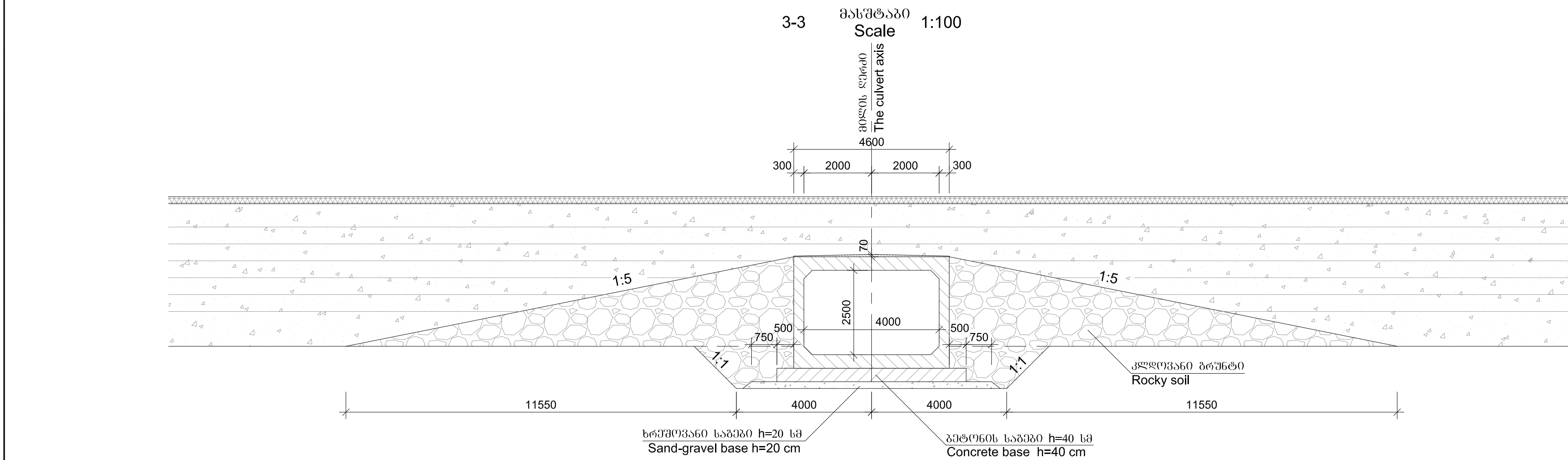
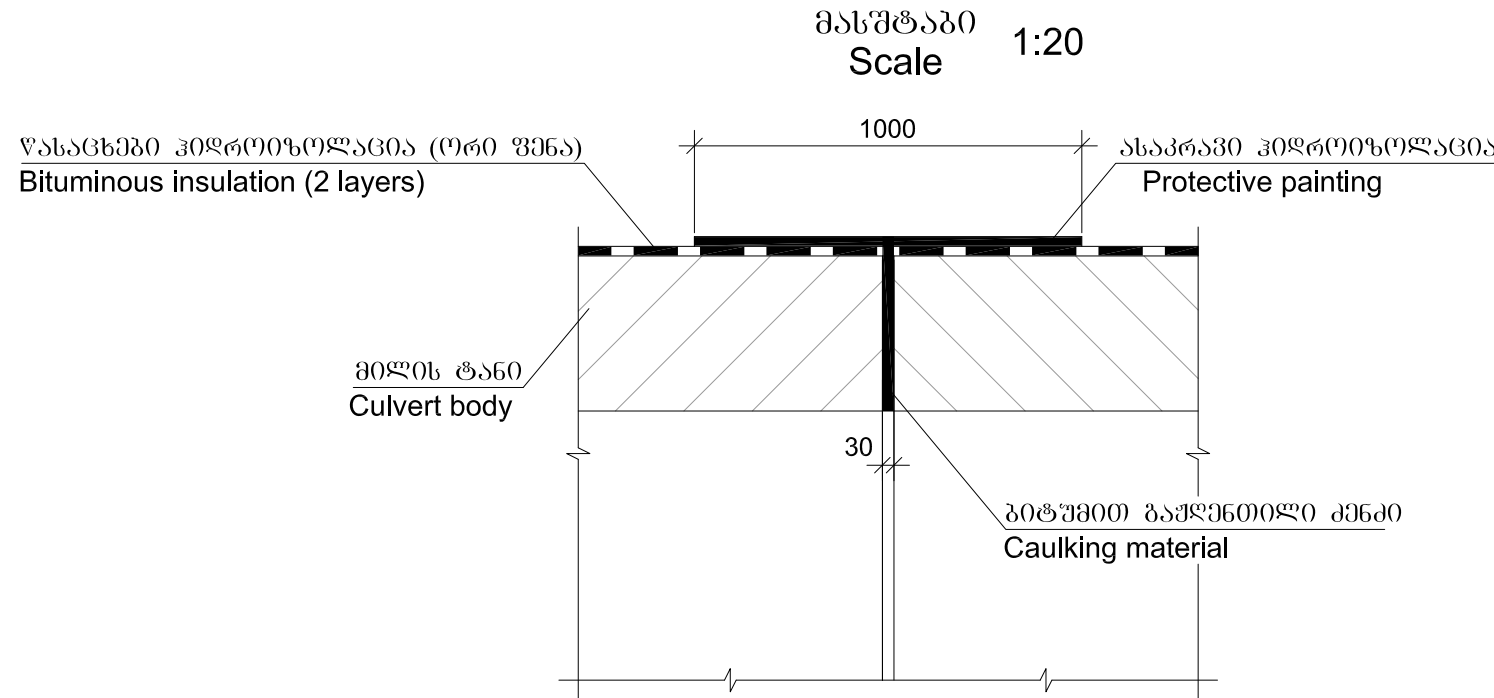
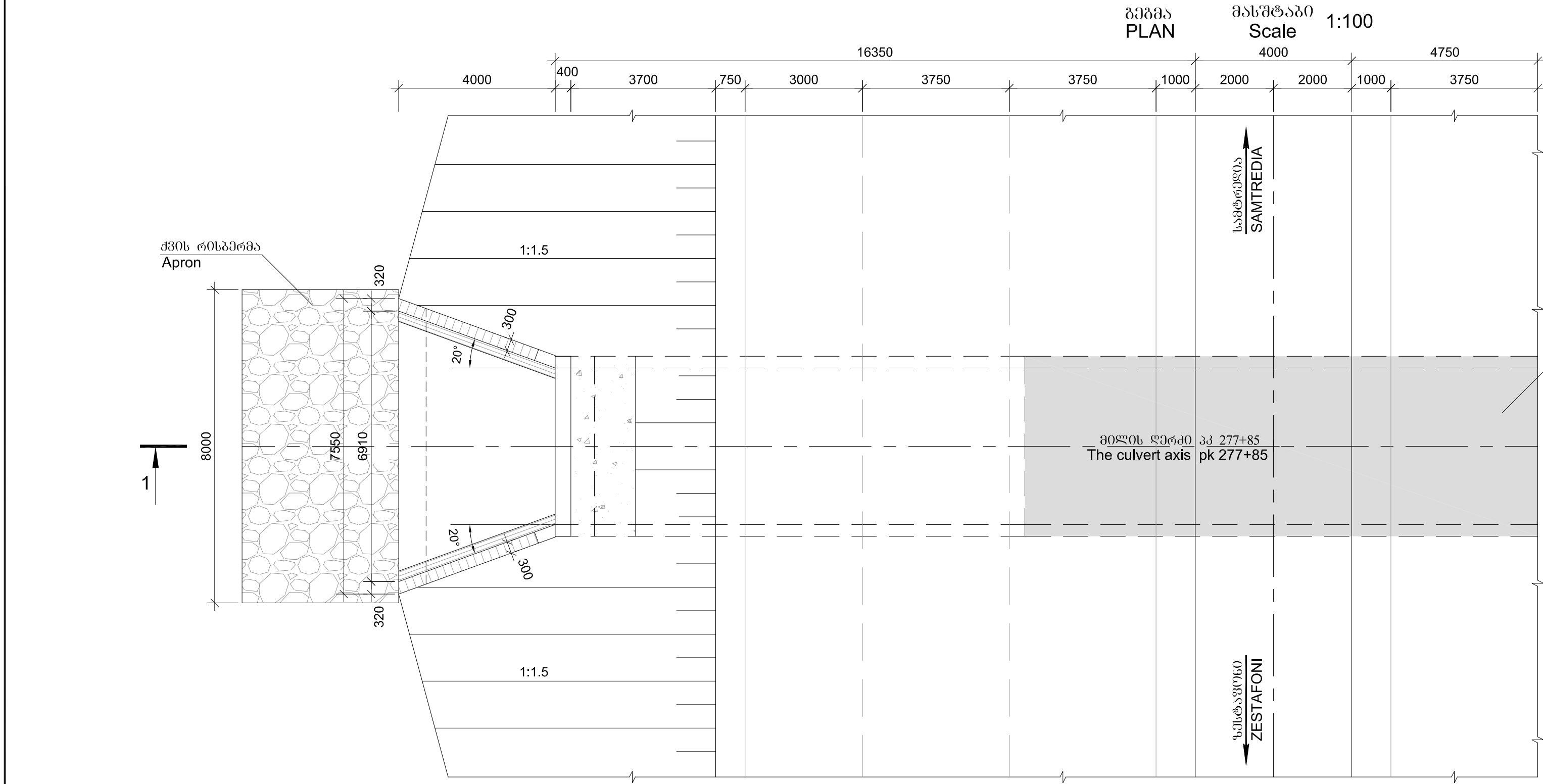
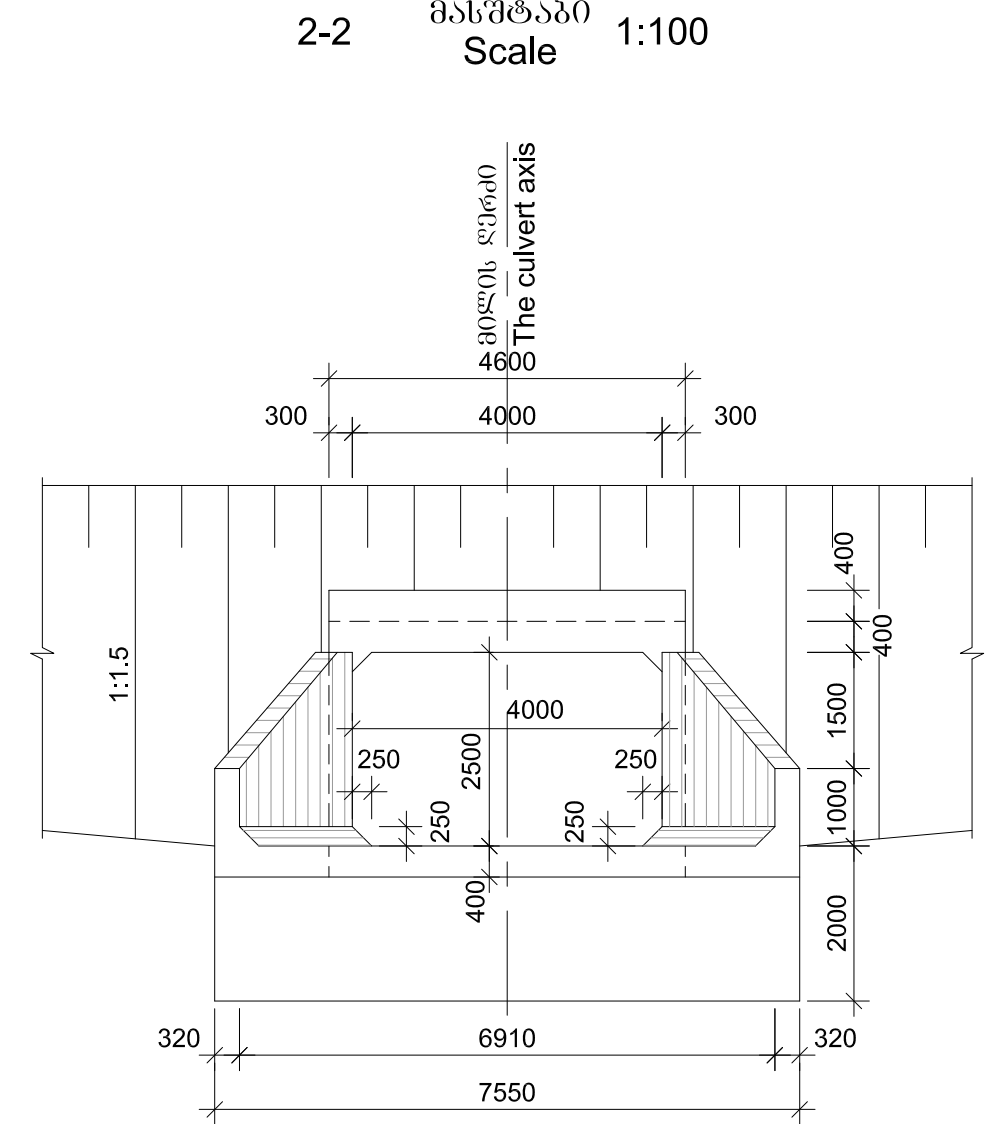
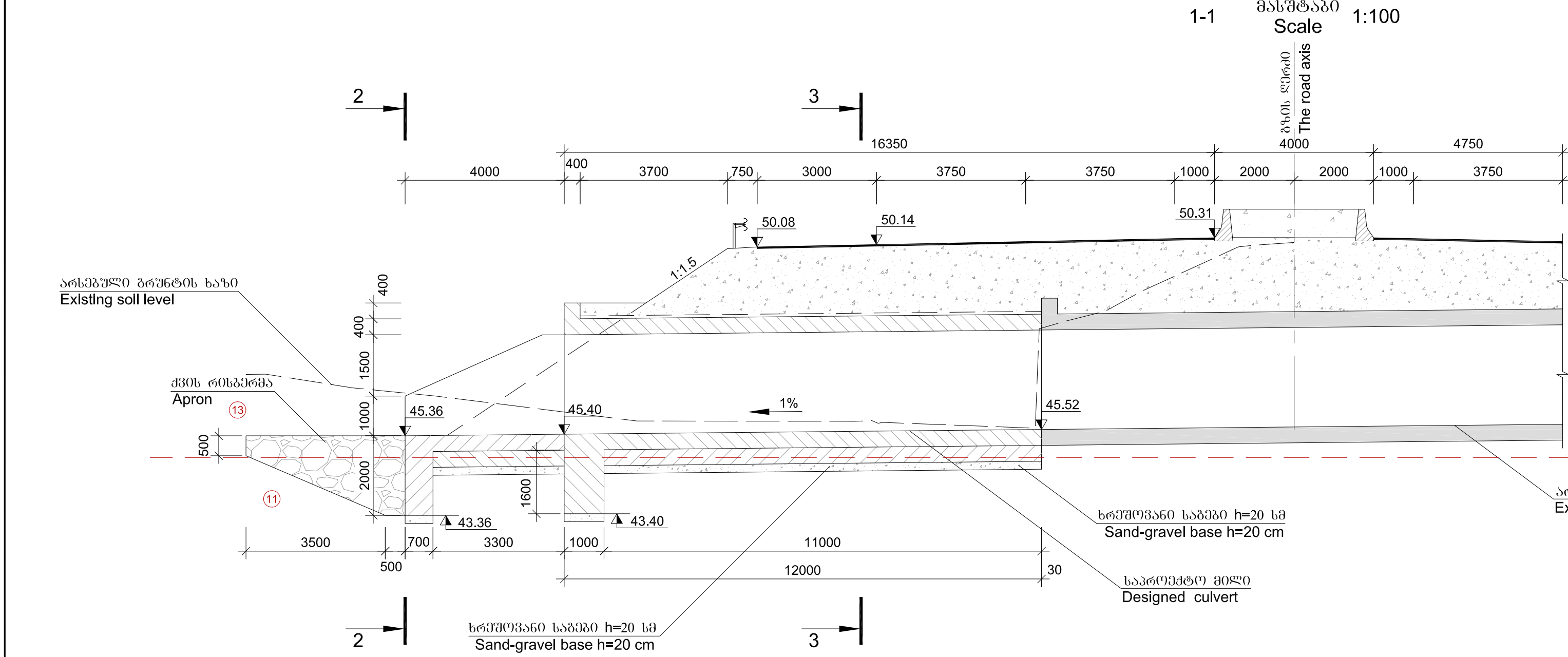




კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

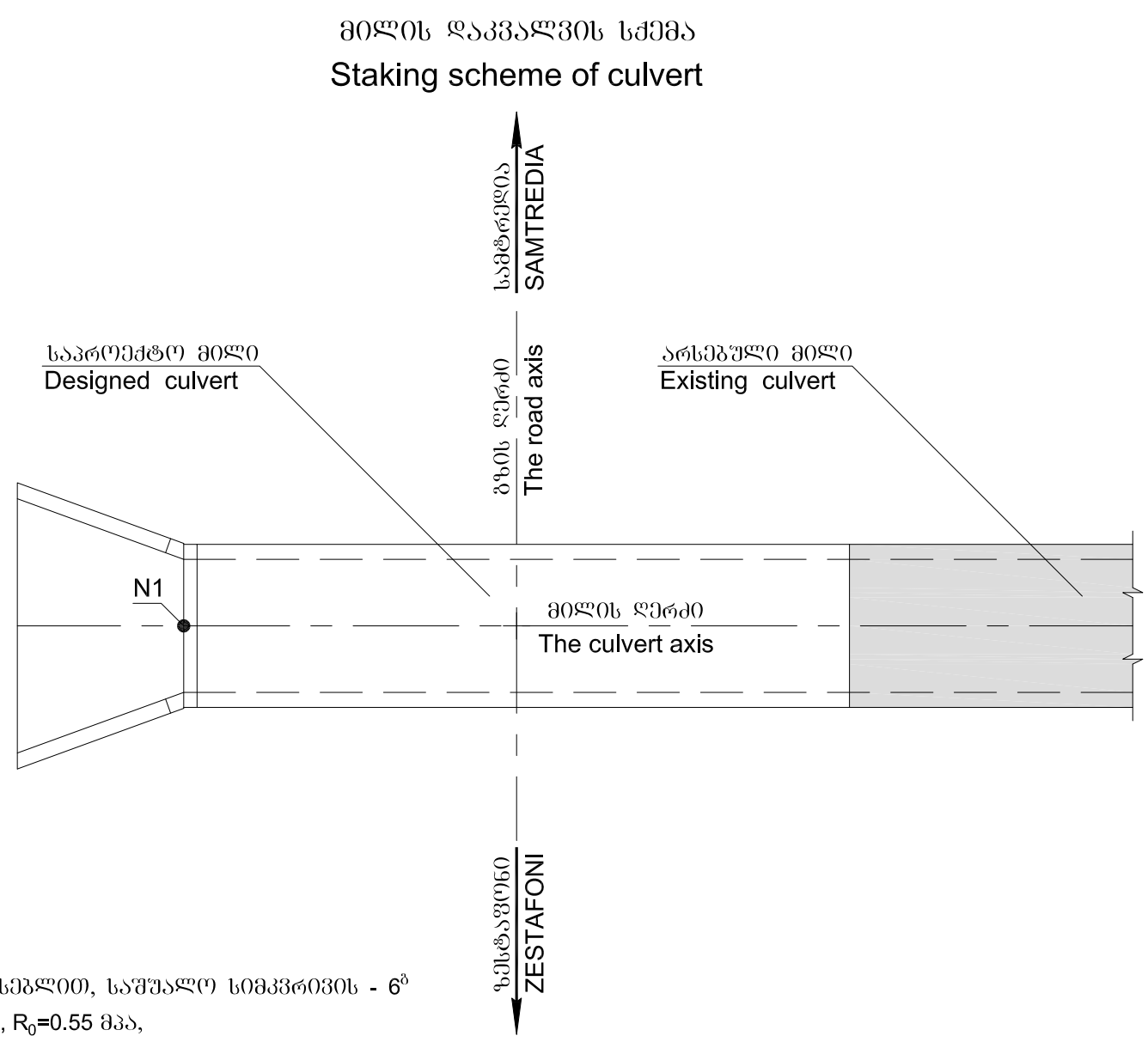
N1
1
X=4670924.359
Y=294405.549

ბრუნების მასხმევა

- 11 კენხარი კაბარის ნაწილობრივ 20%-მდე, ქვიშის შემავსებელი, საშუალო სიმკვრივის - 6°
- ρ=2.05 ტ/მ³, e=0.40, φ=36.5°, C=6 კპა, E₀=50 მპა, E_{EL}=350 მპა, R₀=0.55 მპა,
- 13 თიხნარი ქვიშის, ნახევრადკაბარი, ხრეშის შემავსებელი - 33°
- ρ=1.92 ტ/მ³, e=0.716, φ=23°, C=27 კპა, E₀=19 მპა, E_{EL}=55 მპა, R₀=3.0 მპა,

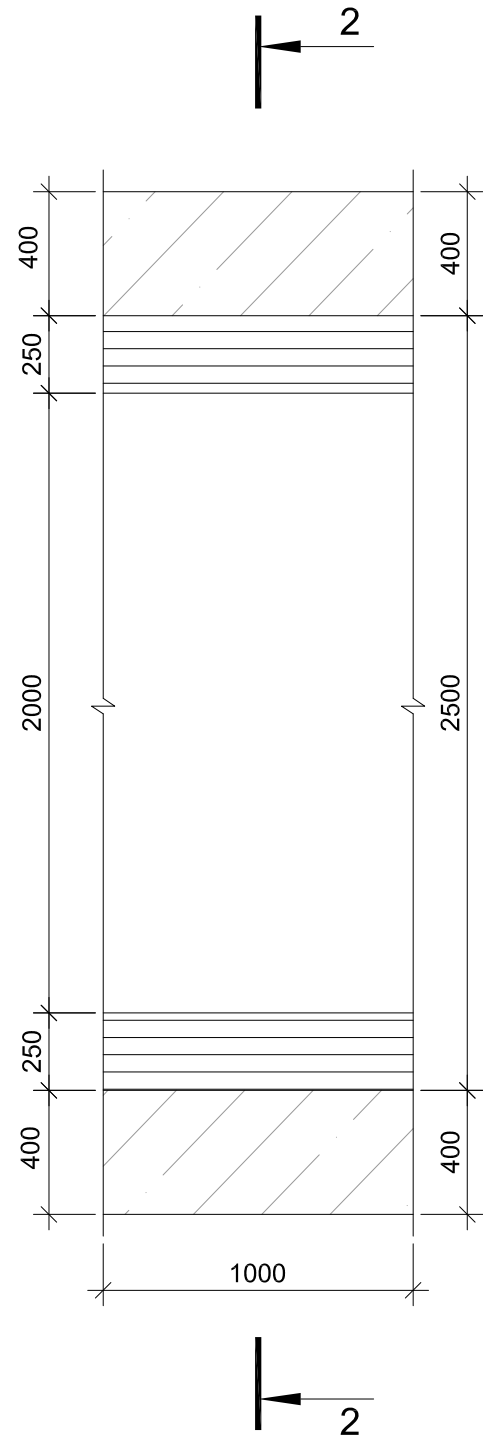
Soils

- 11 Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6°
- ρ=2.05 t/m³, e=0.40, φ=36.5°, C=6 KPa, E₀=50 MPa, E_{EL}=350 MPa, R₀=0.55 MPa
- 13 Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33°
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa

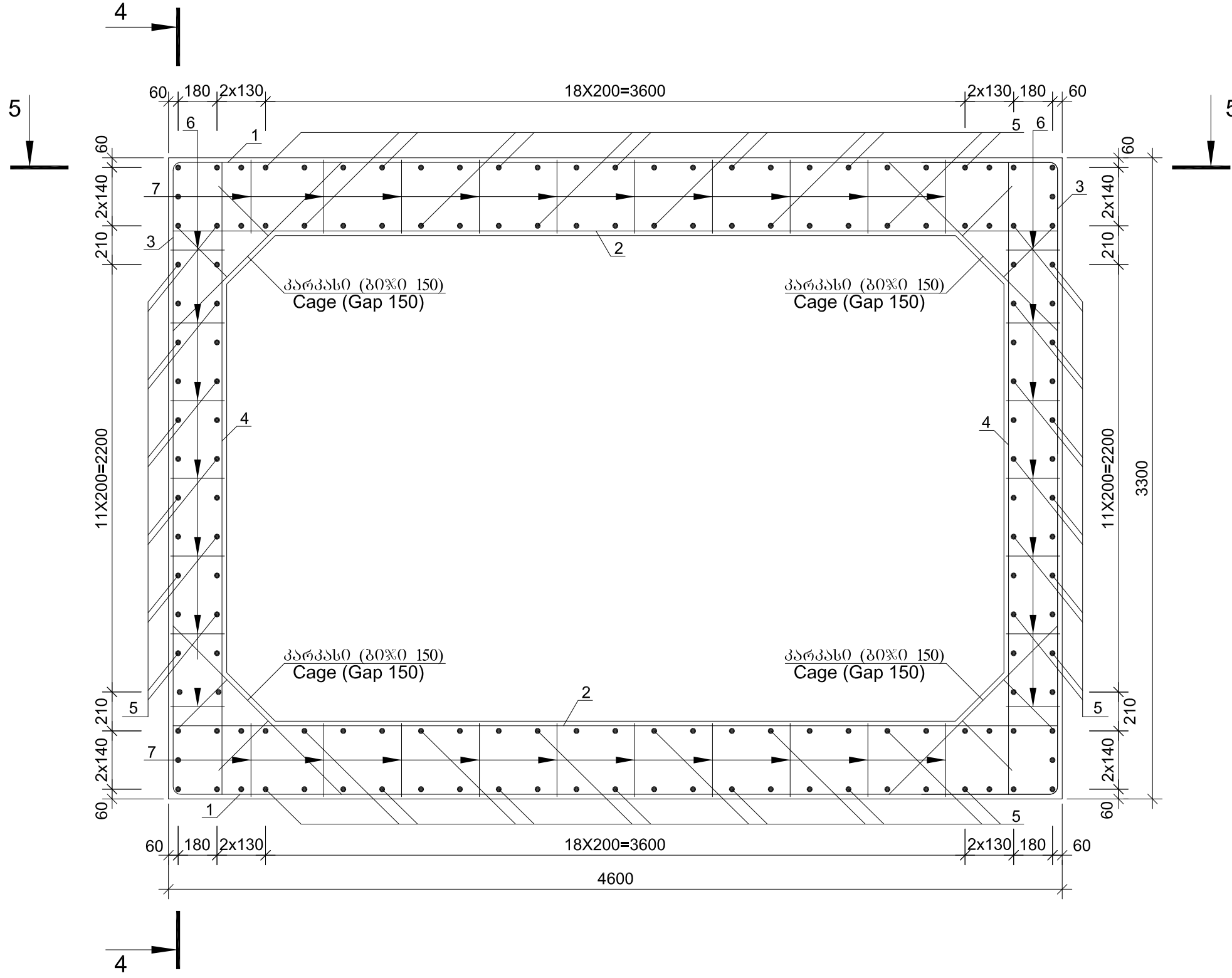


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროსუტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვითი გზა - სამტრედიის მოედანის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოედანის: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	33/1
	 საქართველო GEORGIA		რეკონსტრუქციის მიზნის გეგმა კმ. 4.0x2.5 მ, პკ 277+85 CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CULVERT SEC. 4.0X2.5 M, PK 277+85	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE

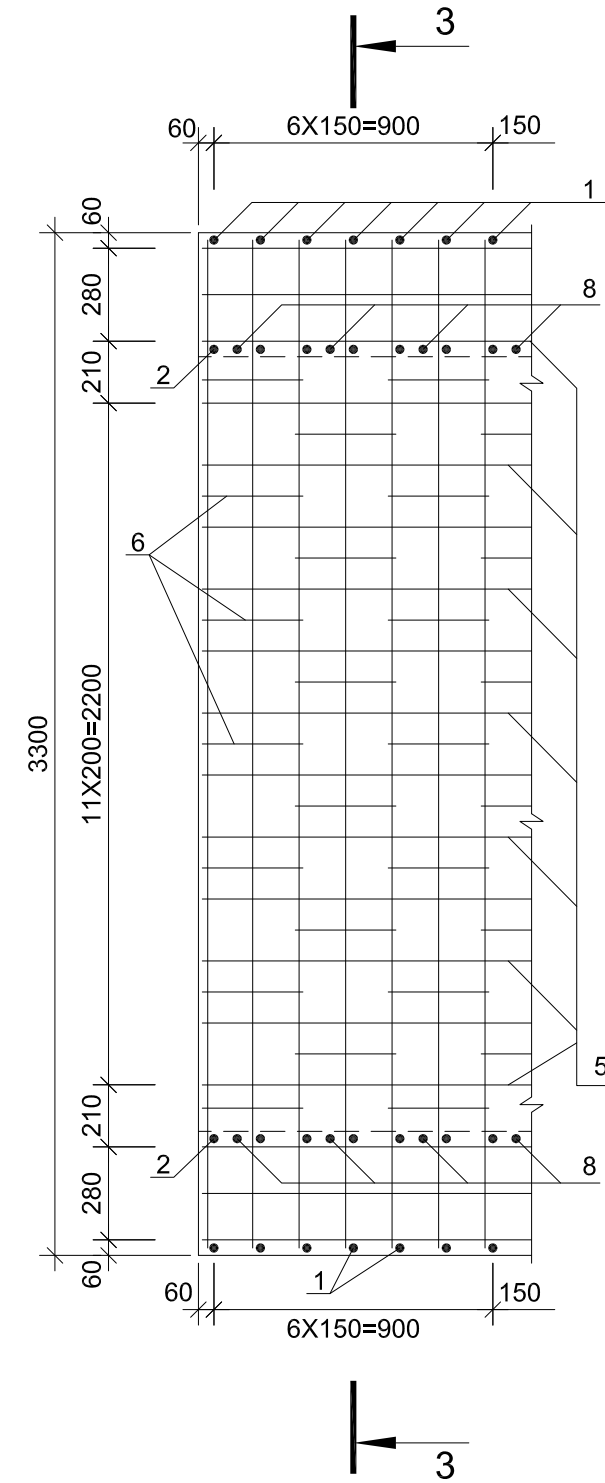
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



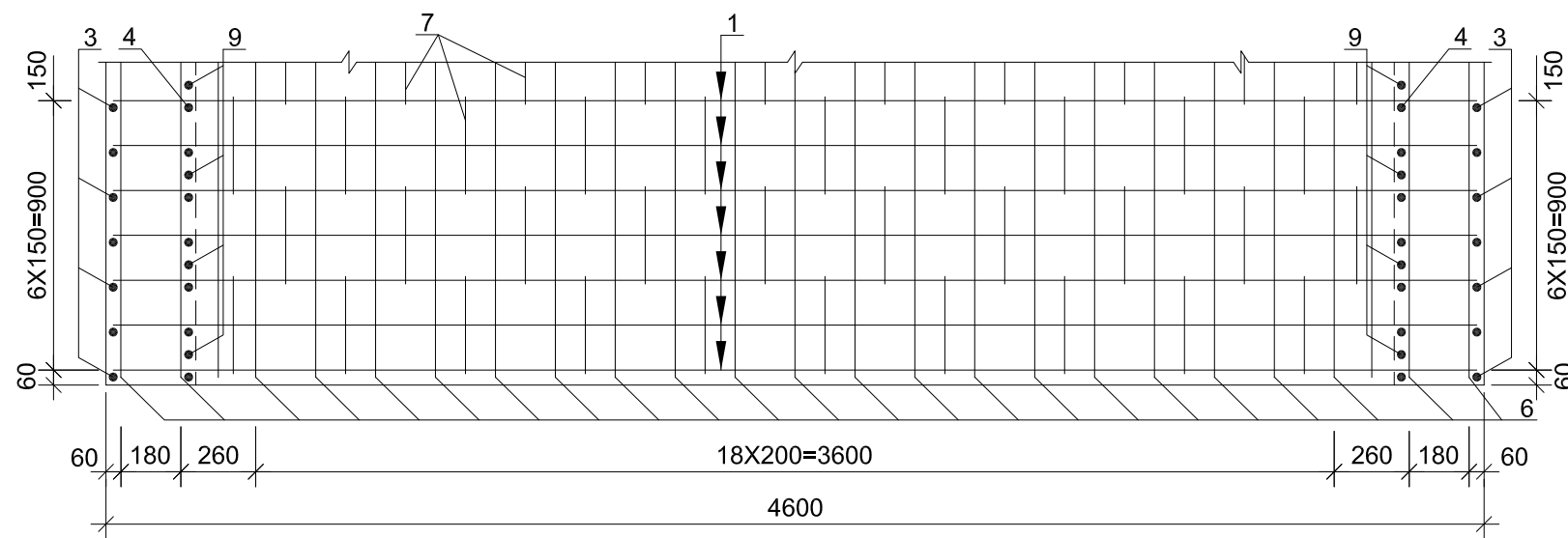
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



