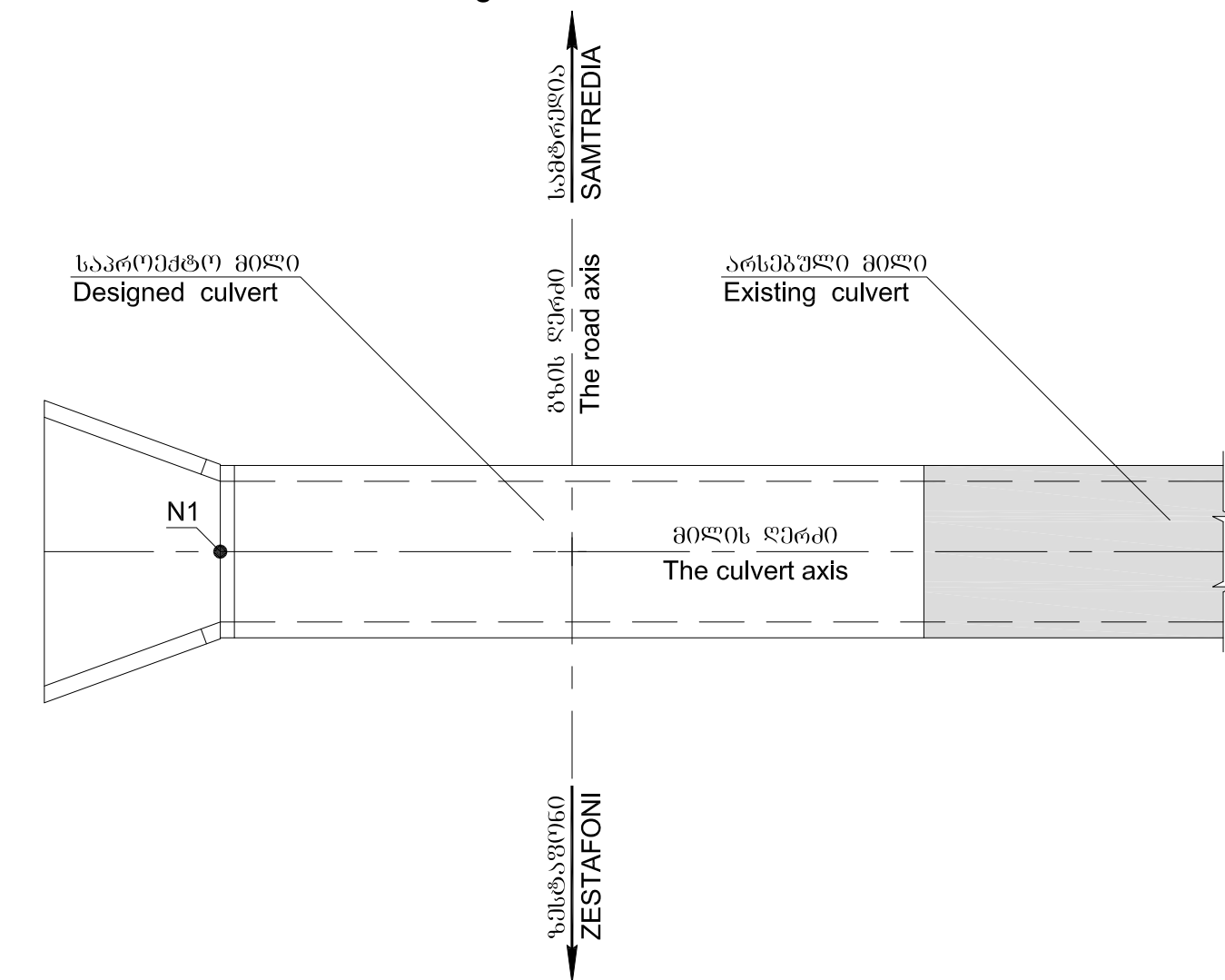
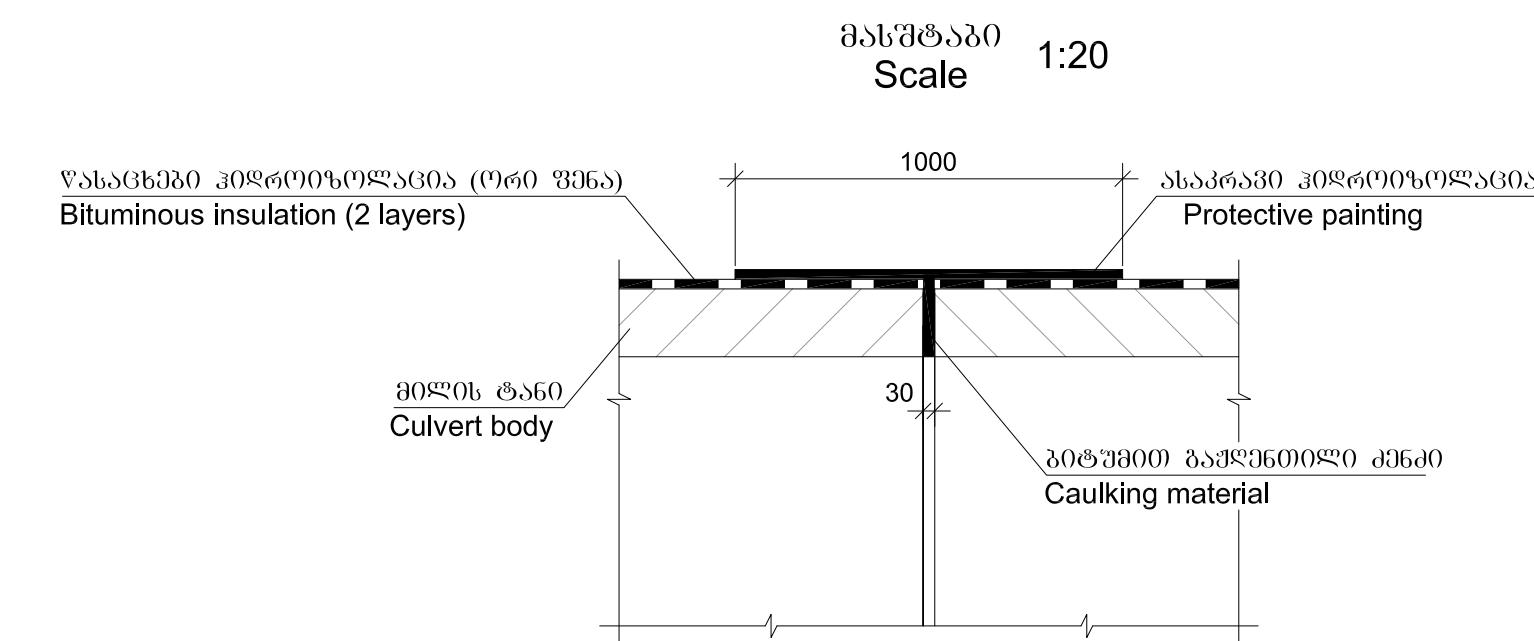
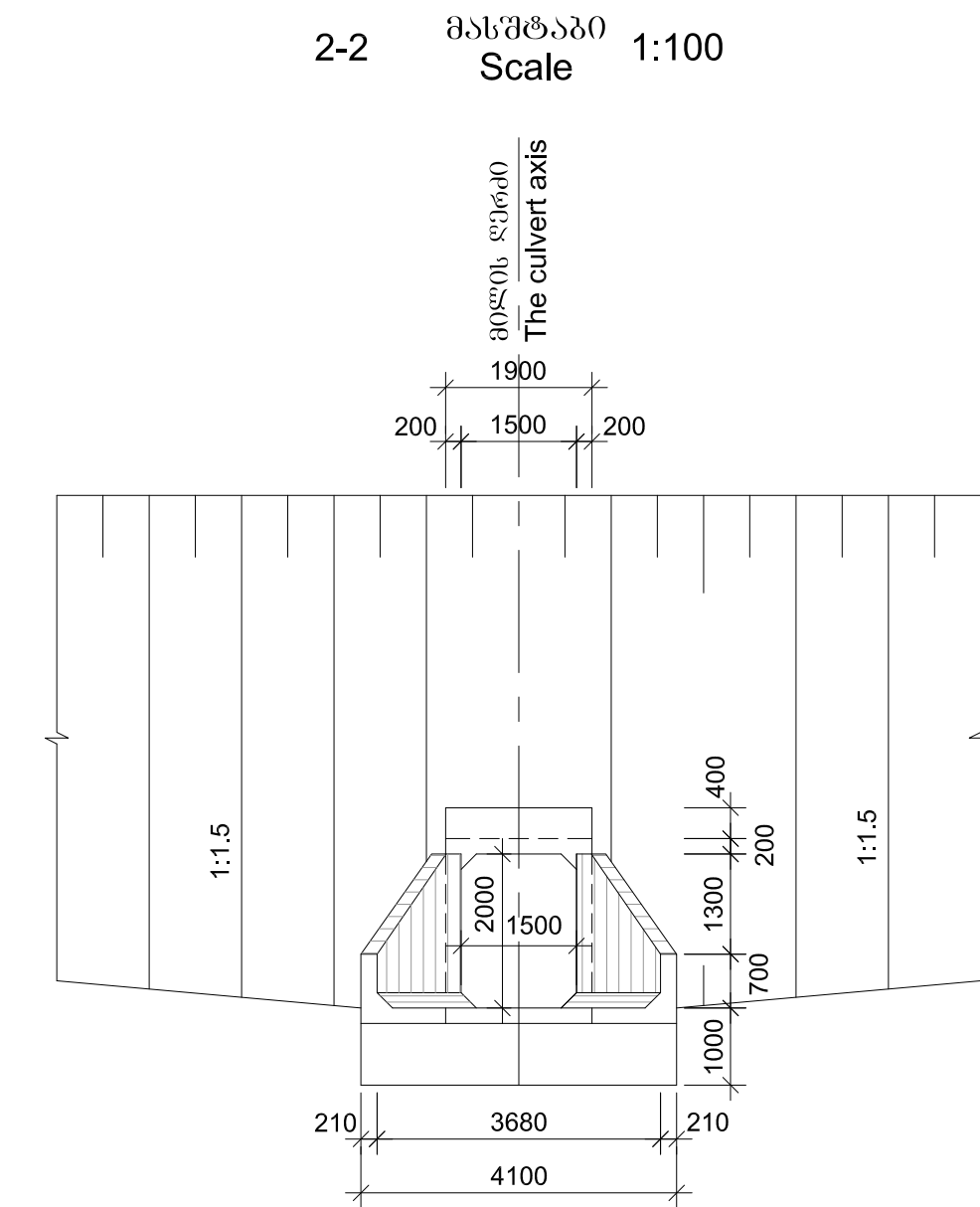


რკინაბეტონის მიწი კკ 266+60

REINFORCED-CONCRETE CULVERT PK 266+60



N1
1
X=4671134.281 Y=295510.741

ბრუნების დასახელება

- [illegible]

Soils

- ⑪ Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6°
 $\rho = 2.05 \text{ t/m}^3$, $e = 0.40$, $\varphi = 36.5^\circ$, $C = 6 \text{ KPa}$, $E_0 = 50 \text{ MPa}$, $E_{EL} = 350 \text{ MPa}$, $R_0 = 0.55 \text{ MPa}$
- ⑬ Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33°
 $\rho = 1.92 \text{ t/m}^3$, $e = 0.716$, $\varphi = 23^\circ$, $C = 27 \text{ KPa}$, $E_0 = 19 \text{ MPa}$, $E_{EL} = 55 \text{ MPa}$, $R_0 = 3.0 \text{ MPa}$



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი	CONSULTANT
"ტრანსპროექტი"	"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოგარეშე გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

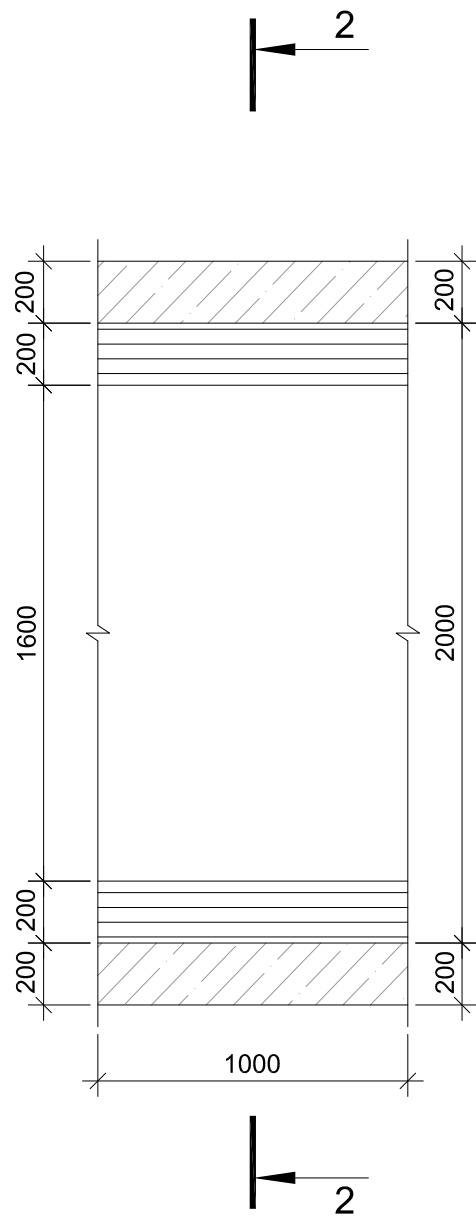
რკინაბეტონის მილის მოწყობა
კვ. 1.5x2.0 მ, პკ 266+60
CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CULVERT
SEC. 1.5X2.0 M. PK 266+60

დამტკიცდა
APPROVED:

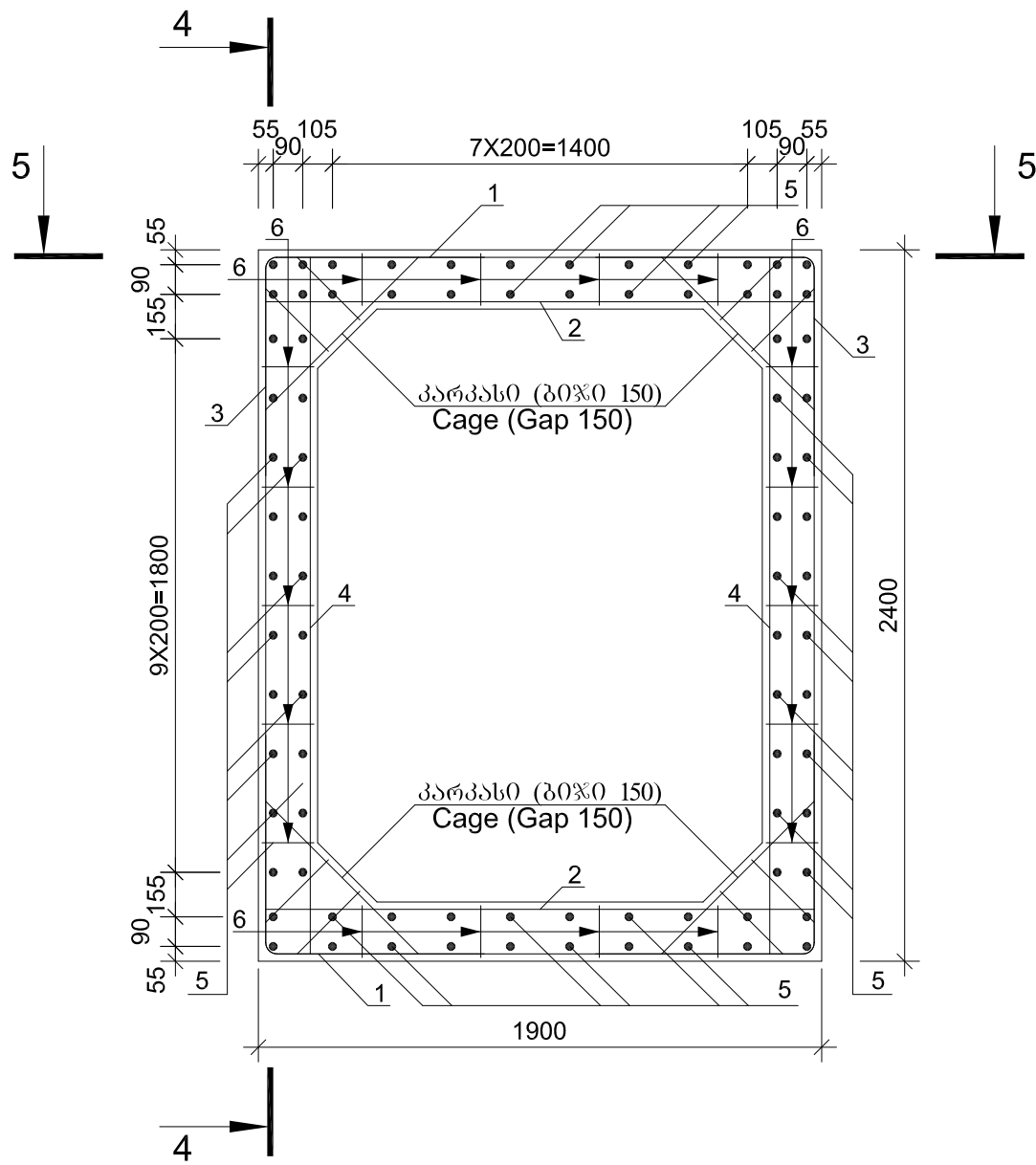
	ព្រឹត្តិ DATE
--	------------------

ნახაზი DRAWING	No	29/1
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

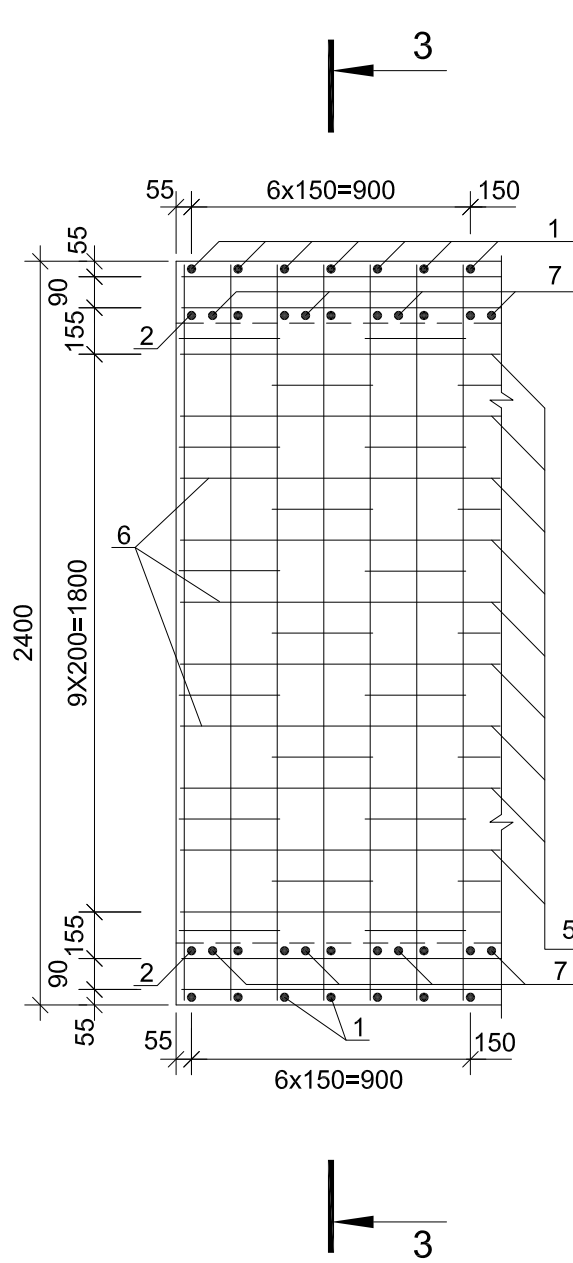
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



