

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
ვაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.99					73.46			73.50											
	მანძილები, მ Distance m	35.00	33.27	31.02		27.84	24.34		16.91			13.18	73.66		11.20	73.79		6.73		3.92	

202+60.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
ვაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.79		72.77			73.26			73.72			79.17		79.08					79.77	
	მანძილები, მ Distance m	35.00	31.66	30.42	29.36	28.65	25.98	23.64	22.59	14.43			5.53	2.69	1.23	0.00	1.97			13.43	15.31

202+80.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მიწისკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მიწისკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	176
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	73.76															
	მანძილები, მ Distance m	35.00	33.66	31.83			17.65	16.20			12.03	11.93	8.70		2.44	1.39	0.00

203+0.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	73.32		73.33	73.35	73.32	73.44		73.48								
	მანძილები, მ Distance m	35.00		32.34	30.94	30.06	29.17		24.98		22.07		15.82		13.57		8.02

203+20.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	177
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																																										
	მანძილები, მ Distance m																																										
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	73.07		73.07		73.08		73.41		73.32		72.96		73.05		73.09		73.25		75.36		79.19		79.30		79.83		79.84		79.85		79.80		79.61		79.20		78.49		72.96		73.16	
	მანძილები, მ Distance m	35.00		32.30		30.30		28.67		23.75		19.91		14.97		13.05		10.73		7.81		2.81		2.09		1.39		0.00		1.92		4.39				13.75		15.65		16.80		26.92	

203+40.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	60°36'უღვბი, მ Level m																																												
	მანძილები, მ Distance m																																												
უაქტიური მონაცემები Existing data	60°36'უღვბი, მ Level m	72.57		72.53		72.92		73.21		72.81					73.04		73.31				79.52		79.64		79.78				79.70				79.55		79.23				74.47		72.97		72.90		72.89
	მანძილები, მ Distance m	35.00		32.73		31.12		26.66		19.77					12.10		9.88				1.45		0.00		1.93				6.16				13.49		15.37				22.99		25.61		29.67		35.00

203+60.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მიწისქვეშა 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მიწისქვეშა: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	178
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.67		72.66		73.13				72.81							
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.91		28.13				19.06				12.08		9.53	73.36

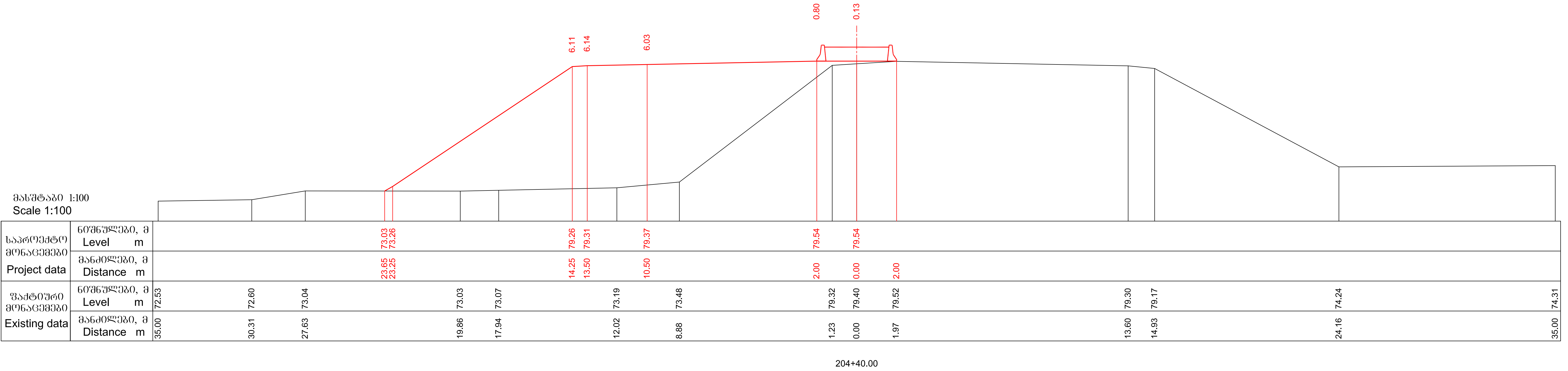
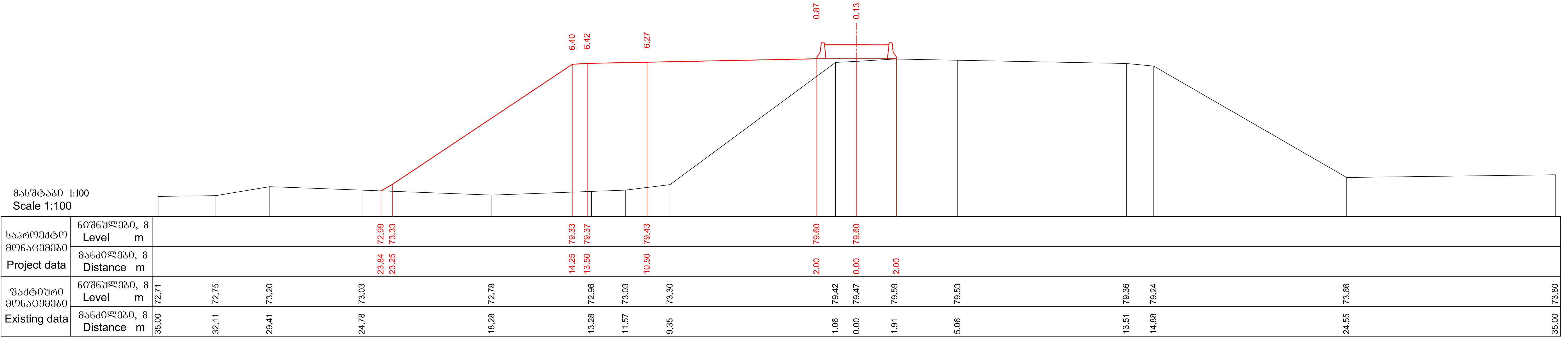
203+80.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.57		72.56		73.15				72.87							
	მანძილები, მ Distance m	35.00		29.36		26.02				18.72				11.20		9.71	73.22

