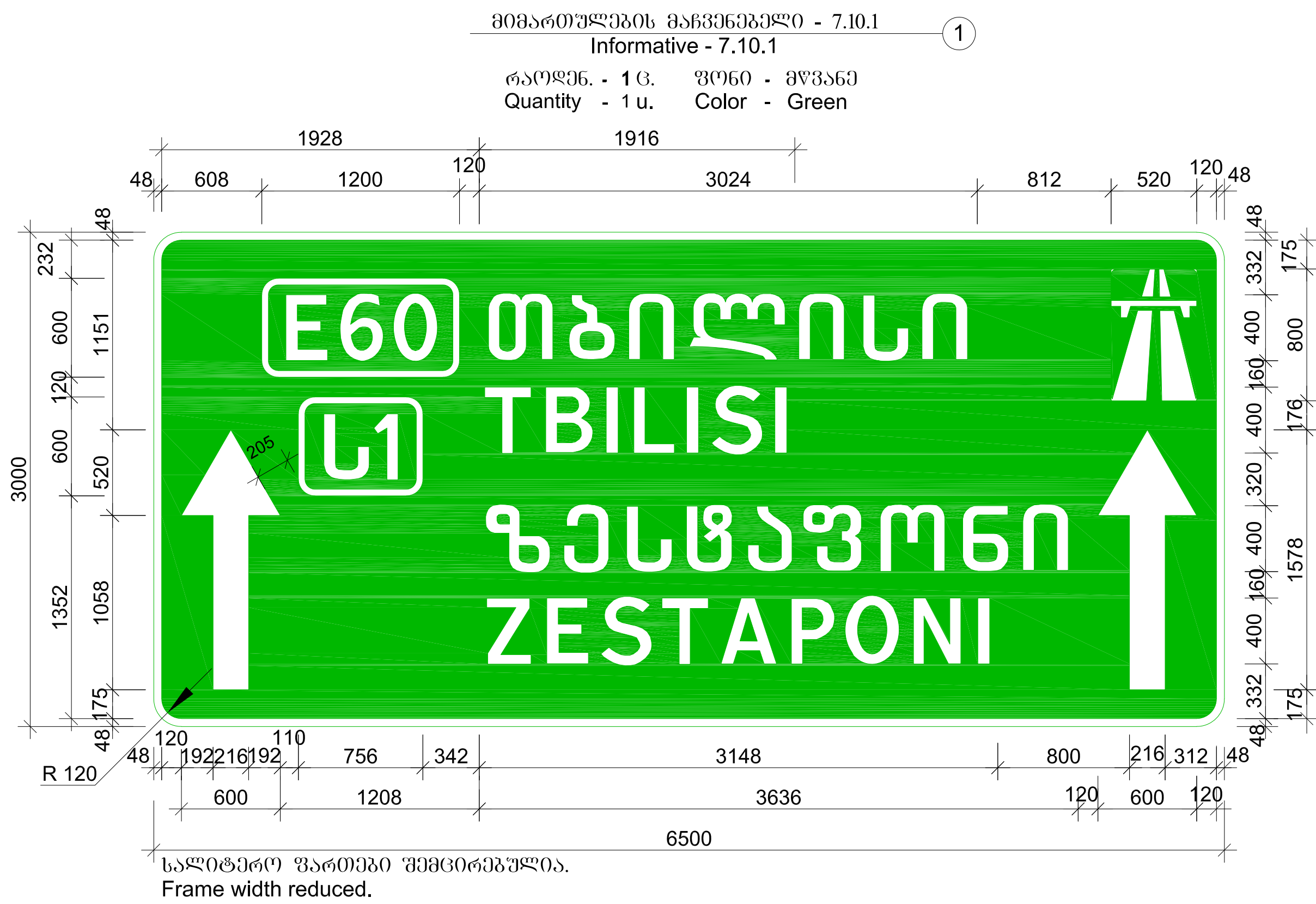
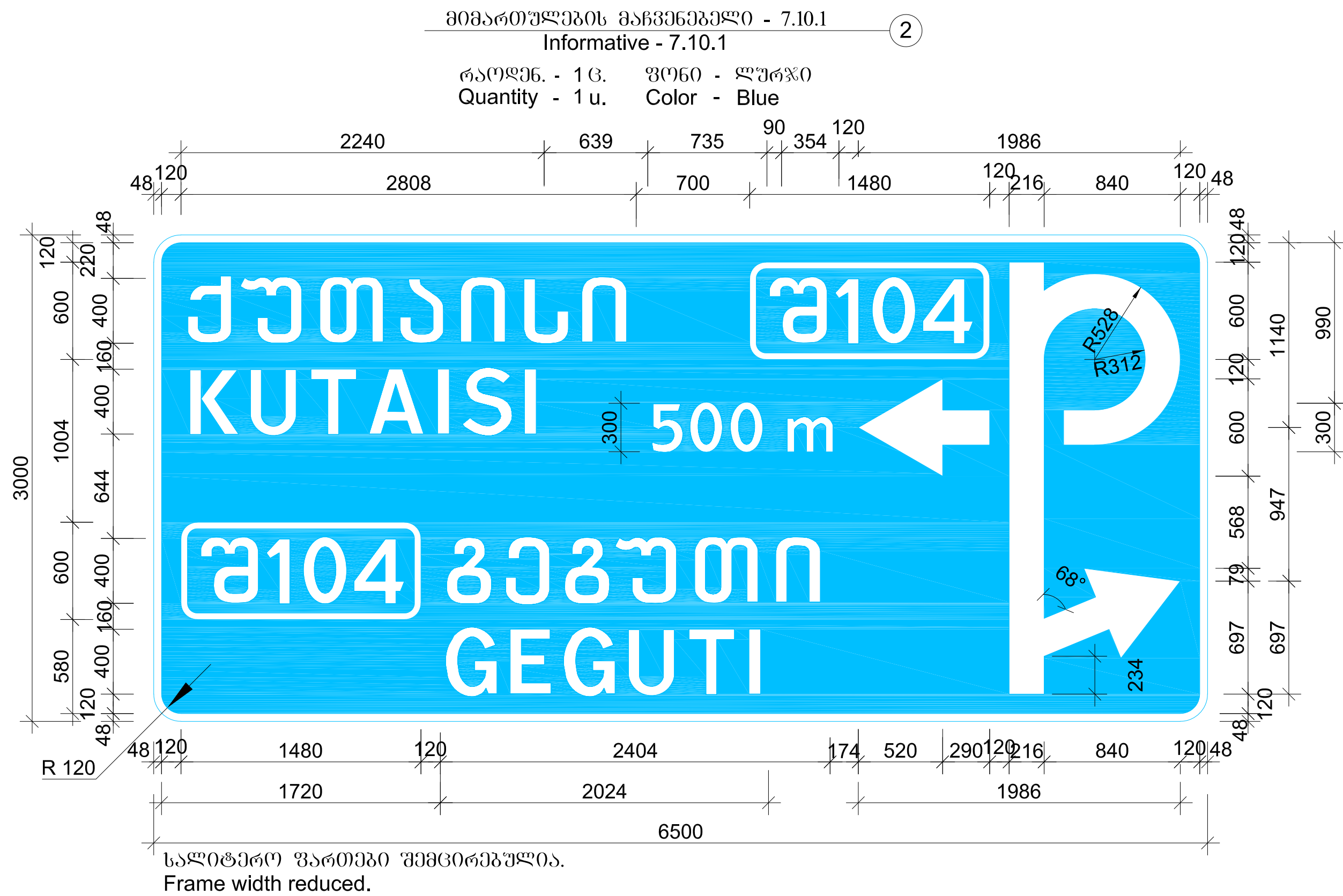
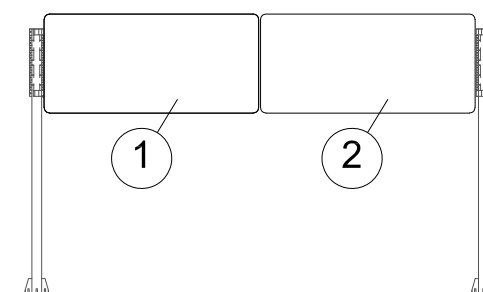




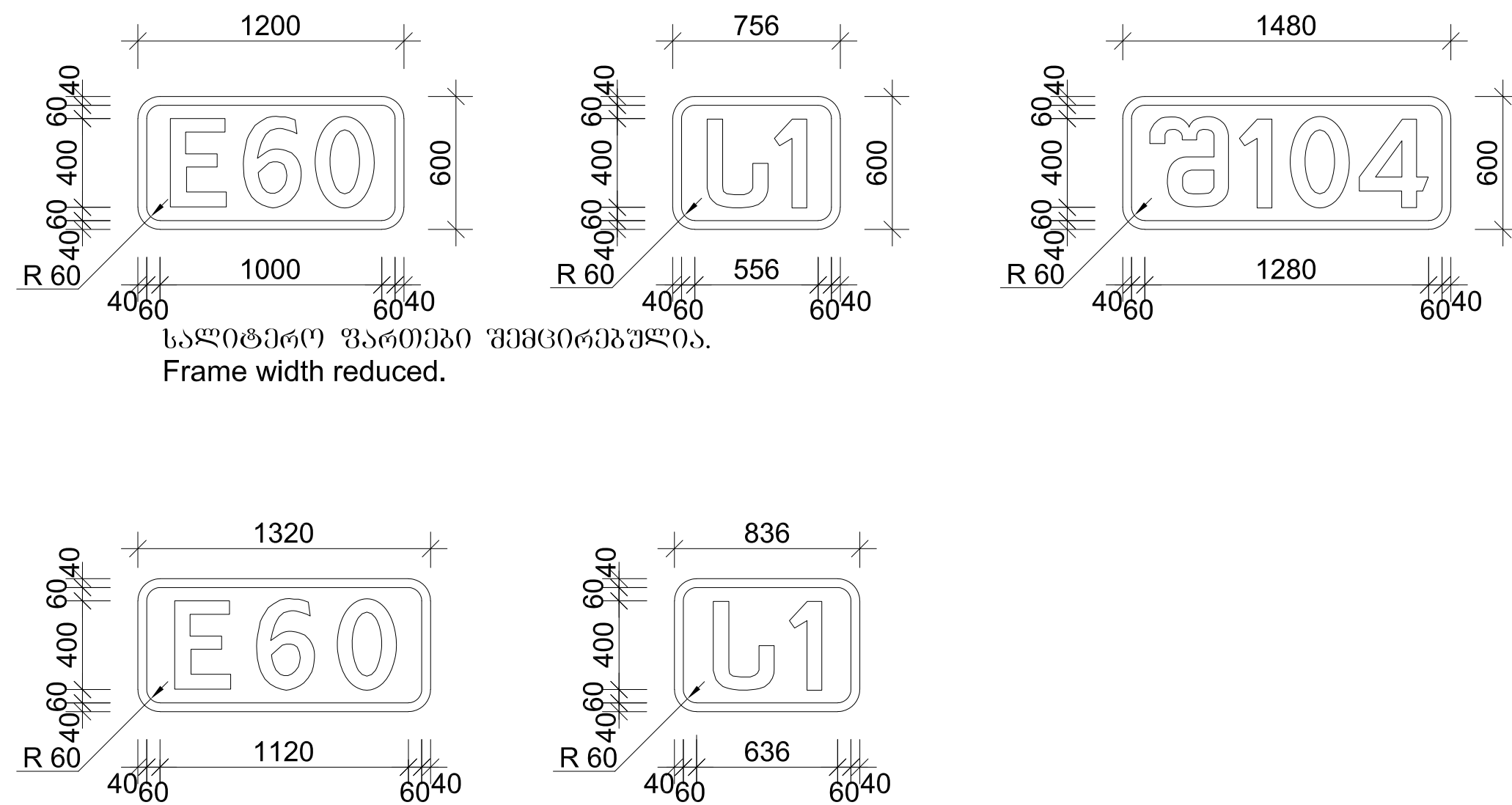
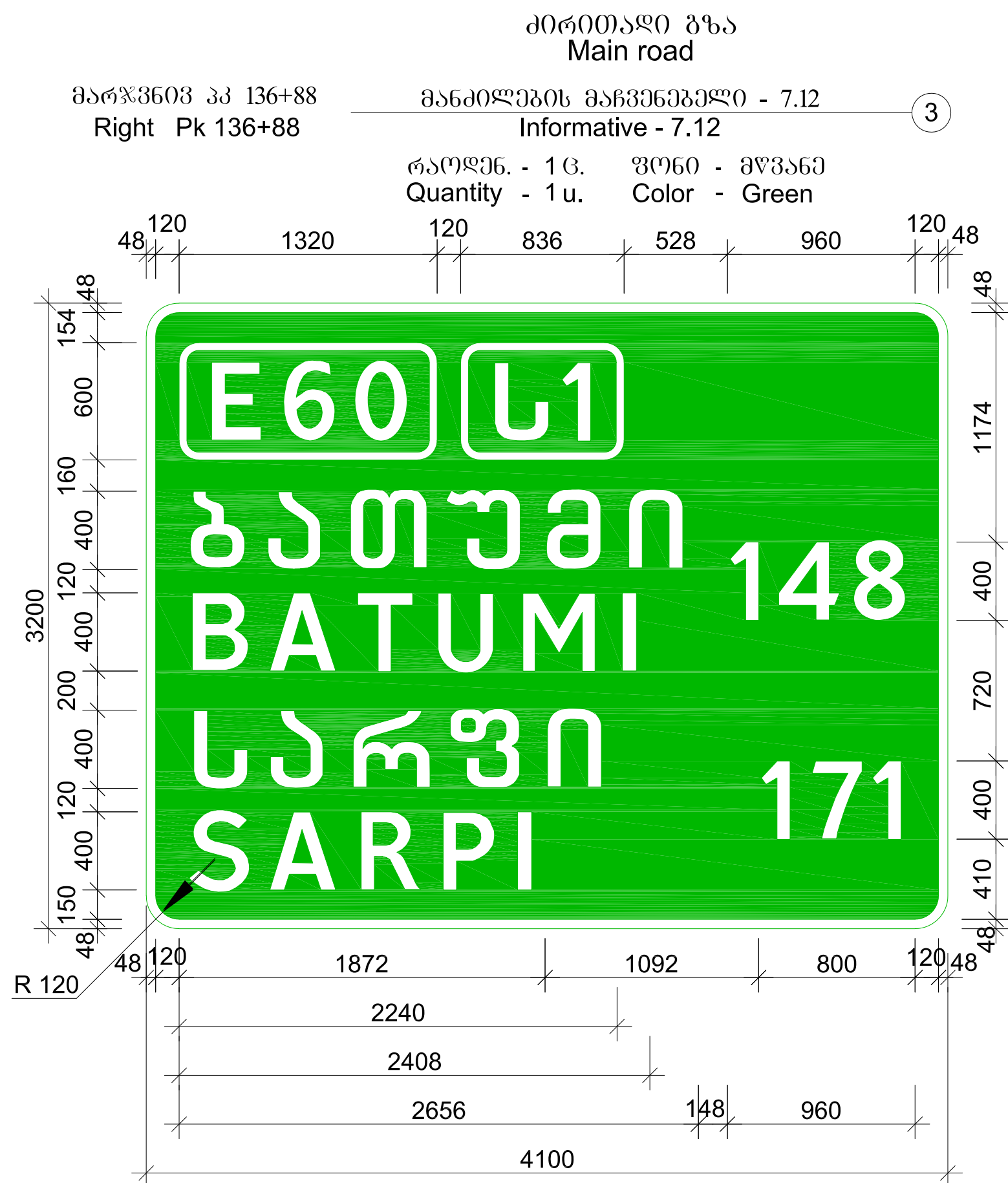
ძირითადი გზა
მარცხენი პკ 134+46
Main road
Left Pk 134+46



ფარგის განლაგების სქემა
Layout of frame



მარცხენი პკ 134+46
Left Pk 134+46



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის
4 ზოლიან გზისტრასალ მოდერნიზაცია
გონაკვეთი: პკ 13+400 - პკ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 1,2,3
Road signs of individual design NN 1,2,3

