

შპს „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“

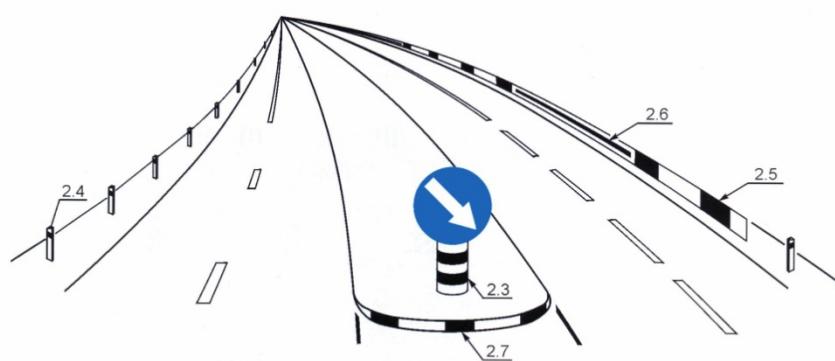


პროექტი

დუშეთის რაიონი, მჭადიჯვარი, სოფელი ჭილურტი-ებნისი
გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკების
დაფუძნები აქტი

დირექტორი

გ. ნოზაძე



ტექნიკური დავალება

გაბიონის მოწყობის სამუშაოებზე წარმოდგენილი პროექტი უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც გამოვლეული და ანგარიშის სახით წარმოდგენილი იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე ყველა მისი, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და მეტეოროლოგიური მახასიათებლები, სამუშაოს თითოეული სახეობის აღწერა;
2. გეგმა უნდა დაიხაზოს 1:500 ან 1:1000 მასშტაბით; (ტოპოგეგმა)
3. სიტუაციური გეგმა (ობიექტი დატანილი იქნეს ორთოფოტოზე);
4. საპროექტო გეგმა შესაბამისი მიზმით და ნიშნულების მითითებით;
5. კონსტრუქციის ნახაზები;
6. საჭიროების შემთხვევაში კვანძების ნახაზი ცალ-ცალკე;
7. მასალათა სპეციფიკაცია;
8. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მოცულობითი უწყისი;
9. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვები;
10. მშენებლობის ორგანიზაციის ნაწილი;

გრუნტის გზის აღდგენა-გაწმენდა და მოხრეშვის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც წარმოდგენილ იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე სამუშაოს სახეობის აღწერა. შესაბამისი განმარტება სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის და შრომის უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის ღონისძიებების შესახებ;
2. საჭირო მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი;
3. ფოტოფიქსაცია;
4. სიტუაციური გეგმა (ორთოფოტოზე დატანით);
5. საპროექტო გეგმა პიკეტების და ნიშნულების დატანით;
6. საჭიროების შემთხვევაში კონსტრუქციის და კვანძების ნახაზი;
7. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
8. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობების რეაბილიტაციის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. საპროექტო გეგმა
5. გრძივი პროფილი
6. სათავისის მოწყობა
7. საპროექტო ჭების მოწყობა
8. ტრანშეის განივი კვეთი
9. მოცულობათა უწყისი
10. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;

11. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული ხევების და მდინარის კალაპოტების გაწმენდის სამუშაოებზე
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. განივი ჭრილი;
5. მოცულობათა უწყისი
6. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
7. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

სივრცითი მოწყობის, ინფრასტრუქტურის განვითარების,

არიტექტურისა და მშენებლობის სამსახურის

მოვალეობის შემსრულებელი



განმარტებითი ბარათი

დუშეთის მუნიციპალიტეტთან გაფორმებული N 204 ხელშეკრულების
ტექნიკური დავალების საფუძველზე შედგენილი იქნა გზის მოხრეშვის პროექტი
მისამართზე: მჭადიჯვარი, სოფელი ჭილურტი-ებნისის დამაკავშირებელი გზა.

არსებული სიტუაციის აღწევა

ტექნიკური დავალების მოთხოვნის შესაბამისად, განხორციელდა
არსებული მდგომარეობის შესწავლა და განხილვა, დადგინდა რომ
სარეაბილიტაციო გზა ადრე რამდენჯერმერ მოხრეშილი. დროთაგანმავლობაში
ატმოსფერული ნალექებისა და სხვა მექანიკური მოქმედების შედეგად გზის სისწორე
დაირღვა და წარმოიშვა ორმოები.

