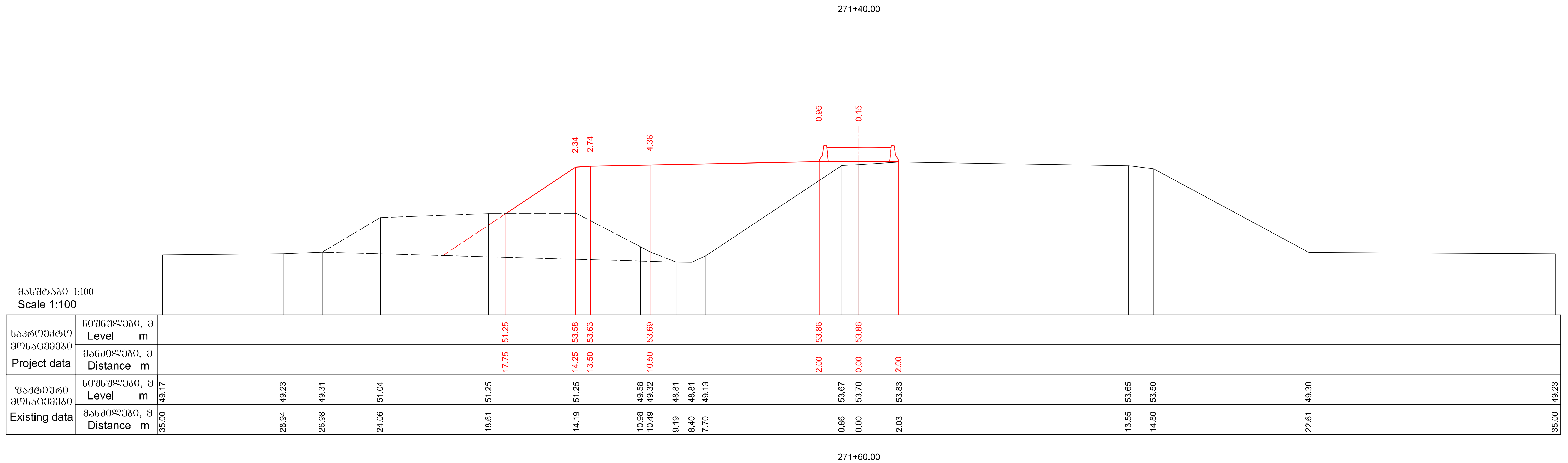
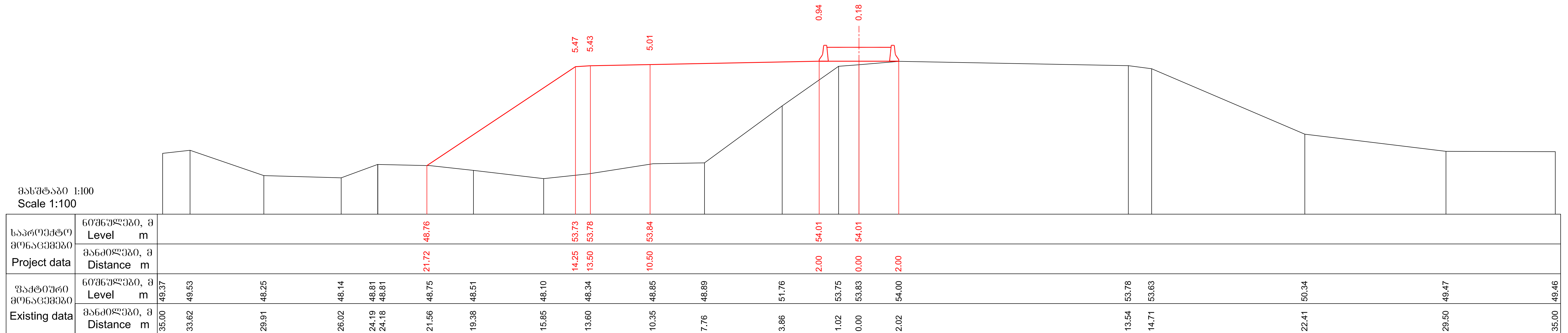
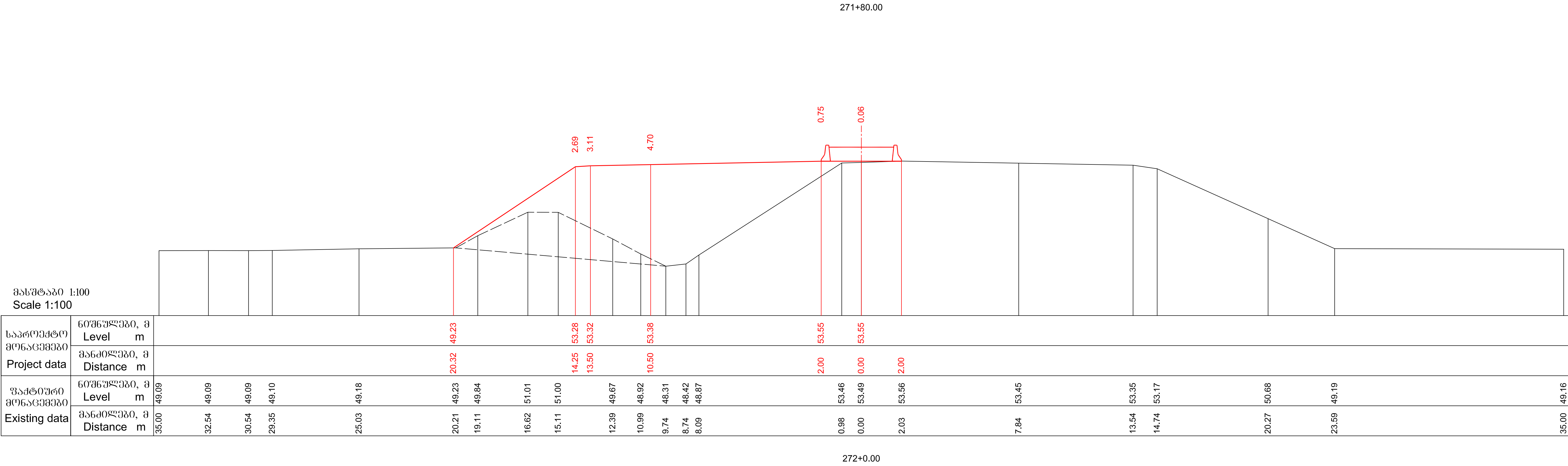
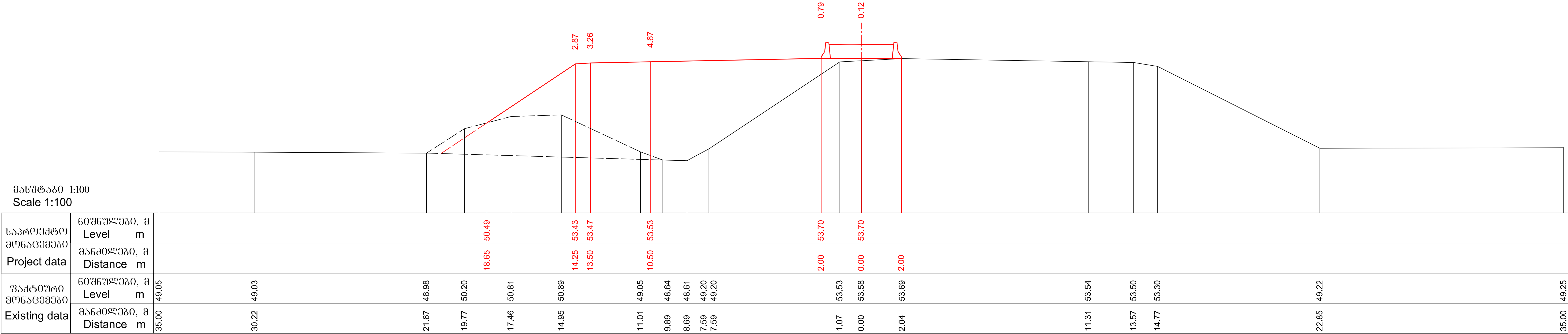




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                     |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |                           |              |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p> | <p>კონსულტანტი<br/>"ტრანსპროექტი"</p>                                                                               | <p>კონსულტანტი<br/>CONSULTANT<br/>"TRANSPROJECT"</p> | <p>ქუთაისის შემოგარეული გზა - სამტრედიის გონაკვეთის<br/>4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია<br/>გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br/>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br/>Section: km 13+400 - km 30+000</p> | <p>დაამტკიცა:<br/>APPROVED:</p> | <p>ნახაზი<br/>DRAWING</p> | <p>No</p>    | <p>353</p>                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  <p>საქართველო<br/>GEORGIA</p> | <p>განვიპროექტებთ<br/>CROSS SECTIONS</p>             | <p>თარიღი<br/>DATE</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p>თარიღი<br/>DATE</p>          | <p>მასშტაბი<br/>SCALE</p> | <p>1:100</p> | <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა<br/>ORIGINAL DRAWING SIZE</p> |



მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |  |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--|--|--|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |  |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |  |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.98 |       | 48.99 |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |  |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 29.93 |       | 19.26 | 16.90 | 14.86 | 11.93 | 10.09 | 9.55 | 8.40 | 7.66 |  |  |  | 53.33 | 48.87 |

