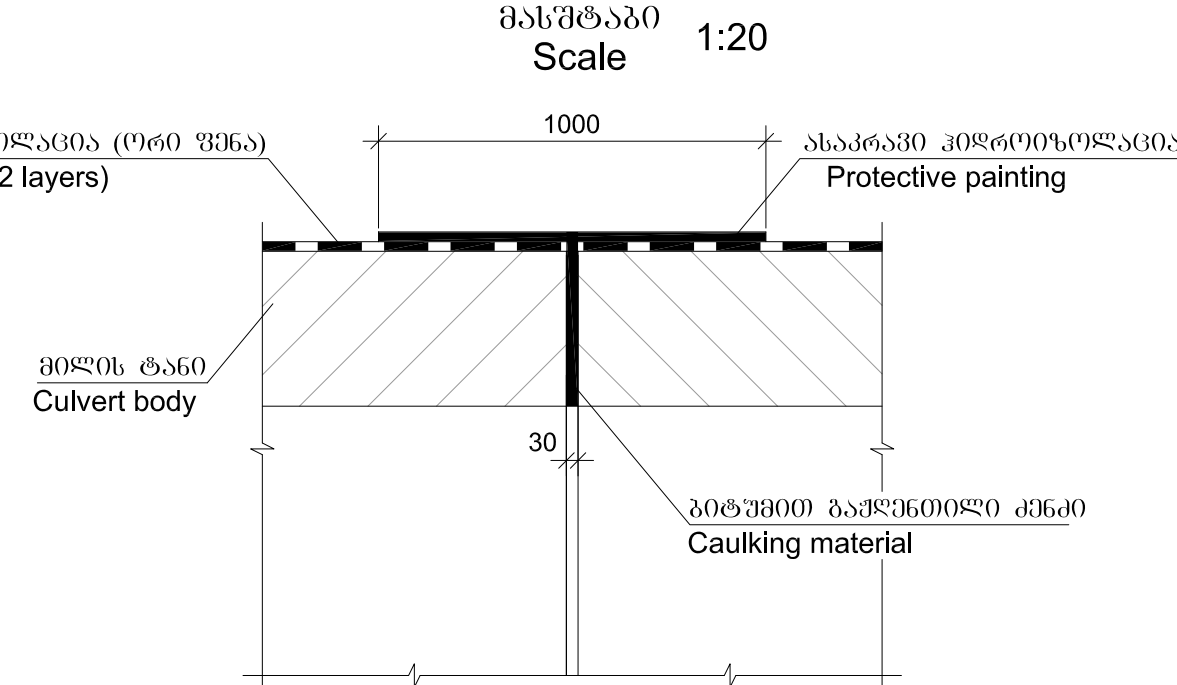
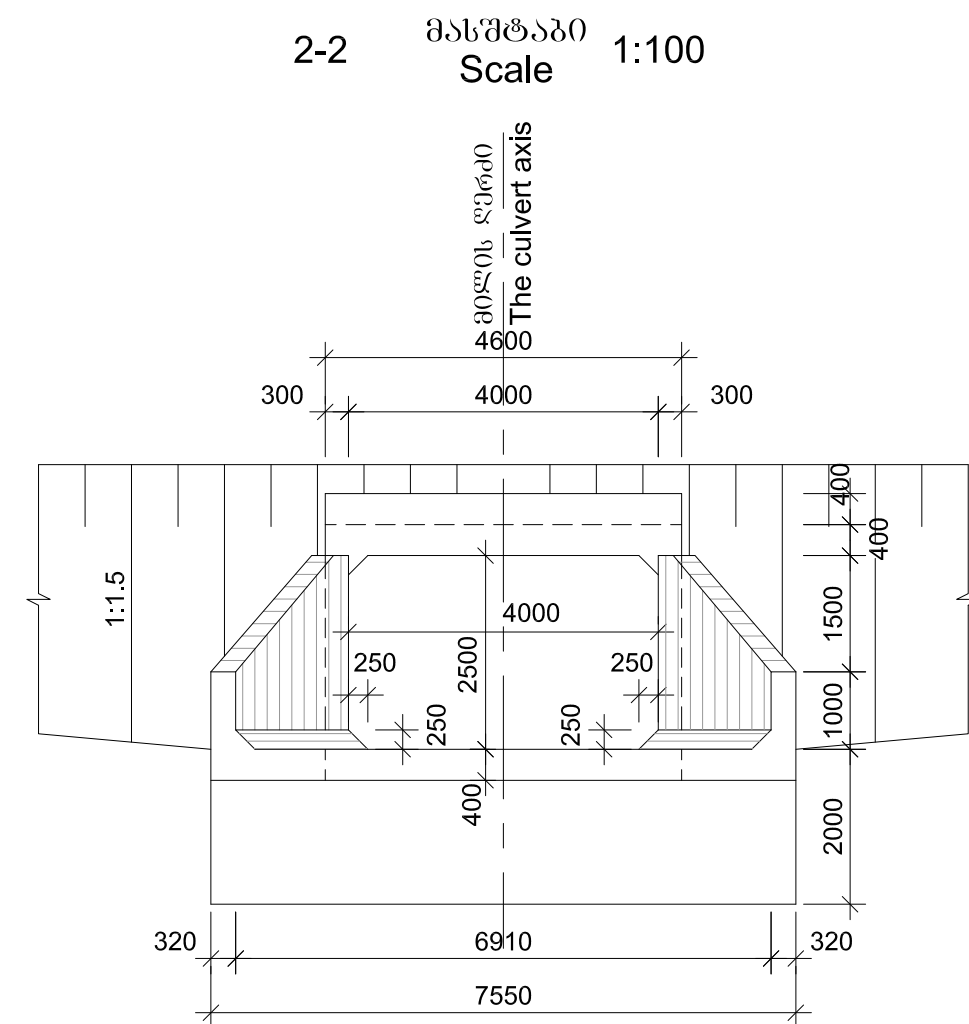
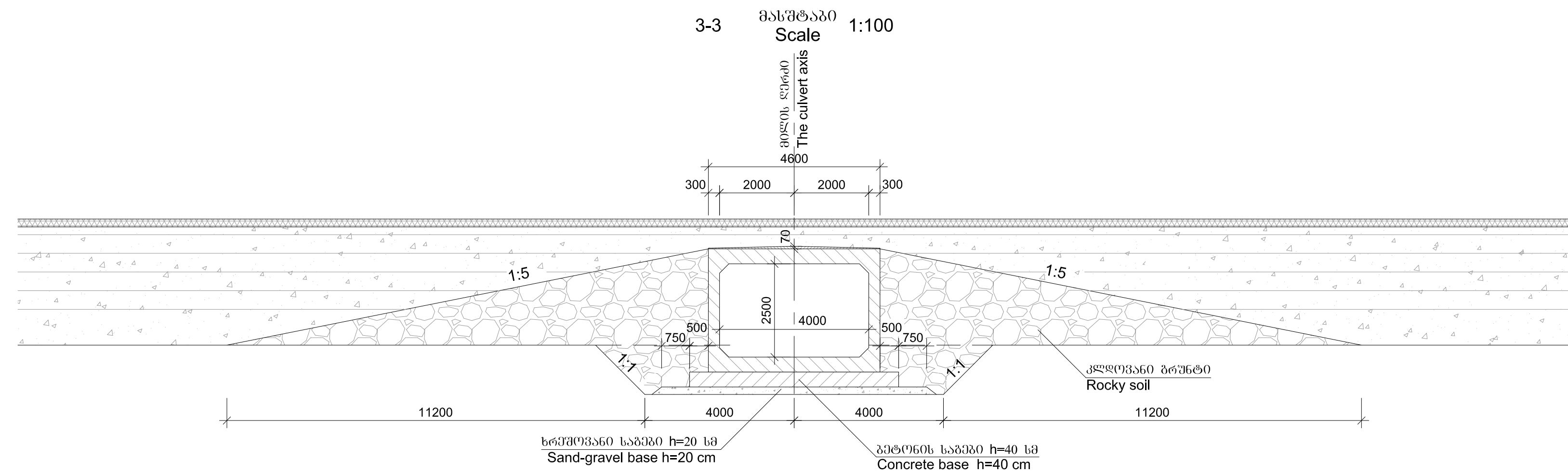
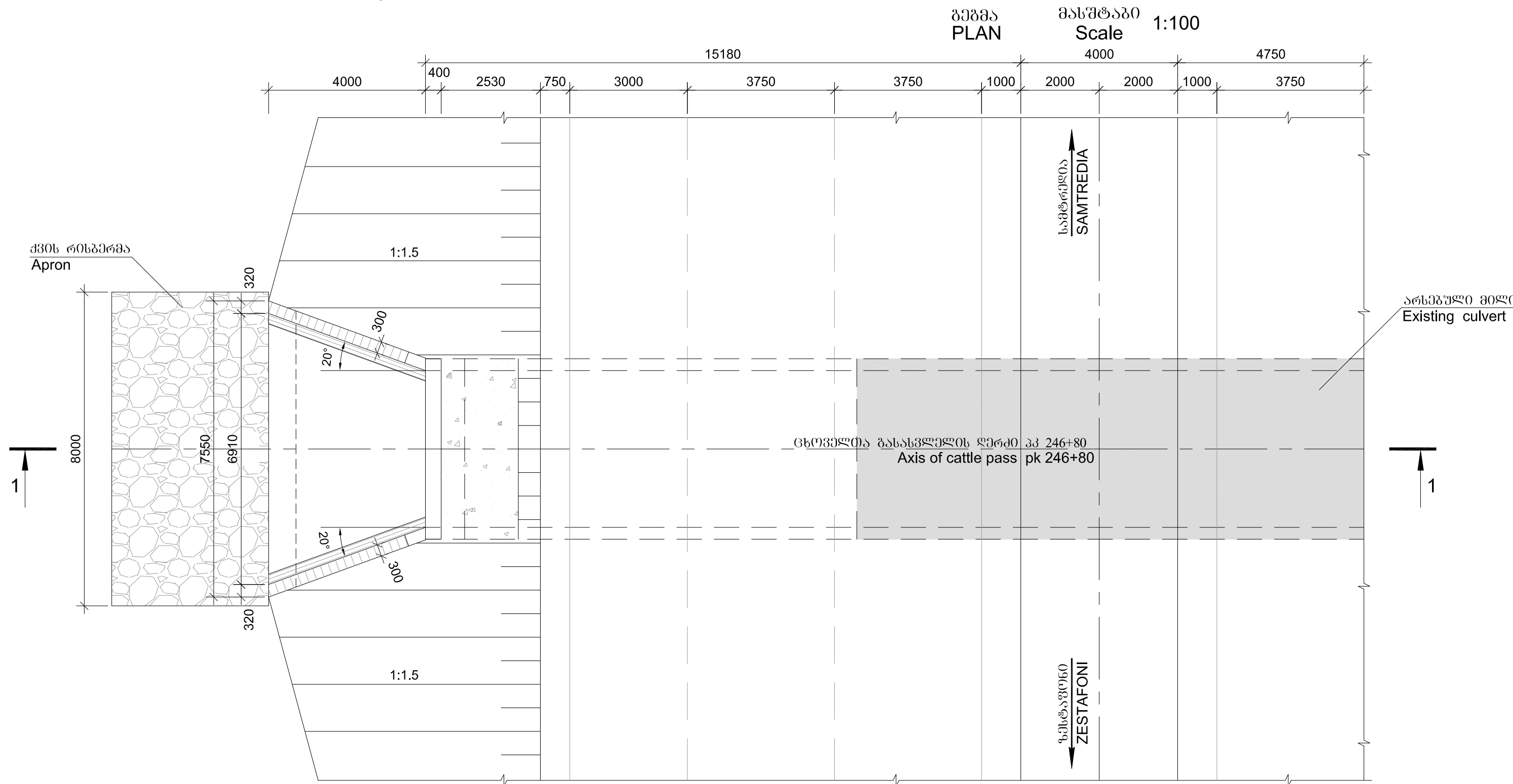
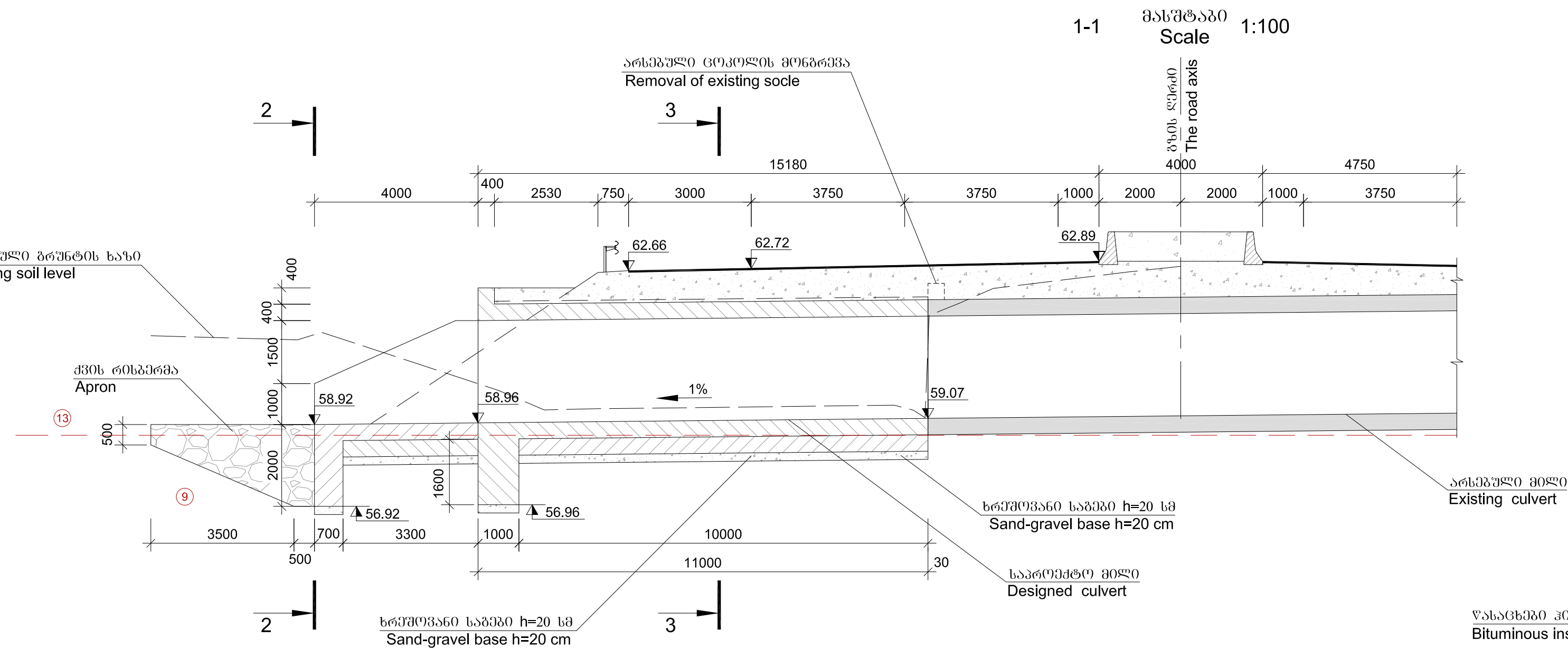
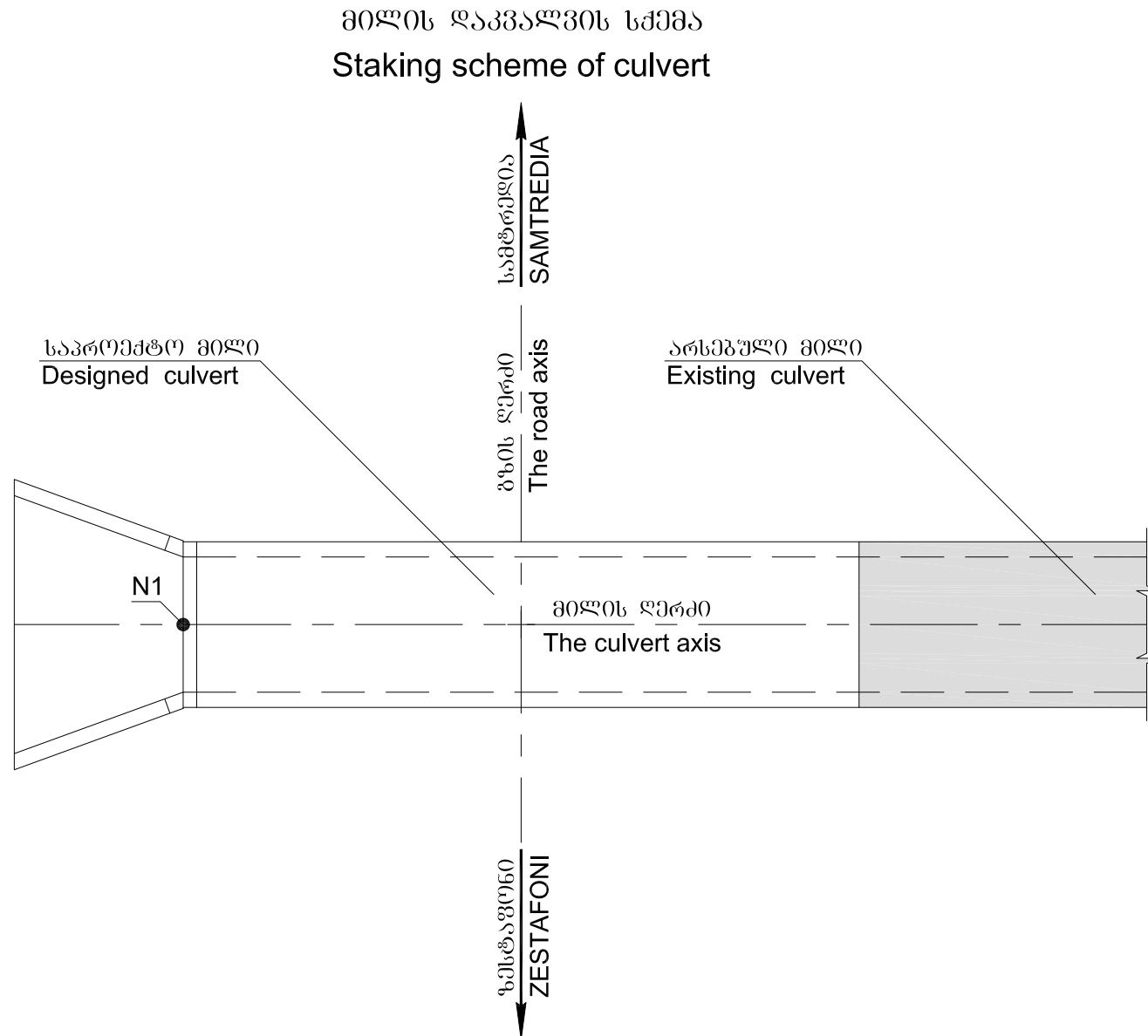




კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

N1
1
X=4671513.545
Y=297453.843



გრუნტების დასახელება

- 9 კლდეოვანი, კაბარის ნაწილობრივი, თხევარი ფენის ფენა, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი - 6°
- ρ=2.0 t/m³, e=0.4, φ=29.75°, C=7.9 KPa, E₀=45 MPa, E_{EL}=300 MPa, R₀=0.42 MPa
- 13 თხევარი, მკვრივი, ნახევრადმკვრივი, ხრეშის ფენის ფენა - 33°
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa

Soils

- 9 Rounded cobbles including rounded boulders, with silty clay, medium dense and dense - 6°
- ρ=2.0 t/m³, e=0.4, φ=29.75°, C=7.9 KPa, E₀=45 MPa, E_{EL}=300 MPa, R₀=0.42 MPa
- 13 Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33°
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის გზის რეკონსტრუქციის პროექტი
4 ზოლიანი მაგისტრალის მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

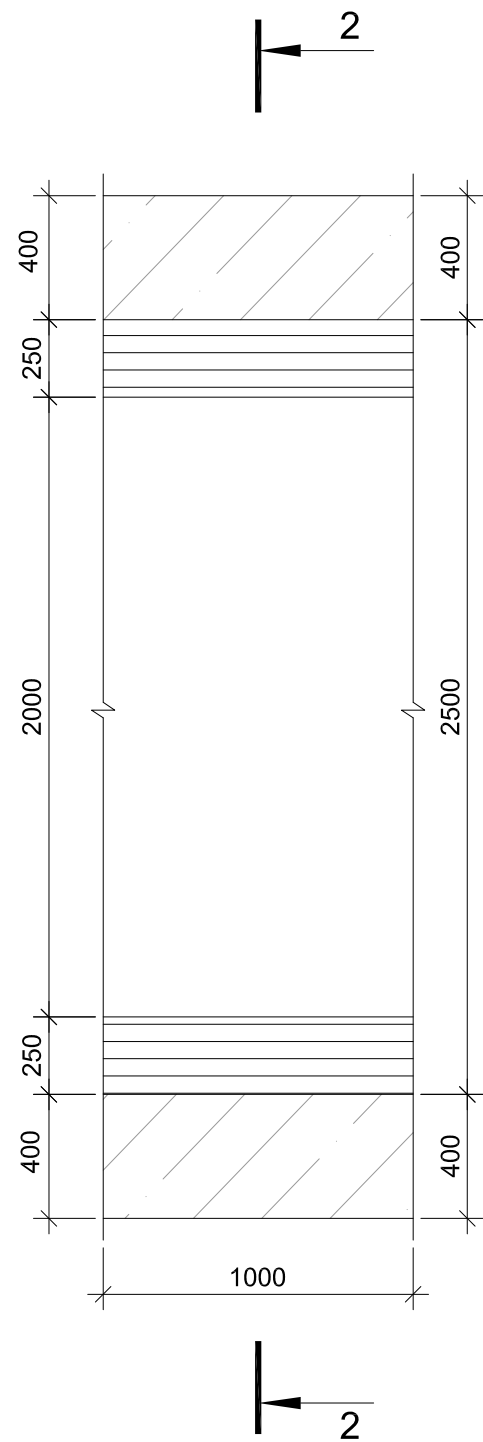
რეკონსტრუქციის გეგმის მიხედვით
კმ. 4.0x2.5 მ, კმ 246+80
CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, PK 246+80

დაამტკიცა:
APPROVED:

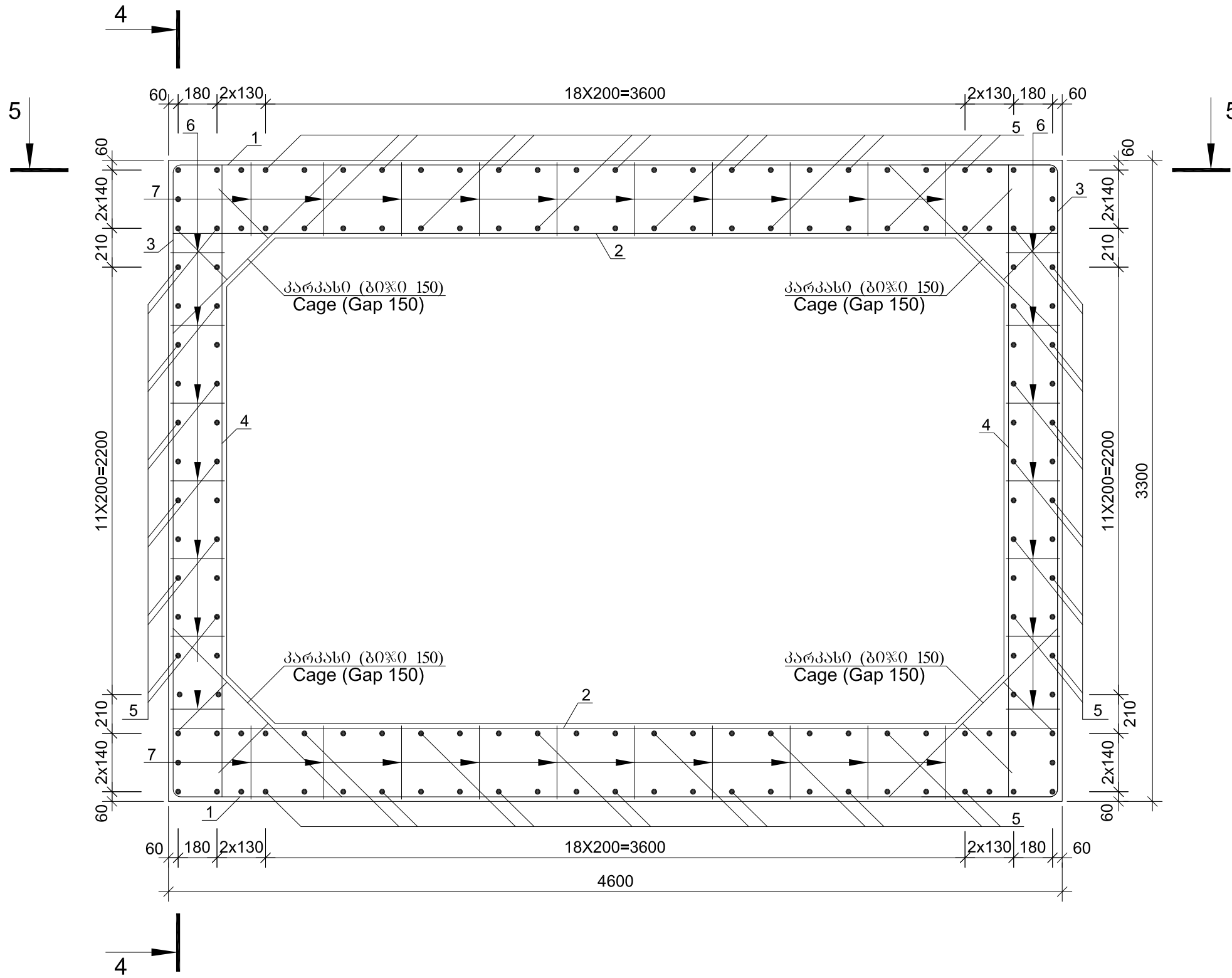
თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING	No	25/1
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE		1:20, 1:100
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)

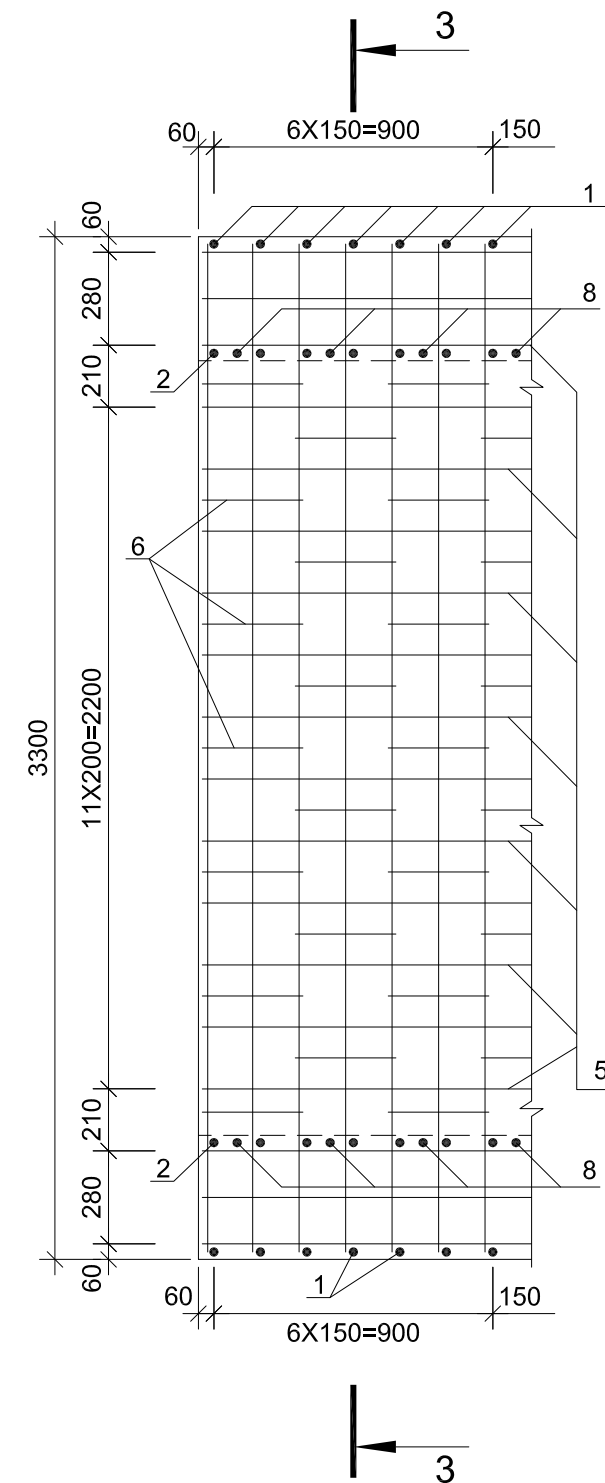
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



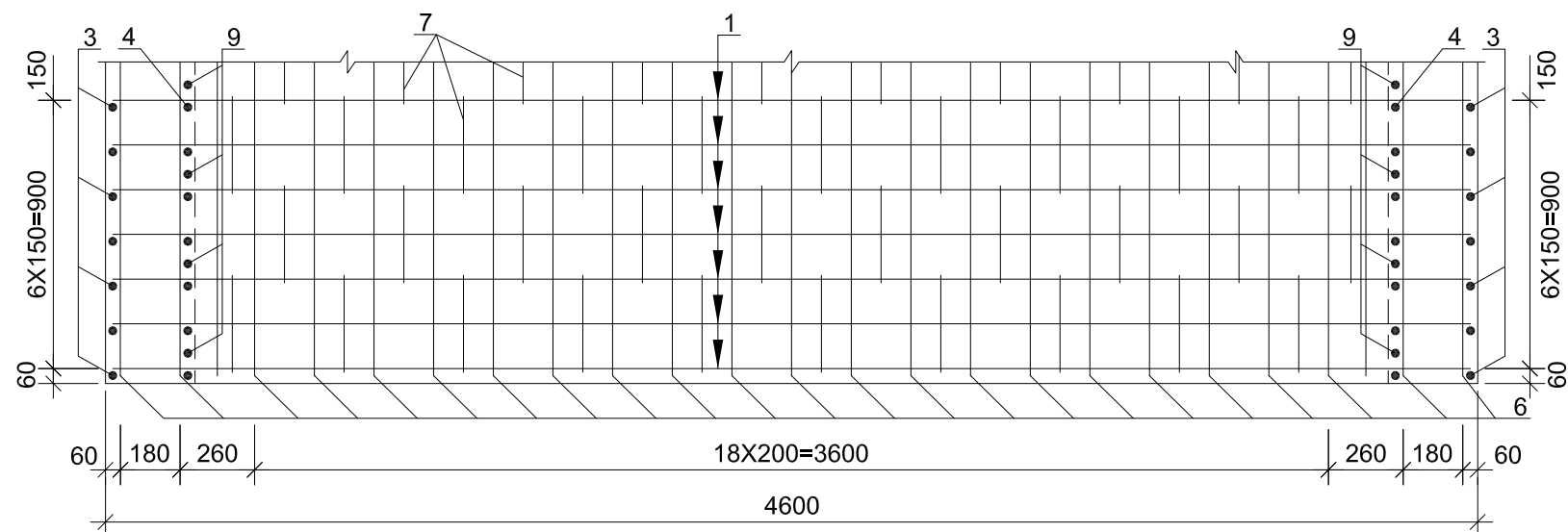
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