204+0.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	179
				თარიღი DATE	2018	
	 საქართველო GEORGIA	განვიხილეთ CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

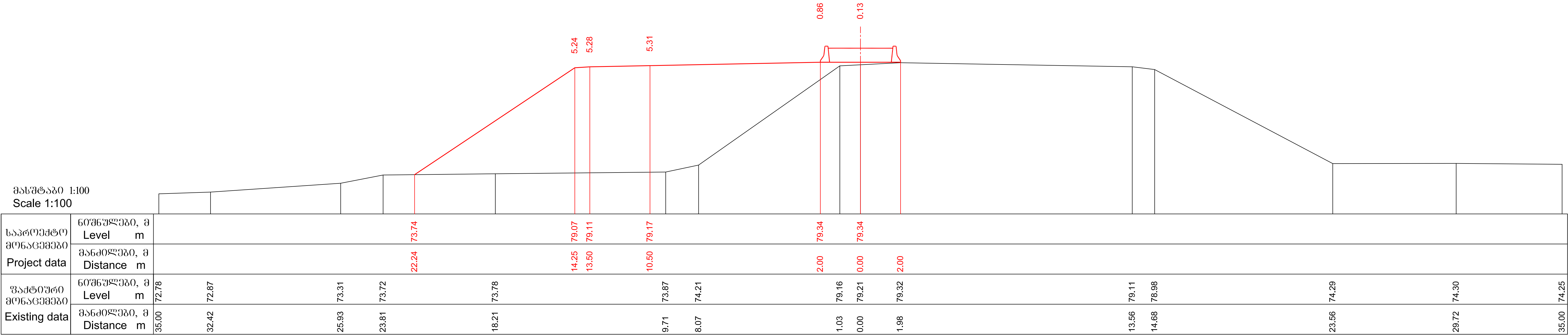
204+60.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