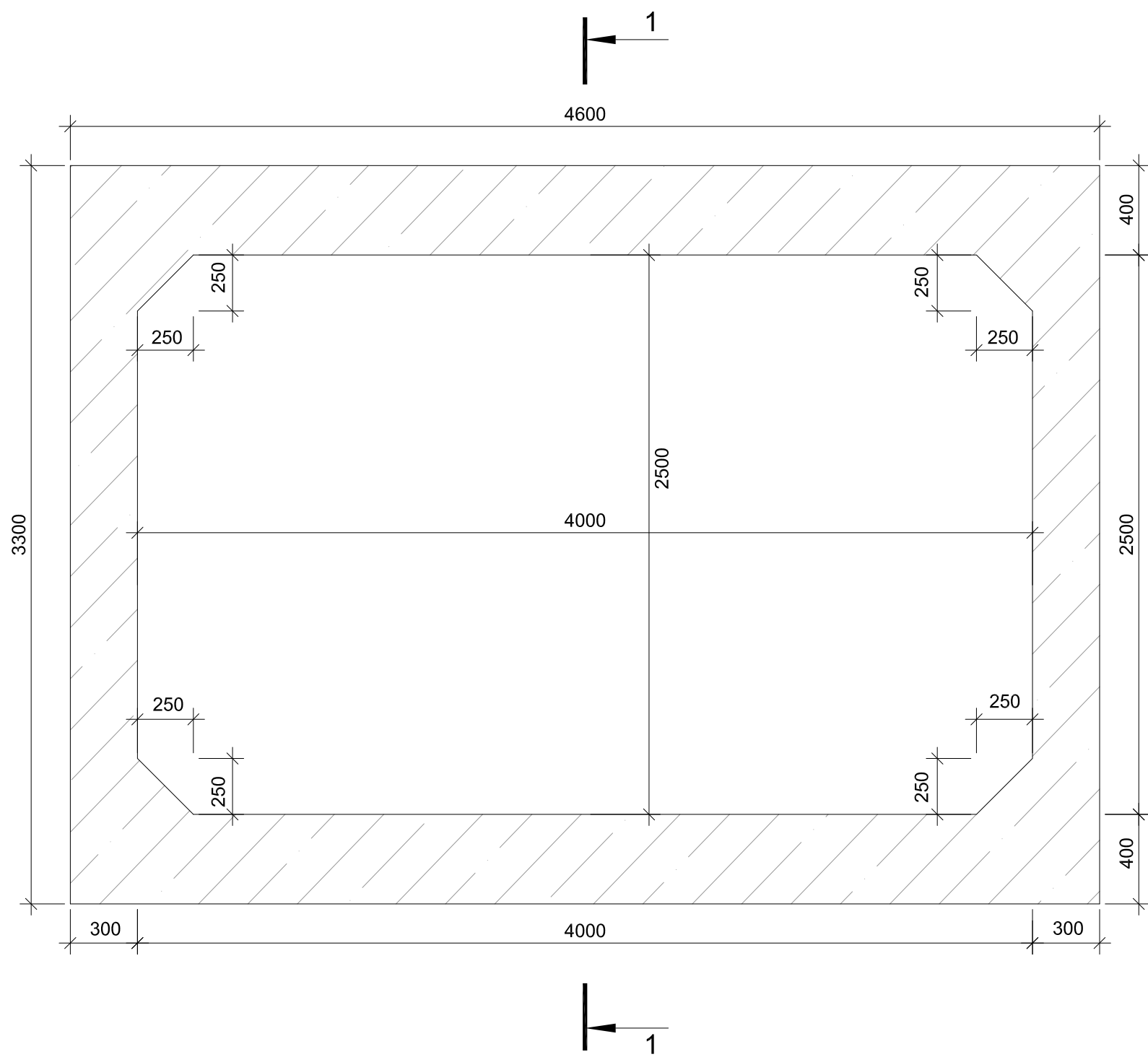
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



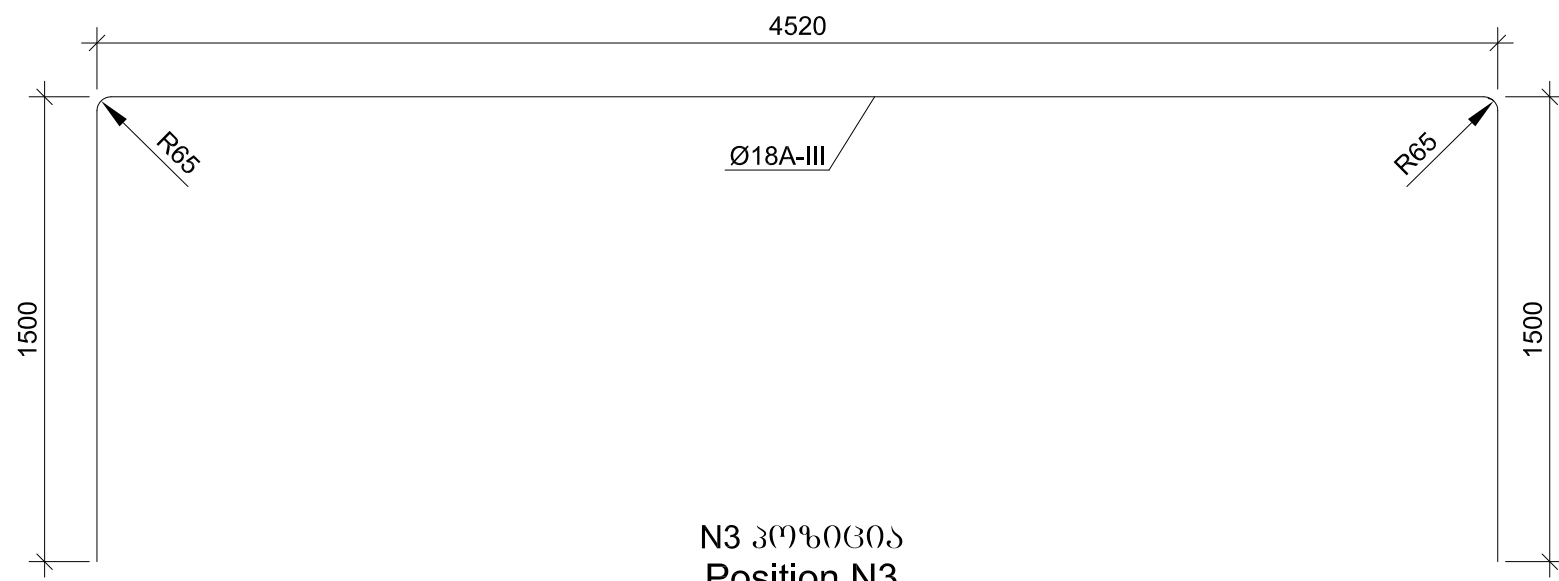
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



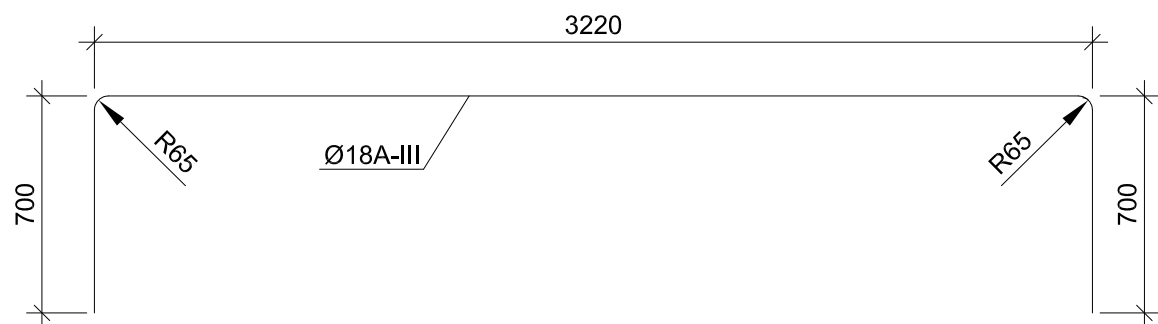
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



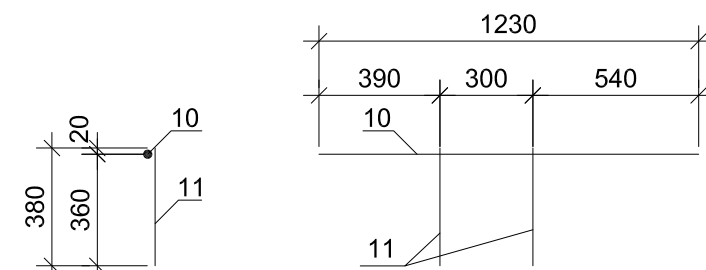
N1 პოზიცია
Position N1



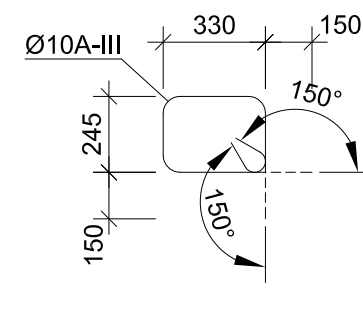
N3 პოზიცია
Position N3



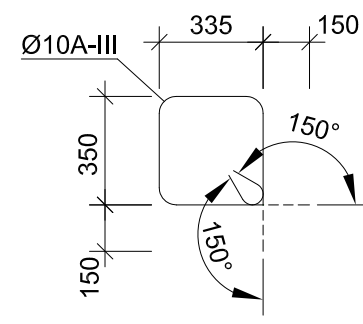
პარკასი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	ლითონის Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	კოდი Quantity	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
სპეციფიკაცია Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ს.) C (28 in.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოცულობა მიწის
საფარიდან მიწის
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზის რეკონსტრუქცია - სამტრედიის გზისაკვეთის
4 ზოლიან მანქანათმშენებლობის მოედანზე
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის მიწის ტანის დაარსებები
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, კმ 277+85
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE CULVERT BODY
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 277+85

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

33/2

2018

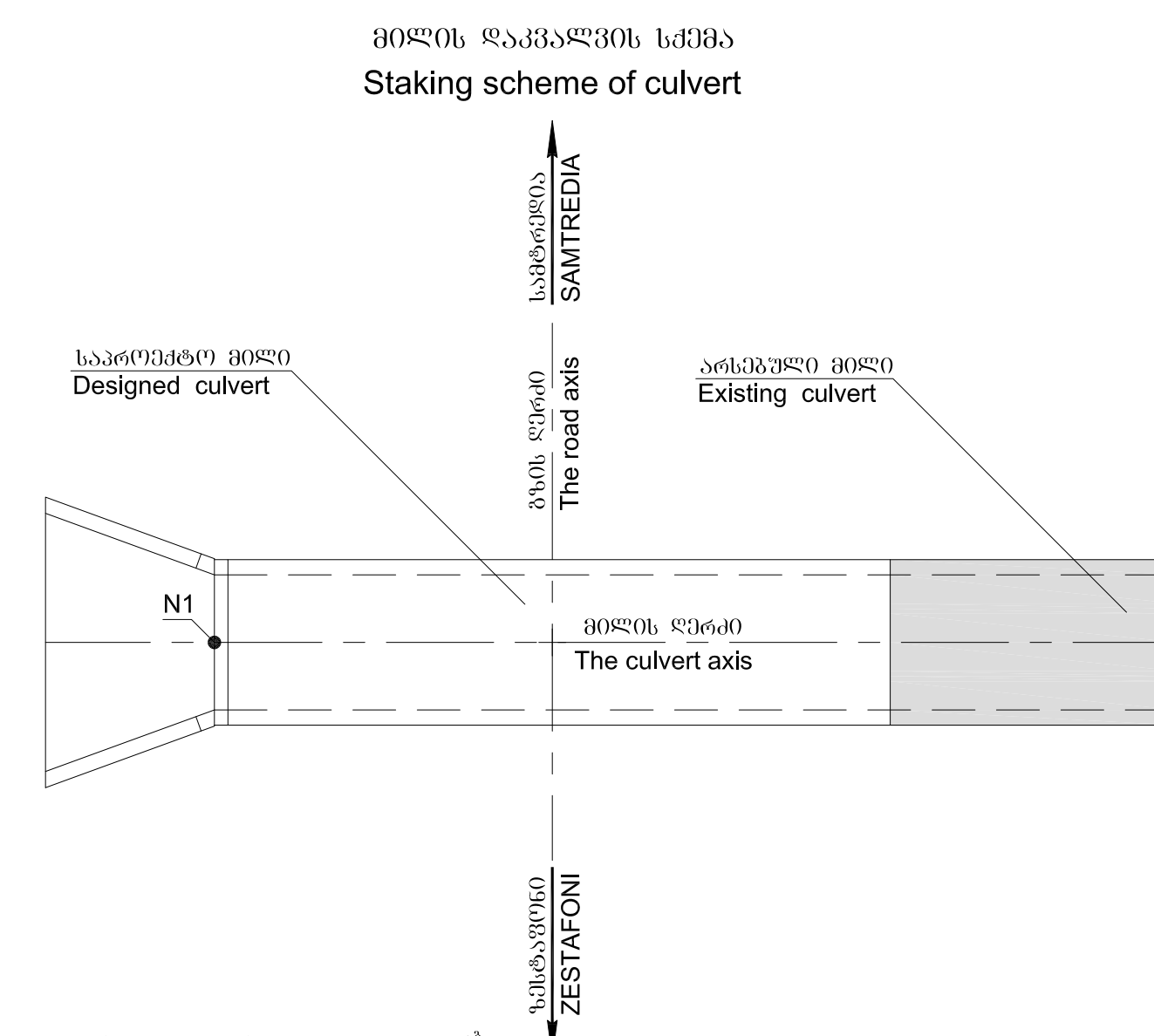
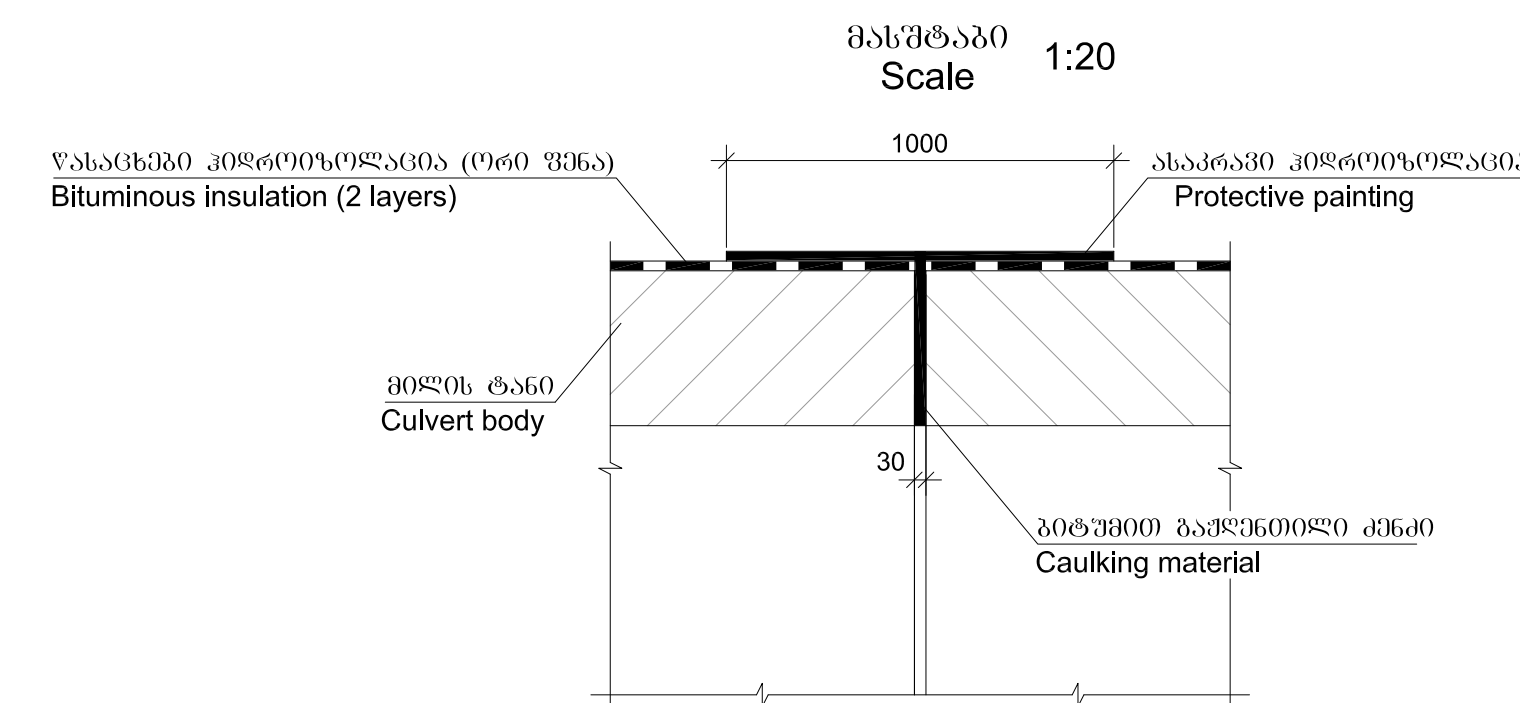
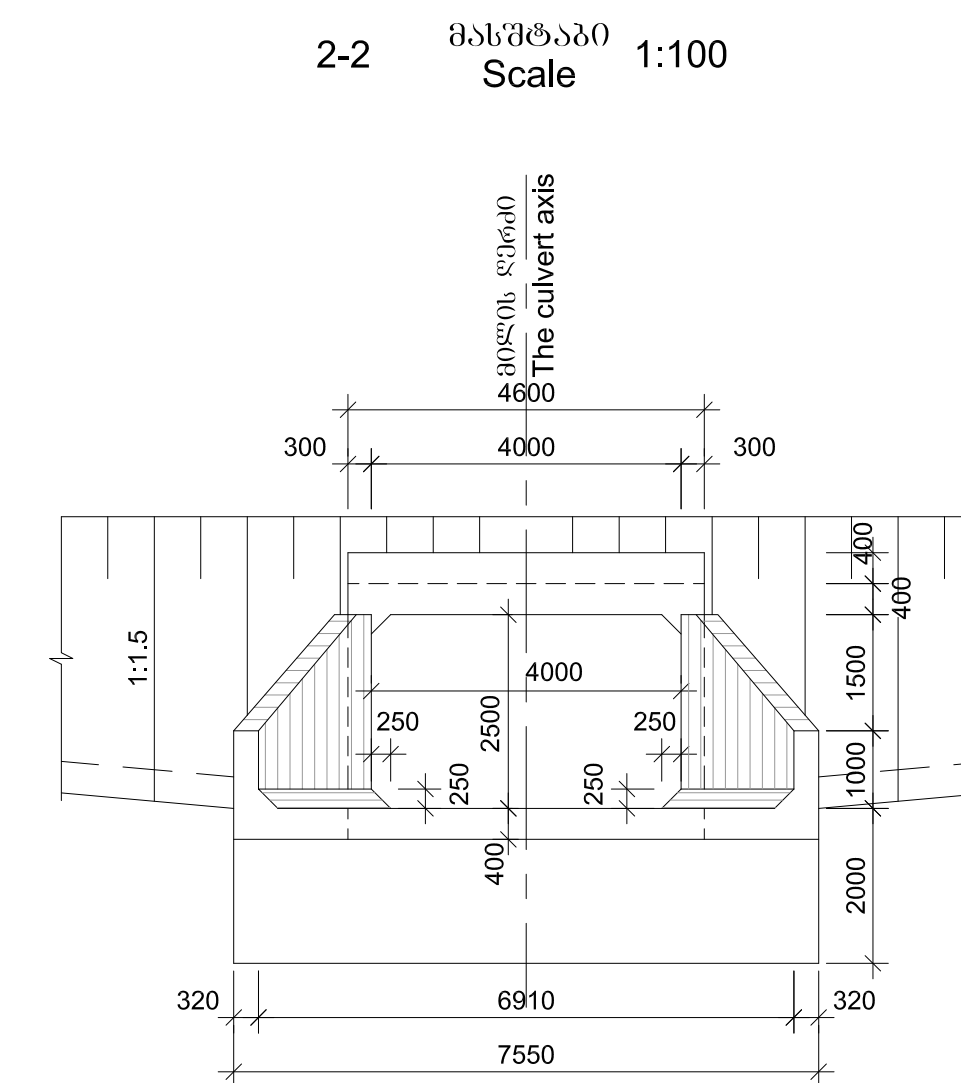
1:25