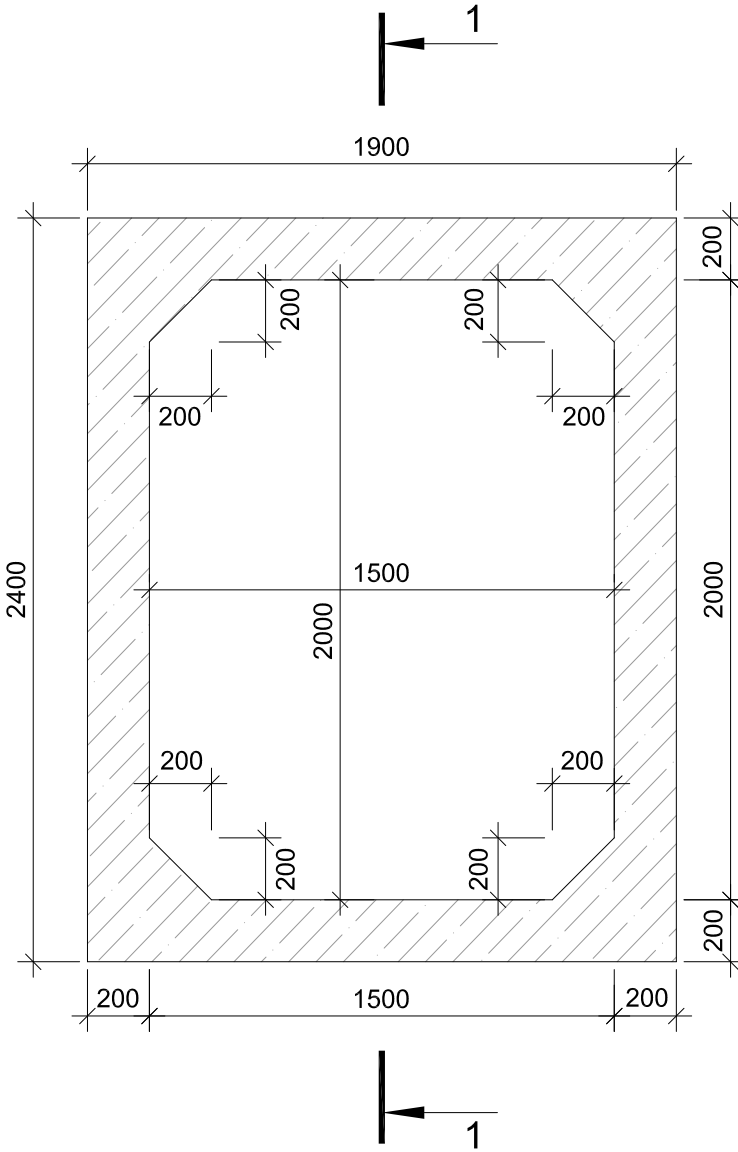
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



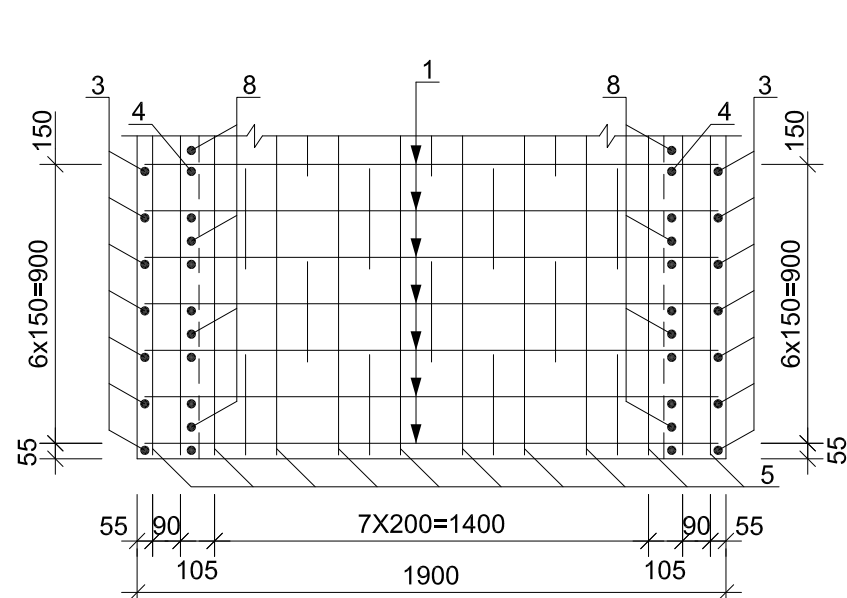
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ჰერმეტიკში
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	ლითონის ან კვეთი Diameter or section მმ mm	სიგრძე Length მ mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length მ m
1	2	3	4	5	6
1	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	14A-III	3220	14	45.1
2	1860	16A-III	1860	14	26.0
3	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	14A-III	3720	14	52.1
4	2360	14A-III	2360	14	33.0
5	1000	14A-III	1000	88	88.0
6	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	10A-III	1250	64	80.0
7	1860	16A-III	1860	8	14.9
8	2360	14A-III	2360	8	18.9
9	700	12A-III	700	28	19.6
10	300	12A-III	300	56	16.8

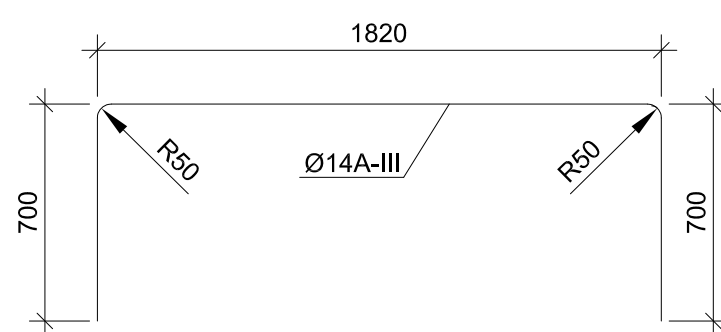
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



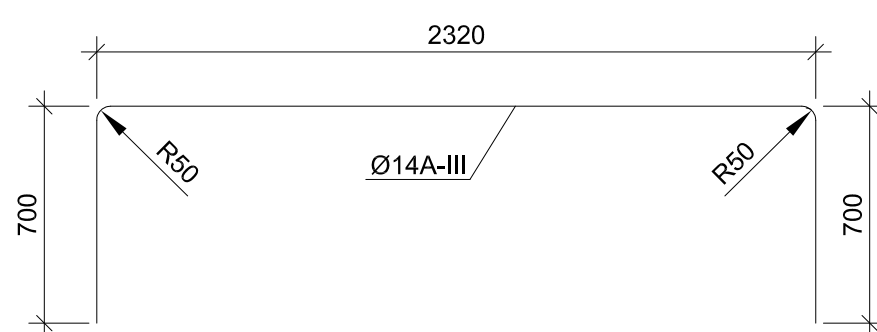
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



N1 პოზიცია
Position N1



N3 პოზიცია
Position N3



ლითონის აგორების ერთ ჰერმეტიკში, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპოვნი Reinforcement product				
არმატურის ფორმები Reinforcement steel				
A-III Ø,mm				
10	12	14	16	შენიშვნა
1	2	3	4	5
49.4	32.3	286.9	64.6	433.2

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=1.65 m³

რეკონსტრუქციის
მიზნით აღადგინოს
საქონლის მდგომარეობა
ერთ ჰერმეტიკში
B 30 F200 W6
V=1.65 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის მიწავერსის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რეკონსტრუქციის მიზნით ტანის დაარსებებზე
კვ. 1.5x2.0 მ, L=1.0 მ, კმ 266+60
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE CULVERT BODY
SEC. 1.5X2.0 M, L=1.0 M, PK 266+60

დაამტკიცა:
APPROVED:

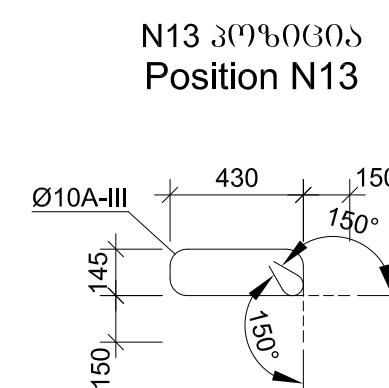
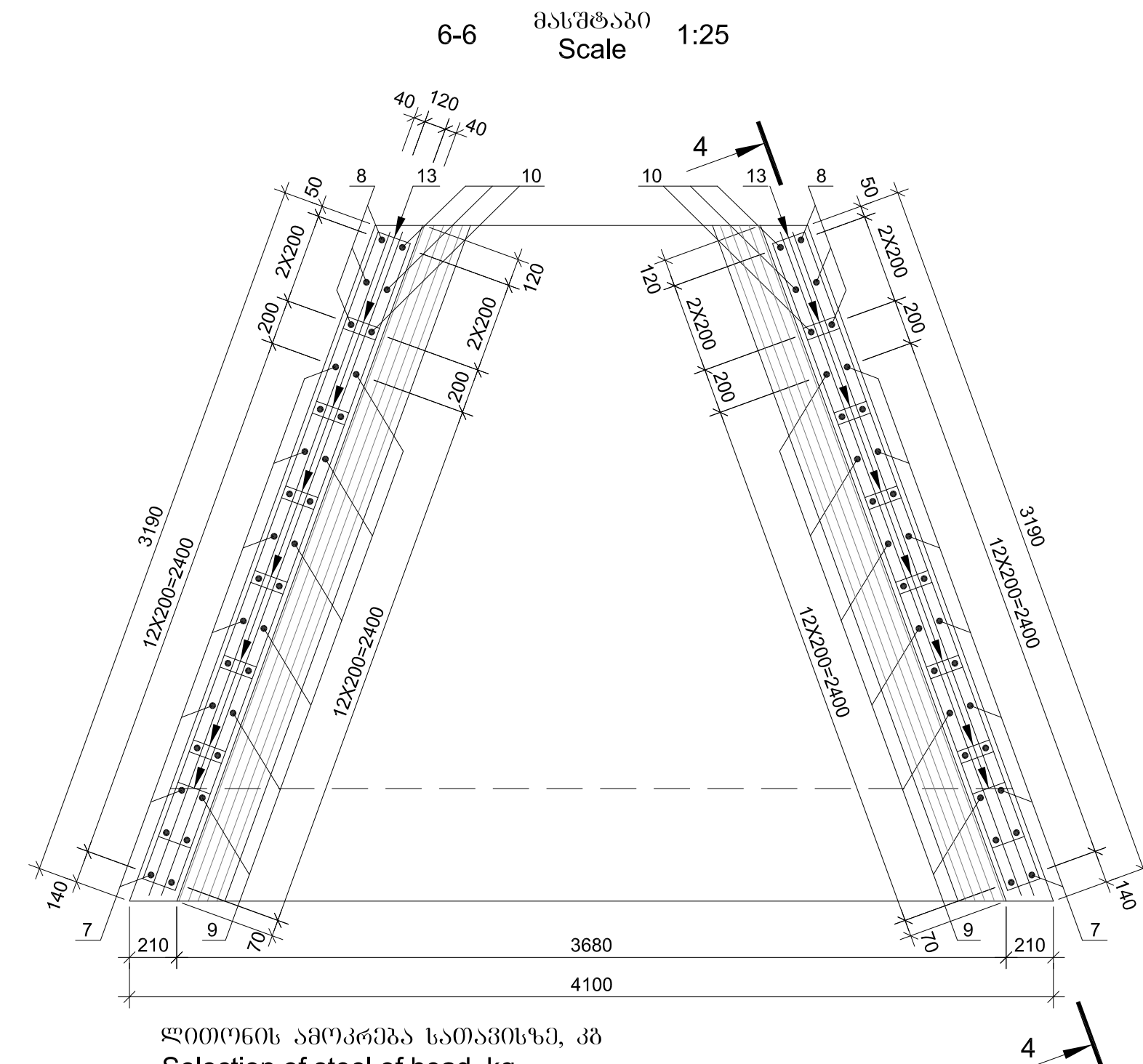
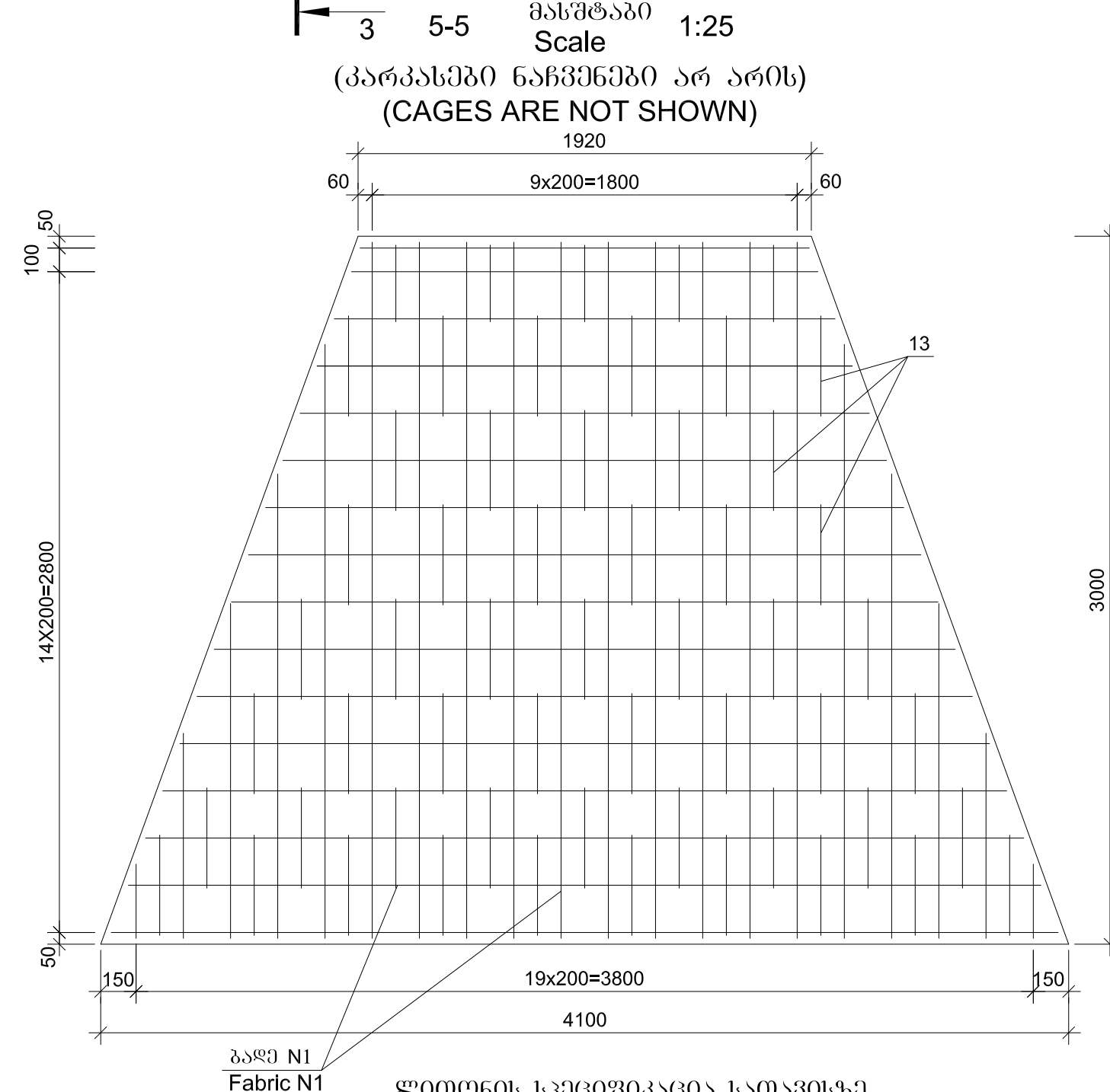
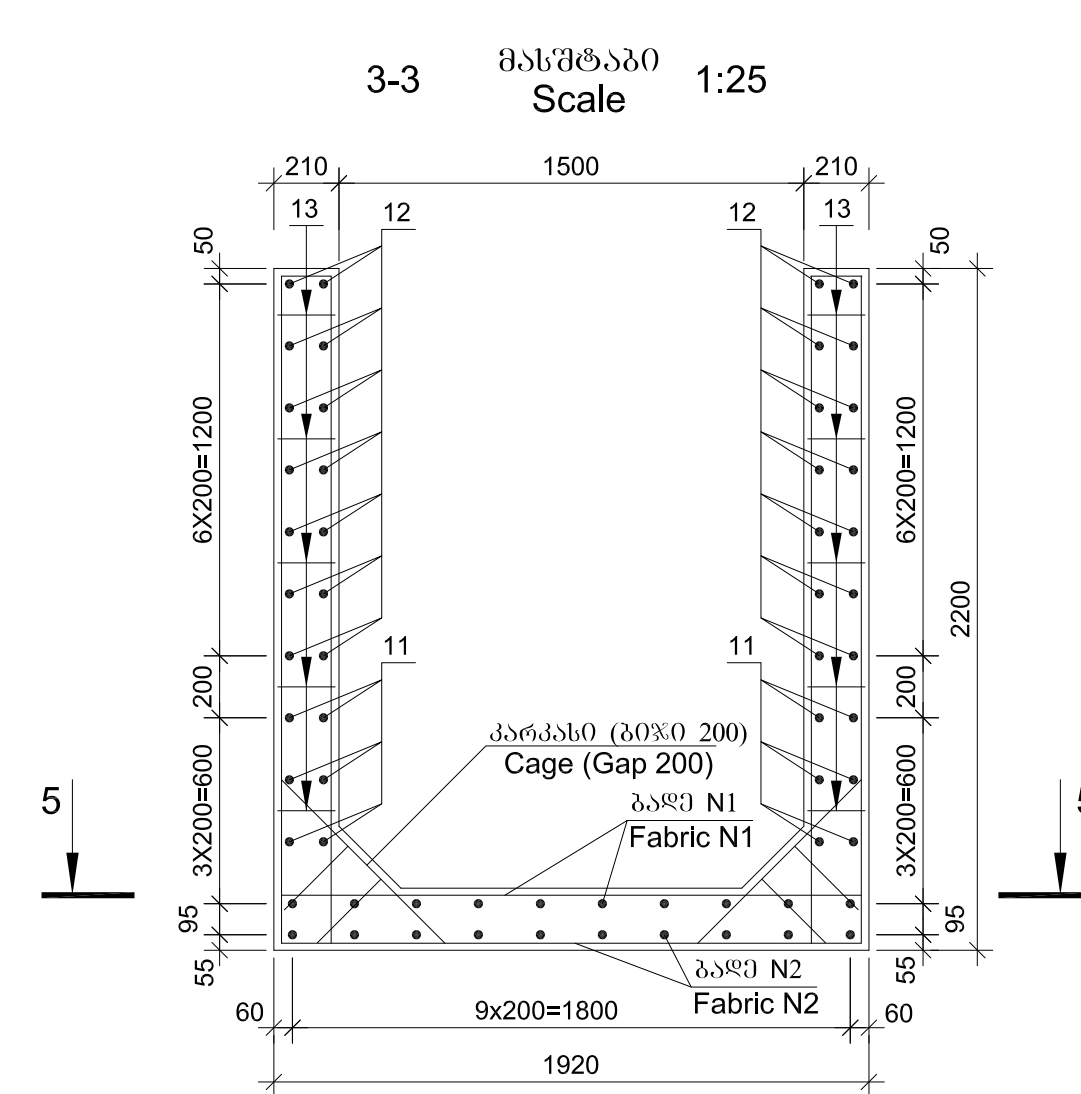
თარიღი
DATE