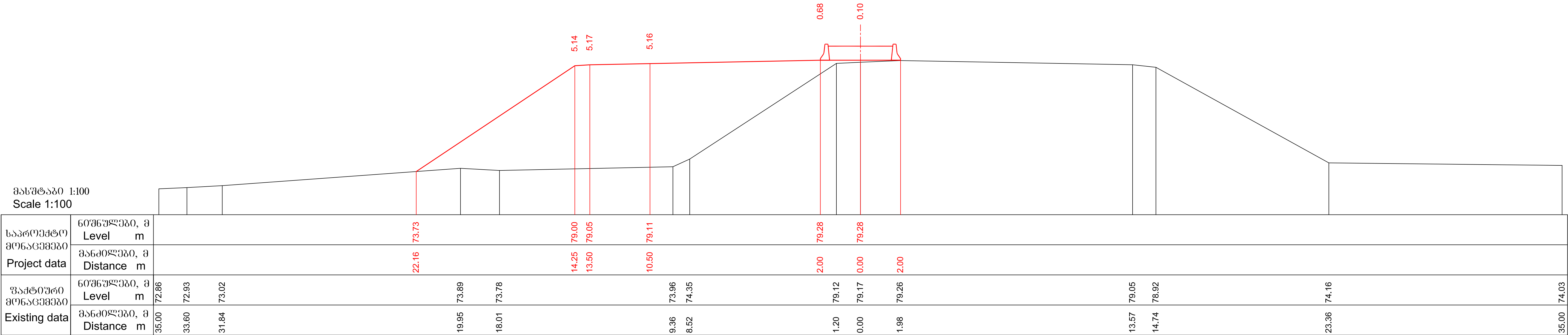
საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებულია, მ Level m													73.42					79.13	79.18					79.24					79.41					79.41																		
	მანძილები, მ Distance m													22.82					14.25	13.50					10.50					2.00					0.00					2.00													
უაქტიური მონაცემები Existing data	მოშენებულია, მ Level m	72.53			72.61			72.89			73.35			73.55			73.74			74.11							79.26			79.31			79.38					79.18			78.89			76.24			74.56			74.56			74.50
	მანძილები, მ Distance m	35.00			31.83			26.59			24.76			19.00			10.23			7.83							0.92			0.00			2.00					13.59			15.40			20.73			23.68			33.09			35.00

204+80.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	181
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



205+0.00



205+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.73		72.87		72.94		73.35		73.59		73.66		73.76		73.77					73.77
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.49		28.72		25.02		23.15		21.29		18.12		16.95					35.00