საპროექტო გადაწყვეტა

გზის ფართი არის 4600 კვ/მ. მოცემულ გზაზე უნდა მოხდეს არსებული გზის
მოშანდაკება დაზიანებული ადგილების და ორმოების შეკეთება და შევსება ქვიშა-
ხრეშოვანი ნარევით, ფრაქციით 0-70მმ. უნდა მოხდეს ნარევის შეტანა და გაშლა
მექანიზირებული წესით, გაშლილი მასალის დატკეპნა შესაბამისი წონის სატკეპნებით.
გზის განივი პროფილი უნდა იყოს ნამგლისებული.

საპროექტო გზის საინჟინრო გეოლოგიური პირობები

საკვლევი ტერიტორია განთავსებულია დუშეთის რაიონში, მჭადიჯვარი, სოფ. ებნისში, ზღვის დონიდან 1020მ-ზე. ტერიტორია გეომორფოლოგიურად მცირედად
დახრილი სამხრეთ-აღმოსავლეთ მიმართულებით. ტერიტორია ფშავ-მთიულეთის
რეგიონს განეკუთვნება, რომელიც დანარჩენი რაიონებისგან განასხვავებს ის, რომ
რაიონი სამხრეთ ოსეთიდან მთიანი კახეთისაკენ გარდამავალ ხასიათს ატარებს.

რაიონის ტერიტორიის უმეტესი ნაწილი აგებულია იურული, ცარცული და
სამხრეთით პალეოგენური ნაფენებით, ეს ნაფენები უმთავრესად ფლიშური ფაციესითაა
წარმოდგენილი.

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით ფშავ-მთიულეთის რეგიონისთვის, რომელსაც
სოფ. ანანური მიეკუთვნება, დამასასიათებელია გარდიგარდმო ხეობები და მათი
გამოყოფილი ეროზიული ქედები.

ფშავ-მთიულეთის პიდროგრაფიული ქსელი წარმოდგენილია არაგის დატოტგილი
სისტემით დამ დ. ივრით. ზედა იურული კარბონატული წყების გავრცელების ზოლში

ხშირად გვხვდება ვოკლუზის ტიპის წყაროები, არის მინერალური წყლებიც. რაც შექება ტბებს, ამ მხრივ რაიონი ძლიერ დარიბია. ხეობებში დროგამოშვებით ადგილი აქვს დვარცოფულ მოვლენებს, რომლებიც გზებსა და ზოგჯერ დასახლებულ პუნქტებსაც აზიანებს.

ფშავ-მთიულეთის მცენარეული საბურველი, ნაკლები სიმდიდრით გამოირჩევა, ეს გარემოება არა მარტო კლიმატურ პირობებთან არამედ ადამიანის ინტენსიურ ზემოქმედებასთანაც არის დაკავშირებული.

ფშავ-მთიულეთის რაიონი ორ ლანდშაფტურ ქვერაიონად შეიძლება დაიყოს: ჩრდილო ანუ მდელ-უკანაფშავის და სამხრეთ ანუ ანანურ-თიანეთის ქვერაიონებად. მათი გამყოფელი საზღვარი ალევის

ქედის უურყუტას მასივიდან ჯერ ფასანაურისკენ მიემართება, შემდეგ მთიულეთის ქედის მ. ლუთხეუბისაკენ, გადაივლის სოფ. ორწყლის ქვემოთ მდ. ფშავის არაგვის ხეობაზე და ბოლოს, ქართლის ქედის თხემზე და აღწევს ქართლისა და კახეთის ქედთა შეერთების ადგილს. ჩრდილო ქვერაიონი განსხვავდება სამხრეთისაგან მაღალმთური რელიეფით, ალპური სარტყლის ფართო განვითარებით.

თიხნარი კენჭნარის ჩანართებით 30%-ზე III კატეგორიის გრუნტი.

პლიმატი - საკვლევი უბნის კლიმატური მონაცემები აღებულია “საქართველოს სამშენებლო კლიმატოლოგიური ნორმები”-დან – პ.ნ. 01.05.08. საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I გ ქვერაიონს.