A1 (841x594)

მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კპ 280+83

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 280+83

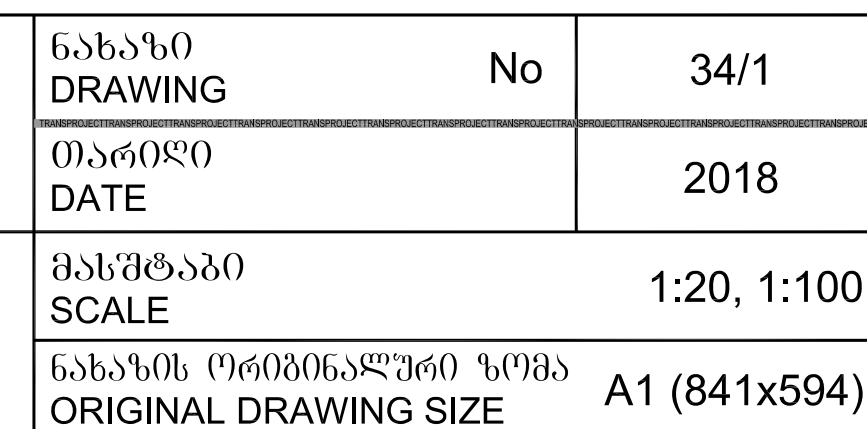


N1
1
X=4670868.942 Y=294112.850

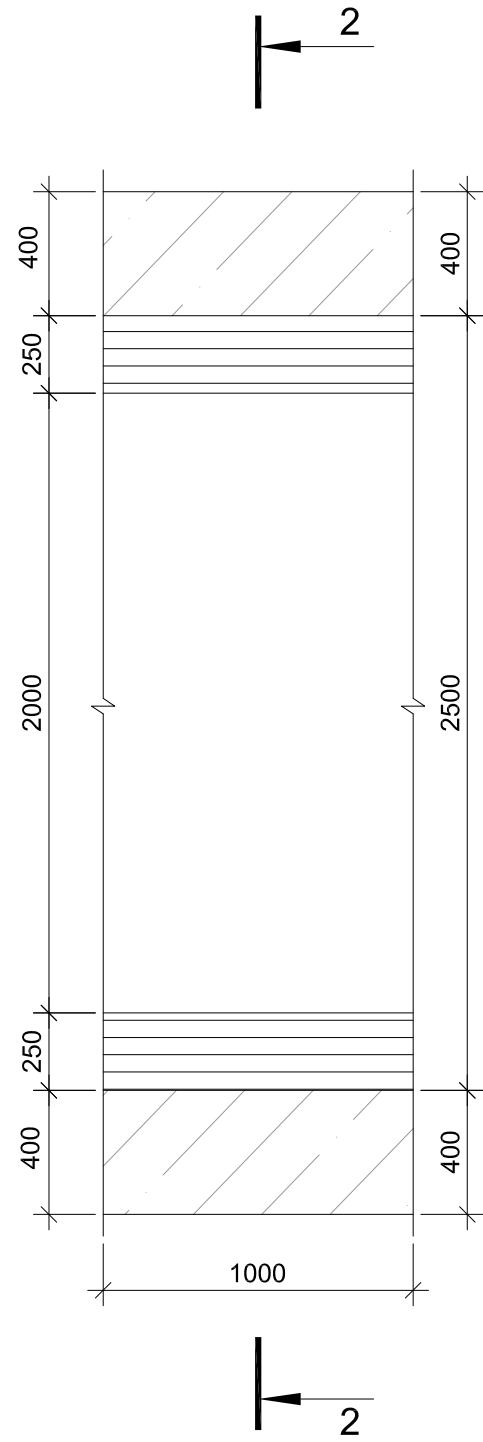
[illegible]

⑪ - Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dens
 $\rho = 2.05 \text{ t/m}^3$, $e = 0.40$, $\varphi = 36.5^\circ$, $C = 6 \text{ KPa}$, $E_c = 50 \text{ MPa}$, $E_{cl} = 350 \text{ MPa}$, $R_f = 0.55 \text{ MPa}$

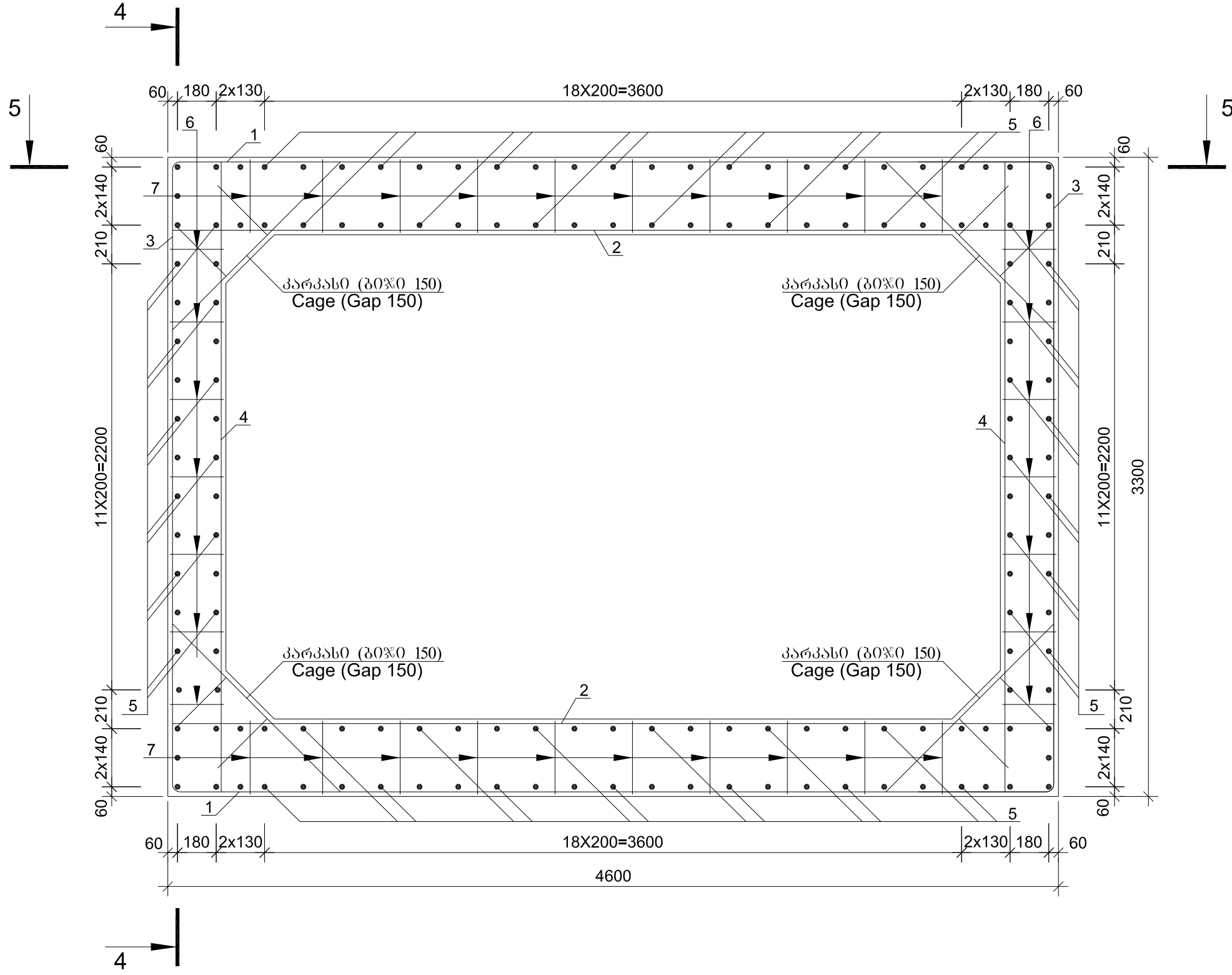
⑬ - Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33%
 $\rho = 1.92 \text{ t/m}^3$, $e = 0.716$, $\varphi = 23^\circ$, $C = 27 \text{ KPa}$, $E_c = 19 \text{ MPa}$, $E_{cl} = 55 \text{ MPa}$, $R_f = 3.0 \text{ MPa}$



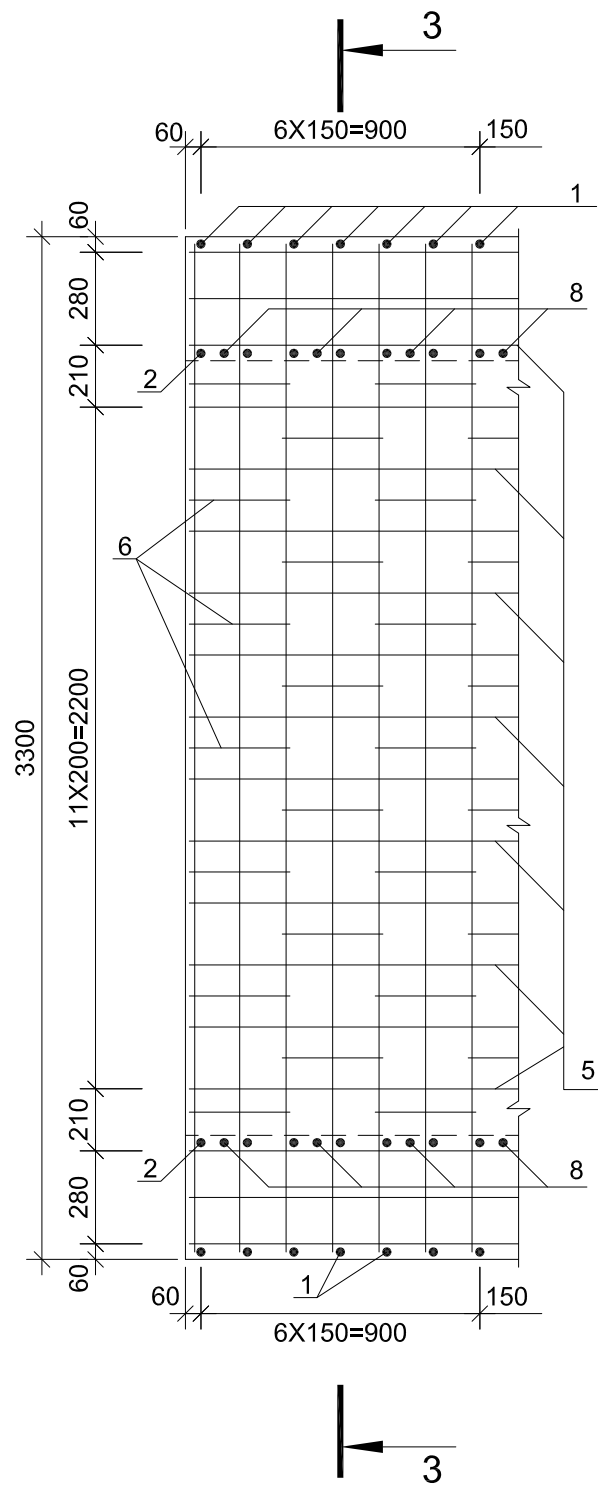
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



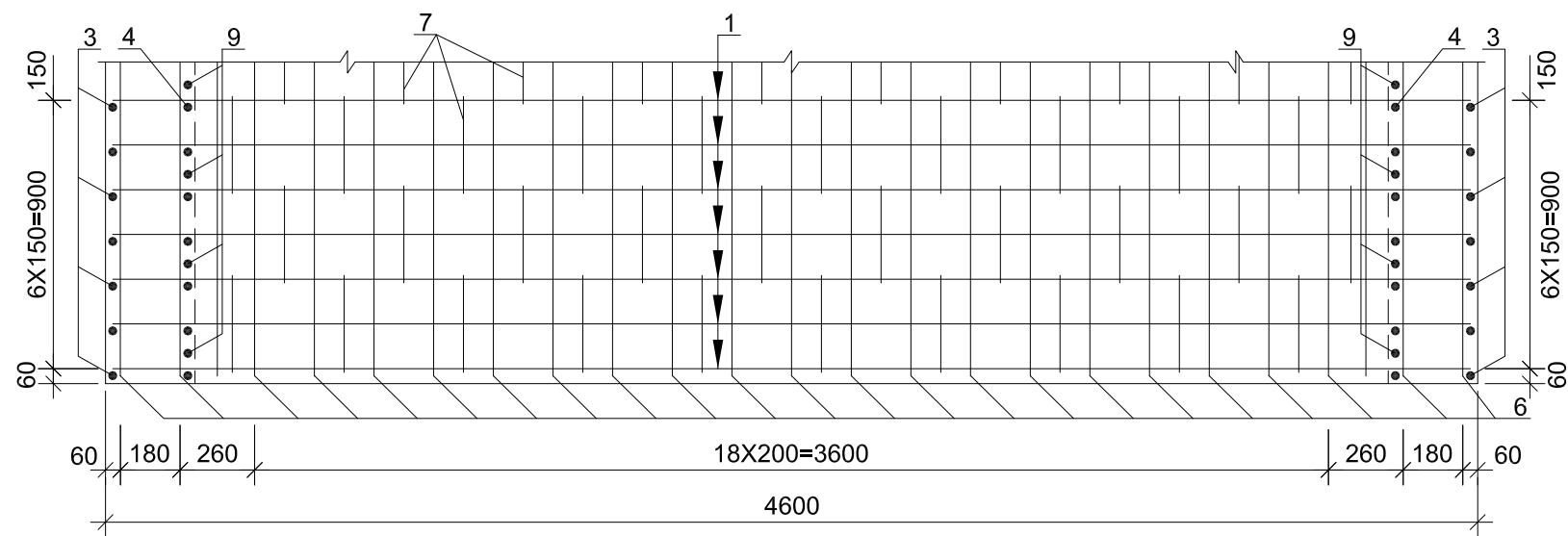
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



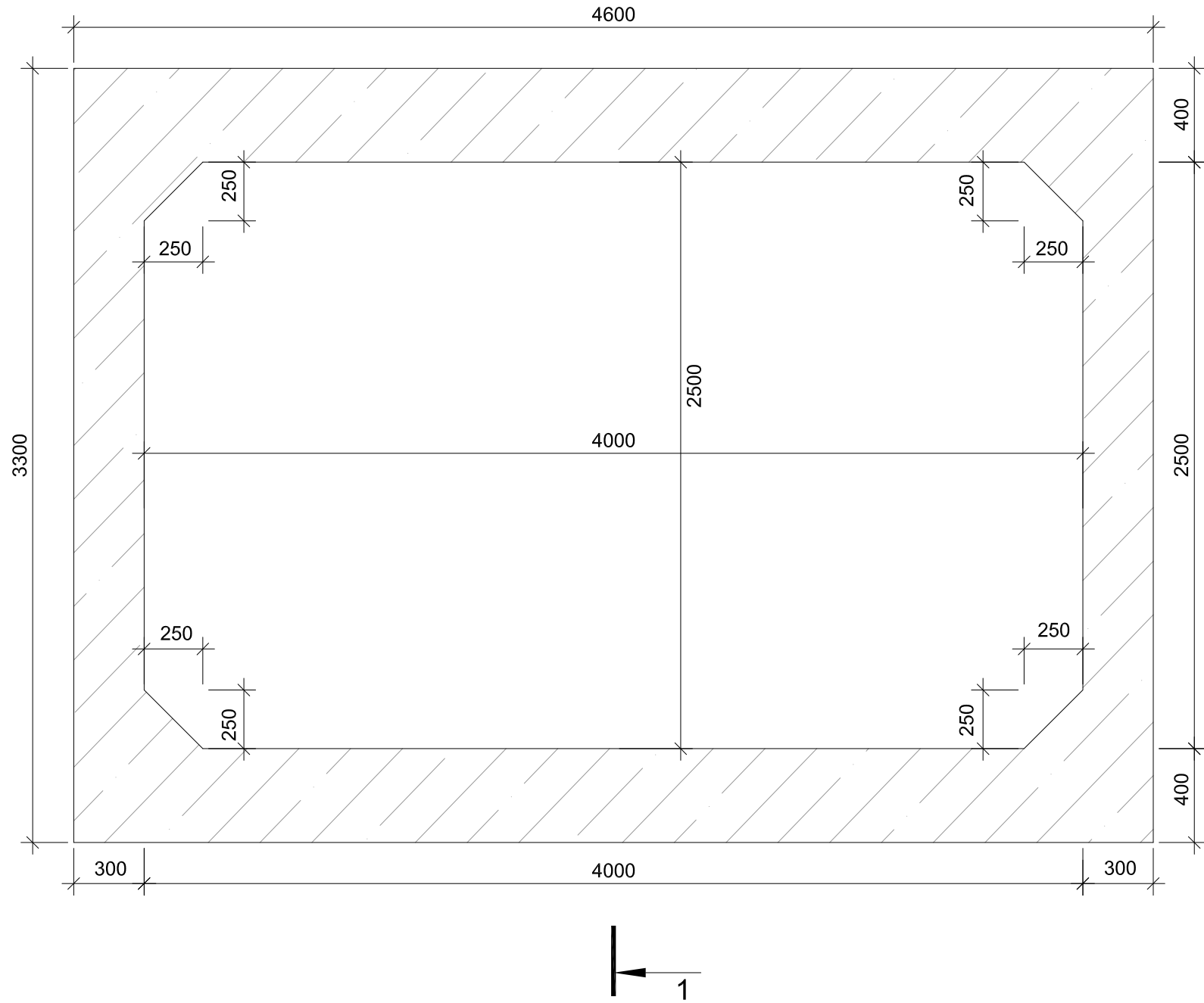
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