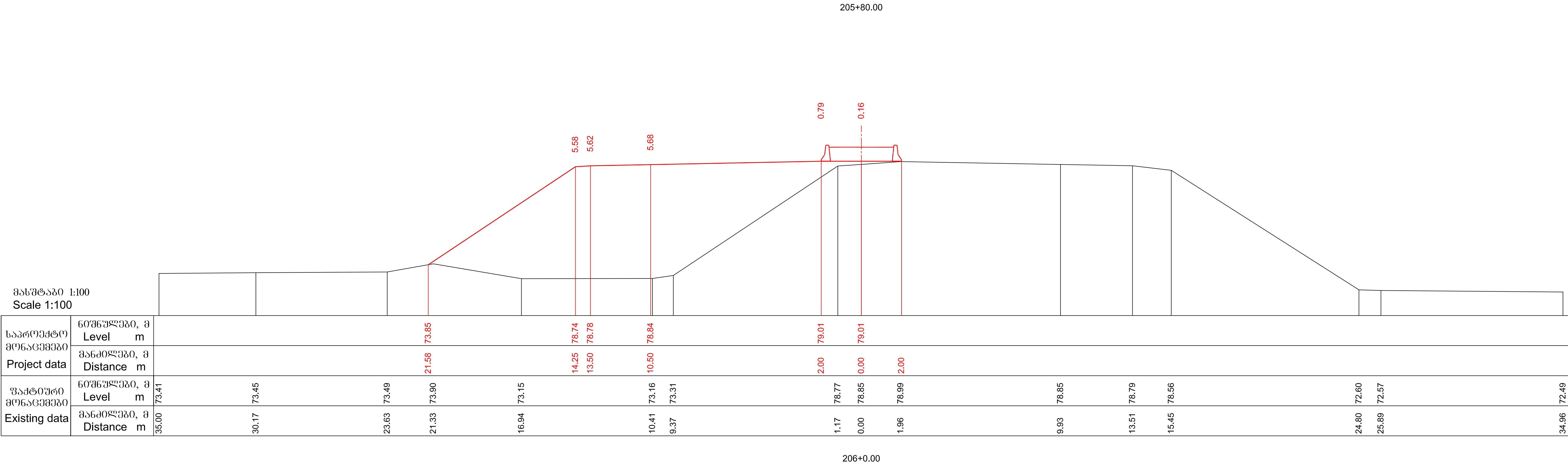
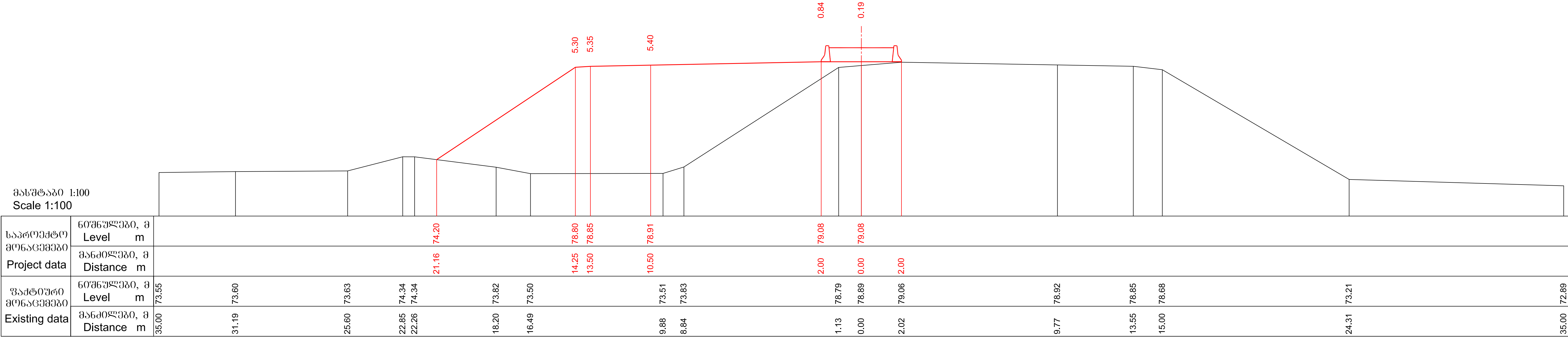
205+40.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	73.29		73.47		73.74		74.48		74.47		73.74		73.79		74.02					73.32
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.94		27.70		25.45		19.49		17.29		9.34		8.37					35.00

205+60.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	183
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	73.32				73.22	73.20		73.51			73.23		72.79			
	მანძილები, მ Distance m	35.00		26.81	25.88	22.50	21.89	20.56		18.11	16.68		11.14	10.24	72.82		35.00

206+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.82				72.88			72.89		72.70		72.35				72.16
	მანძილები, მ Distance m	35.00			21.15	22.84		18.99	17.72				11.76	10.81	72.23		35.00

206+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესვლელი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მიწაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	185
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																										
	მანძილები, მ Distance m																										
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	72.35		72.24	72.36		73.40	73.29		72.09		71.87		71.83	71.89		78.62	78.67	78.78		78.58	78.50		75.07		71.97	72.00
	მანძილები, მ Distance m	35.00		28.03	27.07		25.09	24.19		21.85		18.52		12.04	11.08		1.08	0.00	1.98		13.55	14.84		20.86		25.71	35.00

206+60.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	6036უღები, მ Level m																	71.72	72.48																	78.48	78.52																	78.75	78.75																																																																									
	მანძილები, მ Distance m																	24.57	23.25																	14.25	13.50																	2.00	0.00	2.00																																																																								
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	6036უღები, მ Level m	71.80																	71.68	71.70																	71.79	71.41																	71.32	71.52																	78.63	78.65	78.72																	78.52	78.33																	71.82																	71.73	71.69
	მანძილები, მ Distance m	35.00																	28.12	26.35																	19.36	18.09																	13.11	10.96																	1.22	0.00	1.93																	13.53	15.07																	26.20																	32.24	35.00

206+80.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მიწაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	186
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	71.39																			
	მანძილები, მ Distance m	35.00	28.08																	26.53	35.00

206+92.50

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	71.23																			
	მანძილები, მ Distance m	35.00	28.07																	26.71	35.00