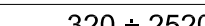
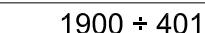
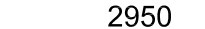
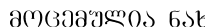
ნახაზი
DRAWING No 29/2

თარიღი
DATE 2018

მასშტაბი
SCALE 1:25

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)



	30906060	Position	3030600 Sketch	8030306060 56 333000 Diameter or section 80 mm	6060606 Length	6060606060 Quantity	60606060 Total Length m
	1	2	3	4	5	6	7
3030606060 Separate bars	30306060 Fabric N1 (1 unit)	1	 2950	12A-III	2950	10	29.5
		2	 320 + 2520	12A-III	L _{aver} = 1420	10	14.2
		3	 1900 + 4010	12A-III		L _{aver} = 2955	16
		4	 2950	12A-III	2950	10	29.5
	30306060 Fabric N2 (1 unit)	5	 320 + 2520	12A-III	L _{aver} = 1420	10	14.2
		6	 1900 + 4010	16A-III	L _{aver} = 2955	16	47.3
		7	8030306060 60606060 Is given on drawing	16A-III	L _{aver} = 2095	26	54.5
		8	8030306060 60606060 Is given on drawing	16A-III	2750	6	16.5
	3030606060 Separate bars	9	8030306060 60606060 Is given on drawing	14A-III	L _{aver} = 1725	26	44.9
		10	8030306060 60606060 Is given on drawing	14A-III	2380	6	14.3
		11	 3140	12A-III	3140	12	37.7
		12	 510 + 3000	12A-III	L _{aver} = 1755	28	49.1
		13	8030306060 60606060 Is given on drawing	10A-III	1450	112	162.4
3 (42 3) C (42 un)	14	 700	16A-III	700	32	22.4	
	15	 300	16A-III	300	64	19.2	

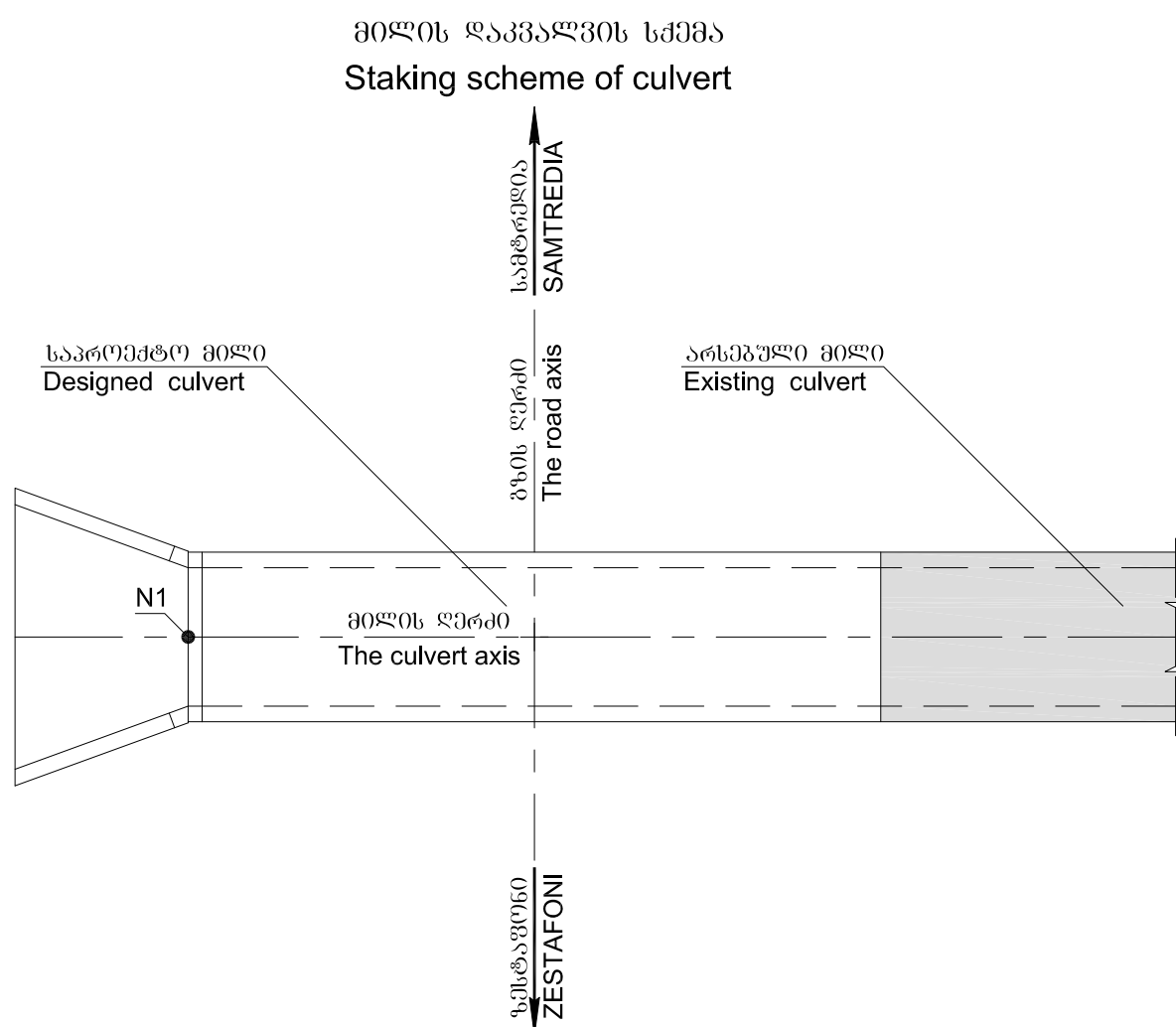
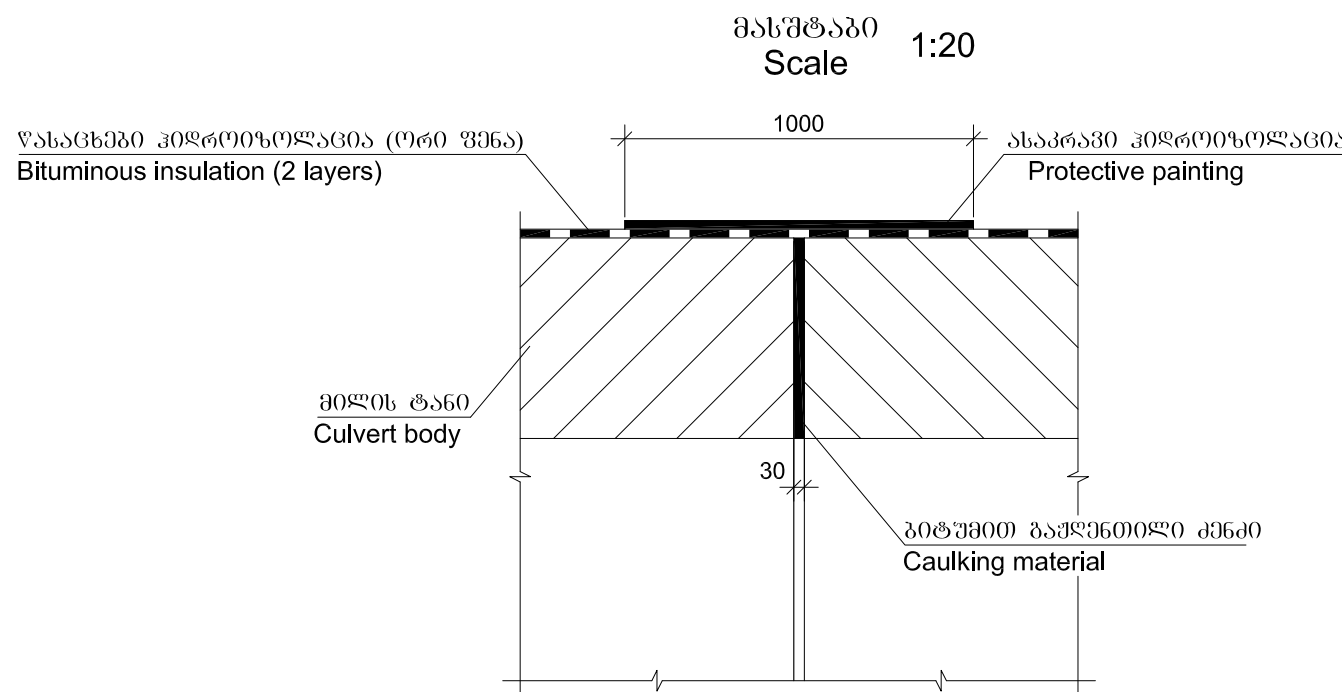
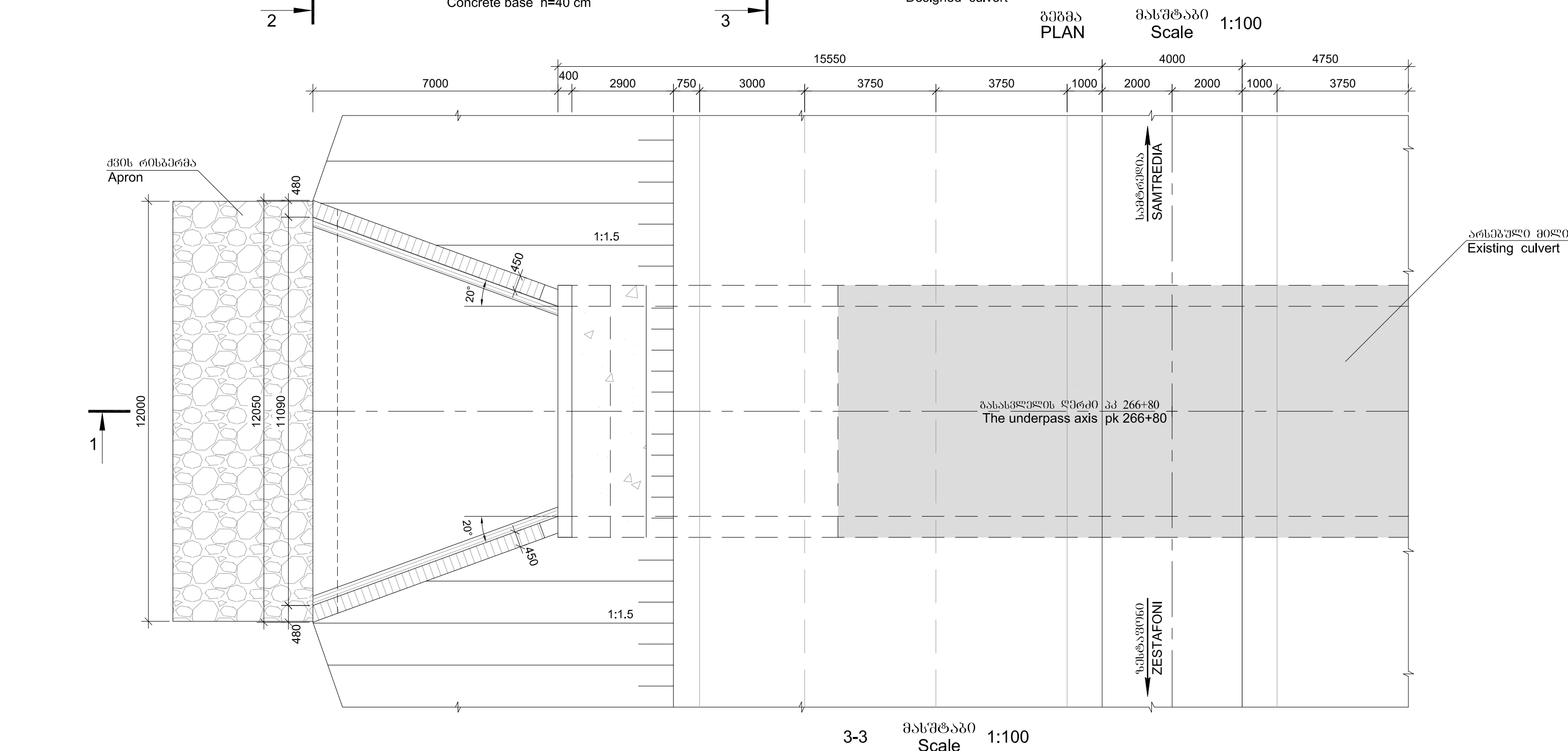
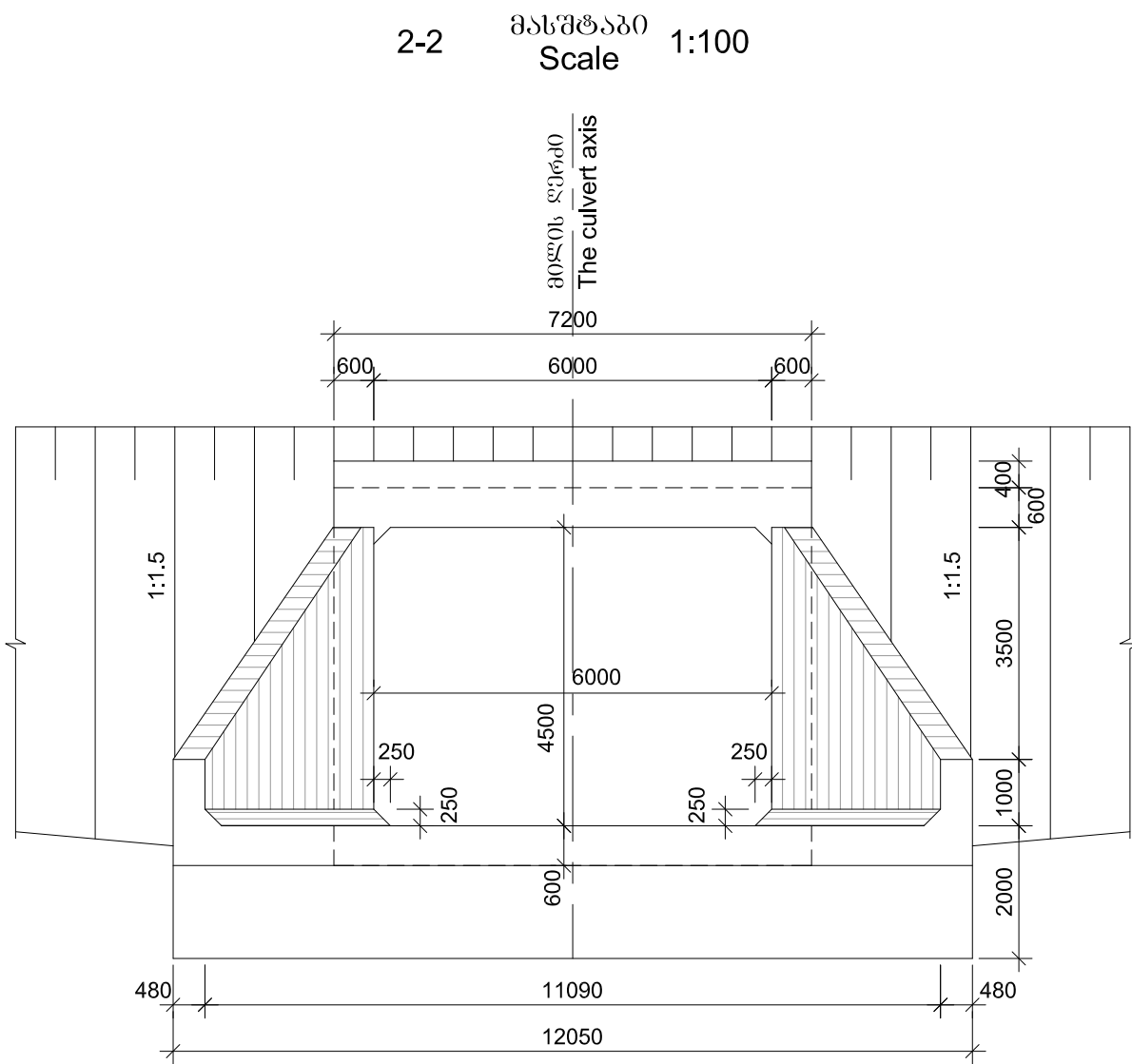
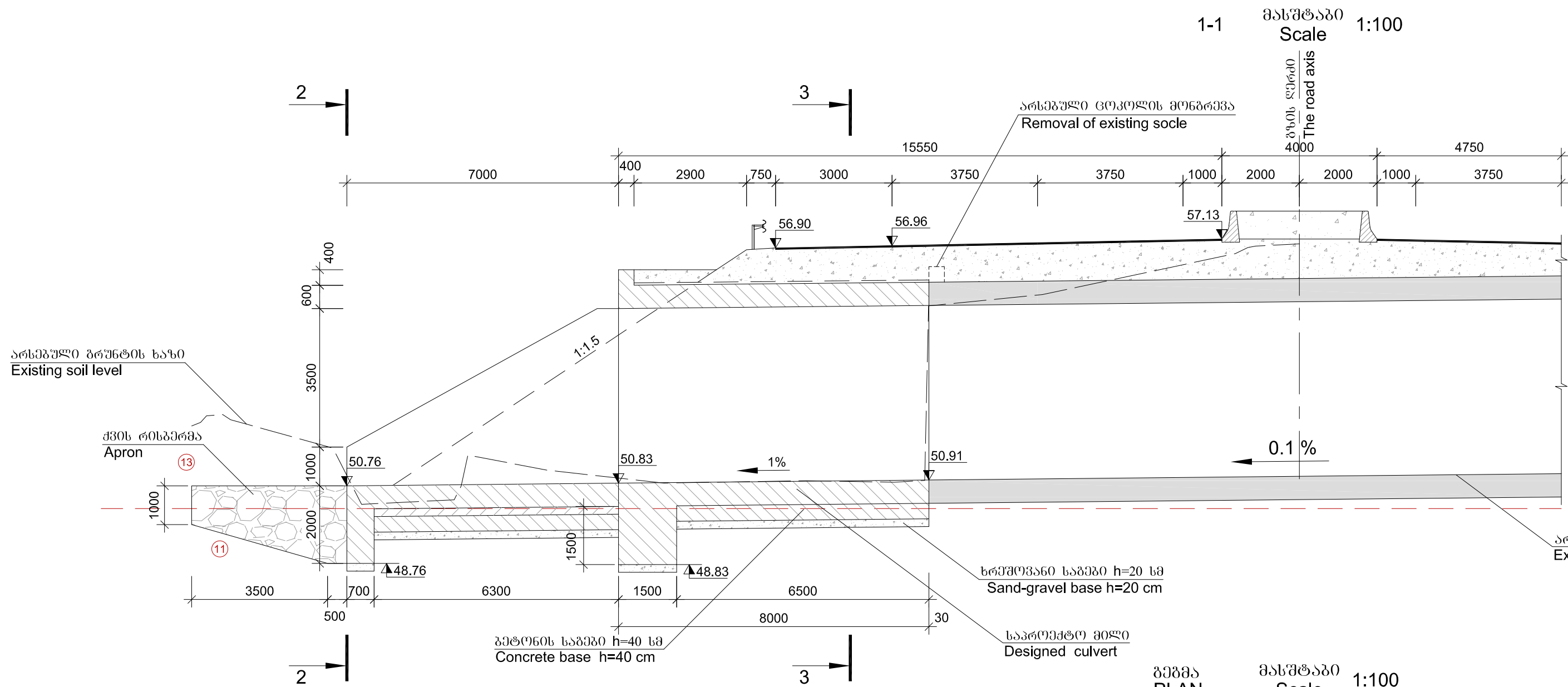
არმატურის ნაპობი			Reinforcement product	
არმატურის ზოგადი			Reinforcement steel	
$\varnothing_{\text{პ}}$ A-III $\varnothing_{\text{მმ}}$				
10	12	14	16	ჯამი
1	2	3	4	5
100.2	196.8	71.6	252.6	621.2

