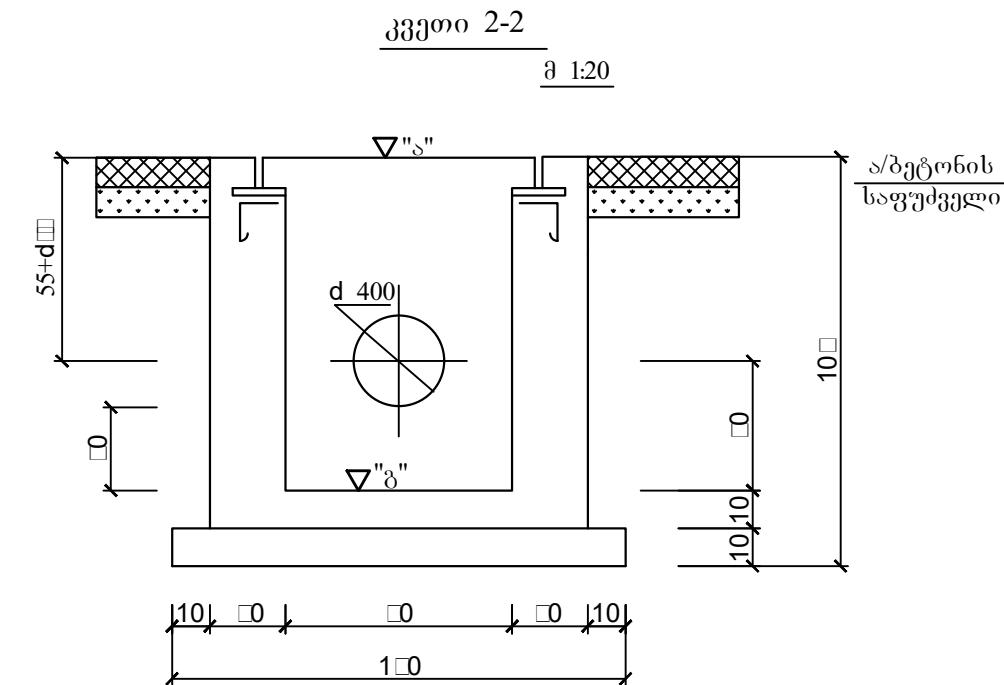
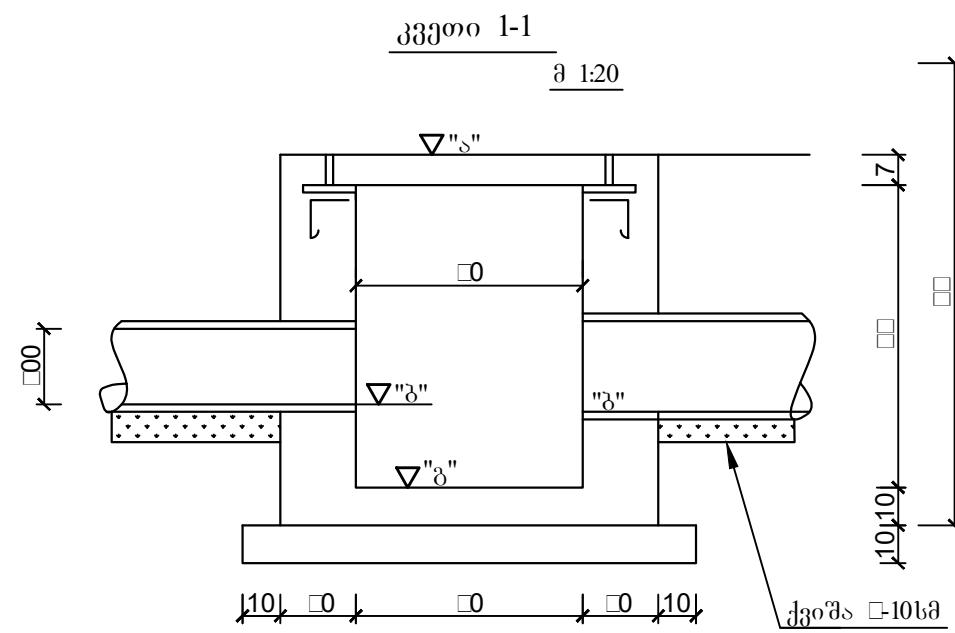
a 1:20



- შენიშვნა

 1. მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნეს
ტოპოგრაფიული და ნიადგარსადენის სქემატურ
გეგმასთან ერთად.