დამტკიცდა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

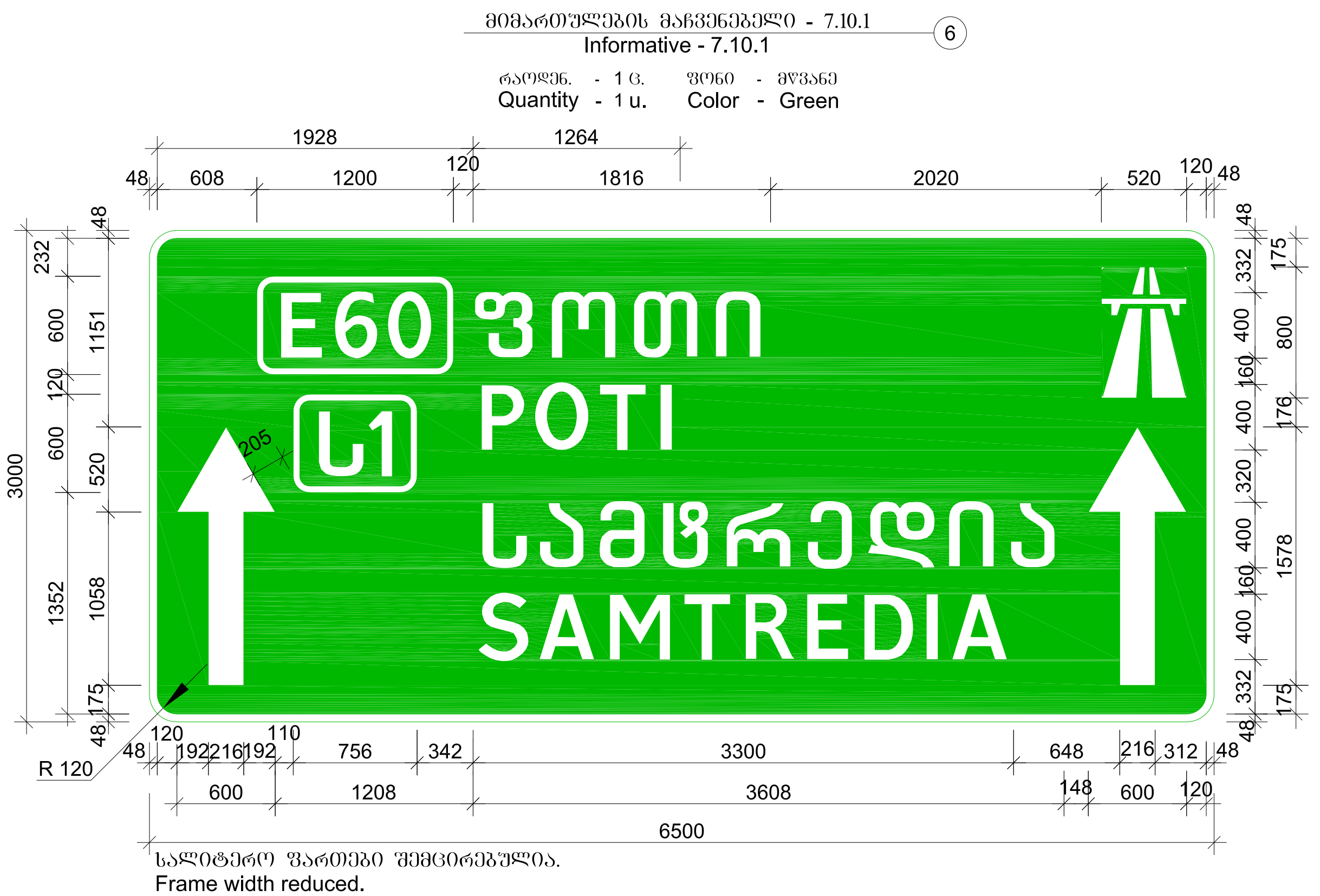
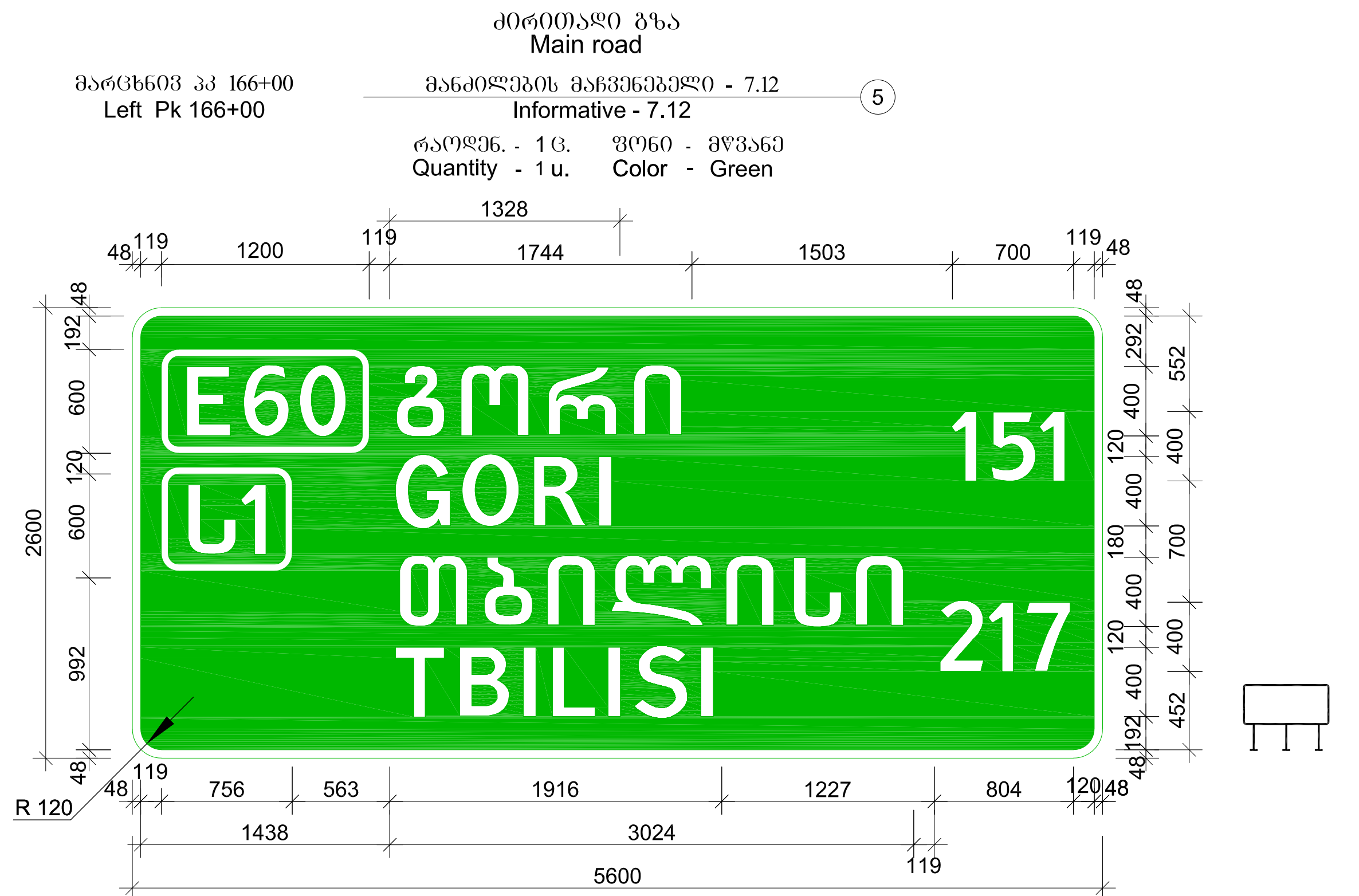
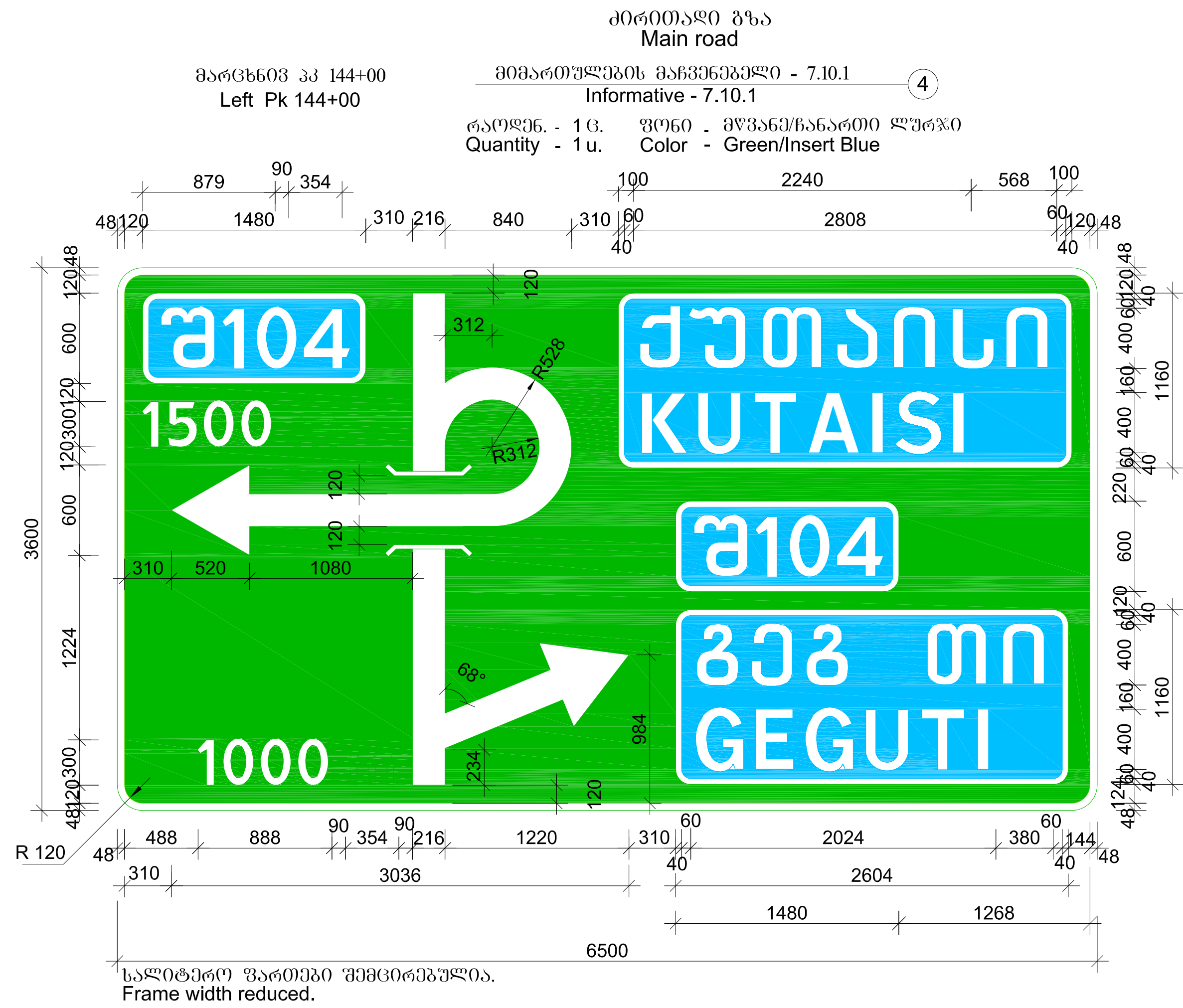
No

11/1

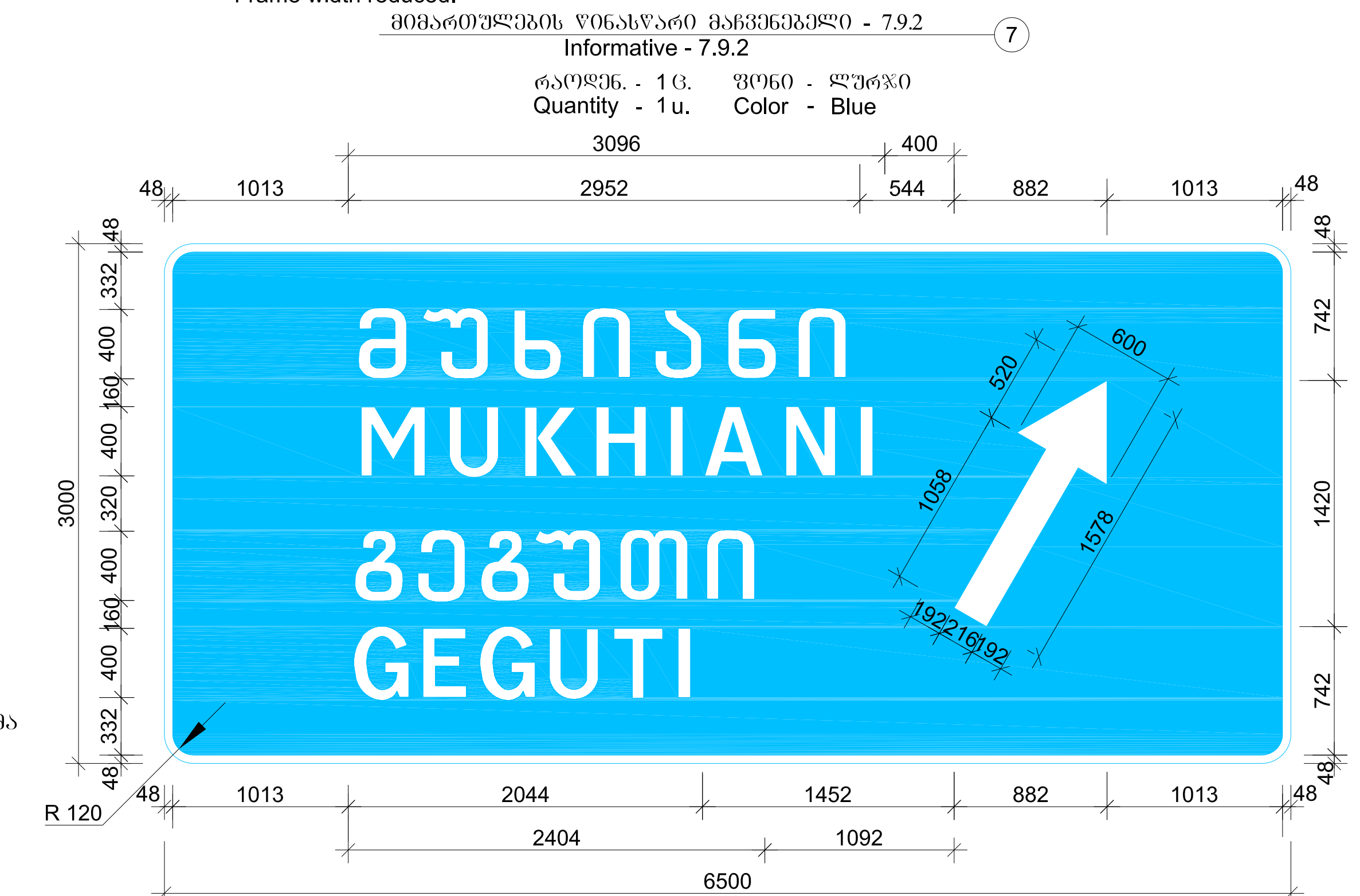
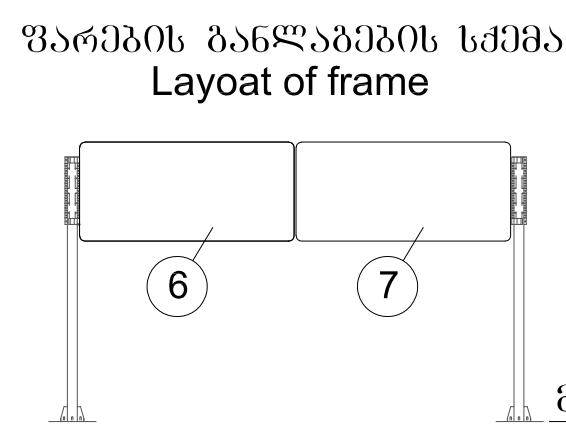
2018

1:25

A1 (841x594)

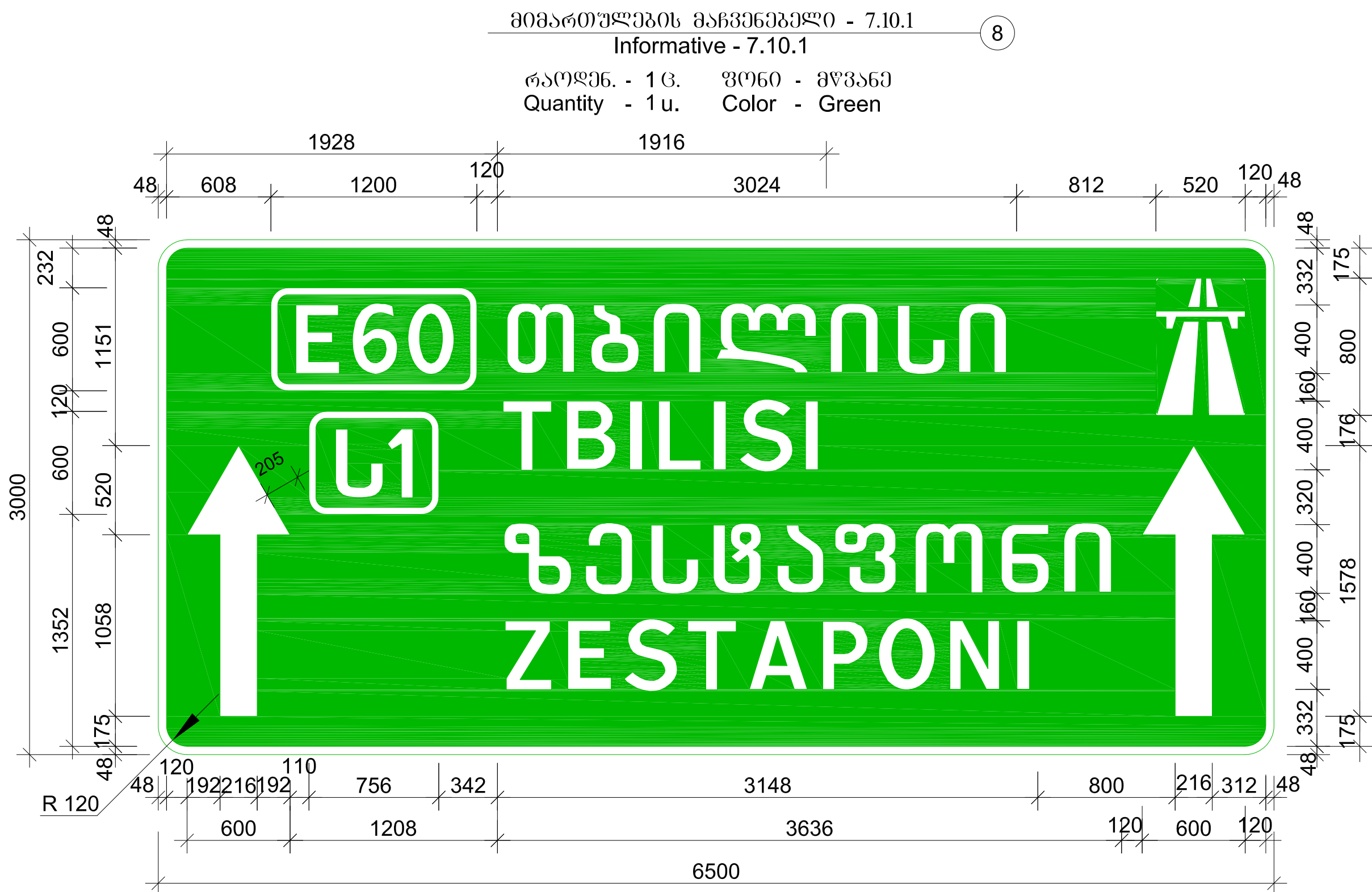


პირითადი გზა
მარცხენი პკ 166+22
Main road
Right Pk 166+22

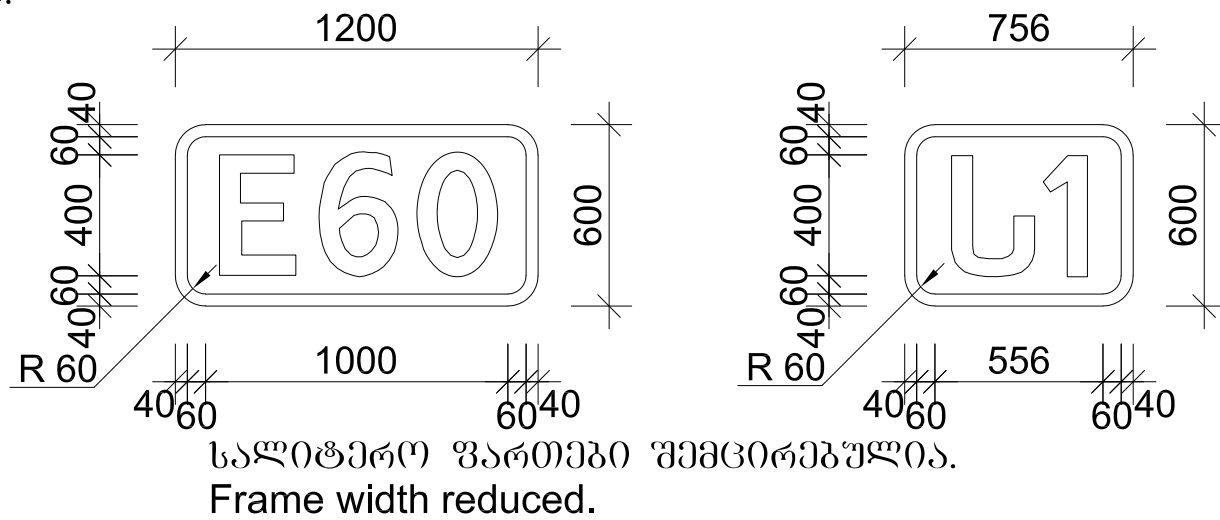


მარცხენი პკ 166+22
Right Pk 166+22

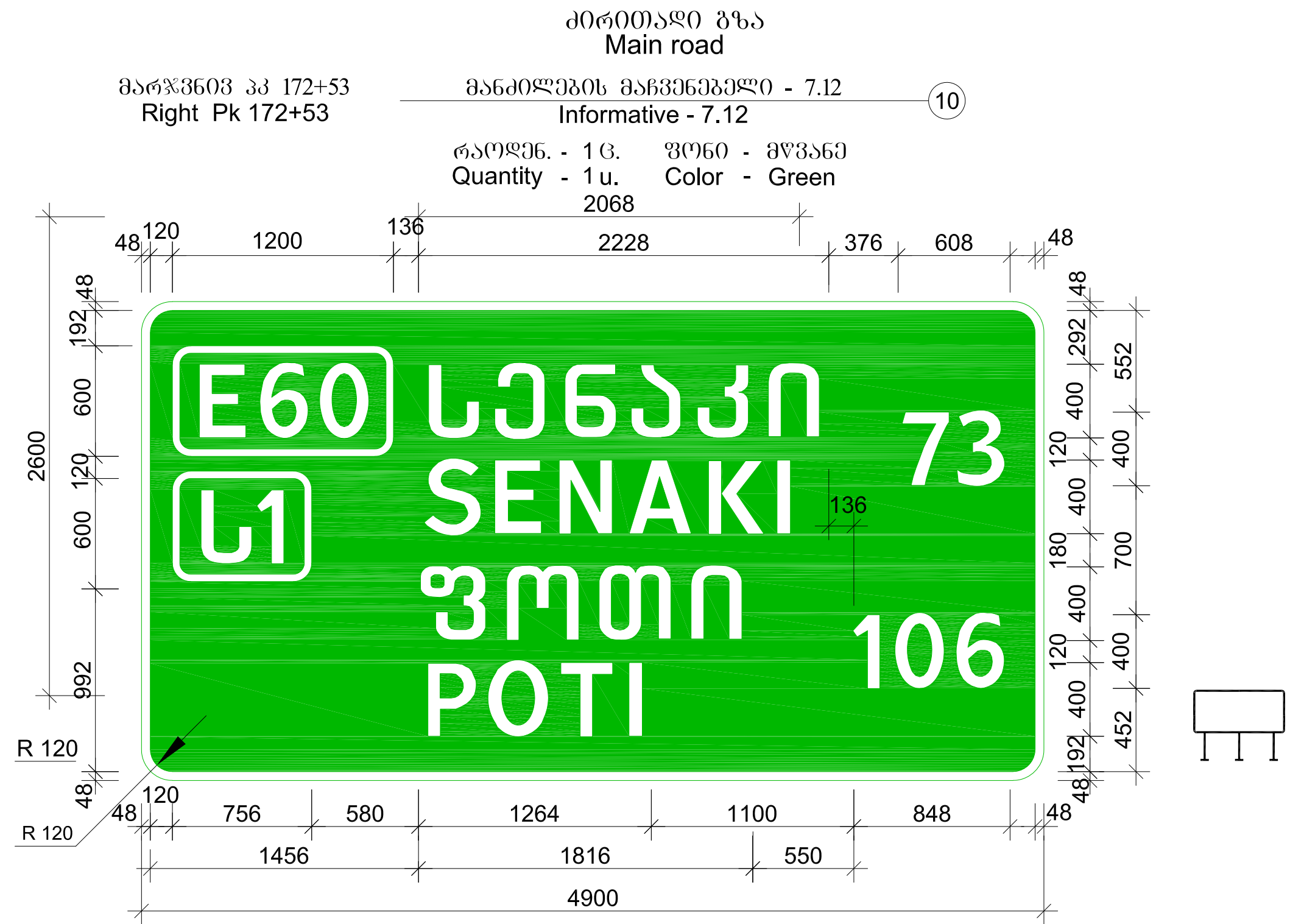
 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გზის რეკონსტრუქციის პროექტი გონაკვეთი: პკ 13+400 - პკ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	11/2
	 საქართველო GEORGIA		ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 4,5,6,7 Road signs of individual design NN 4,5,6,7	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE		1:25
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE		A1 (841x594)



საღიბტერო ვარტეპი უმეცირეპულია.
Frame width reduced.