ბეჭდები სათავისზე
B 30 F200 W6
ღარი - V - 1.8 მ³
კბილი - V - 1.6 მ³
ფრთხები - V - 2.1 მ³

Concrete of head
B30 F200 W6
chute - 1.8m³
key - 1.6 m³
wings - 2.1 m³

რკინაბეტონის სავალი გადასვლი 33 266+80

REINFORCED-CONCRETE UNDERPASS PK 266+80



კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

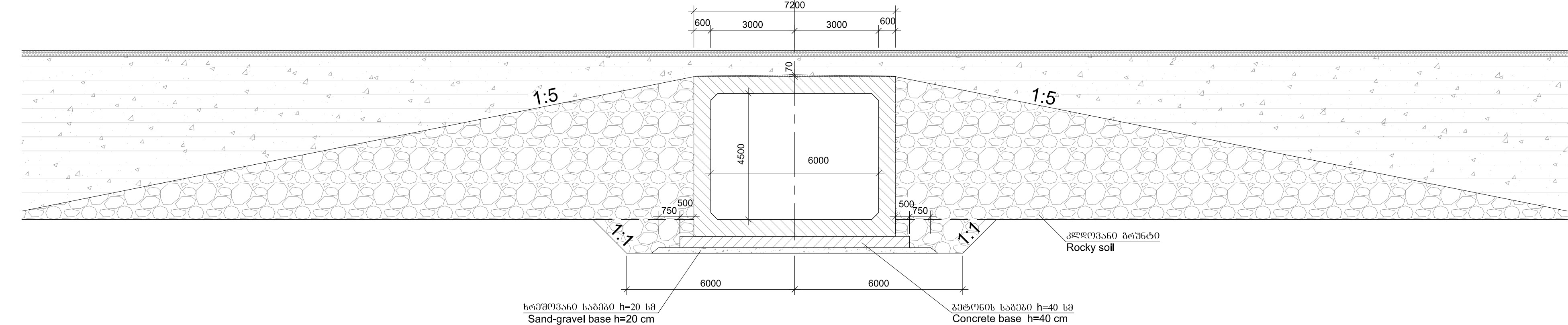
N1
1
X=4671135.224
Y=295490.397

ბრუნტების მასხვები

- (11) კენჭნარი კაბარის ნაწილობრივ 20%-მდე, ქვიშის შემცველი, საშუალო სიმკვრივის - 6^ბ
- ρ=2.05 t/m³, e=0.40, φ=36.5°, C=6 კპა, E₀=50 მპა, E_{EL}=350 მპა, R₀=0.55 მპა,
(13) თხნარი მსხვილმინი, ნახევრადმკვრივი, სრული შემცველობით - 33^ბ
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 კპა, E₀=19 მპა, E_{EL}=55 მპა, R₀=3.0 მპა,

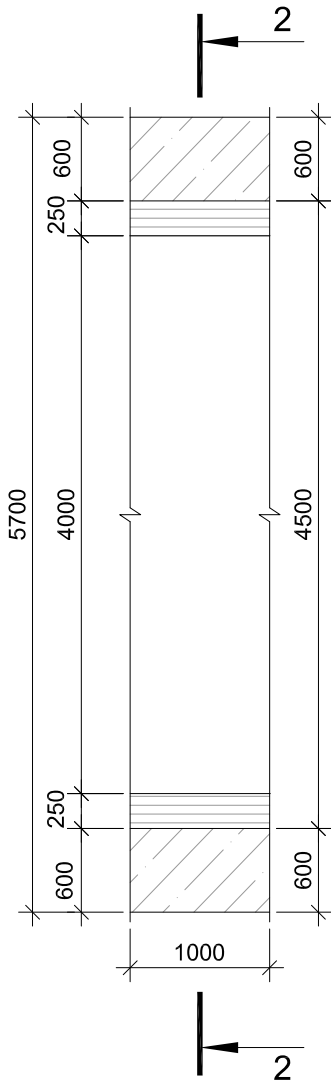
Soils

- (11) Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6^ბ
- ρ=2.05 t/m³, e=0.40, φ=36.5°, C=6 KPa, E₀=50 MPa, E_{EL}=350 MPa, R₀=0.55 MPa
(13) Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33^ბ
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa

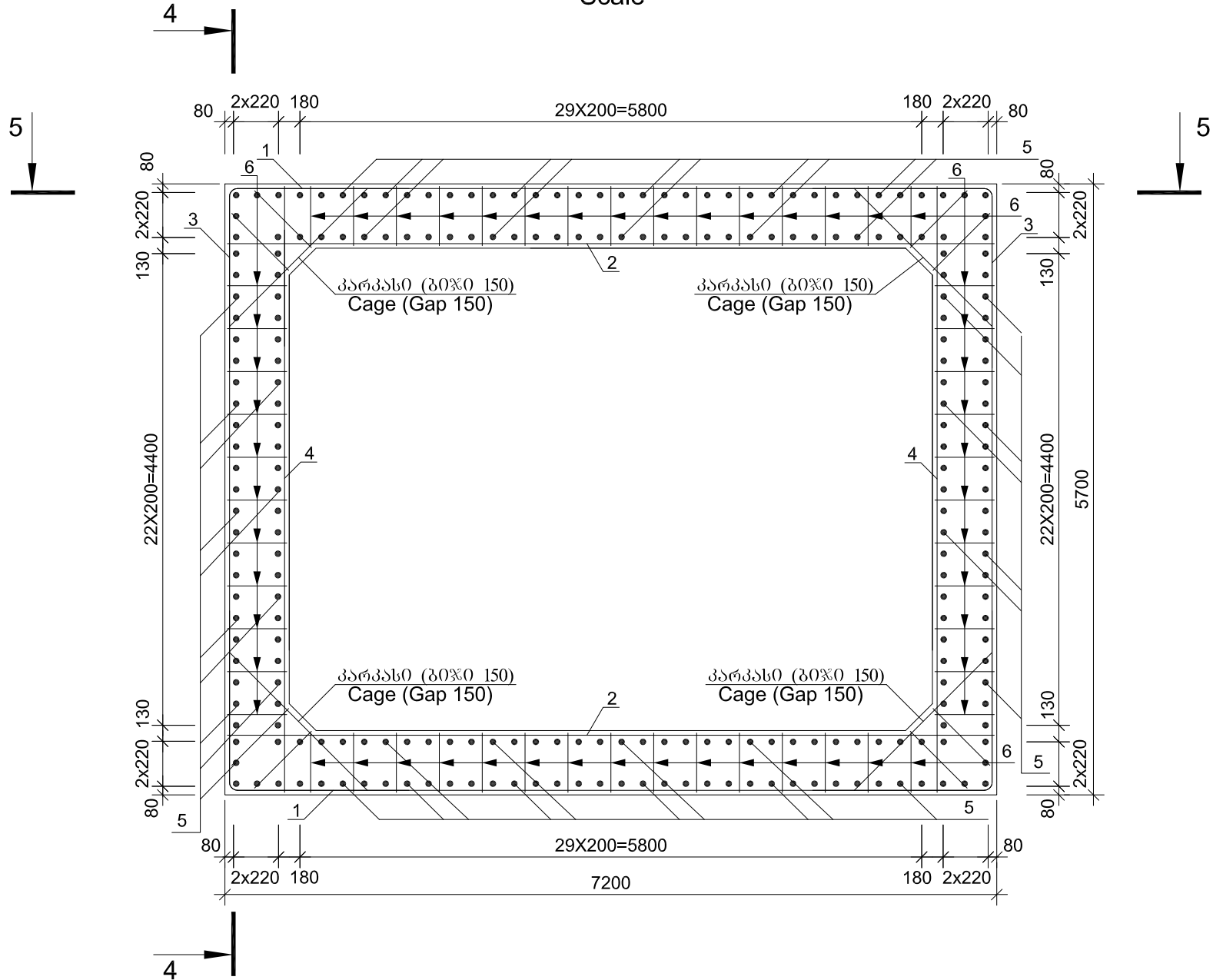


 საქართველოს რეგიონალური განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის გვირაბის გზის - სამტრედიის გვირაბის 4 ზოლიან მავთულხაზად მოდერნიზაცია გვირაბის: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	30/1
	 საქართველო GEORGIA		რეკონსტრუქციის სავალი გეგმის მოწოდება კმ. 6.0x4.5 მ, კმ 266+80 CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE UNDERPASS SEC. 6.0X4.5 M, PK 266+80	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

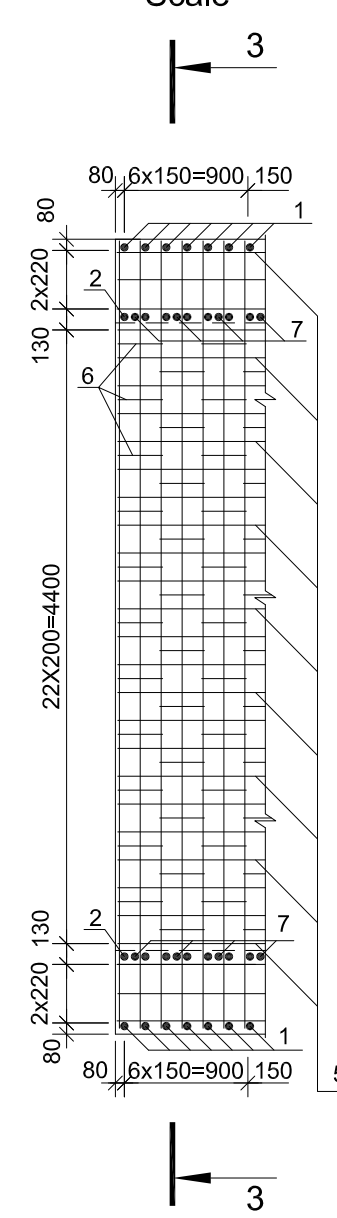
1-1 მასშტაბი
Scale 1:50



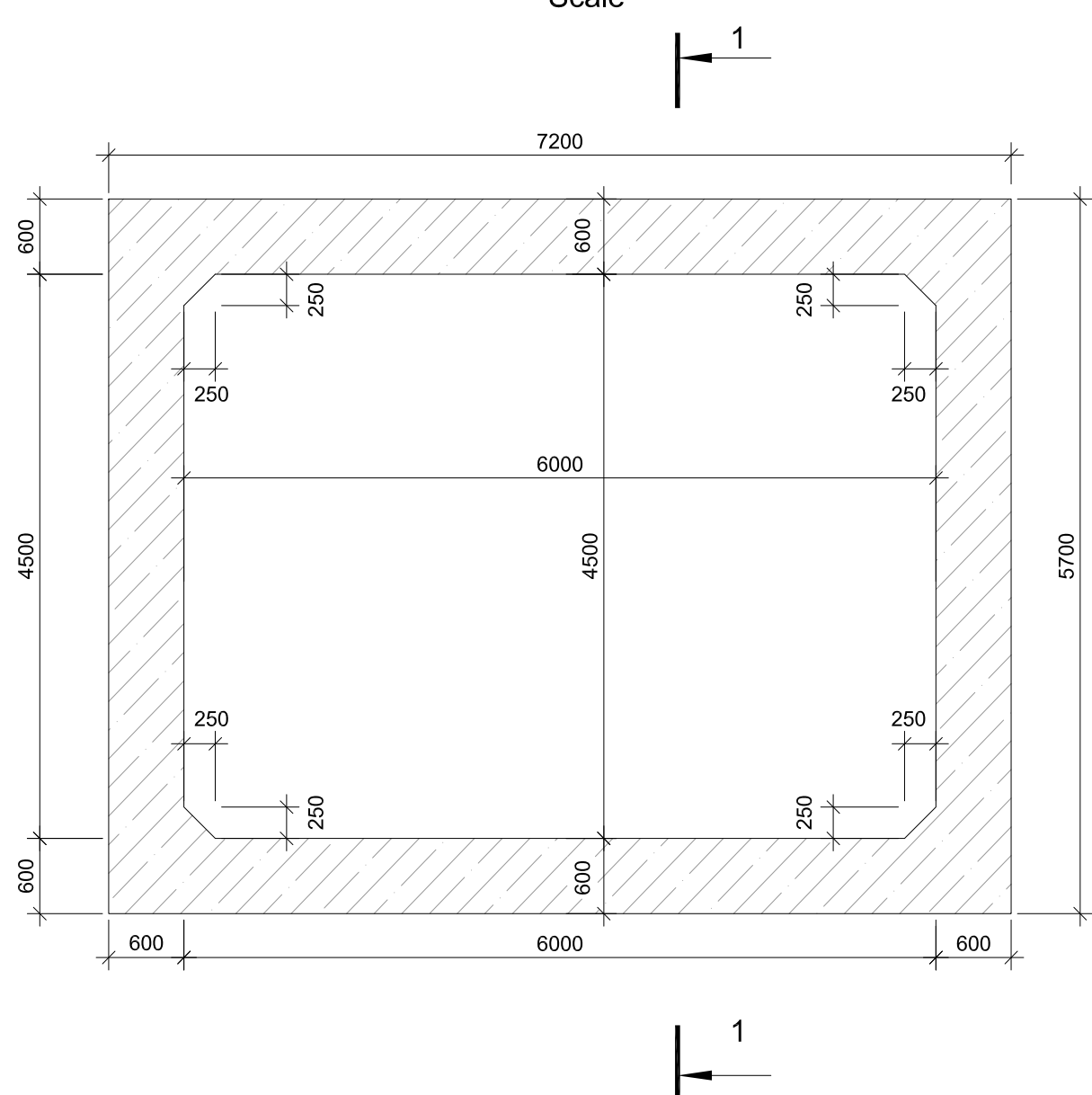
3-3 მასშტაბი
Scale 1:50



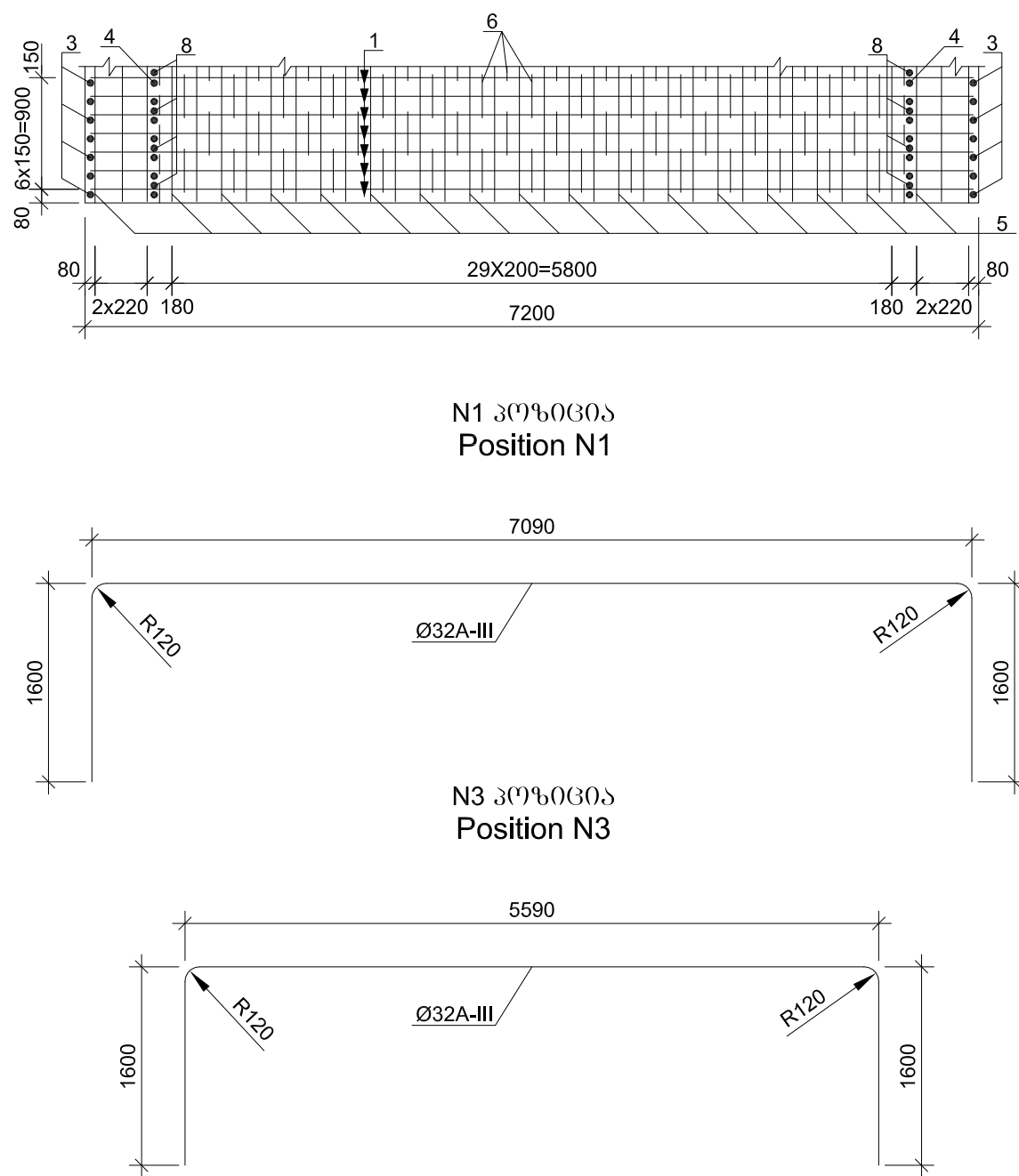
4-4 მასშტაბი
Scale 1:50



2-2 მასშტაბი
Scale 1:50



5-5 მასშტაბი
Scale 1:50



Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=14.2 m³

რკინაბეტონის
მოვლადიანი ნაწილის
სამშენაო ნაწილის
ერთი პირის
გრძელად
B 30 F200 W6
V=14.2 მ³