207+0.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	187
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m												
	მანძილები, მ Distance m												
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.92											
	მანძილები, მ Distance m	35.00	28.07			21.50	20.07						

207+20.00

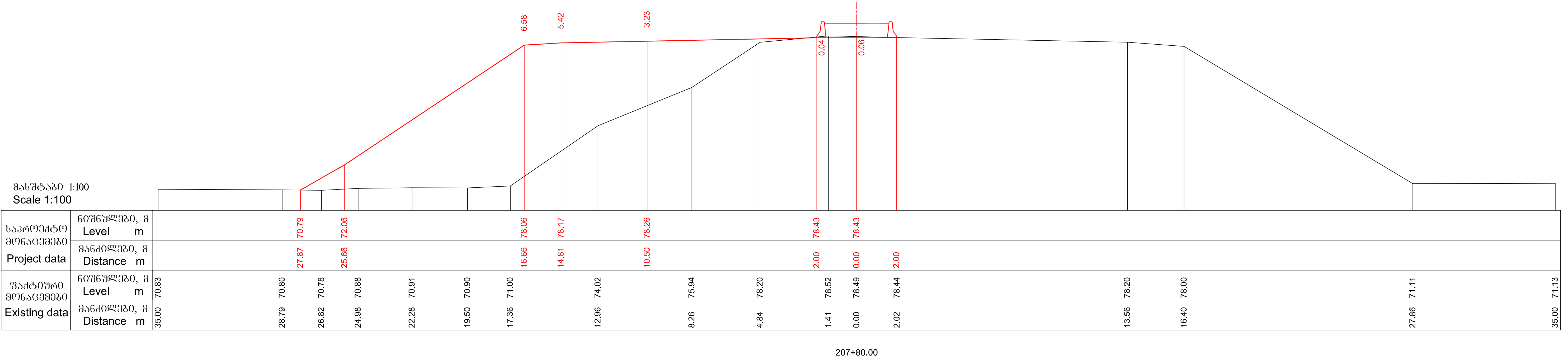
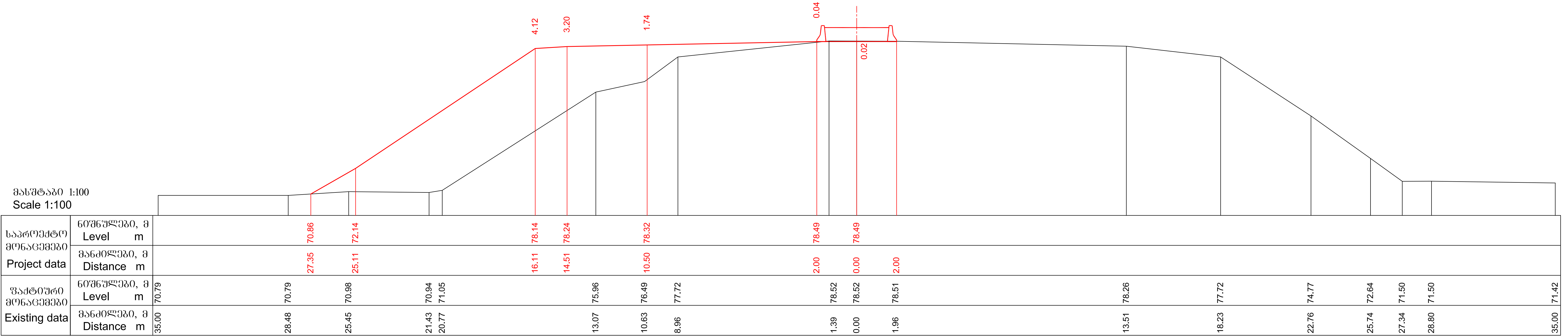
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m												
	მანძილები, მ Distance m												
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.88											
	მანძილები, მ Distance m	35.00	28.37			22.17	20.74						

207+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მიწისქვეშა 4 ზოლიან მავთულხავე გზის მოდერნიზაცია მიწისქვეშა: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	188
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE		
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		

A1 (841x594)



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებულია, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