მჭადიჯვარის ჰავას, როგორც უახლოესი მეტეოსადგურის დაკვირვებები გვიჩვენებს ახასიათებს საშ. წლიური ტემპერატურა 3.3° . ტემპერატურის აბს. მინიმუმი -33° -ია, აბს. მაქსიმუმი $+27^{\circ}$. ტემპერატურის საშუალო წლიური ამპლიტუდა 10.1° . ატმოსფერულ ნალექთა წლიური ჯამი 1585მმ, ხოლო ნალექების დღე-დამური მაქსიმუმი 100მმ. ჰაერის საშუალო წლიური შეფარდებითი ტენიანობა 78%-მდეა.

რაიონში გაბატონებულია აღმოსავლეთის ქარები. მისმა მაქსიმალურმა სიჩქარემ შესაძლოა $25^{\circ}/\text{წ-ს}$ მიაღწიოს. თოვლის საფარის წონა 2.5 კა-ს შეადგენს, ხოლო თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი 179-ს. საკვლევ რაიონში გავრცელებული გრუნტებისთვის გაყინვის ნორმატიული სიღრმე 117სმ-ს შეადგენს.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

არსებული დაზიანებული უბნების სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სარეაბილიტაციო ობიექტების დასრულებისთანავე ლიკვიდირებულ უნდა იქნას ყველა უსწორობა, დაზიანება და დეფორმაციები პროექტით გათვალისწინებულ დონემდე.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის “საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები”, CHиП 3.06.03-85-ის “საავტომობილო გზები”, CHиП 3.06.04-91 “ზიდები და მიღები”, CHиП 2.03.01-84* “ზეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”

მშენებლობის პერიოდში ადგილობრივი სიტუაციიდან გამომდინარე, შესაბამისი სამსახურების ნებართვის საფუძველზე შესაძლებელია განხორციელდეს მოძრაობის გადაკვეტა გარკვეული პეროდით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სარემონტო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალებისდა მინიმალური მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

ობიექტებზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის

შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

გარემოს დაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფდავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.

აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მიმდებარე ტერიტორიაზე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილი.

