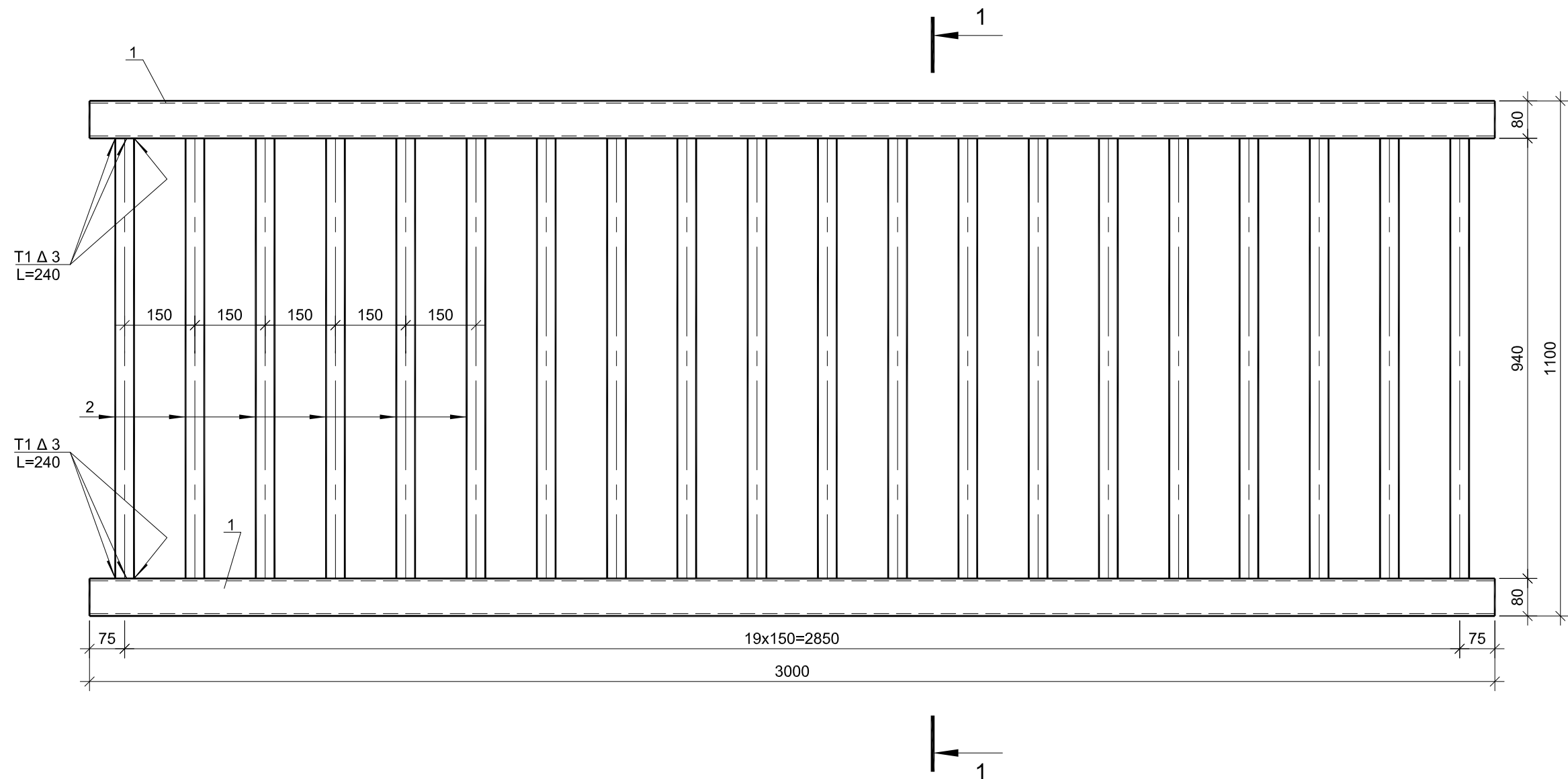
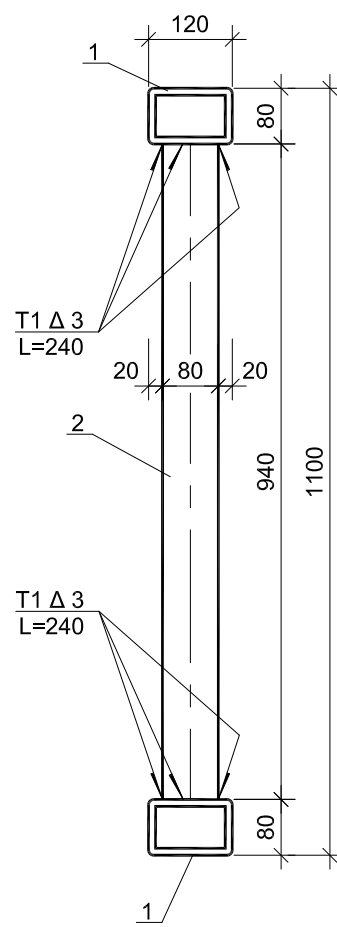


მონაწირობის სქემა
Section of steel railing

მასშტაბი
Scale 1:10



1-1 მასშტაბი
Scale 1:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სექციასზე
Specification of metal elements per section

1	პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დიამეტრი ან სექცია Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	საერთო სიგრძე Total length
მმ		მმ	მმ	მმ	უნიტ	მ
1	2	3	4	5	6	7
L=3.0 მ	1	80 120	120x80x5	3000	2	6.0
	2	40 80	80x40x3	940	20	18.8

ლითონის ამოკვეთა ერთ სექციასზე, კგ
Selection of steel per section, kg

სწორკუთხედიანი კვეთის პროფილი Rectangle shaped				
120x80x5	80x40x3	ჯამი Sum	დამატებითი ნაკვეთი 1.5 % Welding joints 1.5 %	სულ Total
1	2	3	4	5
87.5	98.7	186.2	2.8	189.0

ელემენტების მახასიათებლები
Description of elements

ელემენტი Element	ზომები Dimensions	ელემენტის მასა Mass of element	რაოდენობა ხილვით Quantity for bridge
1	2	3	4
სიგრძე L=3.0 მ Section L=3.0 m	300x110x12	189.0	11

შენიშვნა

1. მონაწირობის კონსტრუქცია დამუშავებულია ინდივიდუალურად.
2. მონაწირობის სექციები შეერთდება ერთმანეთთან ღებრით და ღებრის შემდეგ.
3. მონაწირობის დამუშავება ნახტანებზე დამუშავდება ღებრით T1 Δ 3.
4. მონაწირობის შიგნით უნდა მოხდეს მხოლოდ საღებურების მიხედვით ნაკვეთის დადგენა.

Notes

1. Steel railing is of individual design.
2. Sections of steel railing are joined together by el. welding with grinding of joints.
3. Steel railing are installed along the anchorage of edge blocks and welding is done from both sides by longitudinal joints T1 Δ 3.
4. Opening between the railings shall be constructed only within the limits of expansion joint.



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკეთილშობილი გზა - სამტრედიის გზისკეთილშობილი
4 ზოლიან გზისკეთილშობილ გზისკეთილშობილი
გზისკეთილშობილი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გზისკეთილშობილი კმ 212+85.00
ლითონის მონაწირობის სექციების კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 212+85.00
STRUCTURE OF STEEL RAILING

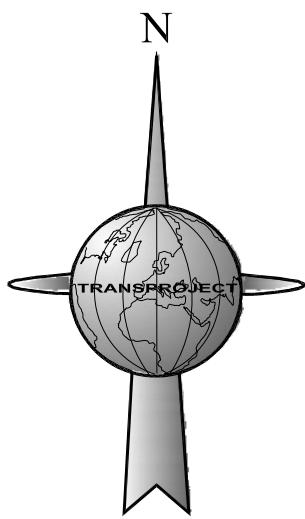
დამტკიცებულია:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING	No	1/18
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE		1:10
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)

გზაგადასასრული კპ 297+70.00 1x33.0 მ

UNDERPASS PK 297+70.00 1x33.0 M



სამტრედიის
SAMTREDIA

ზესტაპონი
ZESTAPONI

რკინაბეტონის გზაგამტარი, პკ 297+70,
მალი 1x33.0 მ, L-40.74 მ
Reinforced concrete underpass, Pk 297+70,
span 1x33.0 m, L-40.74 m



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოღობვითი გზა - სამტრედიის მიწავერის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მიწავერის: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გზის გეგმა პკ 294+00 - პკ 300+00
Plan of road pk 294+00 - pk 300+00

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

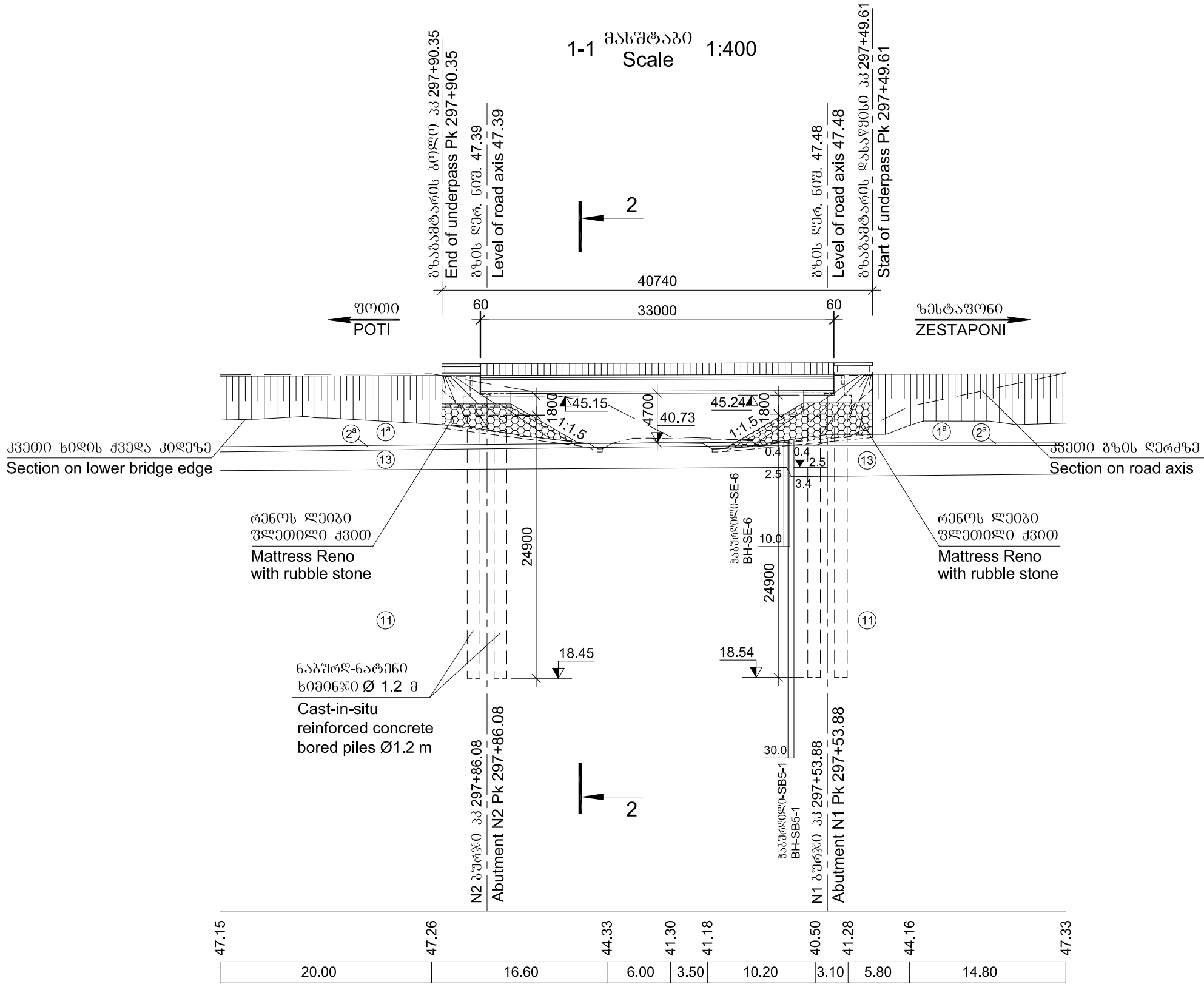
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:1000