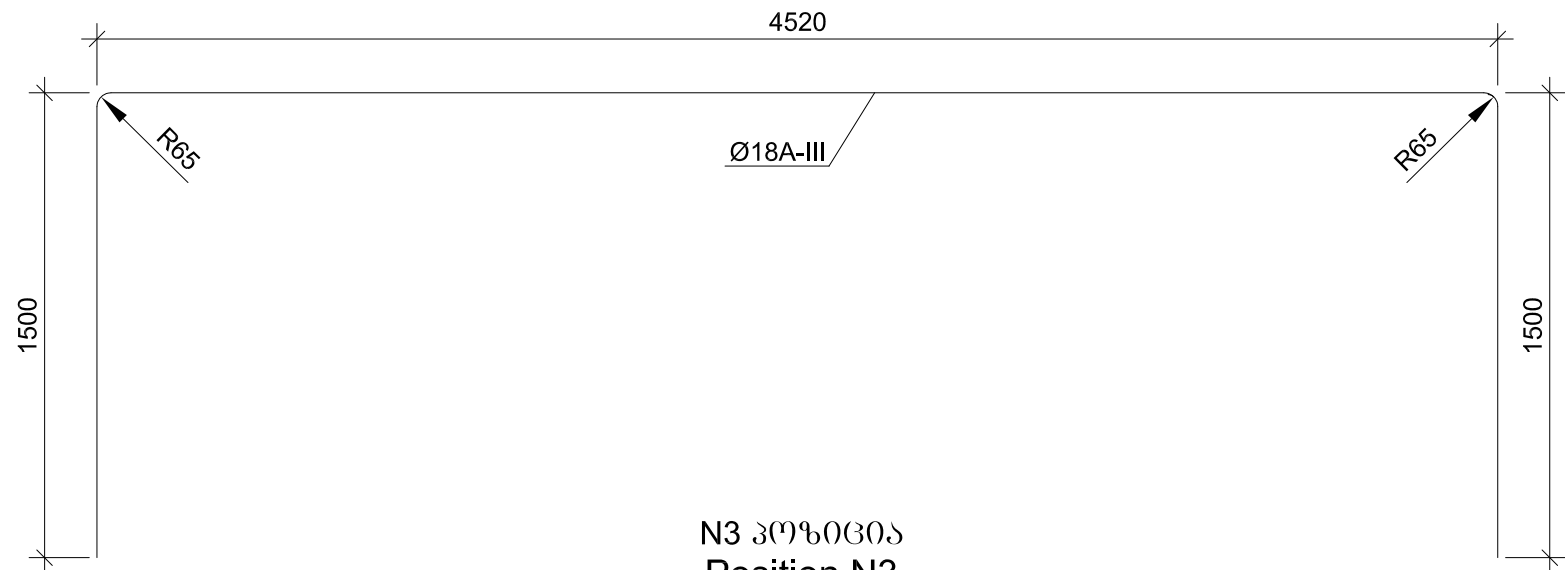
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზის ნახაზი Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	კოდი Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
საერთო სიგრძე Total length m	1	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 მ) C (28 m)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

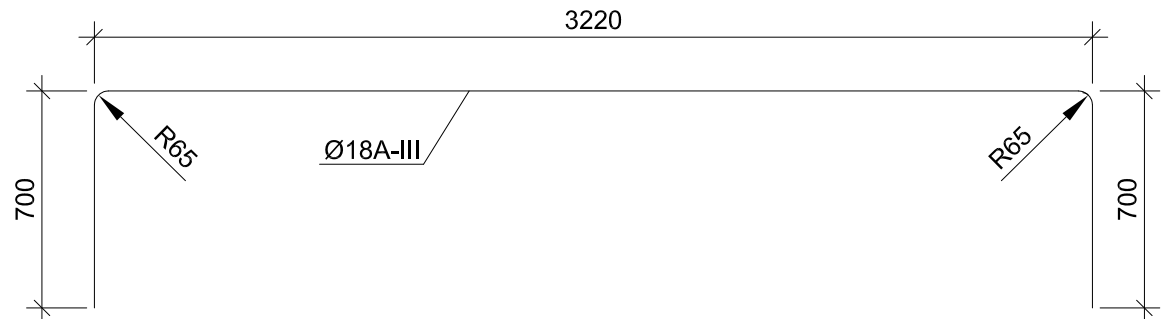
ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

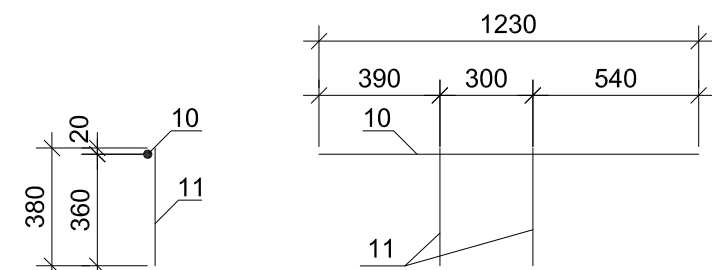
N1 პოზიცია
Position N1



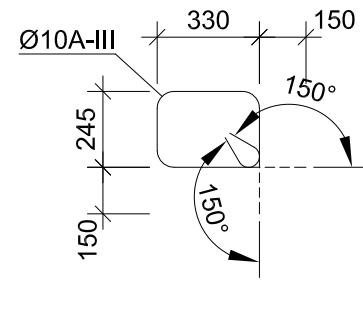
N3 პოზიცია
Position N3



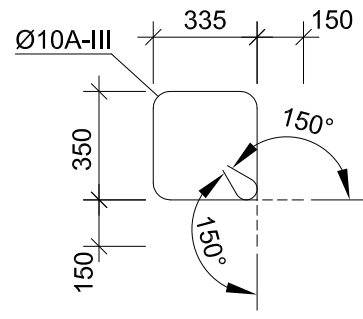
პარკასი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითური მიწის
სპეციფიკაცია ერთ
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკაპიტალიზაცია - სამტრედიის გზისკაპიტალიზაცია
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელის ტანის დაარმატურება
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, პკ 280+83
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 280+83

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

No

34/2

მასშტაბი
SCALE

1:25

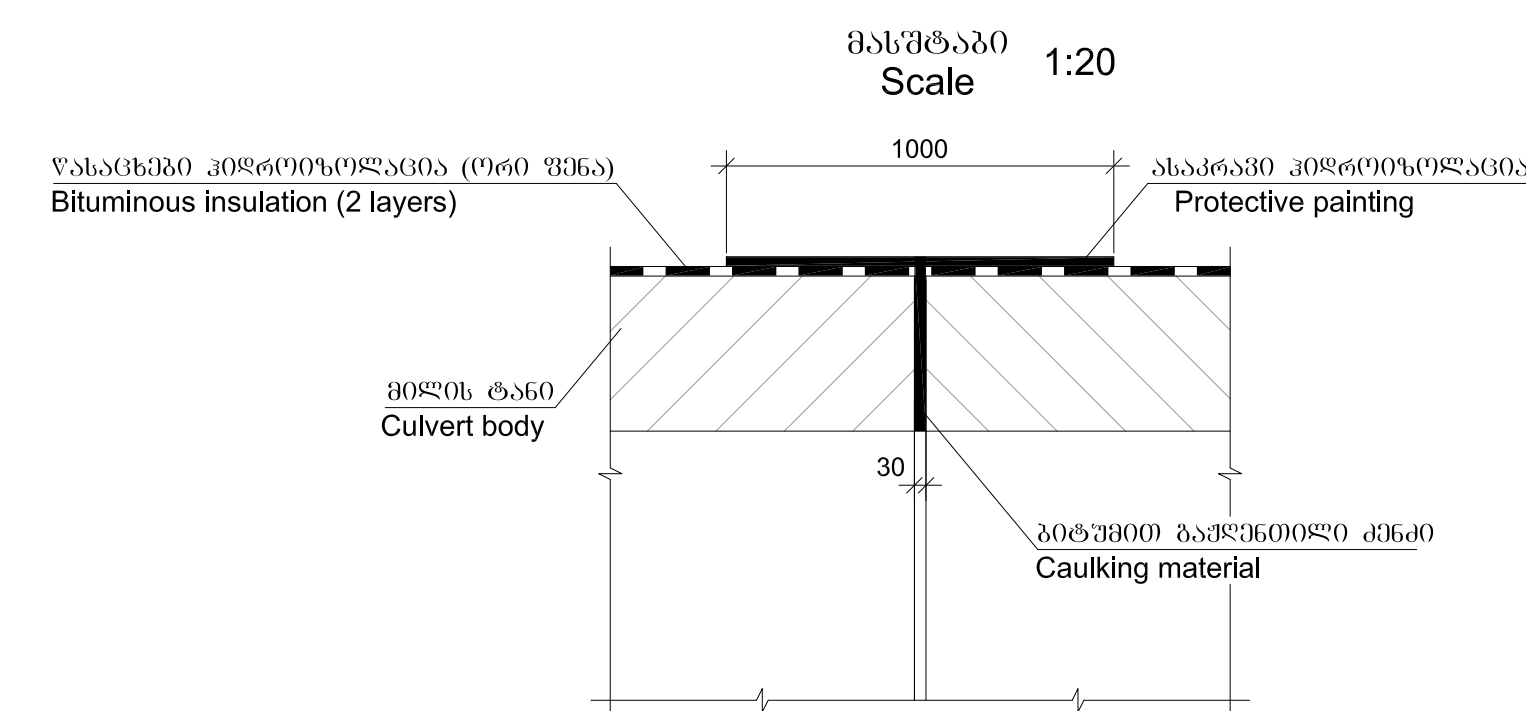
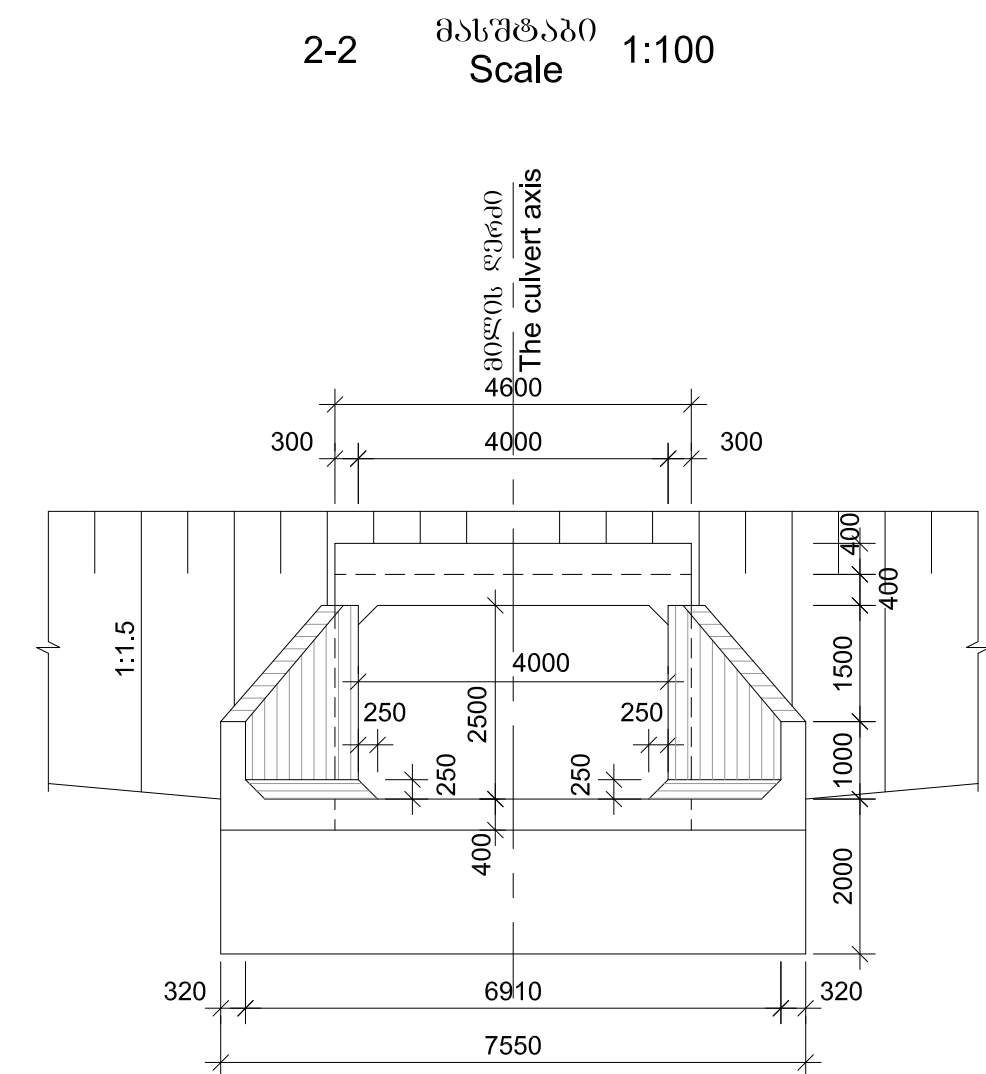
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A1 (841x594)

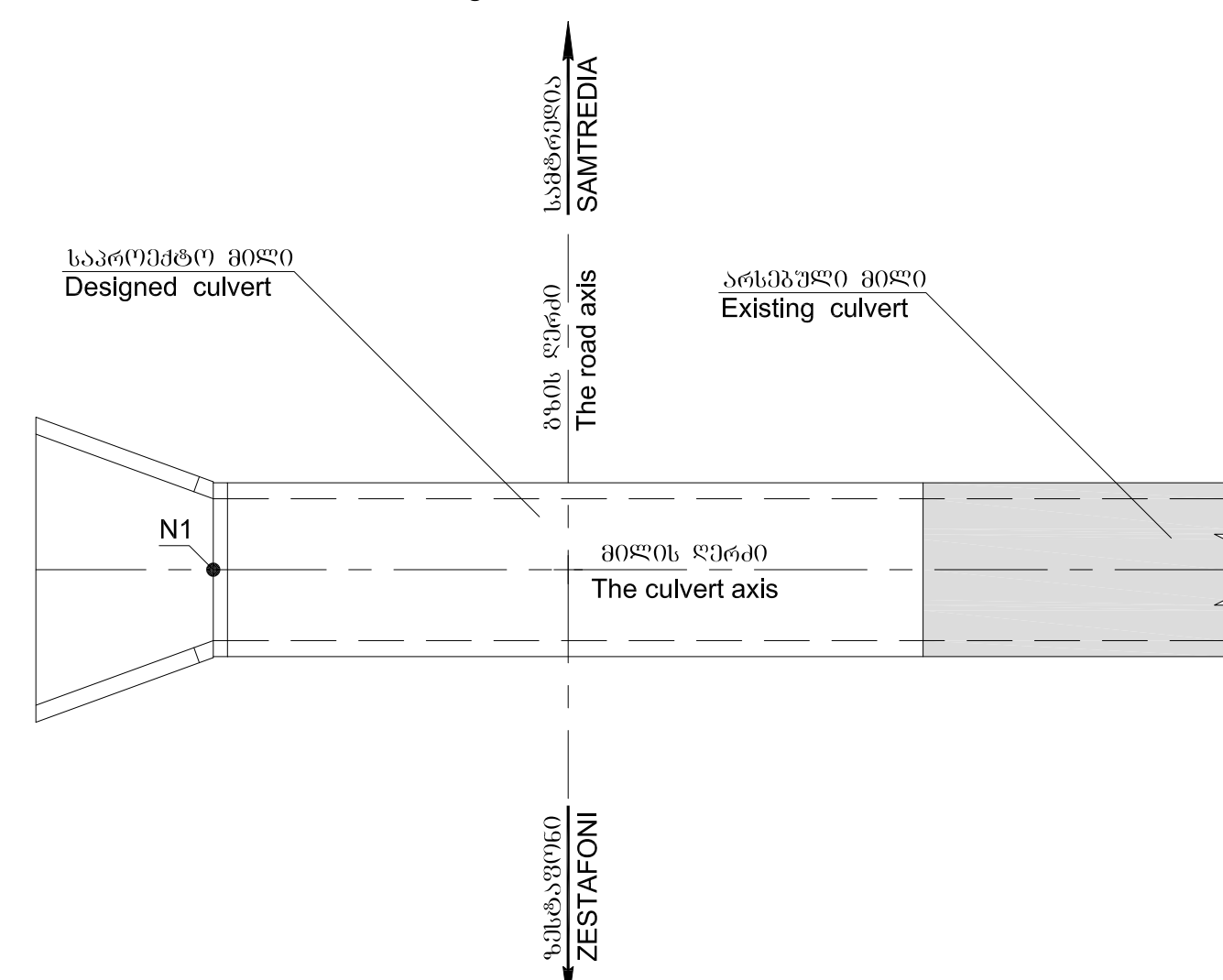
მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100
ნახაზის ორიგინალში ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კპ 285+20