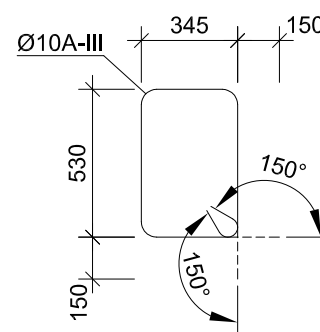
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ პირის გრძელად
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დამატური ნაწილის Diameter or section mm	გრძელად Length mm	რაოდენობა Quantity unit	სამშენაო გრძელად Total length m
1	2	3	4	5	6
1	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	32A-III	10290	14	144.1
2	7150	32A-III	7150	14	100.1
3	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	32A-III	8790	14	123.1
4	5650	32A-III	5650	14	79.1
5	1000	16A-III	1000	236	236.0
6	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	10A-III	2050	180	369.0
7	7150	32A-III	7150	8	57.2
8	5650	32A-III	5650	8	45.2
9	1820	12A-III	1820	28	51.0
10	750	12A-III	750	56	42.0

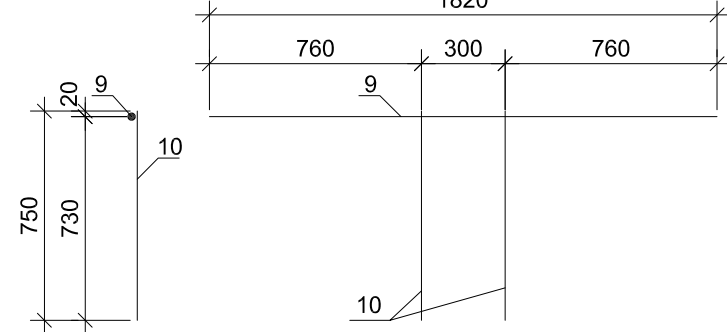
ლითონის გამოყენება ერთ პირის გრძელად, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაწილი Reinforcement product				
არმატურის ფორმა Reinforcement steel				
A-III Ø,mm				
10	12	16	32	საბოლოო
1	2	3	4	5
227.7	82.6	372.9	3462.9	4146.1

N6 პოზიცია
Position N6



კარკასი
Cage



საქართველოს რეგიონალური განვითარების
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისგანახლება გზა - სამტრედიის გზისკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის სპეციფიკაცია ტანის ღარიდან
კვ. 6.0x4.5 მ, L=1.0 მ, კვ 266+80
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE UNDERPASS BODY
SEC. 6.0X4.5 M, L=1.0 M, PK 266+80

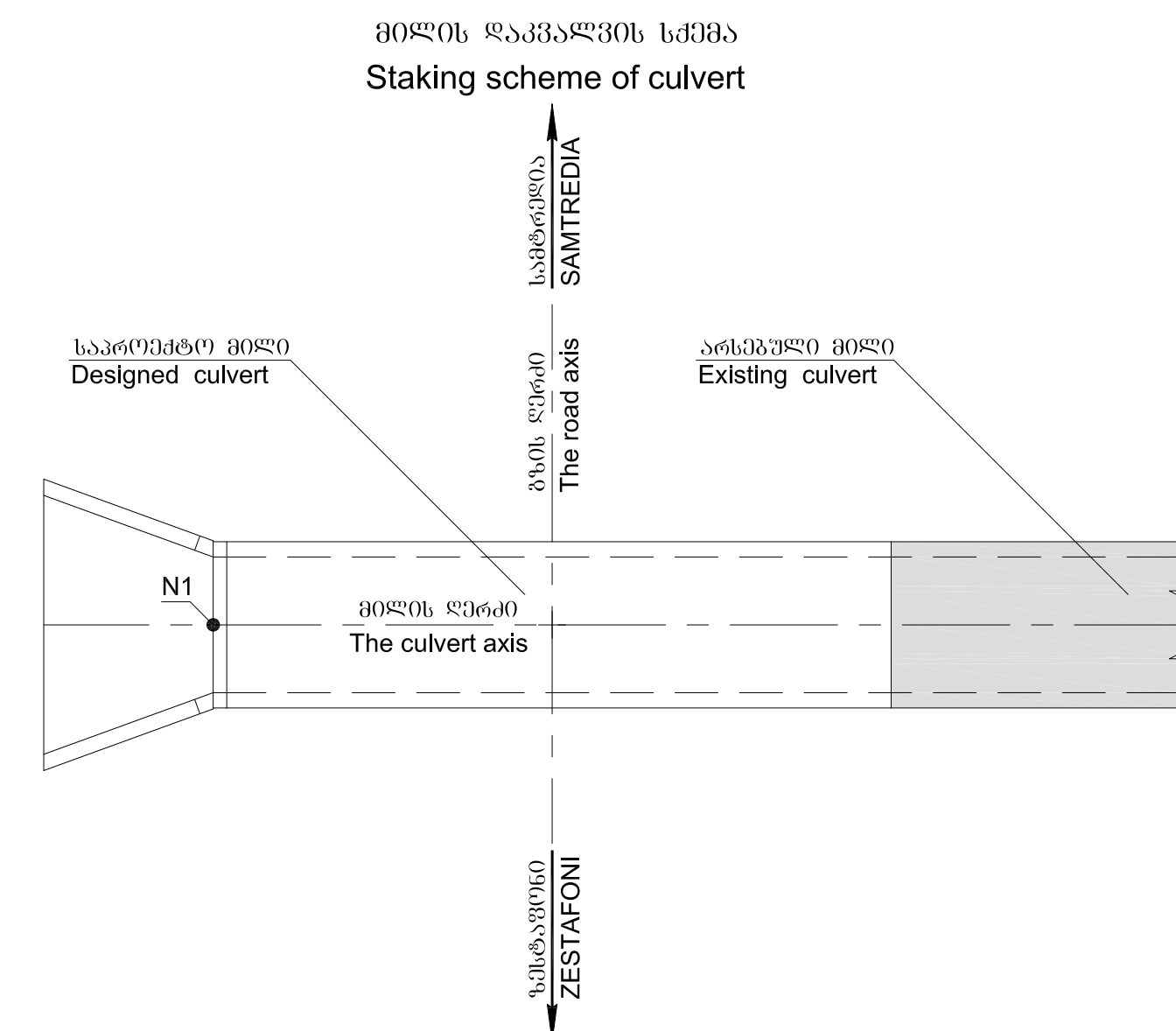
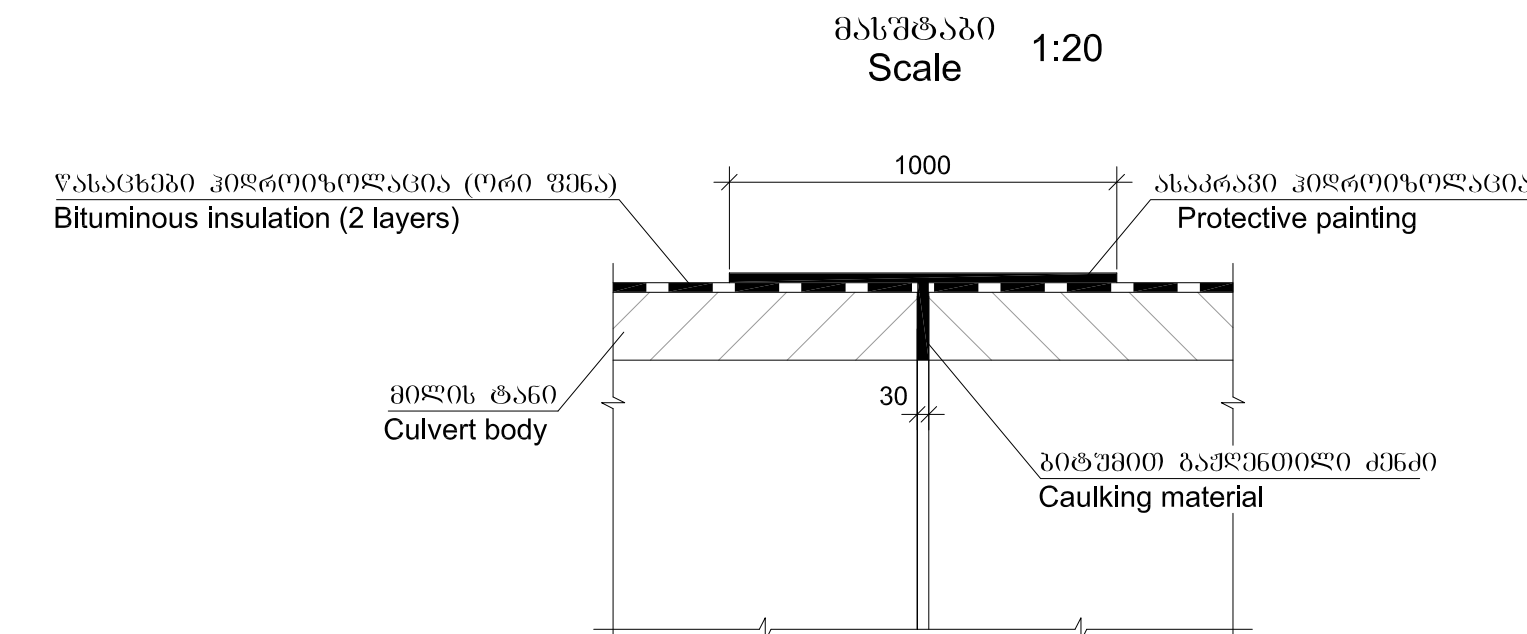
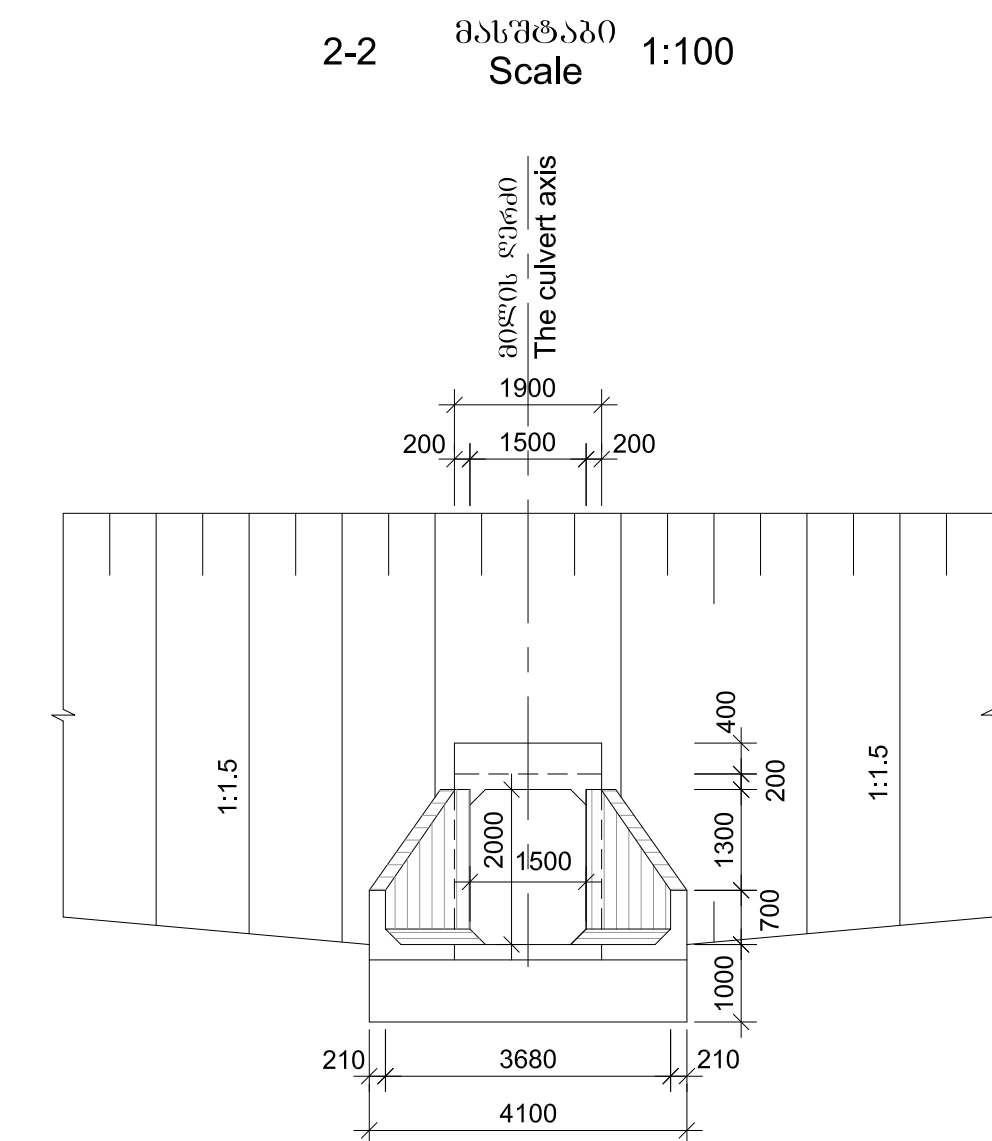
დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 30/2
თარიღი
DATE 2018
მასშტაბი
SCALE 1:50
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

რკინაბეტონის მიწი პკ 271+35

REINFORCED-CONCRETE CULVERT PK 271+35



N1
1
X=4671045.573 Y=295044.017

11) კაშხლანოვს კაშხალის წინანდობისთვის 20%-მდე, ჰეობის შემსახველად, სავსეა სიმაღლის - 6' - $\rho=2.05$ ტ/მ³, $e=0.40$, $\phi=36.5^{\circ}$, $C=6$ კპა, $E_p=50$ კპა, $E_{\phi}=350$ კპა, $R_p=0.55$ მპა,

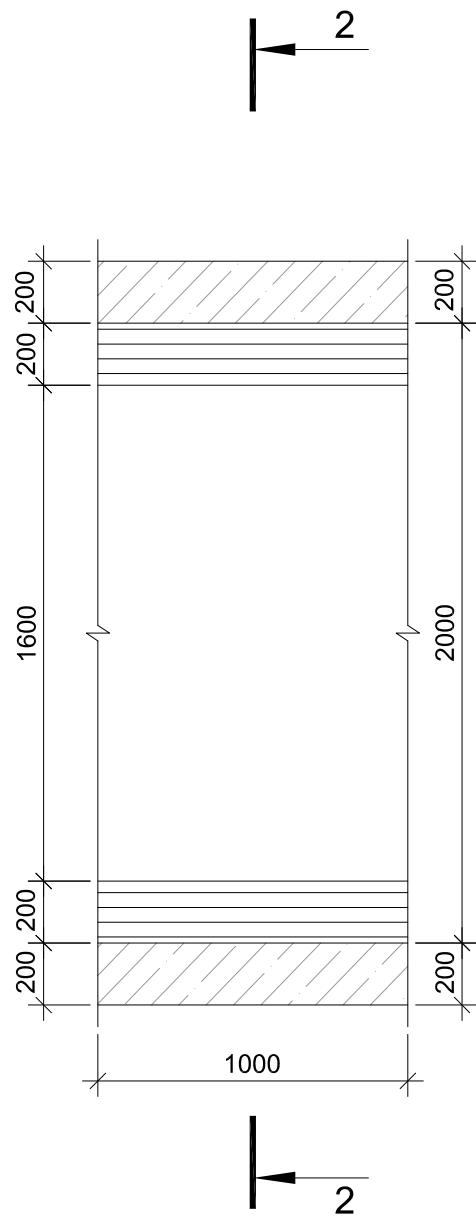
13) თიხნარი მასალისგან, ნახევარწილისგან, ხეშის შემცველად - 33' - $\rho=1.92$ ტ/მ³, $e=0.716$, $\phi=23^{\circ}$, $C=27$ კპა, $E_p=19$ კპა, $E_{\phi}=55$ კპა, $R_p=0.30$ მპა,

⑪ Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6°
 $\rho=2.05 \text{ t/m}^3, e=0.40, \varphi=36.5^\circ, C=6 \text{ kPa}, E_0=50 \text{ MPa}, E_{EL}=350 \text{ MPa}, R_0=0.55 \text{ MPa}$

