

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება
ქუთაისის შემოვლითი გზა-სამტრედიის მონაკვეთების
4-ზოლიან ავტომობილსტრადად მოდერნიზებისათვის

საბოლოო ანგარიში

ლოტი 3.

მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000

ტომი II. ნახაზები

ტომი II.V. განივი პროექციები

ხელშეკრულება: ე.ტ. No 51-17

შპს ტრანსპროექტი



თბილისი, 2018 წელი

პროექტის შემადგენლობა

საბოლოო ანგარიში.

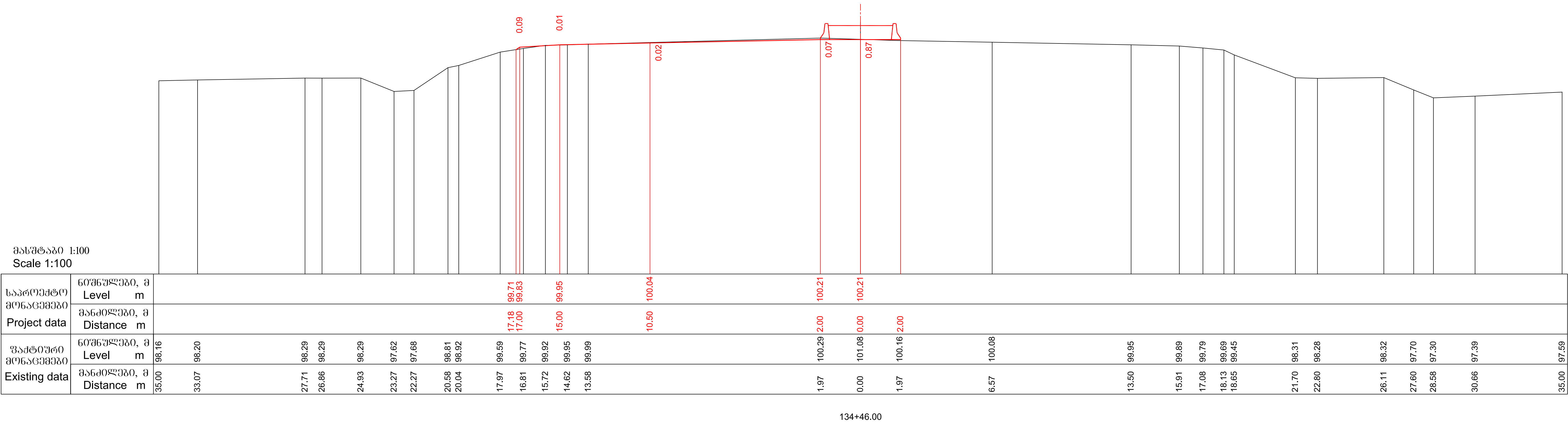
ტომი I.	ბანმარტმბითი ბარათი
ტომი II.	ნახაზები
ტომი II.I	საგ ზაო ნაწილი
ტომი II.II	ხიდები და გზაგამტარები
ტომი II.III	მიღები და გასასვლელები
ტომი II.IV	განივი პროფილები
ტომი II.V. წიგნი 1	გზის გარე ელექტროგანათება. გზის გარე ელექტროგანათების 10კვ ძაბვის მეგებაეი ქსელი. გზის გარე ელექტროგანათების 0.4კვ ძაბვის გამანაწილებელი ქსელი.
ტომი II.V. წიგნი 2	სადემონტაჟო სამუშაოთა მოცულობების ნაკრები უწყისი. სამონტაჟო სამუშაოთა მოცულობების ნაკრები უწყისი. შესაძენი მასალების ნაკრები სპეციფიკაცია. ადრე დემონტირებული მასალების სპეციფიკაცია.
დანართი 1.	გეგმიური სიმაღლური წერტილები, საპროექტო ბანკი პროფილების პარამეტრები და კოორდინატები
დანართი 2.	გეოტექნიკური კვლევები. ტექნიკური ანგარიში
ტომი I. წიგნი 1.	ტექსტური ნაწილი და დანართები
ტომი I. წიგნი 2.	გრაფიკული ნაწილი
ტომი II. წიგნი 1.	დანართი 1.1
ტომი II. წიგნი 2.	დანართი 1.2 ÷ 1.8
ტომი II. წიგნი 3.	დანართი 1.9 ÷ 8
ტომი III. წიგნი 1.	დანართი 1.1
ტომი III. წიგნი 2.	დანართი 1.2 ÷ 1.4
ტომი III. წიგნი 3.	დანართი 1.5 ÷ 1.9
ტომი III. წიგნი 4.	დანართი 1.10 ÷ 8
დანართი 3.	სამუშაოთა მოცულობების უწყისები
დანართი 4.	ხარჯთაღრიცხვა

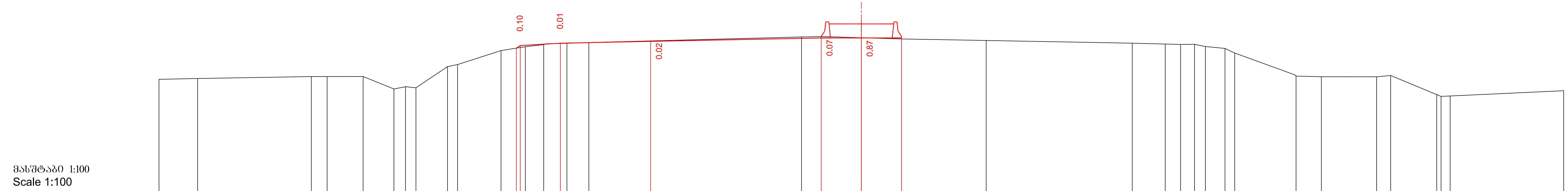
ბანოვი პროექტი

პკ 134+46 - პკ 300+00

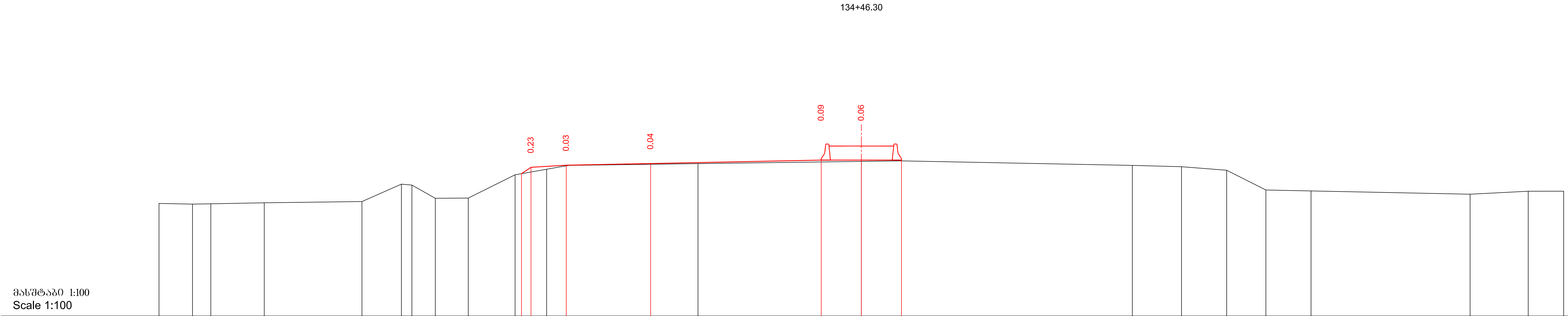
Cross section

Pk 134+46 - Pk 300+00





საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულება, მ Level m																																					
	მანძილები, მ Distance m																																					
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულება, მ Level m	98.04	98.00	98.02	98.07		98.13		99.00	98.95	98.30	98.30	99.46	99.52	99.84	99.74	99.88	99.93	100.02		100.20	100.20		100.16		99.93		99.87		99.69	98.71	98.66				98.50	98.65	98.65
	მანძილები, მ Distance m	35.00	33.33	32.42	29.75		24.89		22.92	22.40	21.23	19.59	17.25	16.94	16.46	15.68	14.88	14.56	8.14		0.00	1.95		13.51		15.96		18.21	20.16	22.41				30.34	33.23	35.00		

