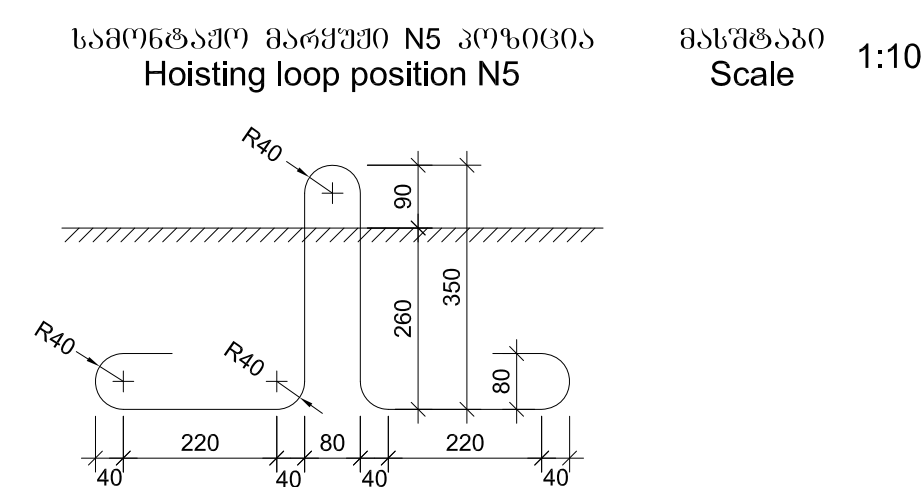
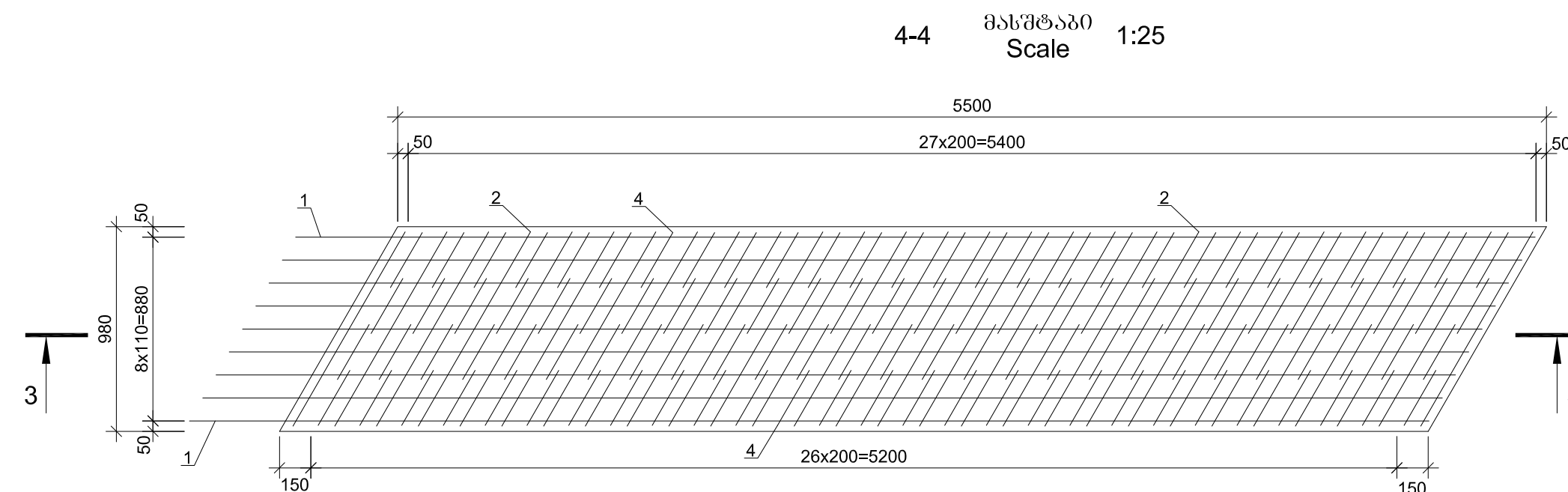
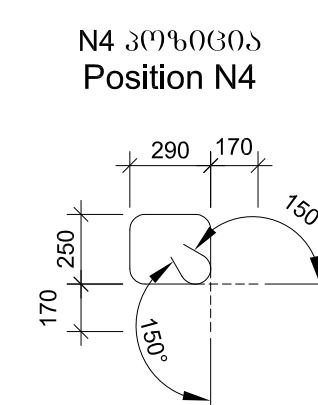
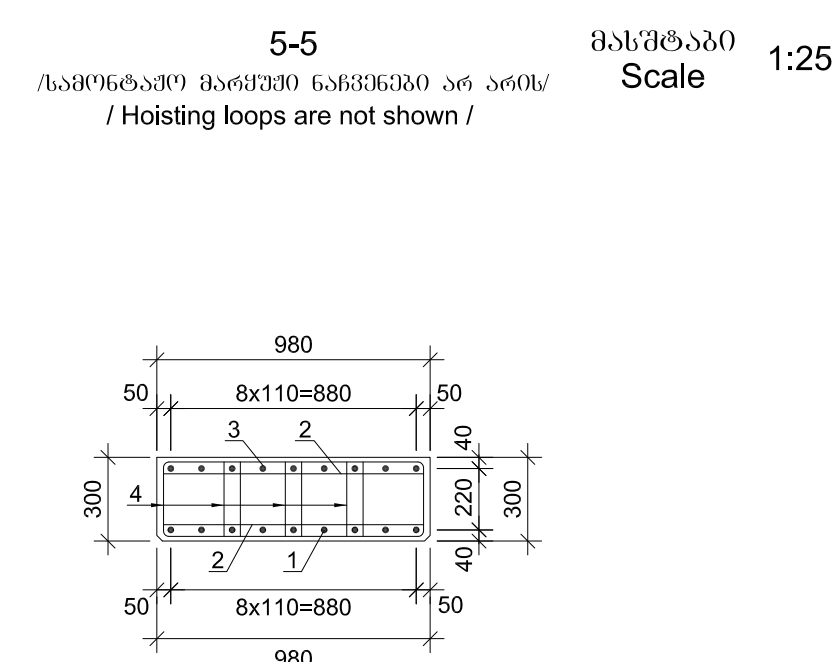
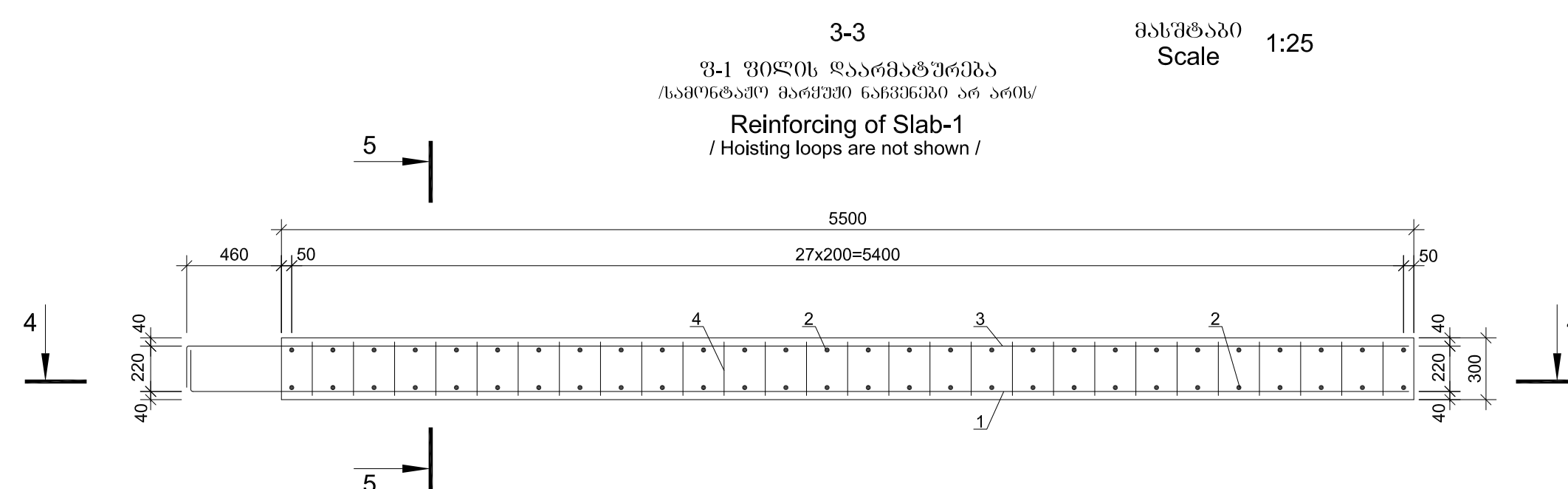
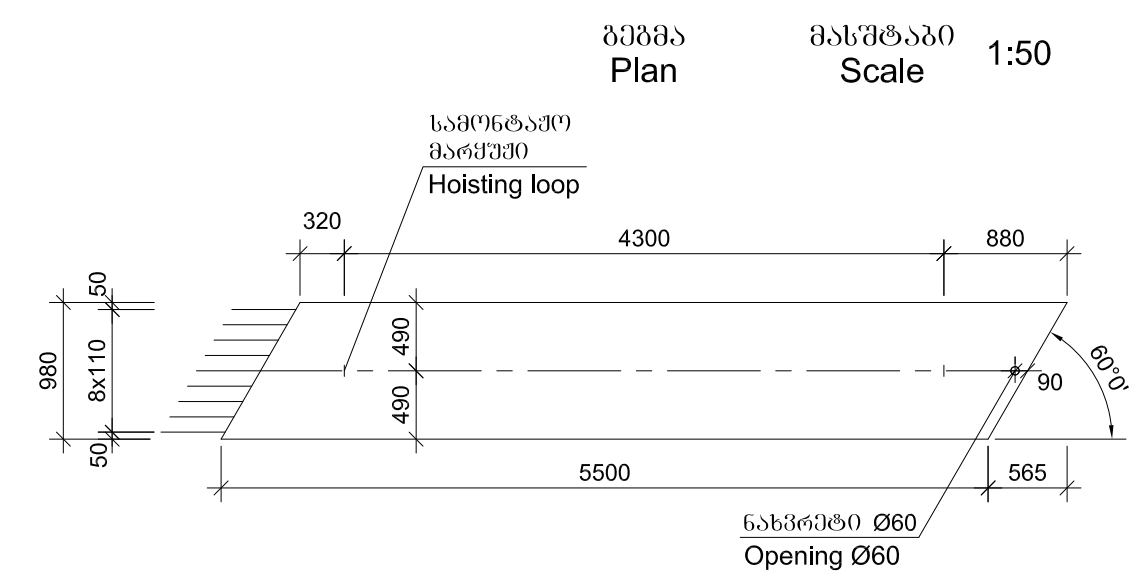
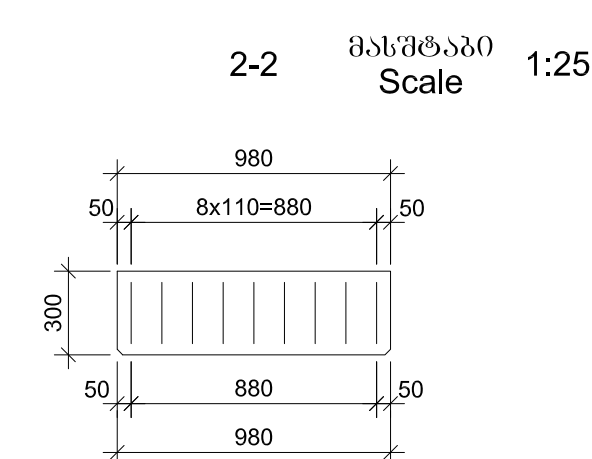