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 285+20



მიღის დაკვალვის სქემა
Staking scheme of culvert



კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

N1
1
X=4670785.841 Y=293683.758

ბრუნების დასახელება

- 9 კენჭნარი, კაპარის ჩანაროვებით, თიხნარის უმავასმელით, საშუალო სიმკვრივის ლა მკვრივი - 6^ბ
- $\rho=2.0$ ტ/მ³, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9$ კპა, $E_0=45$ მპა, $E_{\text{გრ}}=300$ მპა, $R_0=0.42$ მპა

Soils

- ⑨ Rounded cobbles including rounded boulders, with silty clay, medium dense and dense - 6^b
- $\rho=2.0 \text{ t/m}^3$, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9 \text{ KPa}$, $E_0=45 \text{ MPa}$, $E_{FL}=300 \text{ MPa}$, $R_0=0.42 \text{ MPa}$



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კინსუტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოესავალი გზა - საბურღალოს გონაკვეთის
4 ზოლიან მავისტრალად გოქორეზიზაცია
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

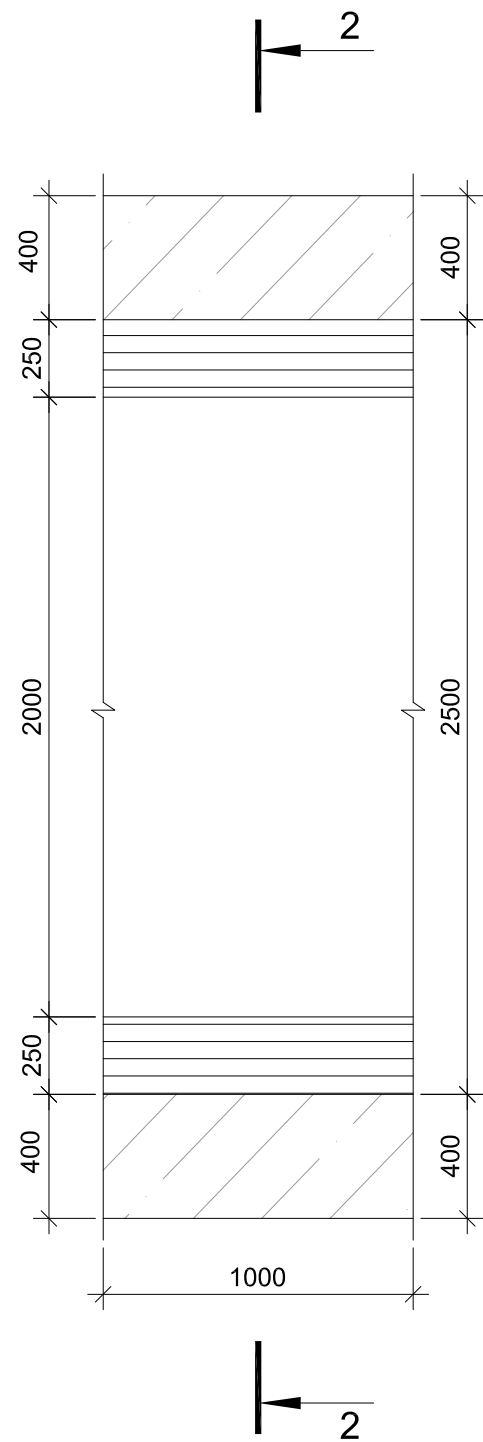
რეინფორცირების ცხელიკონკრეტის გასასვლელის მოწყობა
 კვ. 4.0x2.5 მ, პკ 285+20
 CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASS
 SEC. 4.0X2.5 M, PK 285+20

დამატება:

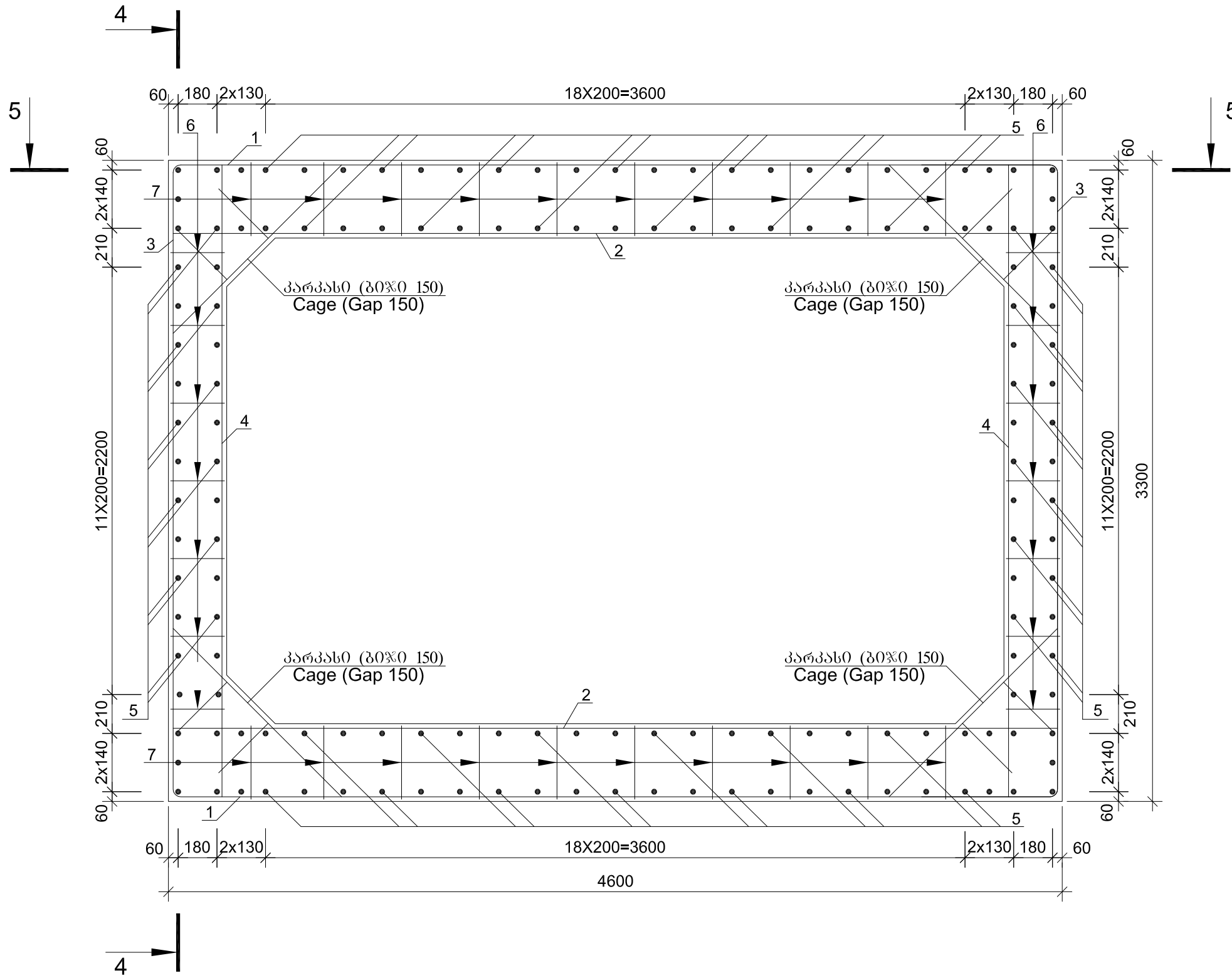
თარიღი DATE	
----------------	--

ნახაზი DRAWING	№	35/1
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

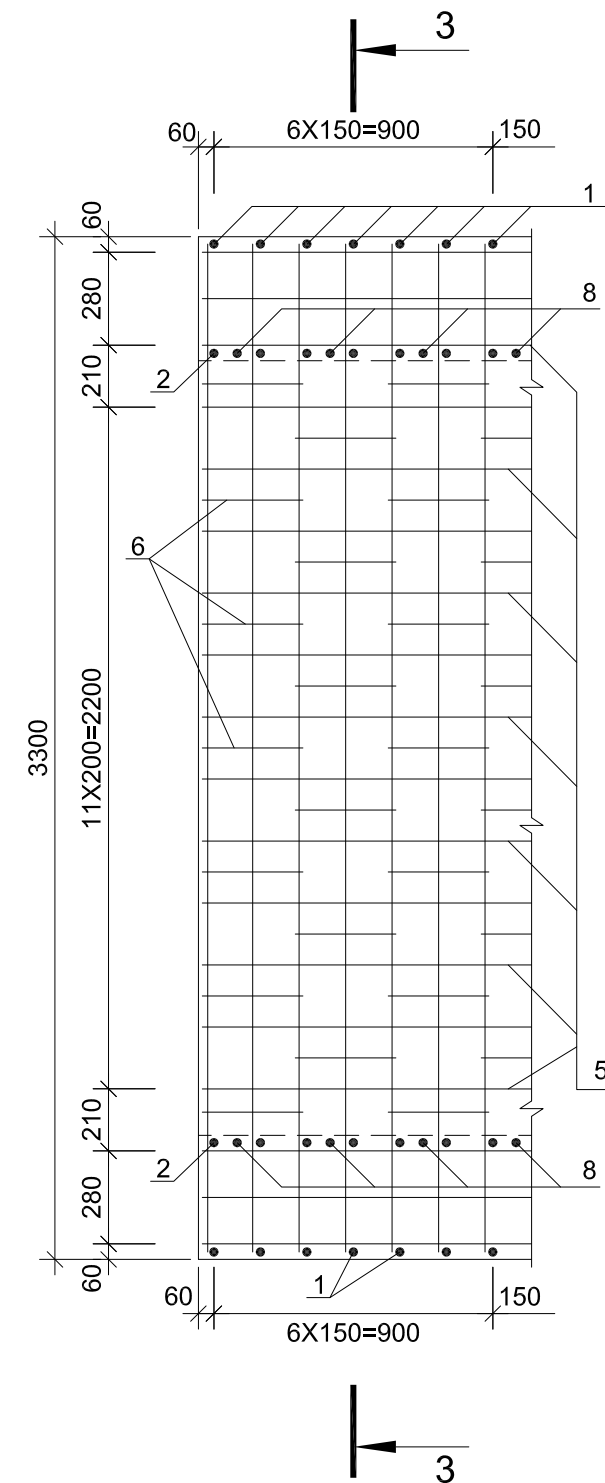
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



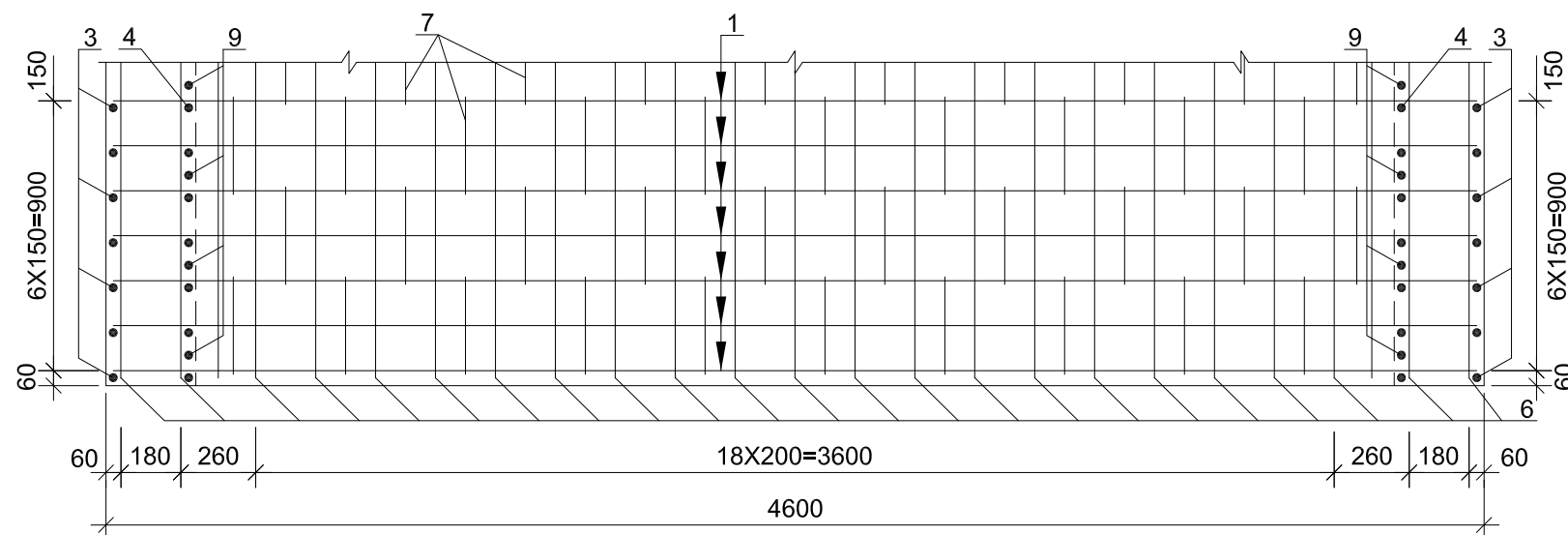
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



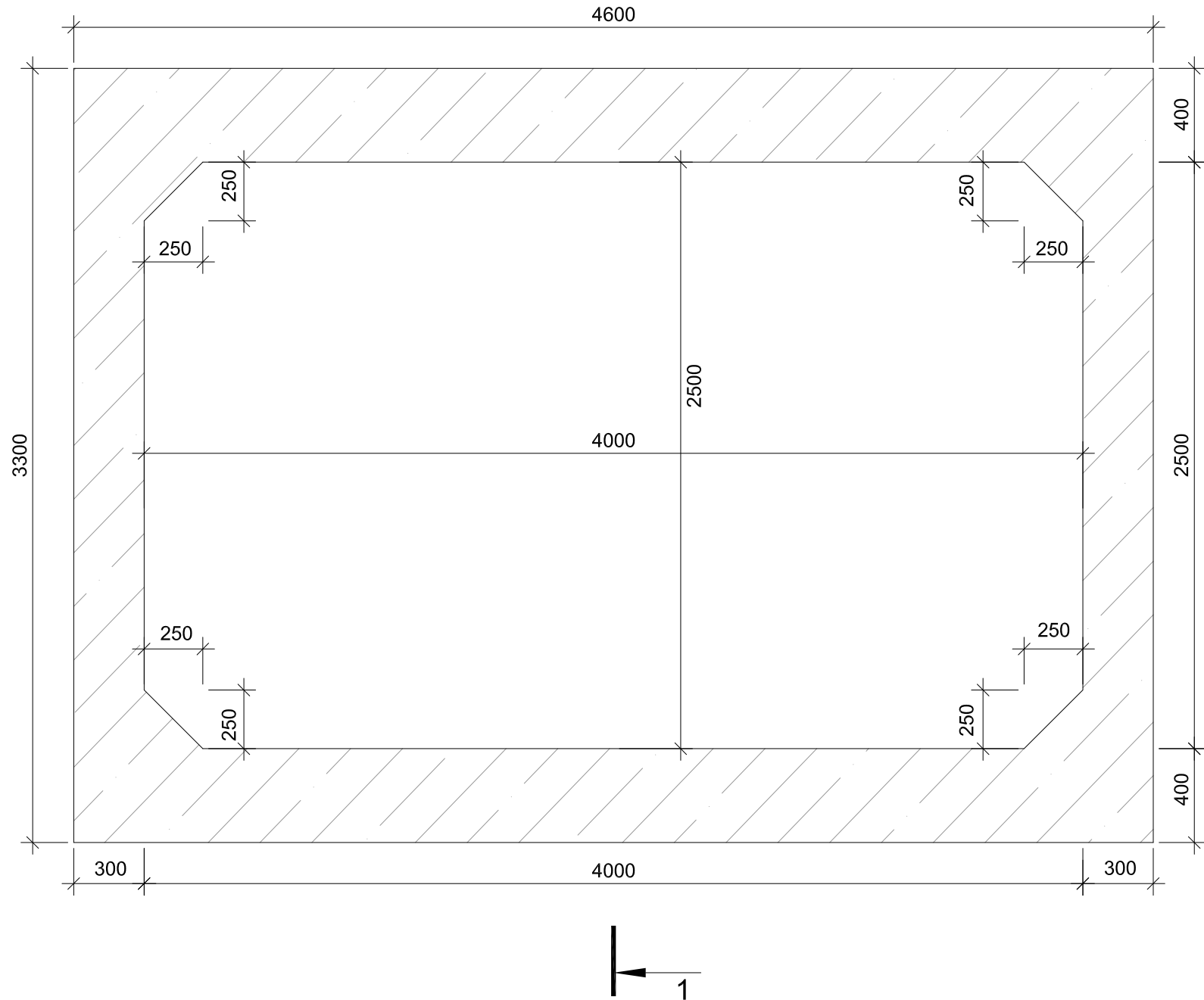
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