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ბიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ბიშნულები, მ Level m	97.80																			
	მანძილები, მ Distance m	35.00	29.71	26.48	24.06	23.18	22.43	20.78	19.42	18.35	17.24										

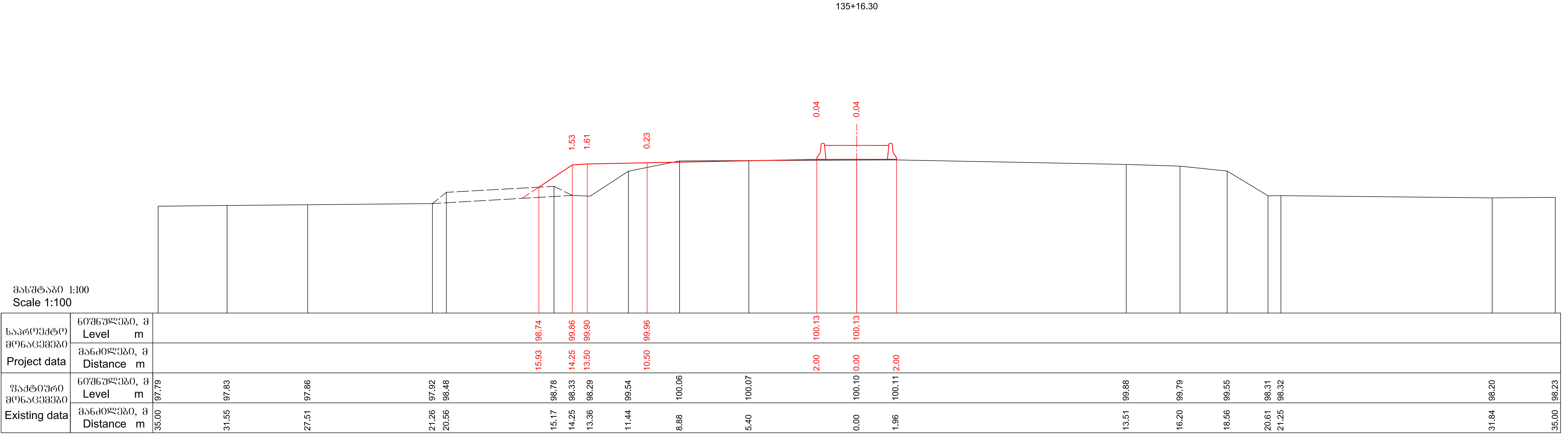
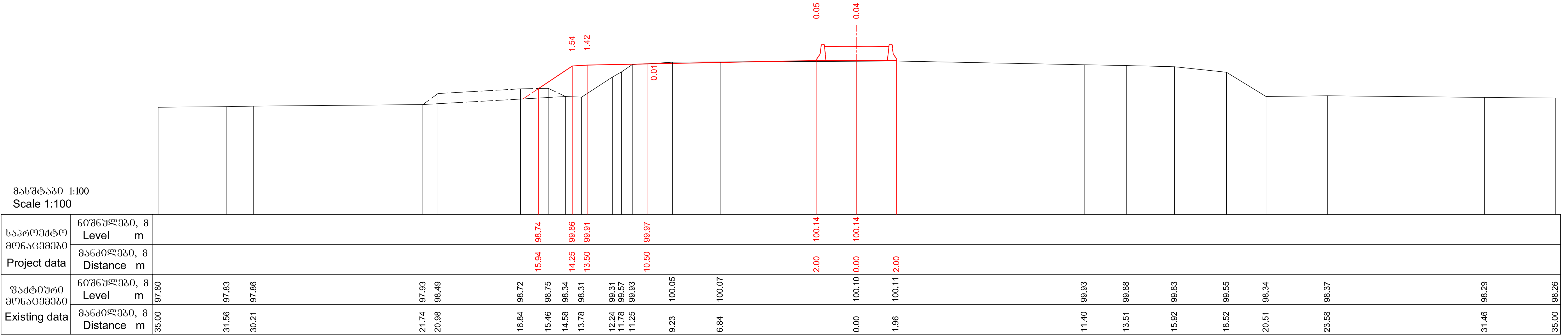
134+80.00

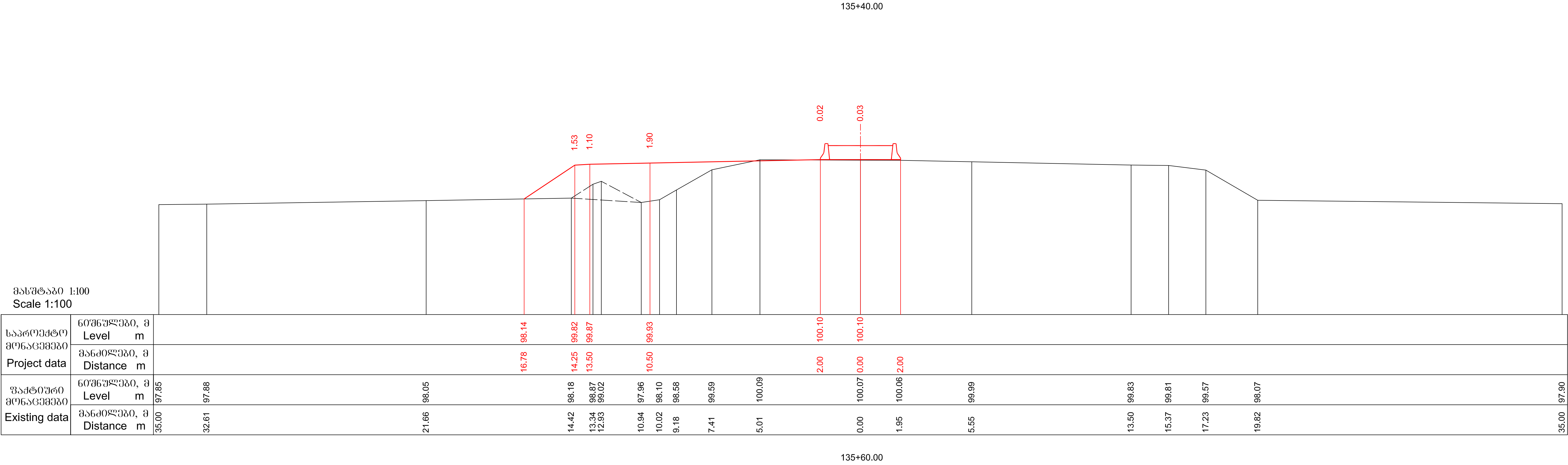
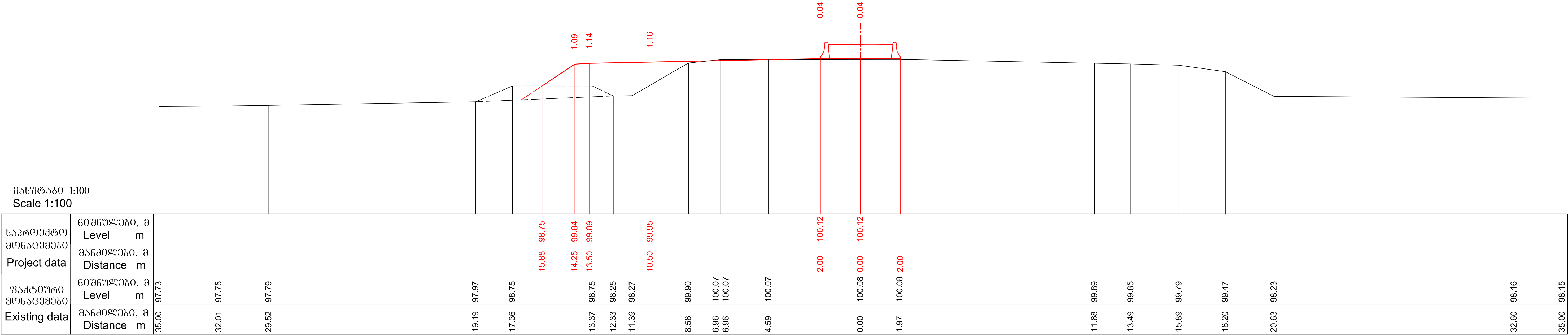
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