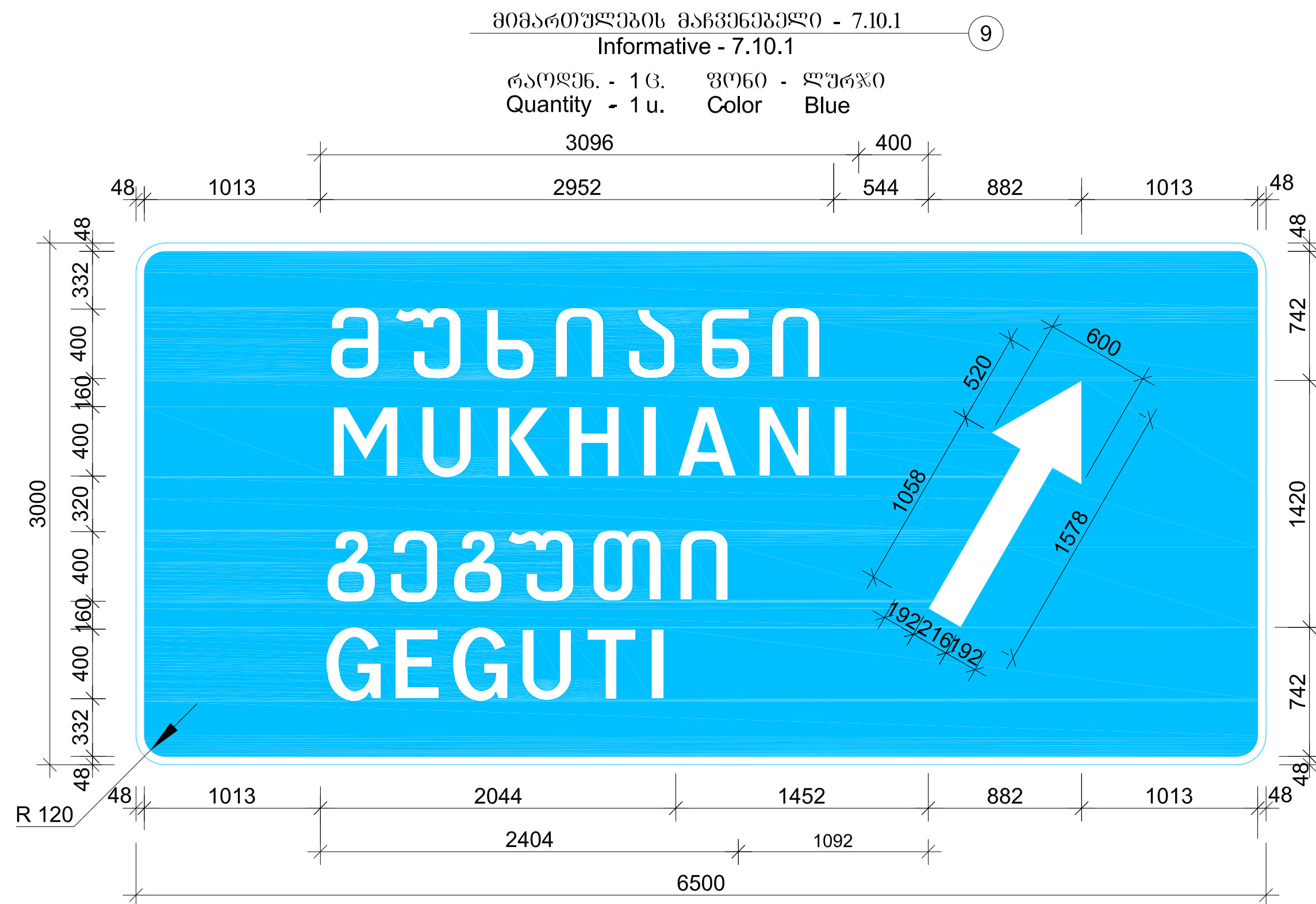


საღიბტერო ვარტეპი უმეცირეპულია.
Frame width reduced.



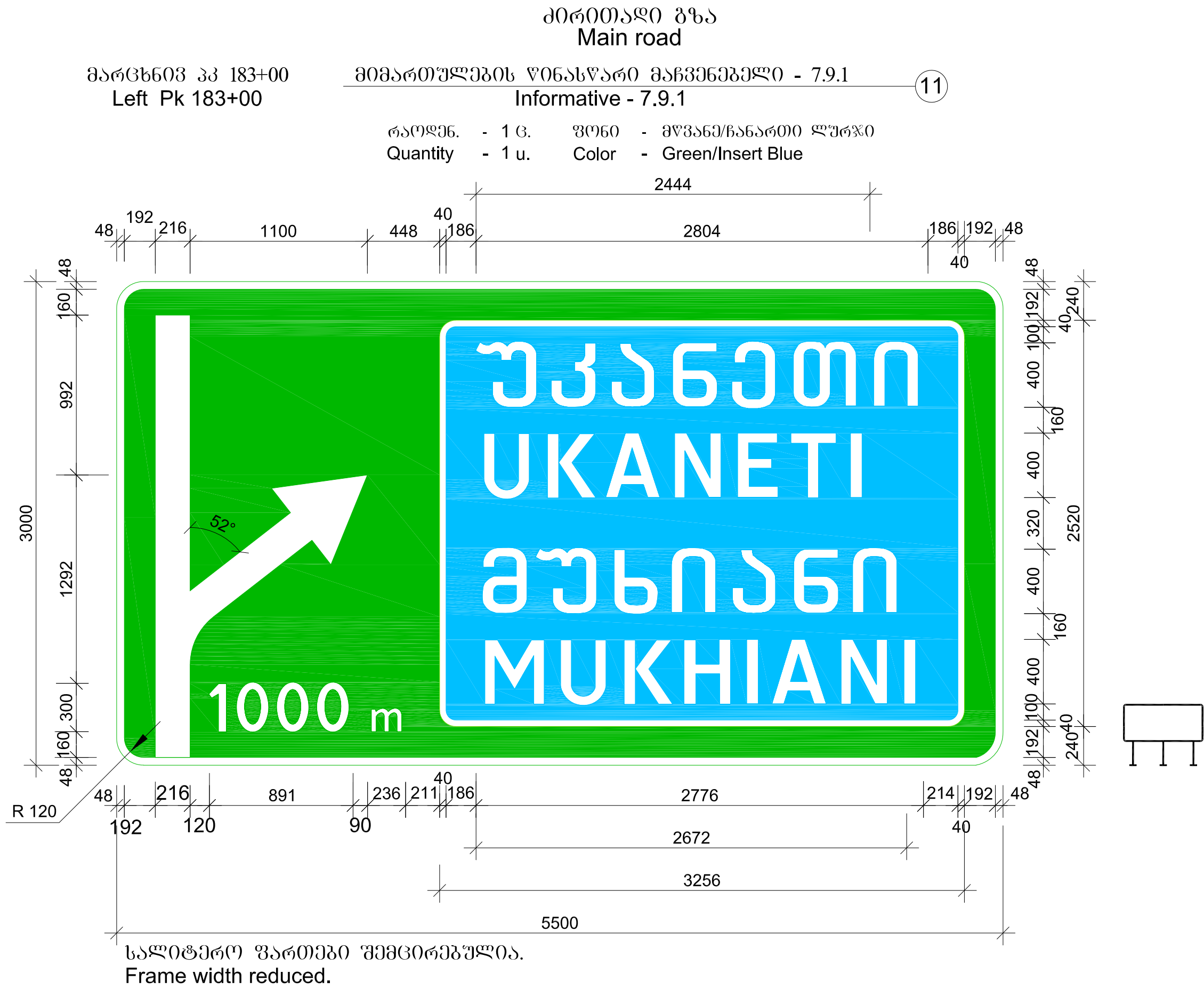
საღიბტერო ვარტეპი უმეცირეპულია.
Frame width reduced.

ძირითადი გზა
მარცხენი პკ 172+34
Main road
Left Pk 172+34



ვარტეპის განლაგების სქემა
Layout of frame

მარცხენი პკ 172+34
Left Pk 172+34

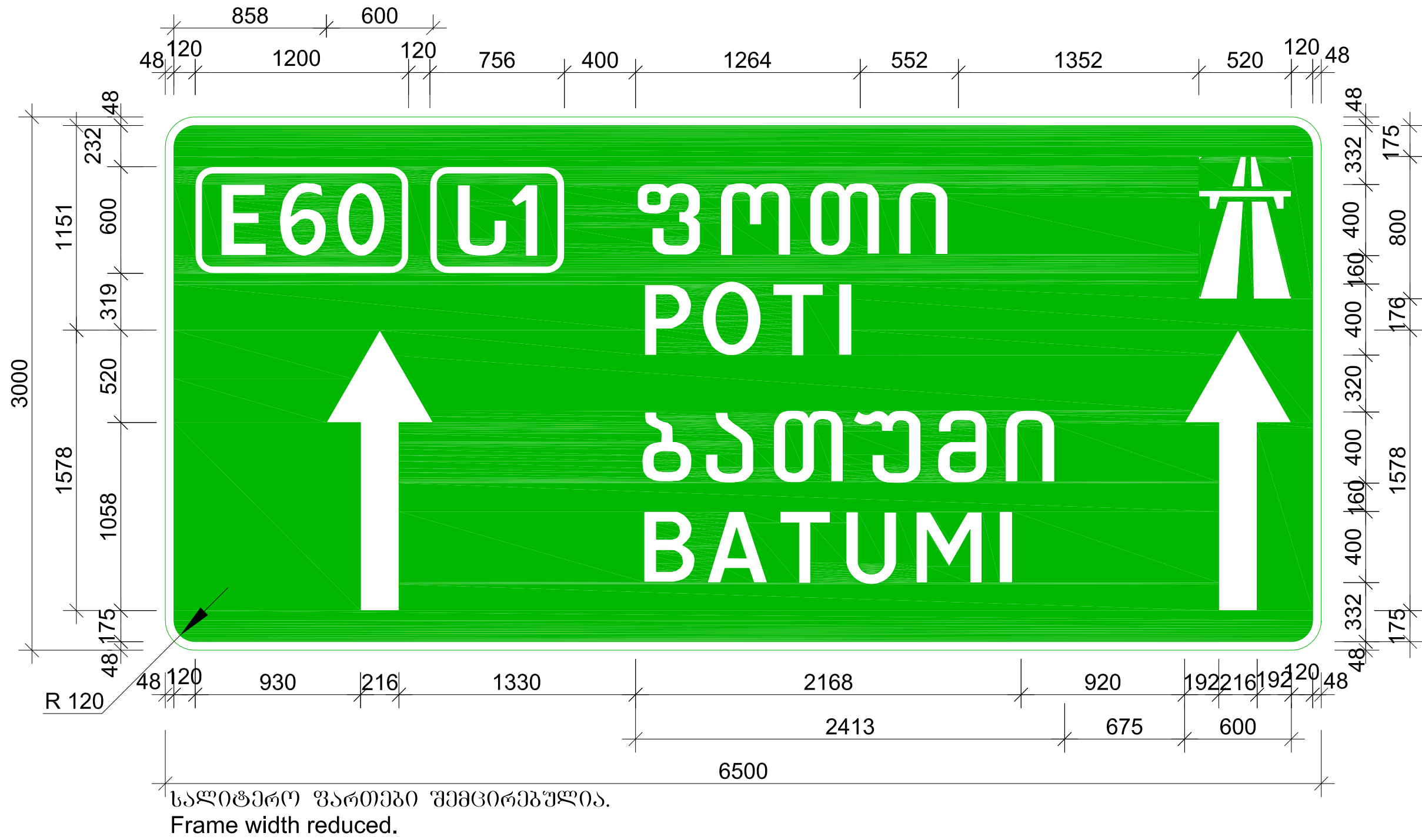


საღიბტერო ვარტეპი უმეცირეპულია.
Frame width reduced.

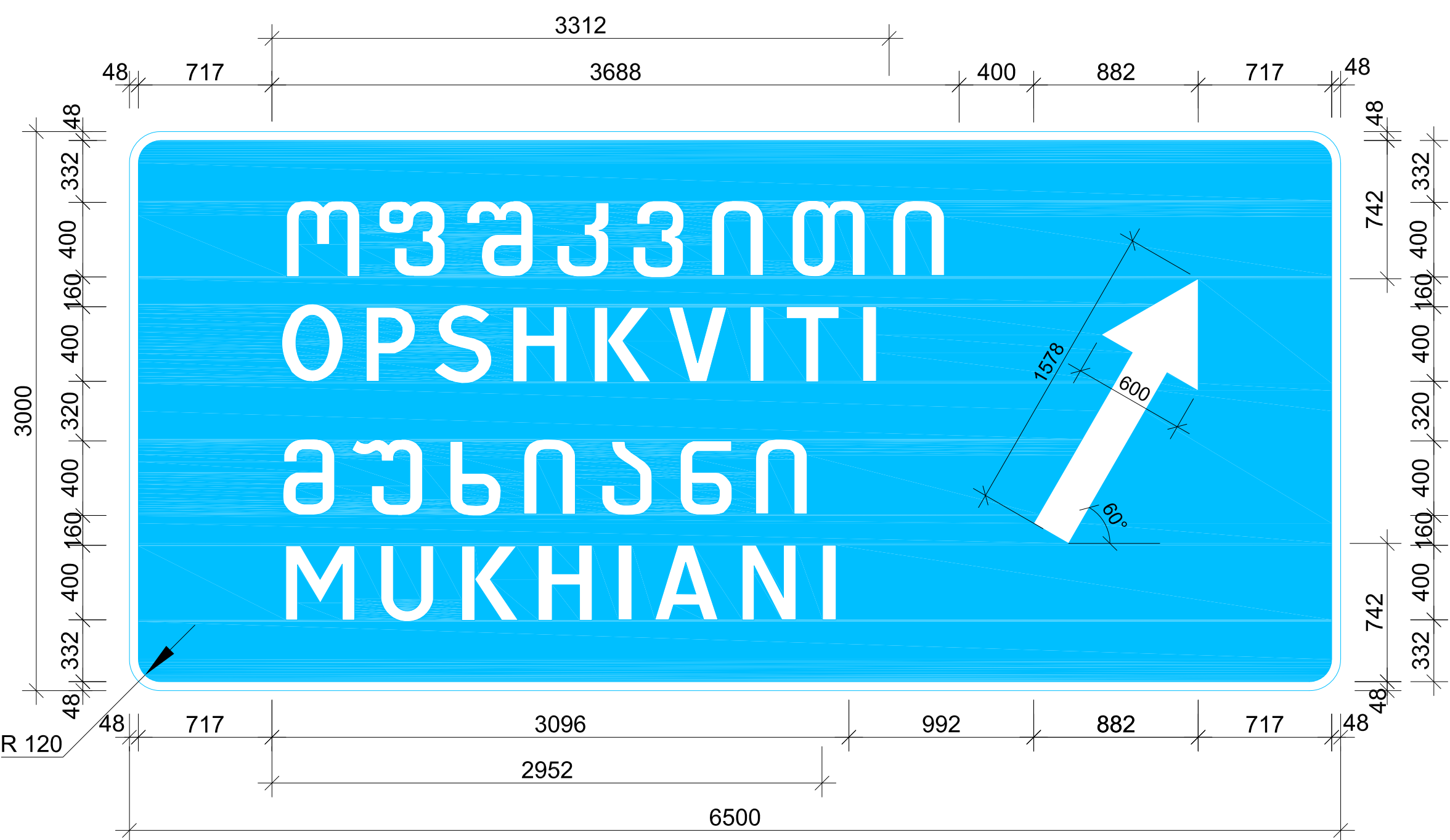
 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გზისგანაგვიანება გონაკვეთის გონაკვეთი: პკ 13+400 - პკ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	11/3
	 საქართველო GEORGIA		06ლივიდუალური საზაო ნიშნები NN 8,9,10,11 Road signs of individual deizgn NN 8,9,10,11	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:25	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

ძირითადი გზა
მარჯვენა პკ 208+22
Main road
Right Pk 208+22

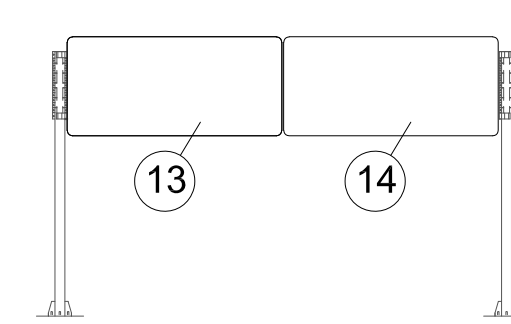
მომართულების მანქანების - 7.10.1
Informative - 7.10.1
რაოდენობა - 1 ც. ფერი - მწვანე
Quantity - 1 u. Color - Green



მომართულების მანქანების - 7.10.1
Informative - 7.10.1
რაოდენობა - 1 ც. ფერი - მწვანე
Quantity - 1 u. Color - Green