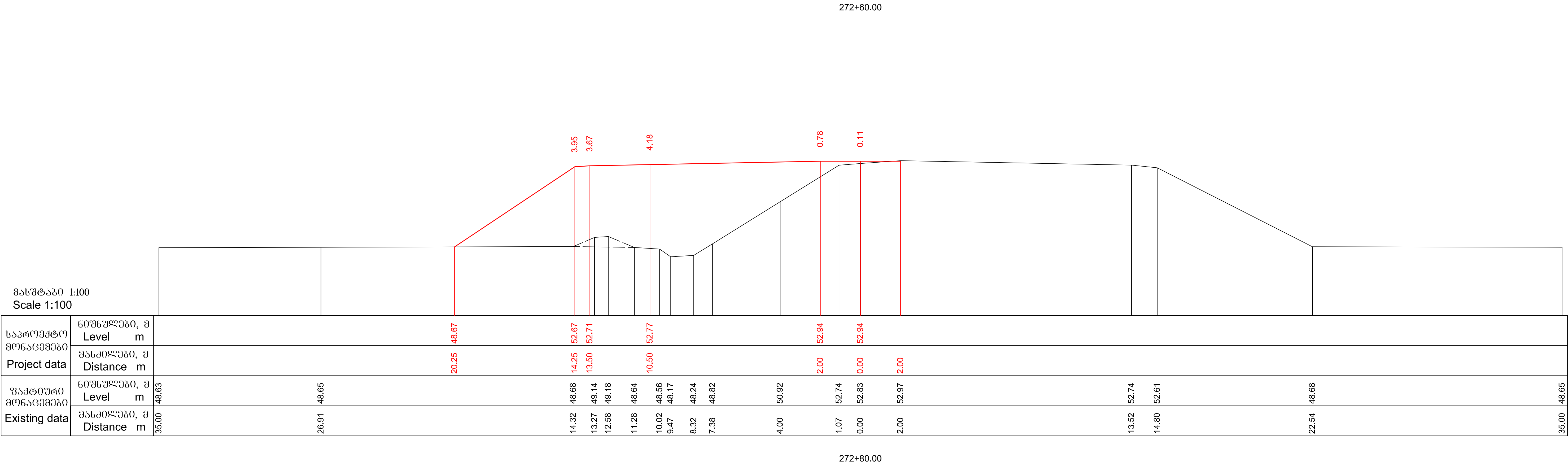
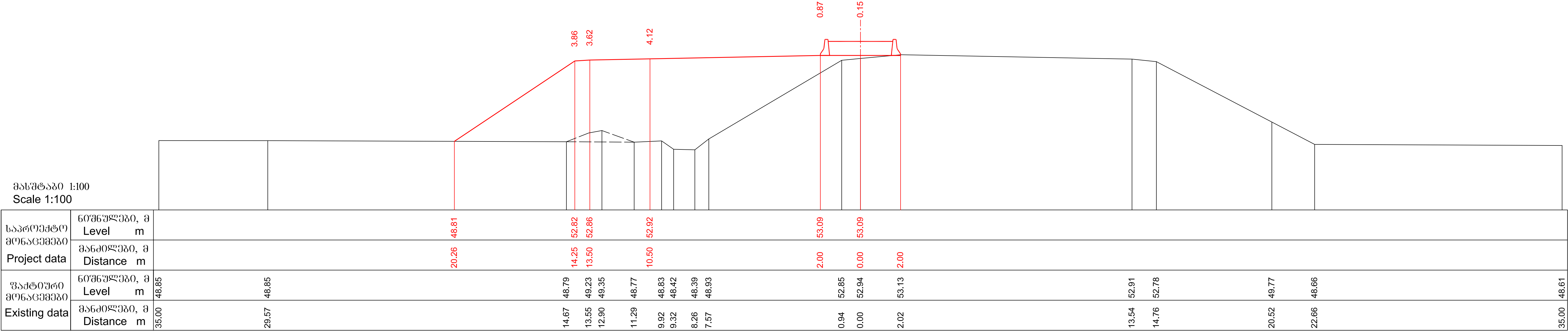
272+20.00

მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|--|--|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.89 |       | 48.87 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 29.21 |       | 15.71 | 14.18 | 13.14 | 11.86 | 9.91 | 9.54 | 8.61 | 7.82 | 6.79 |  |  |  | 48.86 |

272+40.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                   |              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------|------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                                      | ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | დამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No           | 355  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | თარიღი<br>DATE                                    |              | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვიხილეთ<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                                      | თარიღი<br>DATE         | მასშტაბი<br>SCALE                                 | 1:100        |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE | A1 (841x594) |      |



მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |  |  |       |       |       |       |      |      |      |      |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |  |  |       |       |       |       |      |      |      |      |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |  |  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.56 | 48.58 |  |  |       |       |       |       |      |      |      |      |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 30.44 |  |  | 13.65 | 12.77 | 12.19 | 11.40 | 9.62 | 9.00 | 8.40 | 6.96 |

273+0.00

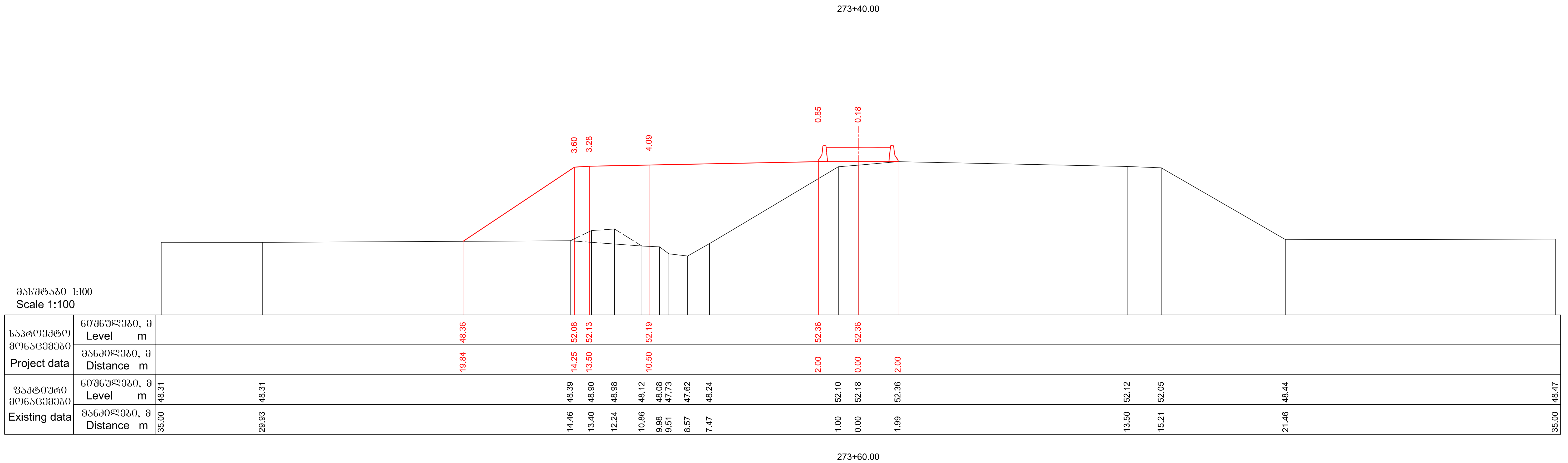
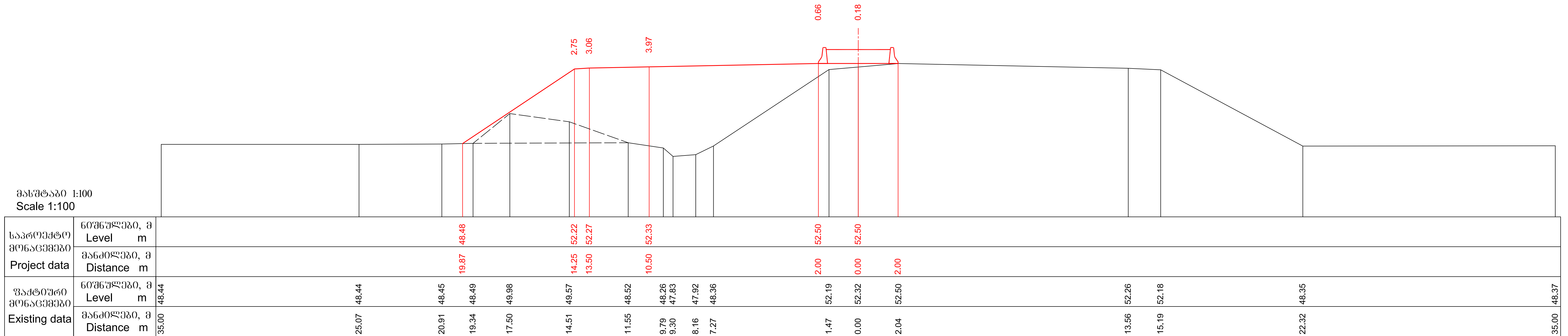
მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |  |       |       |       |  |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.35 | 48.36 | 48.37 | 48.48 | 48.50 |  | 49.77 | 49.50 | 48.56 |  | 48.47 | 48.05 |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 29.69 | 27.43 | 22.10 | 20.39 |  | 16.25 | 14.48 | 12.49 |  | 9.46  | 8.97  |

273+20.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                   |    |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|----|------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                                      | ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | დამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No | 357  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | თარიღი<br>DATE                                    |    | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვივი პროექტი<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                                 | თარიღი<br>DATE         | მასშტაბი<br>SCALE                                 |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE |    |      |

1:100  
A1 (841x594)



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                     |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                           |                           |              |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p> | <p>კონსულტანტი<br/>"ტრანსპროექტი"</p>                                                                               | <p>კონსულტანტი<br/>CONSULTANT<br/>"TRANSPROJECT"</p> | <p>ქუთაისის შემოგზავლული გზა - სამტრედიის გონაკვეთის<br/>4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია<br/>გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br/>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br/>Section: km 13+400 - km 30+000</p> | <p>დაამტკიცა:<br/>APPROVED:</p> | <p>ნახაზი<br/>DRAWING</p> | <p>No</p>                 | <p>358</p>   |                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  <p>საქართველო<br/>GEORGIA</p> | <p>განვიპროექტებთ</p>                                | <p>განვიპროექტებთ</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p>თარიღი<br/>DATE</p>          | <p>თარიღი<br/>DATE</p>    | <p>მასშტაბი<br/>SCALE</p> | <p>1:100</p> | <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა<br/>ORIGINAL DRAWING SIZE</p> |

მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |  |       |  |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--|--|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |  |       |  |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |       |  |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
| ვაჭთიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.19 |  |       |  |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 |  | 28.71 |  |  | 15.82 | 14.61 | 13.63 | 11.81 | 10.39 | 9.90 | 8.43 | 7.48 |  |  | 35.00 |