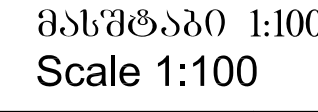
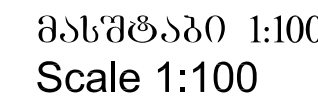
საპროექტო მონაცემები Project data	ბიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ბიშნულები, მ Level m	97.79	97.82		98.00																
	მანძილები, მ Distance m	35.00	32.34		23.71	22.68															

135+0.00

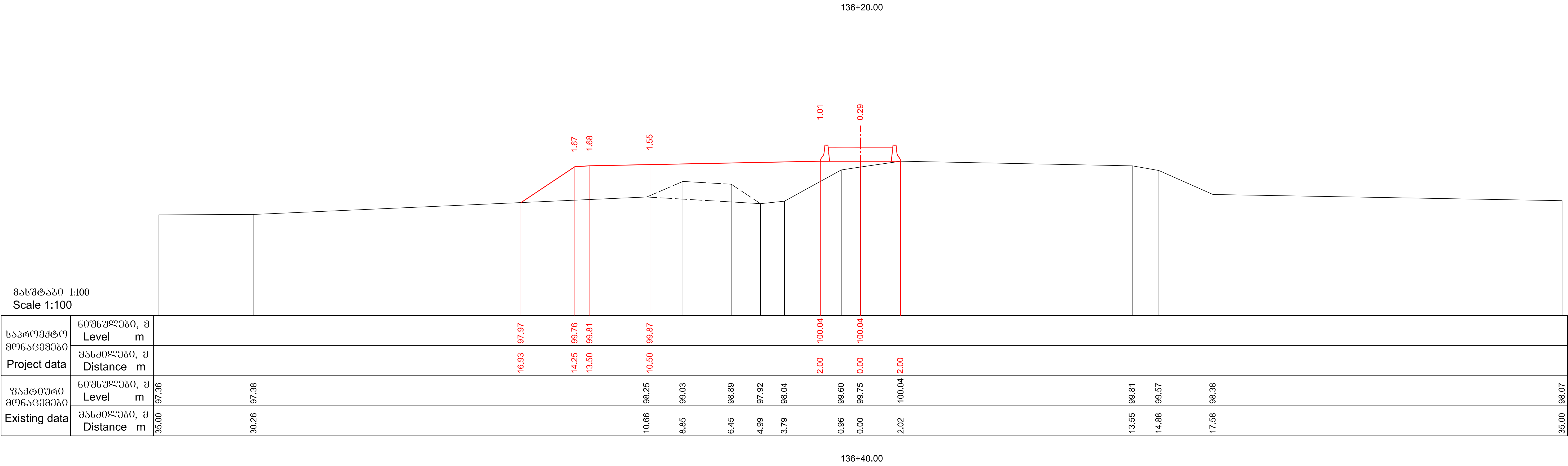
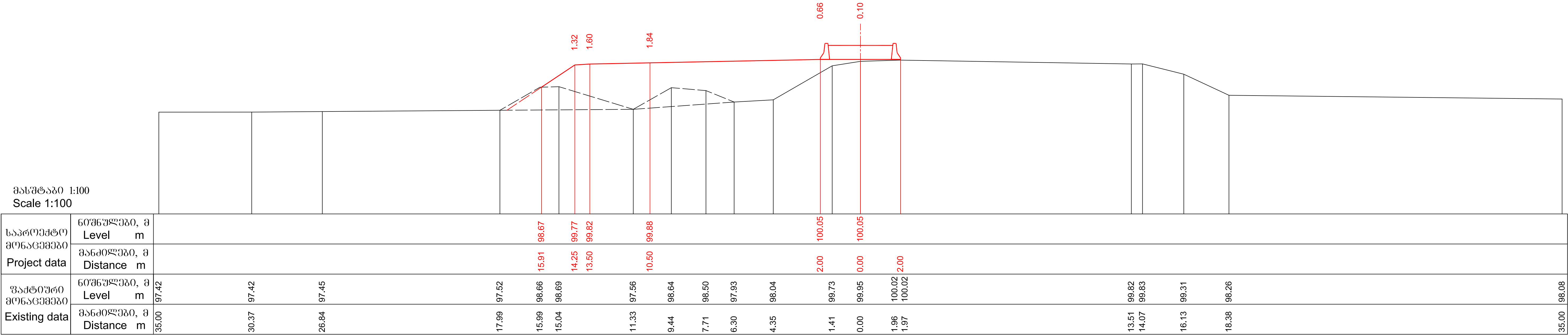
 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	3
				თარიღი DATE	2018	
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