ლითონის სპეციფიკაცია ფილაზე
Steel specifications per slab

Position	300x300	300x300	300x300	300x300	300x300	300x300
	Position	Sketch	80x300x60 x 6 35000 Diameter or section mm	100x60	Quantity	Total length m
		mm	mm	mm	unit	m
Separate bars	1		20A-III	6145	9	55.3
	2		10A-III	1075	56	60.2
	3		12A-III	6160	9	55.5
	4	300x300x60 6x35000 Is given on drawing	8A-III	1420	108	153.4
	5	300x300x60 6x35000 Is given on drawing	25A-I	1625	2	3.3

ლითონის ამოკრება ზილაზე, კგ
Selection of steel per slab, kg

არემატეობის ნაპირისპირა			Reinforcement product		
არემატეობის გზისპირა			Reinforcement steel		
A-I Ø,mm	A-III Ø,mm				
25	8	10	12	20	ჯამი Sum
1	2	3	4	5	6
12.7	60.6	37.1	49.3	136.6	283.6

გ-1 ზოლს
B30 F200 W6
გეგმონის მოცულობა ერთ ზოლსზე
 $V=1.6$ მ³

Slab-1
B30 F200 W6
Volume of concrete for one slab
 $V=1.6 \text{ m}^3$



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

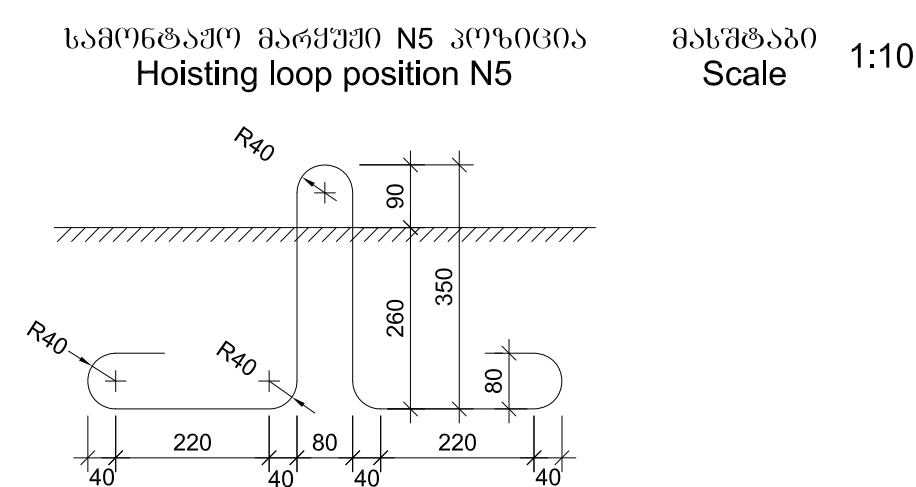
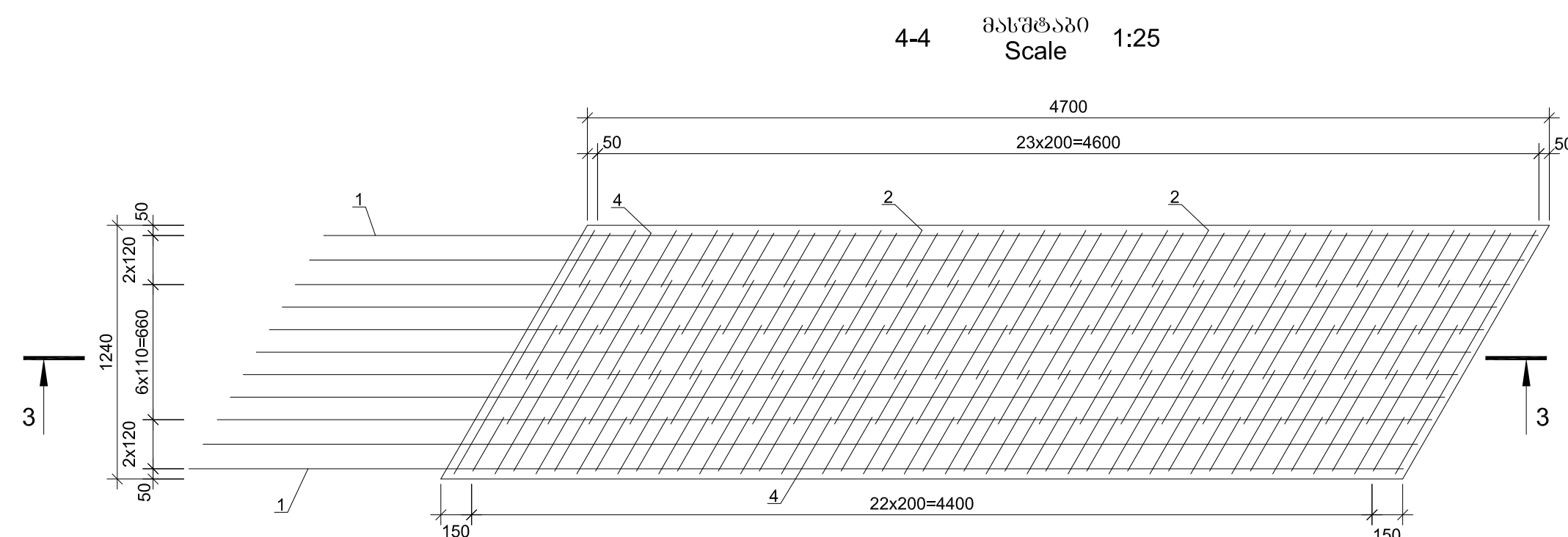
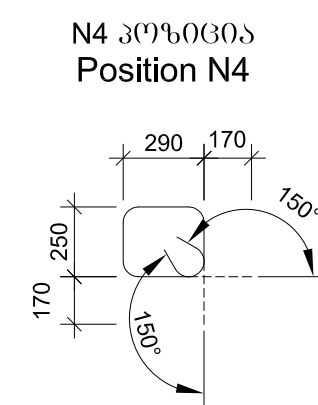
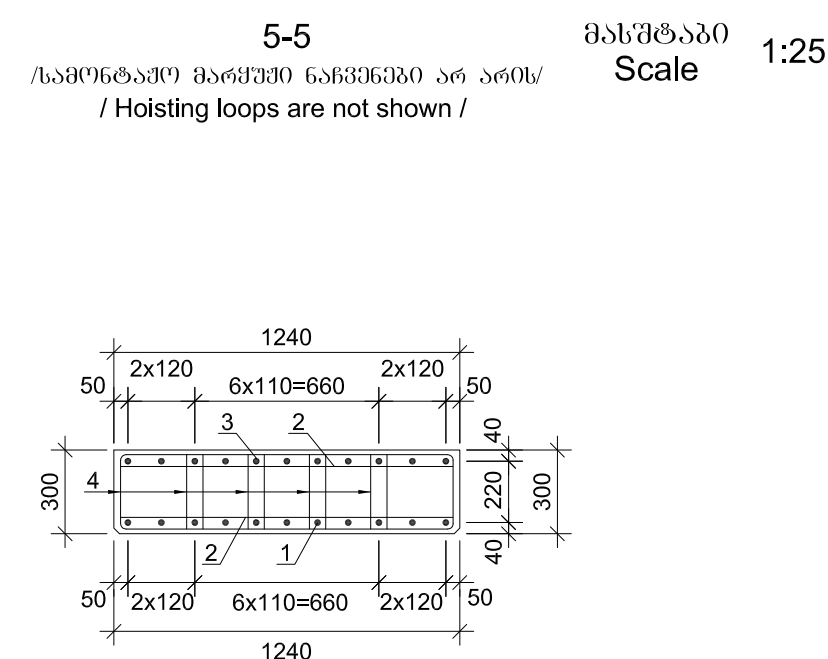
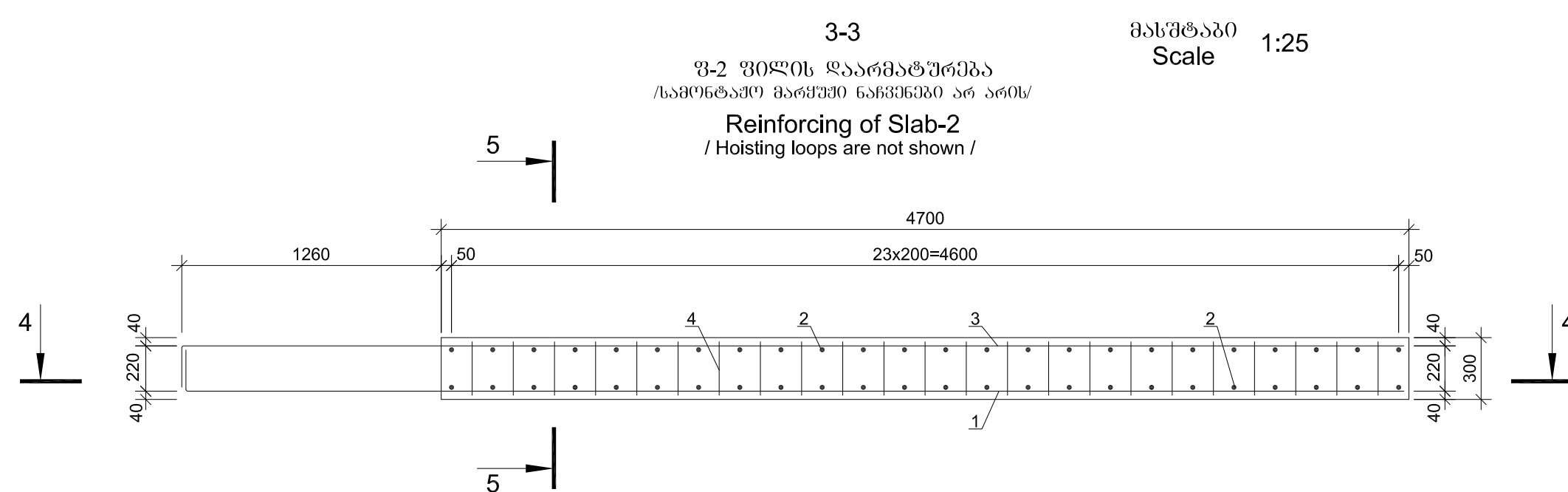
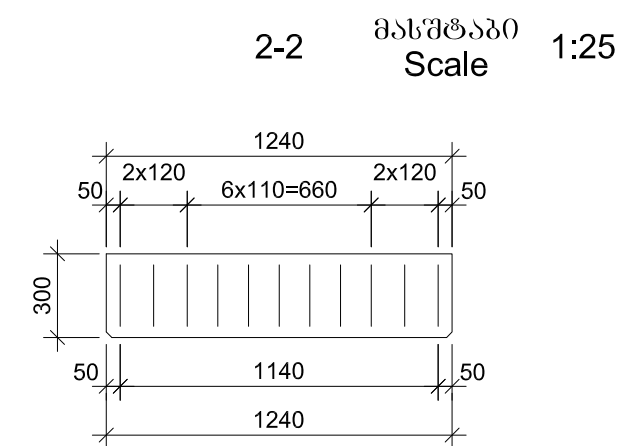
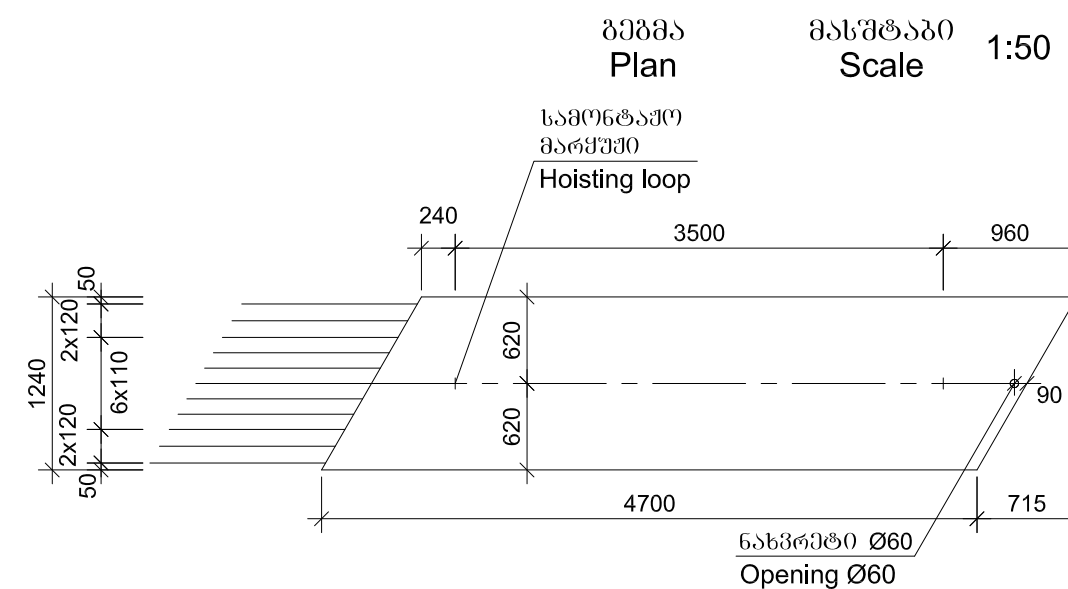