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

-

2018

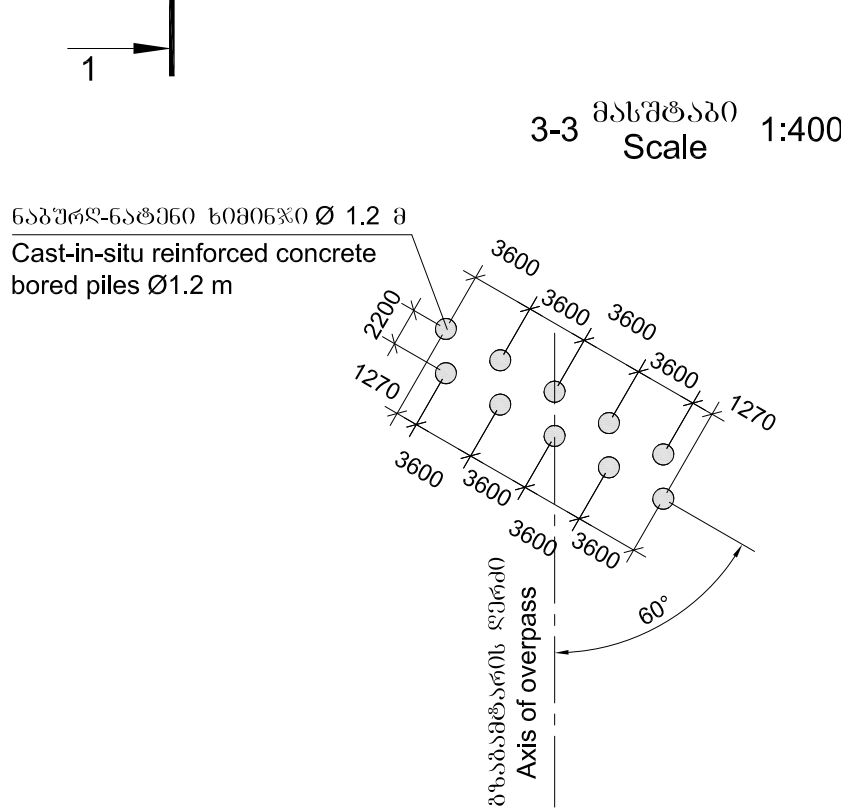
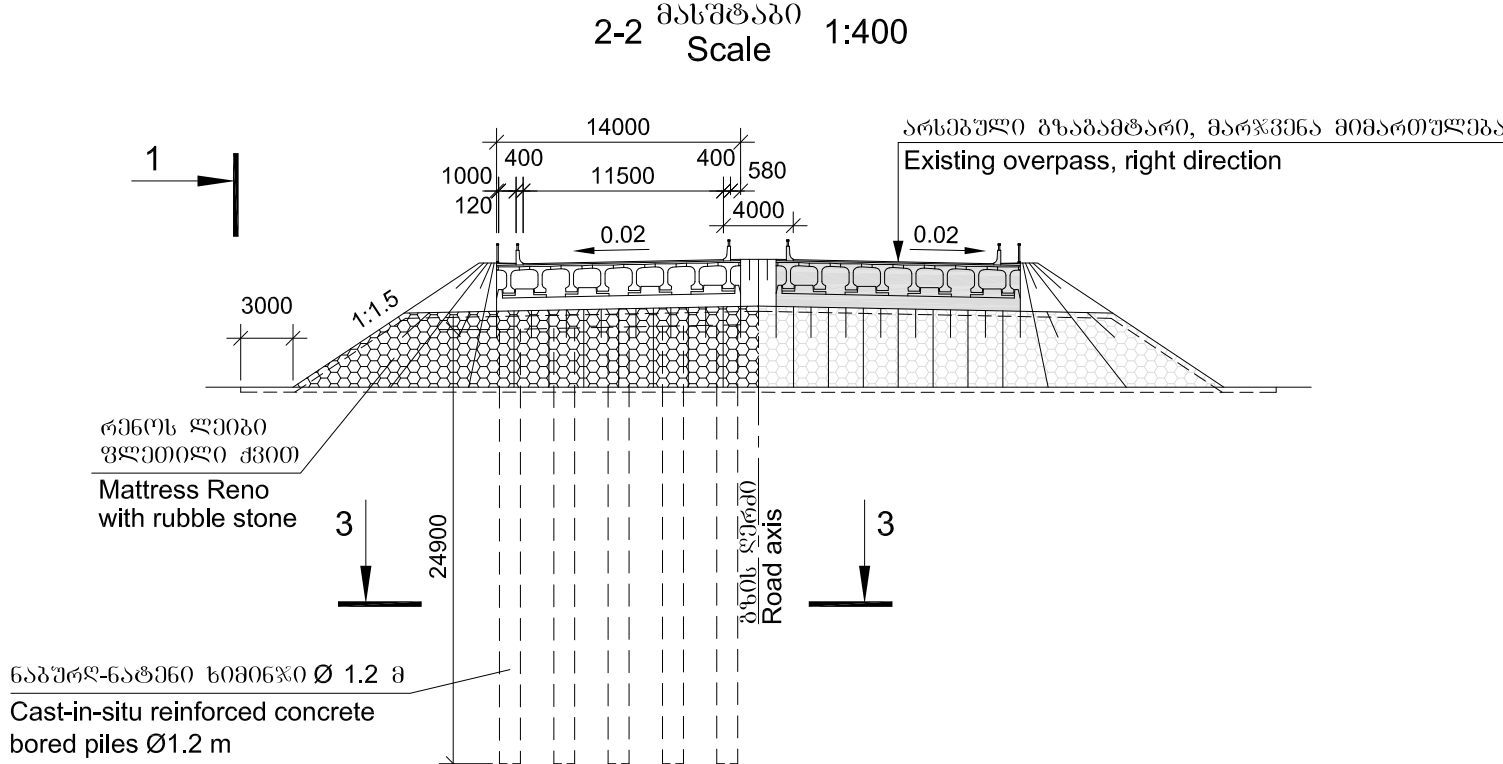


ბრუნდების მასხველვა

- 1^ა ხრეშოვანი ბრუნდი ქვიშის შემავსებლით, მცირე ტენიანი, მკერძო - 6^ა
- ρ=2.0 ტ/მ³
- 2^ა თიხნარი მასისფერი, ნახევრადმკვრივი, მცირე ტენიანი, ხრეშისა და კენკრის ჩანართებით 10%-მდე (ძირითადი ფენა) - 33^ა
- ρ=1.75 ტ/მ³
- 11 კენკარი კაბების ჩანართებით 20%-მდე, ქვიშის შემავსებლით, საშუალო სიმკვრივის - 6^ა
- ρ=2.05 ტ/მ³, e=0.4, φ=36.5°, C=6.0 კპა, E₀=50 მპა, E_{EL}=350 მპა, R₀=0.55 მპა
- 13 თიხნარი მასისფერი, ნახევრადმკვრივი, ხრეშის შემავსებლით - 33^ა
- ρ=1.92 ტ/მ³, e=0.716, I_L=0.02, φ=23°, C=27 კპა, E₀=19 მპა, E_{EL}=55 მპა, R₀=3.0 მპა

Soils

- 1^ა Gravelly soil with sand filler, slightly moist, dense - 6^a
- ρ=2.0 t/m³
- 2^ა Brown loamy clay, semisolid, with plant roots, with up to 10% rounded gravel and rounded cobbles inclusions (topsoil) - 33^a
- ρ=1.75 t/m³
- 11 Rounded cobbles including up to 20% rounded boulders, with sand, medium dense - 6^a
- ρ=2.05 t/m³, e=0.4, φ=36.5°, C=6.0 KPa, E₀=50 MPa, E_{EL}=350 MPa, R₀=0.55 MPa
- 13 Sandy clay, very stiff, containing rounded gravel - 33^a
- ρ=1.92 t/m³, e=0.716, I_L=0.02, φ=23°, C=27 KPa, E₀=19 MPa, E_{EL}=55 MPa, R₀=3.0 MPa



შენიშვნა
1.პკ მნიშვნელობები მოცემულია გზის ღერძზე.

Note
1.Pk values are given along the axis of road.

ხომიკების მოწყობის ღირს ჩაღრმავების სიღრმე ღერძზე
კონსტრუქციის გეომეტრიის შესაბამისად.
მოცემულია მხოლოდ ერთი მხარის მონაცემები.
Deepening whilst construction of piles shall be determined on site, in accordance with geological changes.
Monitoring is indispensable part of the works.

ბუნებრივი პირობების სტატიკური და დინამიკური (სეისმური) მოქმედების გავლენის ქვეშ მდებარეობს. ამიტომ, მონაცემები მოცემულია მხოლოდ ერთი მხარის მონაცემებით.
0.5 მ ფენის, ჩაღრმავების.
Abutments shall be filled with coarse rocky soil (layers h=0.5 m shall be wedged) to improve their static and dynamic operation.



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



საქართველო
GEORGIA

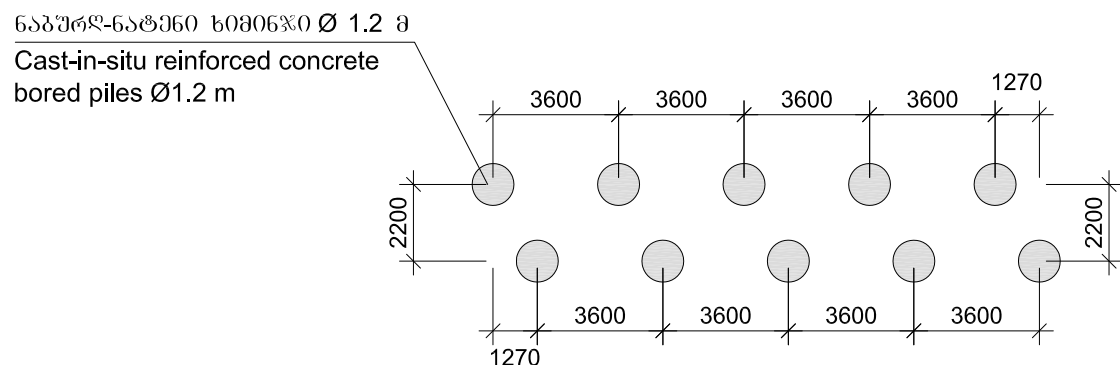
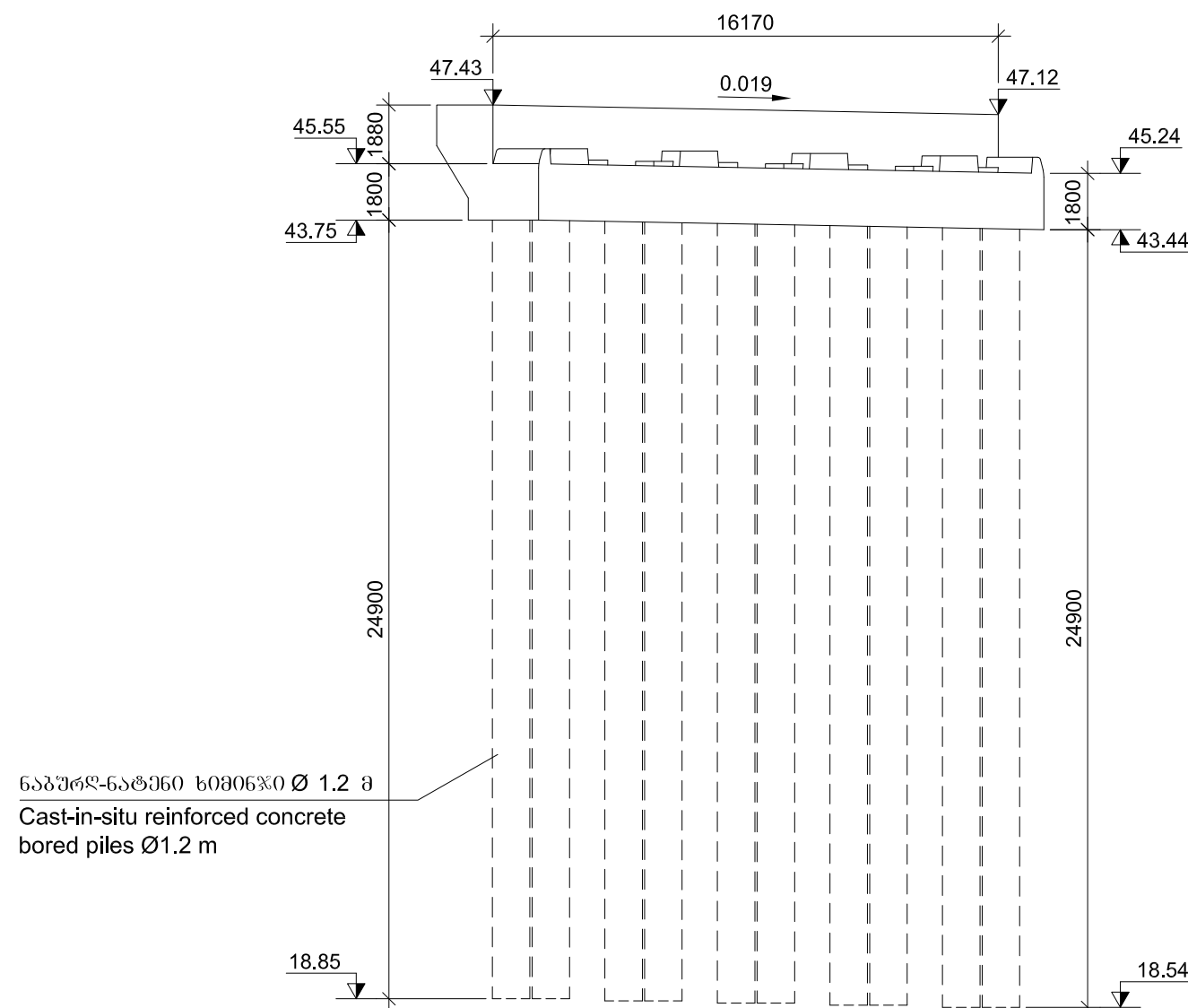
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის გზისგანახლება გზა - სამტრედიის გზისკვეთის
4 ზოლიან მავთულქვეშა გზისგანახლება
გზისკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000
გზისგანახლება კმ 297+70.00 1x33.0 მ
გზისგანახლების სამუშაო ხედი
UNDERPASS PK 297+70.00 1X33.0 M
GENERAL VIEW OF UNDERPASS