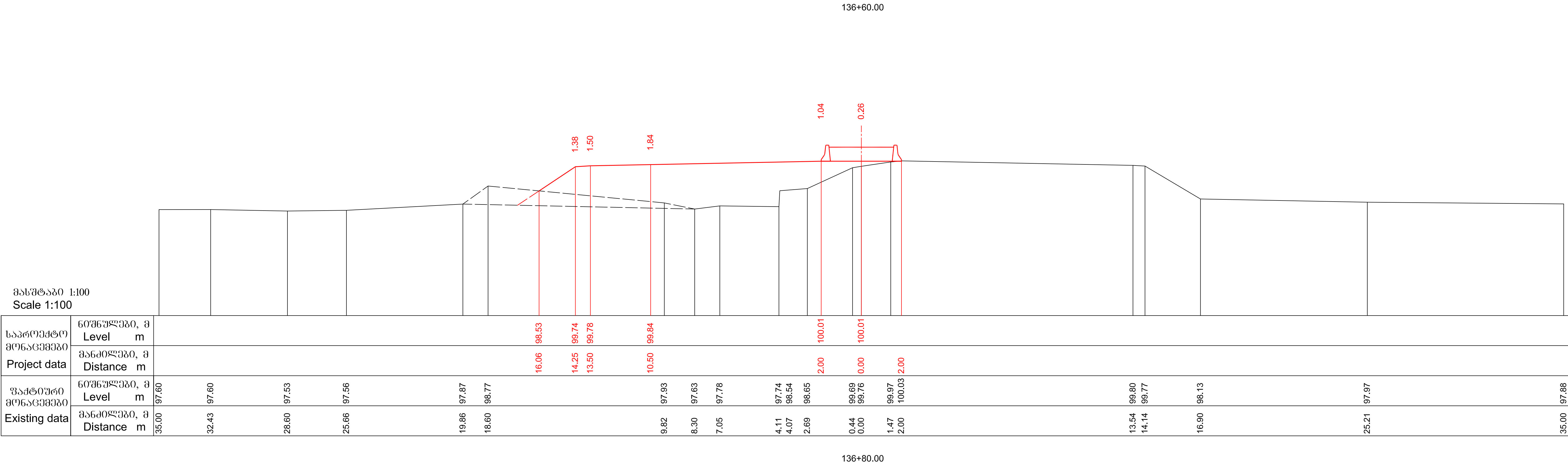
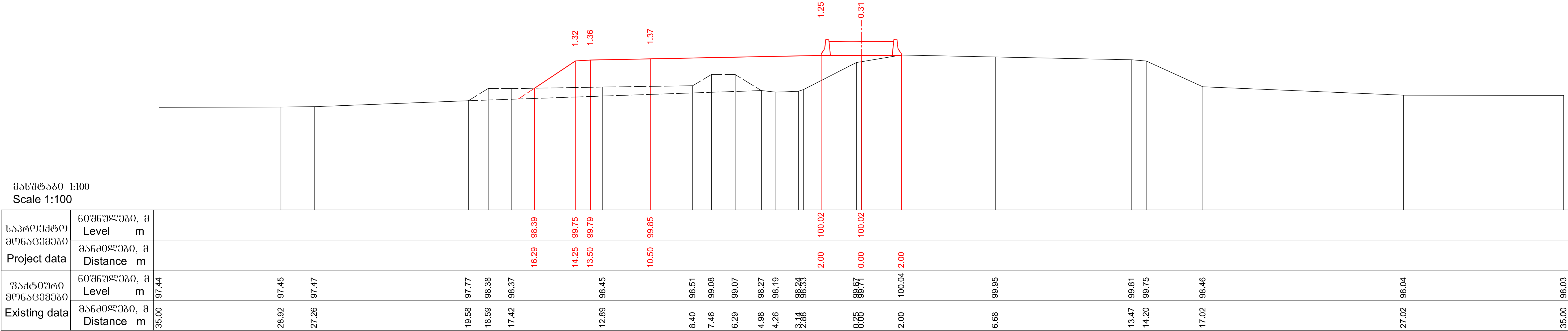






 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	კონსულტანტი CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესაზღვრული გზა - სამტრედიის მოედანზე 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოედანზე: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	№ No	6
	 საქართველო GEORGIA	თარიღი DATE	2018	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE





მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.86	97.86		97.87	97.29	97.23	98.02	97.79		97.78		97.80		97.86	98.15		98.22		98.30	98.56
	მანძილები, მ Distance m	35.00	31.47		27.76	26.56	25.11	24.06	23.06		19.93		17.05		12.74	11.75		9.25		7.03	5.63

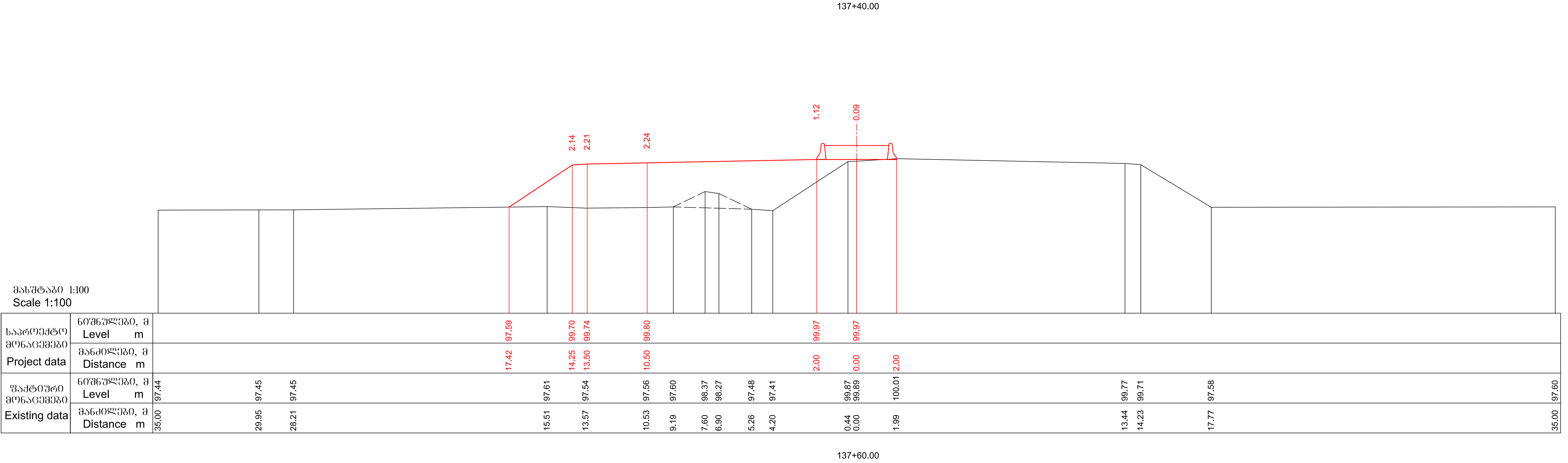
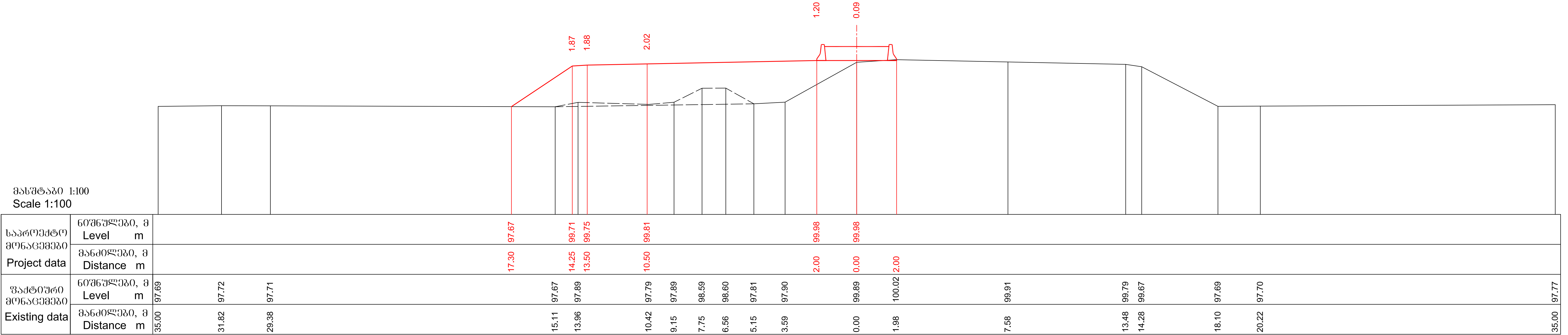
137+0.00