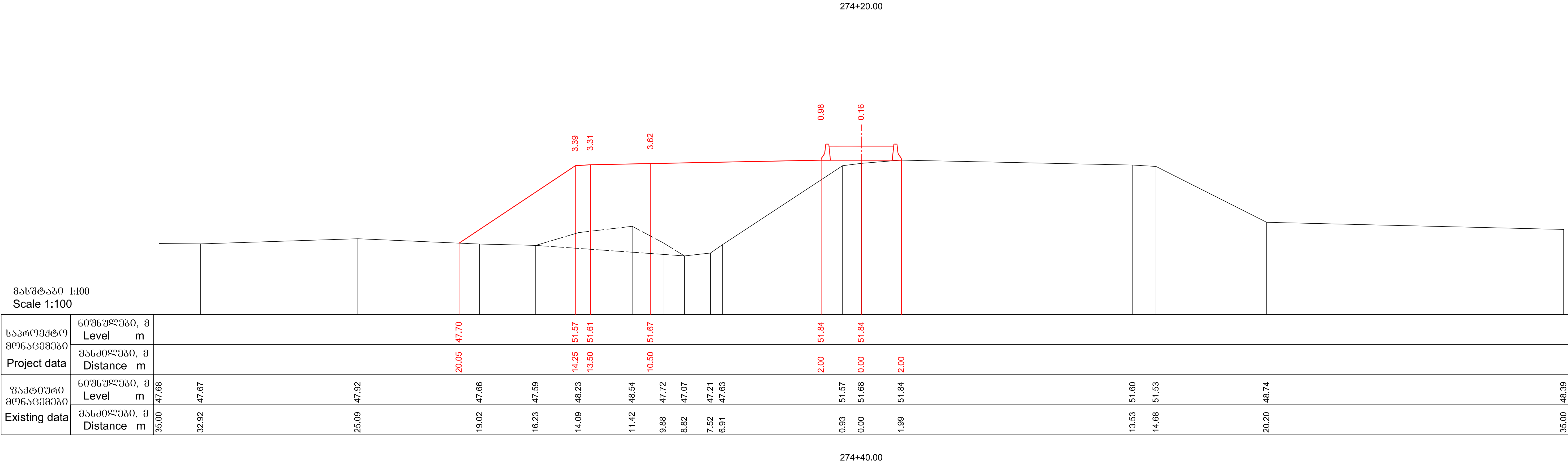
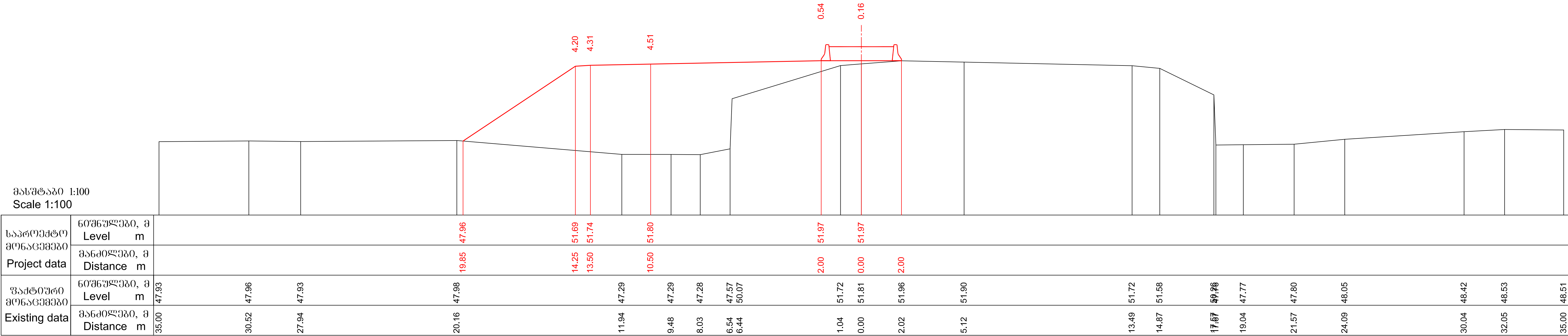
273+80.00

მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--|--|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
| ვაჭთიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 48.89 | 50.11 | 49.96 | 48.26 |  |       |       |       |       |       |      |      |      |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 31.92 | 28.46 | 24.97 |  | 17.45 | 16.05 | 13.14 | 10.78 | 10.07 | 9.08 | 8.55 | 7.59 |  |  | 35.00 |

274+0.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                                                   |              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------|------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                                      | ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მავთულხაზად მოდერნიზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | დამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No           | 359  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                 |                        | თარიღი<br>DATE                                    |              | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვიხილეთ<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                                    | თარიღი<br>DATE         | მასშტაბი<br>SCALE                                 | 1:100        |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                 |                        | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE | A1 (841x594) |      |



მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 47.78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48.17 |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26.59 | 47.72 |

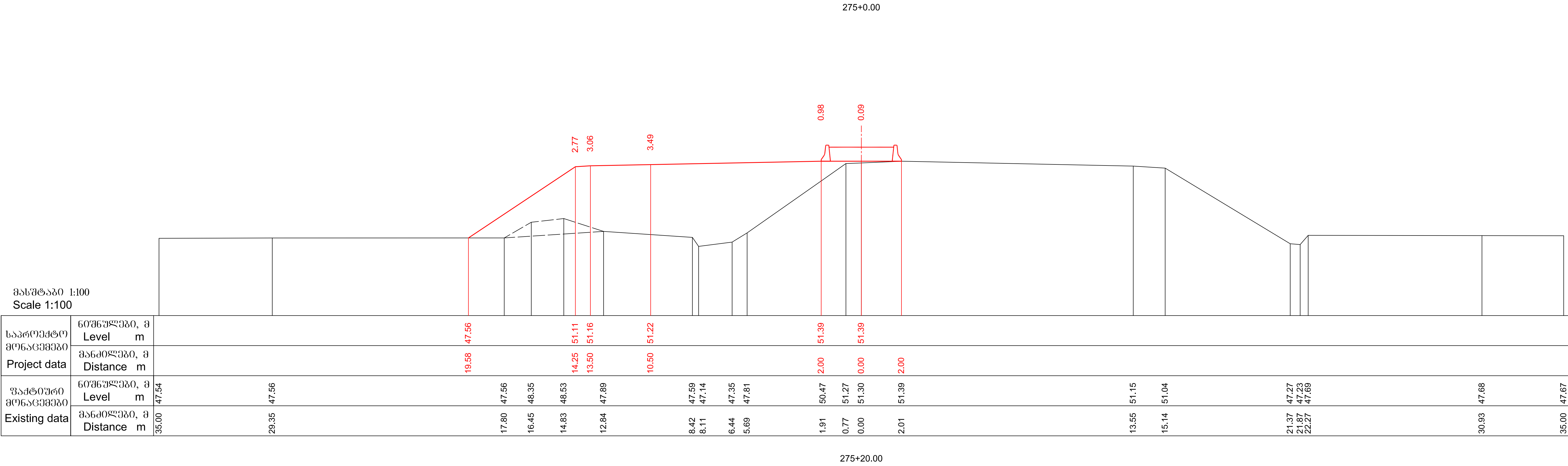
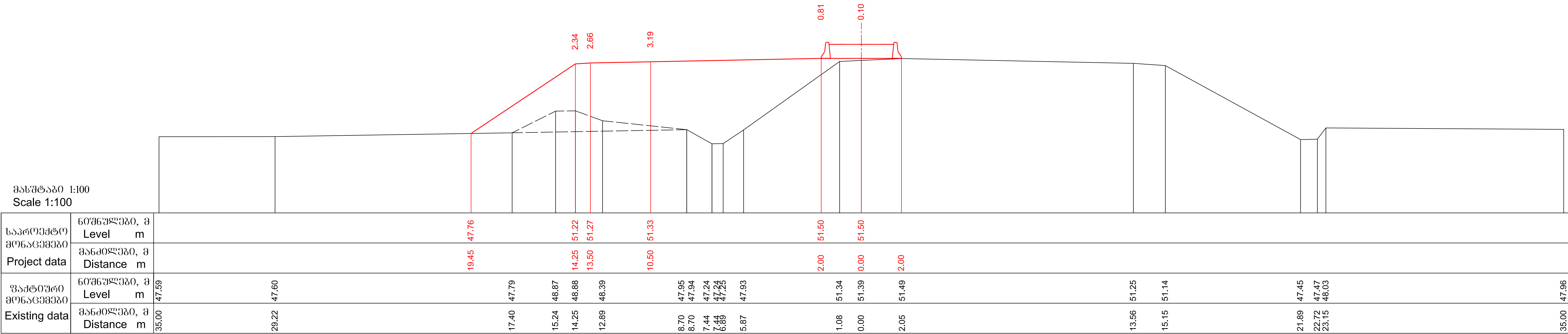
274+60.00