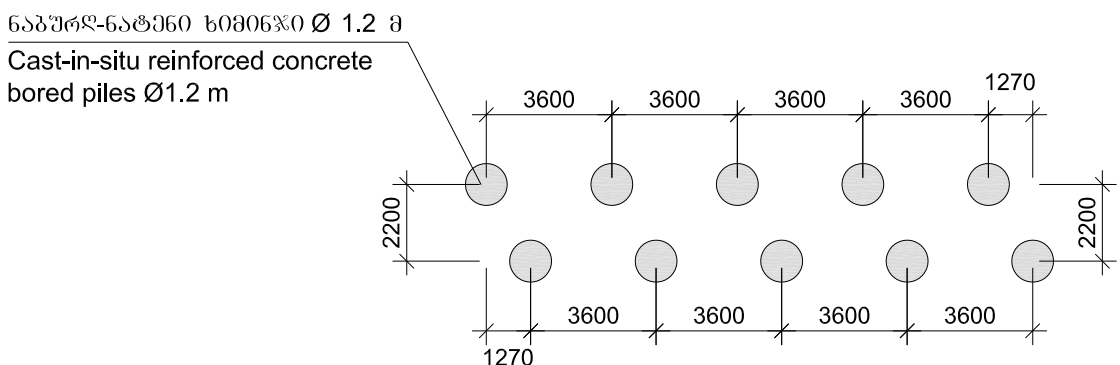
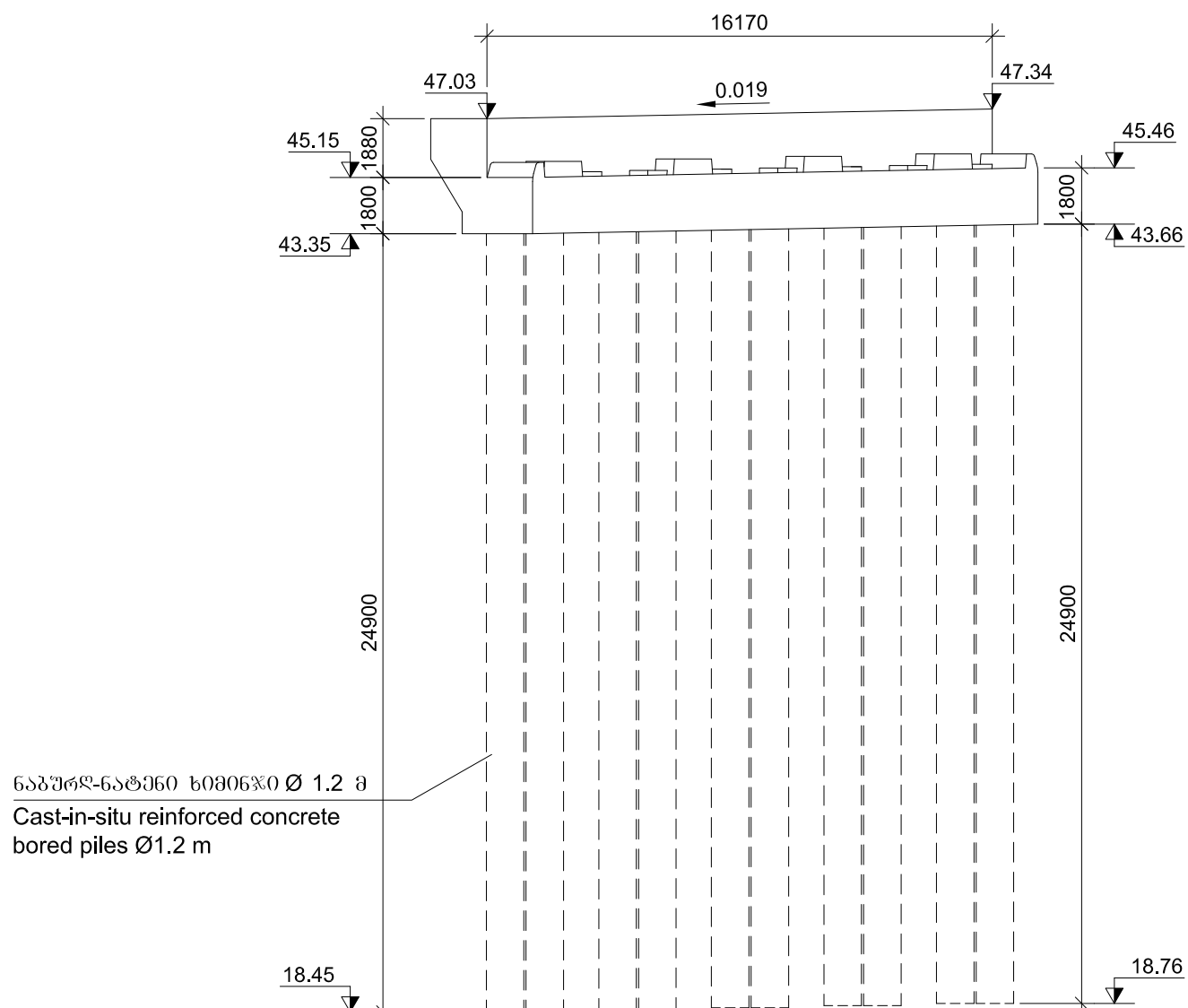
დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
No
2/1
2018
1:400
A1 (841x594)

N1 ბუჩქი კმ 297+53.88
/ 3600-ზე და მაღალ ნაპირს ნაპირის ნაპირის არ არის /
Abutment N1 Pk 297+53.88
/ Embankment and superstructure are not shown /
მასშტაბი 1:200
Scale



N2 ბუჩქი კმ 297+86.08
/ 3600-ზე და მაღალ ნაპირს ნაპირის ნაპირის არ არის /
Abutment N2 Pk 297+86.08
/ Embankment and superstructure are not shown /
მასშტაბი 1:200
Scale



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისაკვეთი გზა - სამტრედიის მიწისკვეთის
4 ზოლიან მანქანათრას მონტაჟის
მიწისკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

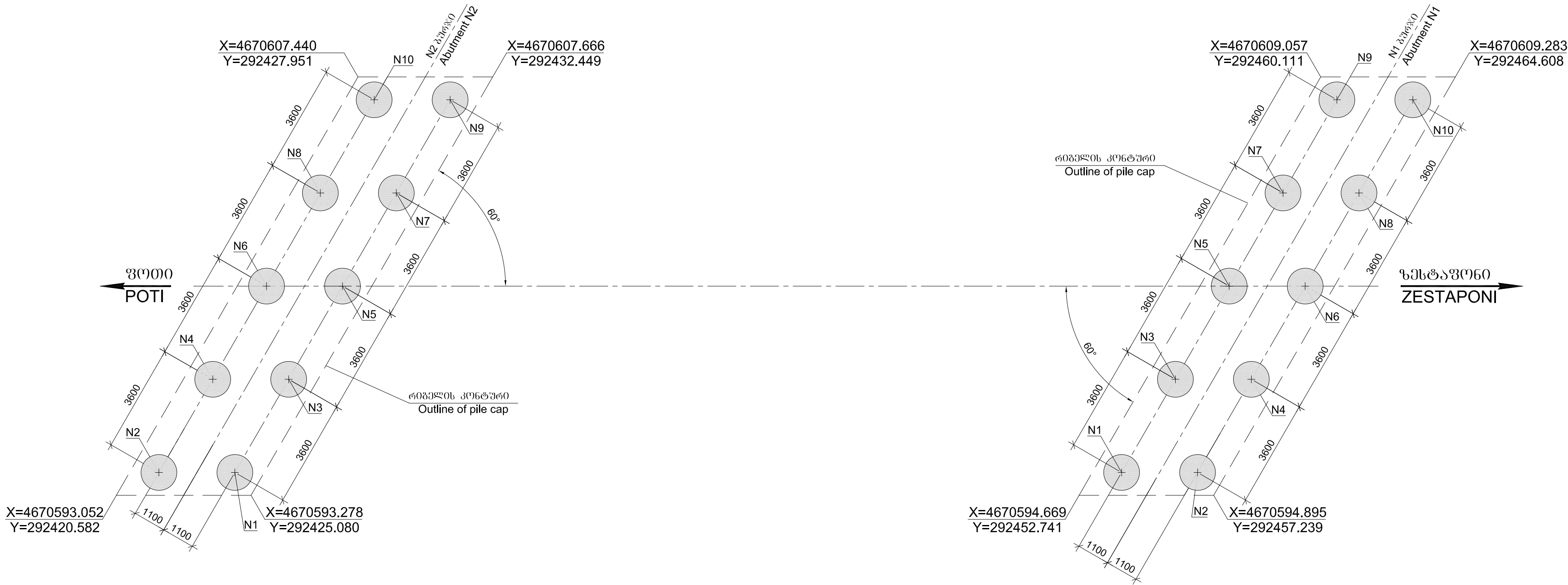
გზაგამტარი კმ 297+70.00
გზისგამტარის განვითარების
UNDERPASS PK 297+70.00
CROSS-SECTIONS OF PIERS

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING	No	2/2
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:200	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

გზაგამტარის ხიზიდან გზის ცენტრის დაკვალვა
Staking of piles centers of the underpass



ხიზიდან გზის ცენტრის კოორდინატების ცხრილი
Table of coordinates of piles centres

პირი Pier N	პკ + pk +	ხიზიდან გზის ცენტრის კოორდინატები,მ									
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	297+53.88	X=4670595.504 Y=292454.124	X=4670595.632 Y=292456.661	X=4670598.708 Y=292455.765	X=4670598.836 Y=292458.302	X=4670601.912 Y=292457.406	X=4670602.040 Y=292459.943	X=4670605.116 Y=292459.047	X=4670605.244 Y=292461.585	X=4670608.321 Y=292460.689	X=4670608.448 Y=292463.226
2	297+86.08	X=4670594.014 Y=292424.502	X=4670593.887 Y=292421.965	X=4670597.218 Y=292426.143	X=4670597.091 Y=292423.606	X=4670600.423 Y=292427.784	X=4670600.295 Y=292425.247	X=4670603.627 Y=292429.425	X=4670603.499 Y=292426.888	X=4670606.831 Y=292431.066	X=4670606.703 Y=292428.529