207+92.50

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებული, მ Level m																	70.96	71.98																	77.98	78.10																	78.36	78.36																																		
	მანძილები, მ Distance m																	27.79	26.00																	17.00	15.00																	10.50	78.19																	2.00	0.00																
უაქტიური მონაცემები Existing data	მოშენებული, მ Level m	70.72	70.77	69.93	70.02		70.72	70.73		70.98		70.90		70.80		70.98		78.39		78.42	78.40	78.36		78.15		77.76				70.90		70.89																																																									
	მანძილები, მ Distance m	35.00	34.21	33.67	32.75		31.43	30.69		28.75		25.05		19.81		16.03		4.49		1.46	0.00		2.03		13.56		17.47		28.15		35.00																																																										

208+0.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	190
				თარიღი DATE		2018
	საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m										
	მანძილები, მ Distance m										
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.51									
	მანძილები, მ Distance m	35.00									

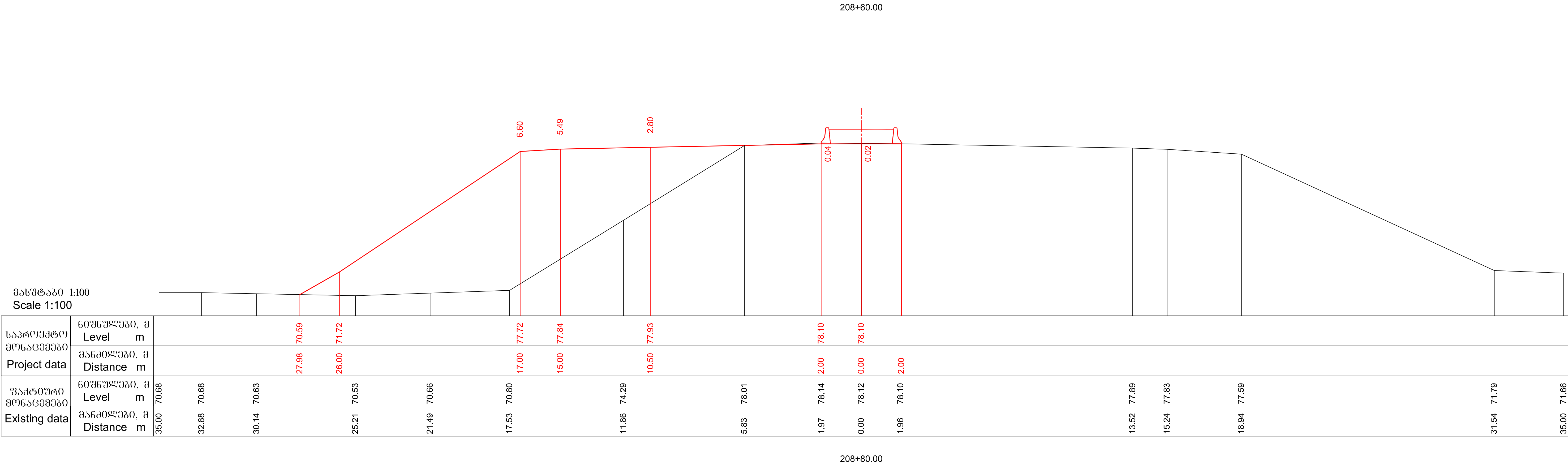
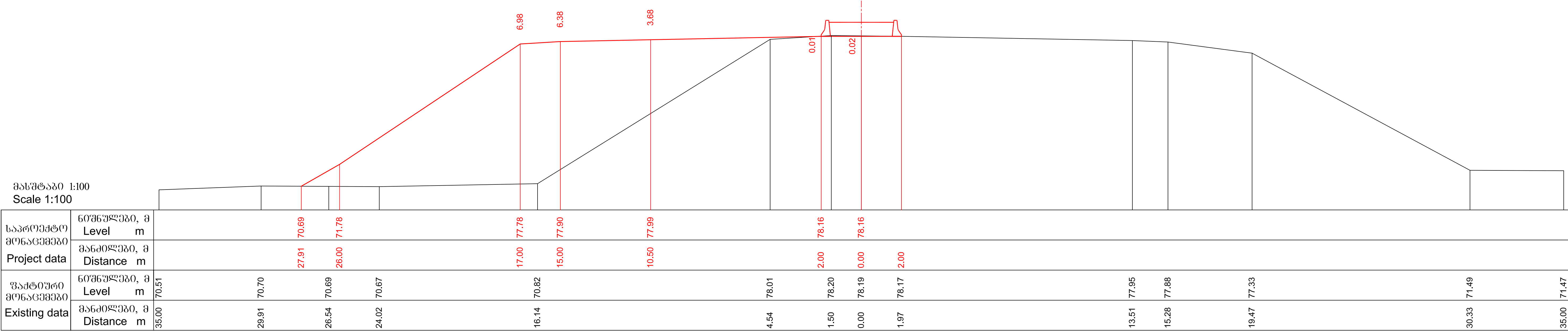
208+20.00