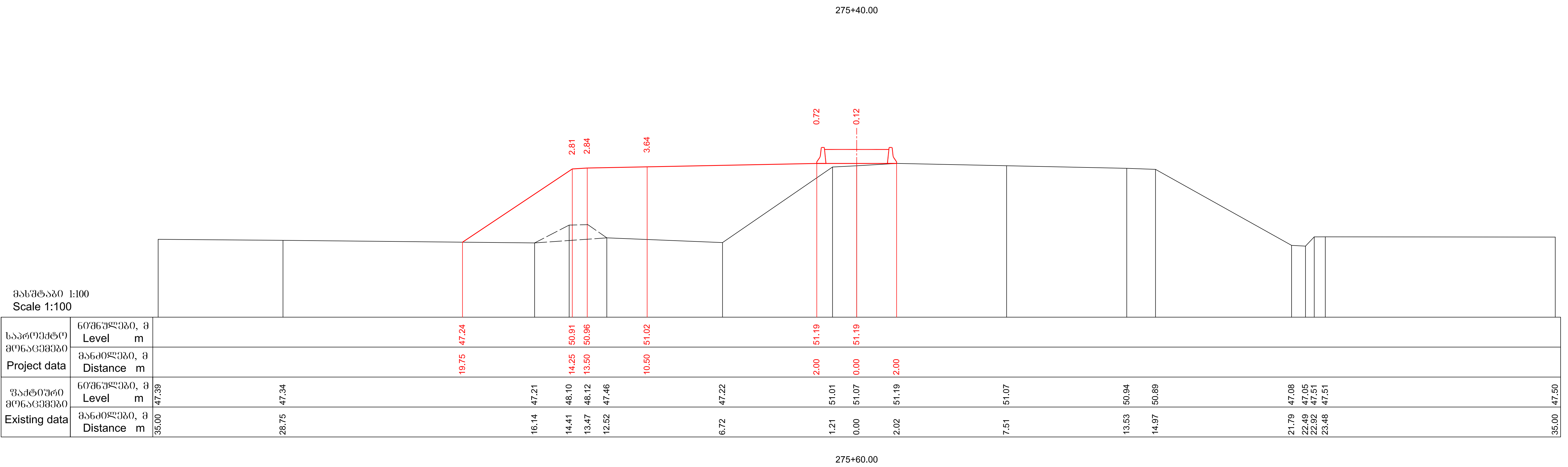
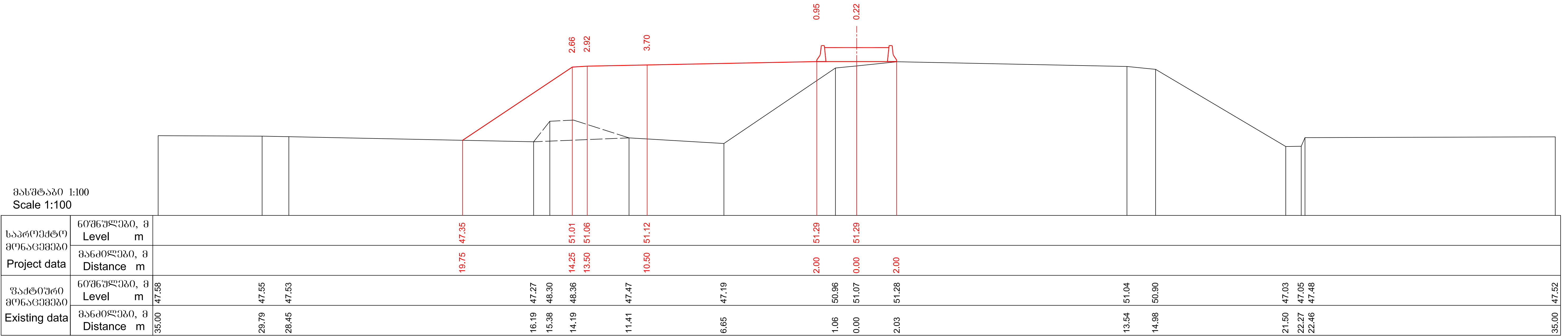
მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 47.70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47.68 |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29.76 | 47.92 |

274+80.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                   |              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------|------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                                      | ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | დამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No           | 361  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | თარიღი<br>DATE                                    |              | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვივი პროექტი<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                                 | თარიღი<br>DATE         | მასშტაბი<br>SCALE                                 | 1:100        |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE | A1 (841x594) |      |





მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 47.27 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 28.81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35.00 |

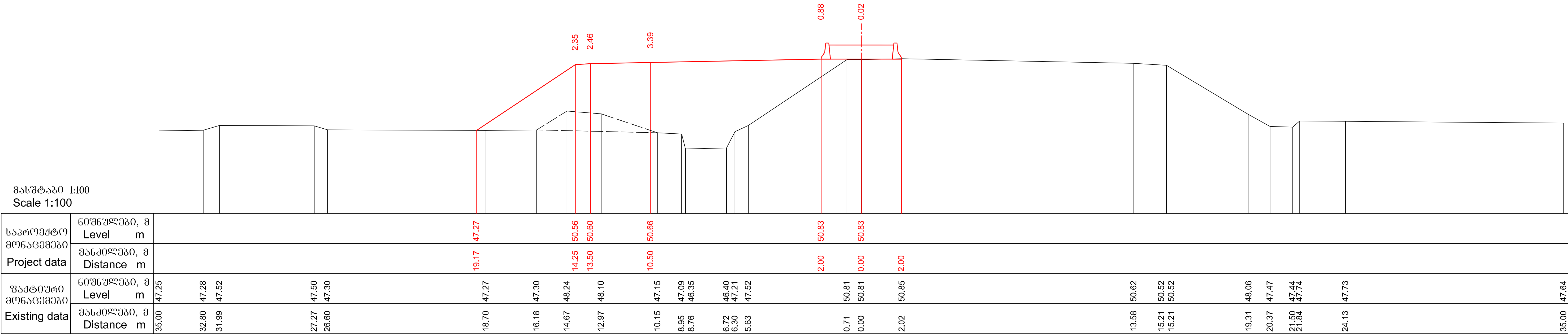
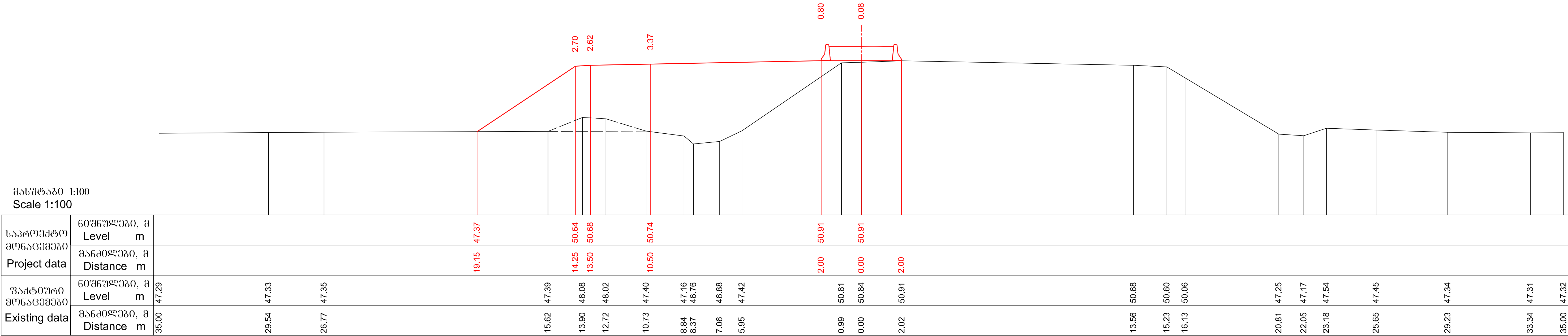
275+80.00

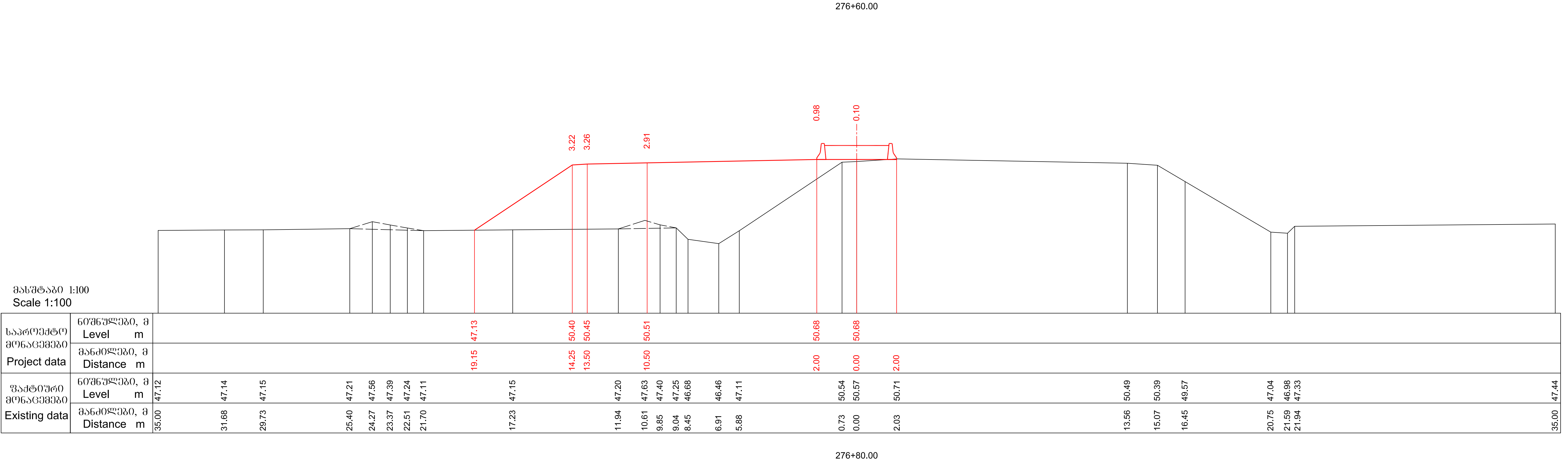
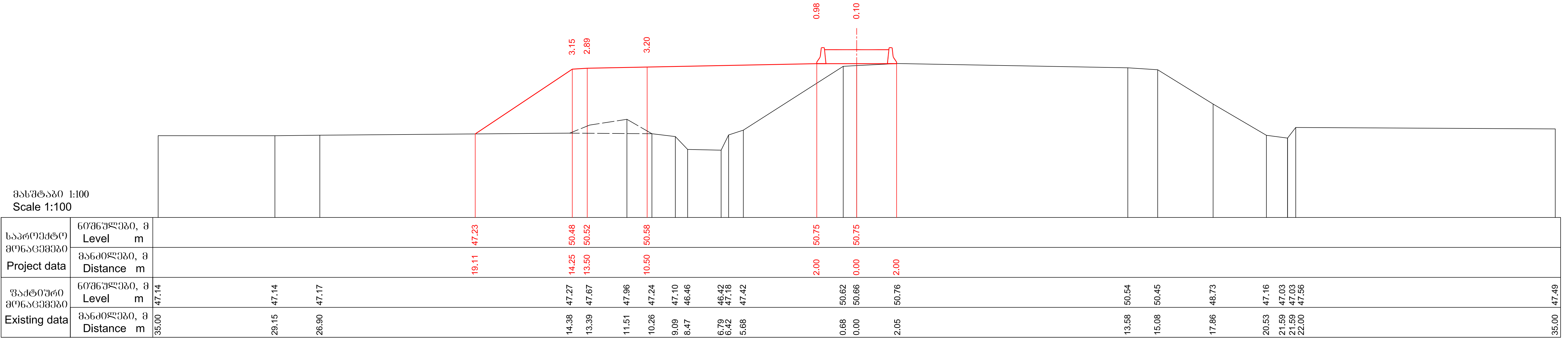
მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 47.03 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 28.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35.00 |