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისგანაშენების გზა - სამტრედიის გზისგანაშენების
4 ზოლიან მანქანათმშენებელ გზისგანაშენების
გზისგანაშენების: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გზაგამტარი პკ 297+70.00
გზაგამტარის ხიზიდან გზის ცენტრის დაკვალვა
UNDERPASS PK 297+70.00
STAKING OF PILES CENTERS OF THE UNDERPASS

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

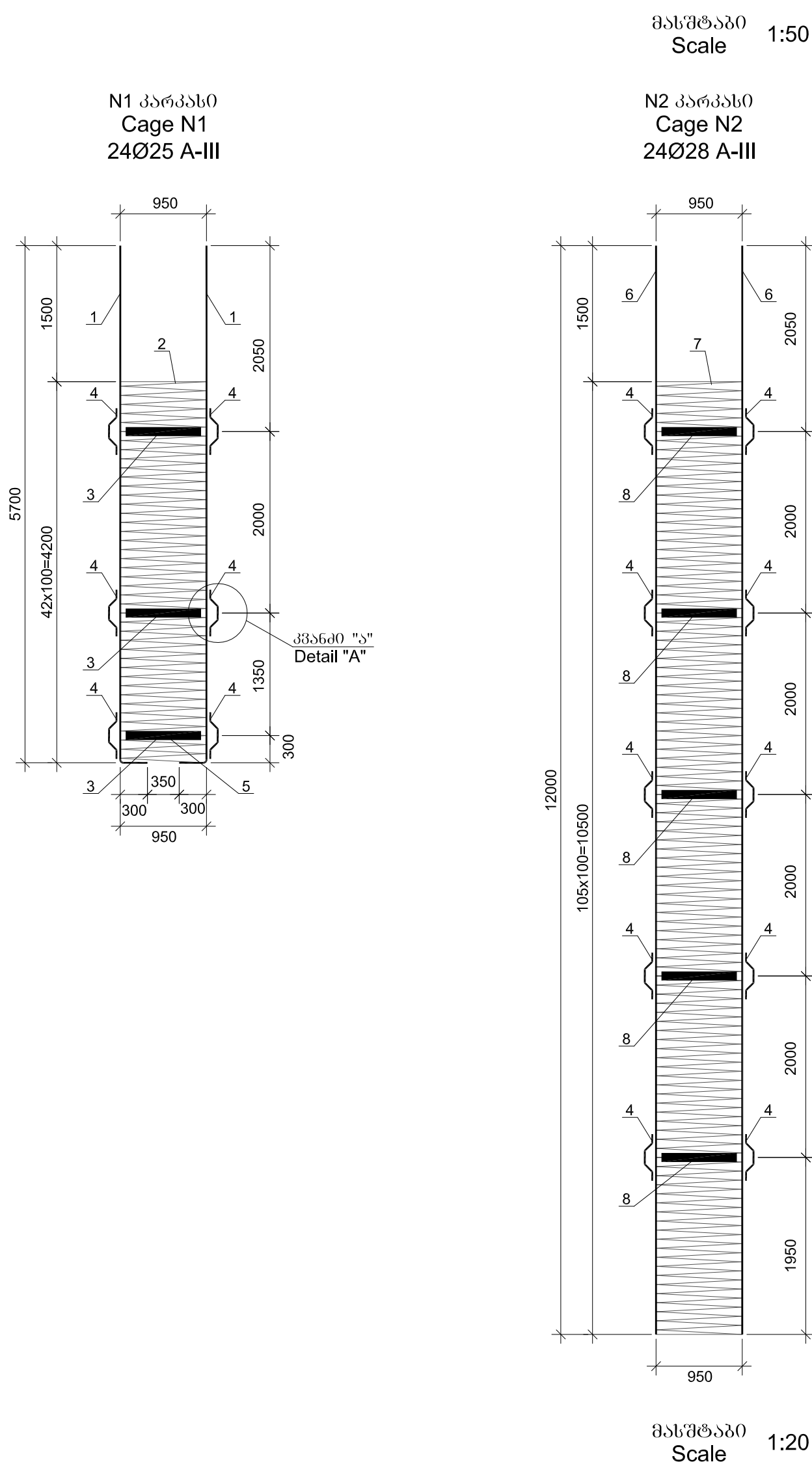
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

2/3

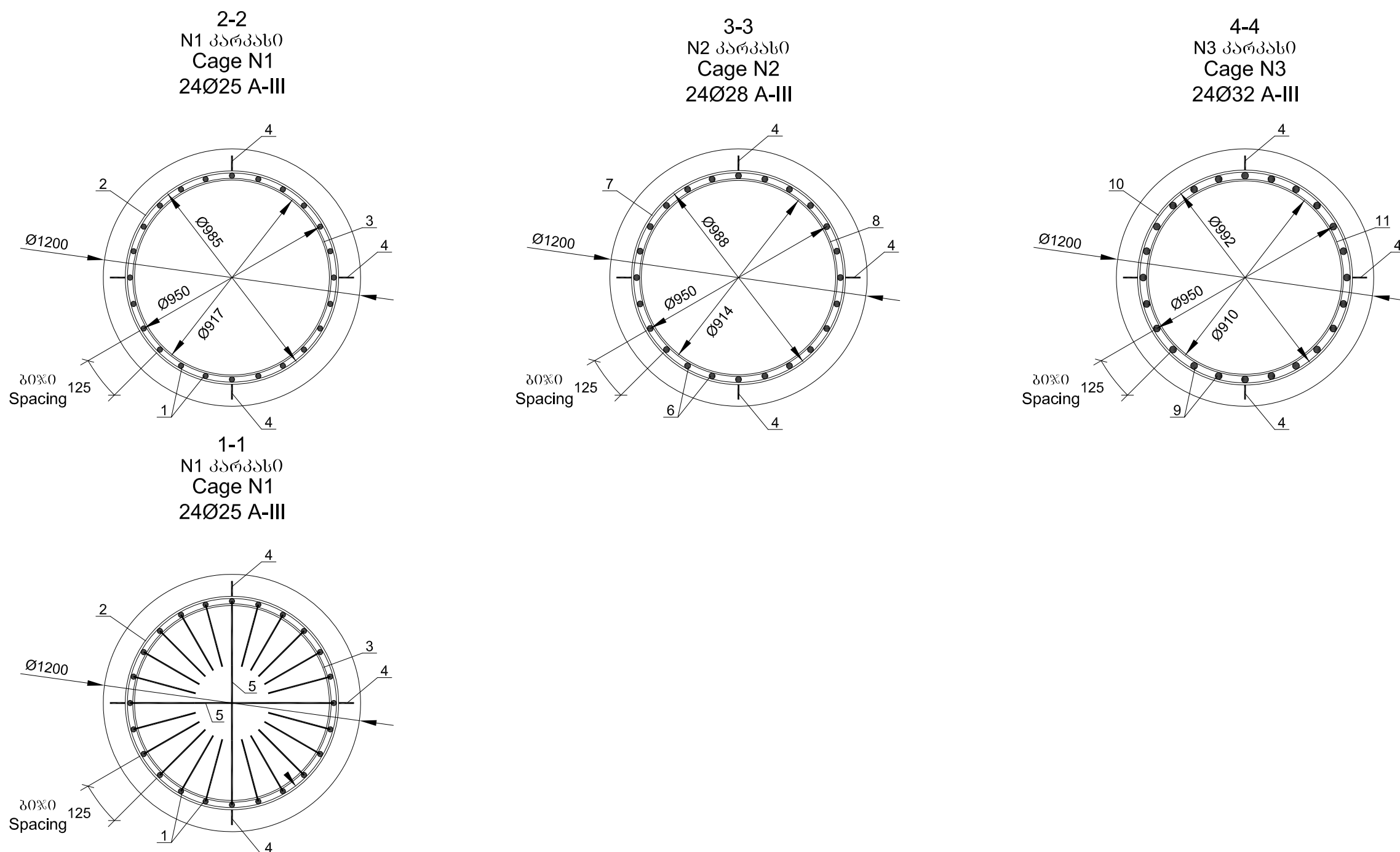
2018

1:100

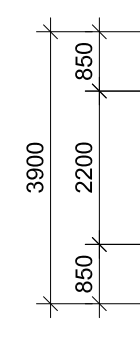
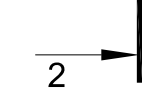
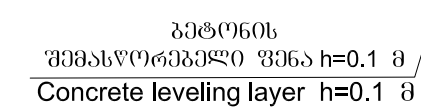
A1 (841x594)



Selection of steel per one pile, kg						
არმატურის ნაპობი						Reinforcement product
არმატურის ფორმადი						Reinforcement steel
Ø,mm						Sheet steel
A-III Ø,mm						
10	12	25	28	32	% Sum	-δ=8
1	2	3	4	5	6	
482.6	25.4	561.7	1391.0	1817.3	4278.0	140.5

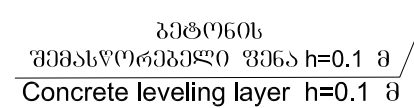


Concrete
B30 F200 W6
per one pile
 $V=28.2 \text{ m}^3$

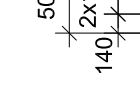
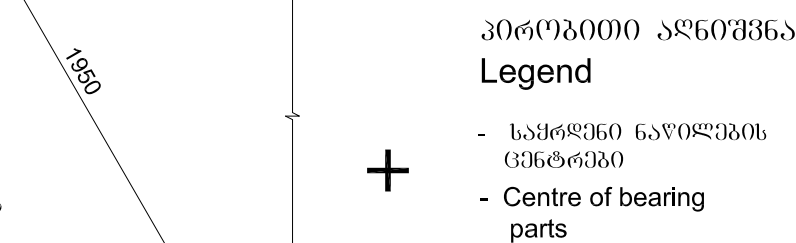
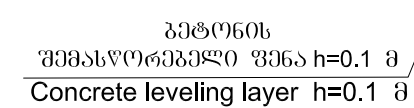


2. სიბრტყის თავე სრულად უფლა შევიდეს გერბის შემავლობაში უფლაში ($h=0,1$ მ სიღრმეზე).