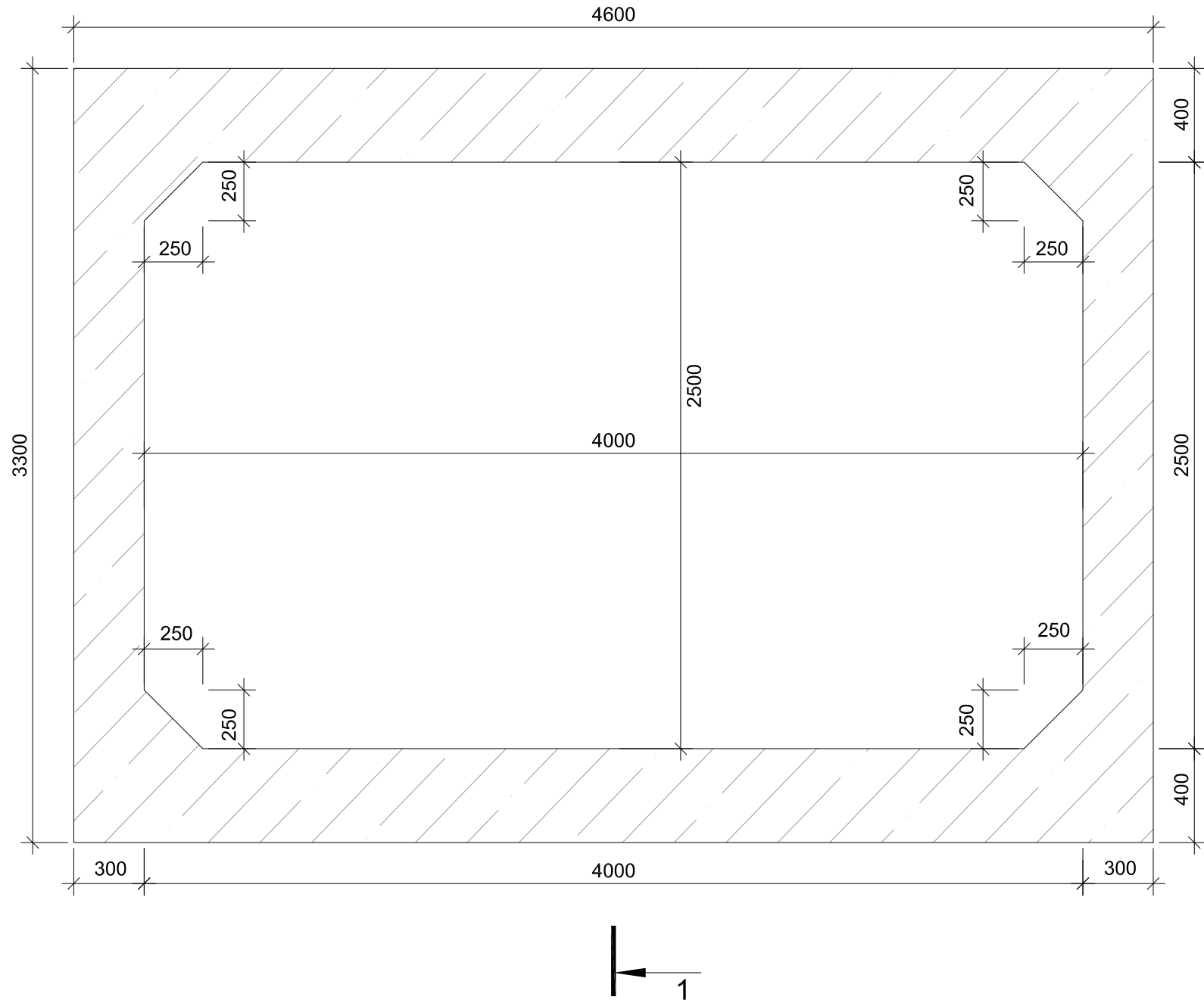
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



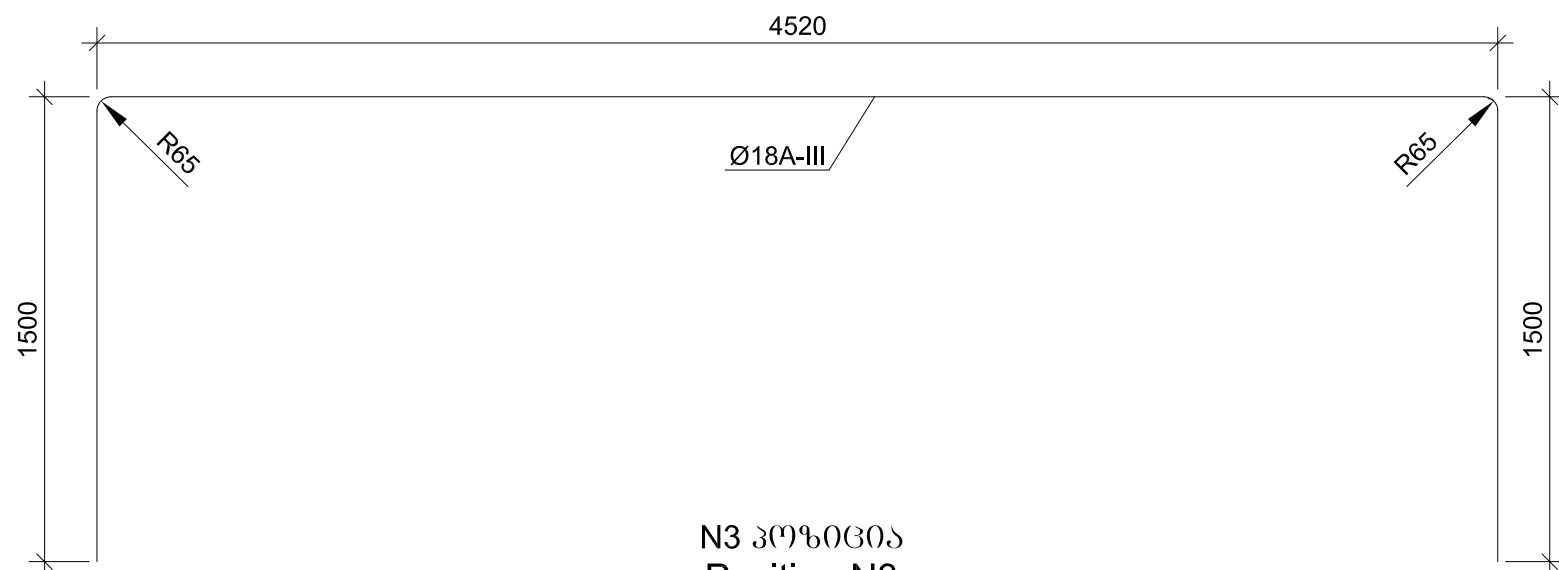
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



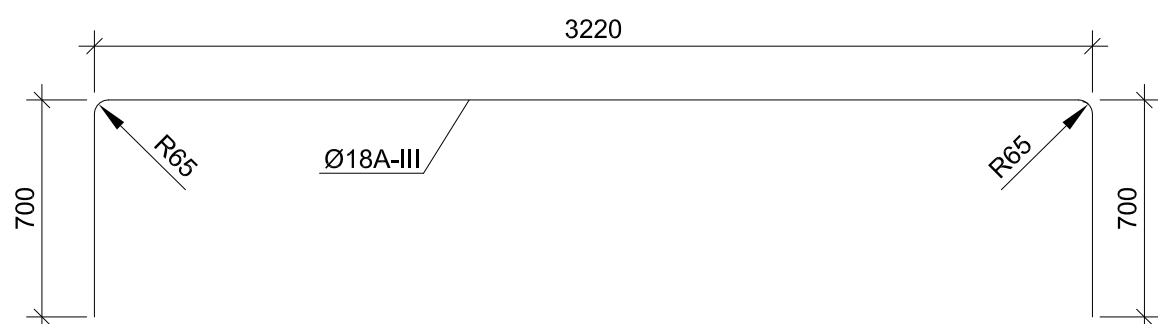
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



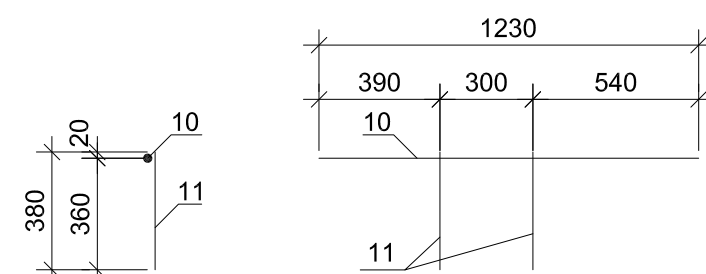
N1 პოზიცია
Position N1



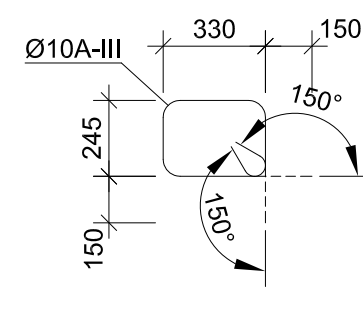
N3 პოზიცია
Position N3



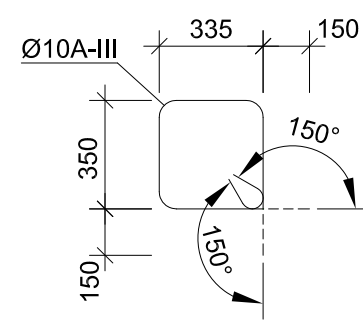
გაბიკატი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზი Diameter of section Ø mm	სიგრძე Length Ø mm	კოდი Quantity unit	სამართი სიგრძე Total length Ø m
1	2	3	4	5	6
გაბიკატი Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ც) C (28 un.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø, mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითი მიწის
სამუშაოების მიწის
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკაპალიტალი გზა - სამტრედიის გზისკაპალიტალის
4 ზოლიან გზისკაპალიტალად გზისკაპალიტალის
გზისკაპალიტალი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხვრულია გზისკაპალიტალის ტანის დაარმატურება
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, კვ 246+80
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 246+80

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

25/2

2018

1:25

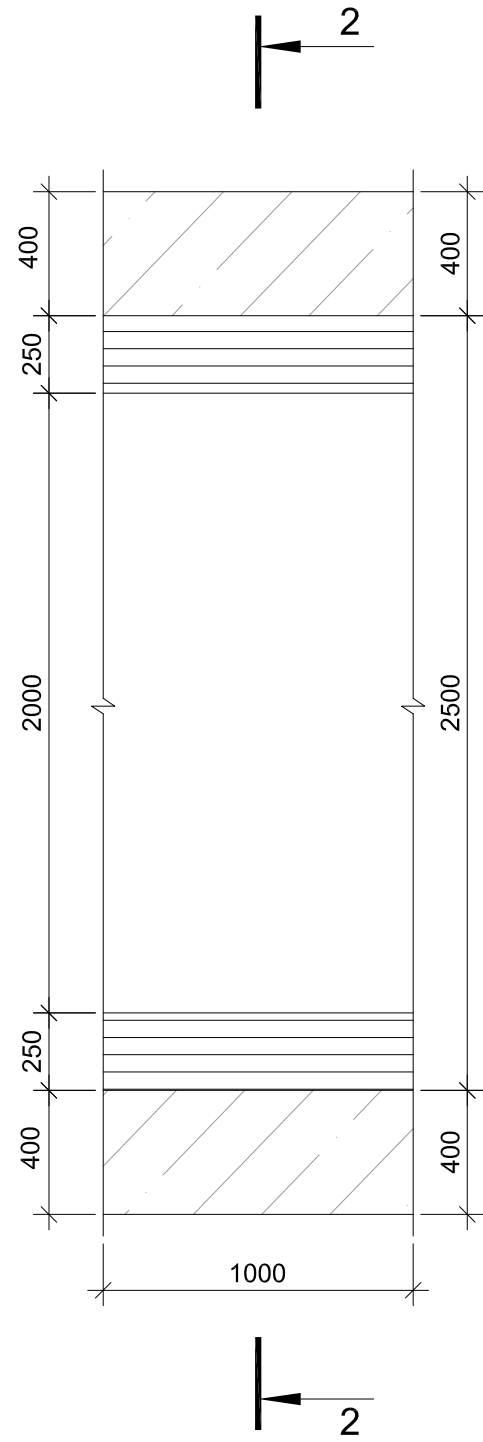
A1 (841x594)

ნახაზი DRAWING	No	25/3
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

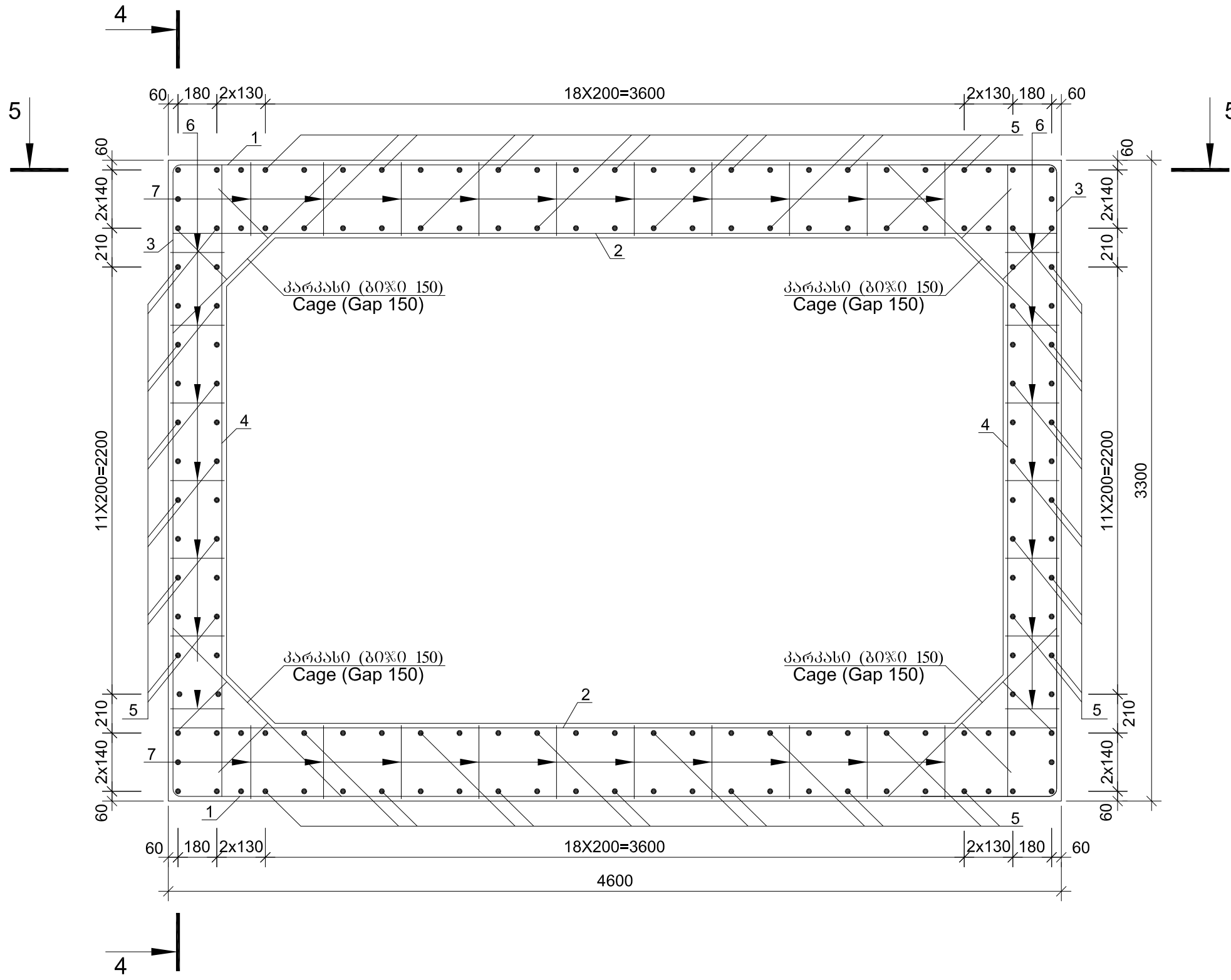
რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კპ 252+00