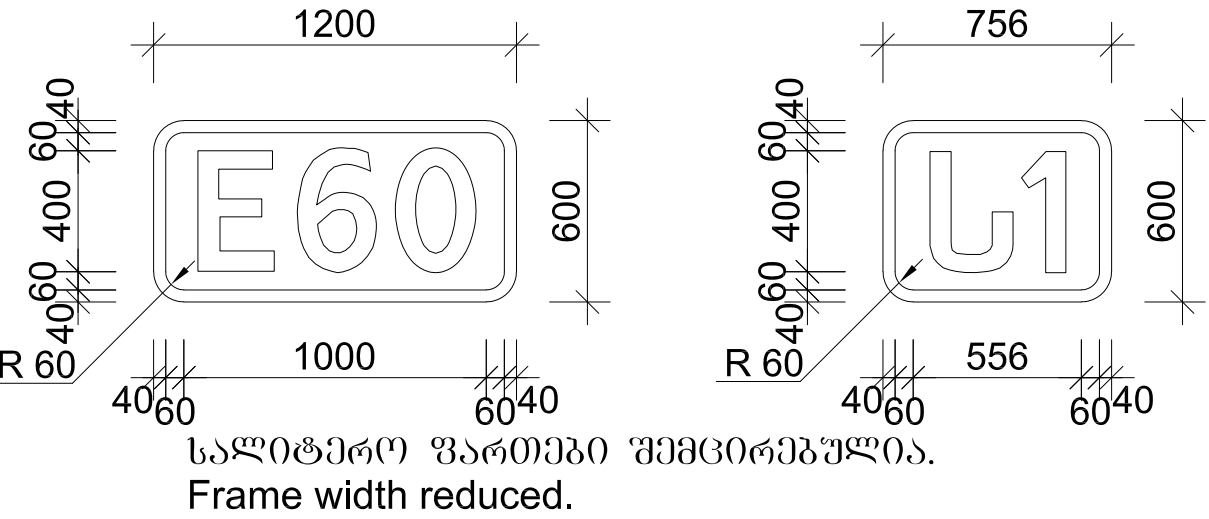
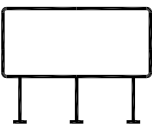
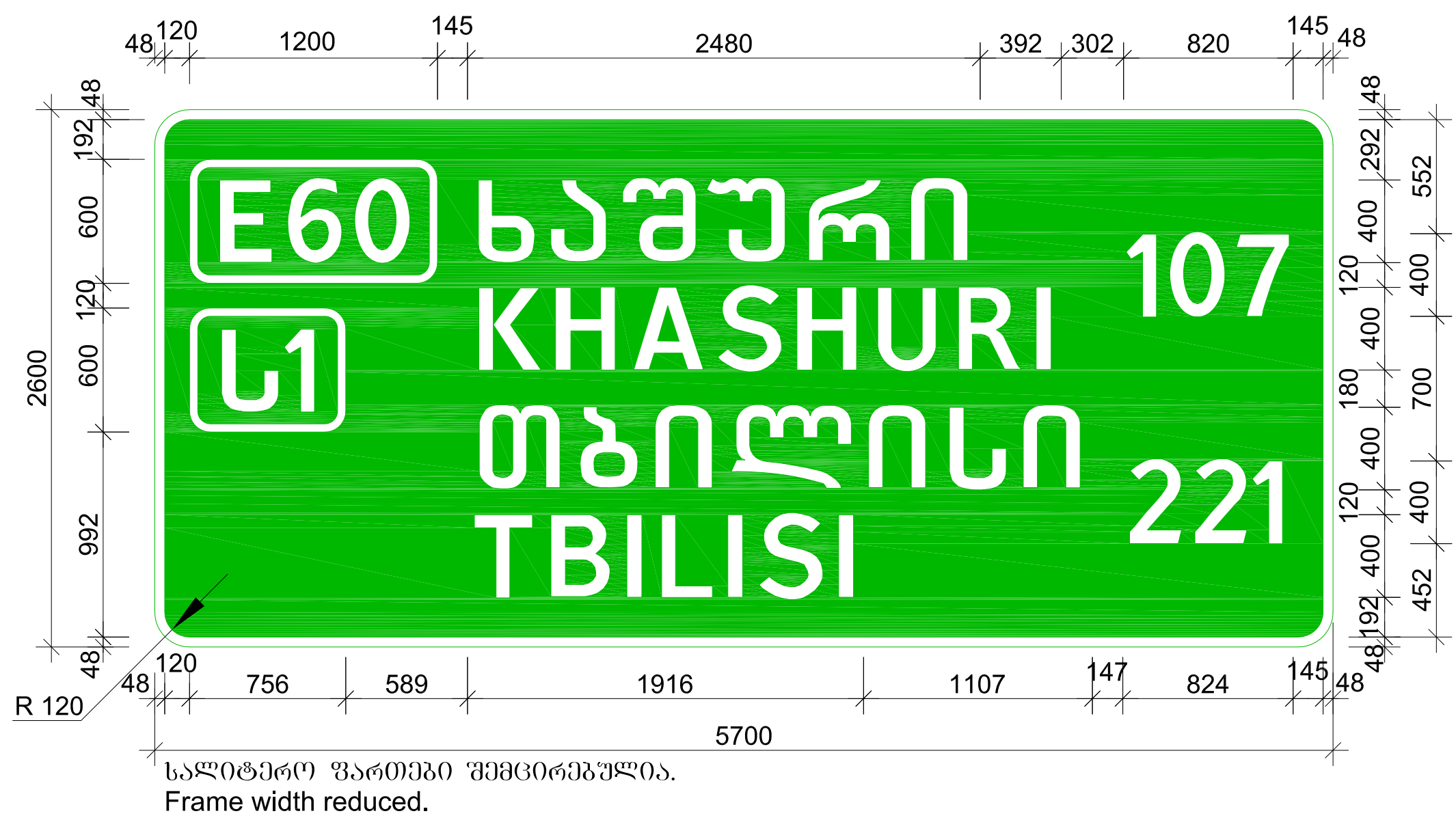


ფარების განლაგების სქემა
Layoat of frame

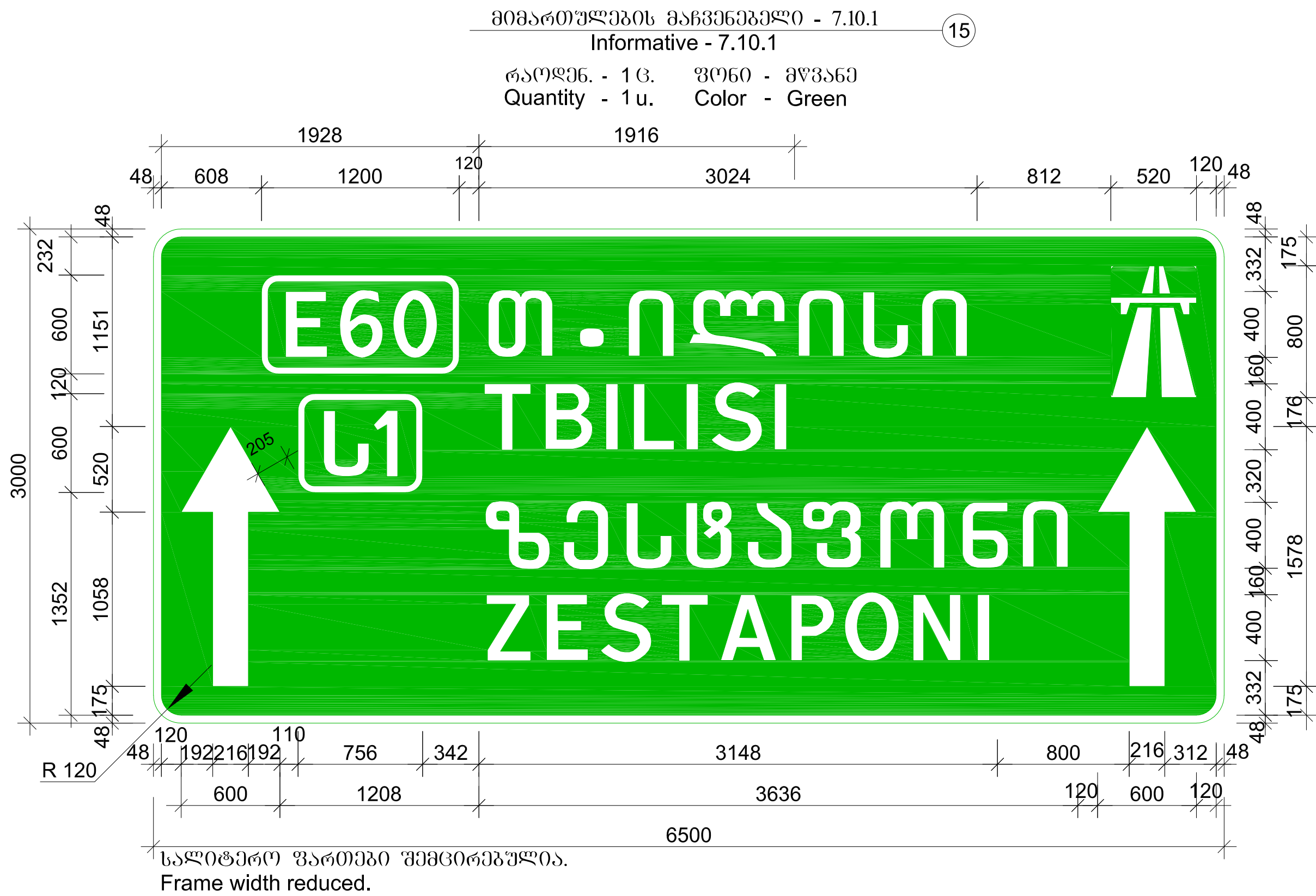


მარჯვენა პკ 208+22
Right Pk 208+22

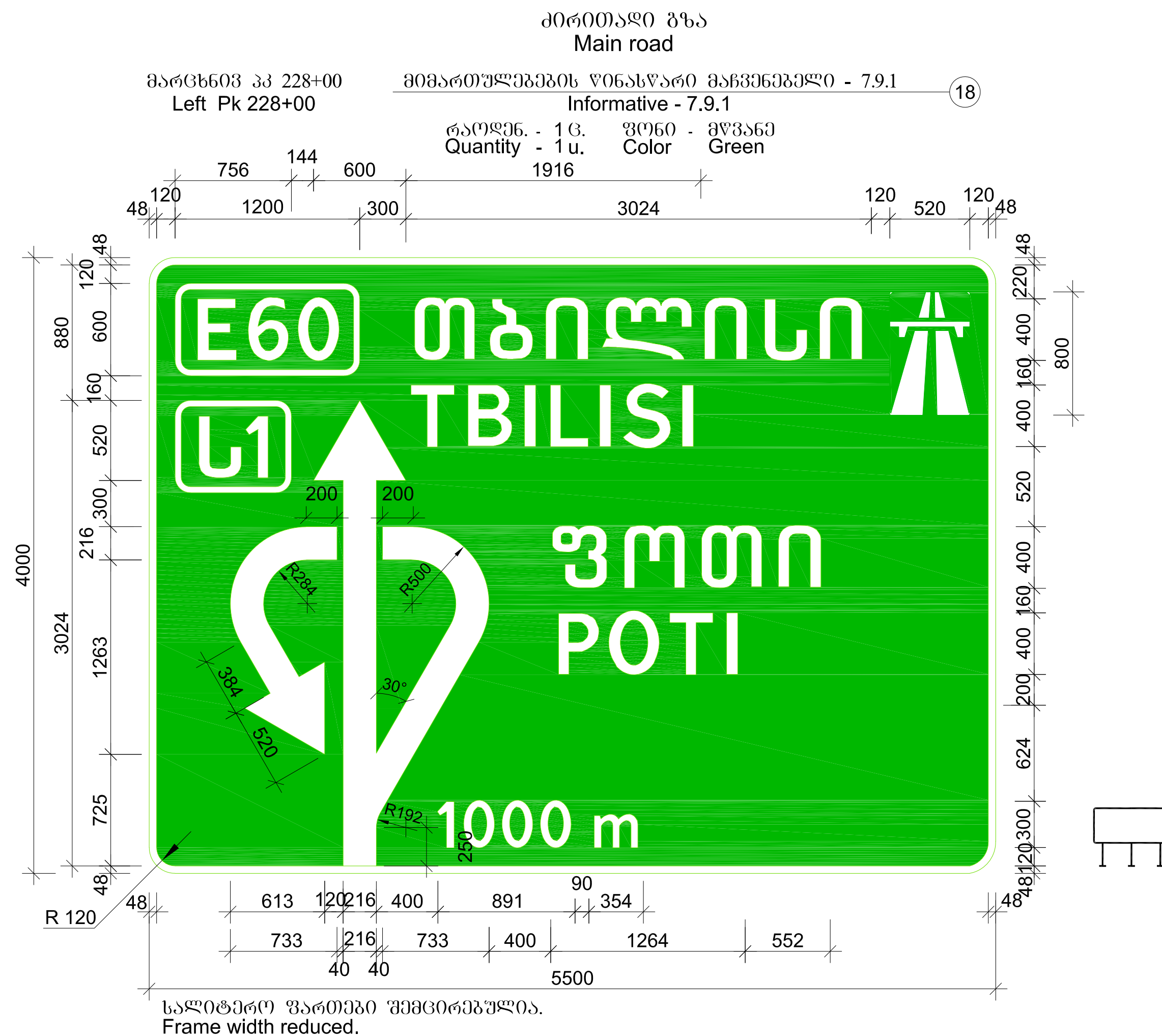
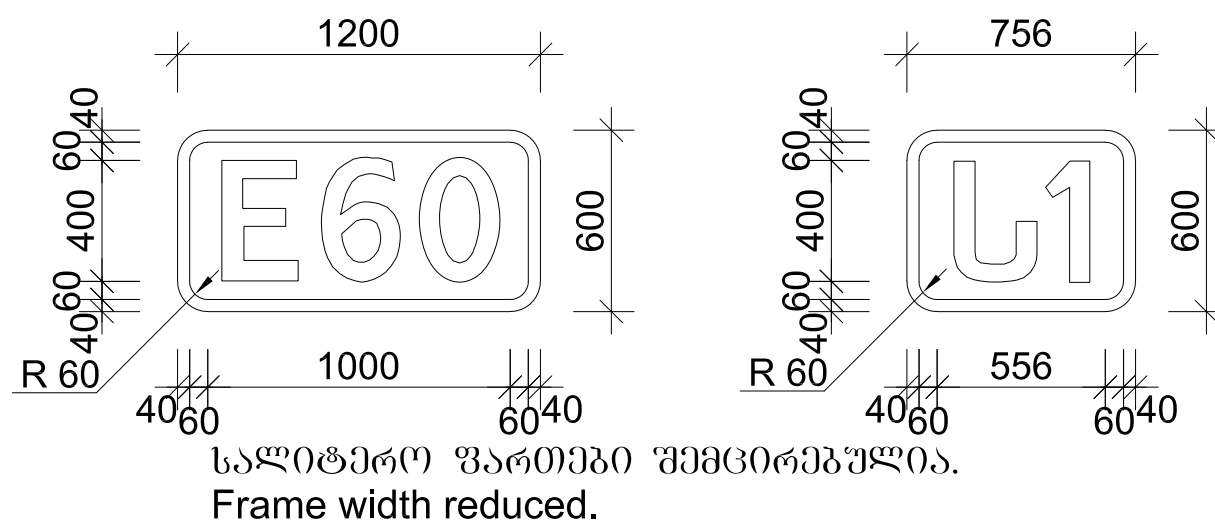
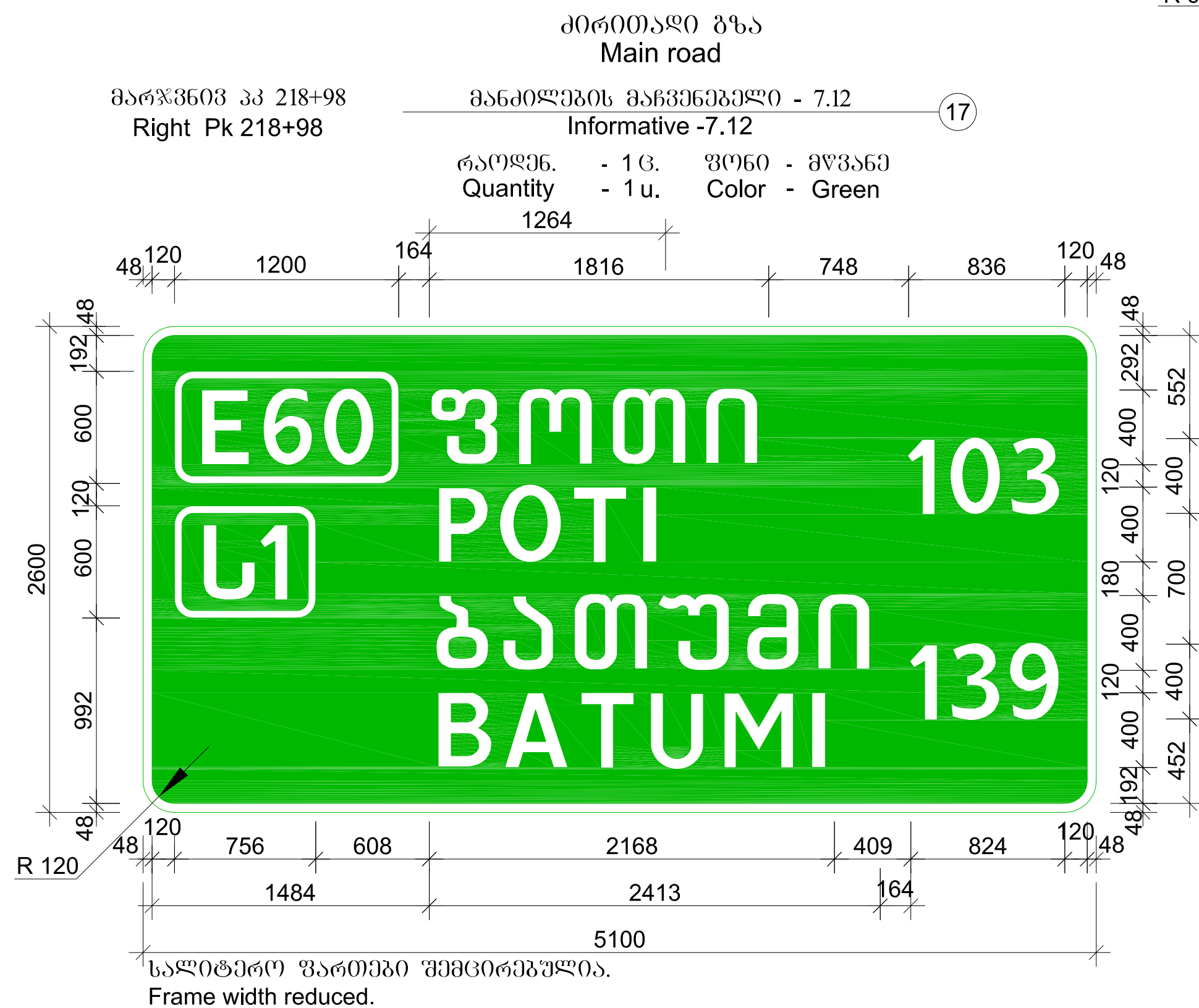
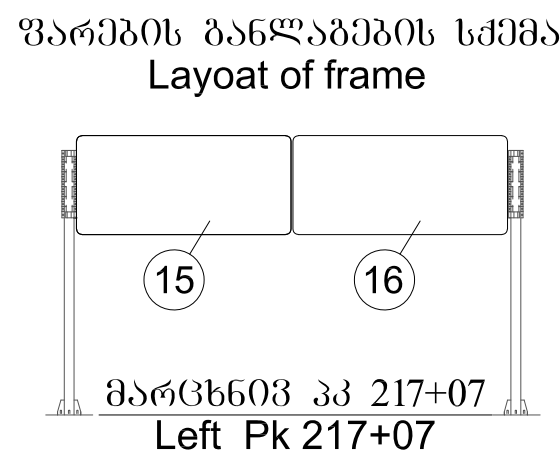
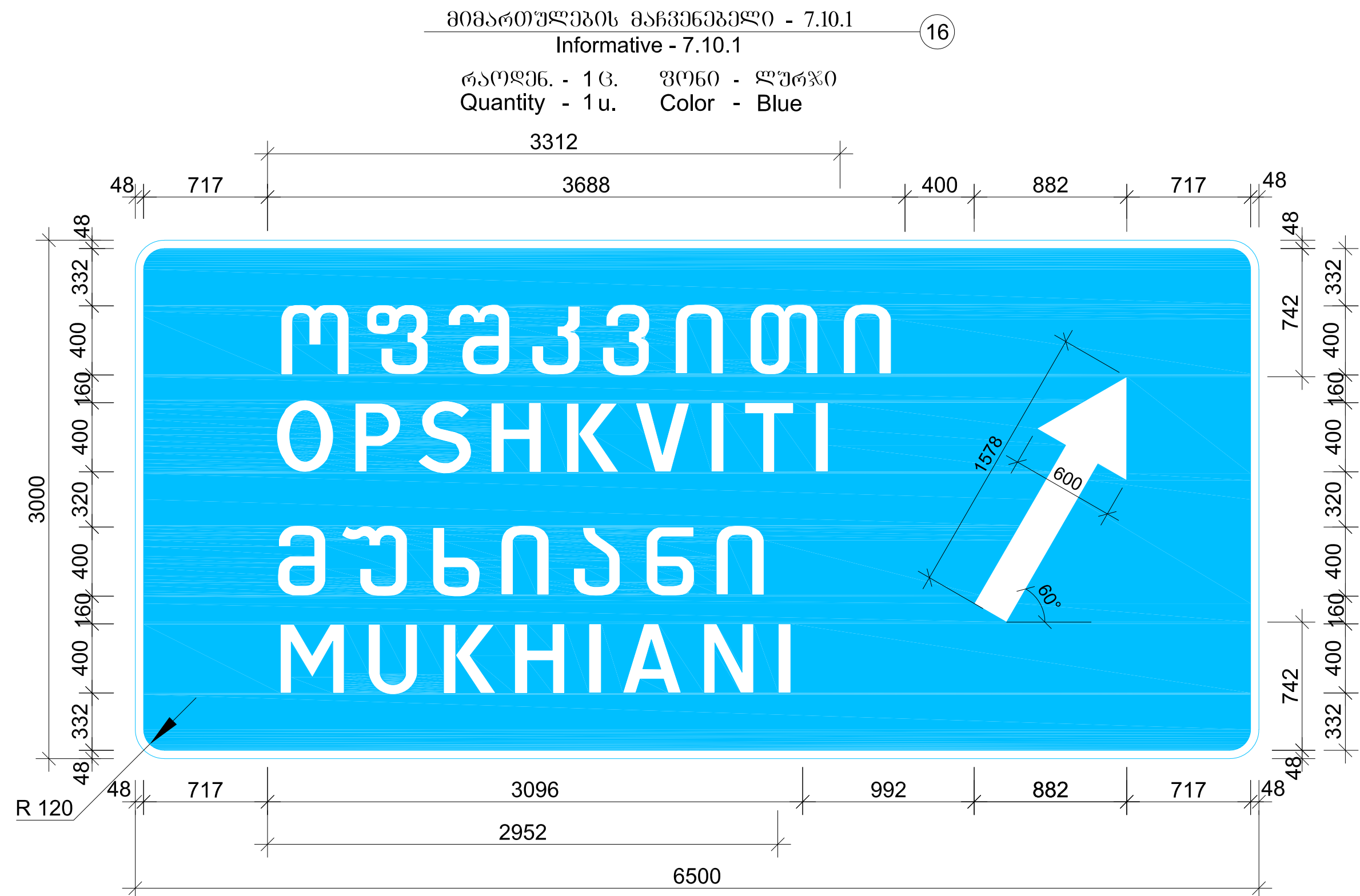
ძირითადი გზა
Main road
მარცხენა პკ 206+40
Left Pk 206+40
მანქანების მანქანების - 7.12
Informative - 7.12
რაოდენობა - 1 ც. ფერი - მწვანე
Quantity - 1 u. Color - Green