ქუთაისის შემოსავლელი გზა - საბურღალოს მონაკვეთის
4 ზოლიან მავსტრალად მოდერნიზაცია
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

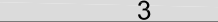
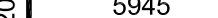
გზაგამტარი პკ 297+70.00
გზაგამტარის მიწაშირილიან შეშლულების კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 297+70.00
CONJUNCTION OF OVERPASS WITH EMBANKMENT

დამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი DATE	
----------------	--

ნახაზი DRAWING	№	2/12
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:10, 1:25, 1:50	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



Case, drawing, section	Position	Sketch	80,330,60 № 353000	100,643	6,309560,63	6,336090 100,643
		Ø1 mm	Diameter or section Ø mm	Length	Quantity (1,320 unit	Total length Ø mm
1	2	3	4	5	6	7
Separate bars	1		20A-III	6145	11	67.6
	2		10A-III	1375	48	66.0
	3		12A-III	6160	11	67.8
	4	80,330,60 6,336090 Is given on drawing	8A-III	1420	115	163.3
	5	80,330,60 6,336090 Is given on drawing	25A-I	1625	2	3.3

არმატურის ნაპოვია		Reinforcement product			
არმატურის ფირმა		Reinforcement steel			
A-I Ø ₃₀ Ø _{mm}	A-III Ø ₃₀ Ø _{mm}				
25	8	10	12	20	ჯამი Sum
1	2	3	4	5	6
12.7	64.5	40.7	60.2	167.0	332.4