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 252+00

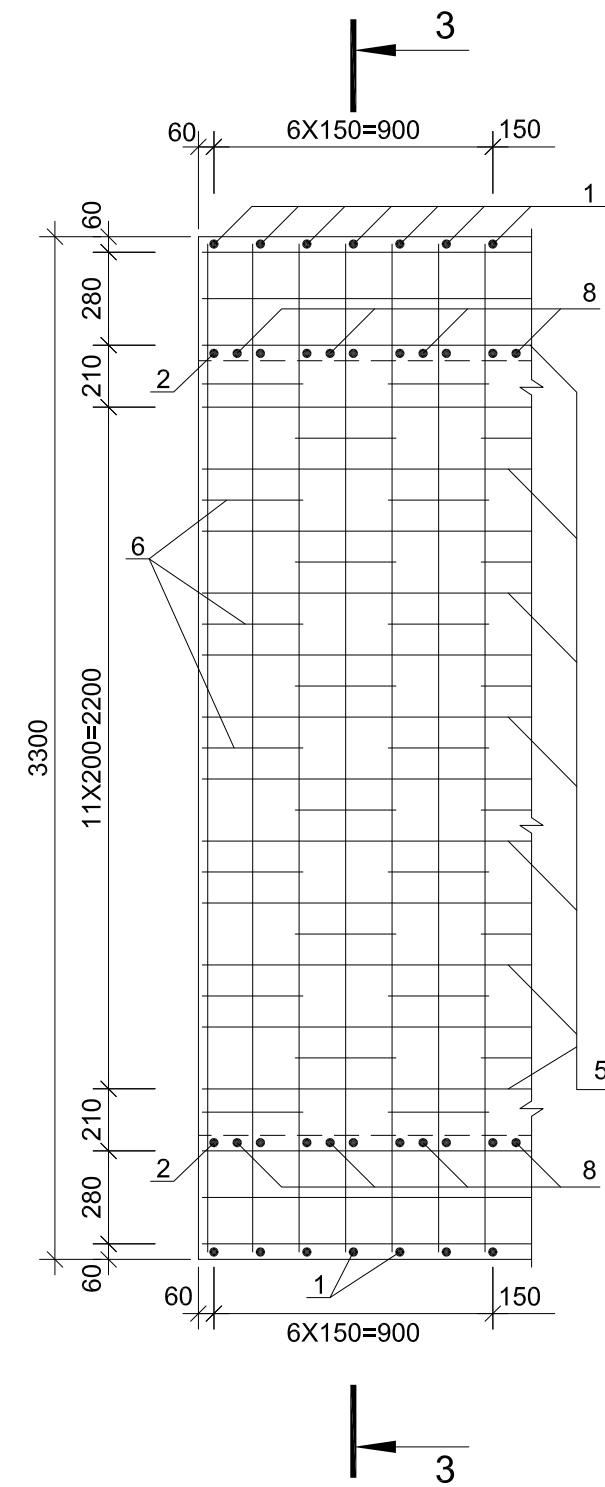
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



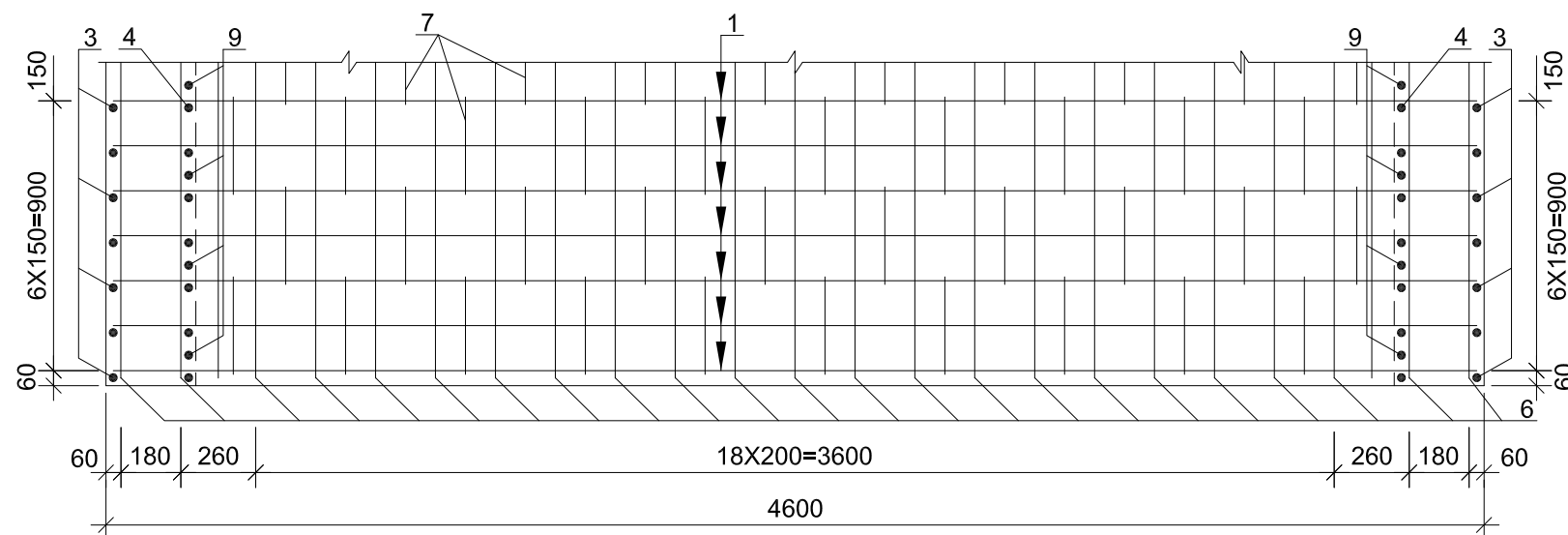
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



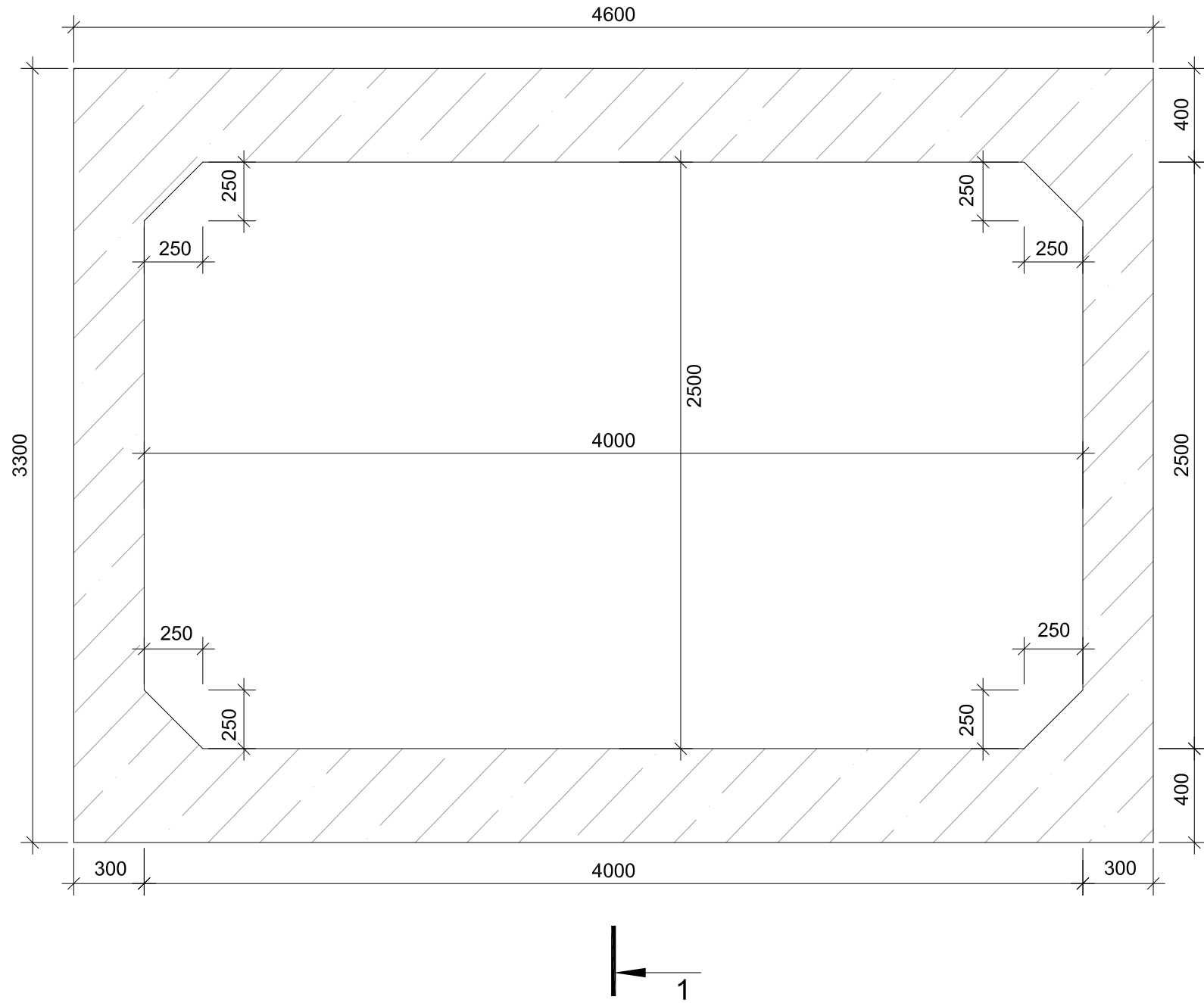
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



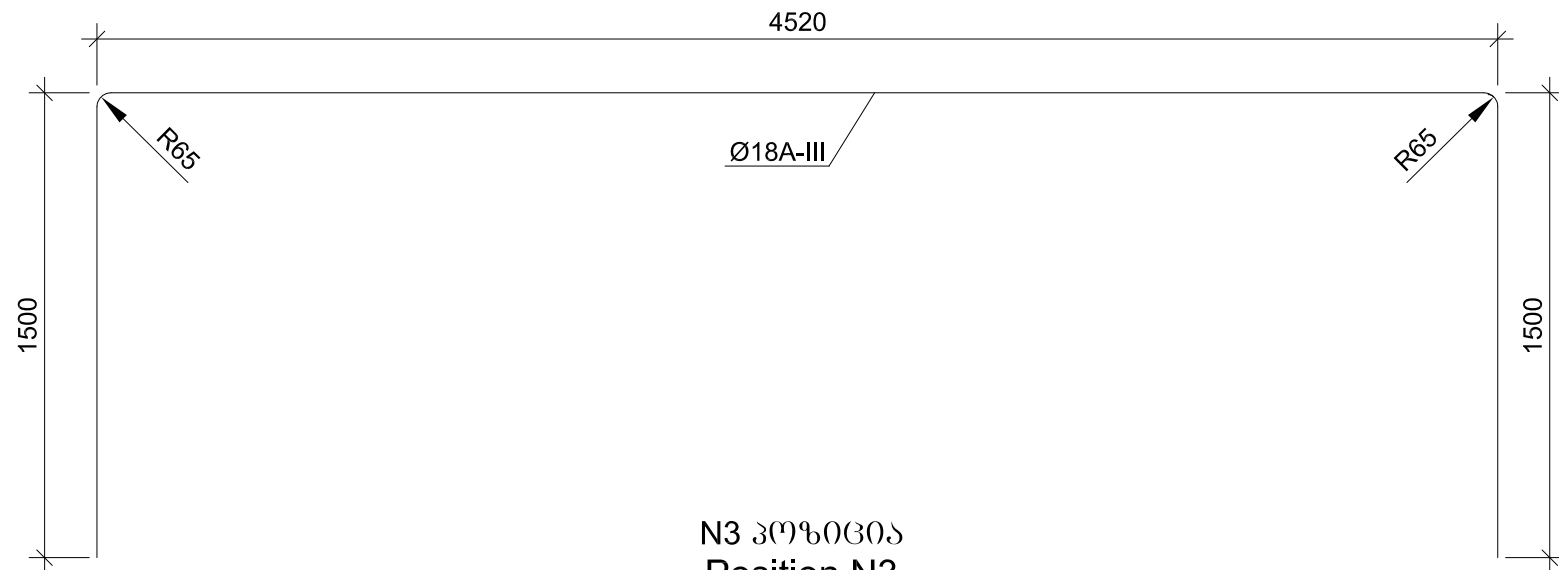
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



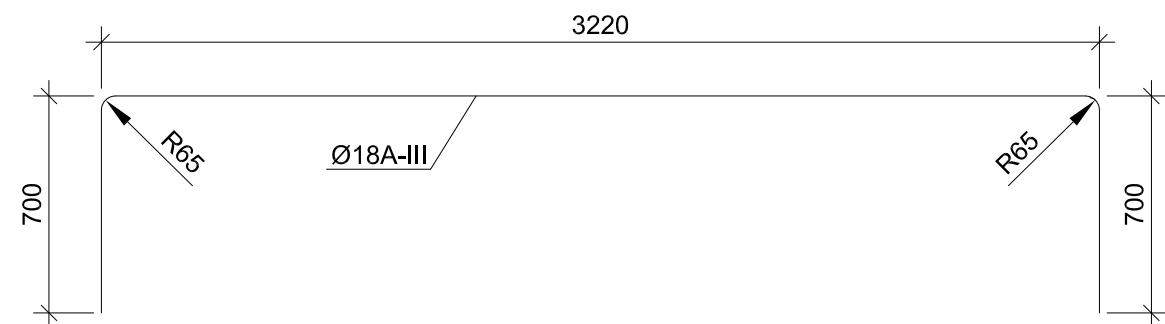
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



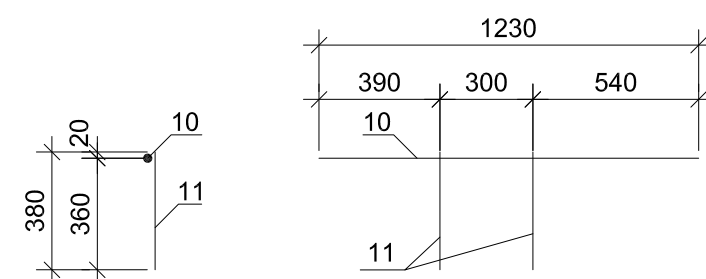
N1 პოზიცია
Position N1



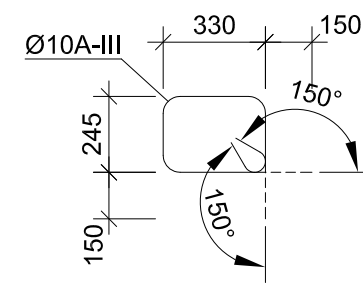
N3 პოზიცია
Position N3



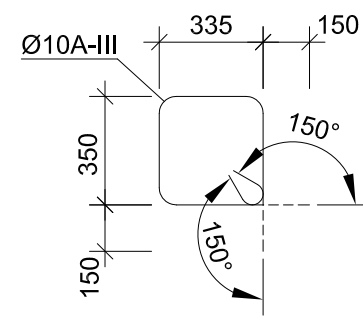
გაბიკატი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზის ნაწილი Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	კოდი Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
გაბიკატი Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ც) C (28 un.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითი მიწის
სპეციფიკაცია ერთ
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისაკრედიტო გზა - სამტრედიის გზისაკრედიტო
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელის ტანის დაარმატურება
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, კვ 252+00
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 252+00

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

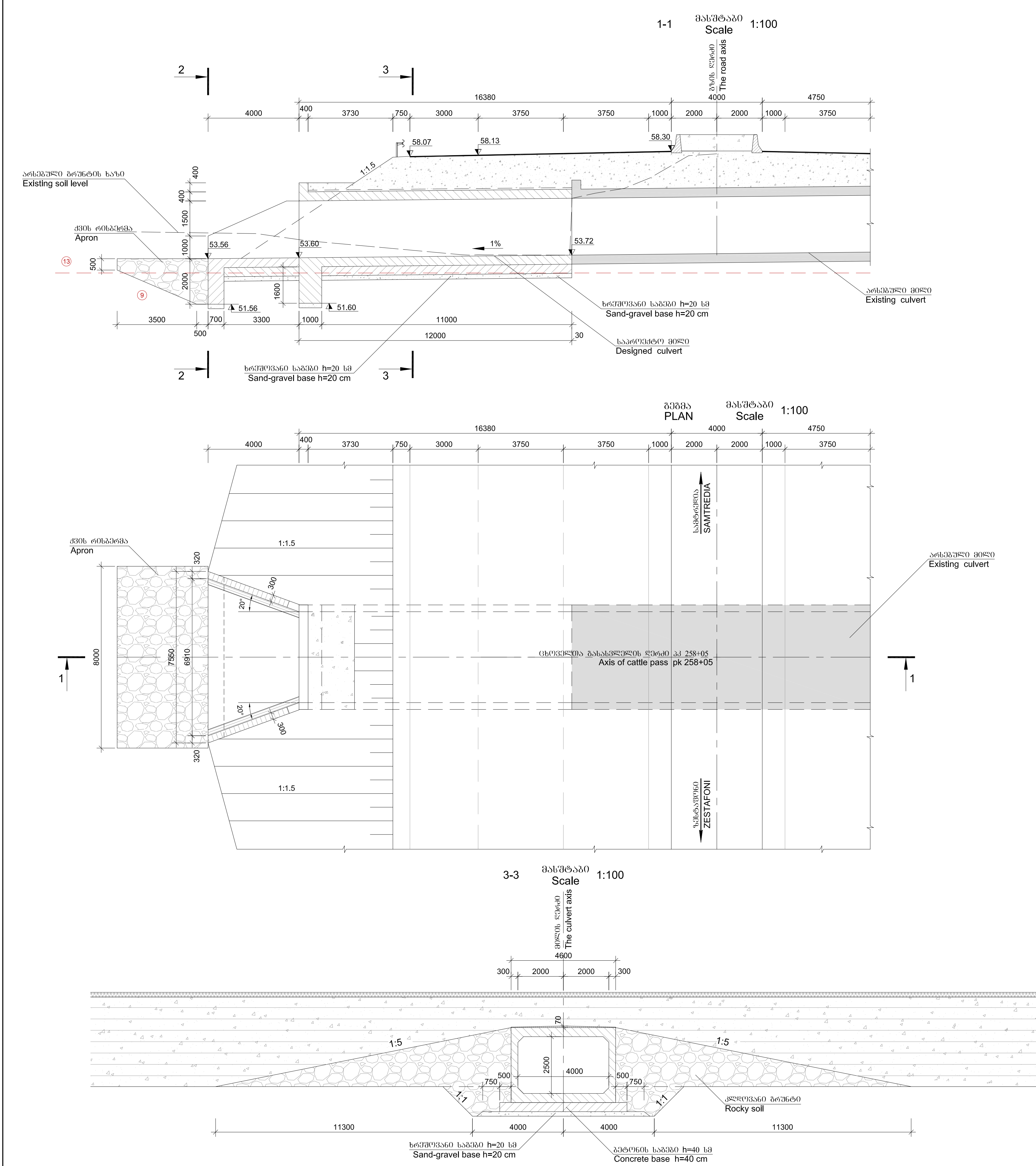
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:25
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