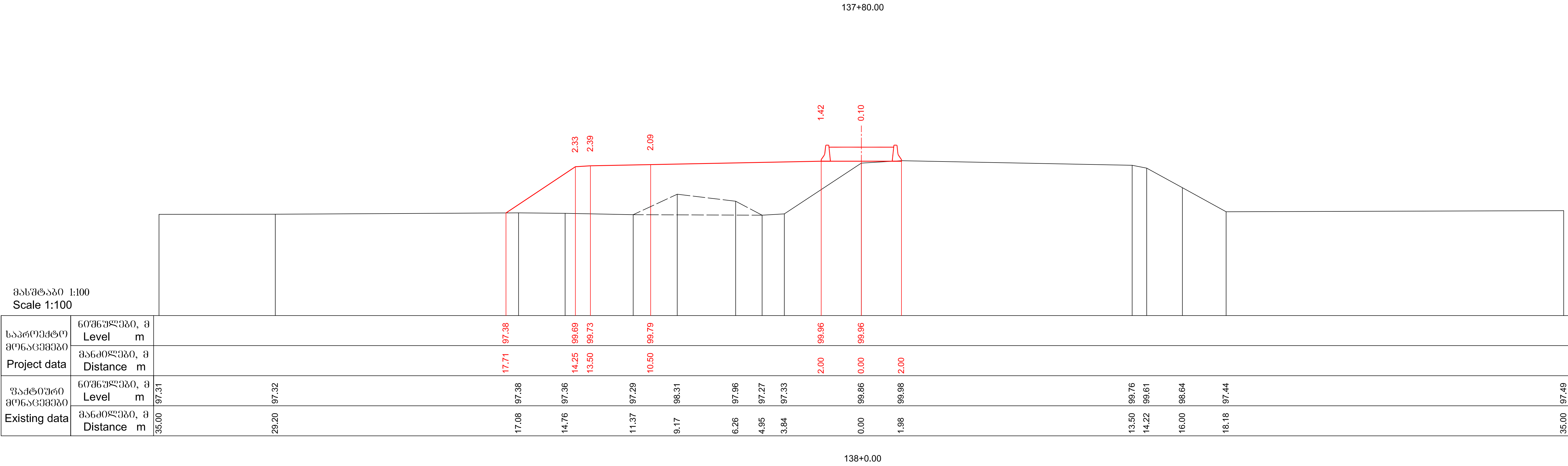
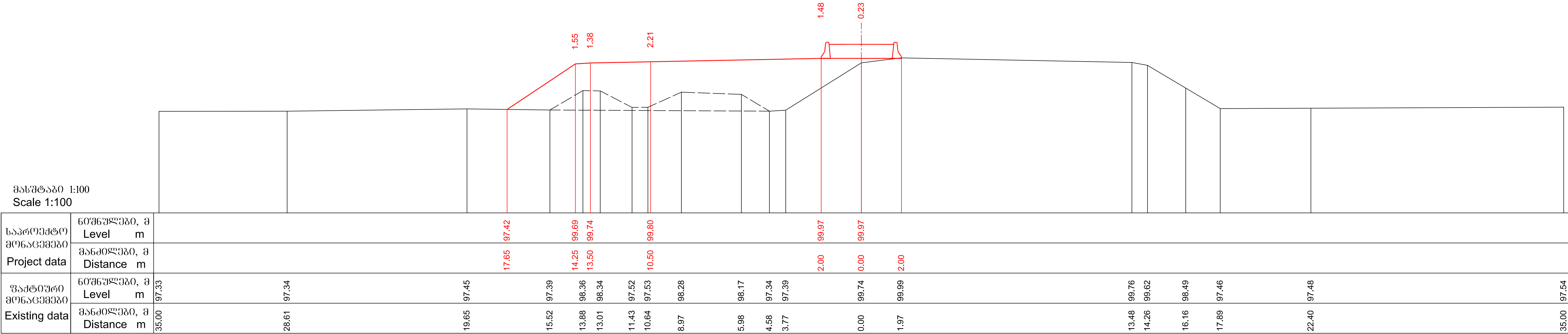
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																				
	მანძილები, მ Distance m																				
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.64	97.57	97.54																	
	მანძილები, მ Distance m	35.00	31.59	29.70																	

137+20.00

 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	9
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიკვეთა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	





მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.16															
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.34		26.78											35.00

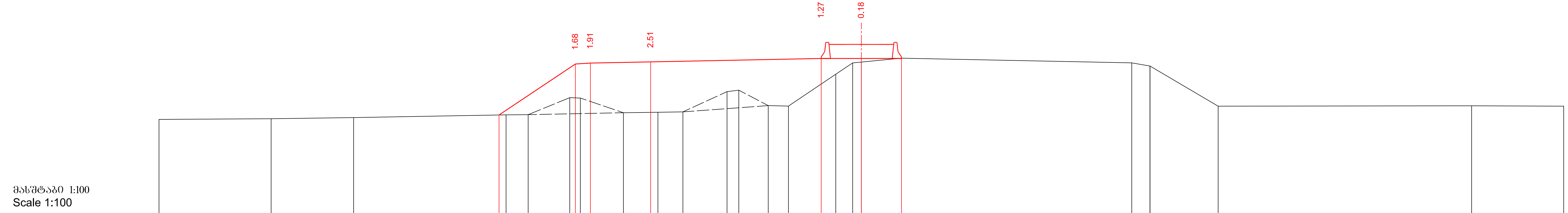
138+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.06		97.08		97.09											
	მანძილები, მ Distance m	35.00	31.09		28.93												35.00

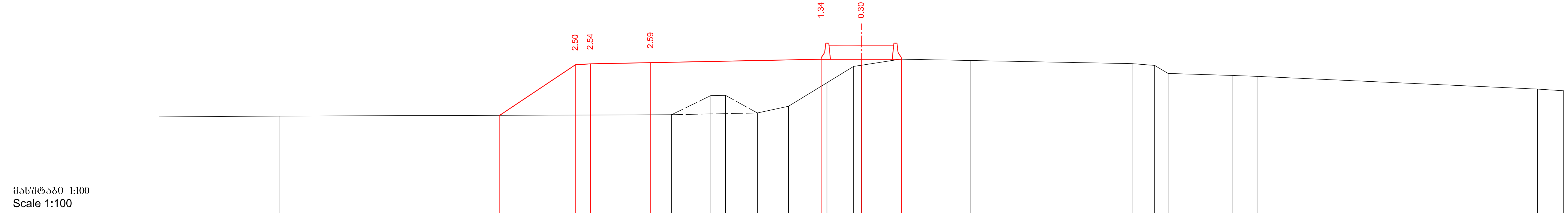
138+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	12
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



საპროექტო მონაცემები Project data	მოშენულები, მ Level m																													
	მანძილები, მ Distance m																													
ვაჭთიური მონაცემები Existing data	მოშენულები, მ Level m	96.92		96.95		97.01		97.14	97.15	98.00	97.98	97.25	97.27	97.29		98.30	98.37	97.60	97.58		99.16	99.73	99.57	99.57		97.60	97.58			
	მანძილები, მ Distance m	35.00		29.41		25.30		17.70	16.60	14.53	14.00	11.86	10.14	8.89		6.69	6.11	4.64	3.63		1.27	0.43	0.00	1.98	1.98	13.48	14.38	14.39	17.78	30.41

138+60.00



საპროექტო მონაცემები Project data	ბონეულები, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

138+80.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	13
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m												
	მანძილები, მ Distance m												
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.06	97.11										
	მანძილები, მ Distance m	35.00	29.88			12.21	10.56	9.13	6.91	5.83	3.81		