276+0.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                                                   |              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------|------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                                      | ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | დამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No           | 364  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | თარიღი<br>DATE                                    |              | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვივი პროექტები<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                               | თარიღი<br>DATE         | მასშტაბი<br>SCALE                                 | 1:100        |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                        | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE | A1 (841x594) |      |





მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |  |       |  |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |  |  |       |       |       |      |      |       |  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|------|------|-------|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | მოხვეულები, მ<br>Level m   |       |  |       |  |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |  |  |       |       |       |      |      |       |  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |       |  |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |  |  |       |       |       |      |      |       |  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | მოხვეულები, მ<br>Level m   | 46.94 |  | 46.95 |  |  | 47.06 |  |  | 47.21 | 47.77 | 47.79 |  | 47.10 | 47.10 |  |  | 47.05 | 47.55 | 47.60 |      |      | 50.51 |  |      | 50.41 | 50.29 |       | 46.96 | 46.88 | 47.32 |       | 47.40 |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 |  | 31.93 |  |  | 27.05 |  |  | 21.44 | 20.01 | 18.98 |  | 16.86 | 16.20 |  |  | 11.84 | 10.56 | 9.38  | 7.81 | 6.93 | 5.52  |  | 0.87 | 50.39 | 50.46 | 50.62 |       | 7.93  |       | 20.64 | 21.81 | 22.41 |

277+0.00

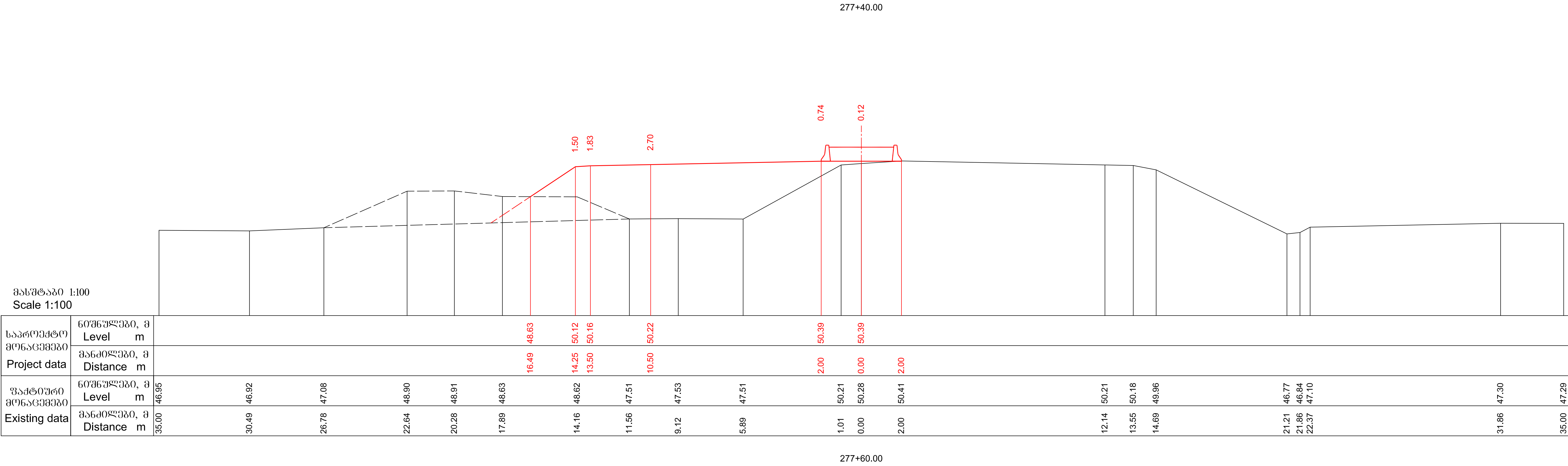
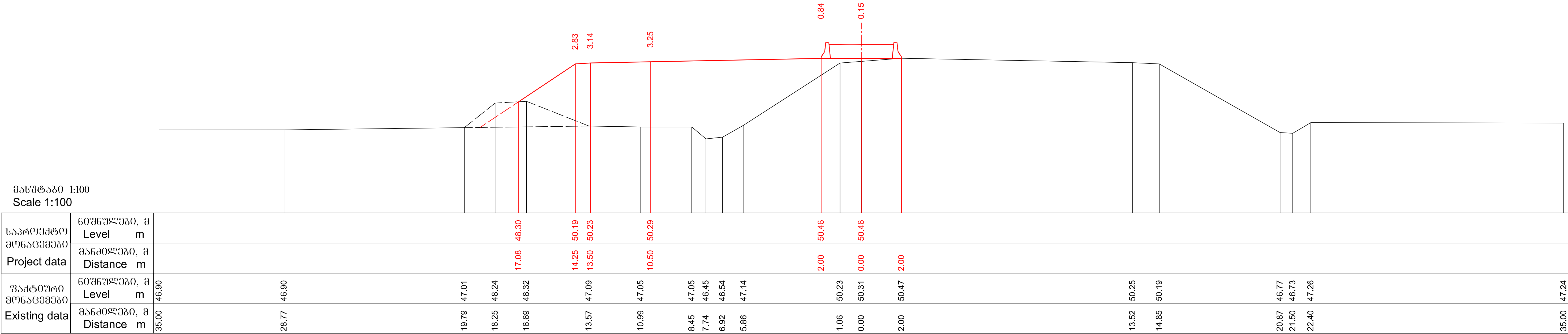
მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

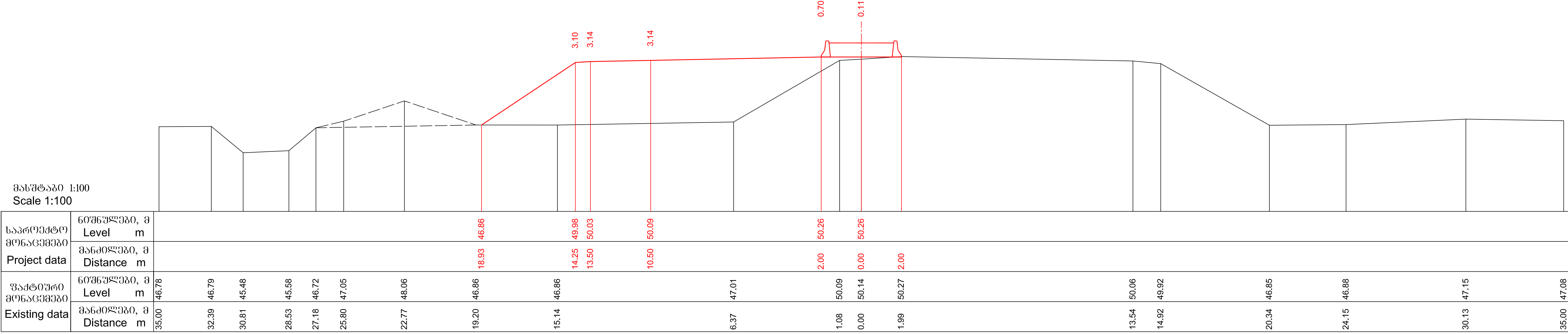
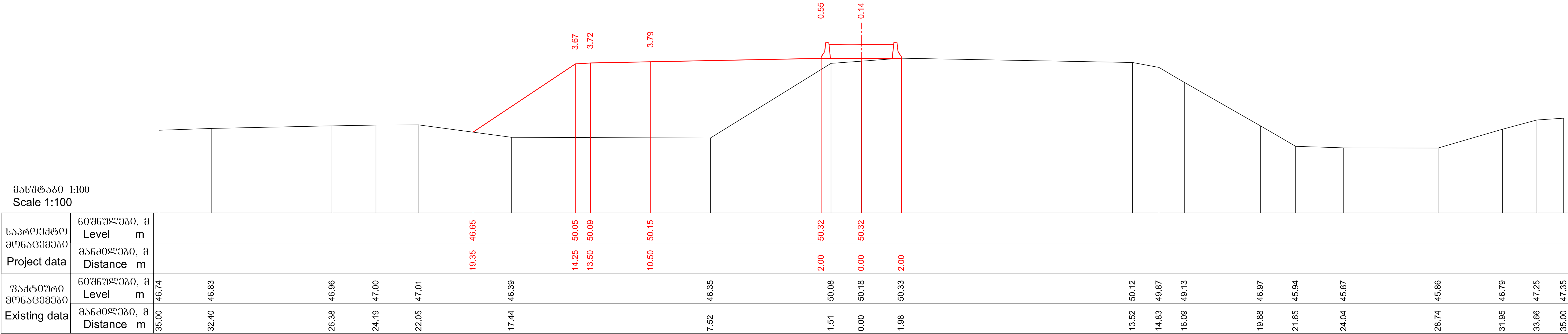
|                                         |                            |       |  |       |       |  |       |       |       |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|--|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | 6036უღები, მ<br>Level m    |       |  |       |       |  |       |       |       |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |       |       |  |       |       |       |  |       |  |  |       |       |       |  |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | 6036უღები, მ<br>Level m    | 47.04 |  | 47.06 | 47.06 |  | 47.08 | 47.83 | 47.78 |  | 47.07 |  |  | 47.05 | 47.67 | 47.73 |  | 46.39 | 46.42 | 47.08 |  |  | 49.76 | 50.34 | 50.41 | 50.55 |  |       | 50.35 | 50.16 |       | 46.82 | 46.77 | 47.28 |       | 47.31 |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 |  | 29.61 | 28.38 |  | 21.39 | 20.18 | 19.39 |  | 17.25 |  |  | 12.03 | 10.71 | 10.05 |  | 7.94  | 6.97  | 5.67  |  |  | 1.92  | 1.10  | 0.00  | 2.02  |  | 13.55 | 15.11 |       | 20.83 | 21.98 | 22.50 |       | 35.00 |       |