ნახაზი DRAWING	No	26/3
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

რკინაბეტონის ცხოველთა გასასვლელი კპ 258+05

REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASSES PK 258+05



კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

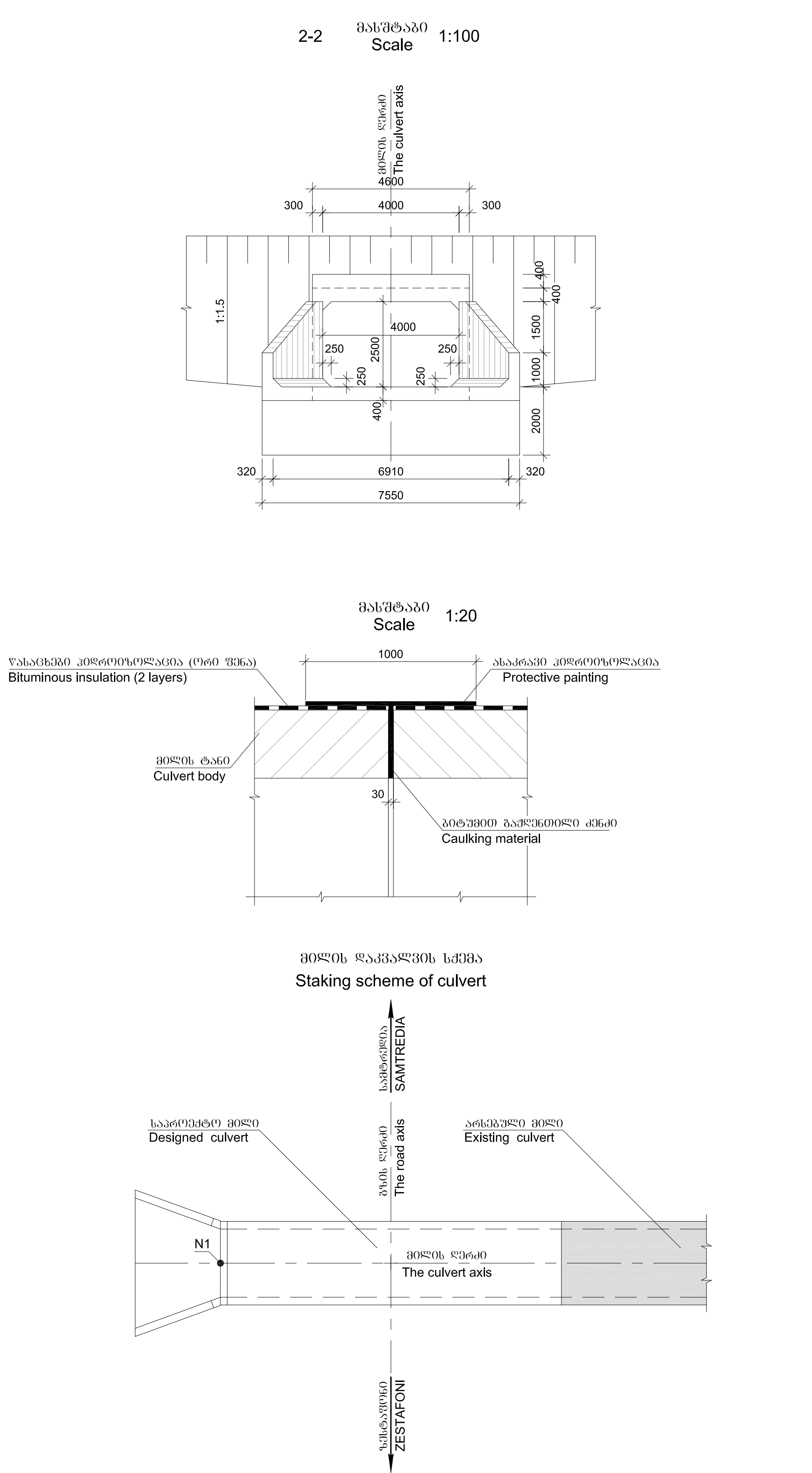
N1
1
X=4671300.696
Y=296349.494

ბრუნების დასახელება

- 9 კენჭარი, კაბარის ჩანარებით, თხნარის შემავსებით, საშუალო სიმკვრივის ლა მკვრივი - 6°
- ρ=2.0 t/m³, e=0.4, φ=29.75°, C=7.9 კპა, E₀=45 MPa, E_{EL}=300 MPa, R₀=0.42 მპა
- 13 თხნარი მკვრივი, ნახევრადმკვრივი, ხრეშის შემავსებით - 33°
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 კპა, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 მპა

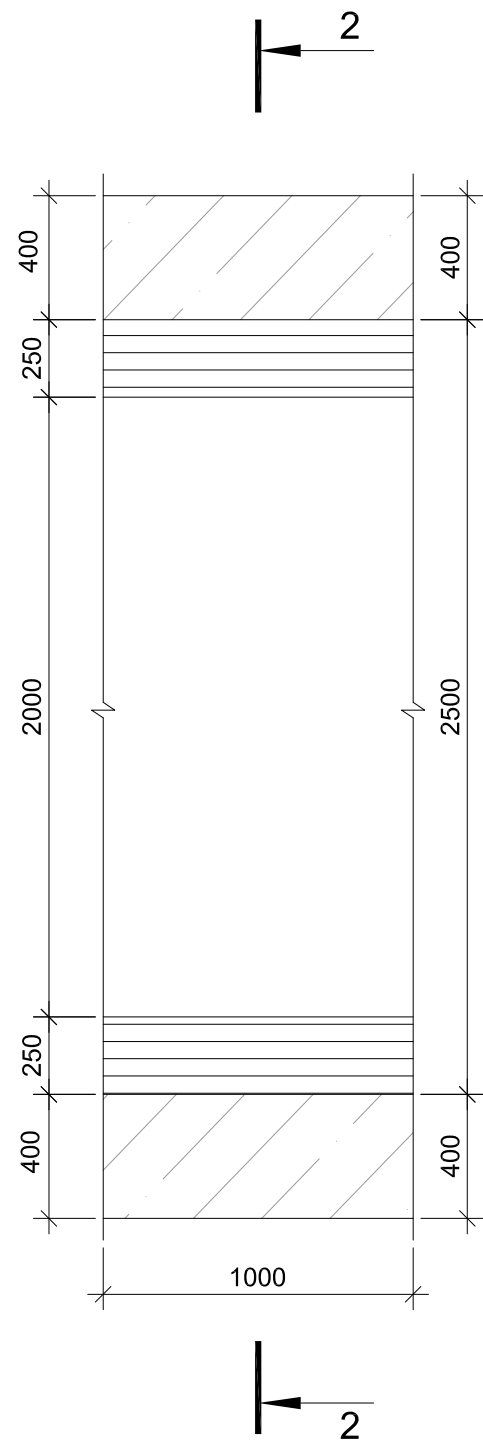
Soils

- 9 Rounded cobbles including rounded boulders, with silty clay, medium dense and dense - 6°
- ρ=2.0 t/m³, e=0.4, φ=29.75°, C=7.9 KPa, E₀=45 MPa, E_{EL}=300 MPa, R₀=0.42 MPa
- 13 Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33°
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa

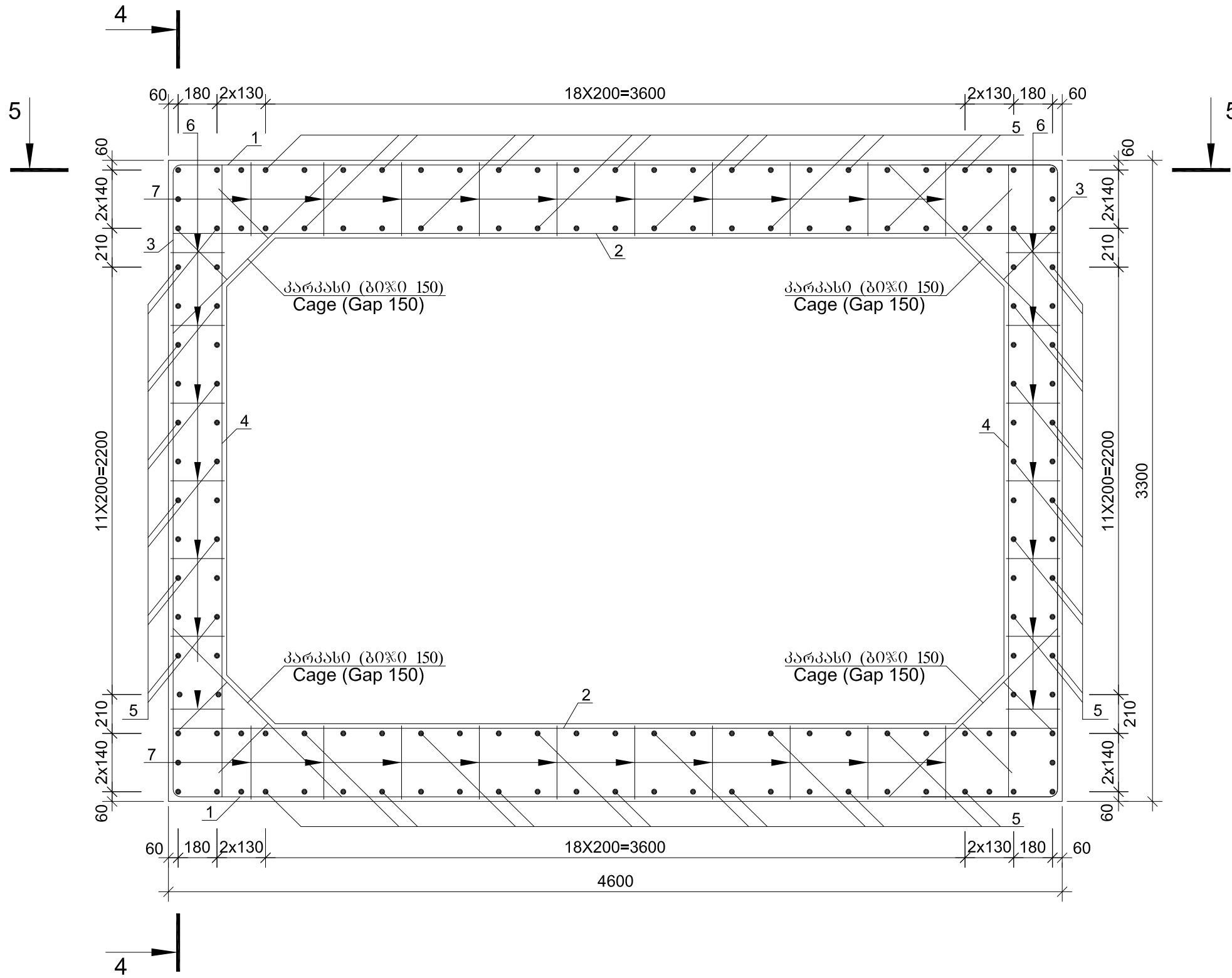


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	პროსტრუქტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვითი გზა - სამტრედიის მოედანის 4 ზოლიან მავთულხაზ მონტაჟის გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	27/1	
	 საქართველო GEORGIA		რეკონსტრუქციის გეგმითა და საპროექტო გეგმით კმ. 4.0x2.5 მ, კმ 258+05 CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CATTLE PASS SEC. 4.0X2.5 M, PK 258+05	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:20, 1:100		ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE

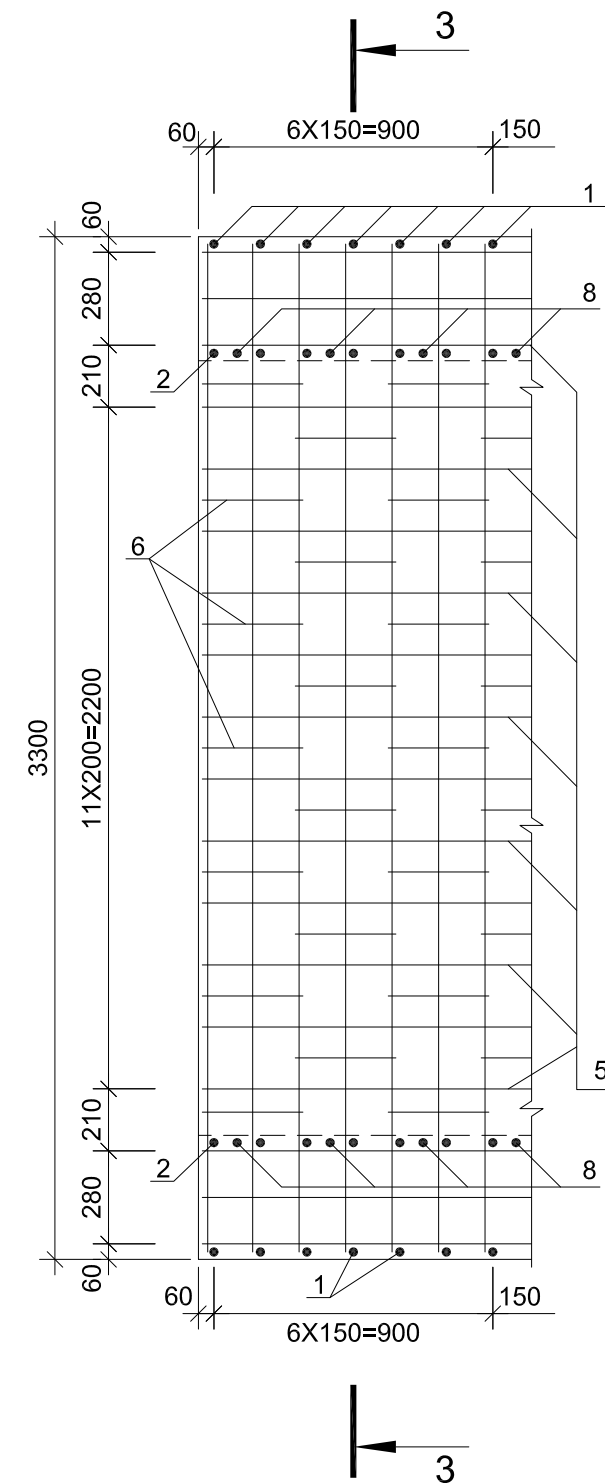
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