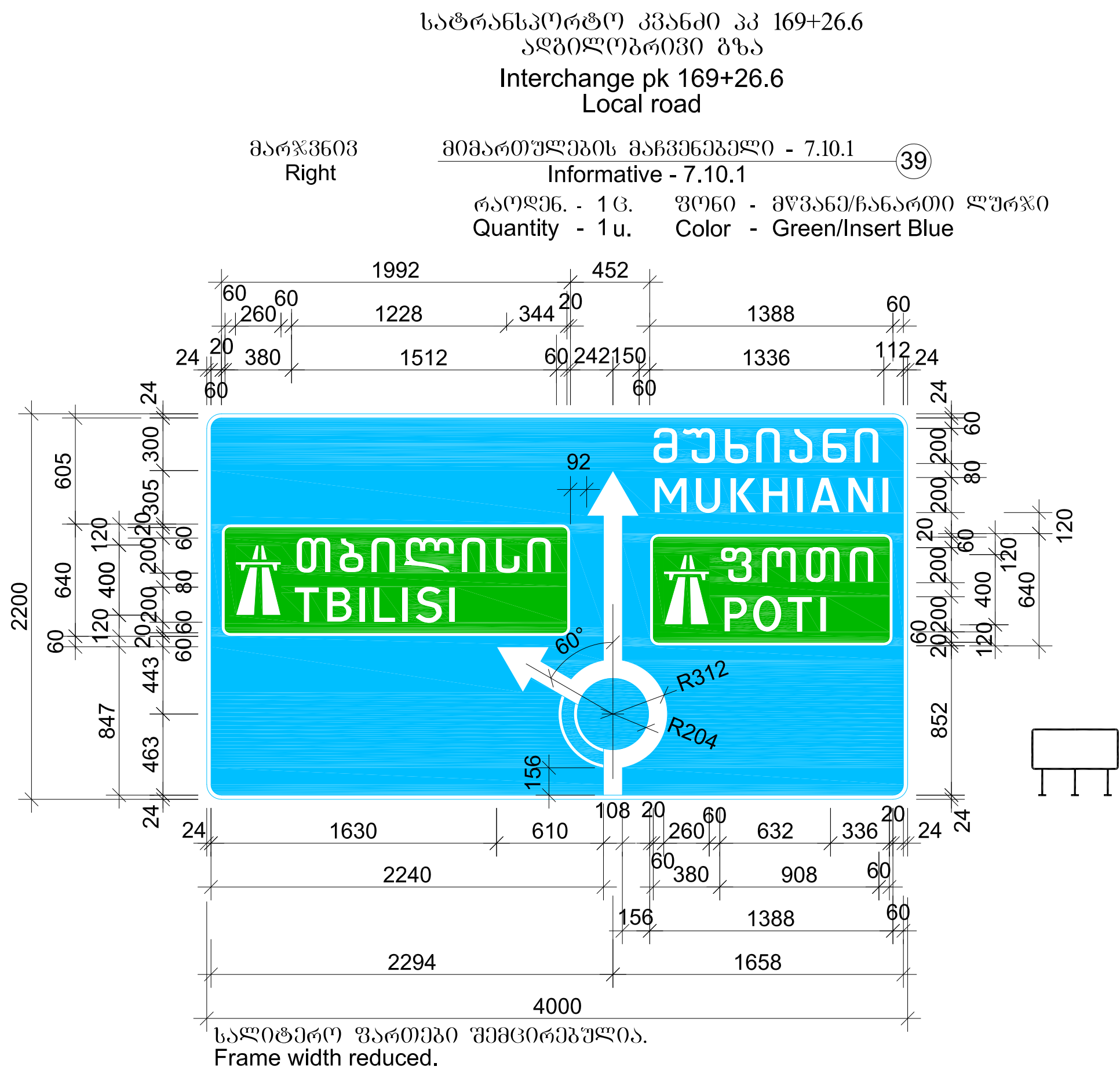
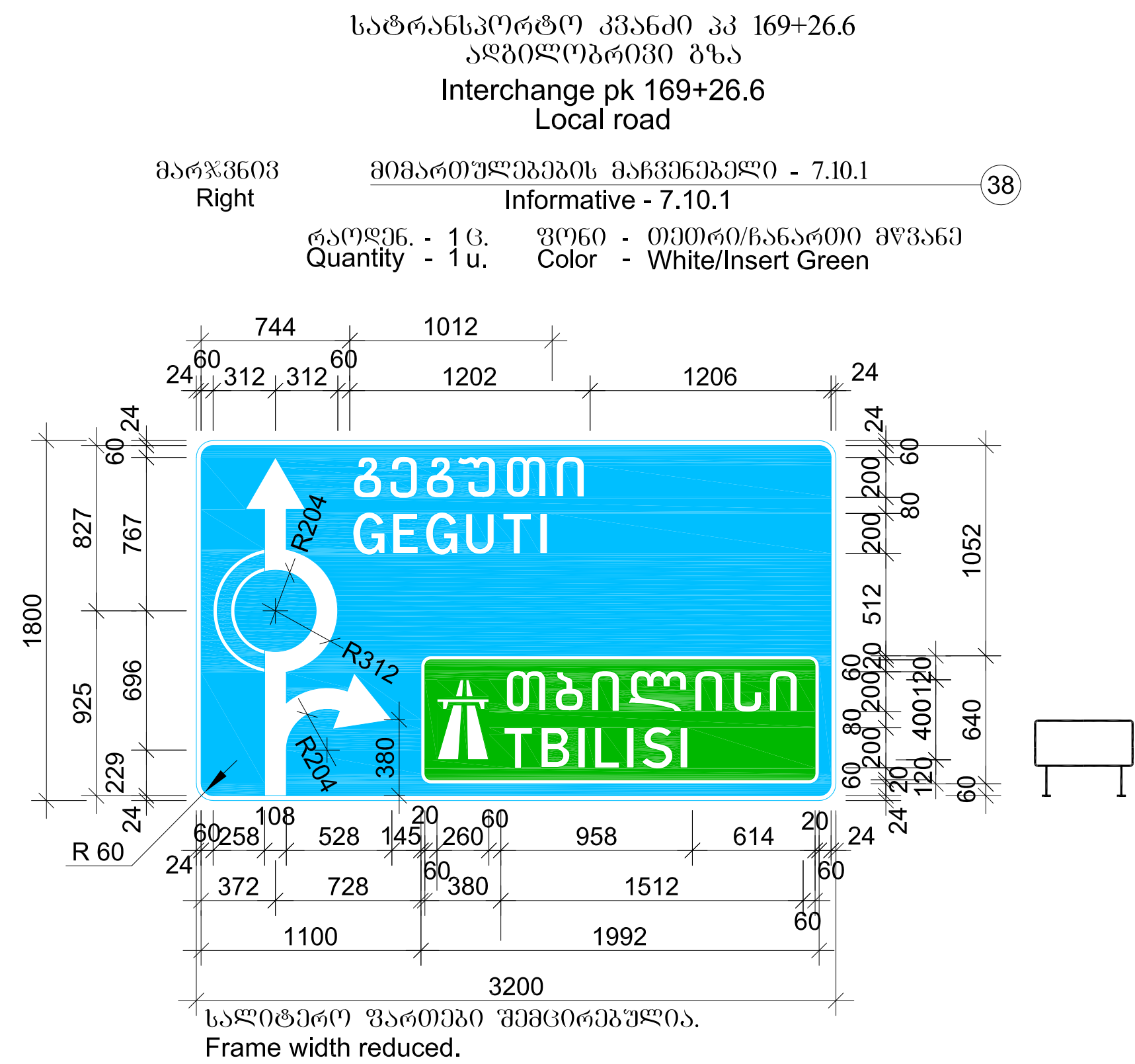
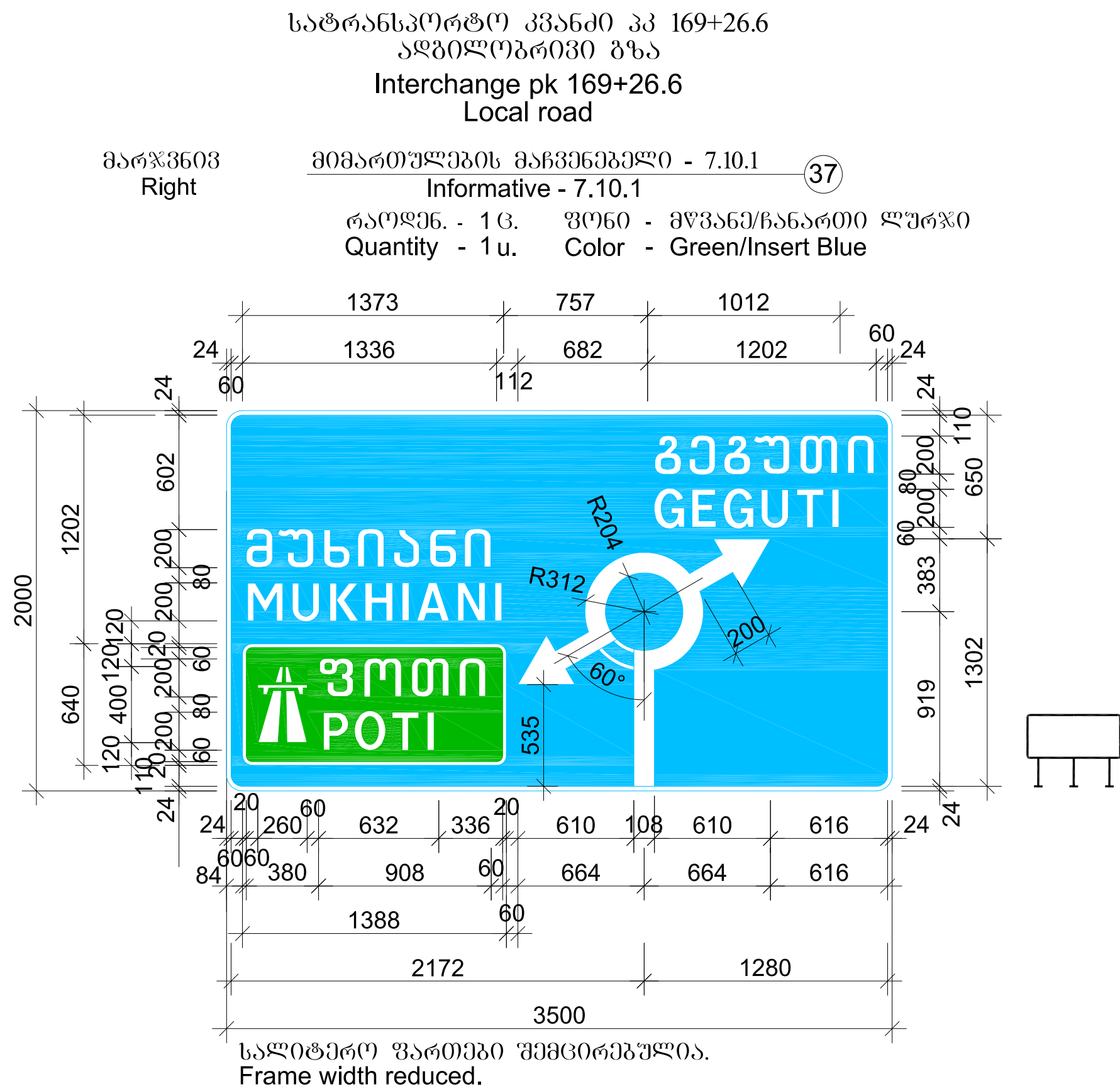
 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გზის რეკონსტრუქციის პროექტი გონაკვეთი: პკ 13+400 - პკ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	11/4
				თარიღი DATE		2018
	 საქართველო GEORGIA	ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 12,13,14 Road signs of individual design NN 12,13,14	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:25	
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