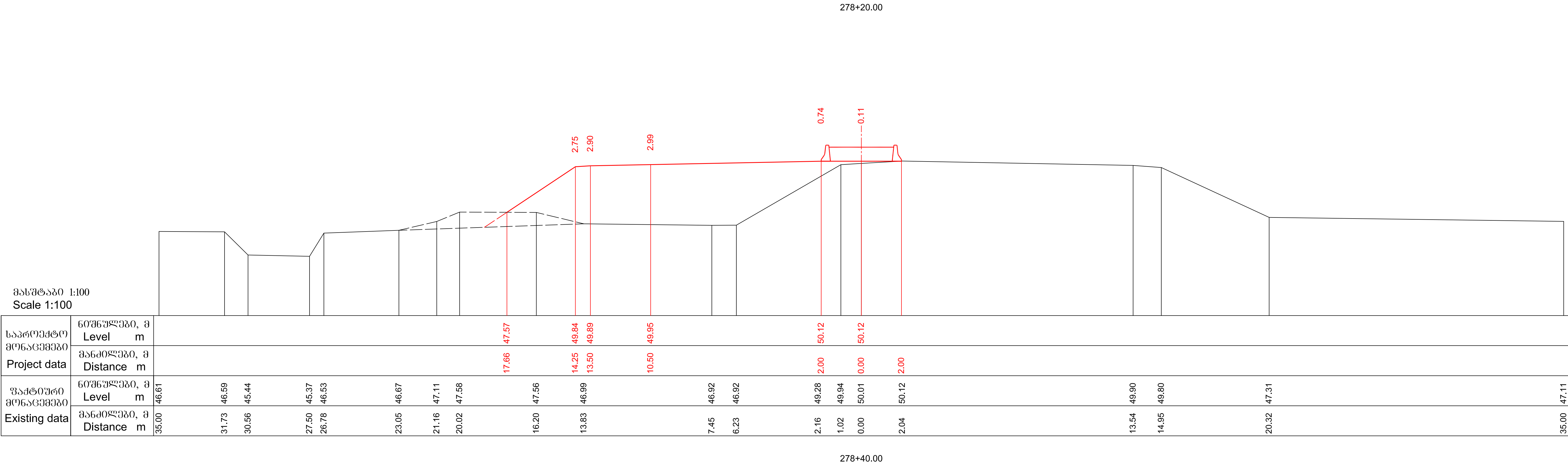
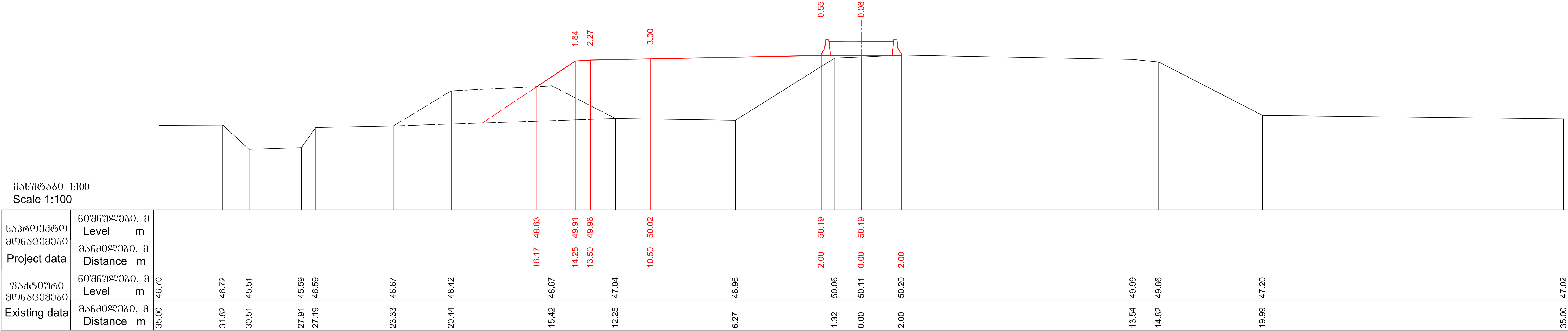
277+20.00

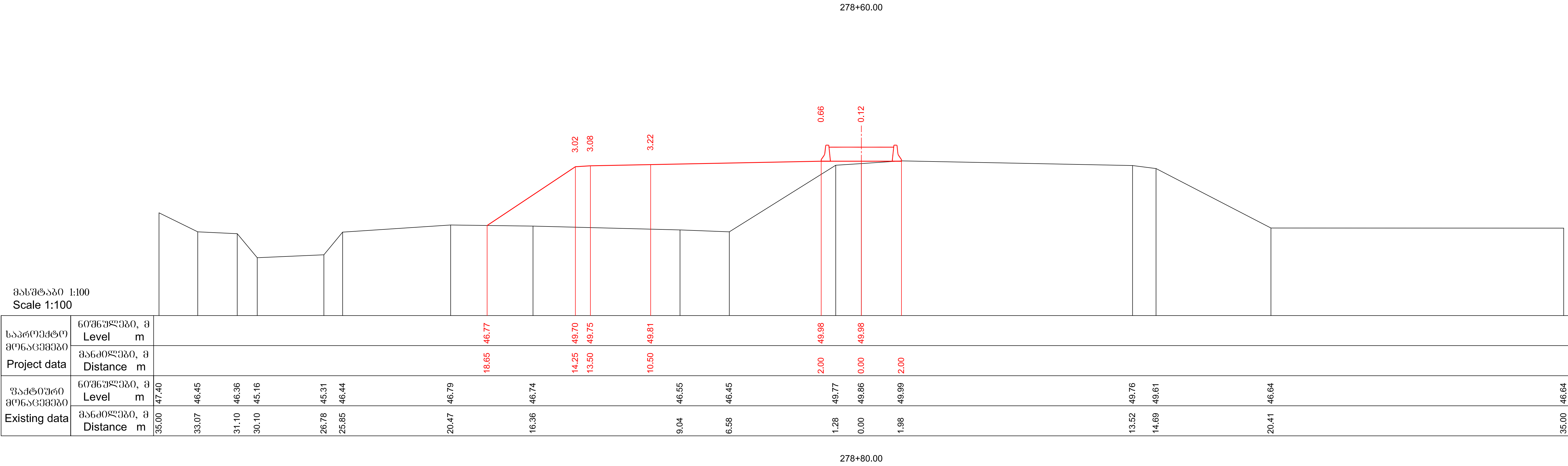
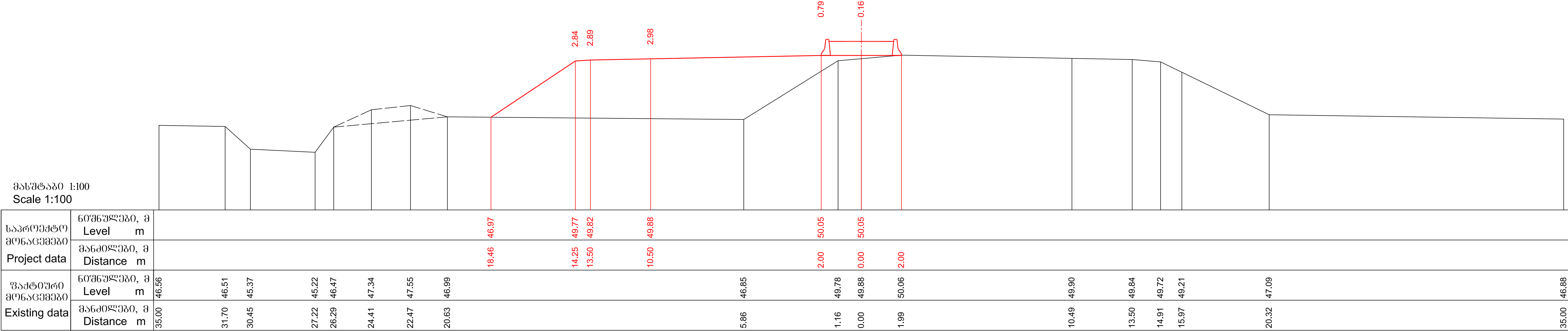
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                                                   |    |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|----|------|
|  <div>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | კონსულტანტი<br>"ტრანსპროექტი"<br>CONSULTANT<br>"TRANSPROJECT"                                                           | ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br>4 ზოლიან მავსტრალაჲ მოღერნოზაცია<br>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br>Section: km 13+400 - km 30+000 | ღაამტკიცა:<br>APPROVED: | ნახაზი<br>DRAWING                                 | No | 367  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |                         | თარიღი<br>DATE                                    |    | 2018 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | განვივი პროვიდე<br>CROSS SECTIONS                                                                                                                                                                                               | თარიღი<br>DATE          | მასშტაბი<br>SCALE                                 |    |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |                         | ნახაზის ორიგინალური ზომა<br>ORIGINAL DRAWING SIZE |    |      |