139+0.00

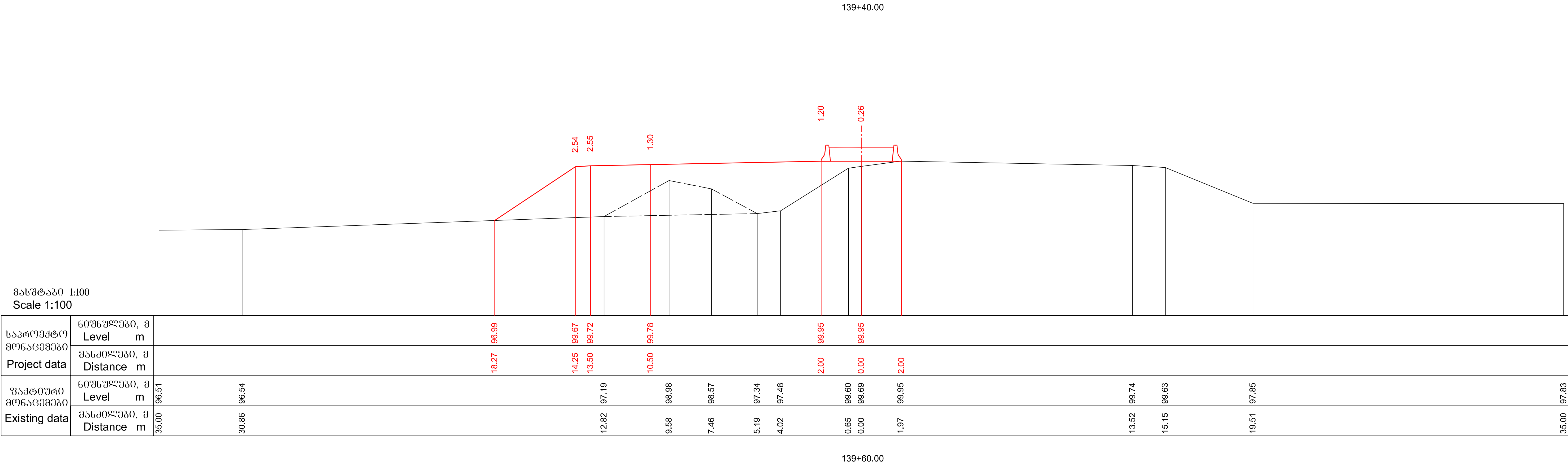
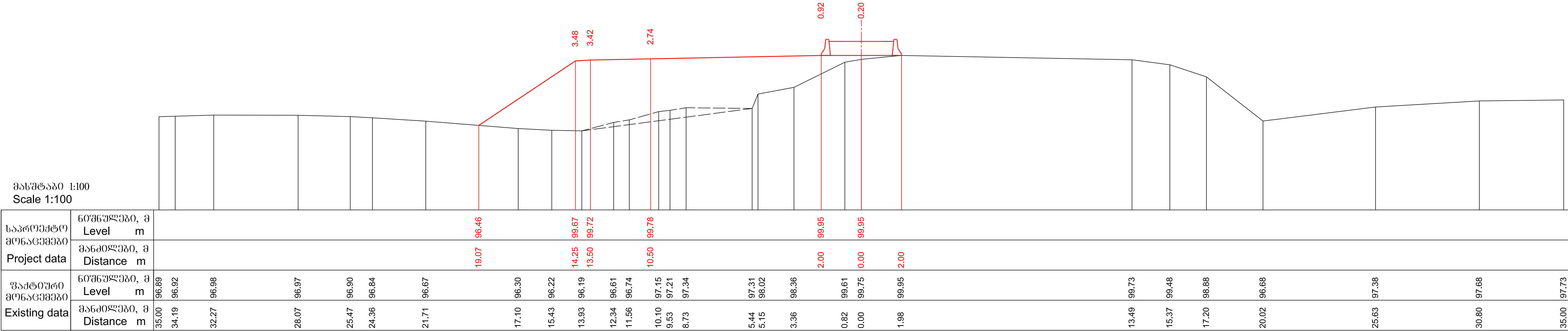
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m												
	მანძილები, მ Distance m												
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.97	97.01	96.84	96.84	96.83	97.15		98.33		98.31	97.57	97.71
	მანძილები, მ Distance m	35.00	30.07	19.78	18.25	16.60	14.10		10.69		7.19	5.64	4.30

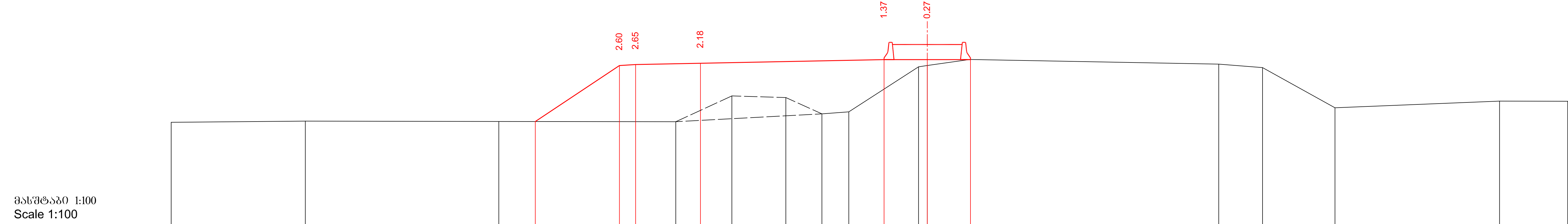
139+20.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	14
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE		
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		

A1 (841x594)

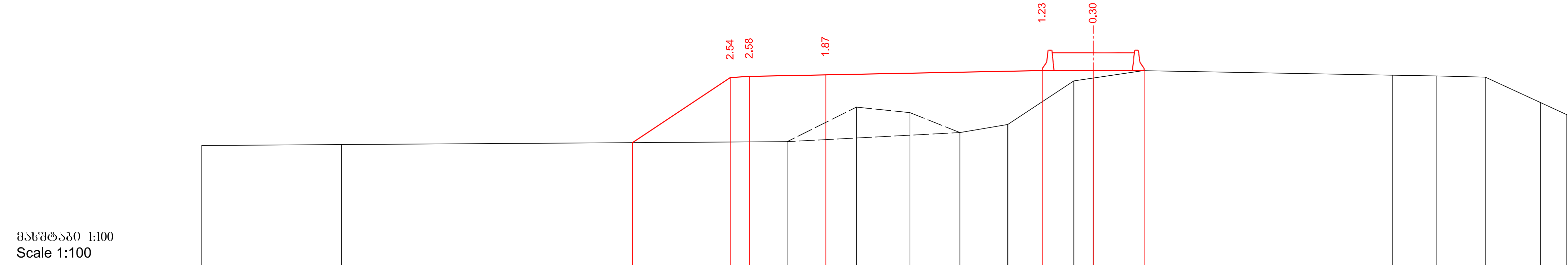


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	15
					თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS		თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