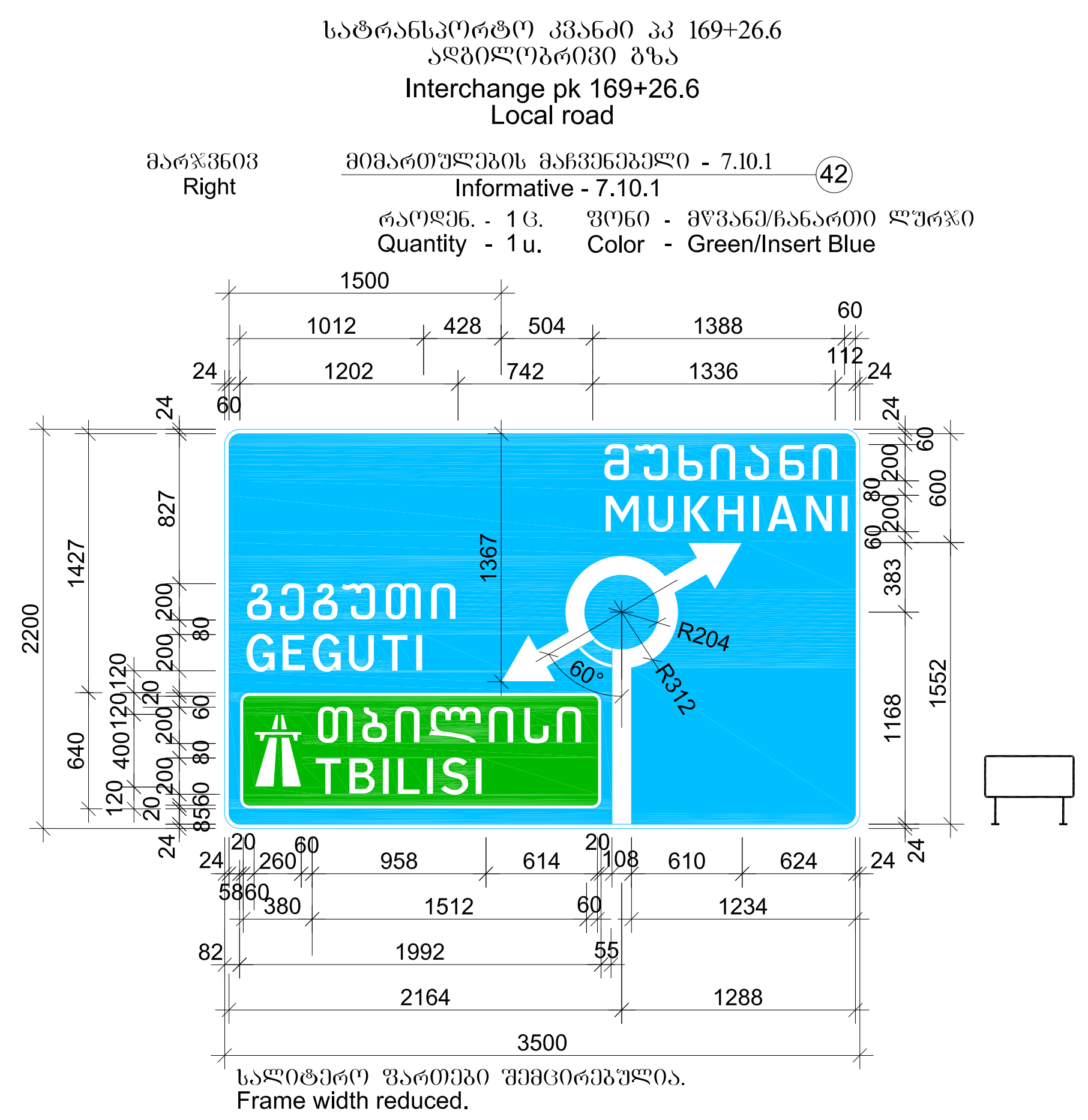
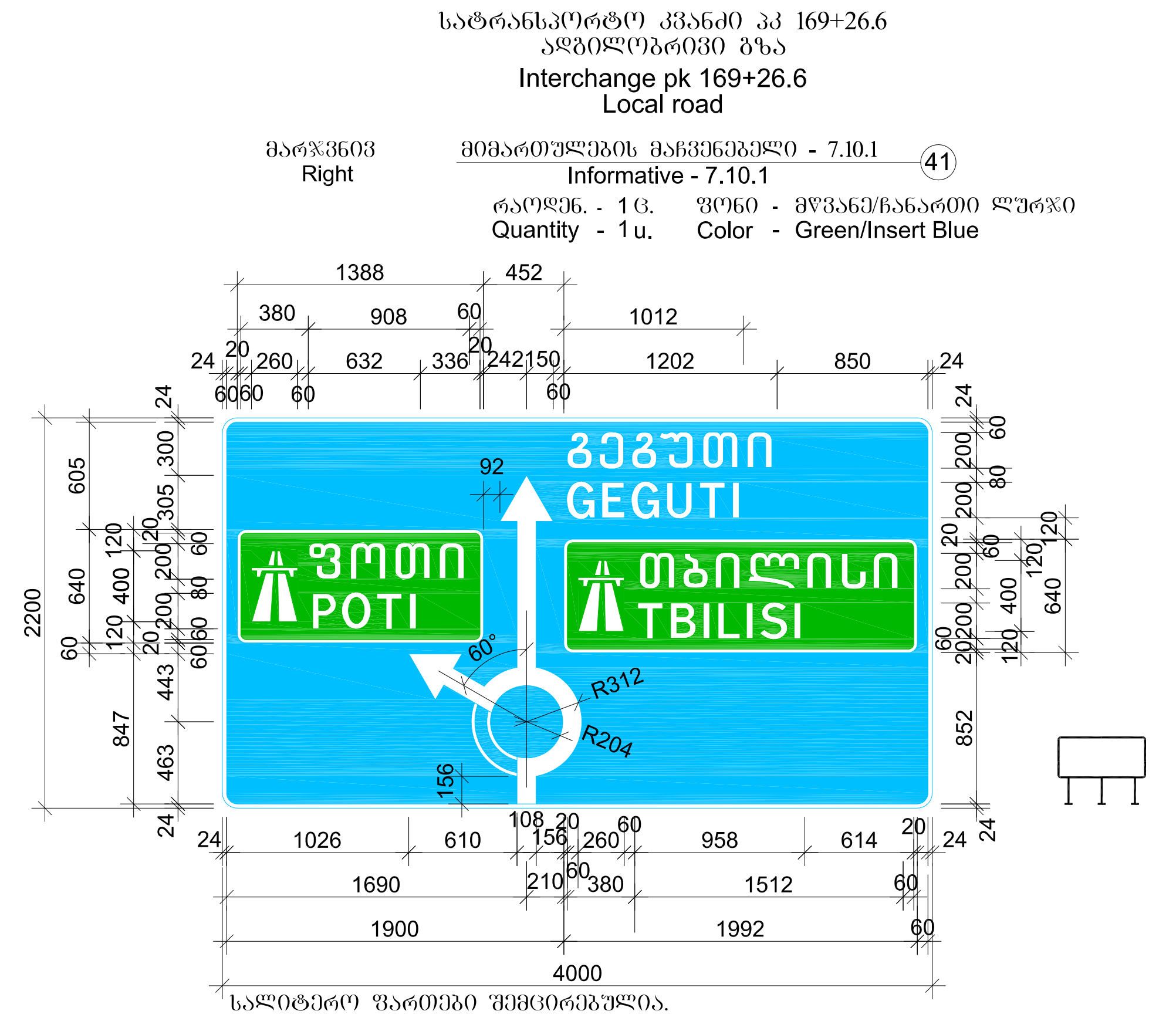
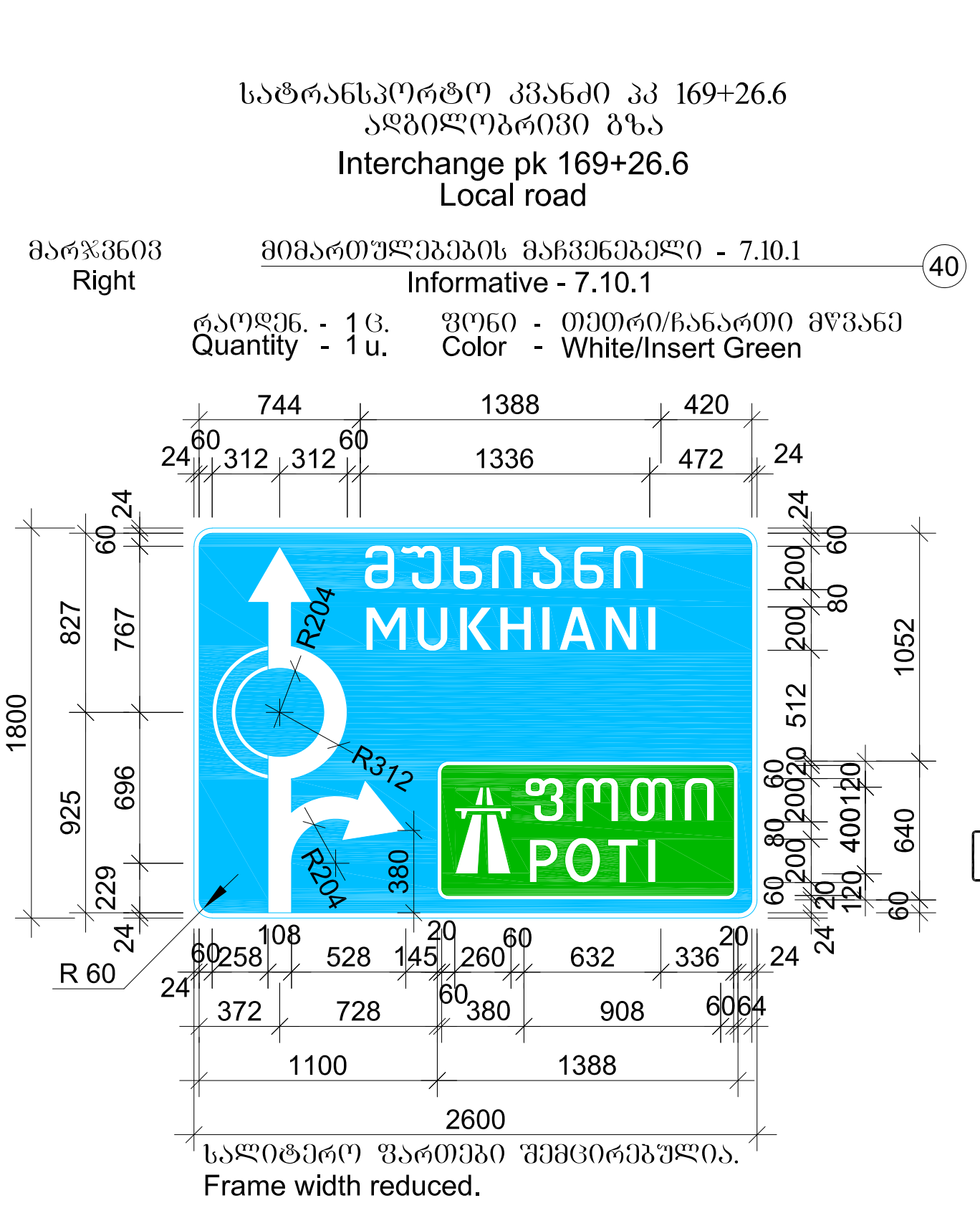
ძირითადი გზა
მარცხენი პკ 217+07
Main road
Left Pk 217+07



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გზისგანაშენი მოდერნიზაცია გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	11/5
	 საქართველო GEORGIA			თარიღი DATE	2018		
				მასშტაბი SCALE	1:25		
			ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 15,16,17,18 Road signs of individual dezn NN 15,16,17,18	თარიღი DATE	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გზისტრასალ გოლგოთისკაცია გონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No	11/6
	 საქართველო GEORGIA		ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 37,38,39 Road signs of individual deizgn NN 37,38,39	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2018
				მასშტაბი SCALE	1:25	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

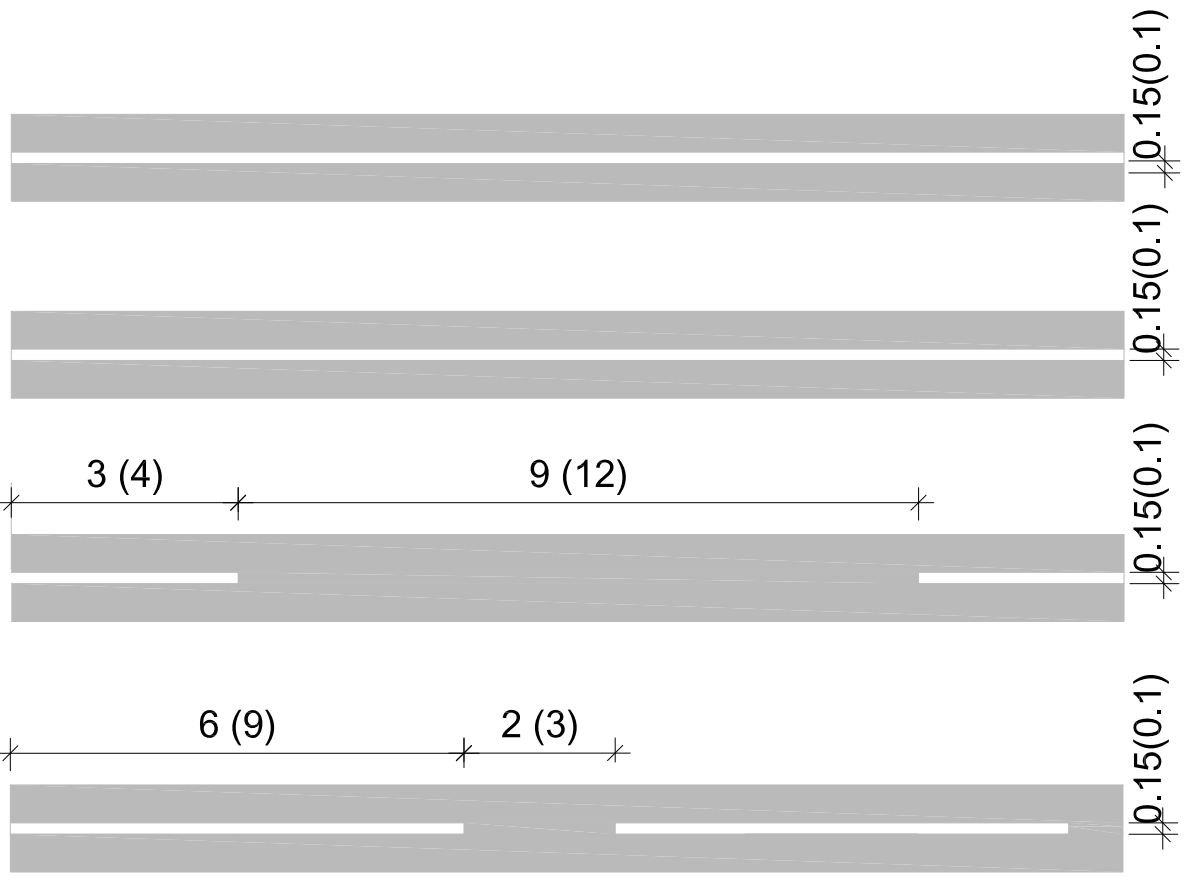


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან გავსატრასალ გოლერძისა გონაკვეთი: პკ 13+400 - პკ 30+000 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 13+400 - km 30+000	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No	11/7
	 საქართველო GEORGIA		ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები NN 40,41,42 Road signs of individual design NN 40,41,42	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:25
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

საგალი ნაწილის კორიუნტალური მონიშვნა ერთკომპონენტის საგალი ნიშნისაღები საღებავით ღამისაღები მითილმითაპრილათის საგალინა, გაგალიგებისაღები ღამის ხილგალიგების მონის გურთულაგების

მასშტაბი
Scale 1:100

Horizontal carriageway marking of single-component road marking paint on methylmethacrylate base with improved night visibility light reflecting glass balls

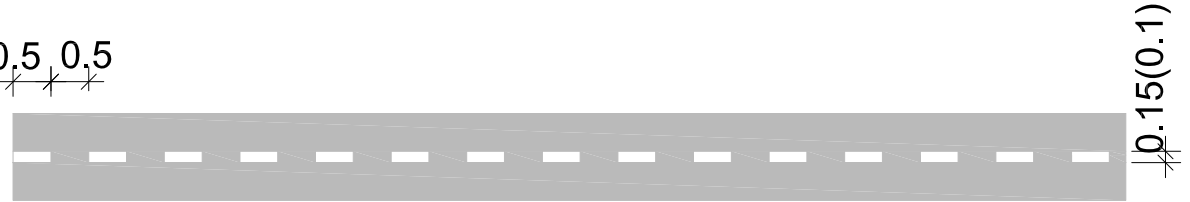


1.1 მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 100 (150) მმ
Marking - Continuous line,width 100 (150) mm

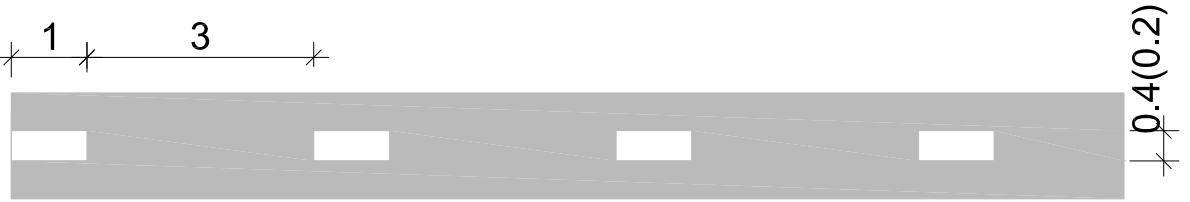
1.2.1 გვერდითი მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 150 (100) მმ
Side marking - Continuous line,width 150 (100) mm

1.5 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა შტრისსა და შუალელს შორის 1:3, სიგანით 150 (100) მმ
Marking - Broken lines ratio 1:3, width 150 (100) mm

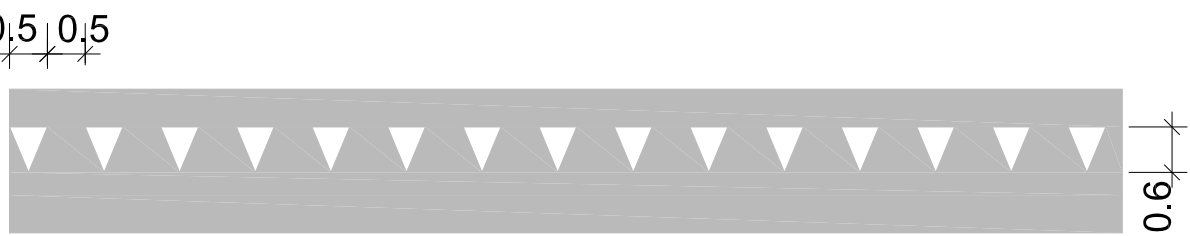
1.6 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა შტრისსა და შუალელს შორის 3:1, სიგანით 150 (100) მმ
Marking - Broken lines ratio 3:1, width 150 (100) mm



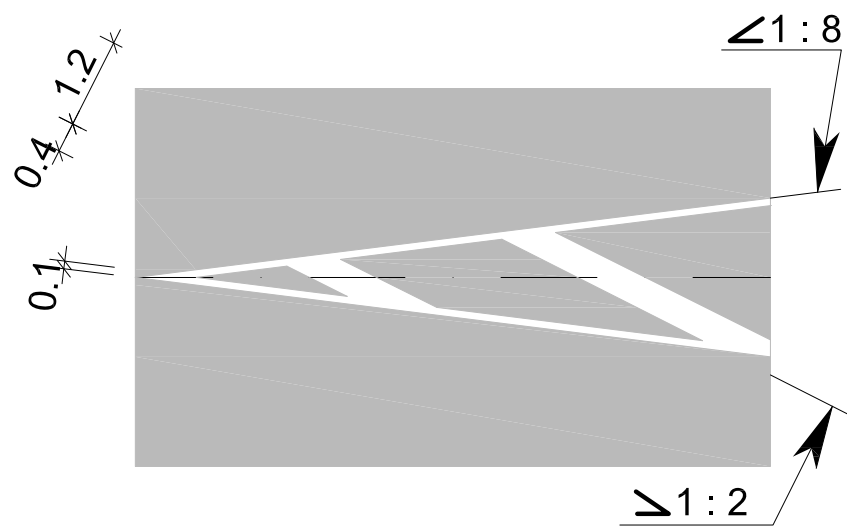
1.7 მონიშვნა - გზაჯვარედინის აღნიშვნა,თანა-ფარდობა შტრისსა და შუალელს შორის 1:1,სიგანით 150 (100) მმ
Marking of cross - road ratio 1:1, width 150 (100) mm



1.8 მონიშვნა - გაგალიწვი წყვეტილი ხაზი,აჩაგრების ან ღამისგურთების ზოლსა და საგალი ნაწილის ზოლს შორის თანაფარდობა შტრისსა და შუალელს შორის 1:3, სიგანით 400(200) მმ
Marking - Wide broken line, marker of the section between the acceleration and deceleration sections and pavement center line, ratio 1:3,widht 400(200) mm

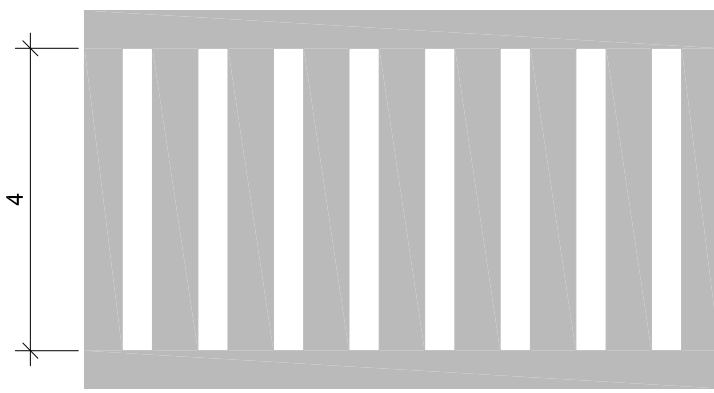


1.13 აღბილის აღნიშვნა,საღამო მძღოლი ვალდებულია აუცილებლობის შემთხვევაში განერღეს და ღამისგურთის გზა
Marking of places where the driver obliged to stop and give way



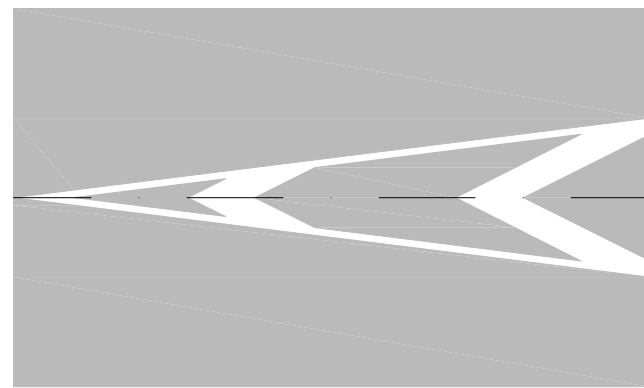
მიმართული კუთხულების მონიშვნა, რომელიც გოვს ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულების სატრანსპორტო ნაპაღებს

Marking of guide islands, which divides traffic flows of opposite directions



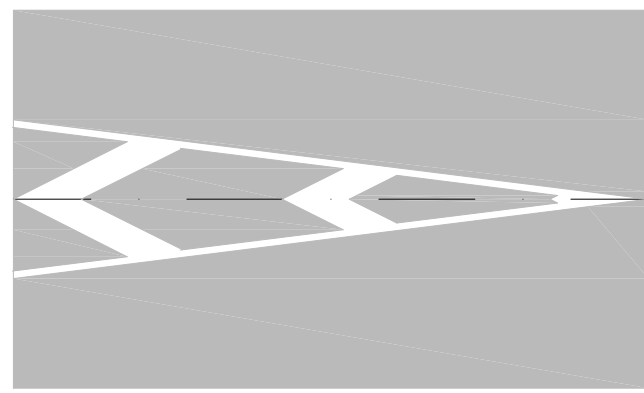
ქვეითაღ მოსიარულეთა გაღასსკვლევის მონიშვნა 400 მმ სიგანის გულებილი ზოლები, სიგრძით 4.0 მ

Marking of foot-path 400 mm, width painted lines, length 4.0 m



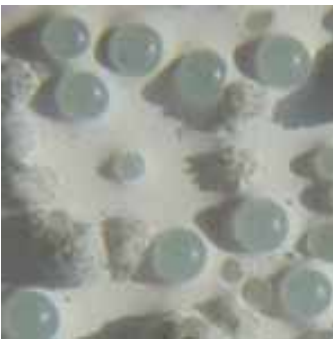
მიმართული კუთხულების მონიშვნა, რომელიც გოვს ერთგხრთი მიმართულების სატრანსპორტო ნაპაღებს