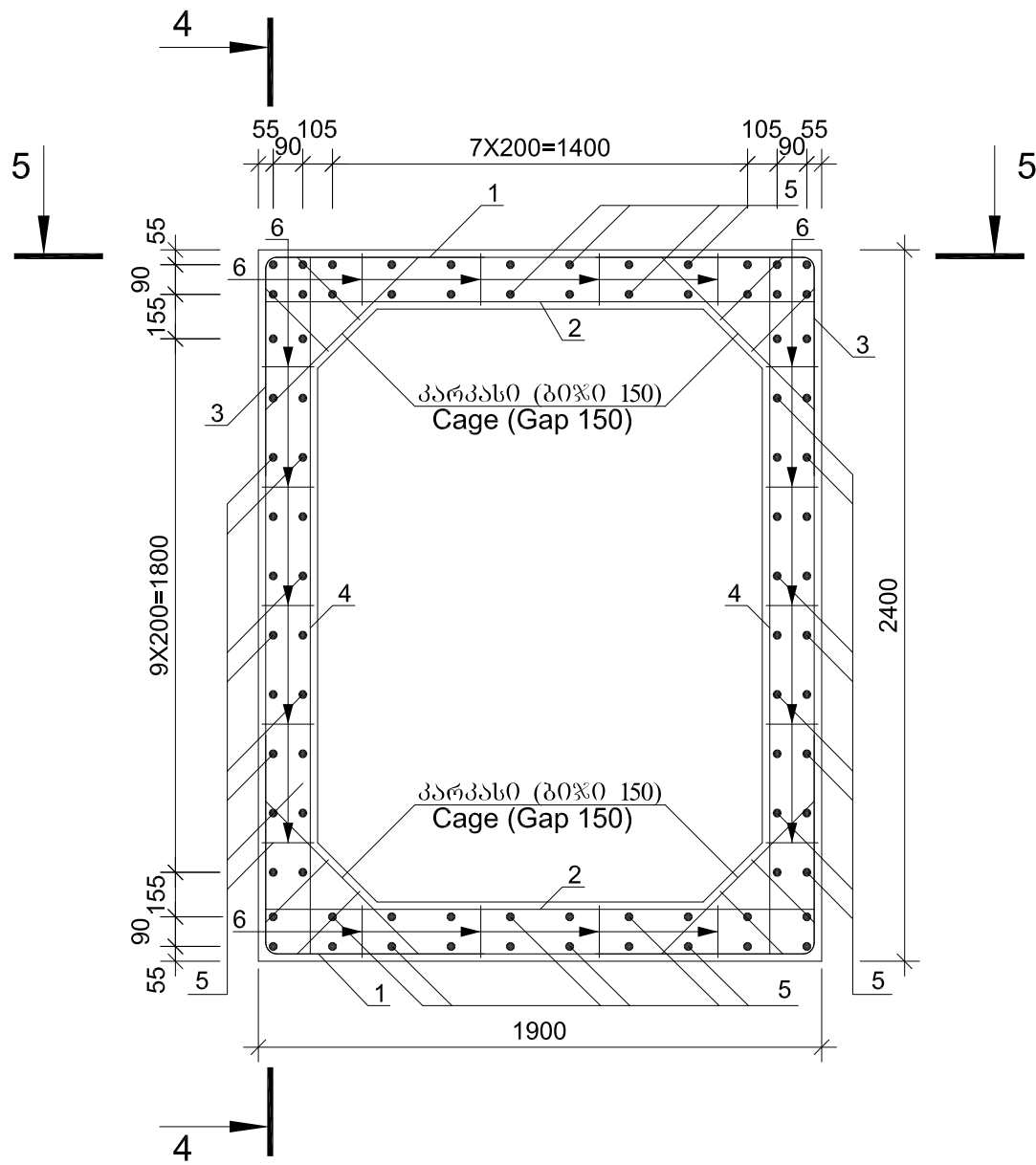
⑬ Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33°
 $\rho=1.92 \text{ t/m}^3, e=0.716, \varphi=23^\circ, C=27 \text{ kPa}, E_0=19 \text{ MPa}, E_{EL}=55 \text{ MPa}, R_0=3.0 \text{ MPa}$

ნახაზი DRAWING	№	31/1
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

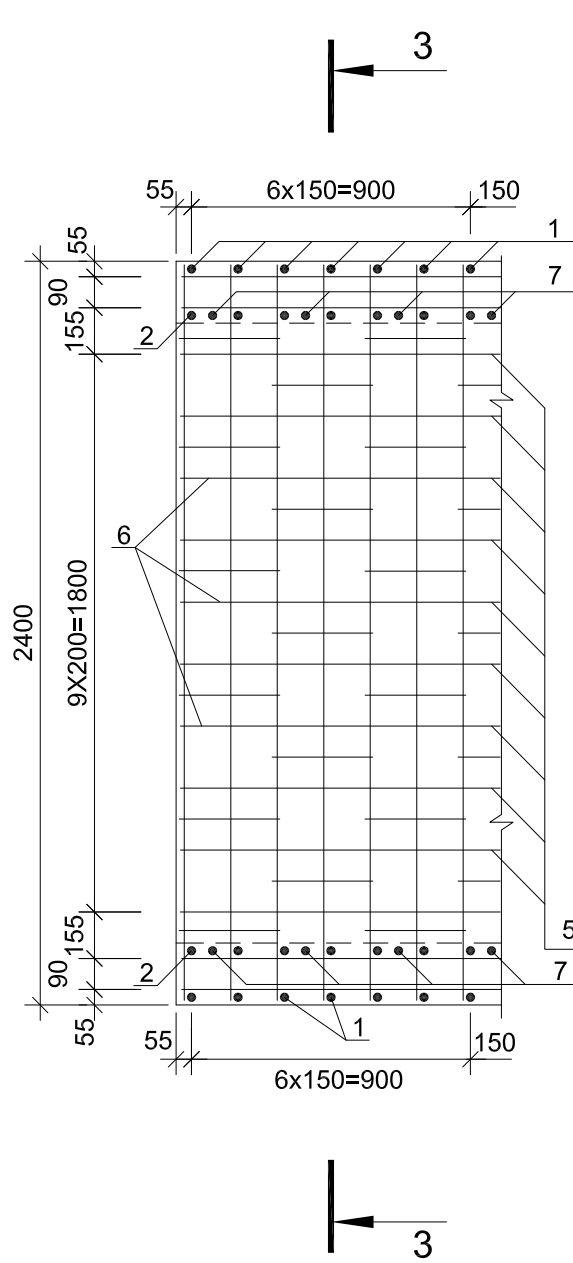
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



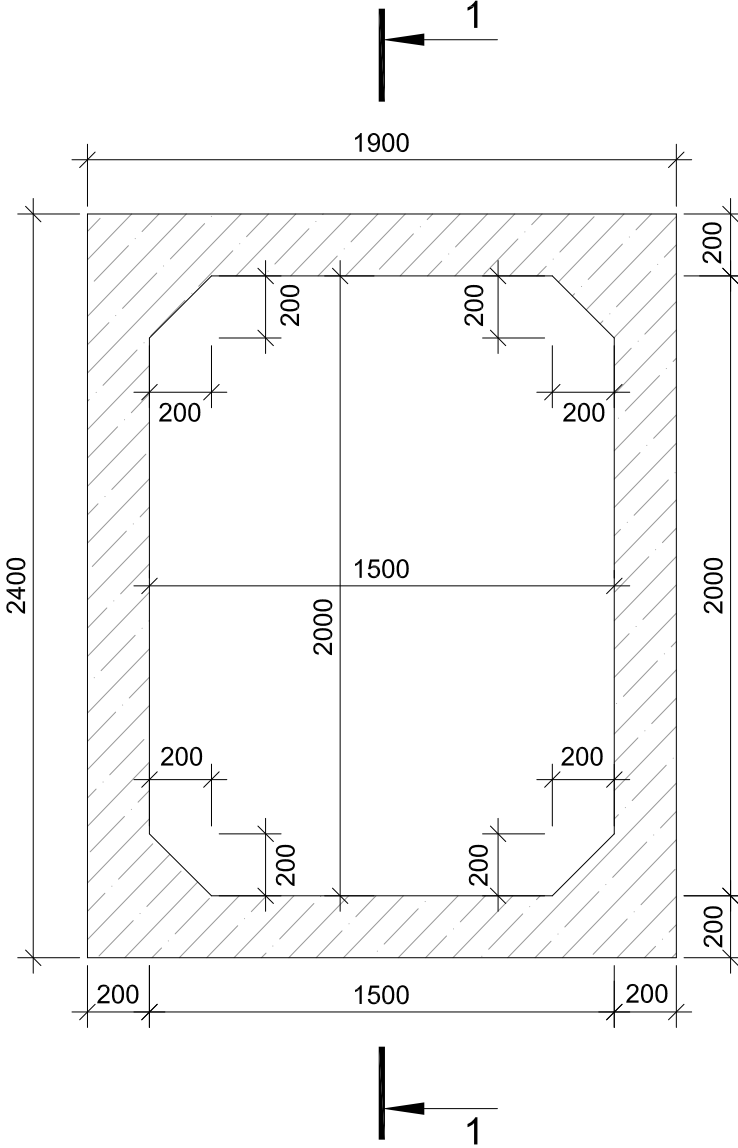
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



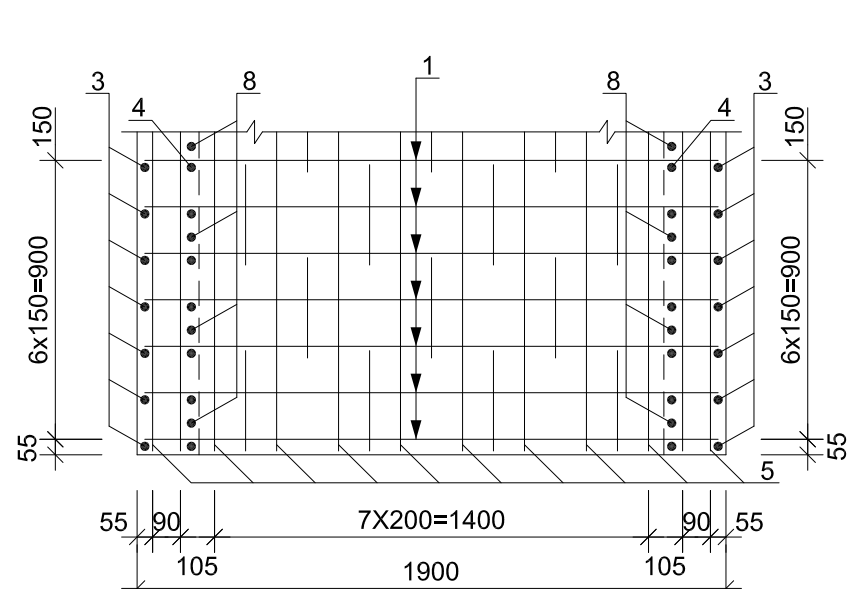
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ჰერმეტიკში
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	ლითონის ან კვეთი Diameter or section მმ mm	სიგრძე Length მ mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length მ m
1	3	4	5	6	7
1	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	14A-III	3220	14	45.1
2	1860	16A-III	1860	14	26.0
3	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	14A-III	3720	14	52.1
4	2360	14A-III	2360	14	33.0
5	1000	14A-III	1000	88	88.0
6	მონტაჟის ნახაზი Is given on drawing	10A-III	1250	64	80.0
7	1860	16A-III	1860	8	14.9
8	2360	14A-III	2360	8	18.9
9 (28 ც.) C (28 un.)	700	12A-III	700	28	19.6
10	300	12A-III	300	56	16.8

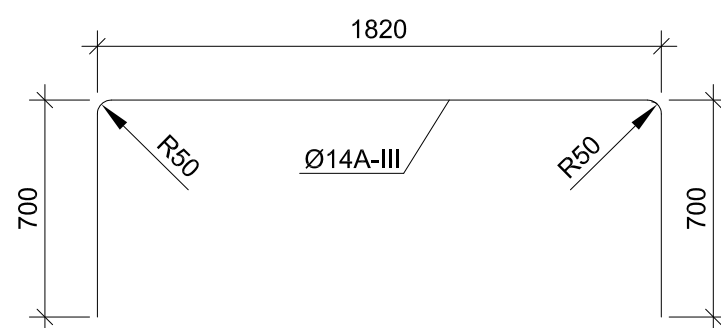
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



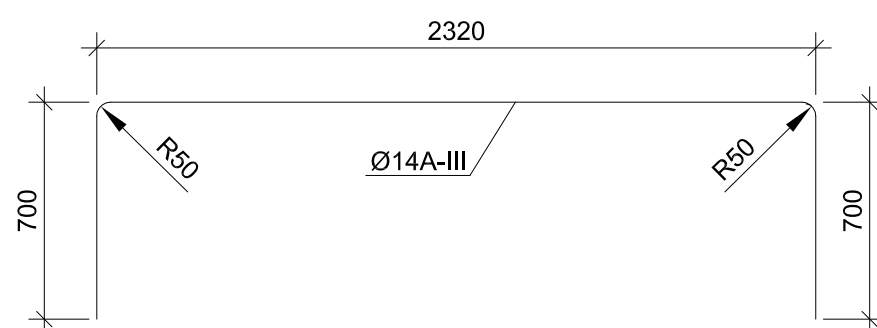
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



N1 პოზიცია
Position N1



N3 პოზიცია
Position N3



ლითონის აგეგმვა ერთ ჰერმეტიკში, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპოვანი Reinforcement product				
არმატურის ფორმატი Reinforcement steel				
A-III Ø,mm				
10	12	14	16	წაბი
1	2	3	4	5
49.4	32.3	286.9	64.6	433.2

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=1.65 m³

რეკონსტრუქციის
მიზნით აღადგინოს
საქონლის მდგომარეობა
ერთ ჰერმეტიკში
B 30 F200 W6
V=1.65 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკეთილშობილი გზის - სამტრედიის მიწისკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობისათვის: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რეკონსტრუქციის მიზნით ტანის დაარსებებზე
კმ. 1.5x2.0 მ, L=1.0 მ, კმ 271+35
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE CULVERT BODY
SEC. 1.5X2.0 M, L=1.0 M, PK 271+35