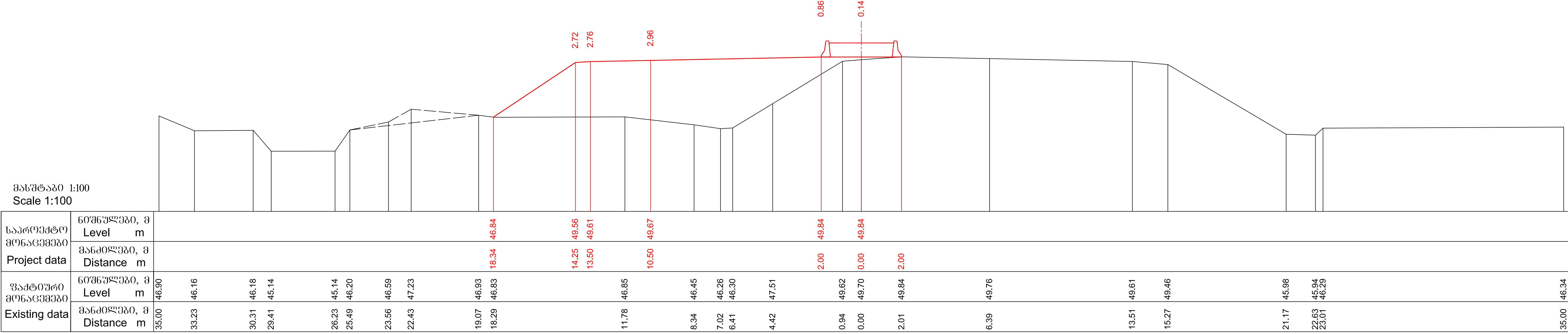
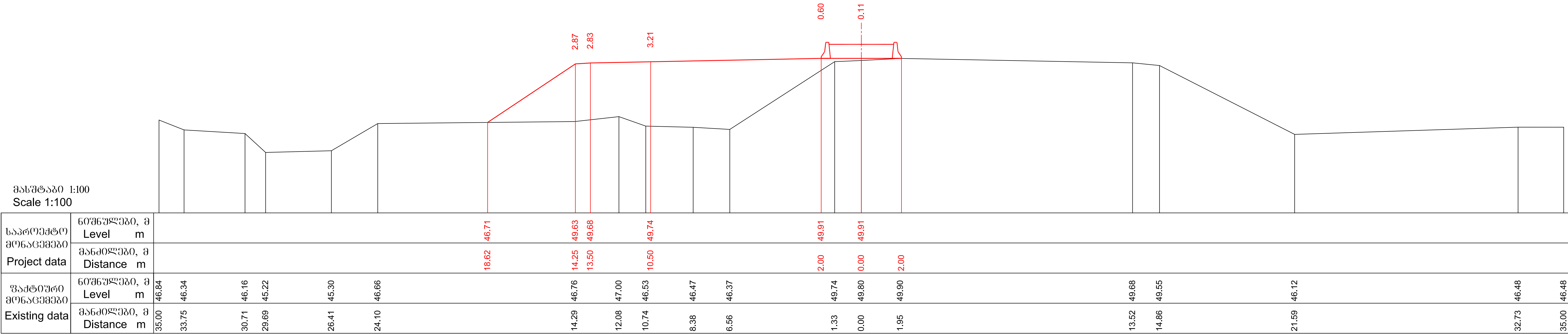
1:100  
A1 (841x594)

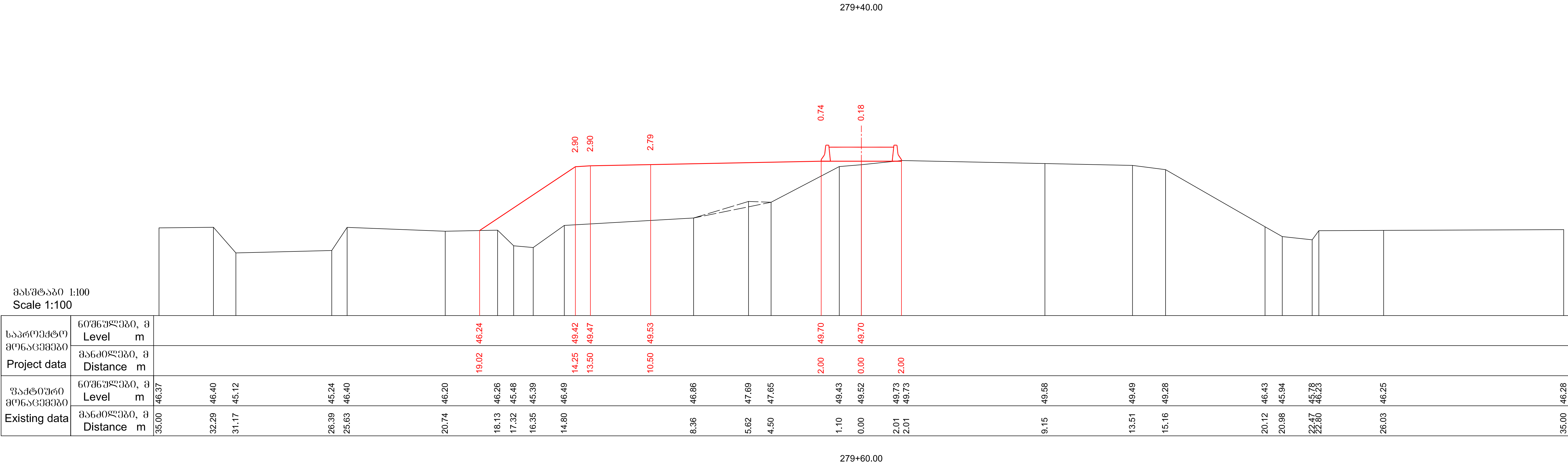
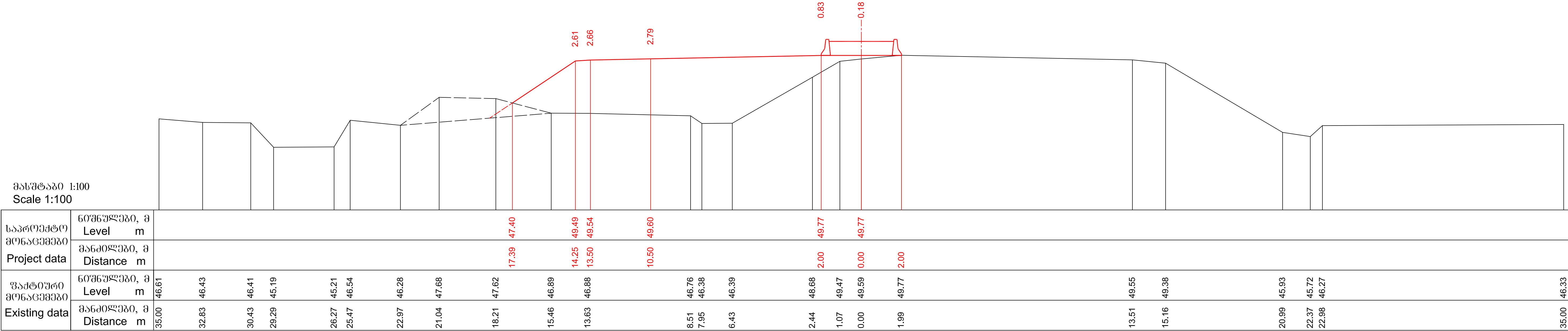












მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |                |  |       |  |       |  |       |  |  |       |  |       |  |       |              |      |  |              |       |  |       |       |       |       |       |                |
|-----------------------------------------|----------------------------|----------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|-------|--|-------|--|-------|--------------|------|--|--------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |                |  |       |  |       |  |       |  |  |       |  |       |  |       |              |      |  |              |       |  |       |       |       |       |       |                |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |                |  |       |  |       |  |       |  |  |       |  |       |  |       |              |      |  |              |       |  |       |       |       |       |       |                |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 45.22<br>45.31 |  | 45.27 |  | 46.21 |  | 46.31 |  |  | 46.29 |  | 46.48 |  | 47.33 | 46.22        |      |  | 49.41        | 49.23 |  | 46.50 | 45.97 | 45.83 | 46.29 | 46.27 |                |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 33.46<br>32.66 |  | 28.29 |  | 26.36 |  | 20.73 |  |  | 15.54 |  | 13.08 |  | 11.26 | 7.90<br>7.31 | 5.58 |  | 0.98<br>0.00 | 1.98  |  | 13.51 | 15.10 |       | 20.15 | 20.96 | 22.37<br>22.92 |

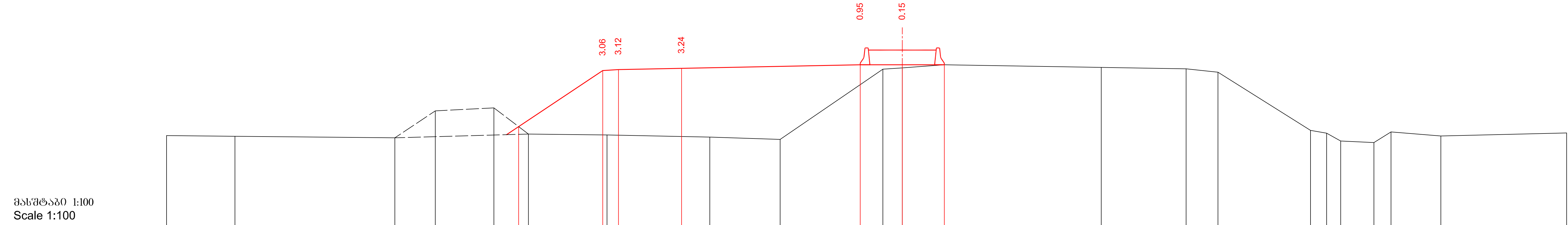
279+80.00

მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |  |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|--|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | მოწმეულები, მ<br>Level m   |       |       |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |  |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |       |  |       |       |       |       |  |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | მოწმეულები, მ<br>Level m   | 46.28 | 46.23 |  | 46.18 |  | 46.08 |  | 46.18 |  | 46.31 | 46.31 | 46.84 | 46.86 |  | 46.08 | 45.42 | 45.47 | 45.86 |  | 49.35 |      | 49.34 | 49.15 |       | 46.32 | 46.21 | 45.94 | 45.89 | 46.35 | 46.35 |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 32.91 |  | 23.11 |  | 20.00 |  | 16.42 |  | 13.42 | 12.62 | 11.28 | 10.50 |  | 8.27  | 7.71  | 7.15  | 6.20  |  | 0.93  | 0.00 | 1.99  |       | 10.09 |       | 13.53 | 15.05 |       | 19.70 | 20.47 | 20.98 | 22.27 | 23.05 |