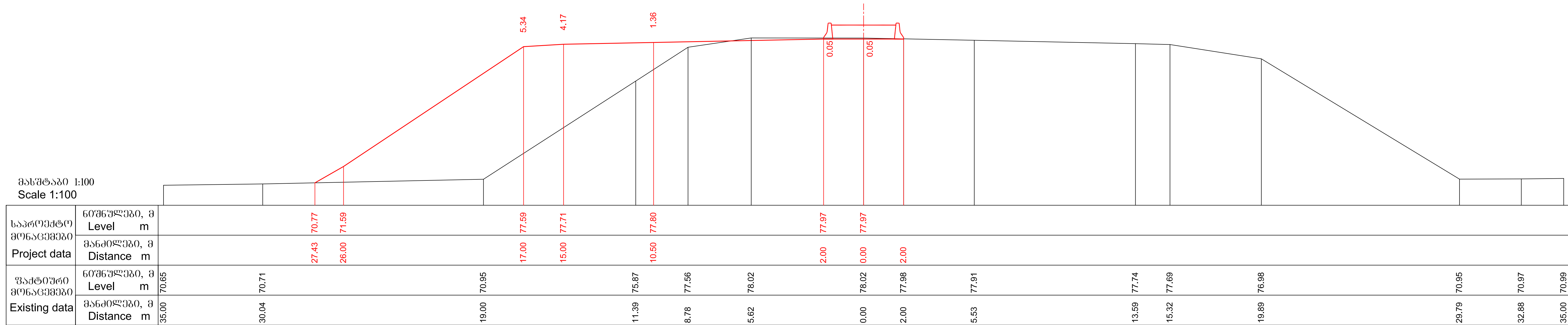
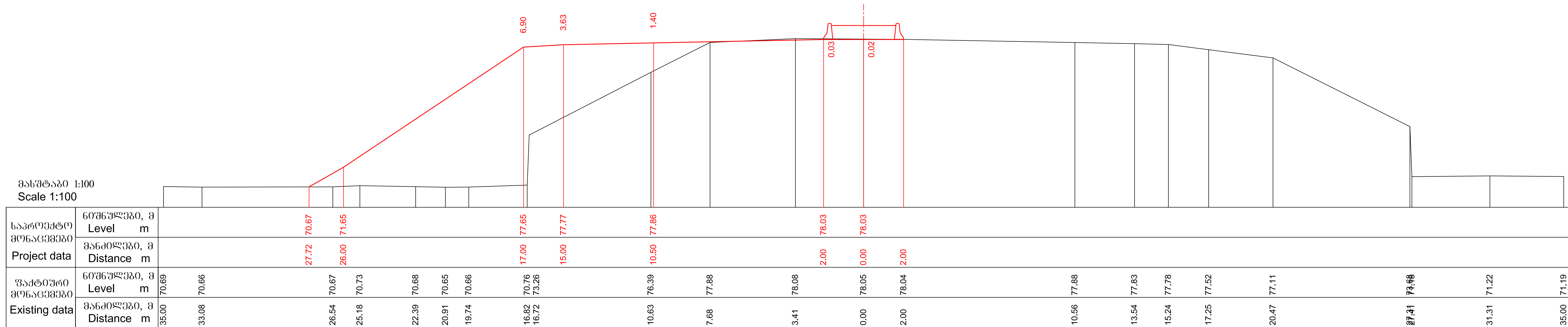
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m										
	მანძილები, მ Distance m										
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.49									
	მანძილები, მ Distance m	35.00									

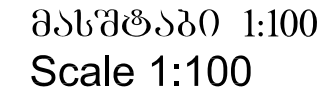
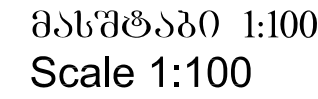
208+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მიწაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	191
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	