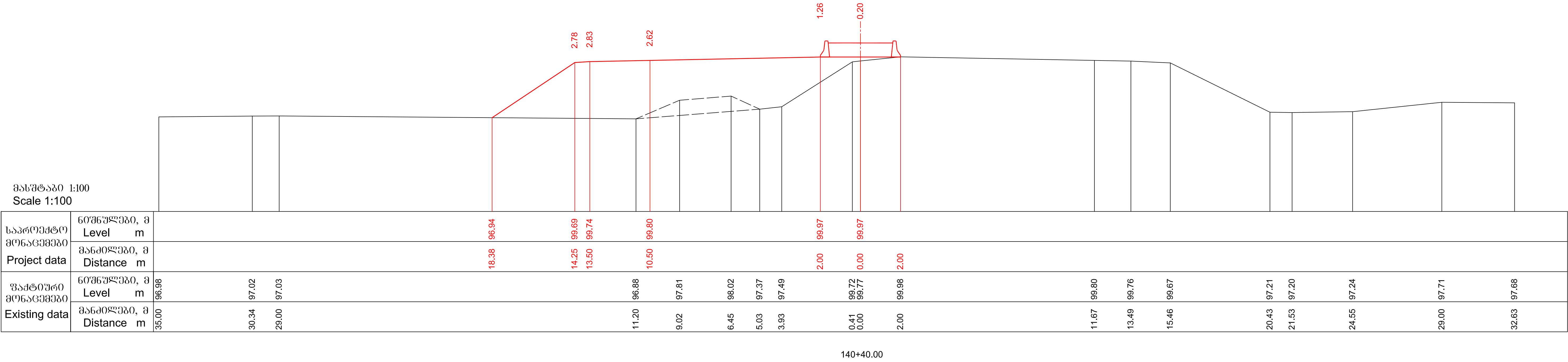
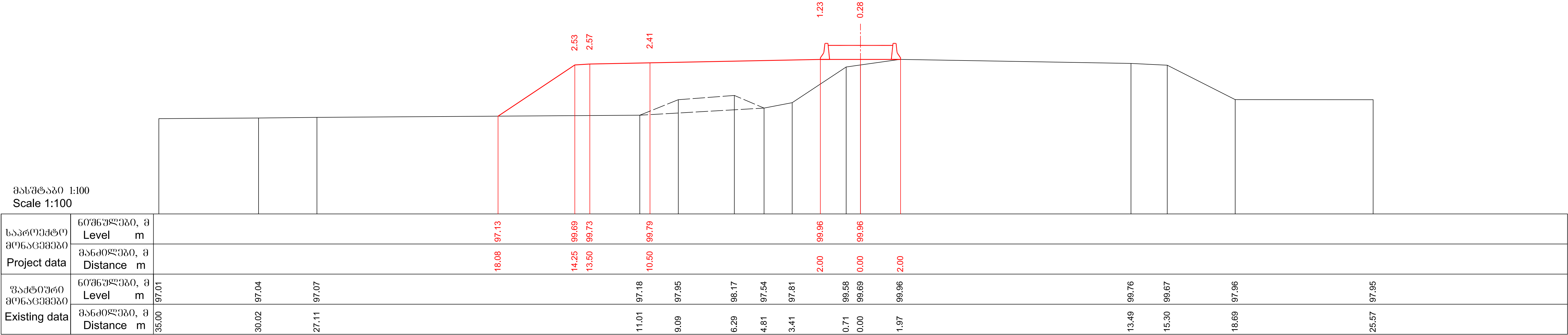
საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.05	97.10	97.08		97.07	98.27	98.19	97.44	97.53		99.62	99.56	98.03	98.02	
	მანძილები, მ Distance m	35.00	28.79	19.83		11.64	9.04	6.55	4.88	3.63		0.40	15.52	26.49	29.65	

139+80.00



საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

140+0.00



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.88	96.86													
	მანძილები, მ Distance m	35.00	31.15													

140+60.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.94	96.94	96.98												
	მანძილები, მ Distance m	35.00	30.43	25.77												

140+80.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავთულხავე მოღებვისათვის მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	18
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																		
	მანძილები, მ Distance m																		
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.90															96.89		
	მანძილები, მ Distance m	35.00															28.47		

141+0.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																		
	მანძილები, მ Distance m																		
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	97.06	97.07													96.73			
	მანძილები, მ Distance m	35.00	33.96													15.96			

141+20.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No 19
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	თარიღი DATE 2018
				მასშტაბი SCALE 1:100
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.81		96.87		96.80			96.77			97.00		98.10	98.10	97.70	97.87
	მანძილები, მ Distance m	35.00		31.94		26.95			14.31			9.45		7.21	6.71	5.77	4.26

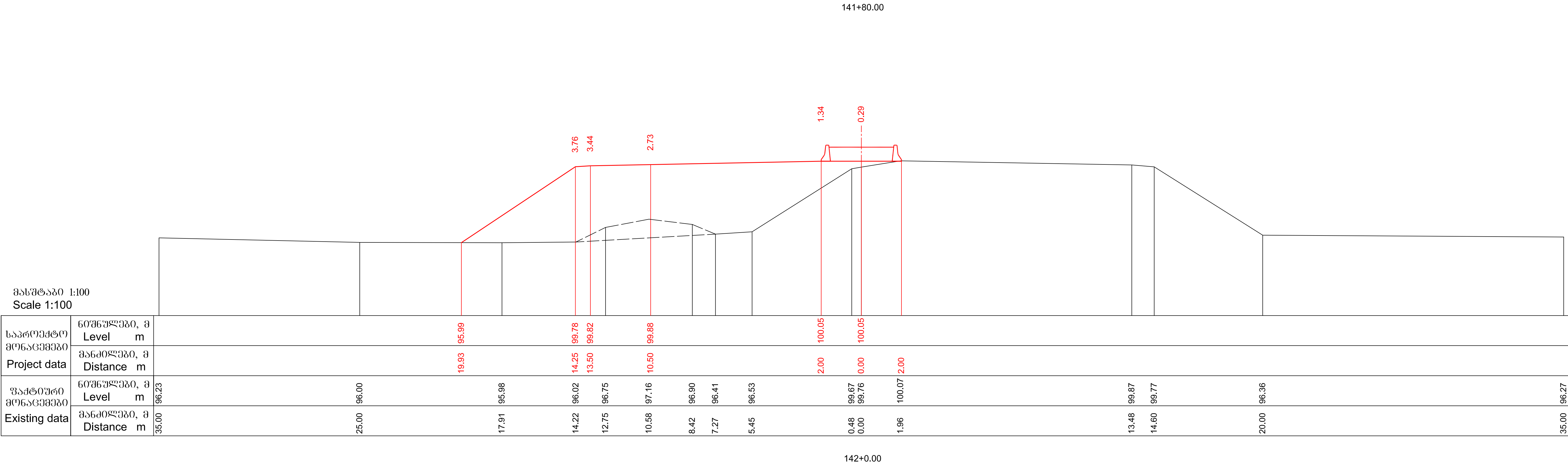
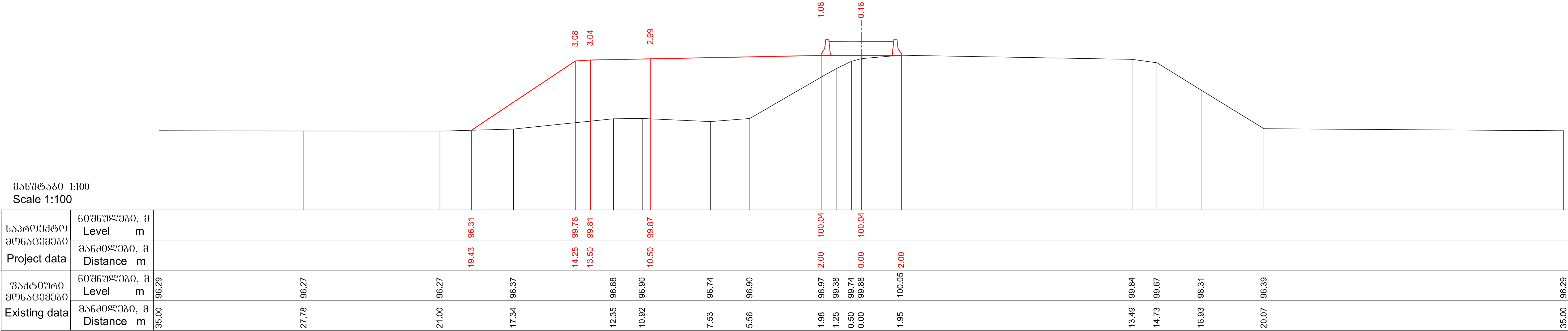
141+40.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																
	მანძილები, მ Distance m																
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.63		96.63		96.54	96.54	96.63	97.24		97.73	97.85	97.37	97.45		98.76	99.51
	მანძილები, მ Distance m	35.00		27.44		21.70	19.45	17.88	16.07		10.62	8.35	7.39	5.99		3.08	1.36