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 31/2

თარიღი
DATE 2018

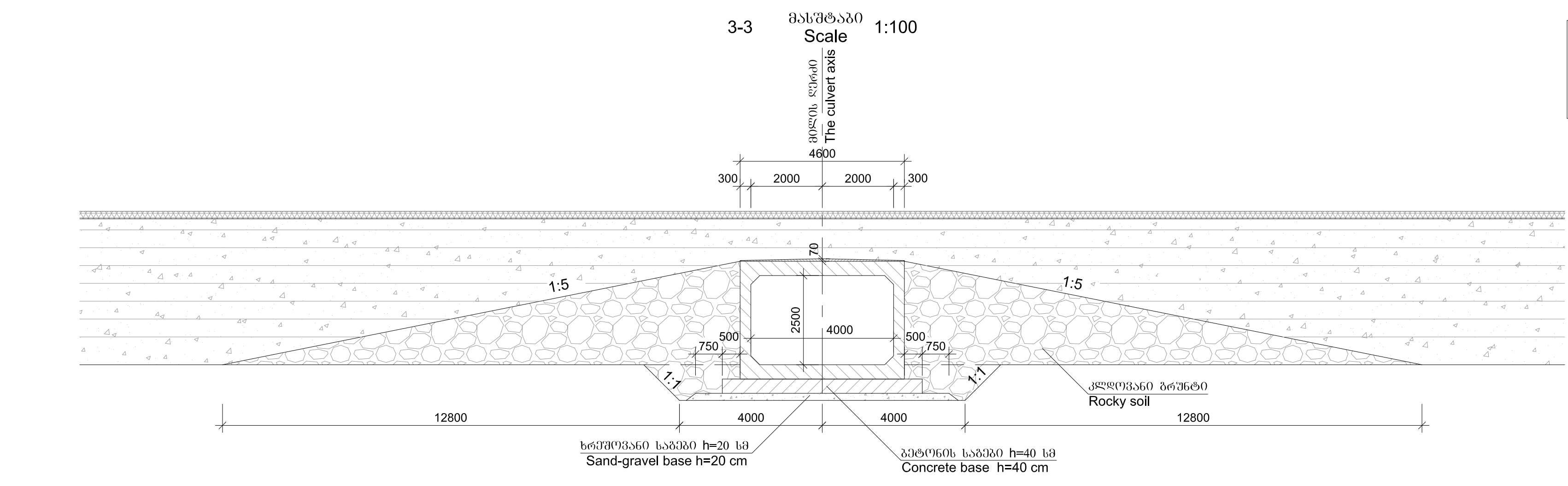
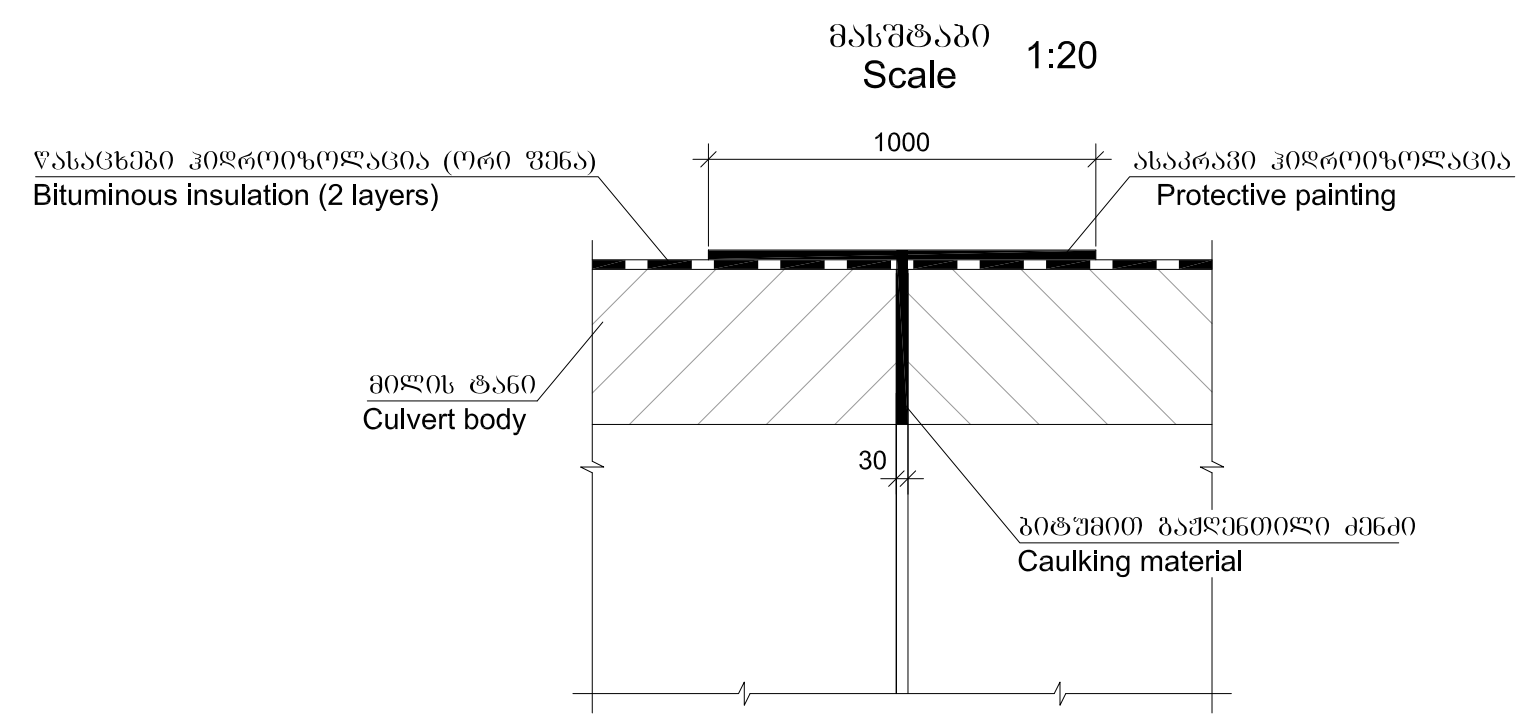
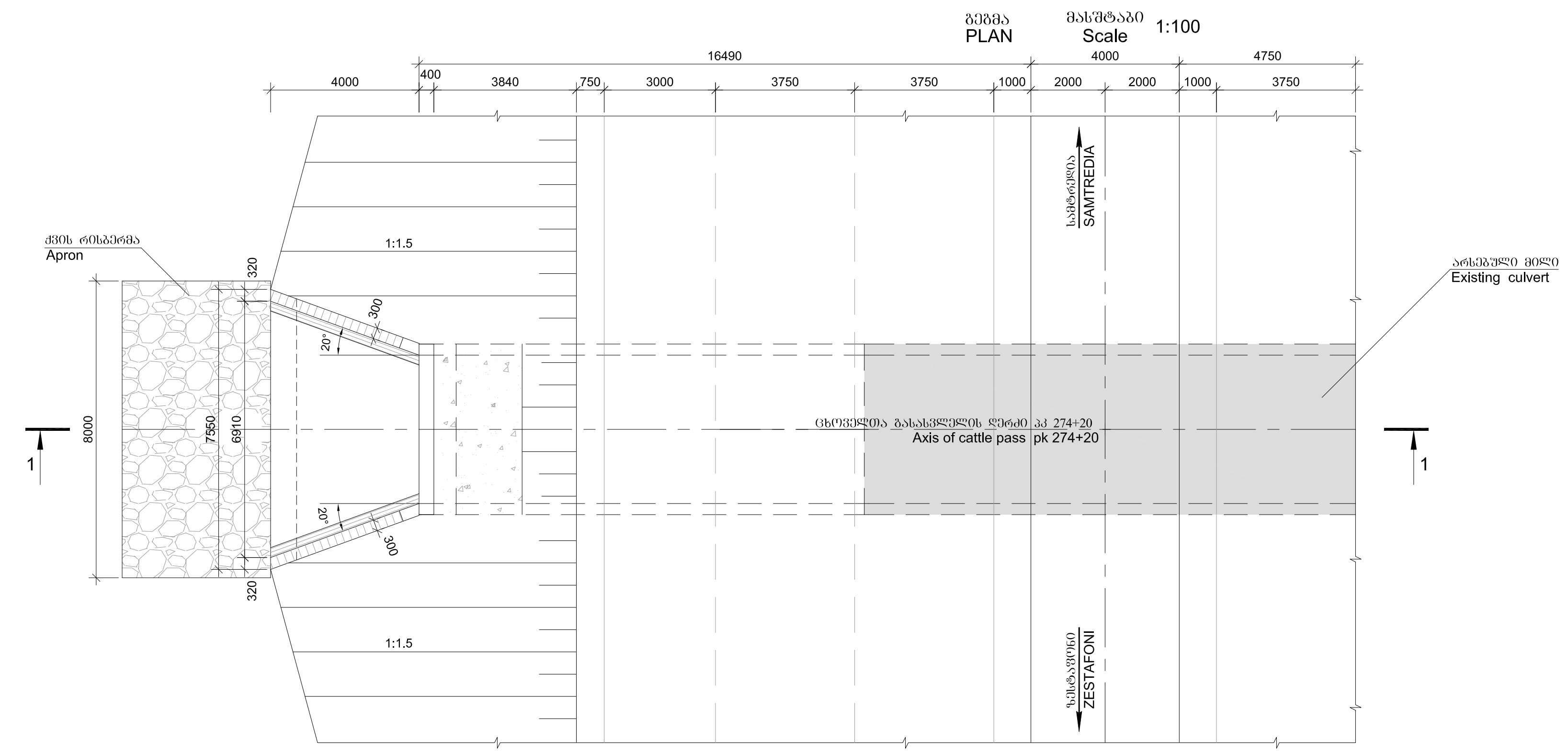
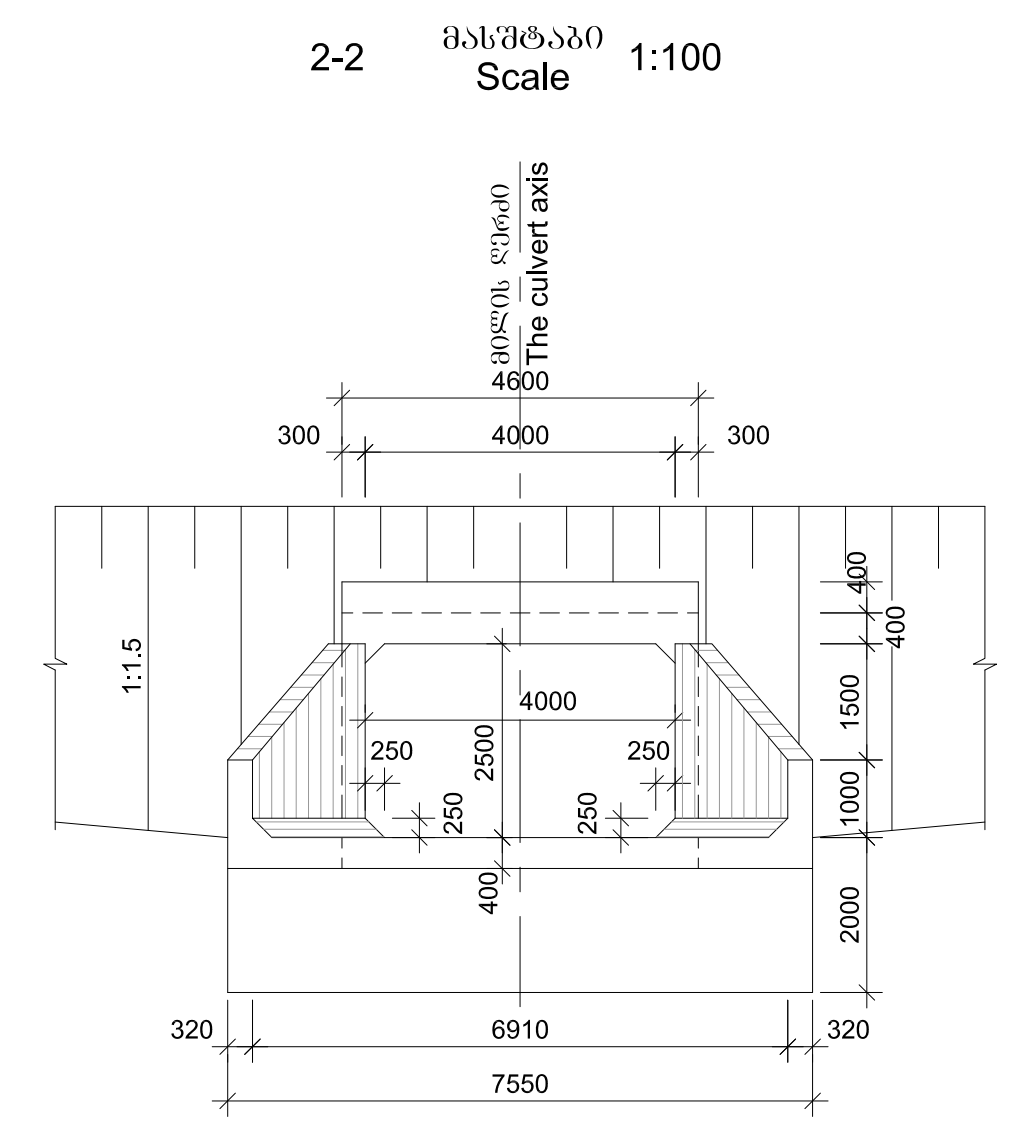
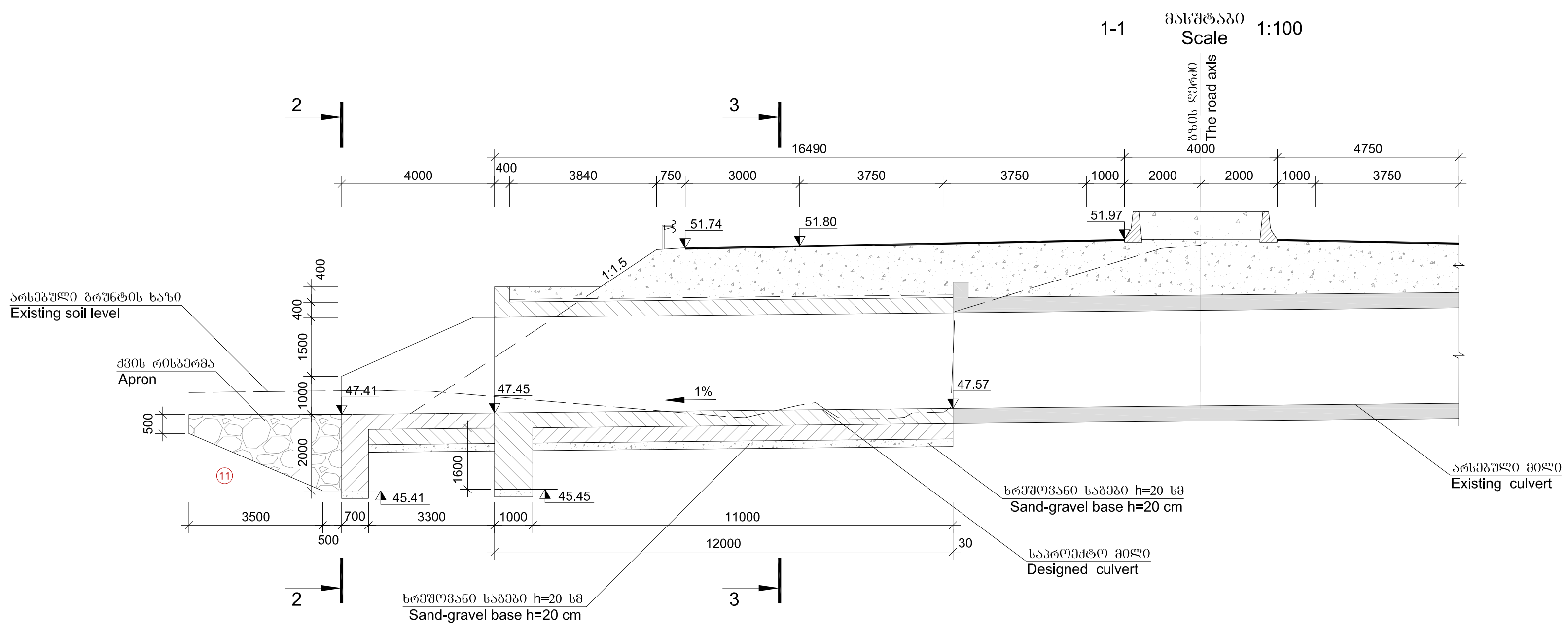
მასშტაბი
SCALE 1:25

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

მასშტაბი SCALE	1:25, 1:50
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

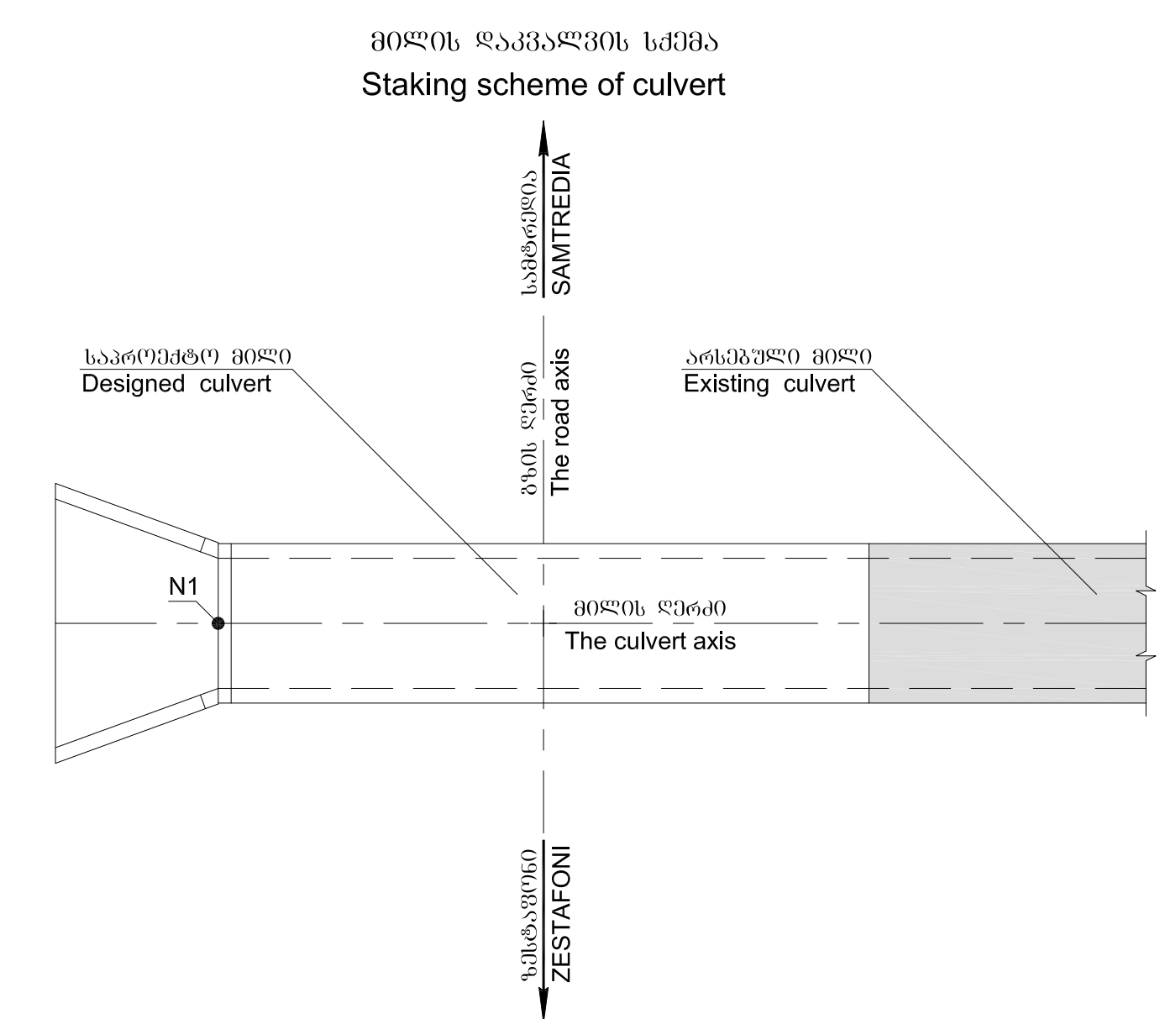
რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კპ 274+20

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 274+20



კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

N1
1
X=4670993.701
Y=294763.945



ბრუნტების დასახელება

- ⑪ ქვეყნის კანონით ნაწარმოები 20%-მდე, ქვიშის შემადგენელი, საშუალო სიმკვრივის - 6°
- ρ=2.05 ტ/მ³, e=0.40, ϕ=36.5°, C=6 KPa, E₀=50 MPa, E_{EL}=350 MPa, R₀=0.55 MPa

Soils

- ⑪ Cobbles included up to 20% rounded boulders with sand, medium dense - 6°
- ρ=2.05 t/m³, e=0.40, ϕ=36.5°, C=6 KPa, E₀=50 MPa, E_{EL}=350 MPa, R₀=0.55 MPa



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



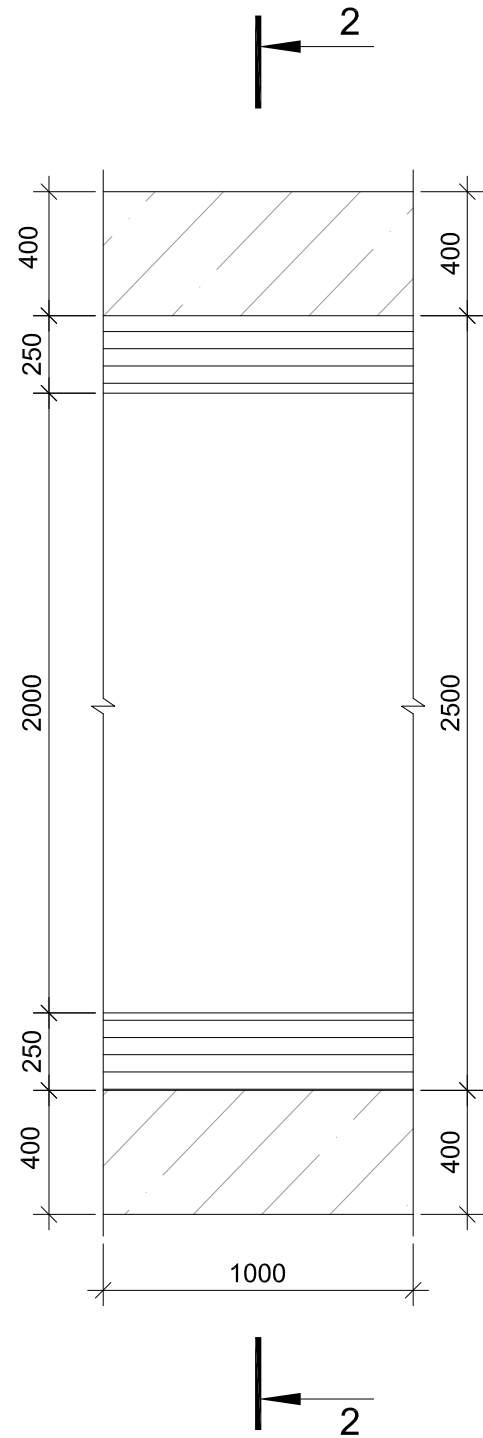
კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"
საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისაკრებელი გზა - სამტრედიის მიმართულებით
4 ზოლიან მანქანათრას გზისაკრებელი
გზისაკრებელი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000
რეკონსტრუქციის გზისაკრებელი გზისაკრებელი
კმ. 4.0x2.5 მ, კმ 274+20
CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, PK 274+20