სმანქანა-მექანიზმებისა ჩამონათვალი

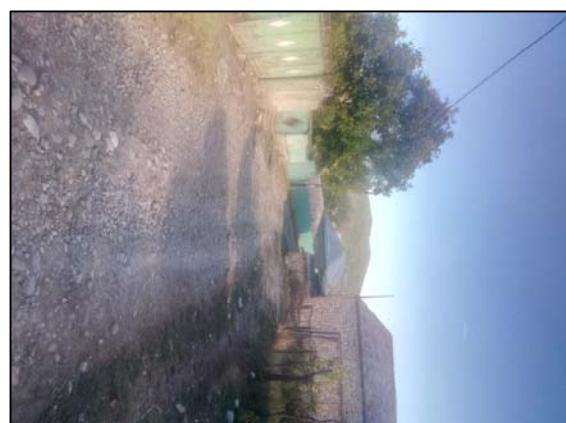
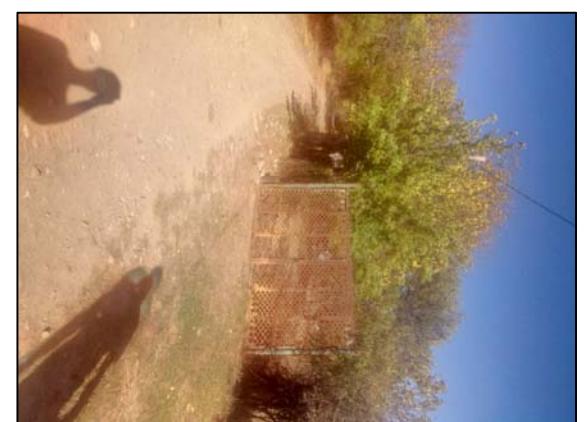
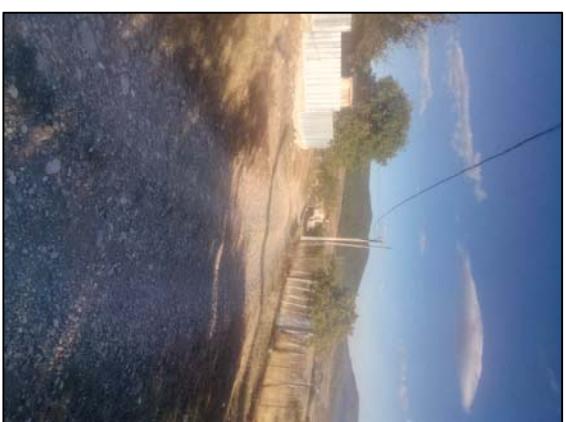
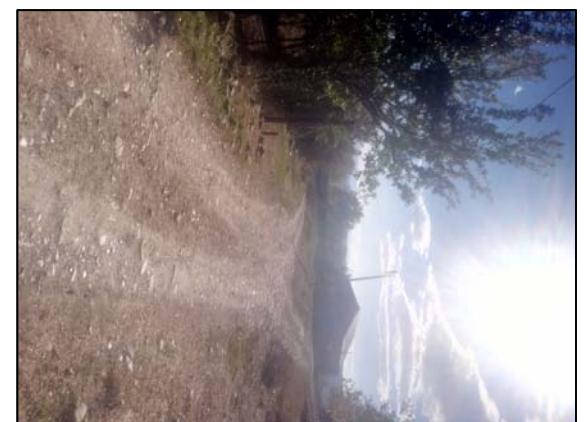
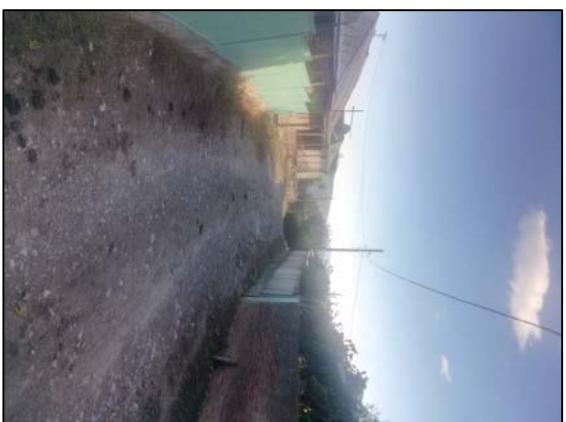
Nº	მანქანა მექანიზმის დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4
1	ავტოგრეიდერი	1	
2	ექსპაგატორი	1	
3	ექსკავატორ-დამტვირთავი (უნივერსალი)	1	
4	დამტვირთავი	1	
5	სატკეპნი პნევმატური	1	
6	სატკეპნი ვიბრაციული	1	
7	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1	
8	ავტოვიომცლელი	არანაკლებ 2	
9	ბორტიანი მანქანა	1	
10	მომსახურე ავტომანქანა	1	

კალენდარული გრაფიკი

დუშეთის რაიონი, მჭადიჯვარი, სოფელი ჭილურტი-ებნისი გზის დაზიანებული
მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკება

Nº	სამუშაოების დასახელება	I თვე		II თვე		III თვე	
		კვირა					
		1	2	3	4	5	6
1	მოსამზადებელი სამუშაო (ობიექტზე შესვლა, მობილიზაცია)						
2	გზის საფარის მოწყობა (ქვიშახრეშოვანი ნარევის შემოტანა, მოშანდაკება, დატბორება)						
3	ტერიტორიის დასუფთავება, ობიექტის ჩაბარება ექსპლუატაციაში						

ვიზუალური ფოტოები



ქ.პ.ს. "სამართლებულოს ფეხნიდანი ჯგუფი"		
დურგაშის რაიონი, გვალიერი, სოფელი ჭოლური-ეპნის	დანართი	1
დირექტორი გ. ნობავა	ვ. ბერძენიშვილი	ნახადის დასახლება
გენარელი გ. იოანეს აშვილი	ვ. ბერძენიშვილი	იარიგი 2018 წ.
გორგოვიძესა გ. ბართაძე	ვ. ბერძენიშვილი	აღმონი

ალბოლებალეიტის გეგმა



პირობითი გეგმები

შ.პ.ს. "საქართველოს ფეხინიაური ჯგუფი"