Slab-2
B30 F200 W6
Volume of concrete for one slab
 $V=1.75\text{m}^3$



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



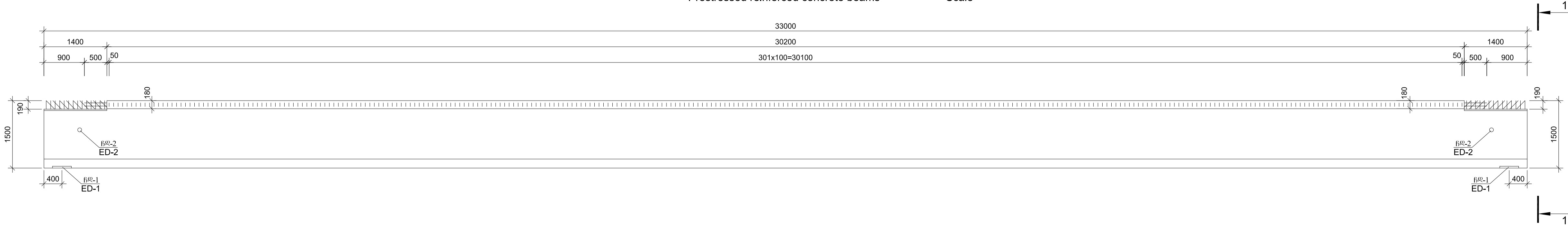
კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის გვირგვინი გზა - სამტრედიის მიწისაგვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გვირგვინი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000
გზაგამტარი პკ 297+70.00
მაღლის ნაშენის კოორდინატის კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 297+70.00
STRUCTURE OF BEAMS

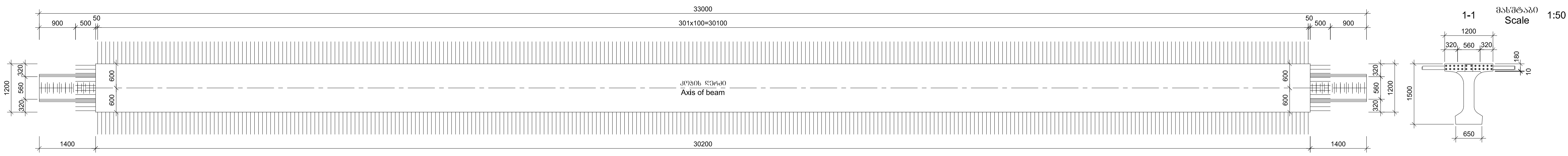
დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	2/14
	თარიღი DATE		2018
	მასშტაბი SCALE	1:2, 1:5, 1:10, 1:20, 1:50	
	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

წინასწარ დამატებული რკინაბეტონის კოორდინატის
Prestressed reinforced concrete beams

მასშტაბი
Scale 1:50

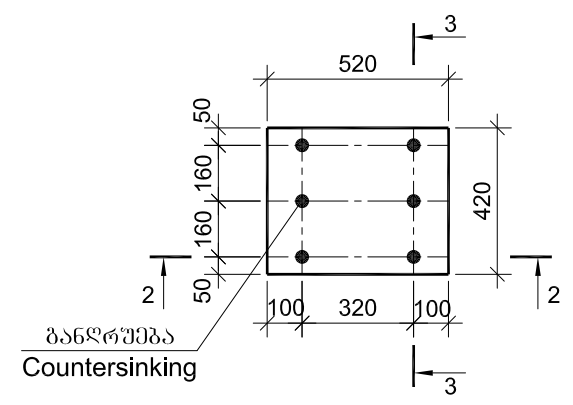


გეგმა
Plan
მასშტაბი
Scale 1:50

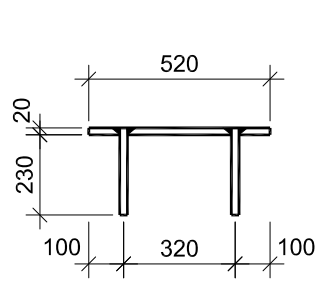


1-1
მასშტაბი
Scale 1:50

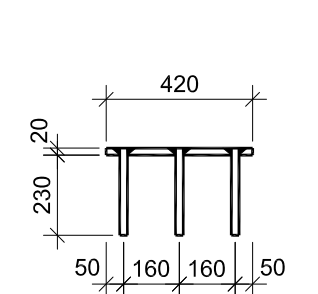
ნახაზგამკვეთი დეტალი (ნა-1)
Embedded detail (ED-1)
მასშტაბი
Scale 1:20



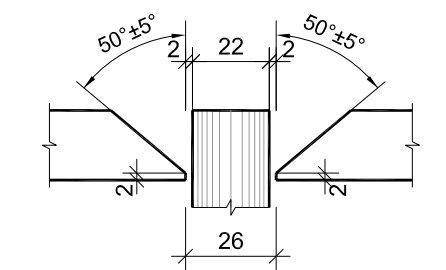
2-2
მასშტაბი
Scale 1:20



3-3
მასშტაბი
Scale 1:20



განმარტების დეტალი
Countersinking detail
მასშტაბი
Scale 1:2



ლიტონის ამოკვეთის მართი კოორდინატის L=33.0 მ, კმ
Selection of steel per beam L=33.0 m, kg

კაბელების საარმირებელი ბეჭიტი K-7 Prestressed strand K-7	საარმირებელი ბეჭიტი Tie wire	არმირება Reinforcement						ნახაზგამკვეთი დეტალი Embedded detail				
		A-III						არმირება Reinforcement A-III		ნახაზგამკვეთი Shape		
		GOST 13840-68*		GOST 5781-82*						GOST 5781-82*		GOST 6713-81 16 D
Ø15	Ø 2	Ø 6	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 18	ჯამი Sum	Ø 22	Ø 14	ჯამი Sum	δ=20	○ 102x6
1553.0	4.0	55.0	1624.0	6044.0	279.0	27.0	8029.0	9.0	3.8	12.8	68.6	7.7

შესაბამის არმატურის კონსტრუქციული კონსტრუქციის
შედეგად პირი და იმის პრესტიჟი 4 სპირალური
ბეჭიტიდან K-7 (მინიმალური ზომა 1410 ნმმ)
ლიტონის 15 მმ, კონსტრუქციის რკინაბეტონის 10 ნმმ
ბეჭიტიდან რკინაბეტონის 10x4=40 ნმმ

Prestressed reinforcement - linear horizontal bundles,
from 4 spiral cables K-7 (yield strength 1410 N/mm²)
of the same twisting, diameter 15 mm
Number of bundles - 10 units
Number of cables - 10x4=40 units

კოორდინატის მახასიათებლები
Parameters of beam

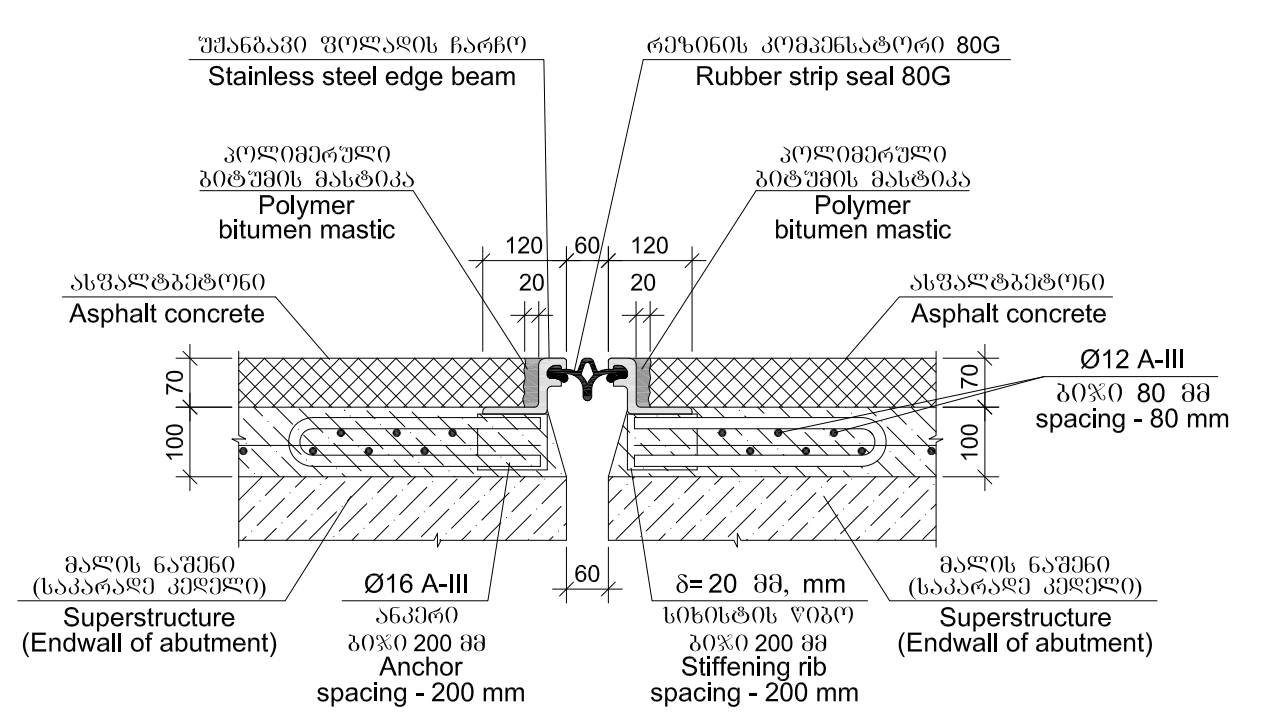
ელემენტი Element	ზომები Dimension სმ sm	ბეტონი Concrete	მოცულობა Volume მ ³ m ³	მასა Mass ტ t	რაოდენობა Quantity ცალი unit
1	2	3	4	5	6
კოორდინატის Beam N1	3300x150x234	B40 F200 W6	22.6	56.5	8