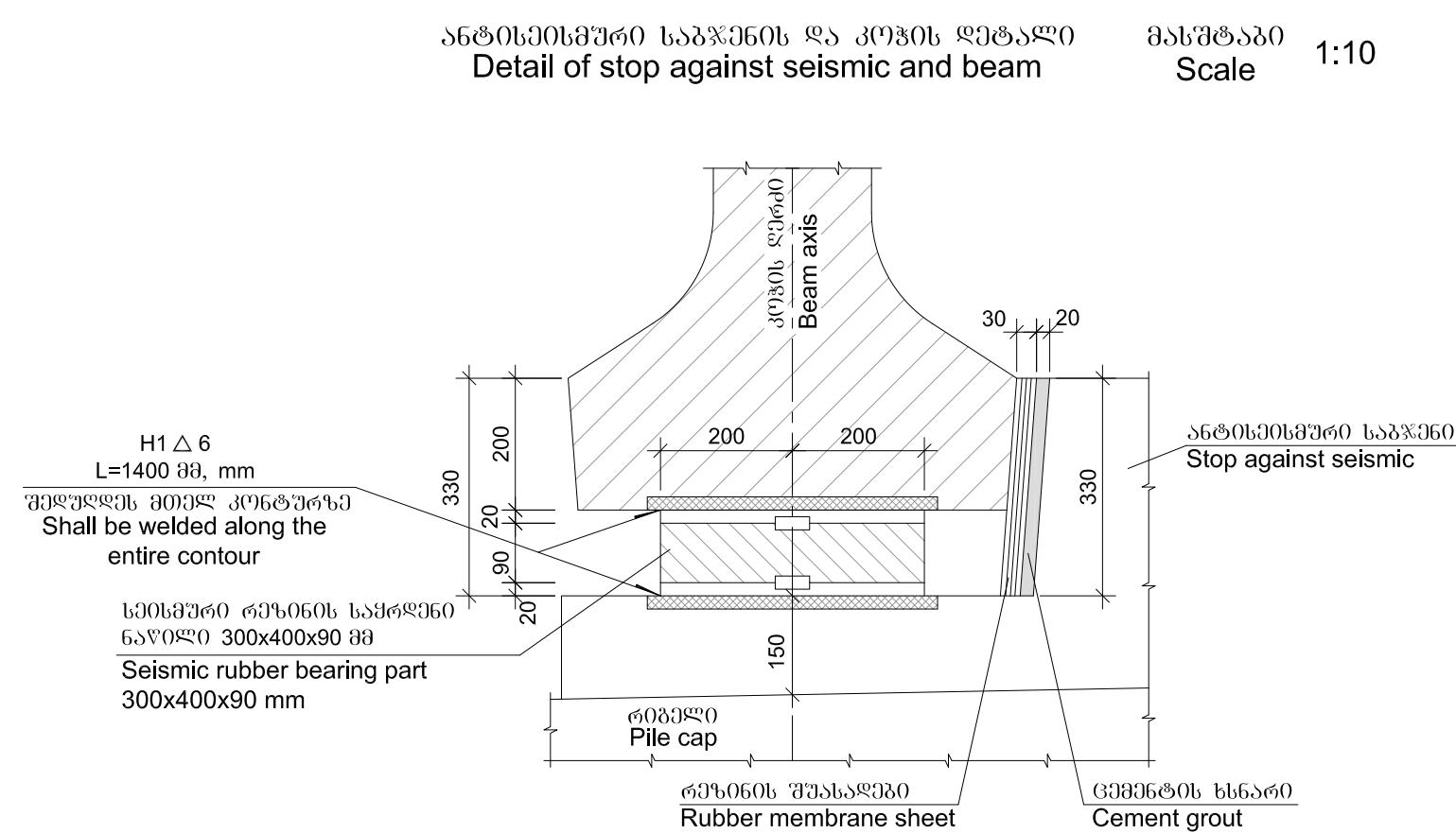
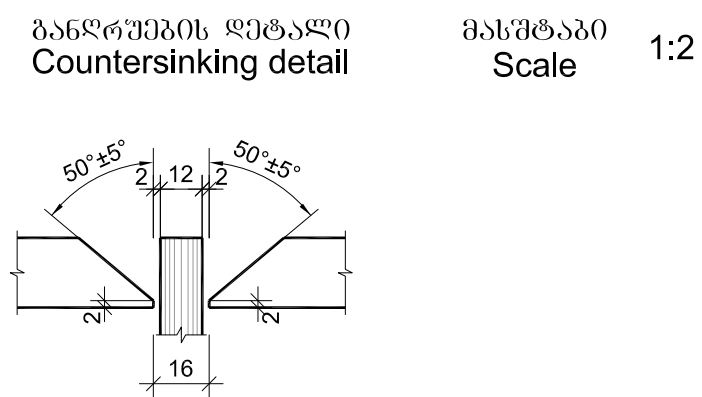
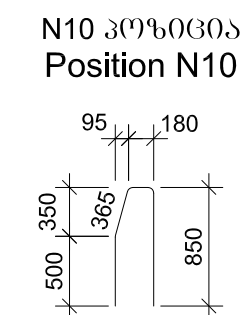
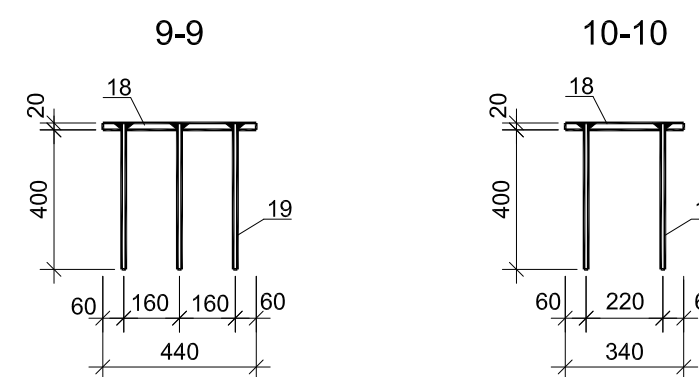
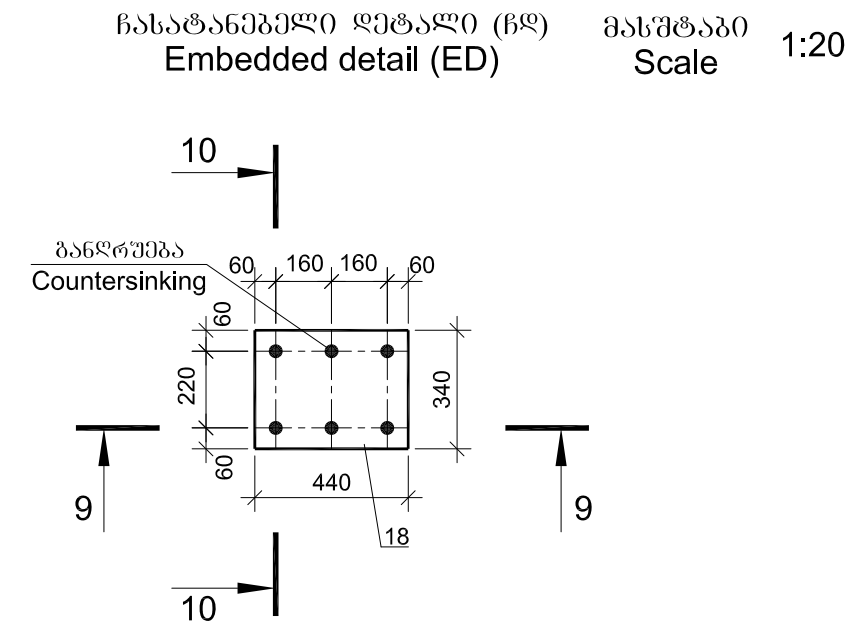
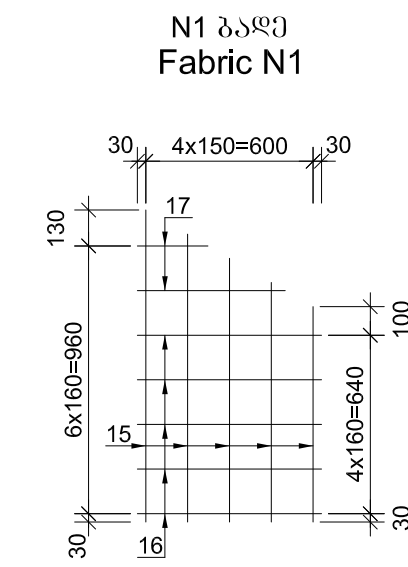
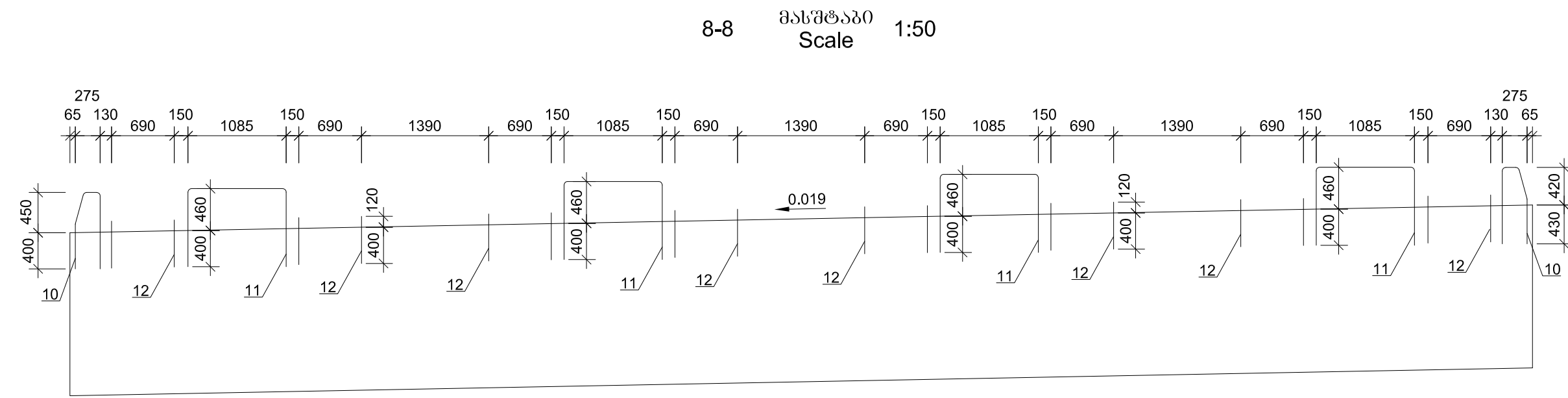
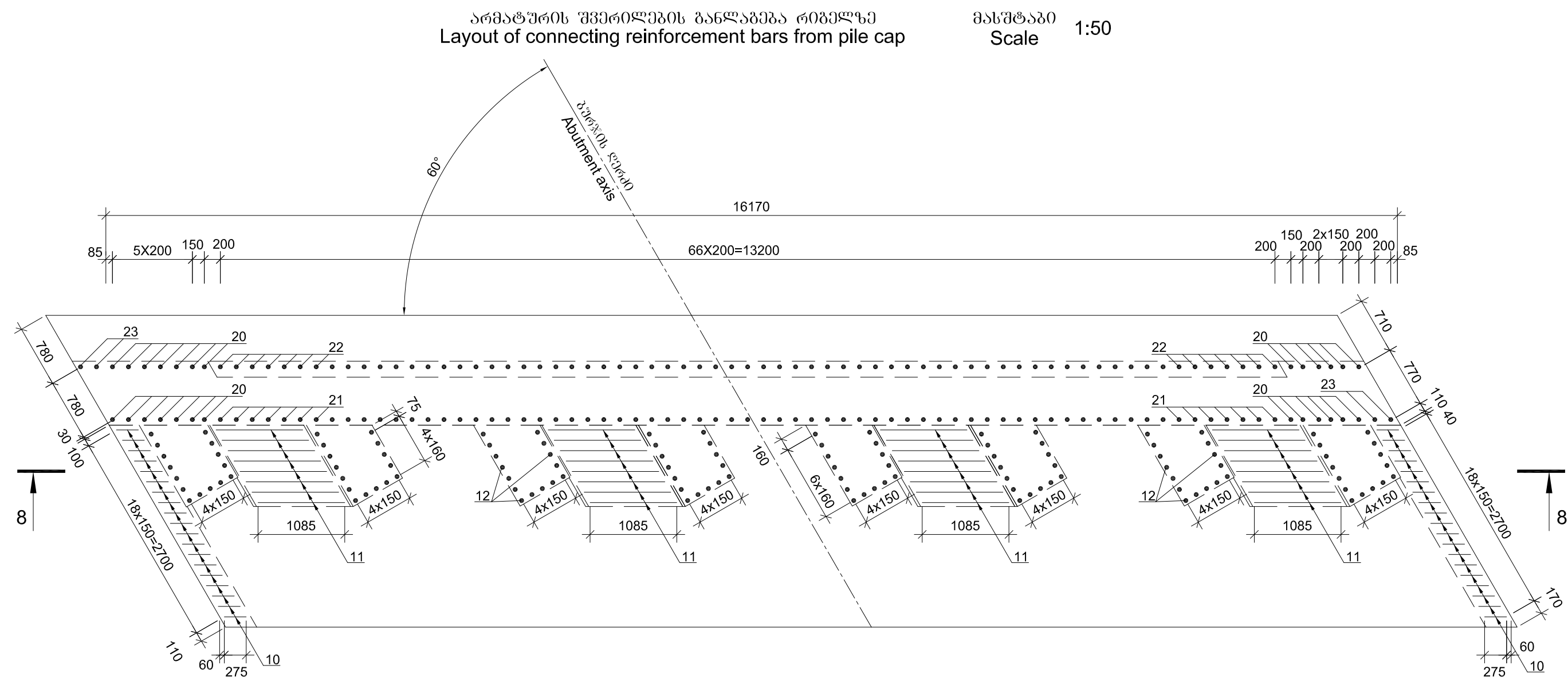
1.Sizes of abutment N1 are given in brackets.
2.Piles head shall entirely be incorporated into concrete leveling layer (depth 0.1 m).