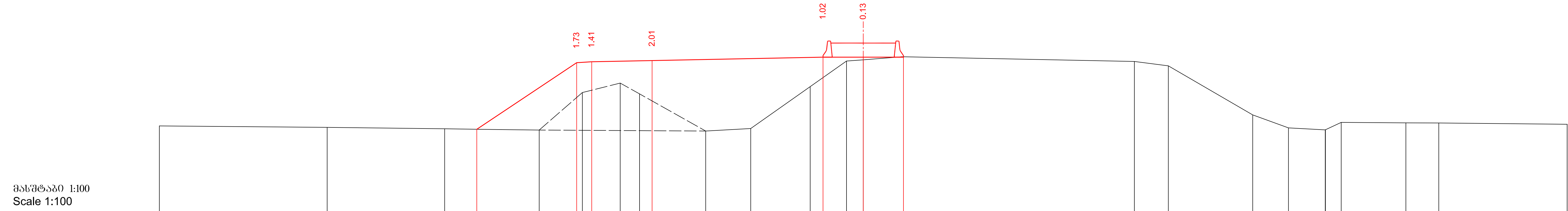
280+0.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | <div>კონსულტანტი<br/>"ტრანსპროექტი"</div> <div>CONSULTANT<br/>"TRANSPROJECT"</div>                                                 | <div>ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br/>4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია<br/>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br/>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br/>Section: km 13+400 - km 30+000</div> | <div>დამტკიცდა:<br/>APPROVED:</div> | <div>ნახაზი<br/>DRAWING</div> <div>No</div> <div>374</div>                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | <div>განვივი პროექტი<br/>CROSS SECTIONS</div>                                                                                                                                                                                                   | <div>თარიღი<br/>DATE</div>          | <div>თარიღი<br/>DATE</div> <div>2018</div>                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     | <div>მასშტაბი<br/>SCALE</div> <div>1:100</div>                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     | <div>ნახაზის ორიგინალური ზომა<br/>ORIGINAL DRAWING SIZE</div> <div>A1 (841x594)</div> |



|                                         |                            |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |       |      |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |       |      |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |       |      |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 46.12 |       | 46.01 |       | 47.29 |       | 47.44 |      | 46.19 |      | 46.15 |      | 46.05 |      | 45.94 |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 31.75 | 24.14 | 22.22 | 19.43 | 17.78 | 14.05 | 9.16 | 5.81  | 0.92 | 49.28 | 0.00 | 49.34 | 1.99 | 49.49 | 46.24 |

280+20.00



|                                         |                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 46.00 | 45.93 | 45.86 | 45.83 | 45.79 | 47.66 | 48.13 | 47.59 | 45.74 | 45.87 | 47.95 | 49.22 | 49.28 | 49.44 | 49.20 | 46.08 |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 26.66 | 20.81 | 19.02 | 16.11 | 13.97 | 12.08 | 11.12 | 7.83  | 5.59  | 2.64  | 0.83  | 0.00  | 1.92  | 13.48 | 35.00 |

280+40.00



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა  
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA  
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი  
"ტრანსპროექტი"



საქართველო  
GEORGIA

ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის  
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია  
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000  
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway  
Section: km 13+400 - km 30+000

განვიპროექტა  
CROSS SECTIONS

დამტკიცდა:  
APPROVED:

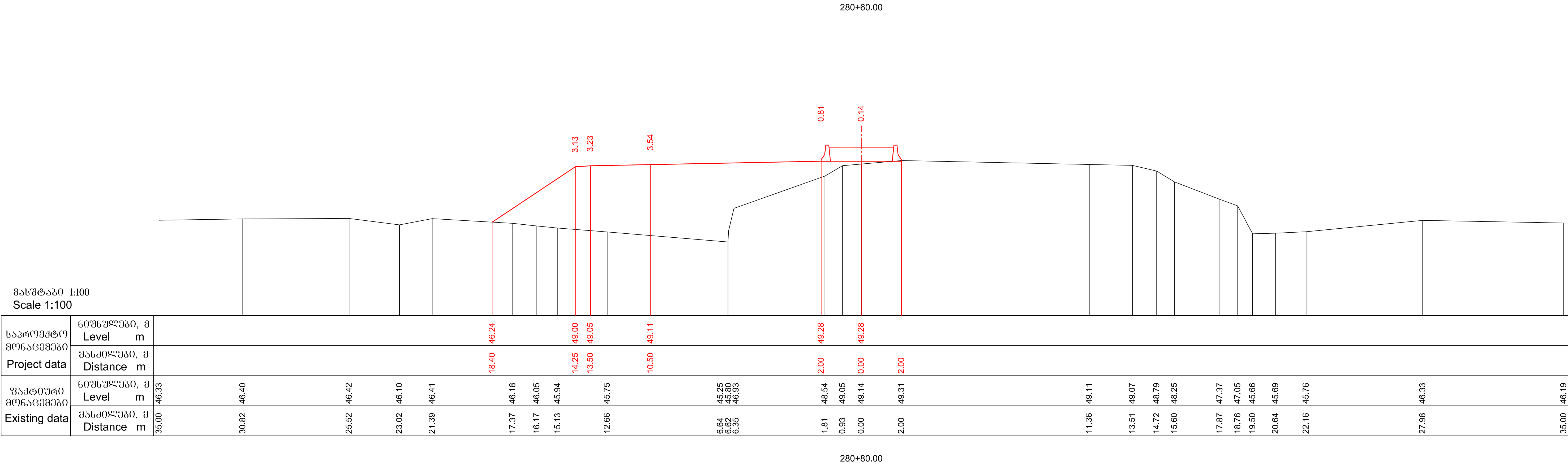
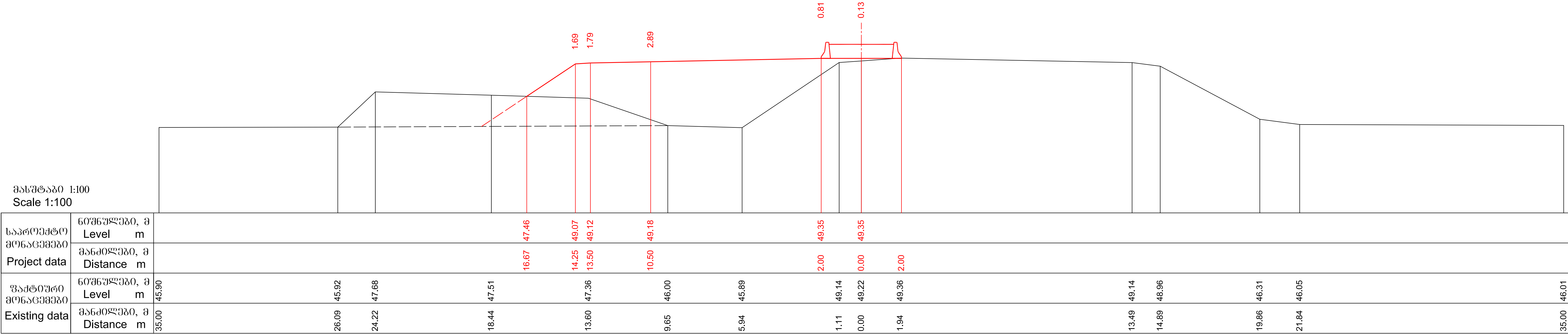
თარიღი  
DATE

ნახაზი  
DRAWING

თარიღი  
DATE

ნახაზის ორიგინალური ზომა  
ORIGINAL DRAWING SIZE

No  
375  
2018  
1:100  
A1 (841x594)



მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 46.24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

281+0.00

მასშტაბი 1:100  
Scale 1:100

|                                         |                            |       |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| საპროექტო<br>მონაცემები<br>Project data | ნიშნულები, მ<br>Level m    |       |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m |       |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| უაქტიური<br>მონაცემები<br>Existing data | ნიშნულები, მ<br>Level m    | 45.94 | 45.92 | 47.48 | 47.42 | 45.90 | 45.88 |  |       | 45.99 | 46.91 | 46.71 | 46.08 | 45.97 | 45.54 | 45.49 | 45.89 | 46.02 |      | 48.86 | 48.96 | 49.15 | 49.01 |       | 48.94 | 48.83 |       | 46.56 | 45.94 | 45.80 |       | 45.75 |
|                                         | მანძილები, მ<br>Distance m | 35.00 | 32.03 | 29.14 | 25.97 | 24.13 | 22.03 |  | 15.03 | 13.11 | 11.61 | 10.26 | 8.64  | 8.19  | 6.79  | 6.51  | 6.00  |       | 1.13 | 0.00  | 1.97  | 9.91  |       | 13.48 | 14.73 |       | 18.87 | 22.30 | 24.67 | 30.26 | 35.00 |       |

281+20.00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div> <div>საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა<br/>და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო<br/>საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA<br/>ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</div> | <div>კონსულტანტი<br/>"ტრანსპროექტი"</div> <div>CONSULTANT<br/>"TRANSPROJECT"</div>                                                 | <div>ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის<br/>4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია<br/>მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000<br/>Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway<br/>Section: km 13+400 - km 30+000</div> | <div>დამტკიცა:<br/>APPROVED:</div> | <div>ნახაზი<br/>DRAWING</div> <div>No</div> <div>377</div>                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>საქართველო<br/>GEORGIA</div> | <div>განვივი პროექტი<br/>CROSS SECTIONS</div>                                                                                                                                                                                                   | <div>თარიღი<br/>DATE</div>         | <div>თარიღი<br/>DATE</div> <div>2018</div>                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    | <div>მასშტაბი<br/>SCALE</div> <div>1:100</div>                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    | <div>ნახაზის ორიგინალური ზომა<br/>ORIGINAL DRAWING SIZE</div> <div>A1 (841x594)</div> |