კონსტრუქციის კოორდინატის
დამატებული დეტალი
კონსტრუქციის
კონსტრუქციის

Reinforced beam structure is designed
according to typical design of series 3.503.1-81

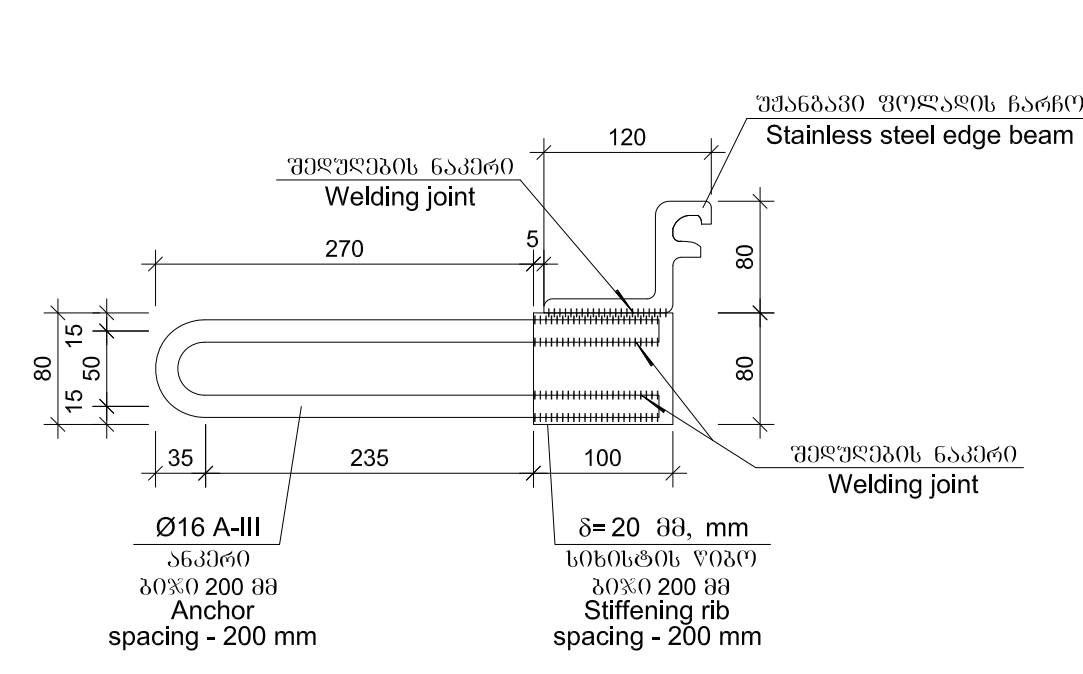
საფუძვლიდან ნაშენი რკინაბეტონის კოორდინატის
Expansion joint with rubber compensator
ბაზისგამკვეთის ინტერვალი 80 მმ
Interval of movement 80 mm

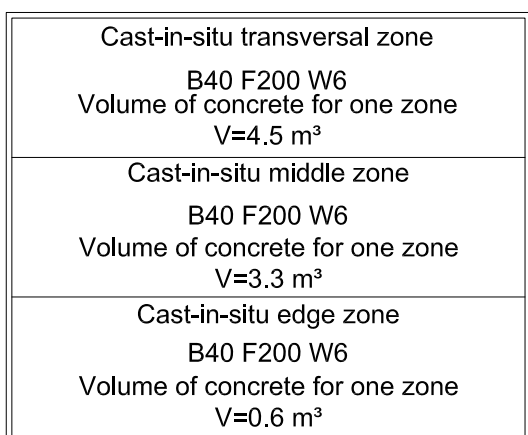
მასშტაბი
Scale 1:10



ფოლადის ნაშენის დამატებული დეტალი
Detail of fixing steel edge beam

მასშტაბი
Scale 1:5

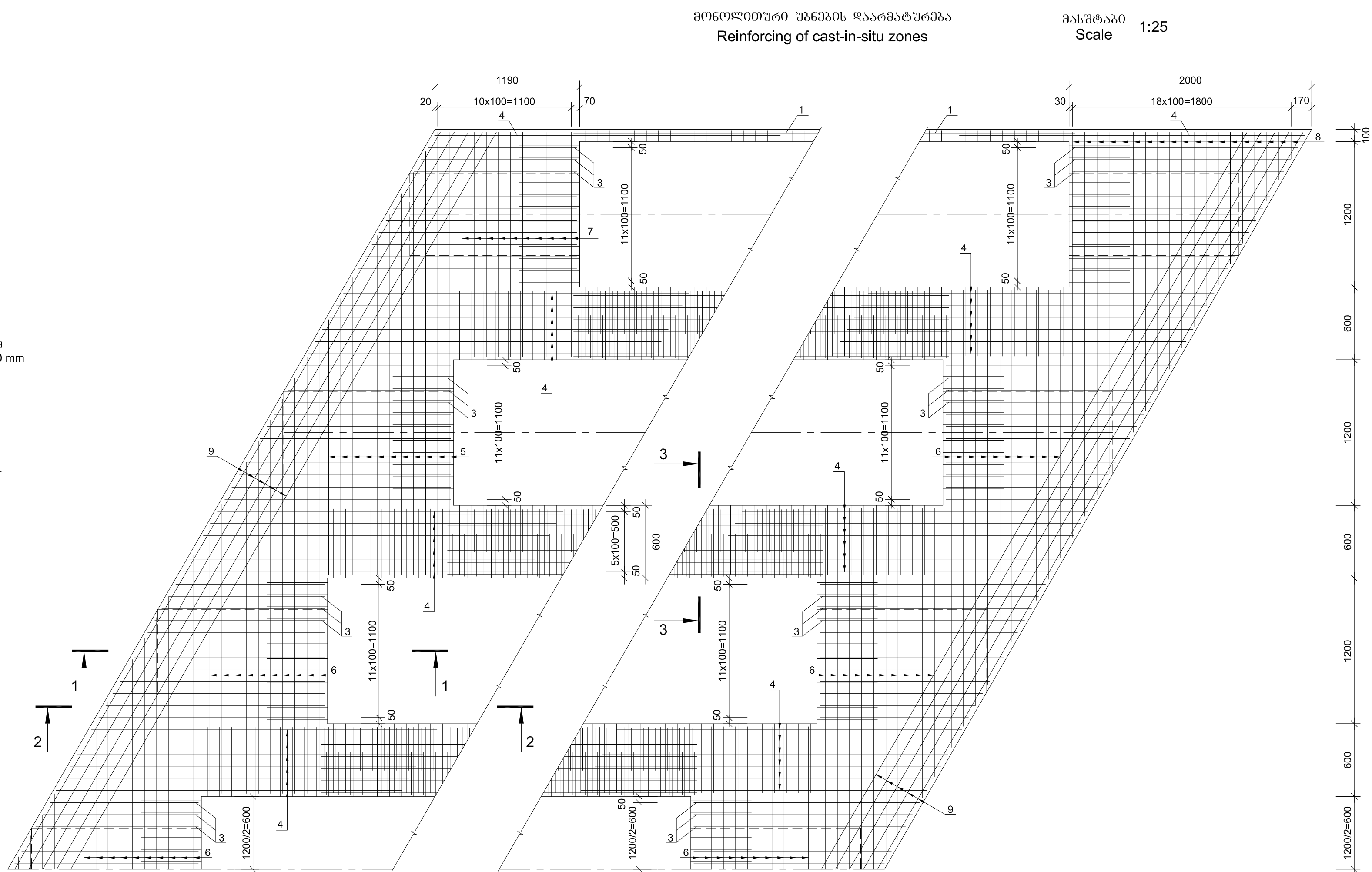
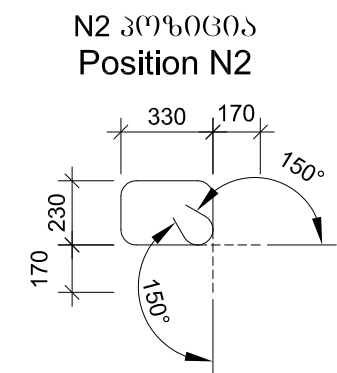
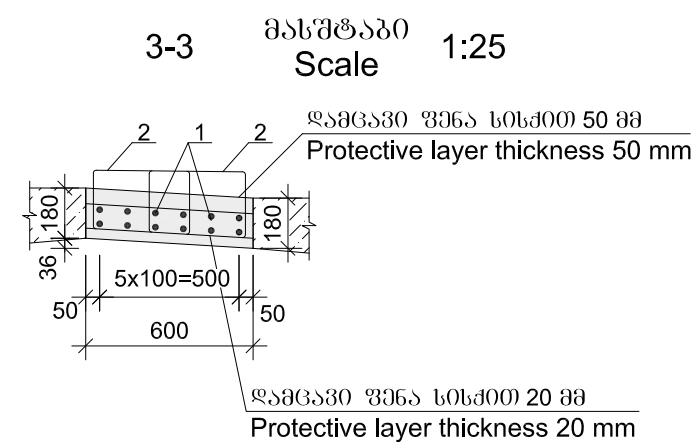