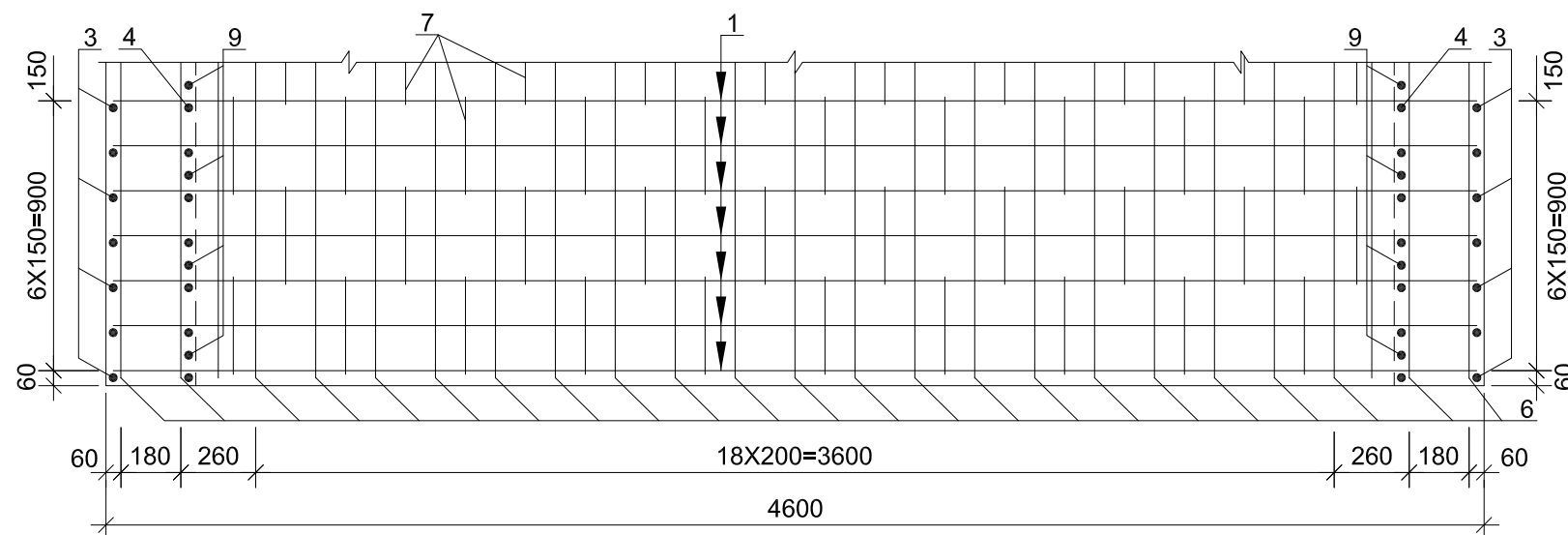
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



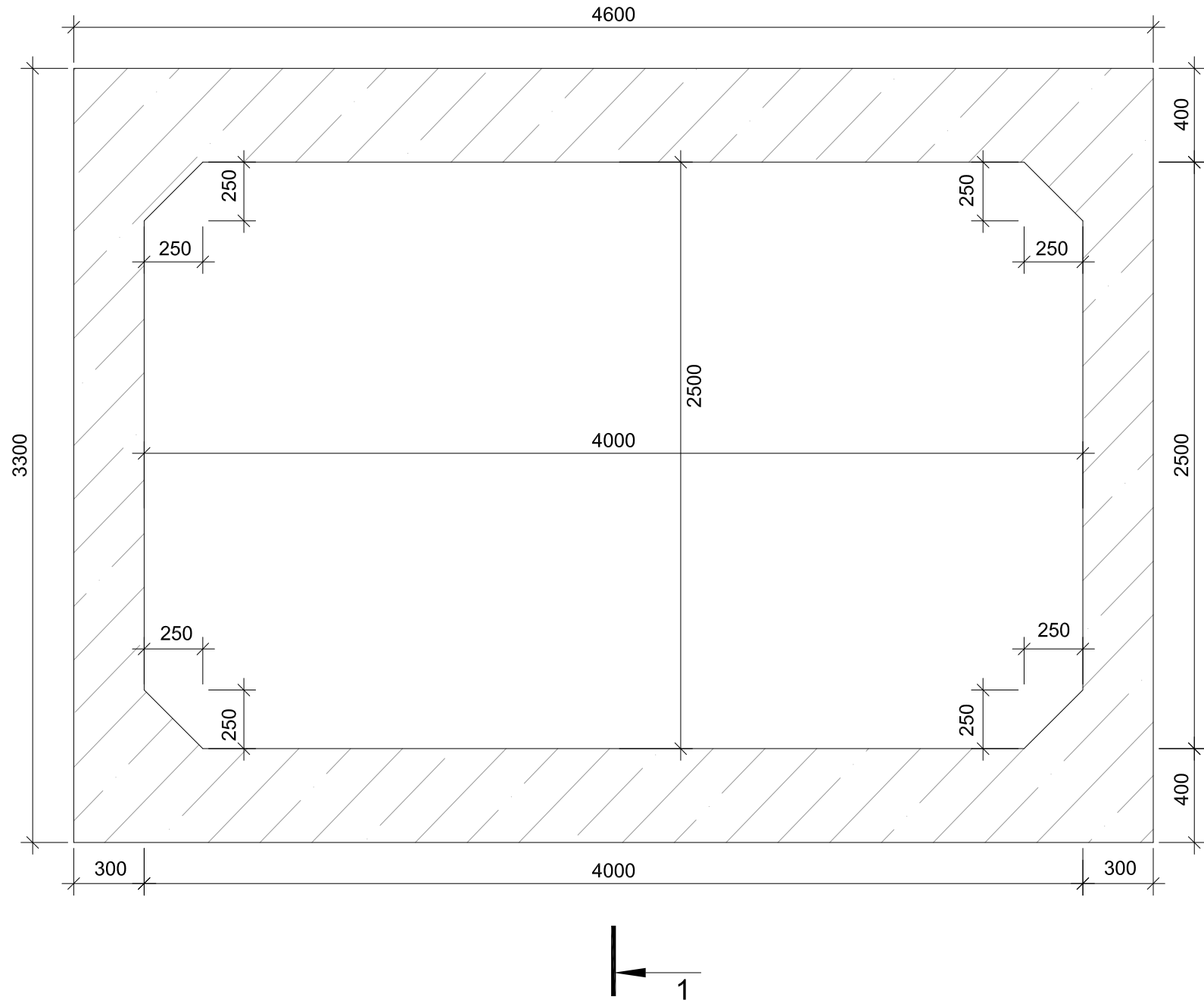
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



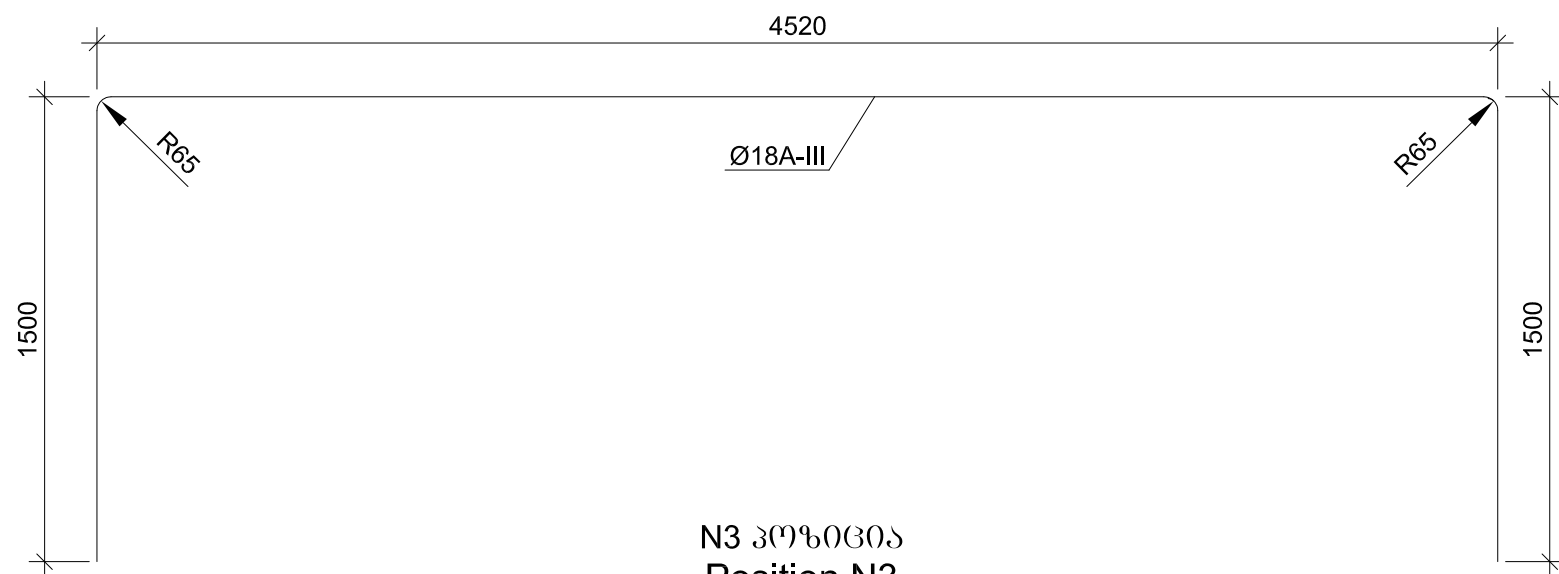
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



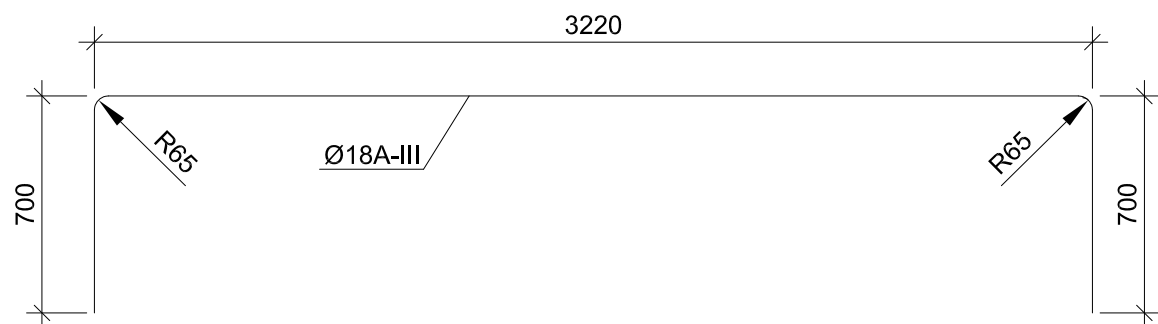
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



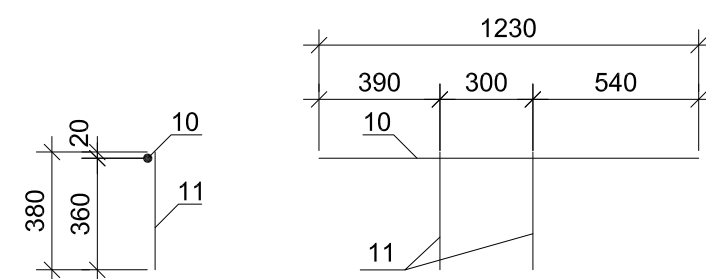
N1 პოზიცია
Position N1



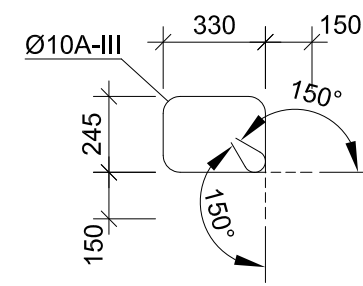
N3 პოზიცია
Position N3



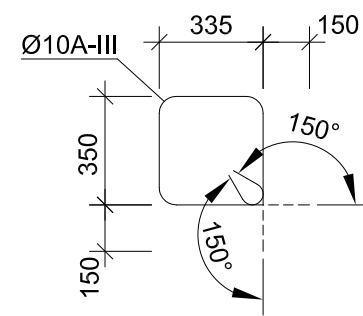
გაბიკატი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზი Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	კოდი Quantity unit	სამართი სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
გაბიკატი Separate bars	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
პ (28 ც) C (28 un.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფილა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოვლითი მიწის
სპეციფიკაცია ერთ
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის გზისკადასტრული
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობისათვის: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის ცხვრელის გასასვლელის ტანის დაარმატურება
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, კვ 258+05
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE BODY OF CATTLE PASS
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 258+05