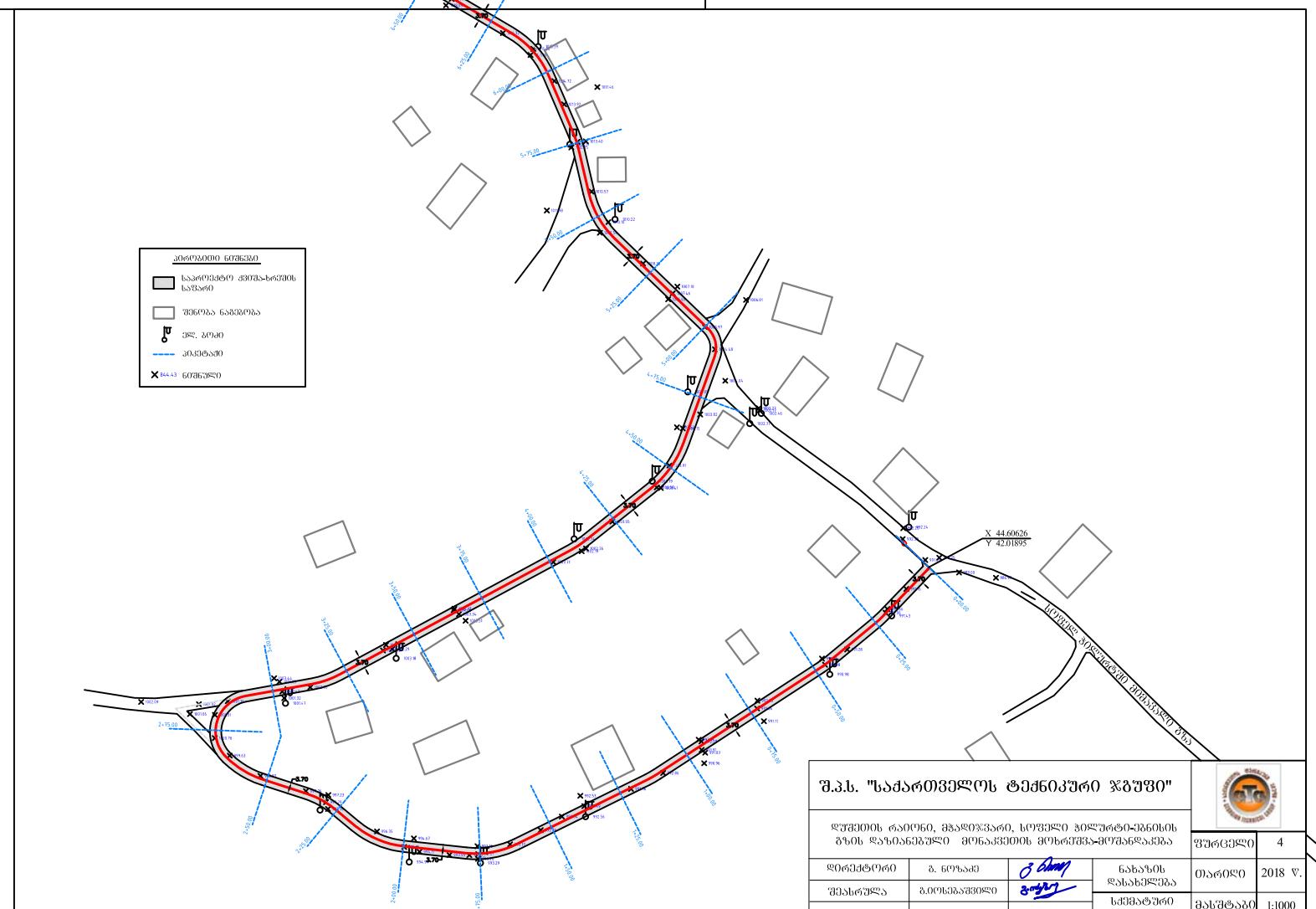