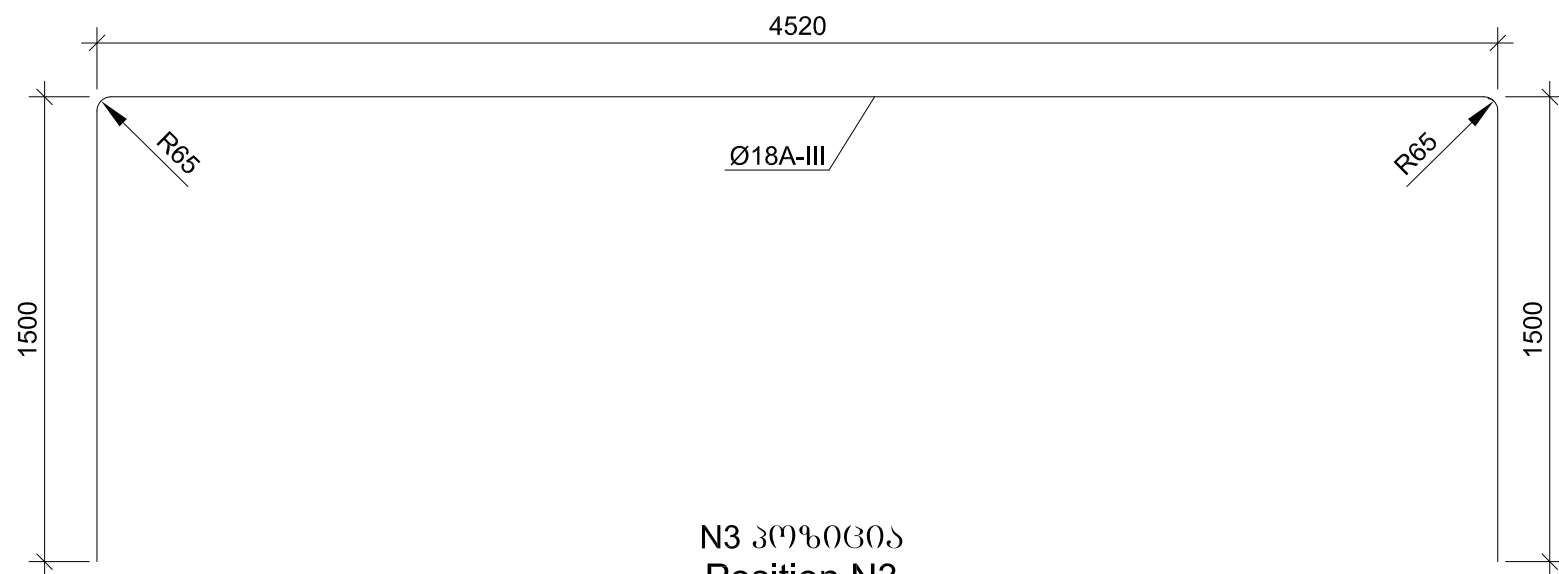
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



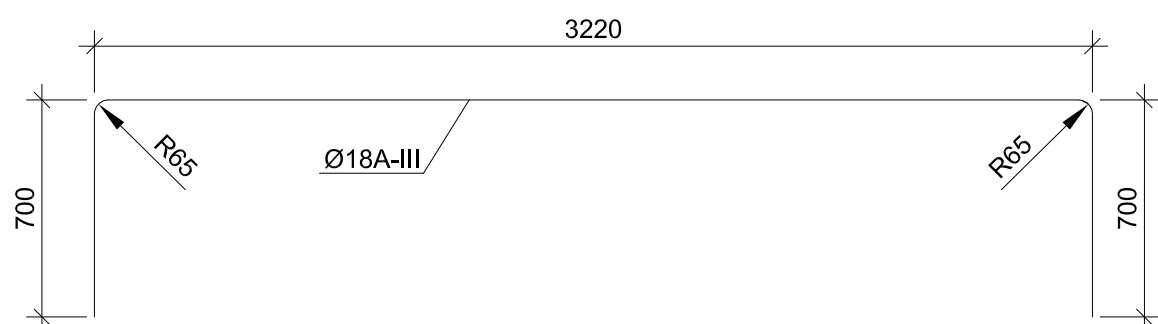
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



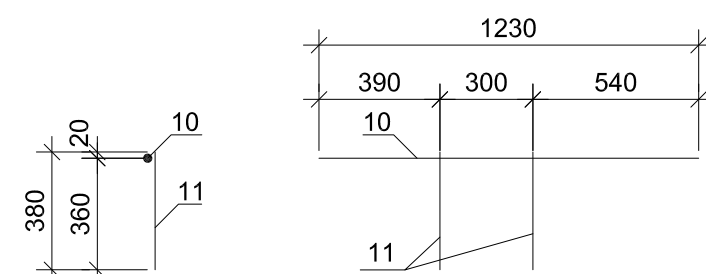
N1 პოზიცია
Position N1



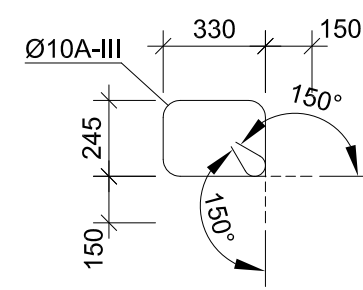
N3 პოზიცია
Position N3



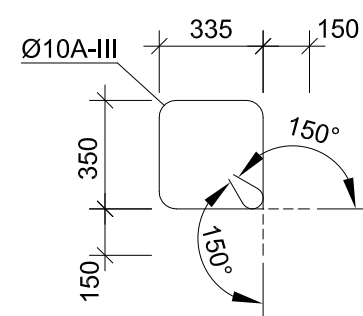
გაბიკატი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	ლითონის სპეციფიკაცია Diameter of section Ø, mm	სიგრძე Length Ø, mm	კოლო Quantity unit	სამართი სიგრძე Total length Ø, m
1	2	3	4	5	6
გაბიკატი Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ც) C (28 un.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფილა Reinforcement steel					
A-III Ø, mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითი მიწის
სპეციფიკაცია
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკეთილშობილი გზა - სამტრედიის გზისკეთილშობილი
4 ზოლიან გზისკეთილშობილად გზისკეთილშობილი
გზისკეთილშობილი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხვრულია გასასვლელის ტანის დაარმატურება
პკ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, პკ 285+20
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 285+20

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

35/2

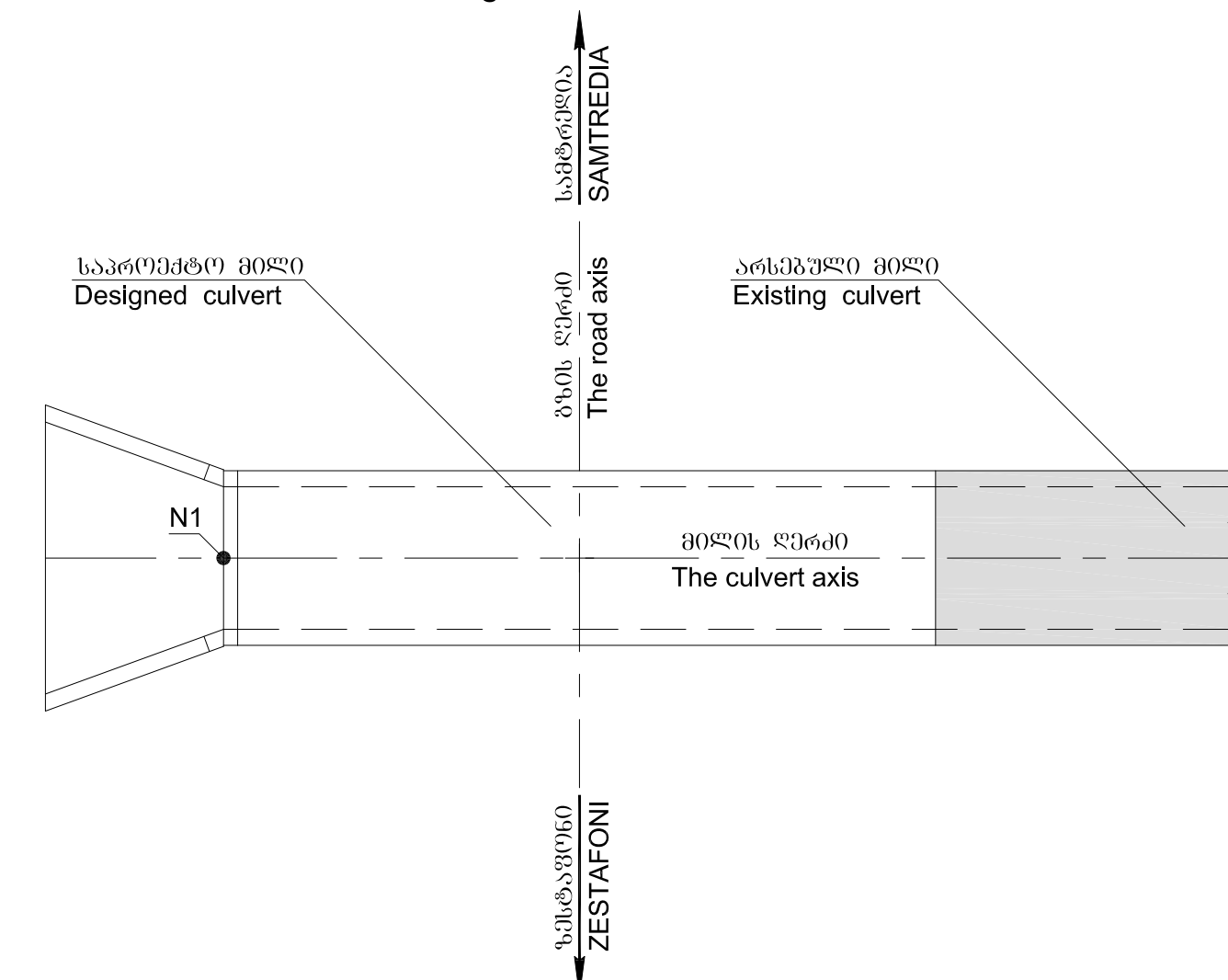
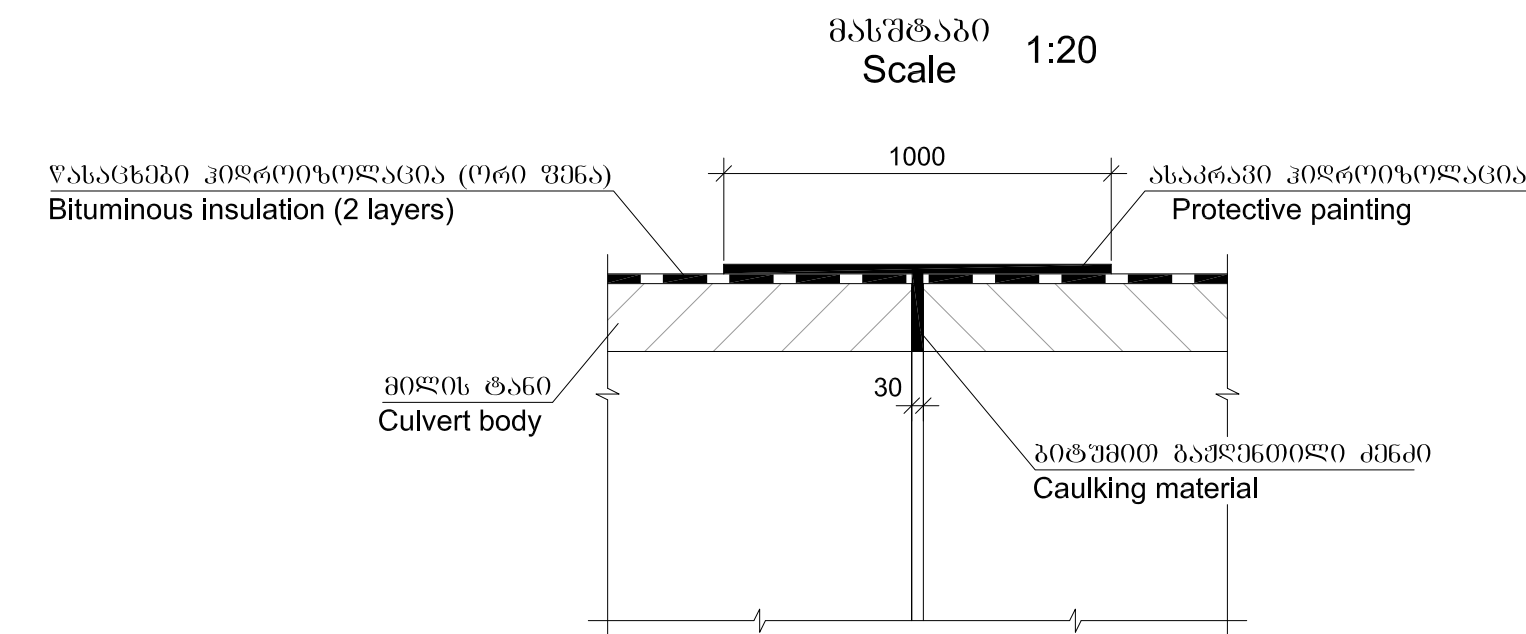
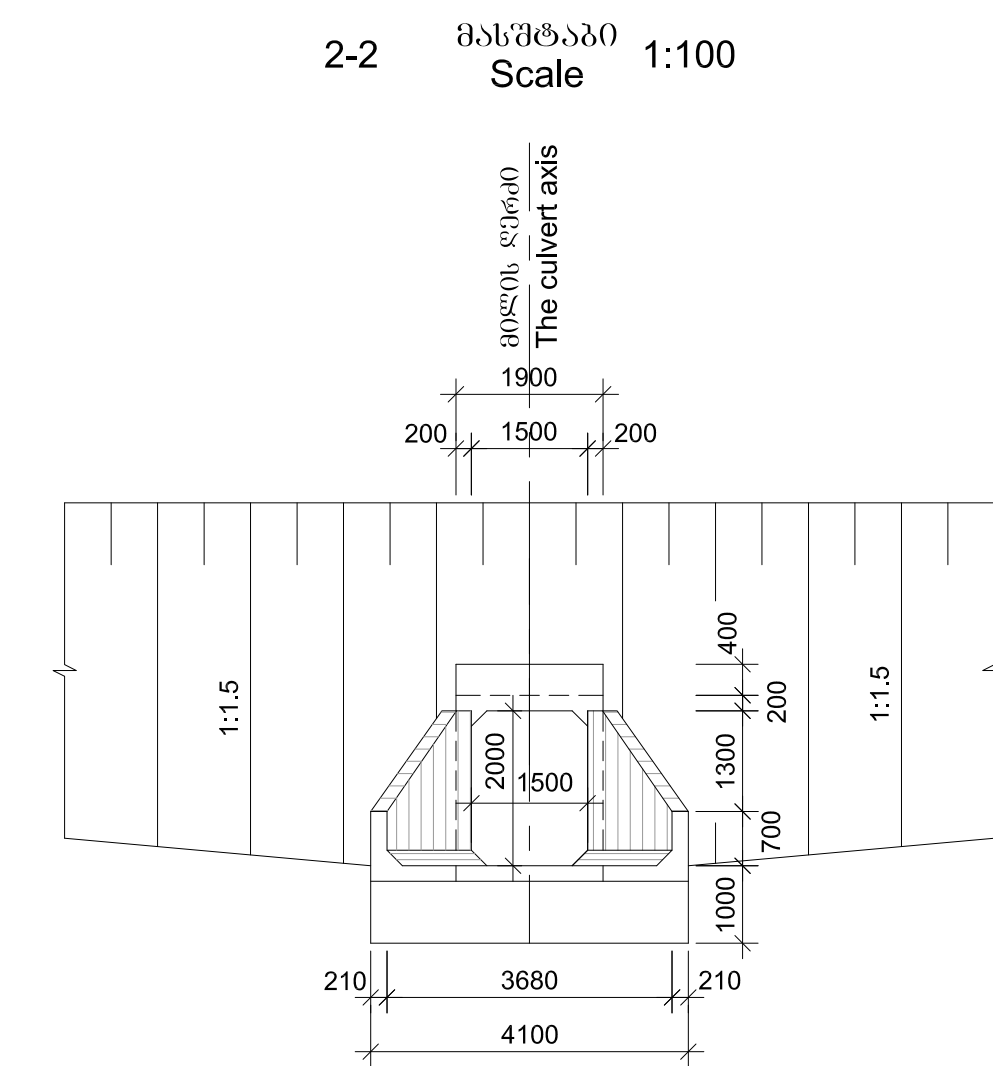
2018

1:25

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

რკინაბეტონის მიწი კკ 287+29

REINFORCED-CONCRETE CULVERT PK 287+29



N1
1
X=4670743.889
Y=293478.942

ბრუნტების დასახელება

- 9) პენსიონის კაპაროს ნაწარმოები, ონხარის შუამავსლო, სავსალო სიგვრიცის და გვირიცის - 6^ბ
 $\rho=2.0$ ტ/მ³, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9$ კპა, $E_0=45$ მპა, $E_{\text{ფი}}=300$ მპა, $R_0=0.42$ მპა
- 11) პენსიონის კაპაროს ნაწარმოები 20%-მდე, ძვირის შუამავსლო, სავსალო სიგვრიცის - 6^ბ
 $\rho=2.05$ ტ/მ³, $e=0.40$, $\varphi=36.5^\circ$, $C=6$ კპა, $E_0=50$ მპა, $E_{\text{ფი}}=350$ მპა, $R_0=0.55$ მპა,