 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მოედანთან 4 ზოლიან გზისგანდგენის მოდერნიზაცია მოედანთან: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	193
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2018



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	ქუთაისის შემოსავალი გზა - სამტრედიის მოედანამდებარე 4 ზოლიან მავთულხავე გზის მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	194		
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთი	თარიღი DATE	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)
		CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენებული, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

209+80.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	მოხვეულები, მ Level m																																									
	მანძილები, მ Distance m																																									
უაქტიური მონაცემები Existing data	მოხვეულები, მ Level m	70.50		70.75		70.97		75.27	77.41	77.67	77.82			77.90	77.93	77.80		76.84	76.84						77.51		77.40	77.06		77.02	77.33		77.40			77.26		76.92		75.29		72.43
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.93		26.63		20.61	17.59	15.67	14.19			9.63	7.99	6.29		3.88	3.10							13.53		14.80	15.38		17.13	17.79		19.18			25.28		28.32		30.76	

209+92.50

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	195
				თარიღი DATE		2018
	საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	70.58																			
	მანძილები, მ Distance m	35.00	27.43	21.79	18.54	15.18		8.92	7.17		3.71 3.25										35.00

210+0.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	70.18	70.48	74.84																	
	მანძილები, მ Distance m	35.00	30.45	23.56	20.16	18.02	16.66	12.56	10.49	8.83	6.35	4.49	3.87	2.53	0.82	0.00	2.03	6.30	13.56	14.81	35.00

210+12.50

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	196
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.07	70.10	77.19	77.78	77.78															
	მანძილები, მ Distance m	35.00	32.35	21.15	17.56	17.56															

210+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	70.30	70.31	76.18	77.27	77.70															
	მანძილები, მ Distance m	35.00	34.13	24.75	23.03	19.63															

210+35.60

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	197
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიხილეთ CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																										
	მანძილები, მ Distance m																										
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	70.37	71.62	77.28	77.67	77.74	77.78	77.59	76.78		74.06	74.07		77.33	77.40	77.60		77.37		76.20	74.74	74.65	76.15	76.40	76.31	76.24	76.03
	მანძილები, მ Distance m	34.65	32.63	23.57	20.22	16.36	14.09	12.40	10.96		6.22	5.43		0.76	0.00	2.03		13.56		19.17	21.53	22.40	24.77	27.67	30.70	33.75	35.00

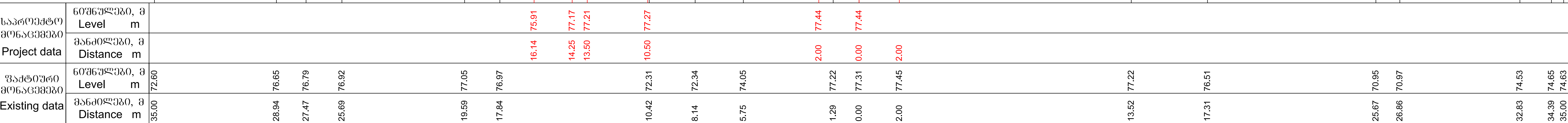
210+40.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	6036უღუპი, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	მანძილუპი, მ Distance m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
უაქტიური მონაცემები Existing data	6036უღუპი, მ Level m	71.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

210+60.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	198
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	კონსულტანტი "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოგაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	199
	 საქართველო GEORGIA	განვიხილო CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	თარიღი DATE	ნახაზის SCALE	1:100	
				ნახაზის ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)		

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	75.34	75.49	75.53	75.65	75.56		72.43	70.30		70.30		76.98	77.09	77.27	70.58
	მანძილები, მ Distance m	34.76	31.56	30.04	25.47	23.58		18.86	15.65		11.14		1.30	0.00	2.03	35.00

211+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	74.50 74.53	74.63	74.70	74.65	73.62		70.24		70.17		76.81	76.96	77.19		70.22
	მანძილები, მ Distance m	35.00 34.64	30.94	28.54	26.56	25.03		20.01		11.51		1.36	0.00	2.02		35.00

211+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მიწაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	200
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროვიზები CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	