Marking of guide islands, which divides one-way traffic

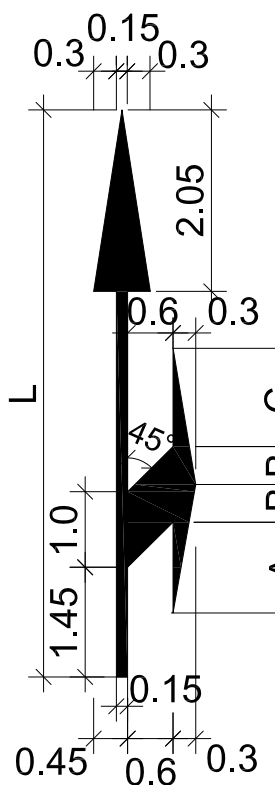
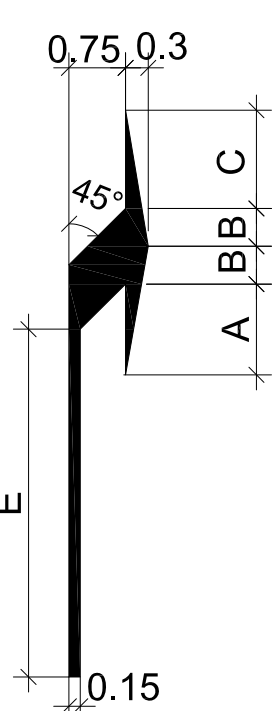
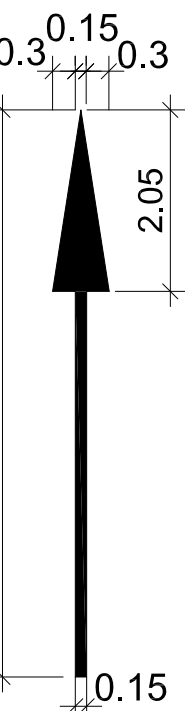


მიმართული კუთხულების მონიშვნა, სატრანსპორტო ნაპაღების გერწმის აღბიღებში

Marking of guide islands at traffic merging

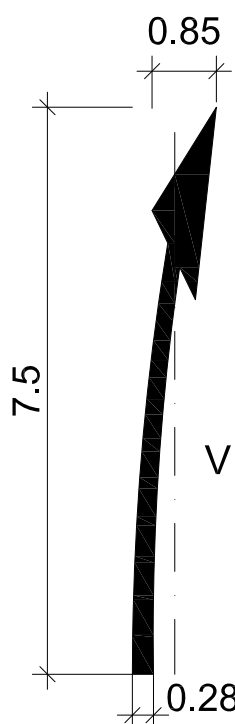


შუალაგარუნებელი მიწის გურთულაგები
Light - reflecting glass balls

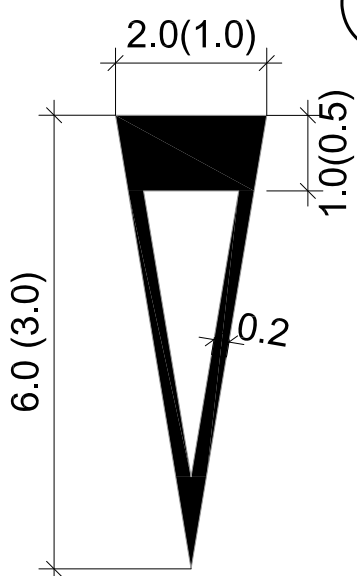
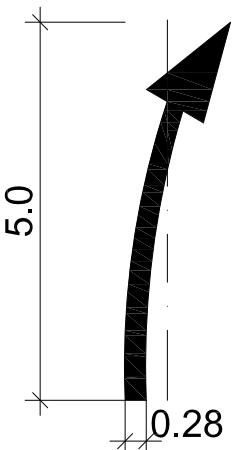


1.18 ზოლებში მოძრაობის მიმართულების მონიშვნა
Marking of traffic direction on lanes

V < 60km/c	L-5	A-0.7	B-0.5	C-0.8	D-0.35	E-2.6
V > 60km/c	L-7.5	A-1.2	B-0.5	C-1.3	D-1.45	E-4.6



1.19 საგალი ნაწილის გვერდითისაგ მიასლობის მონიშვნა
Marking of approach to carriageway width reduction



1.20 განივი მონიშვნასთან (1.13) მიასლობის მონიშვნა
Marking of approach to transverse (1.13) marking

შენიშვნა

- საგალი მონიშვნა ხორციელდება ერთკომპონენტის საგალი ნიშნისაღები საღებავით ღამისაღები მითილმითაპრილათის საგალინა
- საგალი მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგალი მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ"- 2013 წ. და GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოირჩეოდეს გაღალი სიმტკიცით, ცვეთისაღმი გლგარობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
- ღამის ხილგარობის გაგალიგების მიხედვით ხდება მიწის გურთულაგების მომრა მონიშნულ ზედაირზე ან საღებავში კურთვით წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
- ფრხილგებში ჩასმული მონაცემები კურთვით არა გაბისტრალურ-ჩაბრისნულ გზებს
- ყველა ზოგა მონცემულია მეტრებში

NOTES:

- Road marking shall be carried out by single-component road marking paint on methylmethacrylate base.
- Road marking shall be carried out according to Georgian Law on "Traffic Safety" dated 2013 and shall meet the requirements of GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 standards; shall have high-strength and wear resistance to meet the requirements of EN1436, EN1871 standards.
- Filling of glass balls on the marked surfaces or their mixing in the paint is done to improve night visibility, in accordance with Eurostandards ISO 9001, EN 1423 , EN 1424 .
- Data specified in the brackets refers to roads other than highways-expressways.
- All dimensions are given in metres



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოსაველი გზა - სამტრედიის გონაკვითის 4 ზოლიან გაბისტრალაღ მოღერდისაგია გონაკვითი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

კორიუნტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები
Typical samples of horizontal marking

ღამიტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

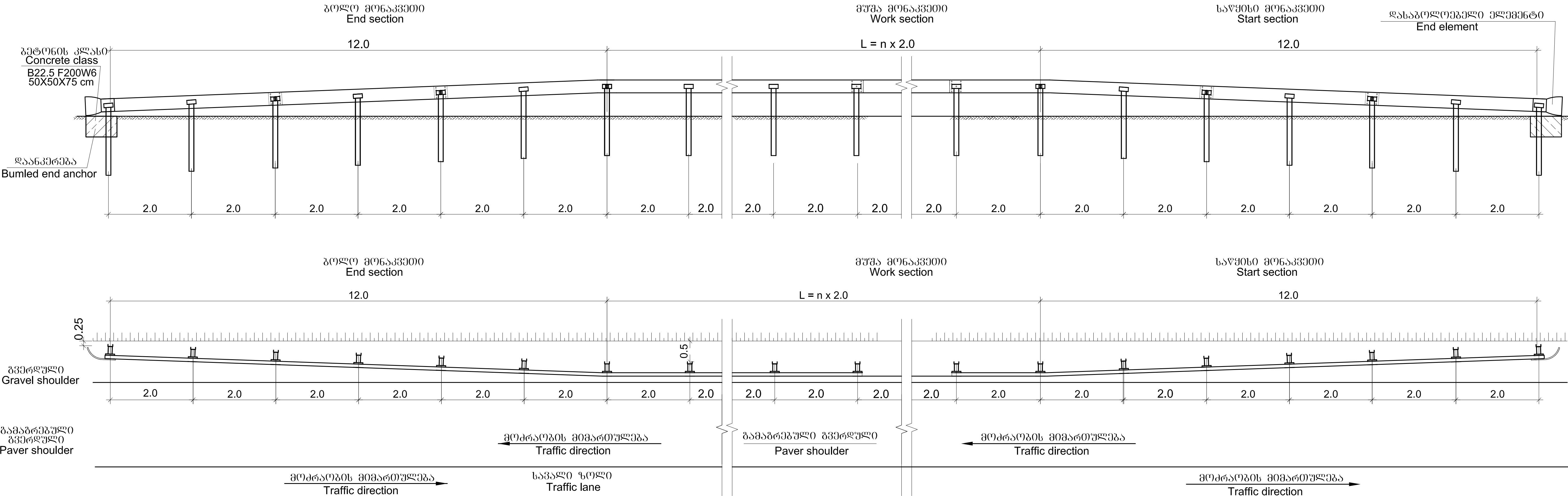
ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE 1:100
ნახაზის ორიგინალური ზოგა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

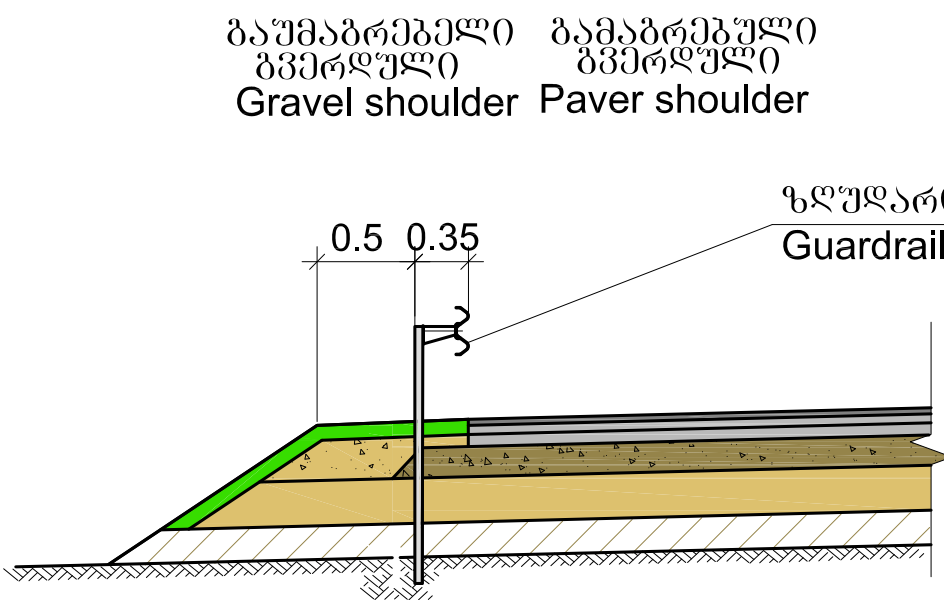
შემოწარმების განლაგების გეგმა გზის სწორ მონაკვეთებზე
Barriers plan on straight section

მასშტაბი
Scale 1:50



ლითონის ზღუდარის დამყენების დეტალი
Detail of installation of steel barriers

მასშტაბი
Scale 1:50



IV ან V ტიპის შუქმანათლებელი ელემენტი
IV or V type light reflecting element



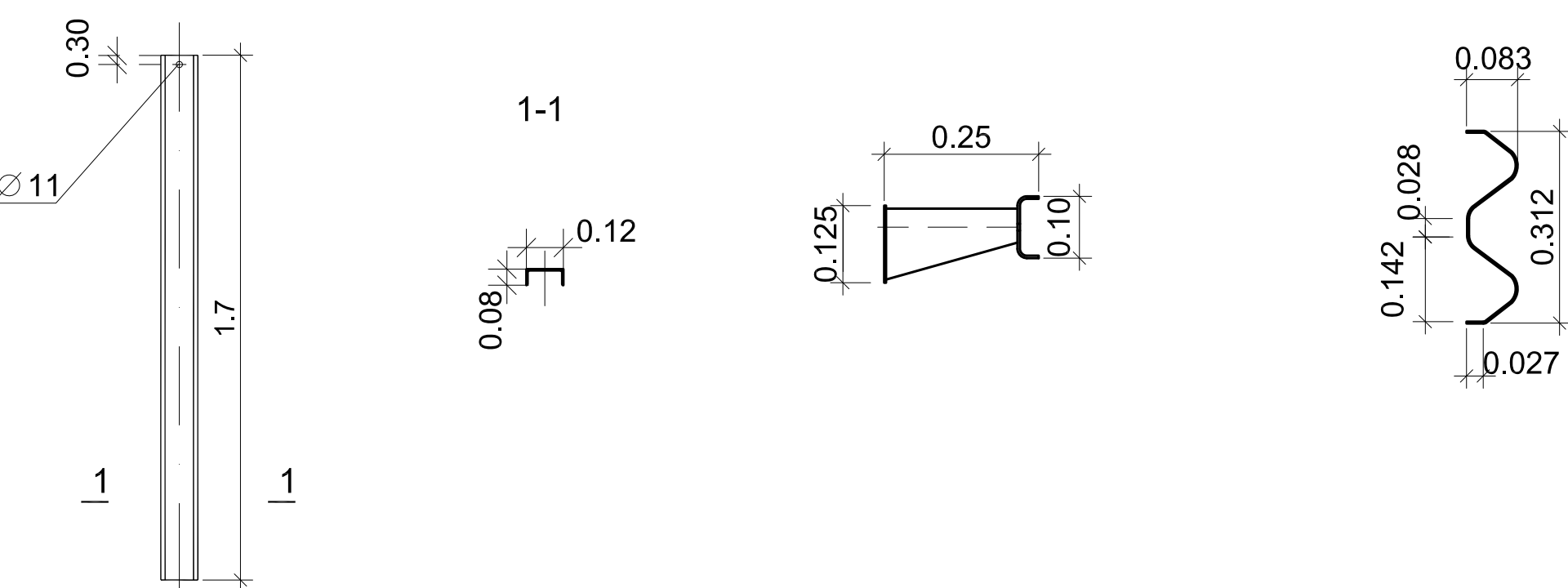
ლითონის ღარი
შველი ჩახნკილი
Steel post
Concaved channel

ხისტი კონსოლი
Strengthening canteliver

ლითონის ძეხის სეკცია
Steel rail section

მასშტაბი
Scale 1:20

მასშტაბი
Scale 1:10



შ ე ნ ი შ ე ნ ა

- ლითონის ზღუდარის დამყენება და დამყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
- ლითონის ზღუდარს დასაბოლოოებელი ელემენტი უყენდება მაშინ როცა არ ხერხდება საწყისი მონაკვეთის ძეხის გზის ზედაპირამდე დალაგება.
- ყველა ზომები მოცემულია მეტრებში.

NOTE

- Manufacturing and installation of steel safety barrier shall be carried out to meet the requirements of ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 and EN 1317-(1-5) standards.
- High-strength steel safety barrier shall meet the requirements of EN 1317-4 (H1-B-W2) standards.
- End element shall be installed on steel safety barrier in case the rails of start section fail to be lowered to the road surface.
- All sizes are given in meters.



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან გამოსტრიალ მოდერნიზაცია
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (სწორ მონაკვეთზე)
Structure of steel fencing (on the straight section)

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 13

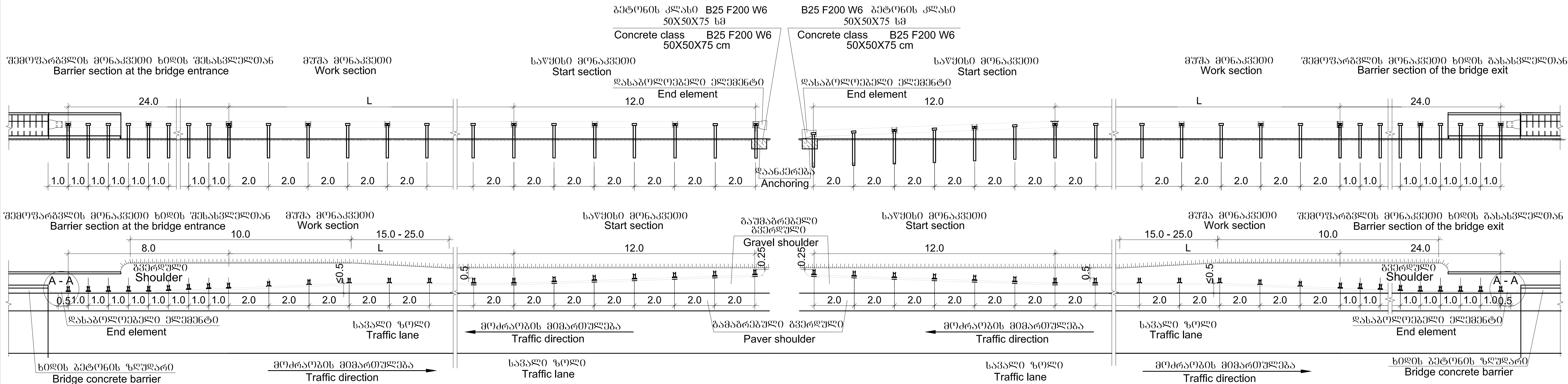
თარიღი
DATE 2018

მასშტაბი
SCALE 1:50, 1:20, 1:10

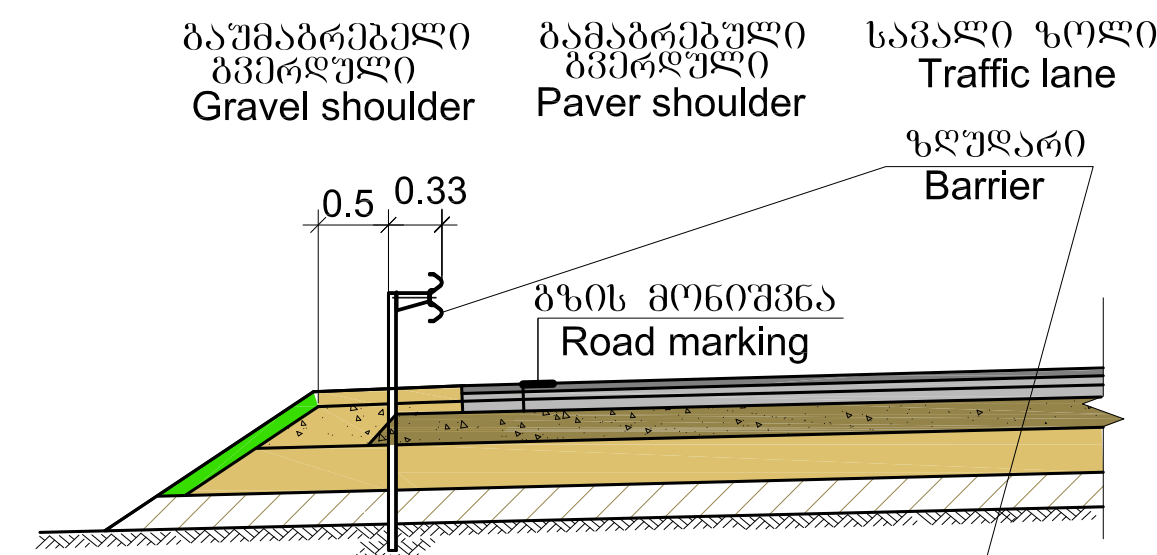
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

ზღუდარი შემოვარგვლა ხიდის მისასვლელთან
Reiling at bridge approaches

მასშტაბი
Scale 1:50



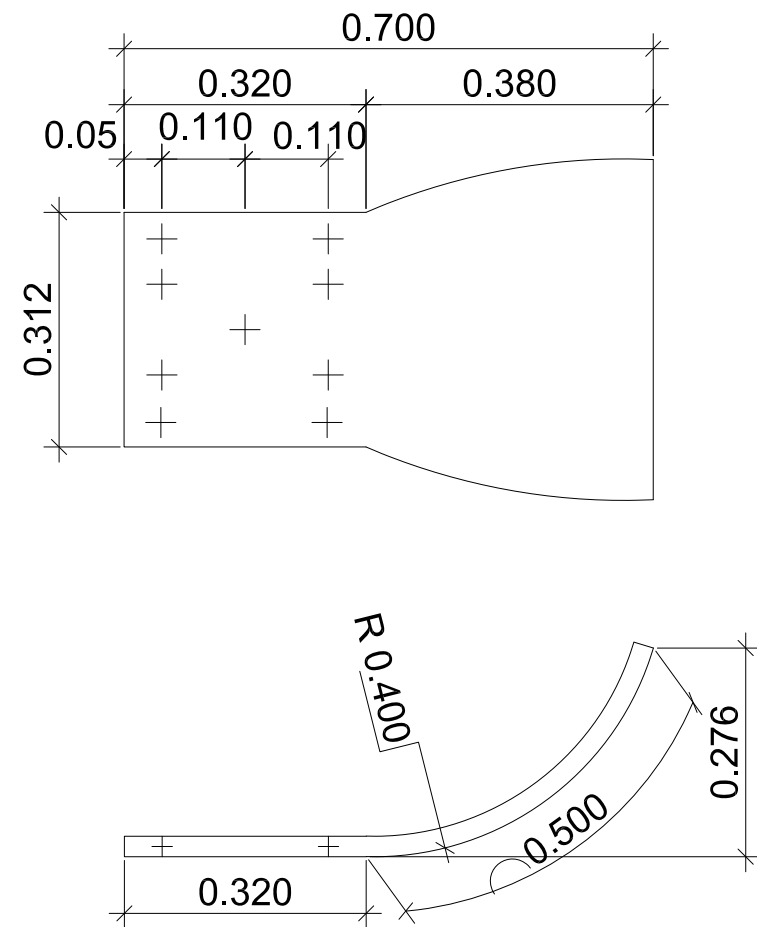
ლითონის შემოვარგვლის დამკმების დეტალი
Detail of installation of steel guardrails