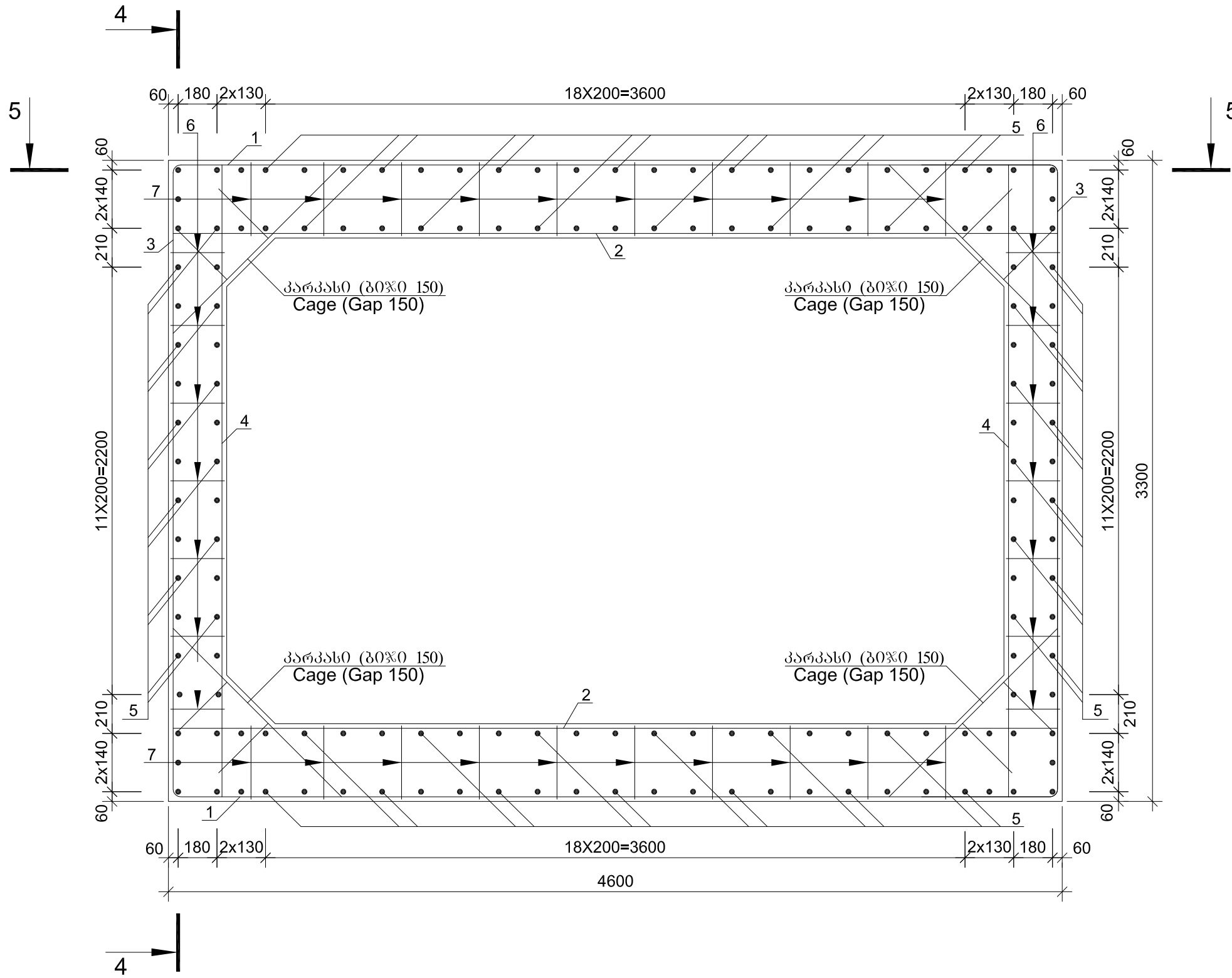
დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING
No
32/1
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
1:20, 1:100
A1 (841x594)

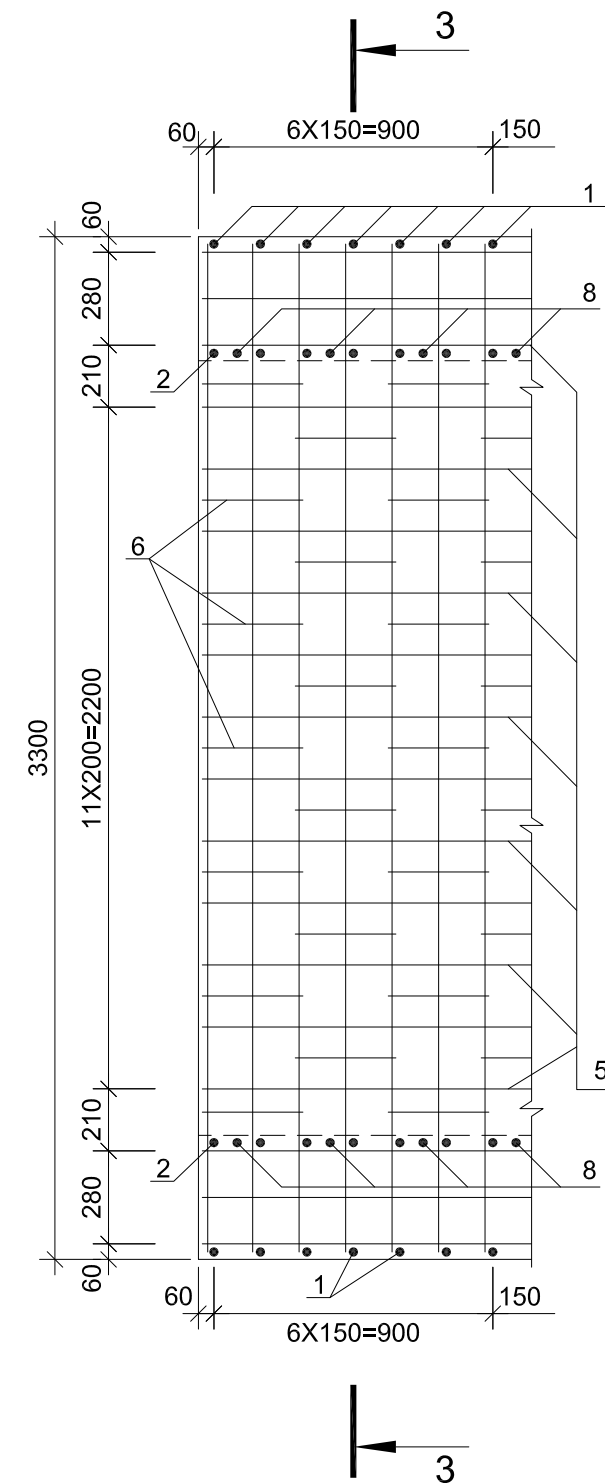
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



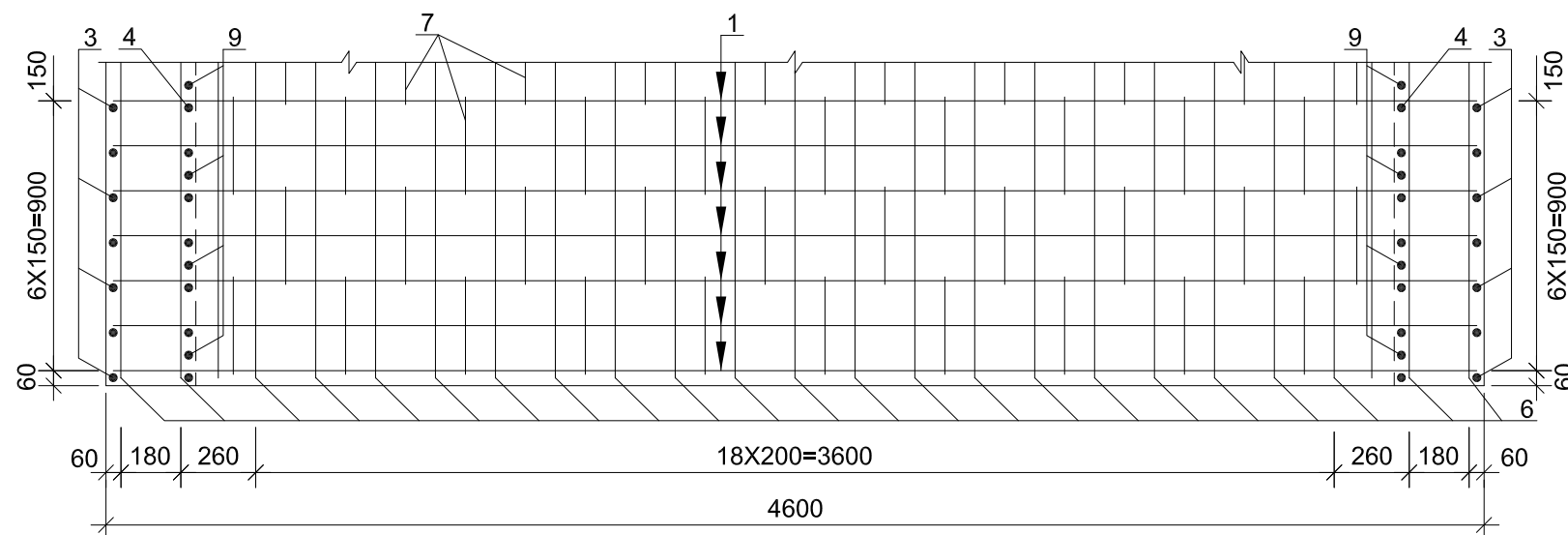
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



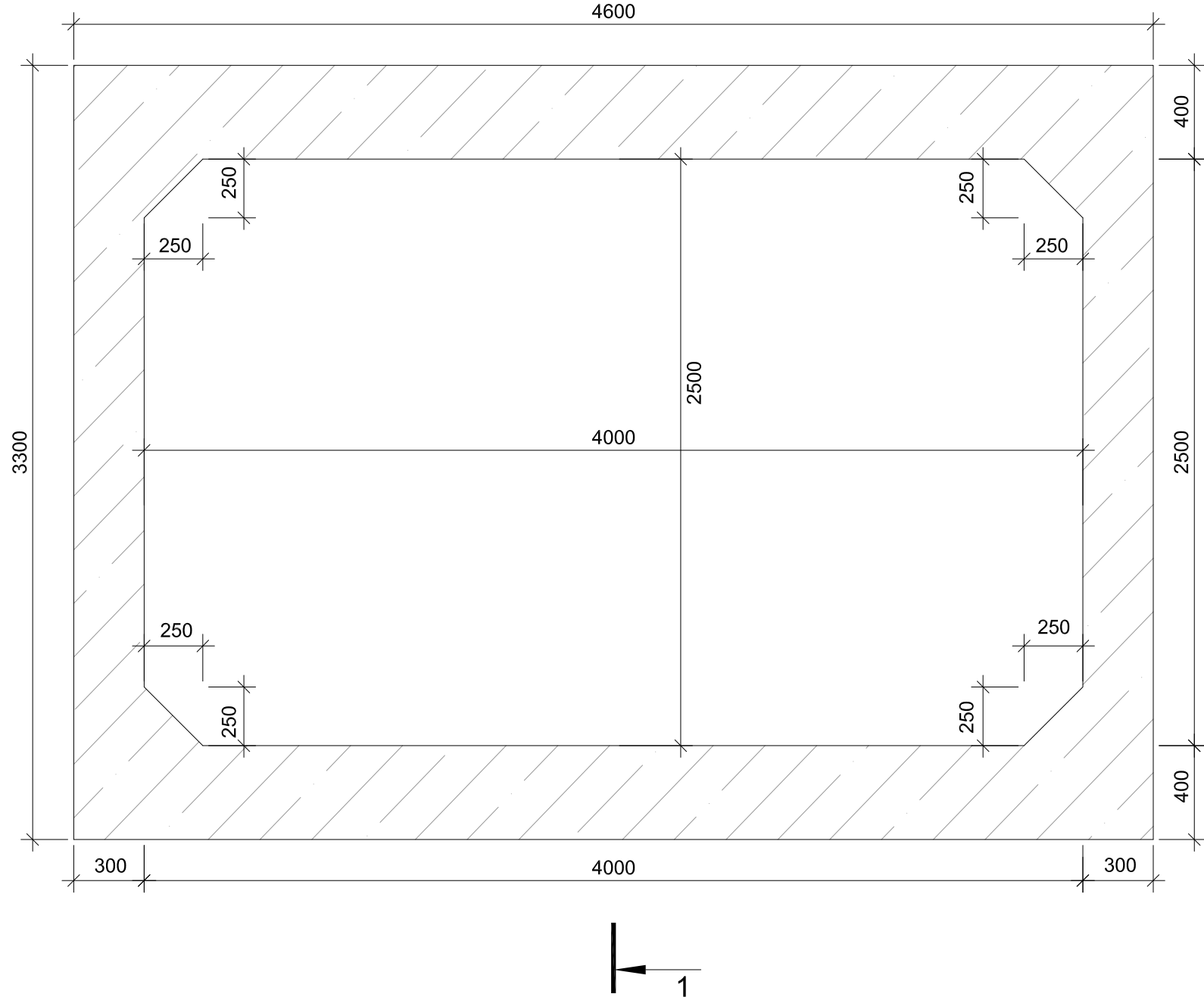
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



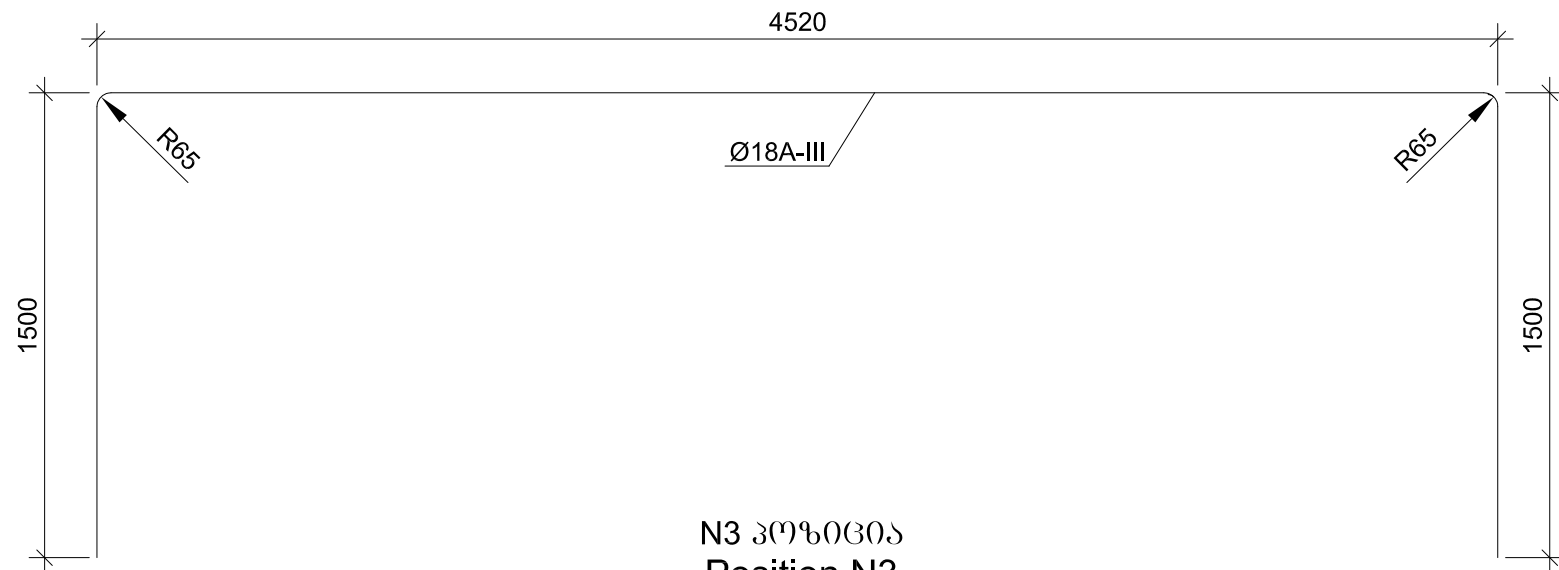
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



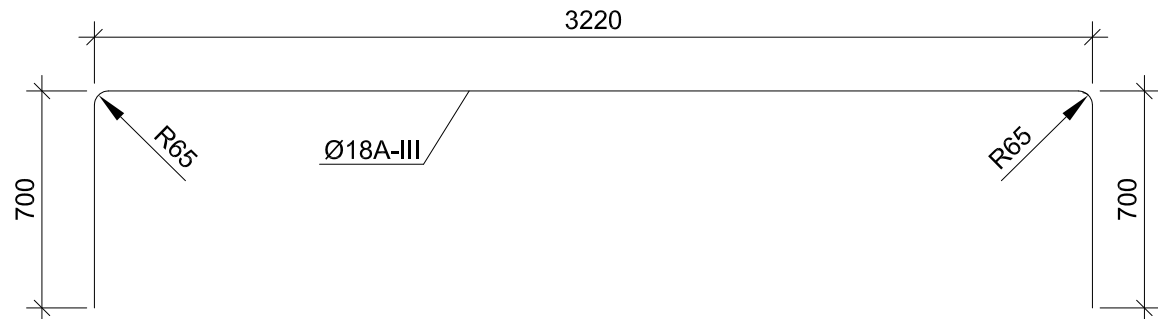
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



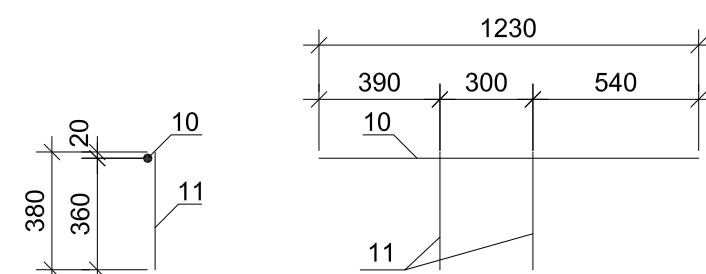
N1 პოზიცია
Position N1



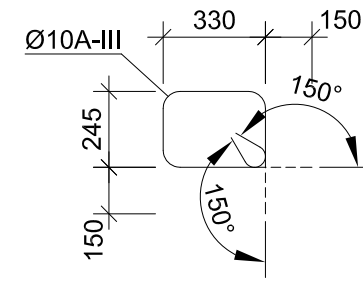
N3 პოზიცია
Position N3



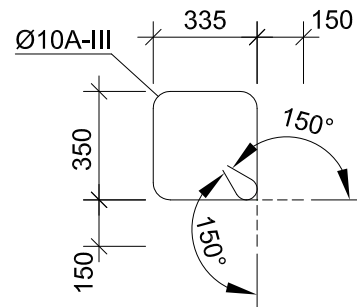
გაბიკატი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზის ნაწილი Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	სამუშაოს სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
გაბიკატი Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ც) C (28 un.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითი ნაწილი
სამუშაოს მიზნის
მიხედვით
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის გზისკადასტრული
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხოვრება გახსნის ტანის დაარმატურება
პკ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, პკ 274+20
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 274+20

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

No

32/2

2018

1:25

A1 (841x594)

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

რკინაბეტონის მიწი პკ 277+85

REINFORCED-CONCRETE CULVERT PK 277+85