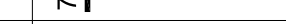
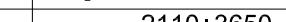
ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ
	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ
1	2	3	4	5	6	7
ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ					
	Middle zone					
	1		10A-III	6000	72	432.0
	2	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ	12A-III	1460	590	861.4
	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՆԿԻ					
Edge zone						
1		10A-III	6000	12	72.0	

დითონის აშოკრება, კბ
Selection of steel, kg

	არმატურის ნაპობი/ნა			Reinforcement product
	არმატურის ზედი/ზო			Reinforcement steel
				A-III Ø,30 Ø,mm
	10	12	Σ,30 Sum	
1	2	3	4	
ბეჭობა შუამდებარეობა შეიშენი One middle zone	266.5	765.0	1031.5	
ბეჭობა არსებობა შეიშენი One edge zone	44.4	—	44.4	



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ განივ მონოლითურ უბანზე
Steel specifications per cast-in-situ transversal zone

Position		Sketch	Diameter or section	Length	Quantity	Total length
		30 mm	30 mm	30 mm	unit	m
1	2	3	4	5	6	7
Separate bars	3		16A-III	$L_{\text{aver}}=1685$	192	323.5
	4		16A-III	2990	88	263.1
	5		16A-III	$L_{\text{aver}}=3020$	22	66.5
	6		16A-III	$L_{\text{aver}}=3130$	100	313.0
	7		16A-III	1990	20	39.8
	8		16A-III	$L_{\text{aver}}=1920$	38	73.0
	9		25A-III	9000	20	180.0

ლითონის აშორება, კგ
Selection of steel, kg

	ᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁ ᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁ	Reinforcement product	
	ᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁ ᄁᄁᄁᄁᄁᄁᄁ	Reinforcement steel	
		A-III Ø,mm	
	16	25	ᄁᄁᄁᄁ Sum
1	2	3	4
ᄁᄁᄁᄁ ᄁᄁᄁᄁᄁᄁ One slab	1704.7	693.0	2397.7

"Penetron Admix" is added to cast in situ reinforced concrete slab which serves as waterproofing layer on the bridge deck.
5 kg of "Penetron Admix" per 1 m³ of concrete

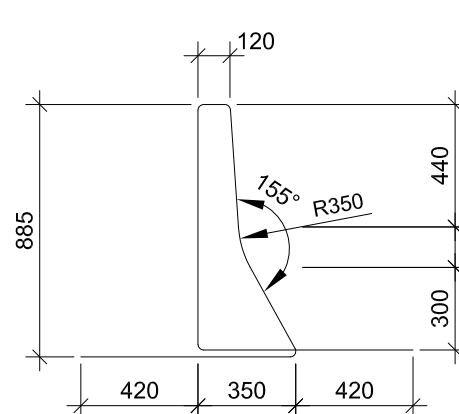
ასფალტ-ბიტუმი	- h=70 მმ
Asphalt concrete	- h=70 mm
ბიტუმიანი ემულსია	
Bitumen emulsion	
ბიტუმიანი ემულსიის (B40) ზონის - h _{ემულ} =100 მმ	
"PENETRON ADMIX"-ის ზონის (B40)	
(ბიტუმიანი ემულსია - "PENETRON ADMIX"-ის 5 კგ)	
Cast-in-situ reinforced concrete (B40) slab - h _{aver} =100 mm	
with addition of "PENETRON ADMIX"	
(Concrete 1 m ³ - "PENETRON ADMIX" 5 kg)	

[illegible]

მასშტაბი 1:25

Detail of fixing steel railing

მასშტაბი 1:10
Scale



Steel railing

T1 Δ 3

L=200 (mm)

ED

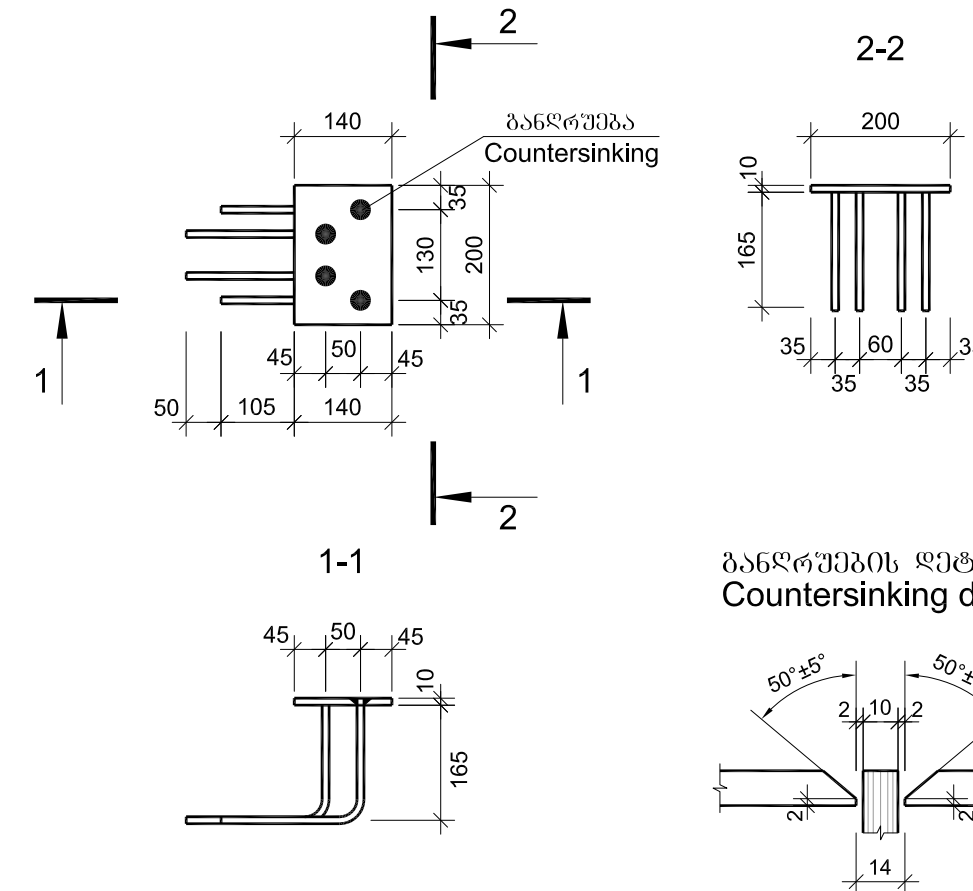
15

30

40

A-A

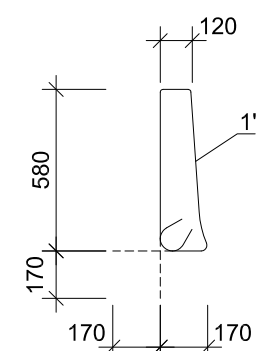
ნახატანებელი დეტალი (ნდ) მასშტაბი 1:10
Embedded detail (ED) Scale



განდრეშვის დეტალი მასშტაბი 1:2
Countersinking detail Scale

Cast-in-situ reinforced concrete slab $L=33.0\text{ m}$ B40 Volume of concrete $V=47.0\text{ m}^3$
Cast-in-situ reinforced concrete barrier $L=2 \times 33.0\text{ m}$ B30 F200 W6 Volume of concrete $V=13.0\text{ m}^3$

Position N1' (Ø12A-III)



0.406, 0.333, 0.016, 0.333, 0.232, 0.60
Reinforced concrete barrier

750

640

600

20

20

120

100

2000 - 5.5 m
Spacing - 5.5 m

Position N1' (Ø12A-III) shall be installed above the opening for water discharge
Length of element - 1800 mm, spacing - 100 mm, weight - 1.6 kg