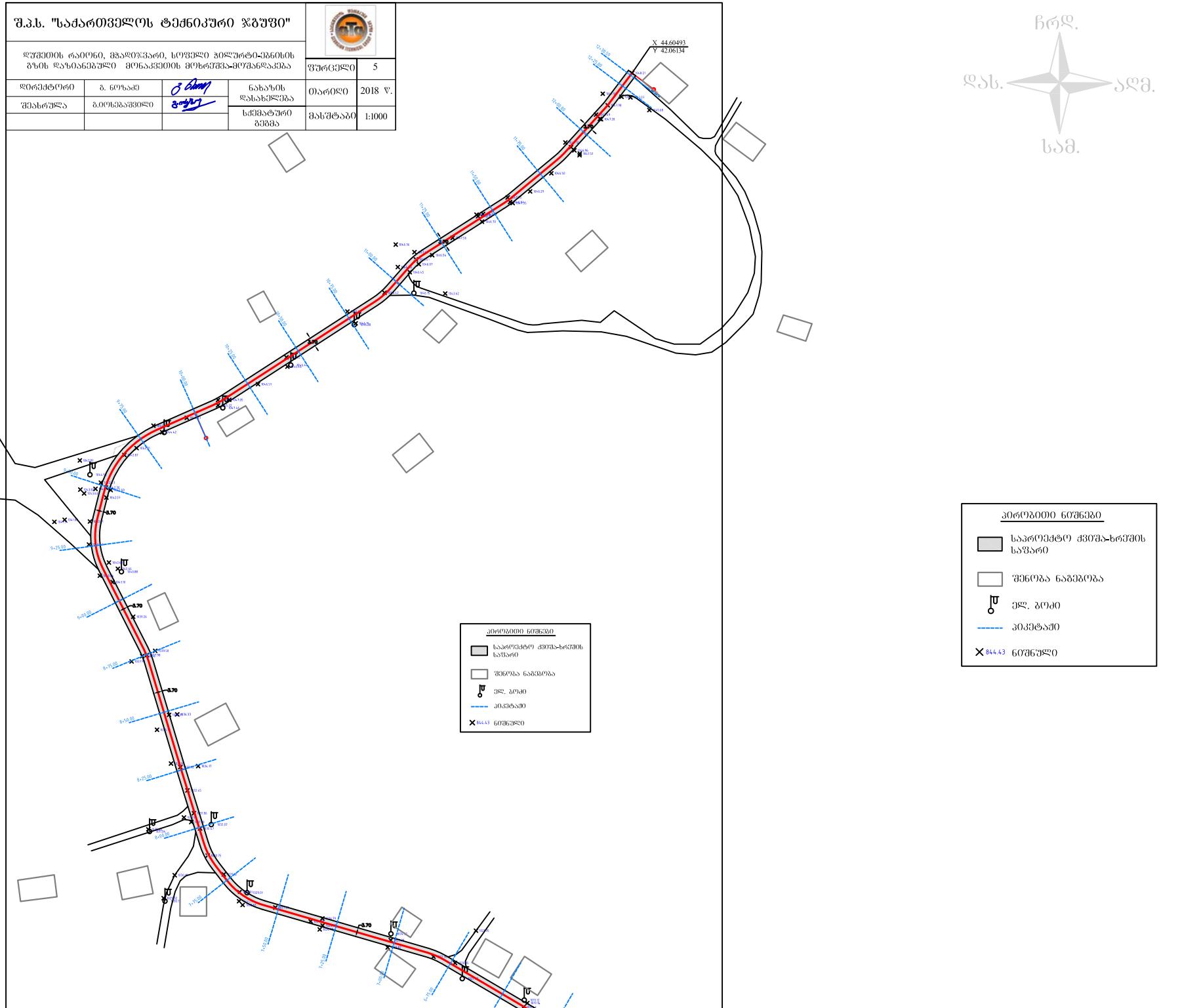