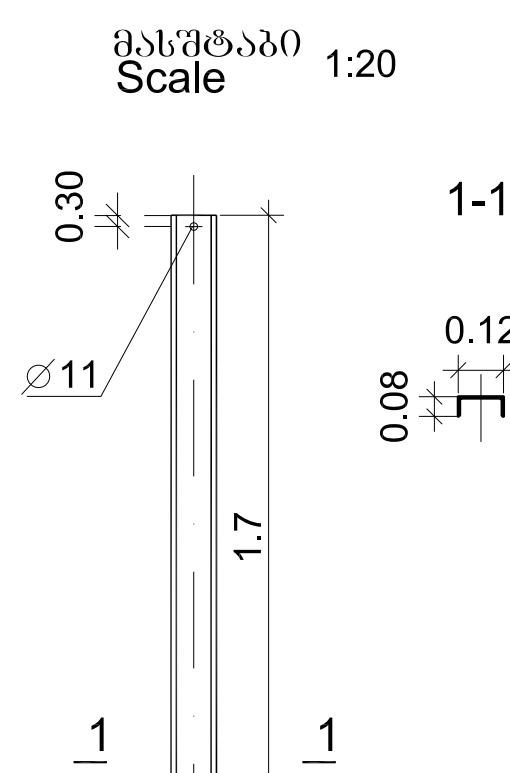
IV ან V ტიპის შემქმამარუნებელი ელემენტი
IV or V type light reflecting element



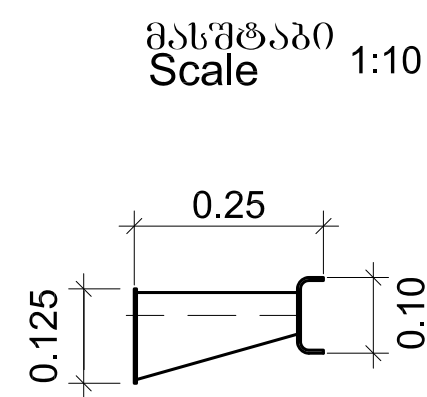
დასაბოლოებელი ელემენტი
End element
მასშტაბი
Scale 1:10



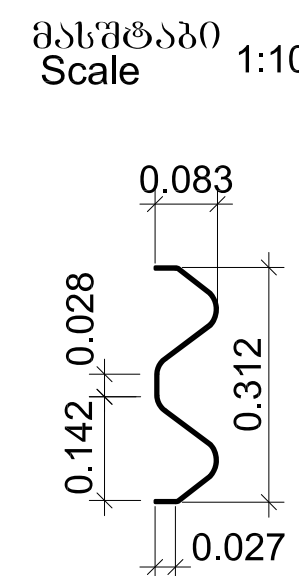
ლითონის ღბარი
შველერი ჩანქშილი
Steel post
Concaved channel
მასშტაბი
Scale 1:20



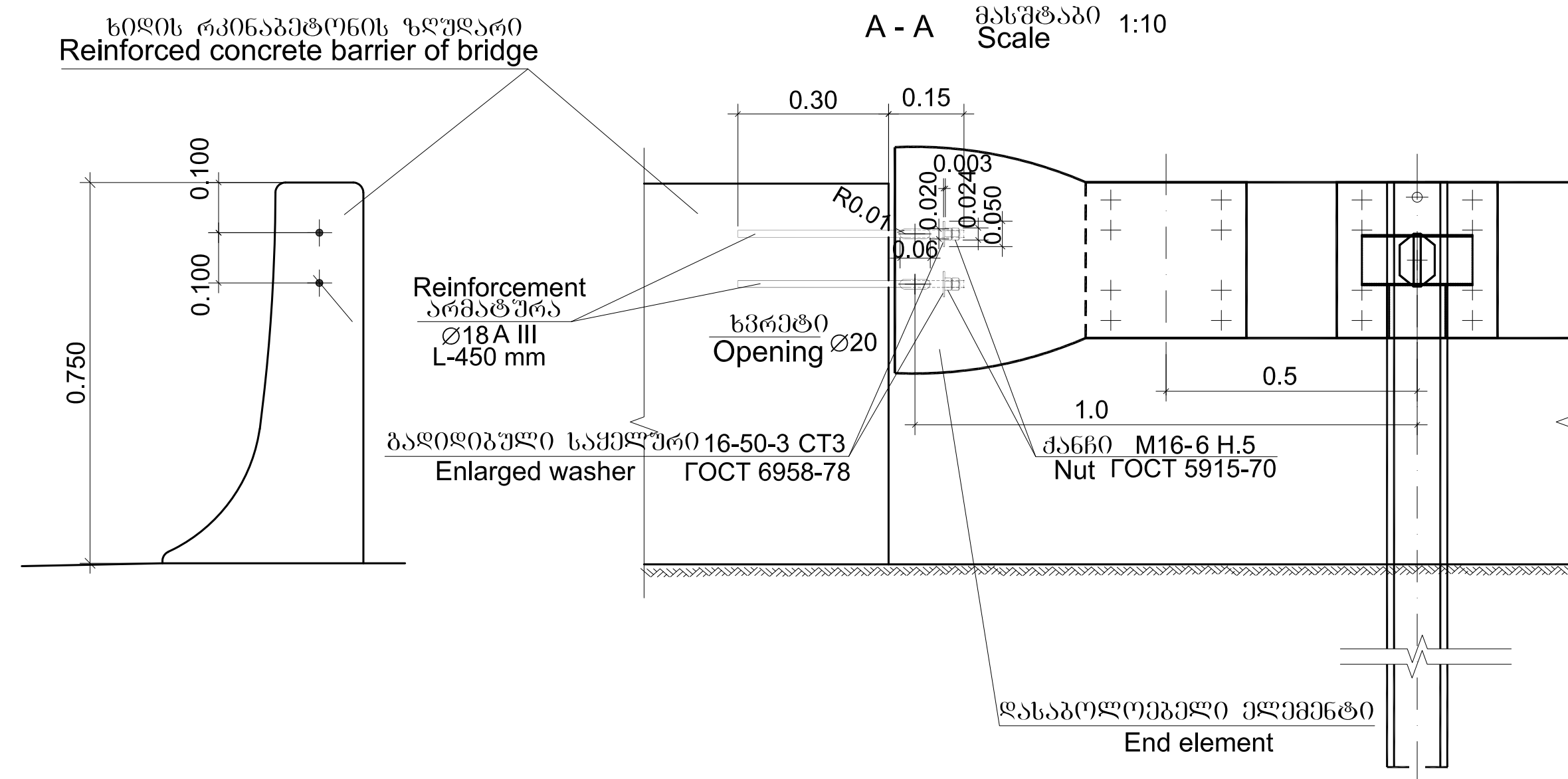
ხისტი კონსოლი
Strengthening canteliver
მასშტაბი
Scale 1:10



ლითონის ძეხის სექცია
Steel rail section
მასშტაბი
Scale 1:10



ლითონის და რკინის ზღუდარის
ბაგამის დეტალი
Connecting detail of steel and
reinforced concrete barrier
მასშტაბი
Scale 1:10



შ ე ნ ი შ ე ნ ა

- ლითონის ზღუდარის დამკმება და დამკმება უნდა განხორციელდეს GOCT P 52289-2004, GOCT P 52607-2006, GOCT P 52721-2007, GOCT 26804-86, GOCT 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- მაღალი ძაბვის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2).
- ლითონის ზღუდარს დასაბოლოებელი ელემენტი უნდა იყოს მხოლოდ მაშინ, როცა არ ხერხდება საფრთხის მოცილების შემთხვევაში.
- ყველა ზომები მოცემულია მეტრებში.

NOTE

- Manufacturing and installation of steel safety barrier shall be carried out to meet the requirements of GOCT P 52289-2004, GOCT P 52607-2006, GOCT P 52721-2007, GOCT 26804-86, GOCT 23118-2012 and EN 1317-(1-5) standards.
- High-strength steel safety barrier shall meet the requirements of EN 1317-4 (H1-B-W2) standards.
- End element shall be installed on steel safety barrier in case the rails of start section fail to be lowered to the road surface.
- All sizes are given in meters.



საქართველოს რეგიონალური განვითარების
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გზისკვეთის
4 ზოლიან გზის რეკონსტრუქცია
გზისკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)
Structure of steel fencing (on the approach to bridge)

დამტკიცა:
APPROVED:

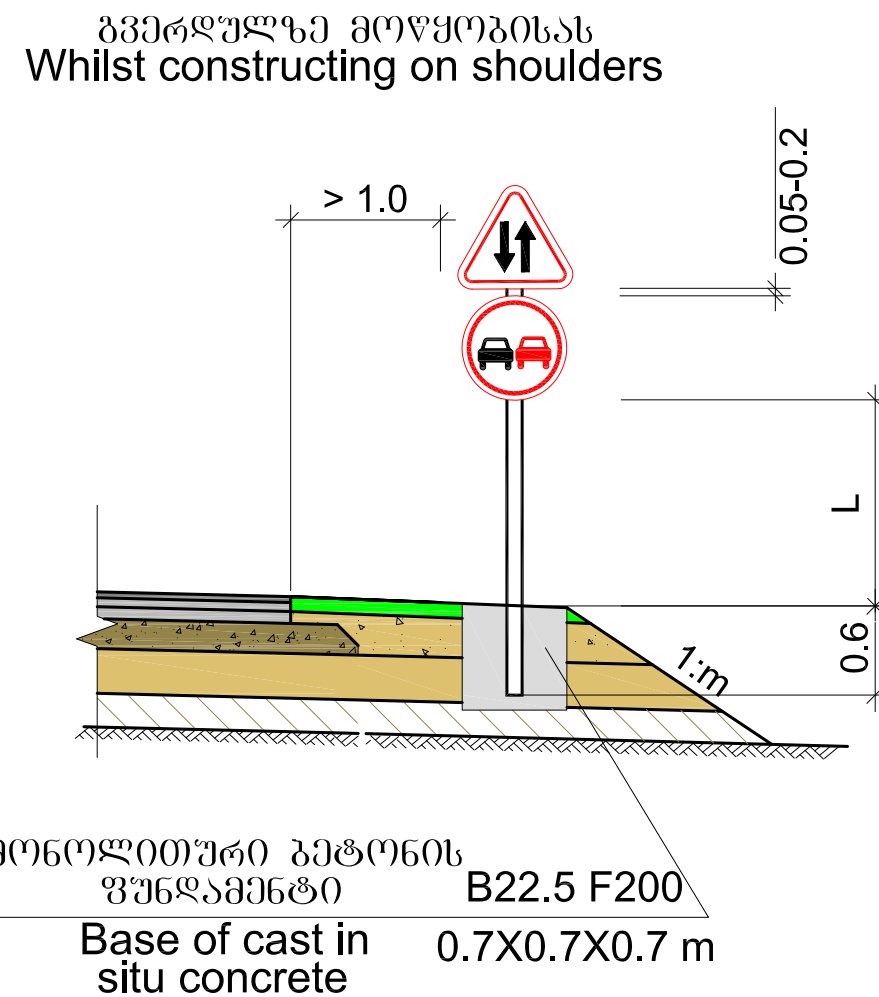
თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No 14

თარიღი
DATE 2018

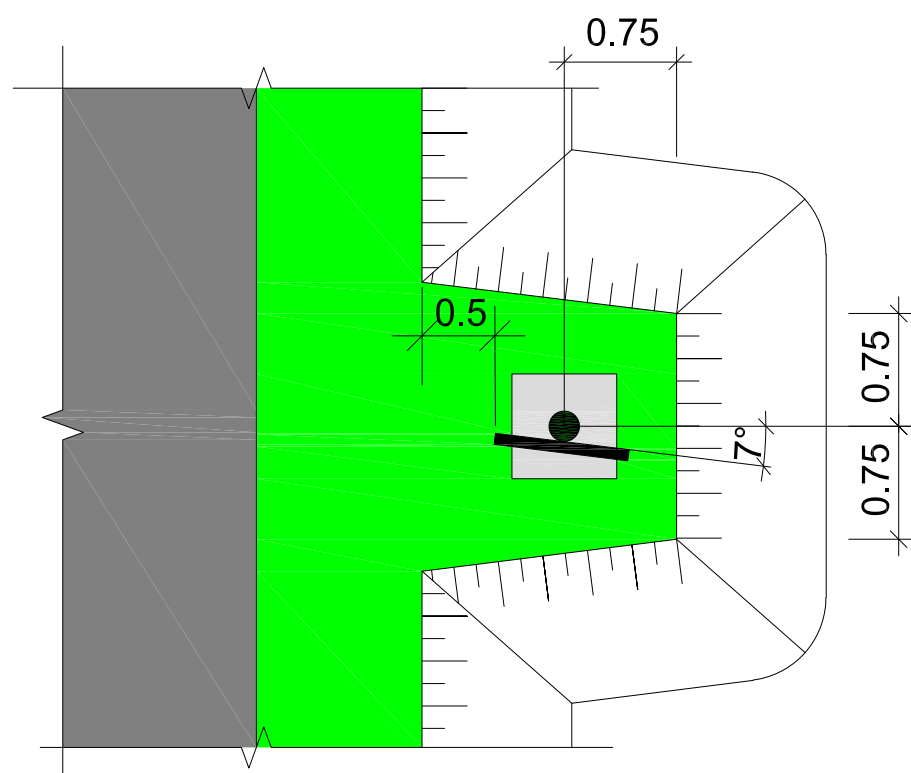
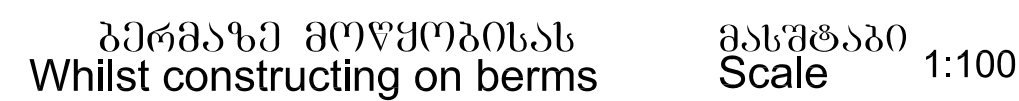
მასშტაბი
SCALE 1:50, 1:20, 1:10
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

მასშტაბი
Scale 1:50



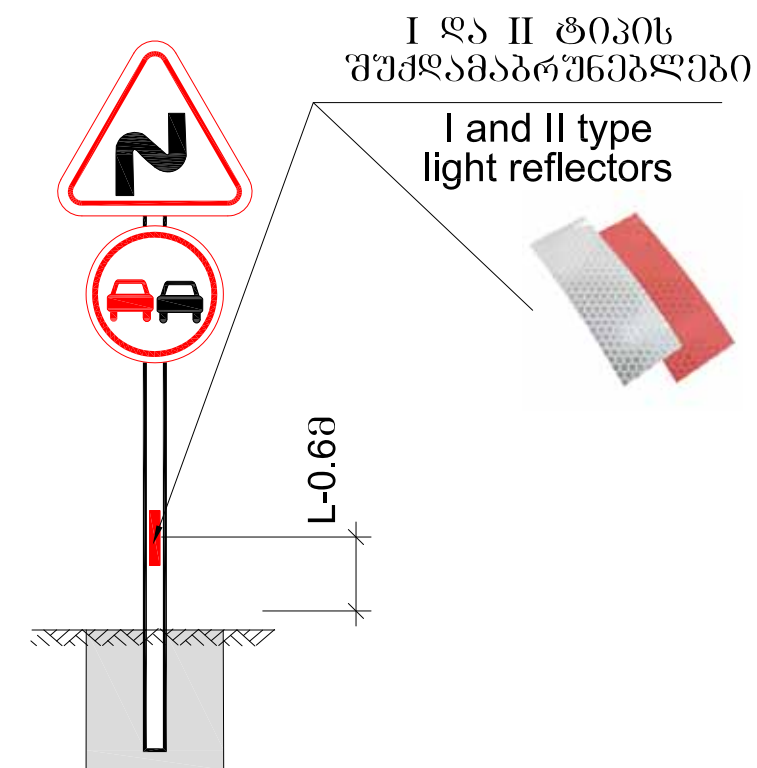
გზისაღი Road sign	ტიპიური ზომა (მმ) Typical size (mm)	დოქტრინის ზომა Steel post
	900	1200
	700	900
	-	350X630
	-	H 1350 B 900
	H 500 B 615	H 500 B 1700
	-	H 900 B 1400
	H 350 B 700	H 450 B 900
	H 700 B 700	H 900 B 900

განძილი ნიჭის ქვეა ნაპირიდან ზის საროსის ზედაპირამდე	L (მ / m)
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწეობისას Whilst construction in uninhabited areas	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწეობისას Whilst construction in inhabited areas	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწეობისას Whilst construction on elevated islands	0.6 - 1.5
საპალი ნაწილის თავზე მოწეობისას When hanging over the carriageway	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე Is installed on the shoulder in restricted conditions	2.0 - 3.0



საშუალო ღარი

Clamp on steel post D Ø=76mm



1. საბჭარო ნიშნების დამტკიცება და დამტკიცება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საბჭარო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ"-2013" ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საბჭარო ნიშნების კრეკუნები ეწეობა თუთიით გაღწევიანობაში ლითონის პროფილისაგან, ხისძიო: სტანდარტული - 12 მმ
2. ფარებს განიხილა ორგანო ტუნილი ხისძიის ზოგო, რაც ანოხებს ფარს სიმტკიცეს და ხისწორობს ფარების უპირა მხარე უნდა ყოფილიყო კომიშირული მასალიო.
3. ფარებსა დატანილი ყვილა შესაბამისი ბაიონსახულება დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიკმულიკატიკური ხისძიის " VIII " კლასის შუამდამატრუნებაში უპეპალი ვირი, აპლიკაციის მითხრობი წონასწარ კალიტრესა დატრიო. ვირი უნდა შეიანაბრებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-90 სტანდარტებს.
4. საბჭარო ნიშნები ყინდება ლითონის მიდისგან დამტკიცებულ დგარებსა BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, დიამეტრით 76-89 მმ, კმდის ხისძიო 4 მმ.
5. ლითონის მიდისგან დამტკიცებულ დგარებსა თანახმად ГОСТ P 50970-2011 სიმდრე 0.6 მ სიმდრეზე დატრედეს მაღალი ინტენსივობის პრიკმულიკატიკური ხისძიის " VIII " კლასის შუამდამატრუნებაში უპეპალი ვირი, ზოიით 40x100 მმ დგარზე ვირი მატრედება მოძრაობის მიმართულბიო წიოიული ვირის.
6. ყვილა ზომა მოცემულია მტრებსა.

1. Manufacturing and installation of road signs shall be carried out according to Georgian Law on "Traffic Safety" dated 2013 and shall meet the requirements of GOCT14918-80, GOCT P 52289-2004, GOCT P 52290-2004 standards.
Frames of road signs are made of zinc of galvanized steel sections of thickness:
standard - 1.2 mm.
2. Plates have double edged stiffener to improve strengthened evenness.
Rear parts of plates shall be painted polymeric paint.
3. Corresponding images shall be applied on plates with high intensity " VIII " class retroreflective adhesive films of prismatic-optical system using applique method, cut in advance on plotter. The film shall correspond to EN 12899-1, BS 8408 or ASTM D4956-09 standards.
4. Road signs shall be installed on posts made of pipes and shall comply with BS EN 873, BS EN 10210 standards,
diameter 76-89 mm, thickness of walls 4 mm.
5. According to GOST P 50970-2011, high intensity " VIII " class light reflecting adhesive film of prism-optical system, shall be fixed on posts of steel pipes at the height of 0.6 m from the base, size 40x100mm. Red film shall be applied in travel direction.
6. All dimensions are given in metres



MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოსავალი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მონაკვეთი: კმ 13+400 - კმ 30+000
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 13+400 - km 30+000

დარტული საგზაო ნიშნების დამუშავების დეტალები
Detail of installation of standard road signs

დამტკიცება
APPROVED:

15 JULY 2004

ნახაზი
DRAWING

თარიღი
DATE

15

2018

თარიღი DATE	
----------------	--

მასშტაბი SCALE	1:50, 1:100
-------------------	-------------

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)