Volume of concrete
of pile cap, backwall, wings,
bedding's and stops against seismic
B30 F200 W6
 $V=142.5 \text{ m}^3$

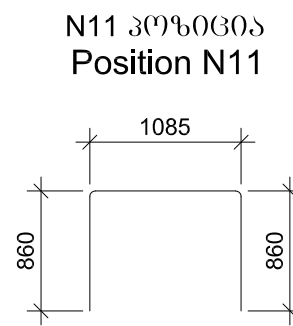


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	კონსულტანტი "TRANSPROJECT"	ძვითისის გზისაკვეთი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან გზისაკვეთი გზისაკვეთი მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	2/5
	 საქართველო GEORGIA	გზაგამტარი პკ 297+70.00 ბანაბრა გზისაკვეთის რიგების კონსტრუქცია UNDERPASS PK 297+70.00 STRUCTURE OF ABUTMENTS PILE CAP	ტარბი DATE	მასშტაბი SCALE	1:2, 1:25, 1:50, 1:100	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)



სამრეწო გალავნის
ზედაპირები კორუპციულად

Surfaces of supporting bedding
are horizontal



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

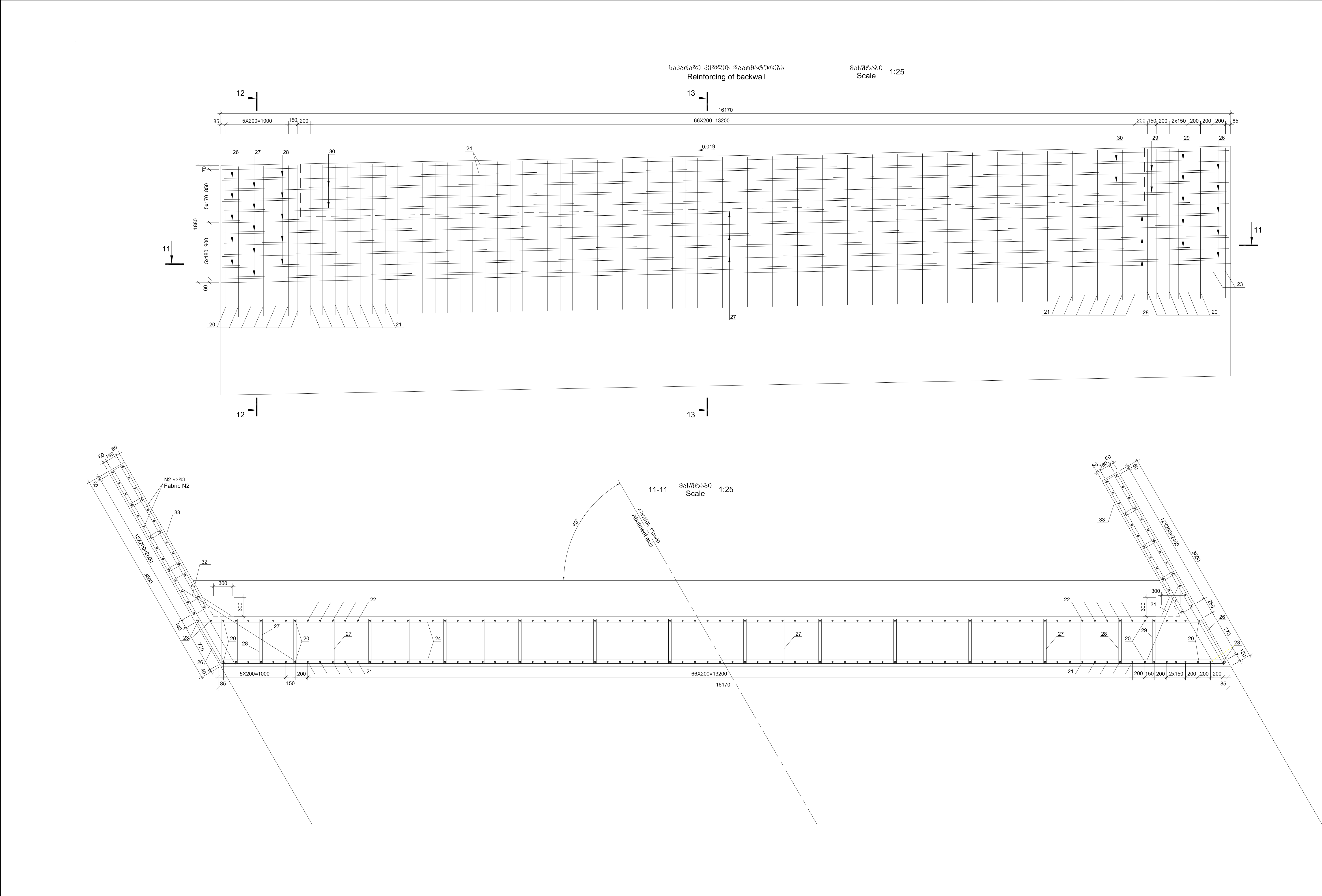
ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მიწისქვეშა
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გზაგამტარი პკ 297+70.00
განაკვეთი გზის გარშემო კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 297+70.00
STRUCTURE OF ABUTMENTS PILE CAP

დამტკიცდა:
APPROVED:

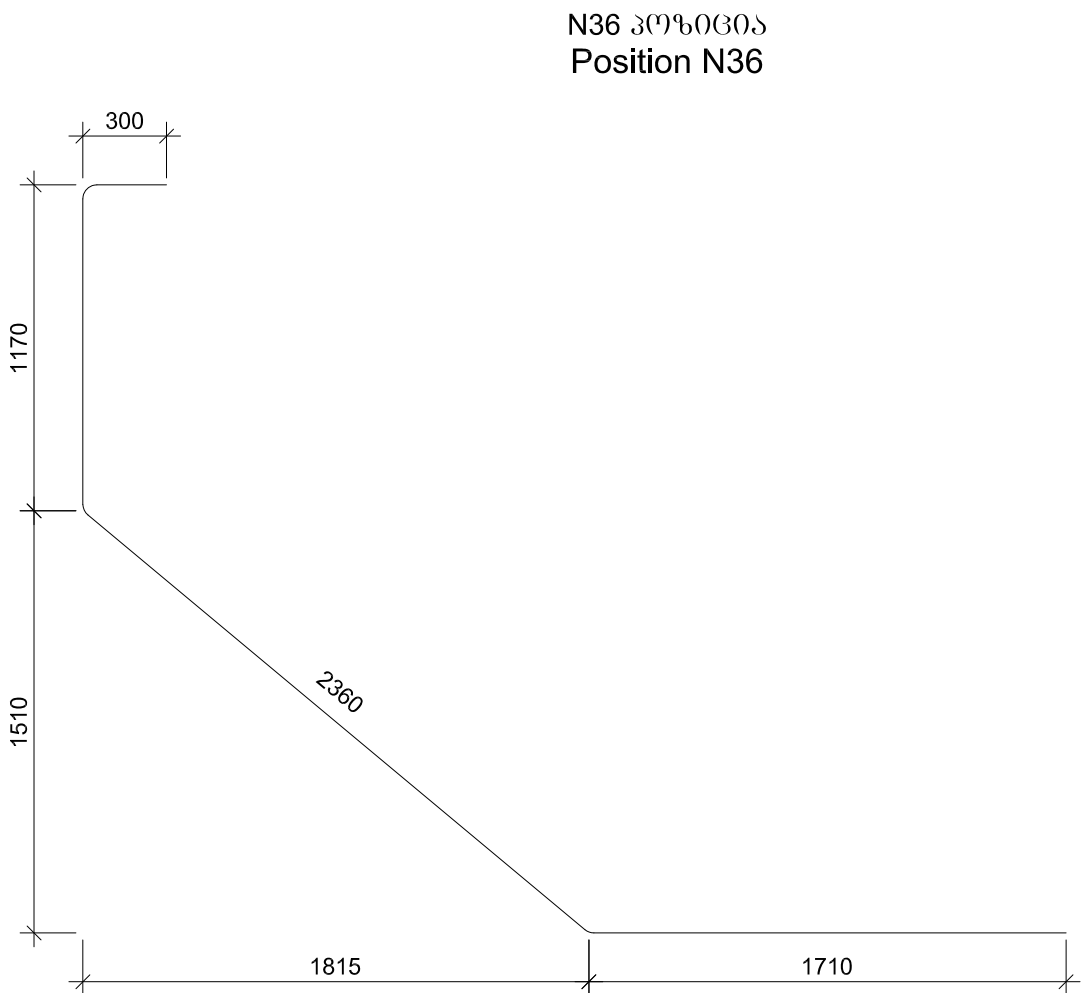
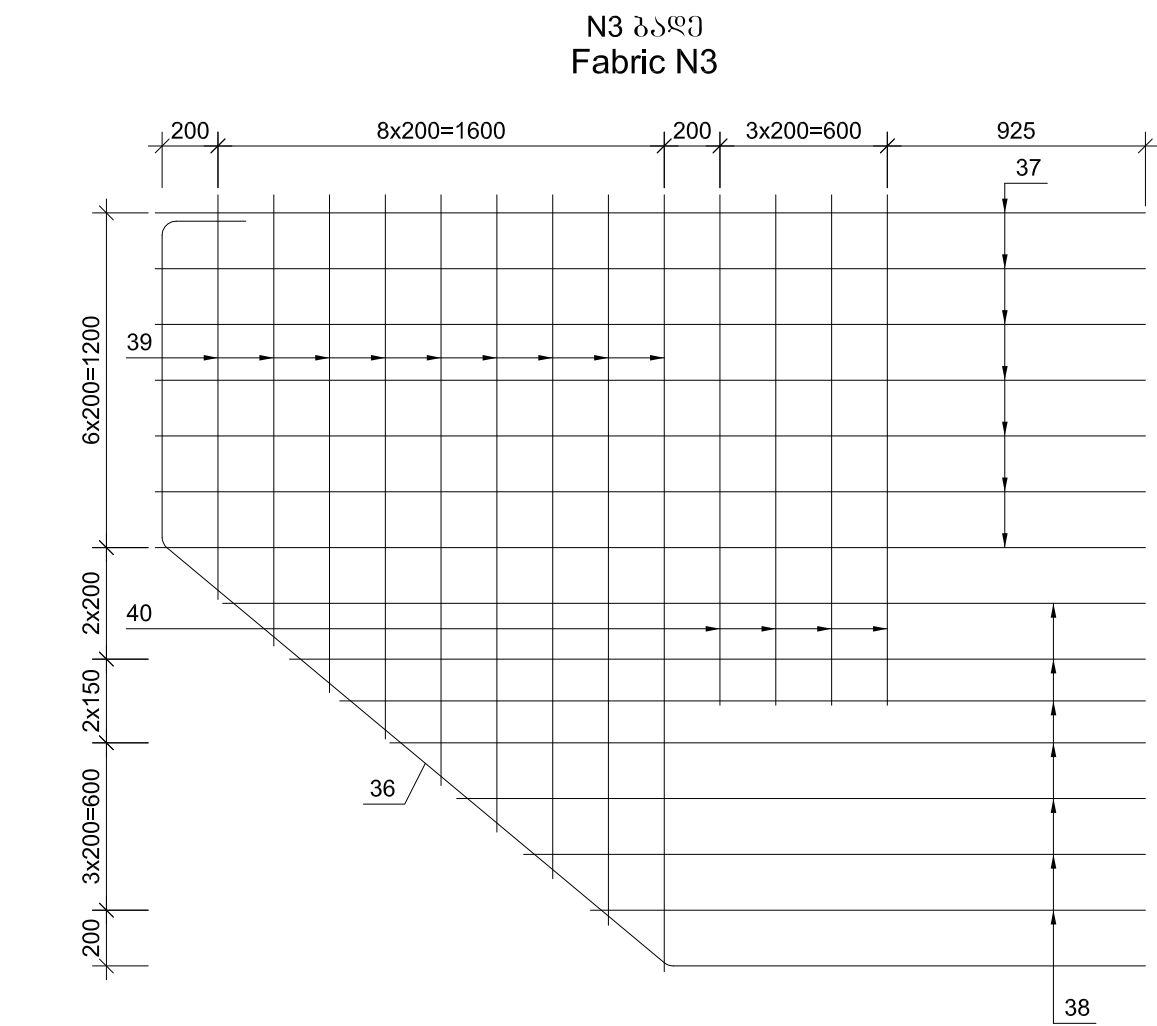
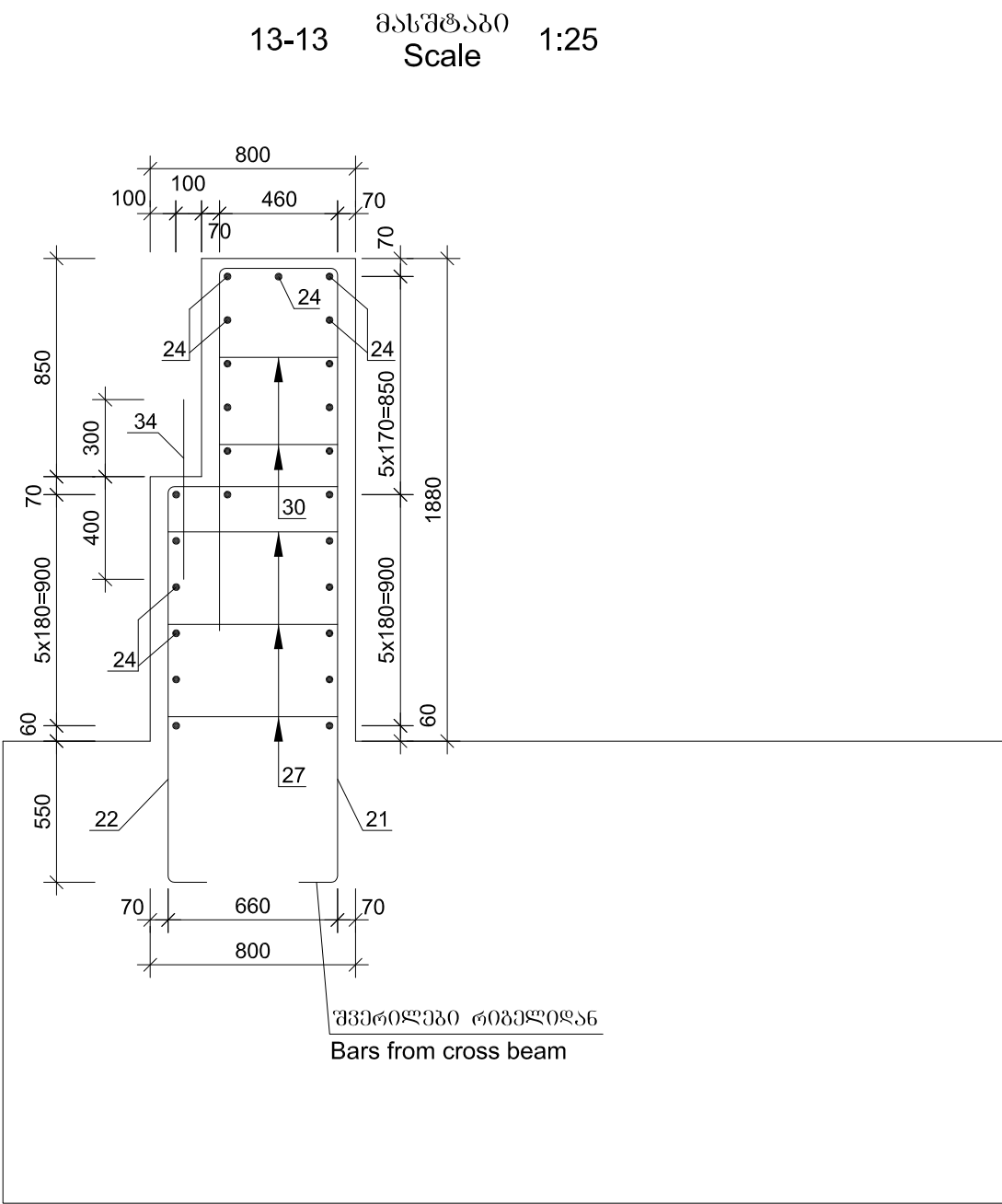
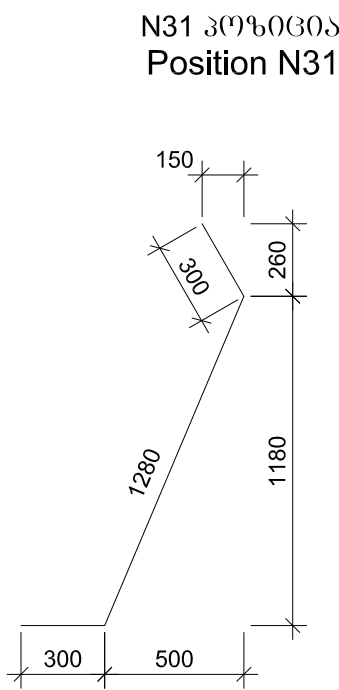
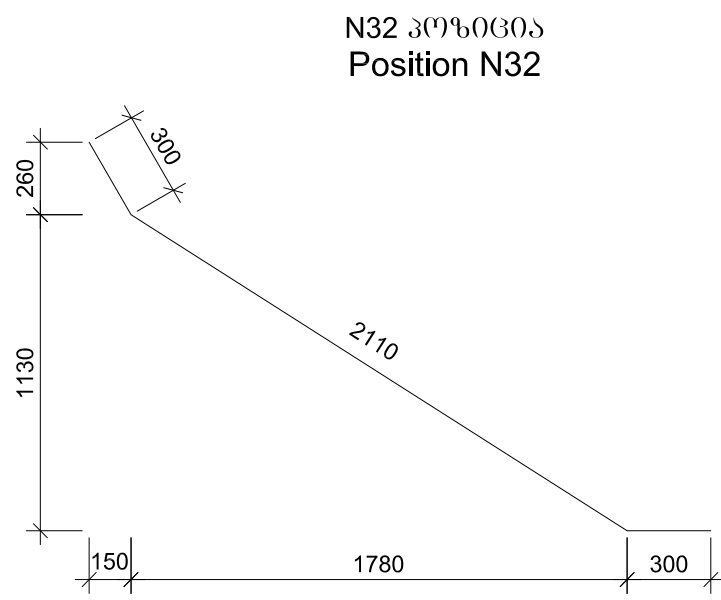
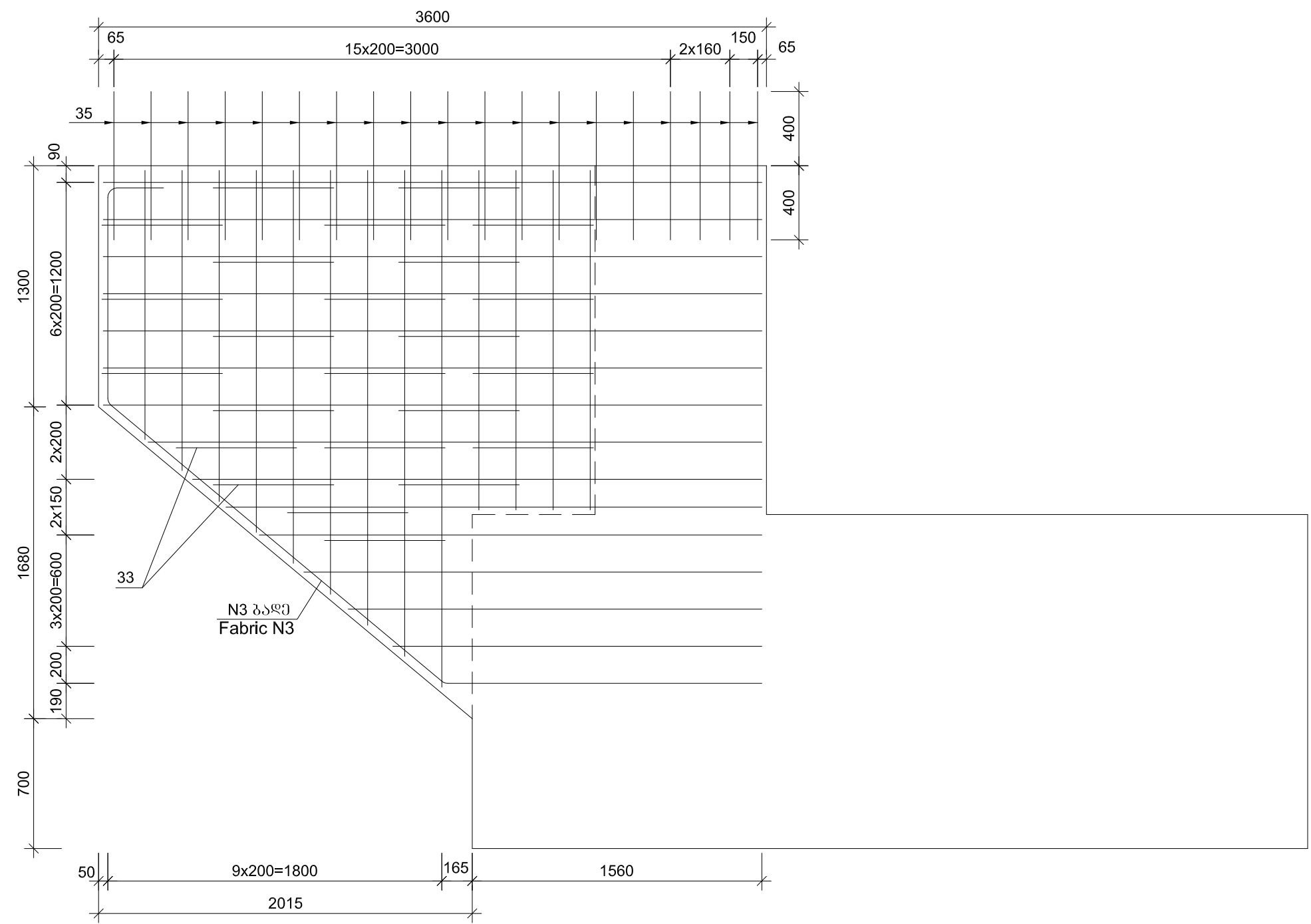
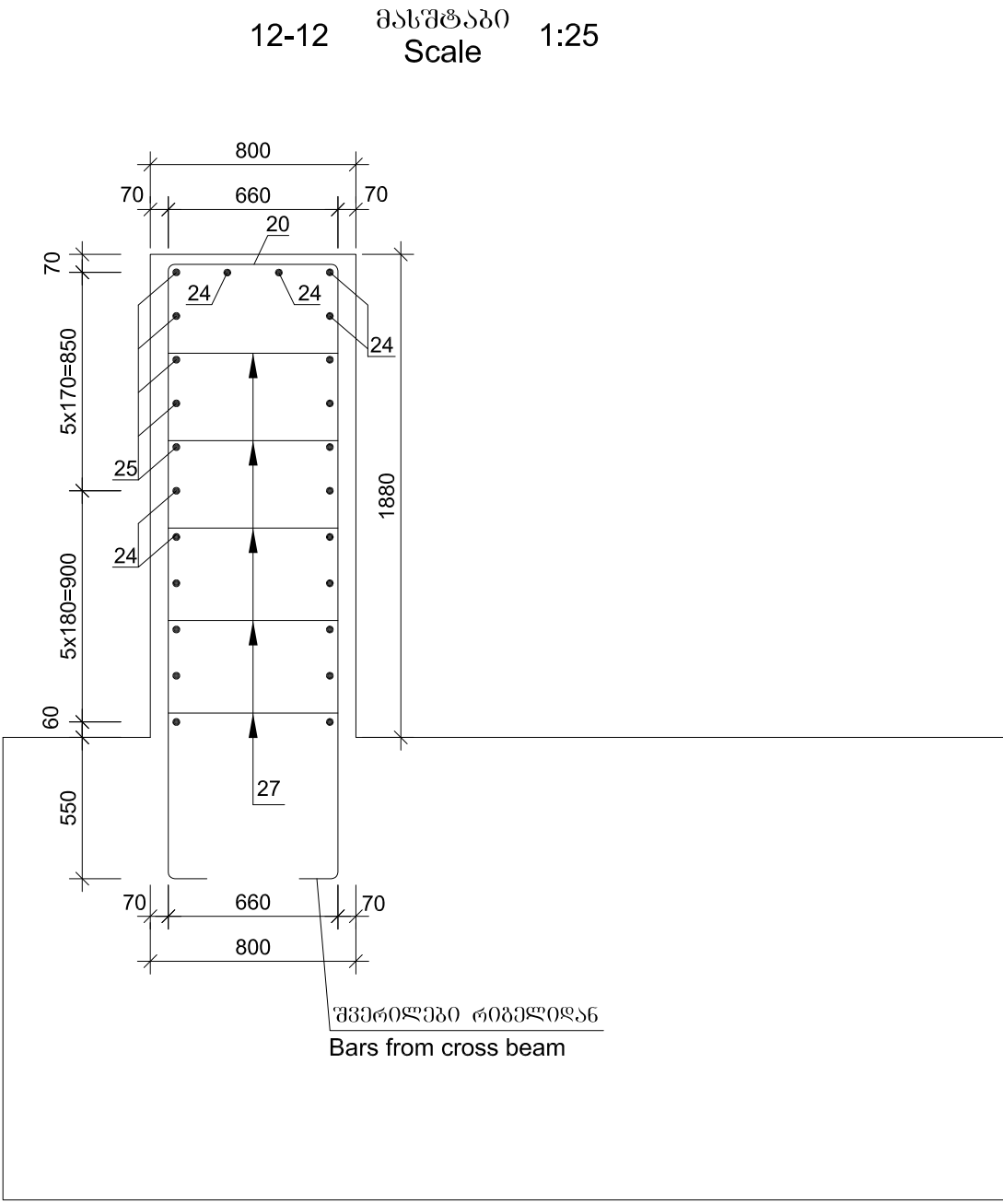
თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING	No	2/7
თარიღი DATE	2018	
მასშტაბი SCALE	1:2, 1:10, 1:20, 1:50	
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის გვერსავლელი გზა - სამტრედიის მიწაპვერვის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მიწაპვერვი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	ღაამტკიცია: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No
	 საქართველო GEORGIA		გზამტარი კმ 297+70.00 განაპირა გზამტარის რიგების კონსტრუქცია UNDERPASS PK 297+70.00 STRUCTURE OF ABUTMENTS PILE CAP	თარიღი DATE	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (

ფრთების ღაბრება
Reinforcing of wings
მასშტაბი
Scale 1:25
(პარაპეტო უწყობა გზის ერთ მხარეს, ლითონის მონაწილის გაგრძელებად)
(Parapet shell be constructed on one side of the abutment as the extension of the railing)



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის გზისგანახლება გზა - სამტრედიის მიწისქვეშა
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობისათვის: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

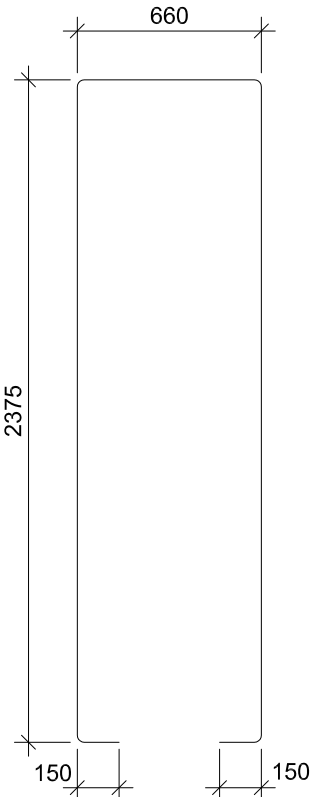
გზაგამტარი პკ 297+70.00
განაკვეთი გზისგანახლების კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 297+70.00
STRUCTURE OF ABUTMENTS PILE CAP

დაამტკიცა:
APPROVED:

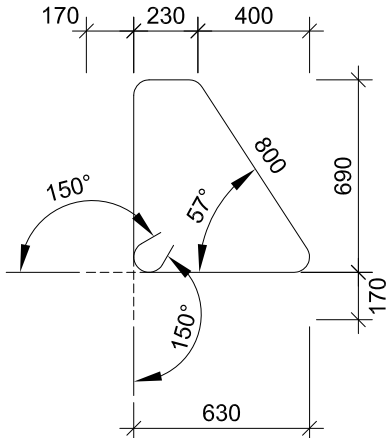
თარიღი
DATE

ნახაზი DRAWING	No	2/9
თარიღი DATE		2018
მასშტაბი SCALE		1:25
ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)

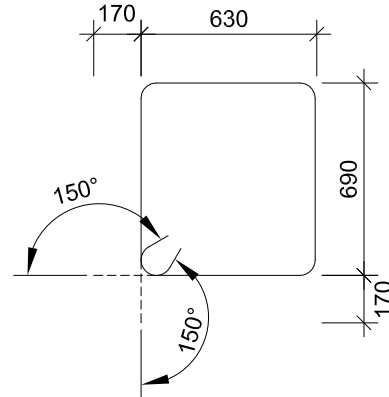
N20 პოზიცია
Position N20



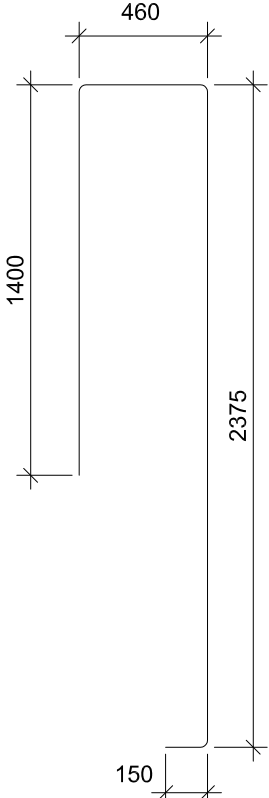
N26 პოზიცია
Position N26



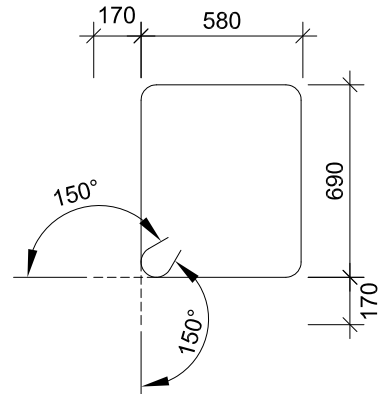
N27 პოზიცია
Position N27



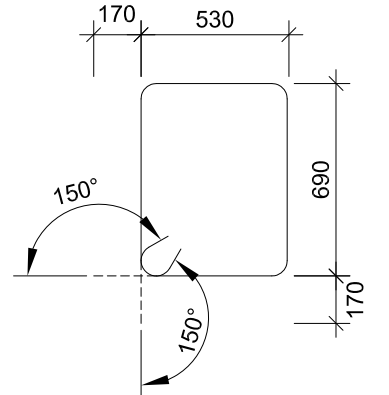
N21 პოზიცია
Position N21



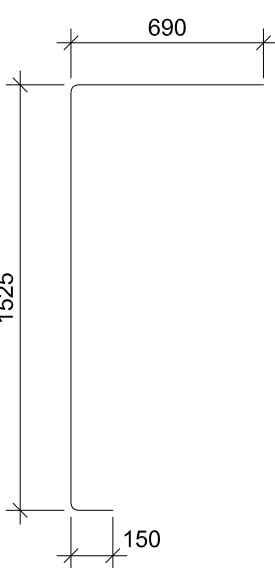
N28 პოზიცია
Position N28



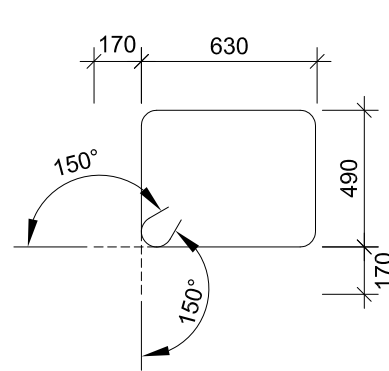
N29 პოზიცია
Position N29



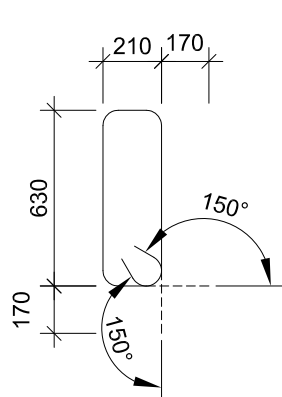
N22 პოზიცია
Position N22



N30 პოზიცია
Position N30



N33 პოზიცია
Position N33



ლითონის სპეციფიკაცია რბეულზე, საპარალ კედელზე და ფრთებზე
Steel specifications per pile cap, per backwall and wings

პოზიცია Position	შსპო Sketch mm	დიაგნოზი Diameter or section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
საპარალ კედელი და ფრთები Separate bars	1	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	19355	19
	2	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	19055	19
	3	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	7000	70
	4	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	6640	70
	5	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	L _{სვე} =5485	16
	6	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	28A-III	L _{სვე} =5125	16
	7	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	4660	1345
	8	16120	12A-III	16120	14
	9	4450	12A-III	4450	14
	10	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	12A-III	1895	38
	11	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	12A-III	2805	32
	12	520	12A-III	520	120
საპარალ კედელი და ფრთები Supporting bearing and sleep against seismic	13	2870	10A-III	2870	12
	14	1125	10A-III	1125	48
	15	770+1120	10A-III	L _{სვე} =945	80
	16	660	10A-III	660	80
	17	250+530	10A-III	L _{სვე} =390	32
	18	340	-20x340	440	8
	19	420	12A-III	420	48
	20	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	5710	13
	21	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	4385	67
	22	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	2365	67
	23	2375	18A-III	2375	4
	24	16120	10A-III	16120	24
საპარალ კედელი და ფრთები Separate bars	25	1020+1650	10A-III	L _{სვე} =1335	10
	26	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2690	10
	27	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2980	71
	28	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2880	8
	29	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2780	7
	30	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2580	44
	31	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	1880	10
	32	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	2710	10
	33	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	2020	48
	34	700	22A-III	700	11
	35	800	12A-III	800	76

პოზიცია Position	შსპო Sketch mm	დიაგნოზი Diameter or section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
N2 კაპი (4 ცალი) Fabric N2 (4 units)	36	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	18A-III	5540	4
	37	3550	18A-III	3550	28
	38	1990 + 3310	18A-III	L _{სვე} =2650	28
	39	1450 + 2790	12A-III	L _{სვე} =2120	36
	40	1830	12A-III	1830	16

ლითონის ანოკრეპა რბეულზე, საპარალ კედელზე და ფრთებზე, კ
Selection of steel per pile cap, per backwall and wings, kg

არმატურის ნაწილი Reinforcement product						ნახაზზე შეყვანილი ფურცელი Embedded detail	
არმატურის ფურცელი Reinforcement steel						ფურცელი შეყვანილი ფურცელი Sheet steel	A-III Ø, mm
A-III Ø, mm						შეყვანილი ფურცელი Sum	A-III Ø, mm
10	12	14	18	22	28	შეყვანილი Sum	-20
1	2	3	4	5	6	7	8
691.7	602.6	7583.9	1555.4	23.0	8956.3	19412.9	188.0

არმატურის ელემენტების სიგრძე მოცემულია კონსტრუქციის
გეომეტრიული ზომების მიხედვით.
არმატურის ღეროების პრეპარატის შემთხვევაში უნდა მოხდეს კვეთის მოცემული
მოთხოვნების შესაბამისად:
- არმატურა მოედებულია GOST 5781-82 სტანდარტის მიხედვით კლასით A-III
შეყვანილი.
- მუხა არმატურის ღეროების პრეპარატის შემთხვევაში უნდა მოხდეს კვეთის მოცემული
პრეპარატის კონსტრუქციის მიხედვით GOST 14098-91-ის C3-KM და CH-III 2.05.03.84-ის
n. 3.156 მოთხოვნების მიხედვით.
- როგორც მაგნიტური დახვეწის შემთხვევაში მუხა არმატურის პრეპარატის კონსტრუქციის
CH-III 2.05.03.84-ის მოთხოვნების მიხედვით
(პრეპარატის სიგრძე არა ნაკლებ 60 d).
- პრეპარატის შემთხვევაში არმატურის ღეროების პრეპარატის კონსტრუქციის უნდა
მოედებული ნახაზების მიხედვით, მათ შორის ღეროების უნდა შეყვანილეს არა ნაკლებ 20 d.

Length of reinforcement elements is given according to geometric size of structure.
Longitudinal joints of reinforcement shall be done according to the
below-mentioned requirements:
- Reinforcement class accepted is A-III welded reinforcement which meets
GOST 5781-82 requirements.
- Main reinforcement joints must be connected by contact welding according to
GOST 14098-91 and to SNIP 2.05.03.84 subsection 3.156 requirements.
- As an exception, connection of main reinforcement by overlapping is acceptable under
the requirements of SNIP 2.05.03.84 (length of overlapping shall be at least 60d).
- Longitudinal connection of reinforcement bars shall be done by shifting
relative to one another. Length of shift shall be at least 20d.



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის გვირაბი გზა - სამტრედიის გვირაბის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გვირაბი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

გზაგამტარი კმ 297+70.00
განაკვეთი გზის რბეულის კონსტრუქცია
UNDERPASS PK 297+70.00
STRUCTURE OF ABUTMENTS PILE CAP

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

No

2/10

2018

1:25

A1 (841x594)