141+60.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	20
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																								
	მანძილები, მ Distance m																								
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	95.79	95.80		96.07		96.79		96.89		96.28		96.43		99.77	99.84	100.08		99.88	99.76		96.32		96.21	96.20
	მანძილები, მ Distance m	35.00	33.65		14.73		12.83		9.31		8.22		5.79		0.59	0.00	1.96		13.46	14.74		19.98		33.07	35.00

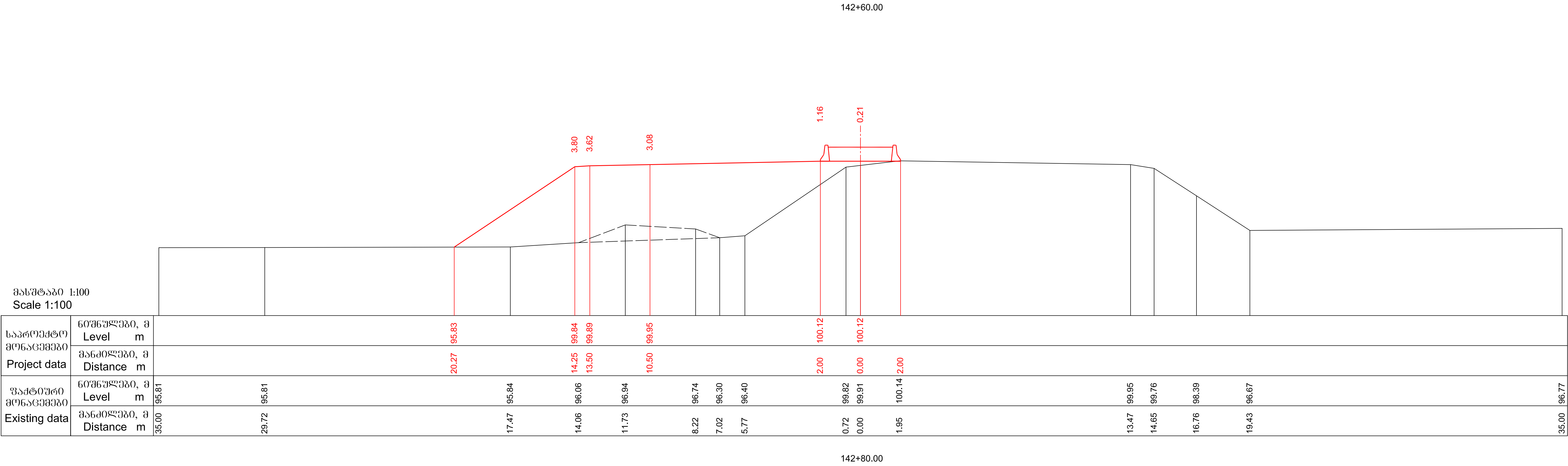
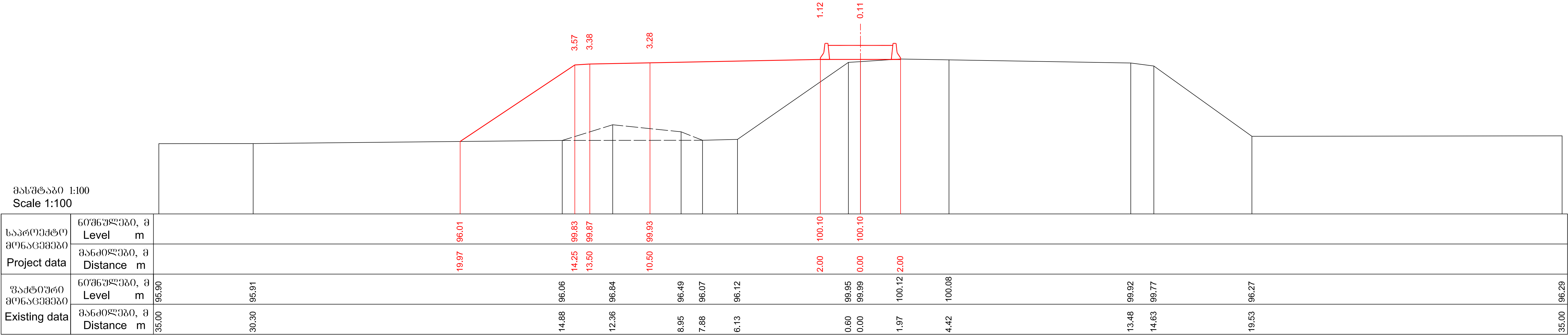
142+20.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	6036უღები, მ Level m																													
	მანძილები, მ Distance m																													
უაქტიური მონაცემები Existing data	6036უღები, მ Level m	96.08		96.07		96.06		96.04		96.52		96.79		96.23		96.51		99.92		99.95		100.10		99.89		99.73		96.37		96.30
	მანძილები, მ Distance m	35.00		29.55		20.29		14.14		12.05		9.05		7.99		5.89		0.46		0.00		1.96		13.48		14.71		19.72		35.00

142+40.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	22
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვივი პროექტი CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m																								
	მანძილები, მ Distance m																								
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	95.99 96.04	96.57		96.53	96.09		96.15		96.37	99.86	99.91		99.97		100.14	100.14		100.16		99.96	99.83	98.28	96.80	96.59
	მანძილები, მ Distance m	35.00 34.58	32.90		29.59	28.15		25.59		14.35	13.13		11.36	97.02		8.69	7.11	5.99		0.37 0.00	1.96	13.46	14.84	17.33	19.68

143+0.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	60°36'უღმერი, მ Level m																									
	მანძილები, მ Distance m																									
უაქტიური მონაცემები Existing data	60°36'უღმერი, მ Level m	96.11		96.12 96.12		96.16	96.22		96.30	99.88	99.93		99.99		100.16	100.16		100.20		99.95 99.99		99.94	99.75		96.53	96.40
	მანძილები, მ Distance m	35.00		30.40 29.96		17.85	16.10		14.21	12.83		11.02	9.32	8.54	6.98	5.56		0.38 0.00	1.96		13.48	14.77		20.00		35.00

143+20.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოესავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მავთულხაზად მოდერნიზაცია მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	24
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.08														96.33
	მანძილები, მ Distance m	35.00	30.25	29.00												35.00

143+40.00

მასშტაბი 1:100
Scale 1:100

საპროექტო მონაცემები Project data	ნიშნულები, მ Level m															
	მანძილები, მ Distance m															
უაქტიური მონაცემები Existing data	ნიშნულები, მ Level m	96.14														96.29
	მანძილები, მ Distance m	35.00	29.68	26.85												35.00

143+60.00

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მავთულხაზად მოდერნიზაცია მიწაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	25
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	განვიპროექტა CROSS SECTIONS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:100	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	