Soils

- ⑨ Rounded cobbles including rounded boulders, with silty clay, medium dense and dense - 6th
 $\rho=2.0 \text{ t/m}^3$, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9 \text{ KPa}$, $E_0=45 \text{ MPa}$, $E_{EL}=300 \text{ MPa}$, $R_f=0.42 \text{ MPa}$
- ⑪ Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6th
 $\rho=2.05 \text{ t/m}^3$, $e=0.40$, $\varphi=36.5^\circ$, $C=6 \text{ KPa}$, $E_0=50 \text{ MPa}$, $E_{EL}=350 \text{ MPa}$, $R_f=0.55 \text{ MPa}$

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი	CONSULTANT
"ტრანსპროექტი"	"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოგზავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან მარშრუტულ მონაკვეთში
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის მილის მოწყობა
პპ. 1.5x2.0 მ, პპ 287+29

CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CULVERT
SEC. 1.5X2.0 M. PK 287+29

დამატება:

	მასობრივი
--	-----------

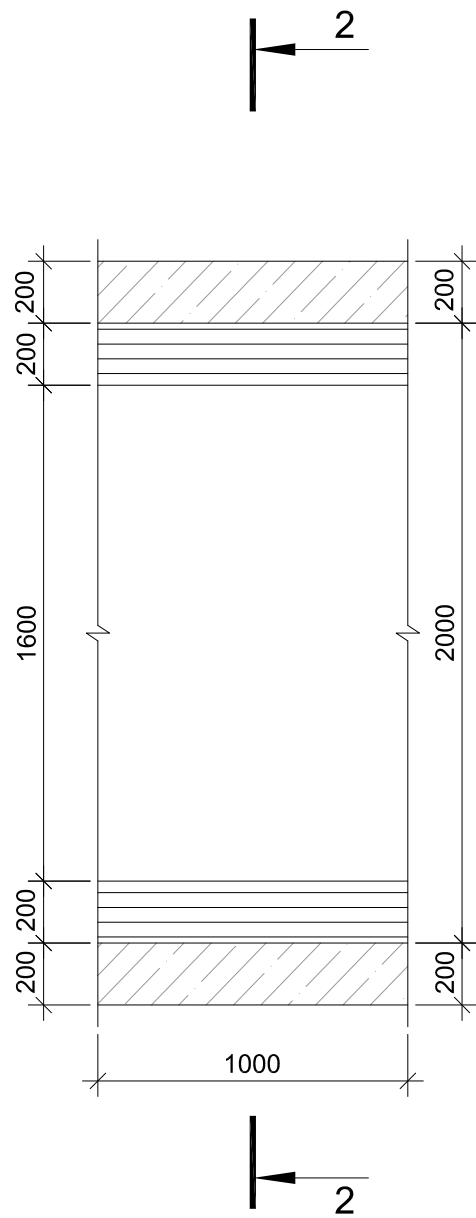
666660	No	36/1
--------	----	------

თარიღი DATE	2018
----------------	------

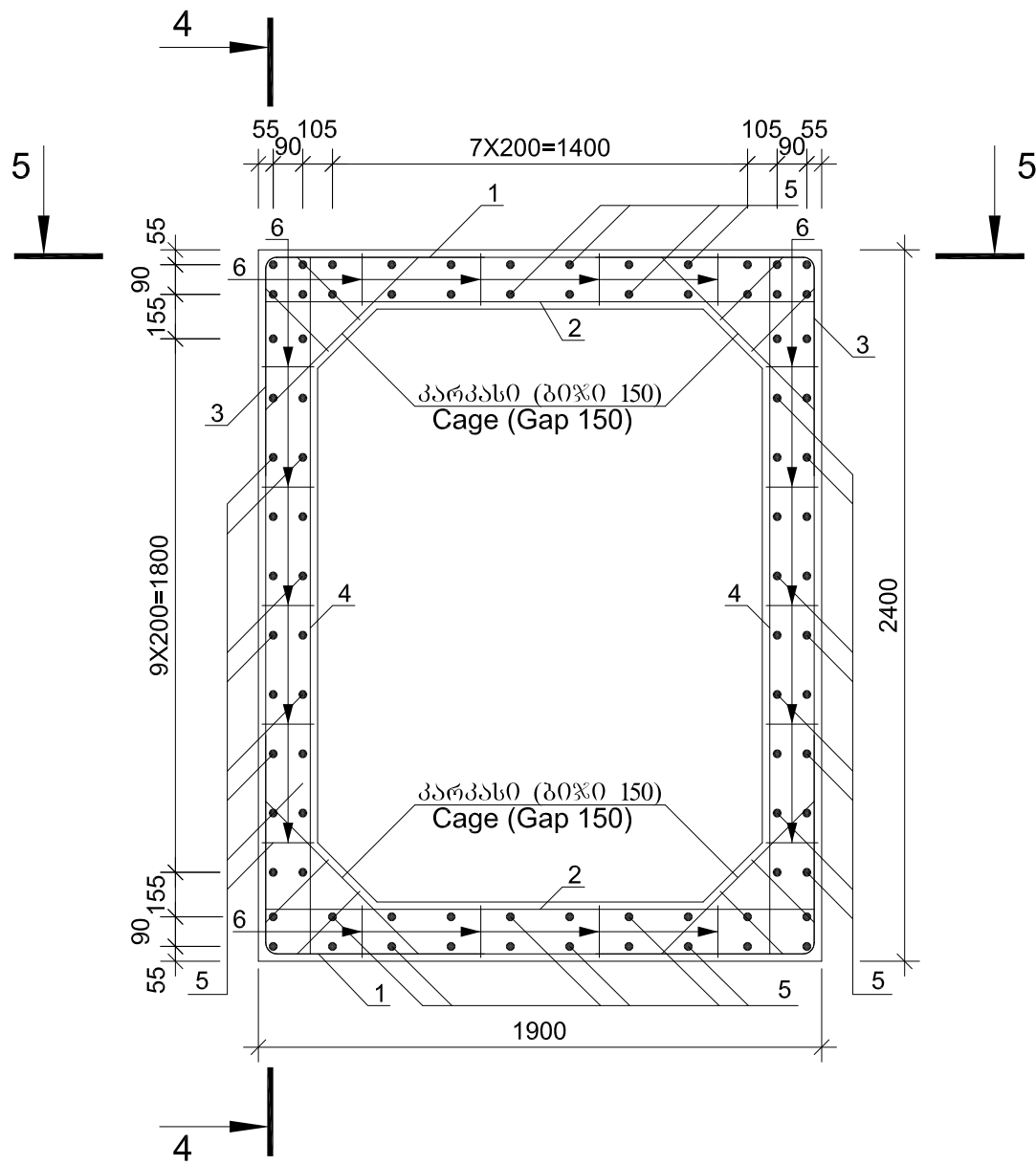
მასშტაბი	1:20	1:100
----------	------	-------

ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)
---	--------------

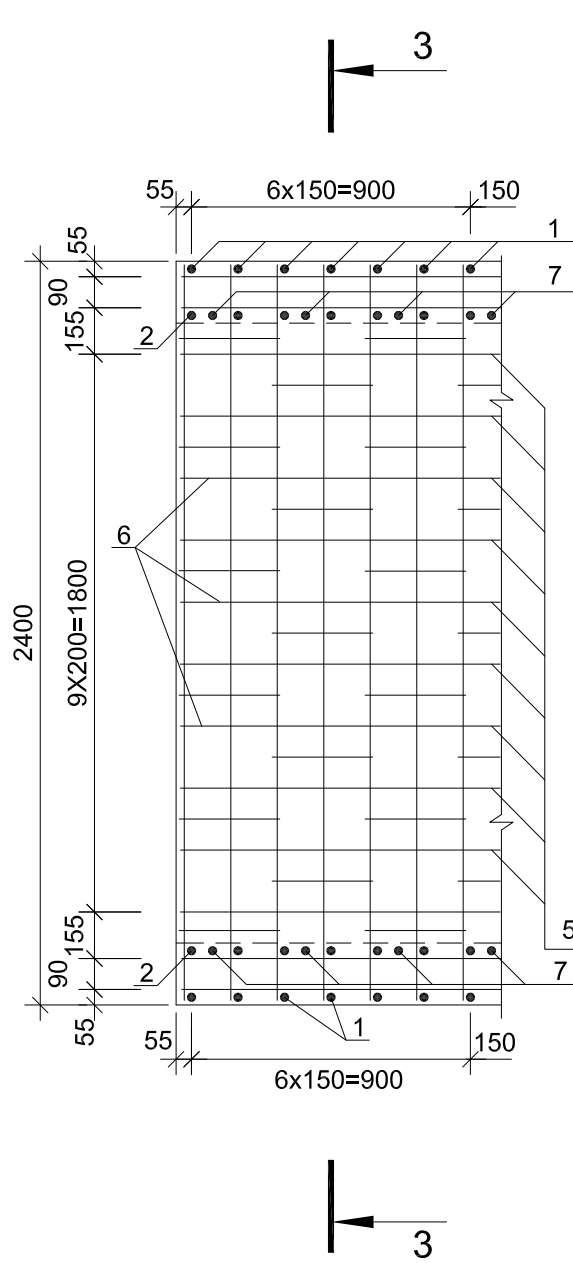
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



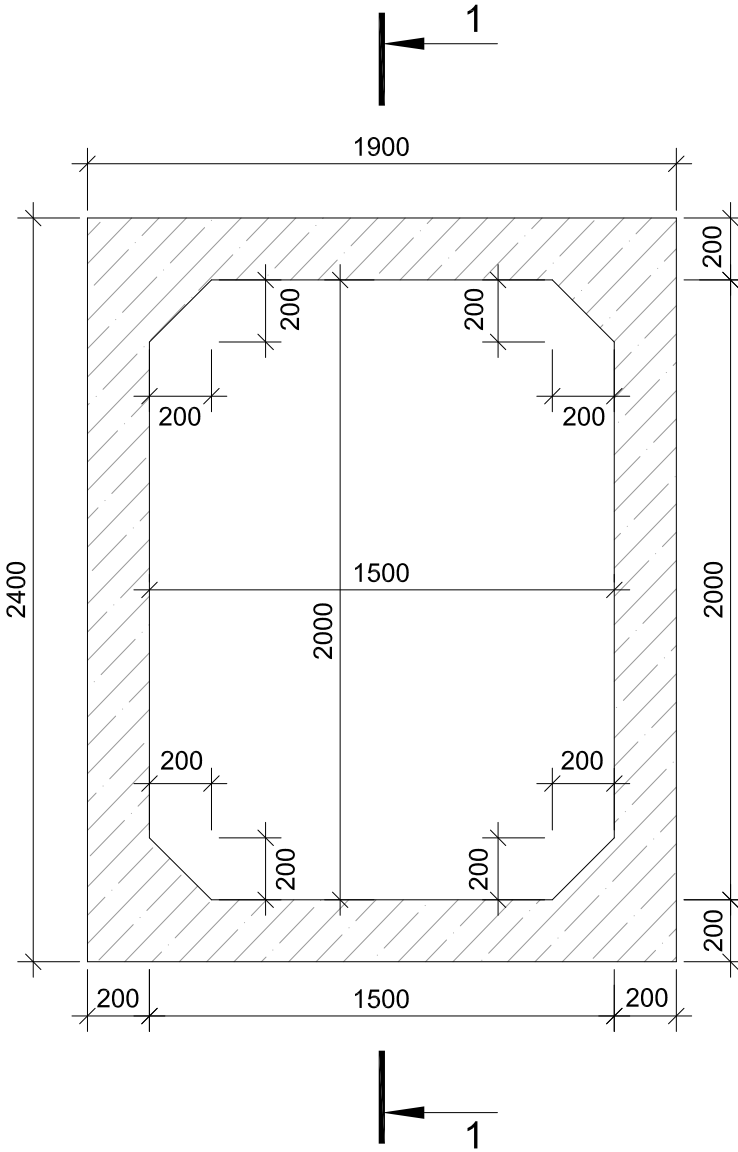
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



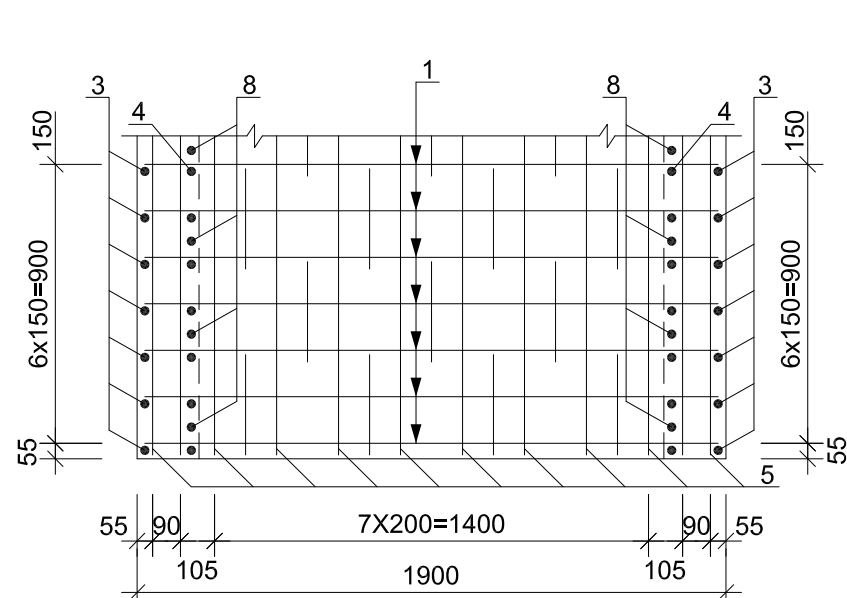
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ჰერმეტიკში
Steel specification for one linear meter

პოზიციის Position	შესანიშნავი Sketch	ლითონის ან კვეთის Diameter or section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m	
1	2	3	4	5	6	7
საერთო ზეგნის Separate bars	1	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	3220	14	45.1
	2	1860	16A-III	1860	14	26.0
	3	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	3720	14	52.1
	4	2360	14A-III	2360	14	33.0
	5	1000	14A-III	1000	88	88.0
	6	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1250	64	80.0
	7	1860	16A-III	1860	8	14.9
	8	2360	14A-III	2360	8	18.9
პ (28 ც.) C (28 un.)	9	700	12A-III	700	28	19.6
	10	300	12A-III	300	56	16.8

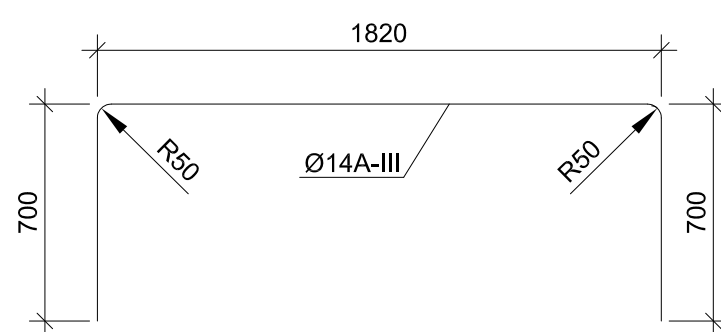
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



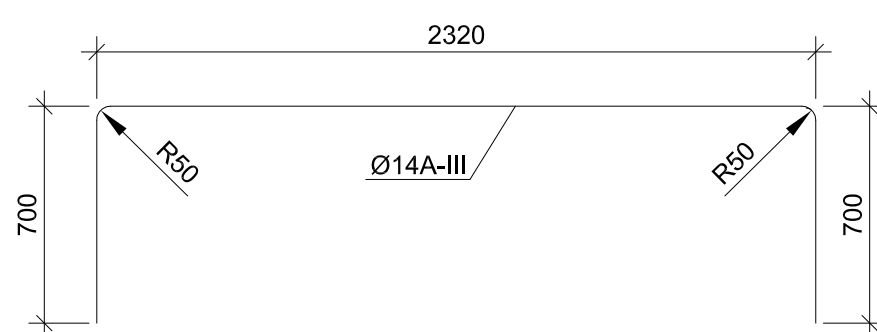
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



N1 პოზიცია
Position N1



N3 პოზიცია
Position N3



ლითონის გამოყვანა ერთ ჰერმეტიკში, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპოვნი Reinforcement product				
არმატურის ფორმები Reinforcement steel				
A-III Ø,mm				
10	12	14	16	შენიშვნა
1	2	3	4	5
49.4	32.3	286.9	64.6	433.2

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=1.65 m³

გამოყენებული
არმატურის
სპეციფიკაცია
ერთ ჰერმეტიკში
B 30 F200 W6
V=1.65 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის გზისკადასტრული
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გამოყენებული მასალის ტიპის დადგენილება
კმ. 1.5x2.0 მ, L=1.0 მ, კმ 287+29
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE CULVERT BODY
SEC. 1.5X2.0 M, L=1.0 M, PK 287+29

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 36/2

თარიღი
DATE 2018

მასშტაბი
SCALE 1:25

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

მასშტაბი SCALE	1:25, 1:50
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კკ 291+34

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 291+34