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

27/2

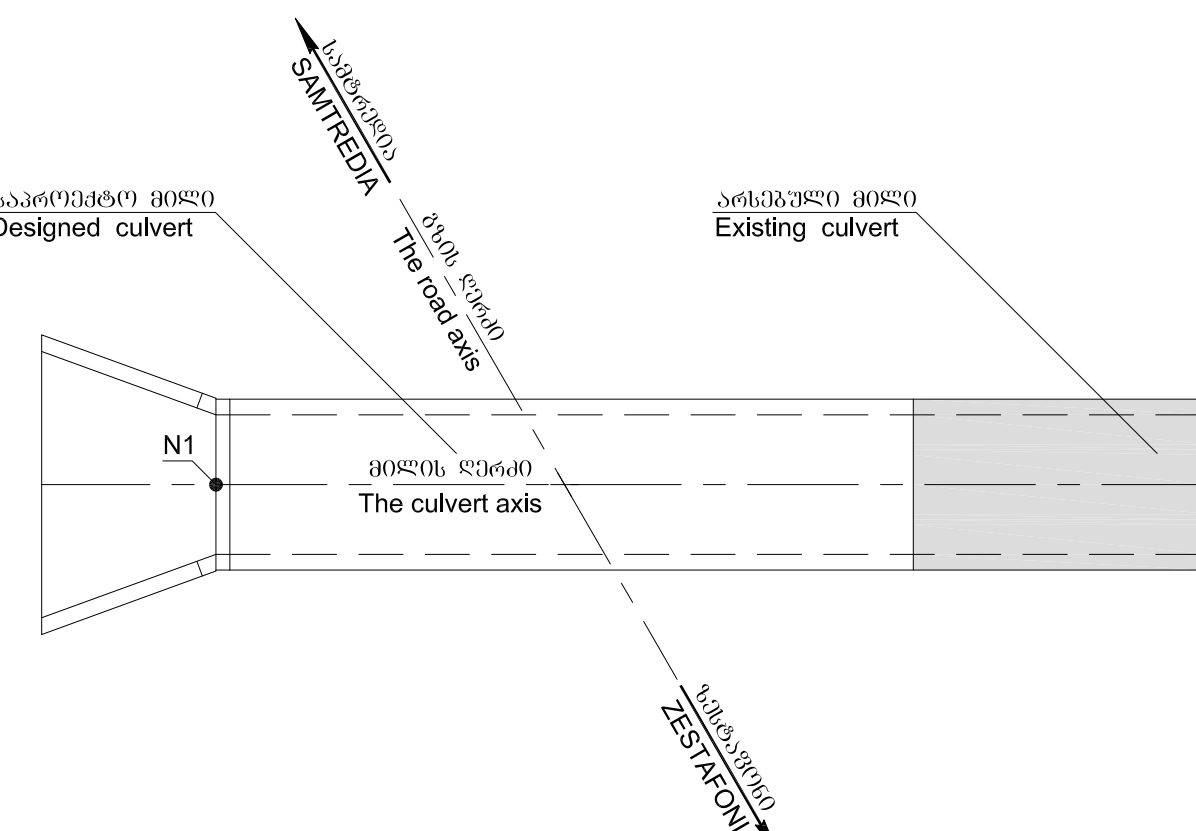
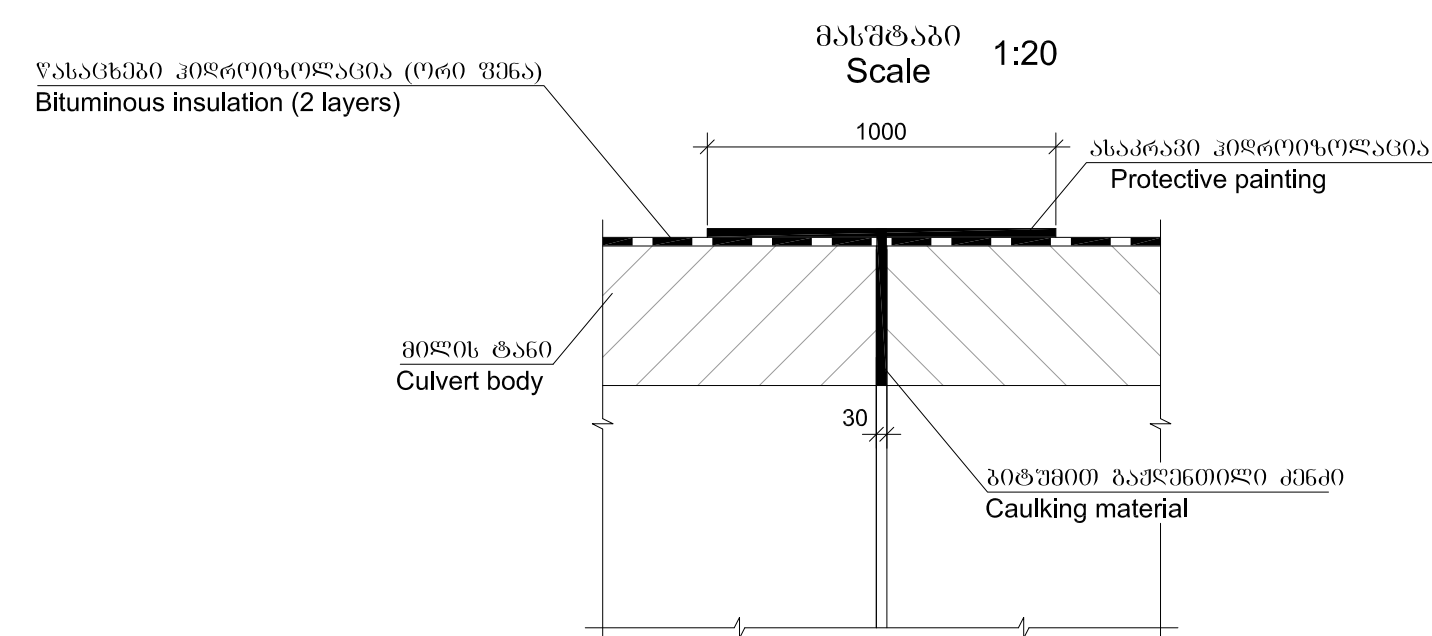
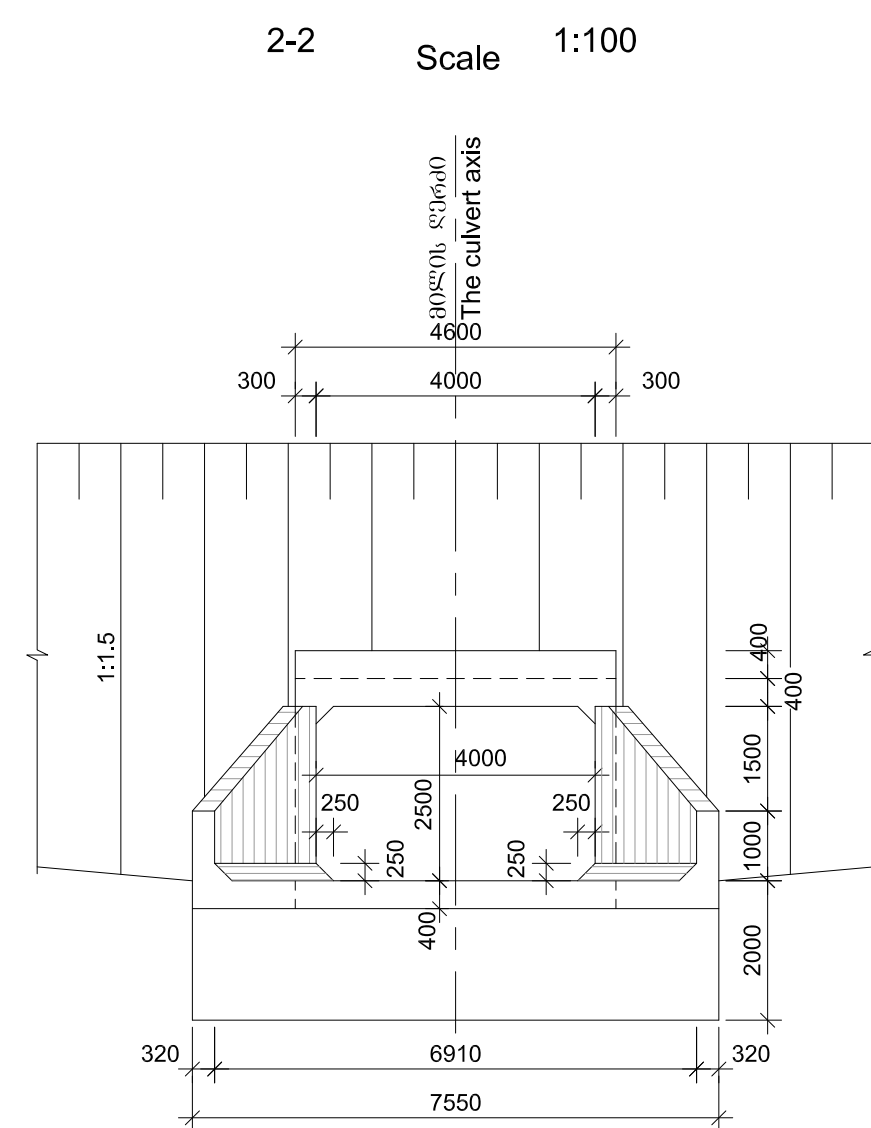
2018

1:25

ნახაზი DRAWING	No	27/3
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

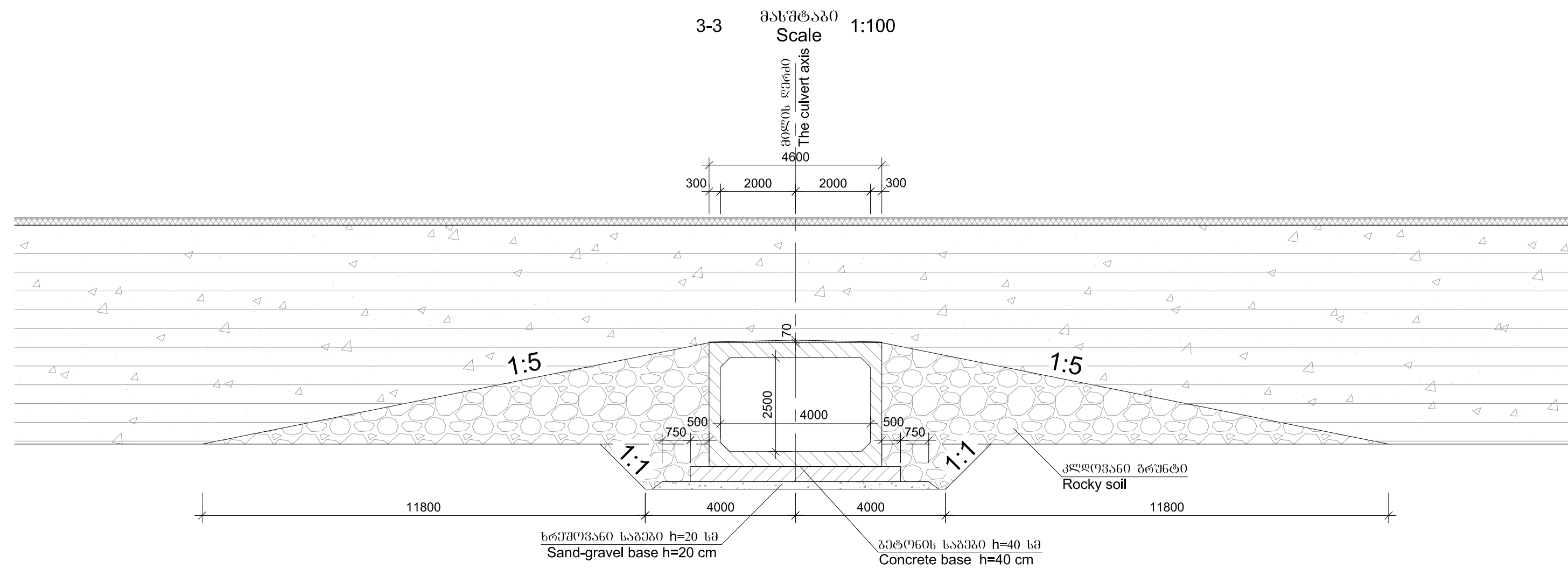
რკინაბეტონის მიწი პკ 259+19

REINFORCED-CONCRETE CULVERT PK 259+19



კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates

N1
1
X=4671273.260 Y=296225.858



გრუნტიბის დასახელება

9. პიკნეტონი, პატარის ნაწარმოები, ოცნების შემავსებელი, სავსელი სიგეგმვის და მკვდარი - 6³
 $\rho=2.0$ კგ/მ³, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9$ კპა, $E_0=445$ მპა, $E_{00}=300$ მპა, $R_0=0.42$ მპა
13. ოცნების მკვდარი, ნაწარმოები, ხეობის შემავსებელი - 33³
 $\rho=1.92$ კგ/მ³, $e=0.716$, $\varphi=23^\circ$, $C=27$ მპა, $E_0=119$ მპა, $E_{00}=559$ მპა, $R_0=3.0$ მპა

Soils

- ⑨ Rounded cobbles including rounded boulders, with silty clay, medium dense and dense - 6^b
 - $\rho=2.0 \text{ t/m}^3$, $e=0.4$, $\varphi=29.75^\circ$, $C=7.9 \text{ KPa}$, $E_0=45 \text{ MPa}$, $E_{EL}=300 \text{ MPa}$, $R_0=0.42 \text{ MPa}$
- ⑬ Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33^c
 - $\rho=1.92 \text{ t/m}^3$, $e=0.716$, $\varphi=23^\circ$, $C=27 \text{ KPa}$, $E_0=19 \text{ MPa}$, $E_{EL}=55 \text{ MPa}$, $R_0=3.0 \text{ MPa}$



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოესავალი გზა - ხაჭაბუძის მონაკვეთის
4 ზოლიან მავთილგზად გრადუირება
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

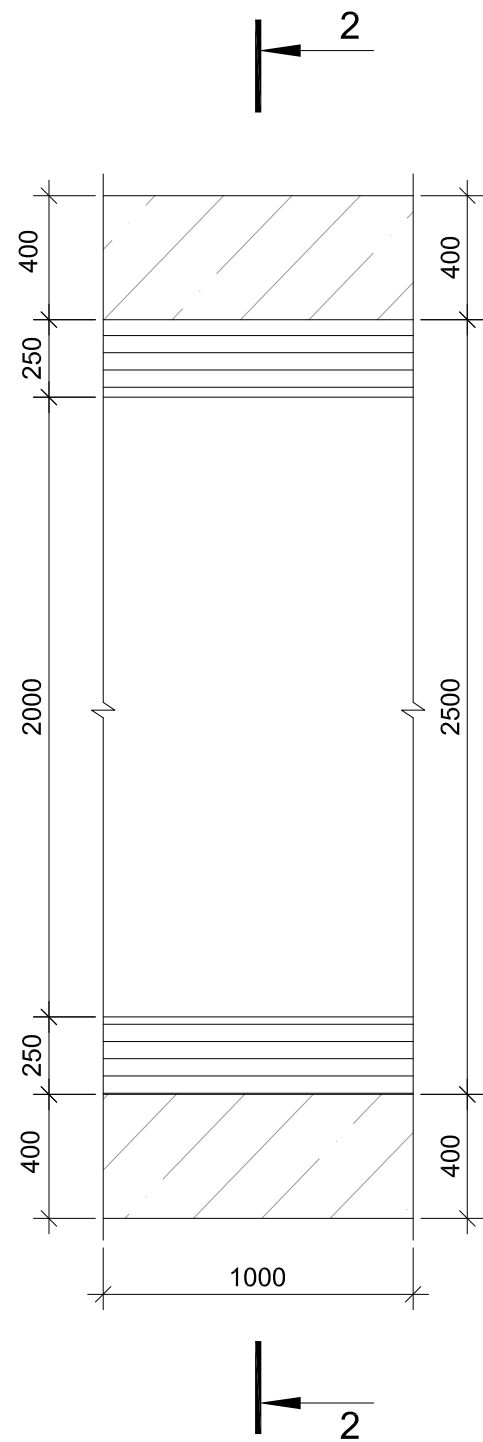
რკინაბეტონის მიწის გოჭობა
კვ. 4.0x2.5 მ, პკ 259+19
CONSTRUCTION OF REINFORCED-CONCRETE CULVERT
SEC. 4.0X2.5 M, PK 259+19

დამტკიცდა:
APPROVED:

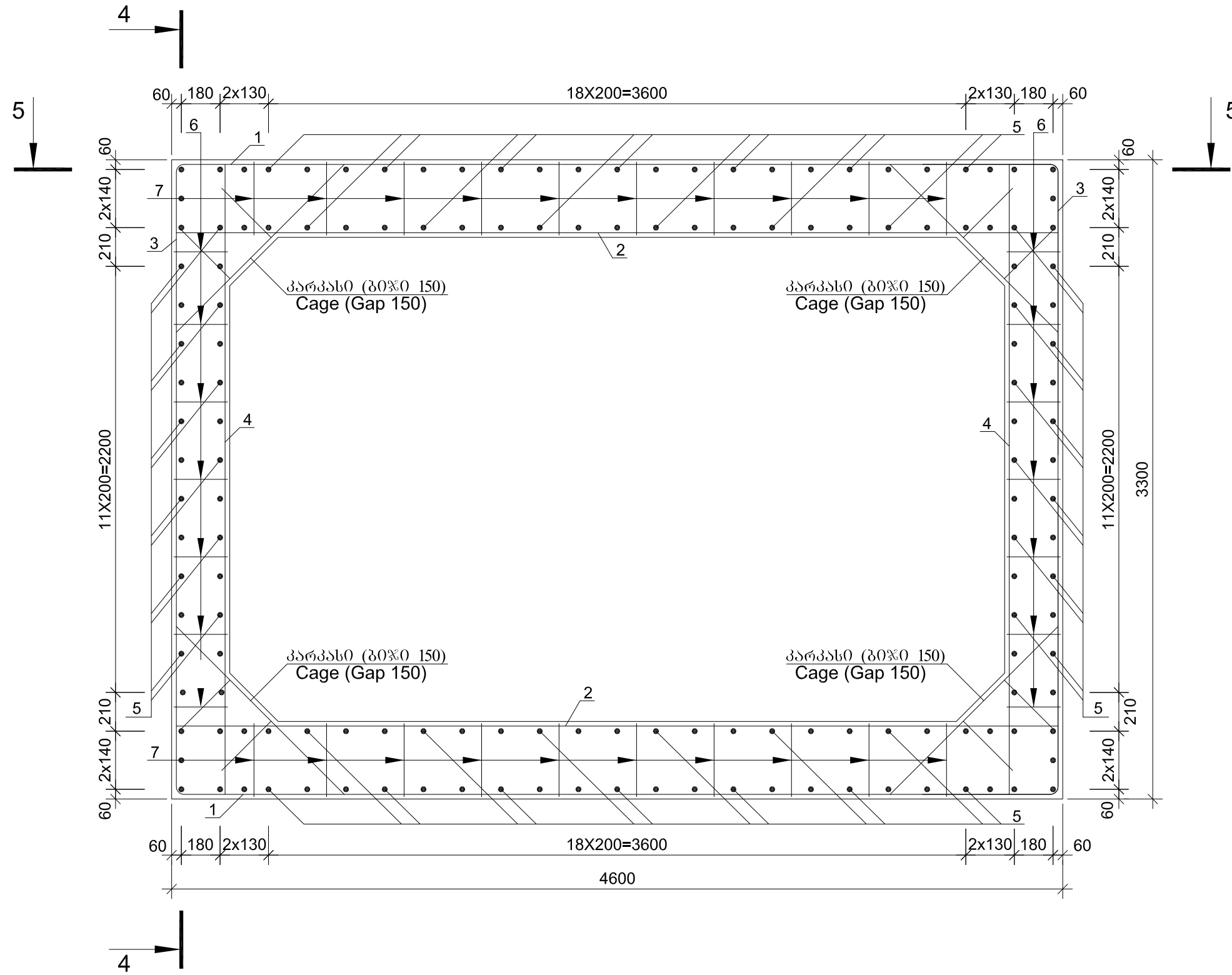
05/09/2024	DATE
------------	------

ნახაზი DRAWING	No	28/1
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE		1:20, 1:100
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)