ქ.კ.ს. "სანდო"	ქ. ჭათაის გმირების პირველ შესახვებებში (1-ლი გონიაცვითი) გზის რეაბილიტაცია	დაკვირვა №08
დირექტორი	გ.წუღლაძე	ფურცელი
აგტორი	გ.წუღლაძე	ნიაღვარსადენის ბრძოვი პროფილი
დაამუშავა	დ.გრიგოლაშვილი	მასშტაბი 1:100 1:50



ՑԵՆՏՐԱ

ԺՈՅԵՄԱՋՈ ՆԱԽԱՅՈ ԲԱԿՈՒՄԵՐՈ ՈՒՆԱՍ ՃԱՑՄՈՅԱ
Ը ՃՐԴՈՅՈ ԱՐԱՋՈՅՈԼՈ ՆԱԽԱՅՈՏԱԲ ԵՐՏԱԳ.

Ք	Յ Օ Ֆ Ե Յ Ա Հ Յ Յ Ո		
	"δ"	"δ"	"δ"
1	130.59	129.80	129.50
2	130.49	129.65	129.45
3	130.31	129.50	129.30
4	130.31	129.35	129.15
5	130.31	129.20	129.00
6	130.31	129.10	128.90
7	130.10	129.24	129.04
8	130.15	129.34	129.14
9	130.17	129.40	129.20
6 ¹	130.30	129.10	128.90

Պ.Ճ. "ՏԵՇՄԱՋՈ"	Ճ. ՃԵՐԵՎՈՅԻՆ 603ՎԱ ԱՐՑԱՎՈ ՑԵՆՏՐԱ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ	Ճ. ՃԵՐԵՎՈՅԻՆ 603ՎԱ ԱՐՑԱՎՈ ՑԵՆՏՐԱ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ	Ճ. ՃԵՐԵՎՈՅԻՆ 603ՎԱ ԱՐՑԱՎՈ ՑԵՆՏՐԱ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ	Ճ. ՃԵՐԵՎՈՅԻՆ 603ՎԱ ԱՐՑԱՎՈ ՑԵՆՏՐԱ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ

რეპერების კოორდინატები UTM სისტემაში

N	პივეტი	მანძლი ღერმიდან მარცხენა		დამაგრებული	X	Y	Z
		მარცხენა	მარჯვენა				
RP-1	0+34	4.19		დუბელის ლურსმანზე	310054.338	4679881.561	131.345
RP-2	1+24	3.70		დუბელის ლურსმანზე	310048.760	4679791.872	130.657
RP-3	2+75	3.65		დუბელის ლურსმანზე	310028.839	4679642.017	130.279
RP-6	0+32	2.80		დუბელის ლურსმანზე	310004.241	4679727.548	130.589
RP-7	1+42	2.98		დუბელის ლურსმანზე	309909.645	4679777.259	131.241
RP-10	2+83		3.86	დუბელის ლურსმანზე	309797.031	4679829.609	131.763
RP-11	2+88		11.26	დუბელის ლურსმანზე	309799.771	4679842.097	131.793

პორიზონტალური მრუდების უწყისი

N	პიკტი	მოხვევის კუთხის სიდიდე		მრუდის ელემენტები							UTM კოორდინატები	
		მარცხნივ	მარჯვენივ	R	T	K	Б	Д	წ.მ.დ.	წ.მ.ბ	X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1-ლი მონაცემი												
კრ1	0+99.02		5° 39' 41"	200	9.89	19.76	0.24	0.02	0+89.13	1+08.89	309848.77	4679833.32
მე-2 მონაცემი												
კრ1	0+91.43	25° 05' 08"		45	10.01	19.7	1.1	0.32	0+81.42	1+01.12	309939.09	4679726.40
კრ2	2+66.83		86° 36' 03"	5	4.71	7.56	1.87	1.86	2+62.12	2+69.68	309795.72	4679815.82
კრ3	2+87.74	87° 34' 37"		5	4.79	7.64	1.93	1.94	2+82.95	2+90.59	309788.23	4679830.65