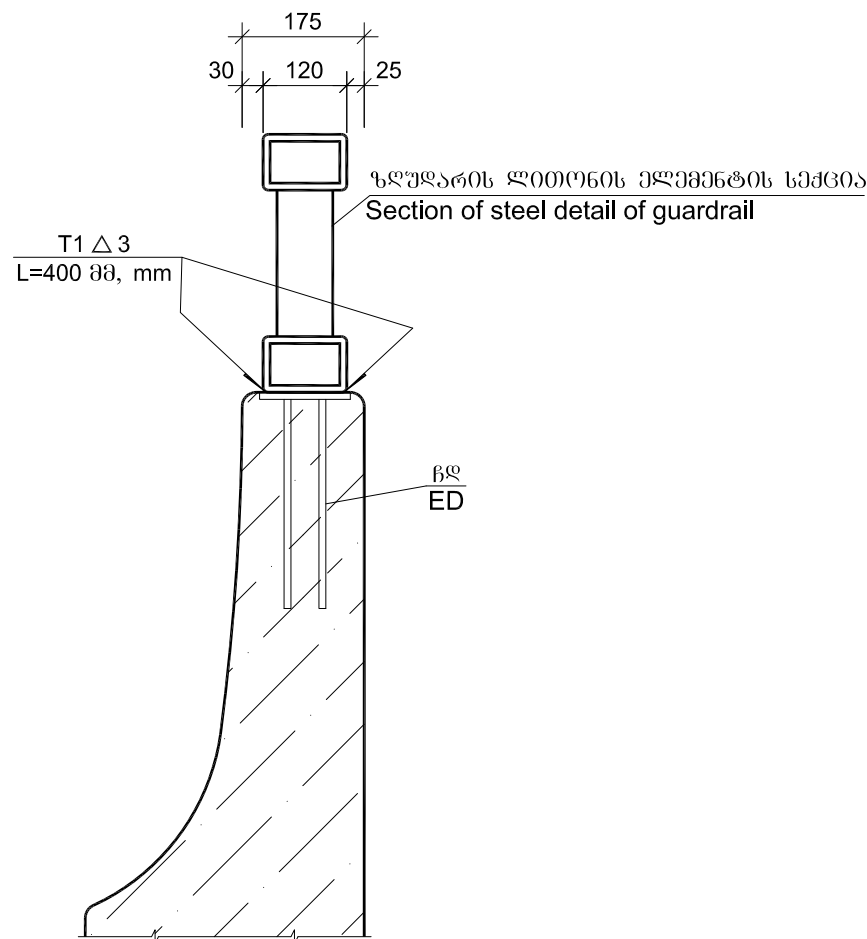
მასშტაბი 1:25
Scale

ჩახატანებელი დეტალების რაოდენობა
 მუთავრის შრე სიქციაზე ($L=3.0$ მ) - 3 ცალი
 ერთი ჩახატანებელი დეტალის წონა :
 უშრცლოვანი ფოლადი სისქით 10 მმ - 2.2 კგ
 არმატურა Ø10 A-III - 1.0 კგ

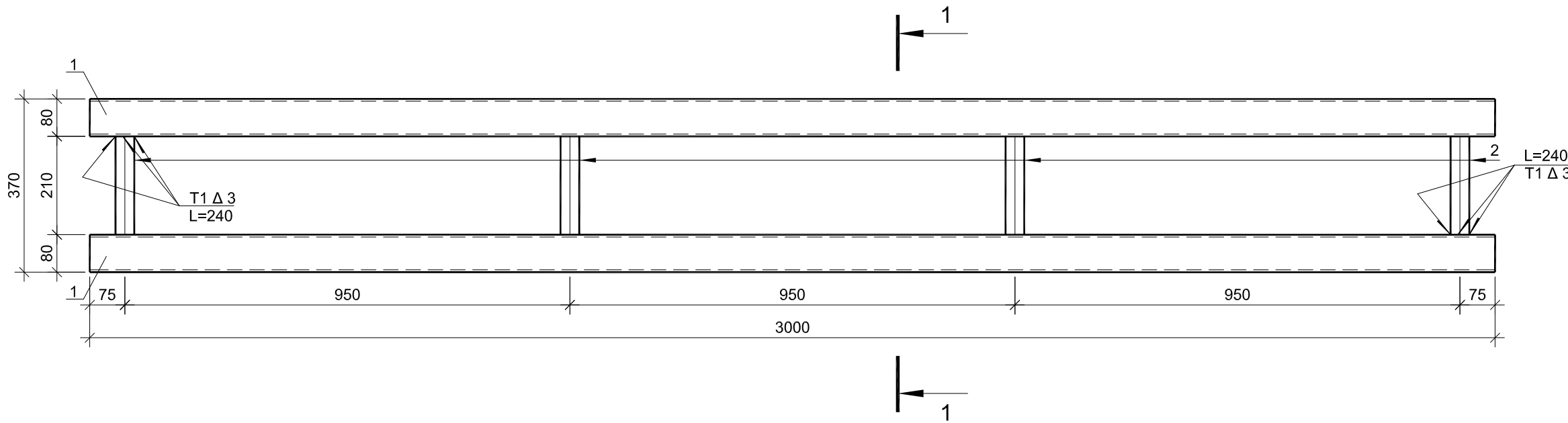
Quantity of embedded details for one steel railing section (L=3.0 m) - 3 units
Weight of one embedded detail :
Sheet steel thickness 10 mm - 2.2 kg
Reinforcement Ø10 A-III - 1.0 kg

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ძველისი და მდინარე ზღა - სამტრედიის მოედანზე 4 სოციალ-მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოედანი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცება: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	2/16
	 საქართველო GEORGIA		ზღაზღაბი პკ 297+70.00 ხიდის კაპიტალის კონსტრუქცია UNDERPASS PK 297+70.00 STRUCTURE OF BRIDGE DECK	თარიღი DATE	თარიღი DATE		2018
					მასშტაბი SCALE	1:2, 1:10, 1:25	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

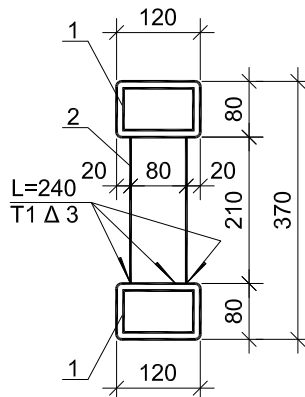
ზღუდარის ღიობის ელემენტის დეტალი მასშტაბი 1:10
Section of steel detail of guardrail Scale 1:10



ზღუდარის ღიობის ელემენტი მასშტაბი 1:10
Steel detail of guardrail Scale 1:10



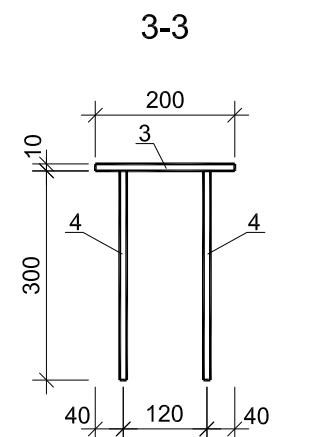
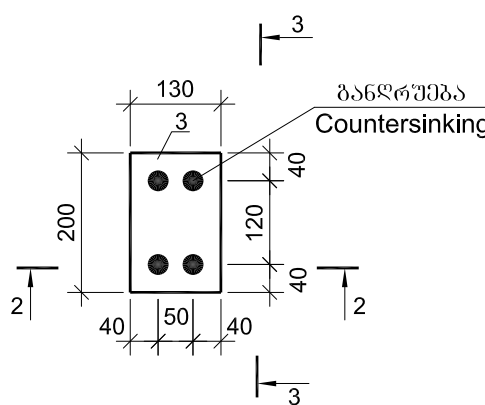
მასშტაბი 1:10
Scale 1:10



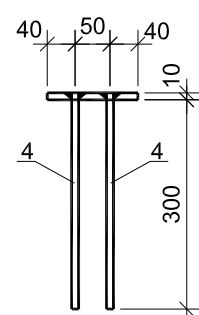
ღიობის ელემენტის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე
Specification of metal detail per section

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	ფიგურის ნომერი Diameter or section	გრძელად Length	რაოდენობა Quantity (ცალი) unit	საერთო გრძელად Total length მ. m
1	2	3	4	5	6
L=3.0 მ.	1	80 120	120x80x5	3000	2
	2	80 80	80x40x3	210	4
					0.84

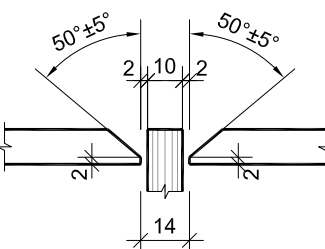
ჩასატანებული დეტალი (ჩა) მასშტაბი 1:10
Embedded detail (ED) Scale 1:10



2-2



ბანგრეზის დეტალი მასშტაბი 1:2
Countersinking detail Scale 1:2



Quantity of embedded details
per one section of steel detail of guardrail
(L=3.0 m) - 3 units
Weight of one embedded detail :
Sheet steel thickness 10 mm - 2.0 kg
Reinforcement Ø10 A-III - 1.0 kg

შენიშვნა

- ზღუდარის ღიობის ელემენტის კონსტრუქცია დამოუკიდებელია ინდივიდუალურად.
- სექციების შეერთება ხდება ელექტრული ღებვის საშუალებით.
- ზღუდარის ღიობის ელემენტი გადის ჩასატანებელ დეტალზე შემოღობის ნაპირი T1 Δ 3.
- ზღუდარის ღიობის ღიობი უნდა მოქმედოს მხოლოდ ხაზგდგომის ნაპირის ზარბაზნით.