საპროექტო გხა



არსებული გზა

დეპოზიტის რაიონი, ჩატალის კონკრეტული პილუპლუ-დენისის გზის დაზიანებული მონაკვეთის გრძელება-გეოგრანატის		გეგმის წერტილი	
დირექტორი	გ. ნუხაძე	ქ. ბუკ	თარიღი
შესრულება	გ.07/2020	გ. სოფ.	2018 წ.
		ალბოლებალეიტის გეგმა	ვ. ვარიაცია



შ.კ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"

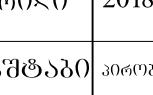
დუპლიკის რაიონი, მაადისკარი, სოფელი პოლერი-მინისის
ბაზის დაზიანებული არეალის აღმოჩენა-მომსახურისა

დირექტორი	გ. ნოუაძე	<i>ვ. გ. ნოუაძე</i>	ნახატის დასახურისა	01არილი 2018 წ.
უსახელება	გ.0015აბავილი	<i>ვ. გ. ნოუაძე</i>	სტატური ბაზის	მასშტაბი 1:1000
			სტატური ბაზის	მასშტაბი 1:1000

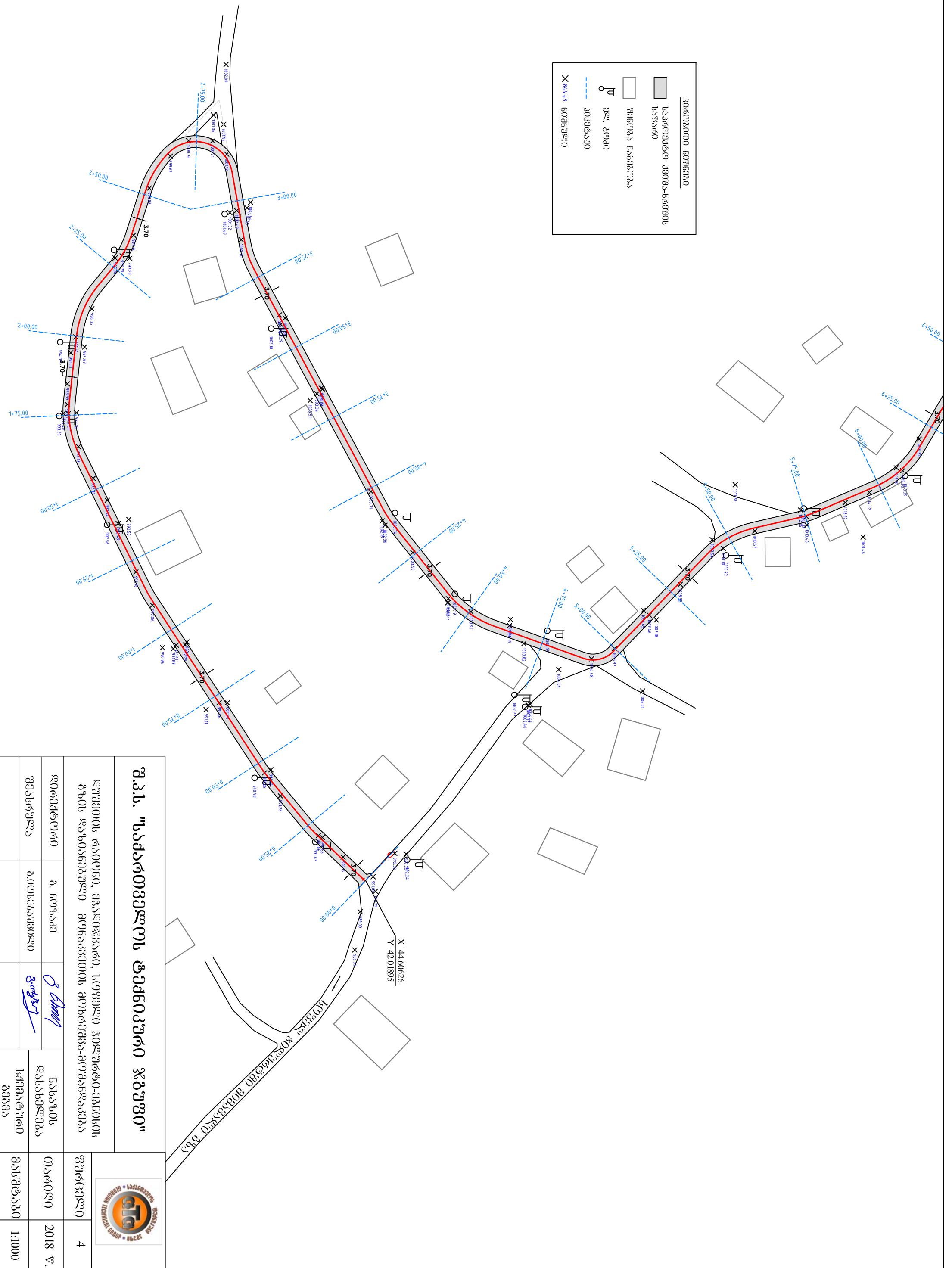


ვარცელი 3

01არილი 2018 წ.