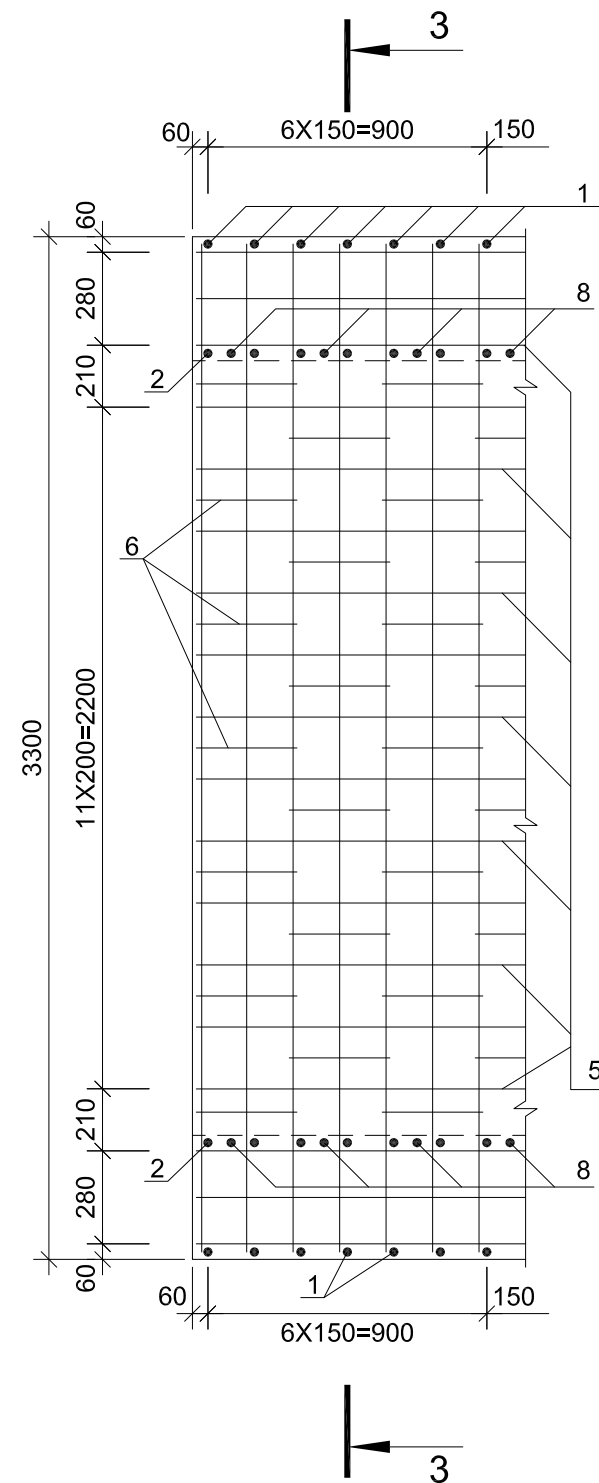
1-1 მასშტაბი
Scale 1:25



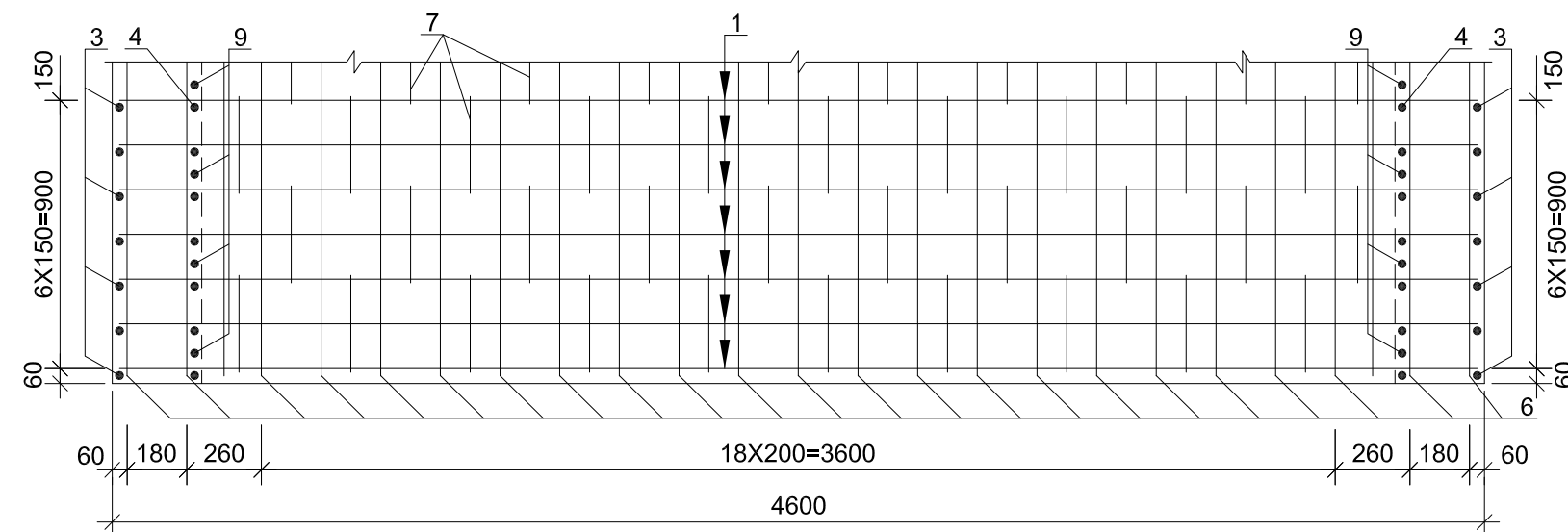
3-3 მასშტაბი
Scale 1:25



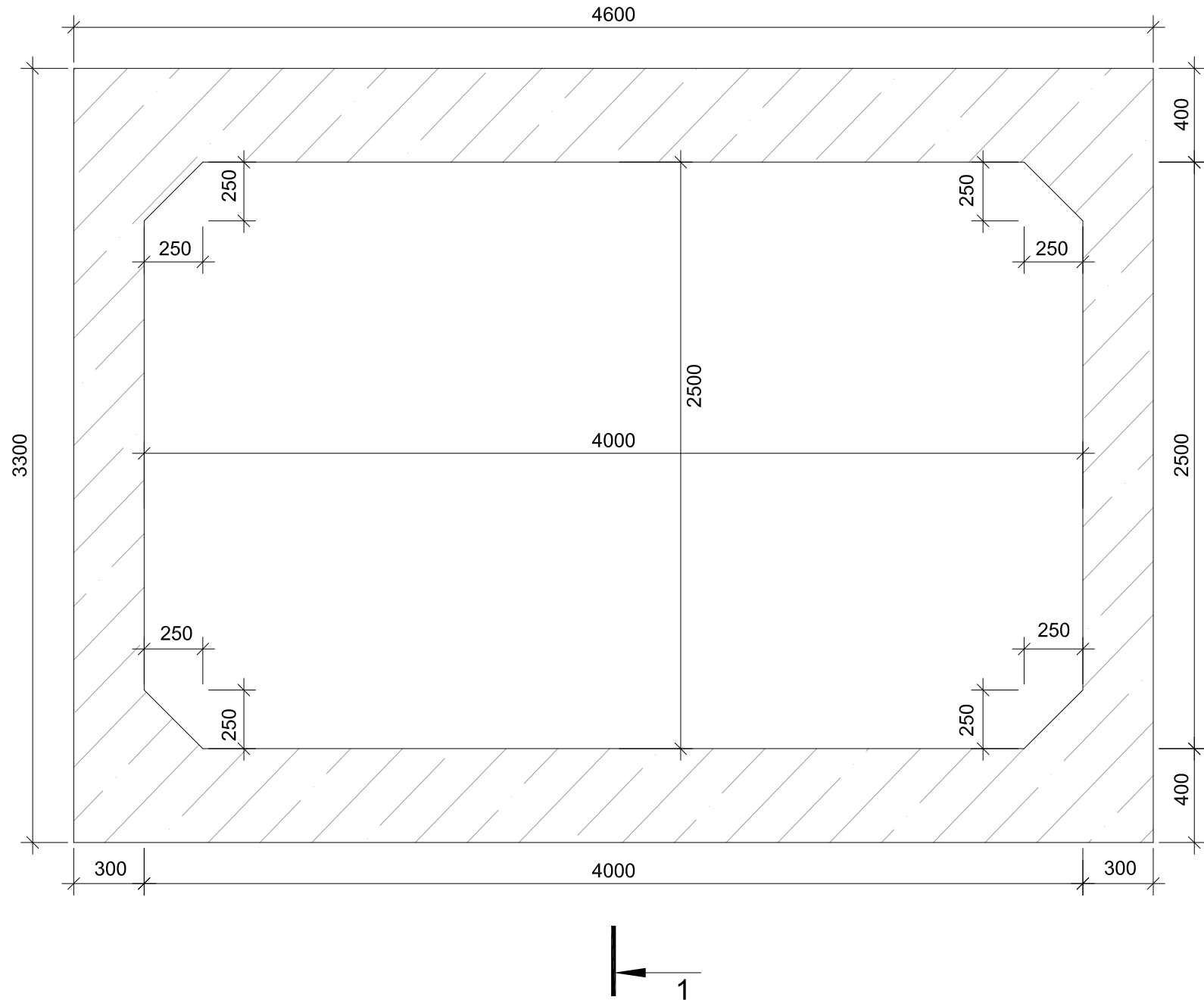
4-4 მასშტაბი
Scale 1:25



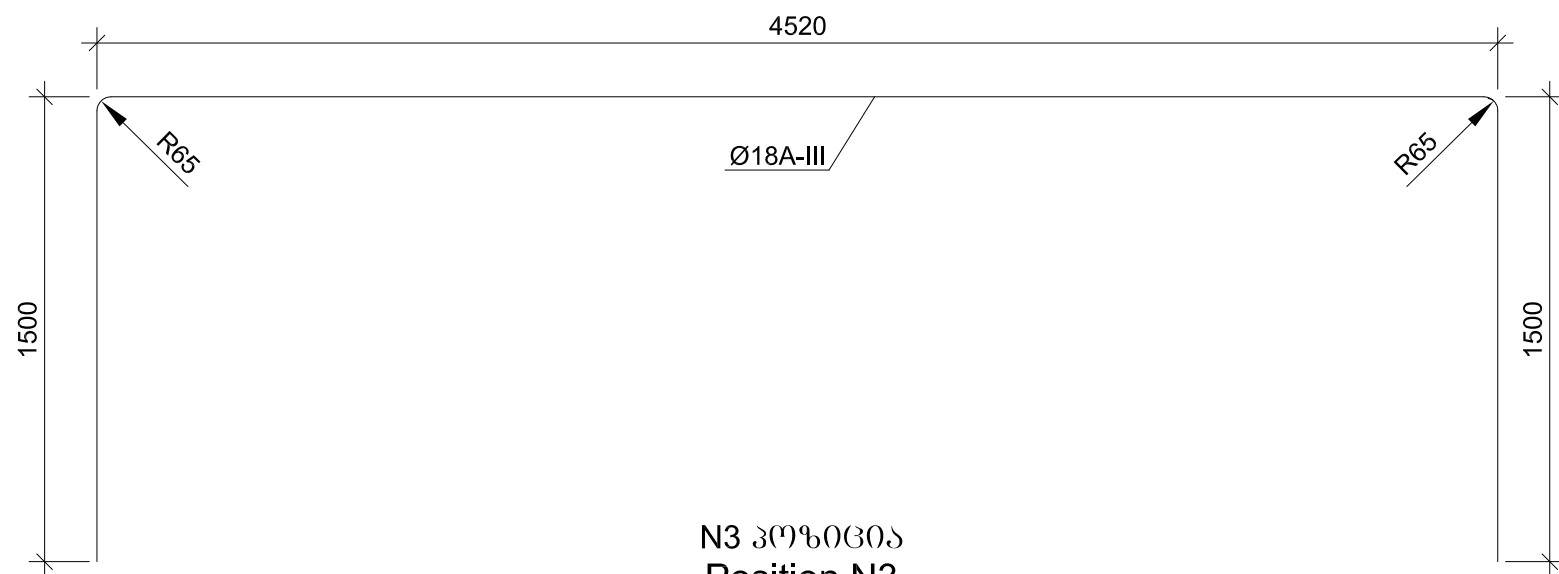
5-5 მასშტაბი
Scale 1:25



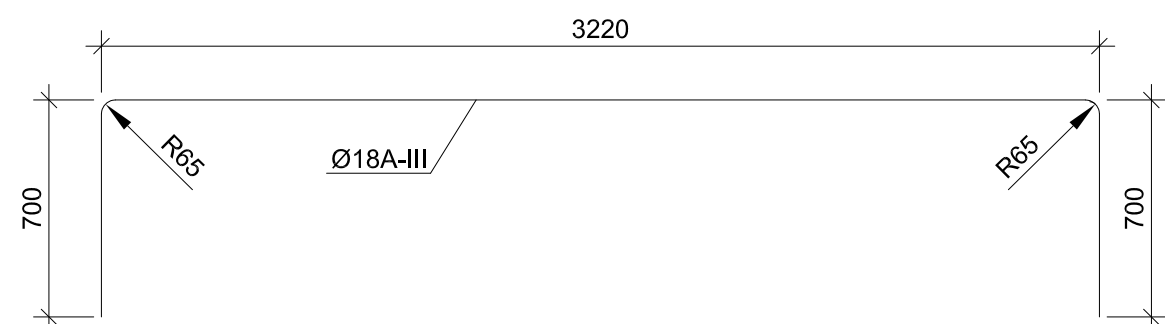
2-2 მასშტაბი
Scale 1:25



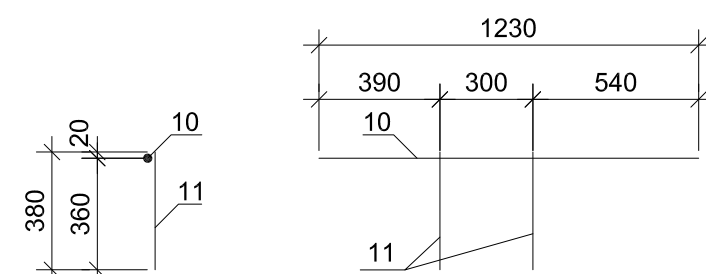
N1 პოზიცია
Position N1



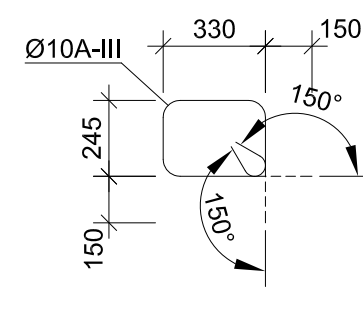
N3 პოზიცია
Position N3



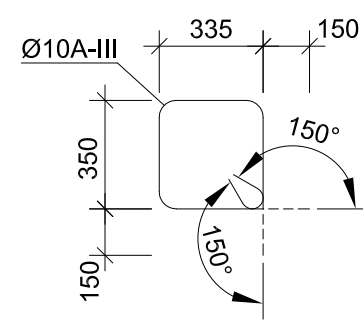
პარკასი
Cage



N6 პოზიცია
Position N6



N7 პოზიცია
Position N7



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძოვ მიტრზე
Steel specification for one linear meter

პოზიცია Position	ესკიზი Sketch	დიაგნოზი Diameter of section mm	სიგრძე Length mm	კოდი Quantity	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
საერთო C (28 in.)	1	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	7520	14
	2	4550	25A-III	4550	14
	3	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4620	14
	4	3250	18A-III	3250	14
	5	1000	16A-III	1000	152
	6	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1450	46
	7	მომცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	1670	70
	8	4550	25A-III	4550	8
	9	3250	18A-III	3250	8
C (28 in.)	10	1230	12A-III	1230	28
	11	380	12A-III	380	56

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ მიტრზე, კგ
Selection of steel for one linear meter, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product					
არმატურის ფორმა Reinforcement steel					
A-III Ø,mm					
10	12	16	18	25	ჯამი
1	2	3	4	5	6
113.3	49.5	240.2	483.0	385.4	1271.4

Concrete of section of cast
in situ reinforced concrete
culvert
one linear meter
B30 F200 W6
V=5.3 m³

რკინაბეტონის
მოცულობის მიხედვით
საერთო ზოგადი
ბრძოვ მიტრზე
B30 F200 W6
V=5.3 m³



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზის რეკონსტრუქცია - სამტრედიის გზისაკვეთის
4 ზოლიან მანქანათრას გზისაკვეთის
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

რკინაბეტონის მიწის ტანის დაარსებები
კვ. 4.0x2.5 მ, L=1.0 მ, კვ 259+19
REINFORCING OF REINFORCED CONCRETE CULVERT BODY
SEC. 4.0X2.5 M, L=1.0 M, PK 259+19

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 28/2

თარიღი
DATE 2018

მასშტაბი
SCALE 1:25

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

ნახაზი DRAWING	No	28/3
თარიღი DATE	2018	
შასტაბი SCALE	1:50, 1:100	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	