Notes

- Structure of steel detail of guardrail is of individual design.
- Sections are connected by means of electric welding.
- Steel detail is fixed on the embedded detail by means of welding joint T1 Δ 3.
- Opening between the guardrails shall be constructed only within the limits of expansion joint.

ღიობის აგებულება ერთ სექციაზე, კგ
Selection of steel per section, kg

საორბეჭედი კვეთის პროექტი Rectangle shaped				
120x80x5	80x40x3	ჯამი Sum	შენიშვნის ნაპირი 1.5 % Welding joints 1.5 %	სულ Total
1	2	3	4	5
87.5	4.4	91.9	1.4	93.3

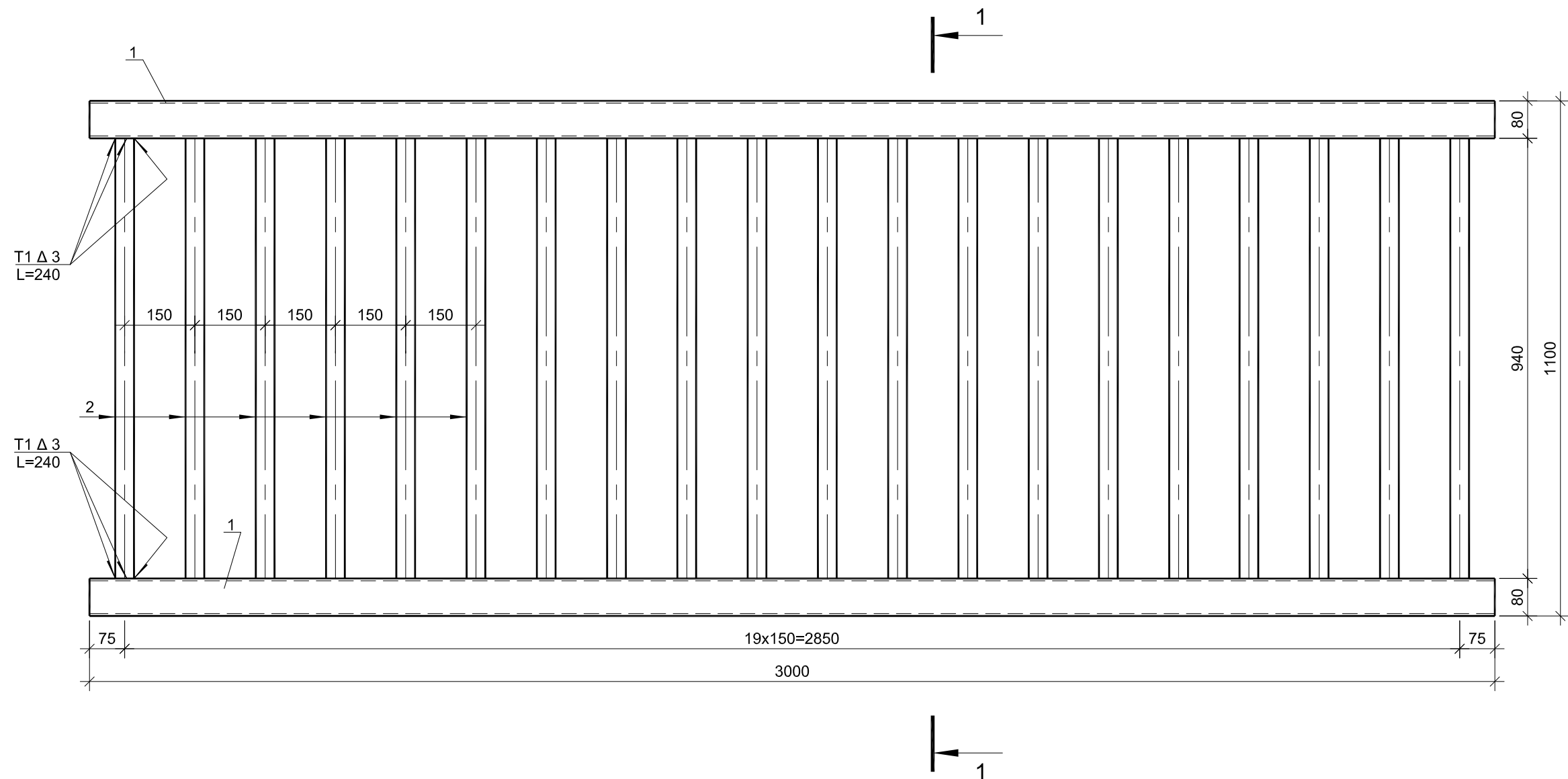
ელემენტის მახასიათებლები
Description of details

ელემენტი Element	ზომები Dimensions სმ cm	ელემენტის წონა Mass of element კგ kg	რაოდენობა ხილად Quantity for bridge unit
1	2	3	4
სექცია L=3.0 მ Section L=3.0 m	300x37x12	93.3	22

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის გზისაკვეთი გზა - სამტრედიის გზისაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად გრძელდება გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	2/17
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	გზაგამტარი კმ 297+70.00 ზღუდარის ღიობის ელემენტის კონსტრუქცია UNDERPASS PK 297+70.00 STRUCTURE OF STEEL ELEMENT OF BARRIER	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE		1:2, 1:10
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)

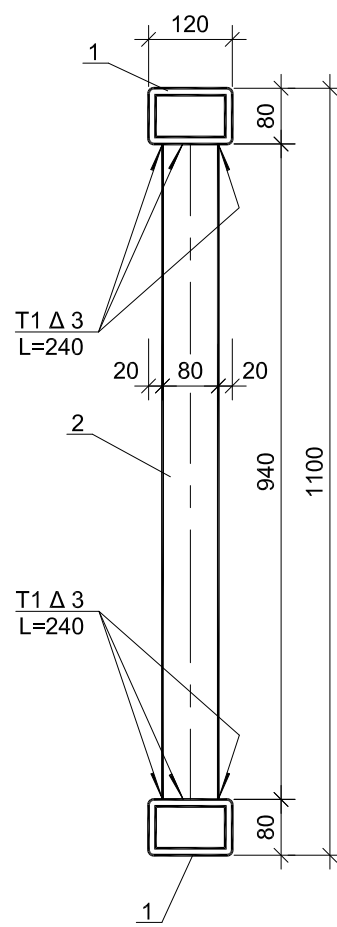
მონაწილის სქემა
Section of steel railing

მასშტაბი
Scale 1:10



1-1

მასშტაბი
Scale 1:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე
Specification of metal elements per section

	პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დიაგნოზის ან სექციის Diameter or section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6	7
L=3.0, m	1	80 120	120x80x5	3000	2	6.0
	2	40 80	80x40x3	940	20	18.8

ლითონის ამოკვეთა ერთ სექციაზე, კგ
Selection of steel per section, kg

სწორკუთხედიანი კვეთის პროფილი Rectangle shaped				
120x80x5	80x40x3	ჯამი Sum	დამატებითი ნაკვეთი 1.5 % Welding joints 1.5 %	სულ Total
1	2	3	4	5
87.5	98.7	186.2	2.8	189.0

ელემენტების მახასიათებლები
Description of elements

ელემენტი Element	ზომები Dimensions mm cm	ელემენტის წონა Mass of element kg	რაოდენობა ხილზე Quantity for bridge unit
1	2	3	4
სიმაღლე L=3.0 მ Section L=3.0 m	300x110x12	189.0	11

შენიშვნა

1. მონაწილის კონსტრუქცია ინდივიდუალურია და დამუშავებულია ინდივიდუალურად.
2. მონაწილის სექციები შეერთებულია ერთმანეთთან ღებობის მიხედვით.
3. მონაწილი დაიდგა ნახტანებზე ღებობის მიხედვით ნაპირით T1 Δ 3.
4. მონაწილის შიგნით უნდა მოხდეს მხოლოდ საფუძვლის ნაპირის დაფარვა.

Notes

1. Steel railing is of individual design.
2. Sections of steel railing are joined together by el. welding with grinding of joints.
3. Steel railing are installed along the anchorage of edge blocks and welding is done from both sides by longitudinal joints T1 Δ 3.
4. Opening between the railings shall be constructed only within the limits of expansion joint.

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის გზისკადასტრული 4 ზოლიან მავთულხავე გზისკადასტრული გზისკადასტრული: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No	2/18	
	 საქართველო GEORGIA	გზისკადასტრული კმ 297+70.00 ლითონის მონაწილის სექციების კონსტრუქცია UNDERPASS PK 297+70.00 STRUCTURE OF STEEL RAILING			თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:10
						ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)