მასშტაბი 30690000



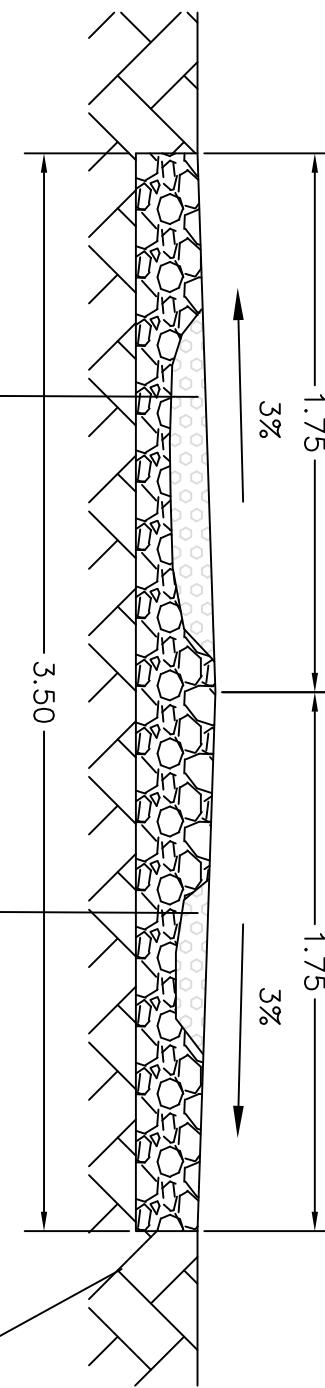
Շ.Հ.Տ. "Տաճարութեալու Անմօքանու Հծոց"

დუმეთის რაიონი, მჭადრივგარი, სოფელი ჰილურტი-ებისის გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხსენვა-მომანდაცება

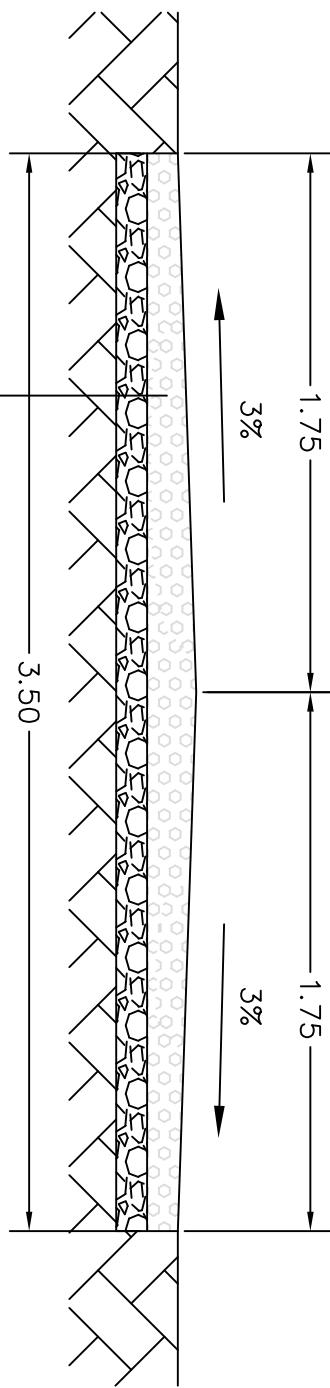
დირექტორი	გ. ნოზაძე		ნახაზის დასახლება	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	გ. იოსებიაშვილი		სტემპი გეგმა	მასშტაბი	1:1000



გზის კონსტრუქცია



ქვიშა-ხლვეჭივანი ნაღები (საპორტუში)
ქვიშა-ხლვეჭივანი ნაღები (ალებეჭილი)
არსებული 3აკტი
არსებული 3აკტი



ქვიშა-ხლვეჭივანი ნაღები (საპორტუში)
ქვიშა-ხლვეჭივანი ნაღები (ალებეჭილი)
არსებული 3აკტი

შ.კ. სასართველოს ფერიგური ჯგუფი



დურგოის რაიონი, მჟადიჯარი, სოფელი ჰილური-ქანისის
გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრევა-მოწარეაბისა

ვერცხლი	6
ლილეთირი	გ. 609,ამ
გვარიშვილი	გ.009,სამიალი

გ. 609,ამ	გ. 609,ამ	01.01.00	2018 წ.
გვარიშვილი	გ.009,სამიალი	გ. 609,ამ	გამოყენების კონსტრუქცია

დუმეთის რაიონი, მჭადიჯვარი, სოფელი ჭილურტი-ებნისი გზის დაზიანებული
მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკება

Nº	სამუშაოების დასახელება	განხ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	გზის მოხრეშვა			
1	არსებული ზედაპირის გასწორება	გ ²	4600.00	
2	გზის საფარის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევის ოპტიმალური შემადგენლობით (ნამგლისებური პროფილი)	გ ²	4600.00	
	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ოპტიმალური შემადგენლობით (0-70 ფრაქცია)	გ ³	841.80	საშ. სისქით 15სმ ქ=1.22