

დაწვების თარიღი: 03.12.10 დამთავრების თარიღი: 05.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE2-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 317723.300 Y(მ) – 4675288.315 ნიშნული (მ) – 132.930

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო	
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)				
15.0		9							ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო-ნაცრისფერი, სქელფურცვლოვანი, ძლიერ სუსტი, მერგალები	12.6-17.5		
15.0-15.3												
16.0									სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელ-შრეებრივი, ძლიერ სუსტი მერგელი, კირქვების იშვიათი შუაშრეებით (1.0-1.5%-მდე). შრეების დახრის კუთხე 10-12 °.	17.5-20.0		
17.0		10										
17.2-17.6												
18.0		11										
18.7-19.0												
19.0		12										
19.7-20.0												
20.0												
21.0												
22.0												
23.0												
24.0												
25.0												
26.0												
27.0												
28.0												
29.0												
30.0												

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 12.0მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 21.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146	ჭაბურღილი №BH-KE2-1-1
დამთავრების თარიღი: 22.01.11		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112	კოორდინატები: X(მ) –317677.78 Y(მ) –4675304.72 ნიშნული (მ) – 138.96

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით – ნიადაგის ფენა	0.0-0.2	
1.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით	0.2-3.2	
2.0	მ	1 2.0-2.3	4	4	5						
3.0									ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო-ნაცრისფერი, სქელ ფურცელოვანი, ძალიან სუსტი, მერგელები, თეთრი ფერის კარბონატული მარილების ჩანართებით	3.2-17.2	
4.0	მ	2 3.4-3.6	6	7	9						
5.0											
6.0	მ	3 5.7-6.0	12	12	12						
7.0			13	14	14						
8.0											
9.0	მ	4 8.7-9.0									
10.0											
11.0	მ	5 10.6-10.9									
12.0											
13.0											
14.0											
15.0	მ	5 14.7-15.0									

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 15.6მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის შესტაფონი-ქუთაისი-სამტრდიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 21.01.11 დამთავრების თარიღი: 22.01.11	საცავი მიღის დიამეტრი (მმ) – 146	ჭაბურღილი №BH-KE2-1-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ნიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112	კოორდინატები: X(მ) –317677.78 Y(მ) –4675304.72 ნიშნული (მ) – 138.96

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო	
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)				
15.0 16.0 17.0 18.0 19.0 20.0 21.0 22.0 23.0 24.0 25.0 26.0 27.0 28.0 29.0 30.0	მ	7 17.6-18.0							ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო-ნაცრისფერი, სქელ ფურცელოვანი, ძალიან სუსტი, მერგელები, თეთრი ფერის კარბონატული მარილების ჩანართებით	3.2-17.2		
		8 20.0-20.2							სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელ შრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	17.2-23.0		
		9 22.7-23.0										

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 15.6მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 18.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE2-1-2
დამთავრების თარიღი: 19.01.11		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დუღულუაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) –317700.26 Y(მ) – 4675230.06 ნიშნული (მ) –124.73

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	N/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით – ნიადაგის ფენა	0.0-0.2	
1.0	მ	$\frac{1}{1.1-1.4}$	4	4	4				ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, სუსტად კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით	0.2-1.5	
2.0									ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო, სქელფურცვლოვანი, ძალიან სუსტი, მერგელები	1.5-8.0	
3.0	მ	$\frac{2}{2.6-3.0}$	6	6	7						
4.0	მ	$\frac{3}{4.0-4.4}$									
5.0											
6.0			7	9	10				სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელშრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, კირქვების იშვიათი შუაშრეებით (1.0-1.5%-მდე). შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	8.0-15.0	
7.0	მ	$\frac{4}{6.4-6.8}$									
8.0			18	19	24						
9.0											
10.0	მ	$\frac{5}{9.2-9.5}$	41	$\frac{50}{12}$					სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელშრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, კირქვების იშვიათი შუაშრეებით (1.0-1.5%-მდე). შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	8.0-15.0	
11.0											
12.0	მ	$\frac{6}{12.0-12.4}$									
13.0											
14.0	მ	$\frac{7}{14.0-14.3}$							სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელშრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, კირქვების იშვიათი შუაშრეებით (1.0-1.5%-მდე). შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	8.0-15.0	
15.0			10	12	14						

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 1.6მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწვების თარიღი: 18.01.11 დამთავრების თარიღი: 20.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE2-2
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-2A2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 317880.35 Y(მ) – 4675324.55 ნიშნული (მ) – 124.79

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით – ნიადაგის ფენა	0.0-0.2	
1.0	მ	1 1.2-1.6							ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, სუსტად მომრგვალებული და კუთხოვანი ხრეშის და მარილების ჩანარებით	0.2-8.6	
2.0			3	3	4						
3.0											
4.0	მ	2 3.5-3.9	4	4	4						
5.0	მ	3 5.3-5.6							ტენიანი, ყავისფერი, მაღალპლასტიკური ქვიშიანი თიხა სუსტად მომრგვალებული და კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	8.6-14.7	
6.0			4	5	4						
7.0											
8.0	მ	4 7.6-7.9	3	4	5						
9.0									ტენიანი, ყავისფერი, მაღალპლასტიკური ქვიშიანი თიხა სუსტად მომრგვალებული და კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	8.6-14.7	
10.0			9	11	11						
11.0											
12.0	დ	5 11.4-11.8									
13.0									ტენიანი, ყავისფერი, მაღალპლასტიკური ქვიშიანი თიხა სუსტად მომრგვალებული და კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	8.6-14.7	
14.0											
15.0											
15.0			10	12	14						

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 14.85მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის შესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მსდევლობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 18.01.11	საცავი მიღის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE2-2
დამთავრების თარიღი: 20.01.11		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: გ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 317880.35 Y(მ) – 4675324.55 ნიშნული (მ) – 124.79

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო	
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)				
15.0	ღ	6							ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო სიმკვრივის, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტვრის შემავსებით	14.7-17.0		
15.2-15.7												
16.0	მ	7							ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო, სქელ ფურცლოვანი, ძალიან სუსტი, მერგელები	17.0-17.2		
17.3-17.7												
18.0	მ	8							სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელ შრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	17.2-19.0		
18.7-19.0												
19.0												
20.0												
21.0												
22.0												
23.0												
24.0												
25.0												
26.0												
27.0												
28.0												
29.0												
30.0												

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 14.85მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწყების თარიღი: 21.01.11 დამთავრების თარიღი: 22.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE2-3
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დუღუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) –317581.25 Y(მ) – 4675270.34 ნიშნული (მ) –144.85

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, მომრგვალებული ხრეში ქვიშიანი მტვრის შემაგსებლით – ნაყარი გრუნტი	0.0-0.2	
1.0									ტენიანი, მუქი ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით 10%-მდე	0.2-1.0	
2.0									ტენიანი, ღია ყავისფერი, ხისტიდან-ძლიერ ხისტამდე, მაღალპლასტიკური თიხა, კარბონატული მარილების ჩანართებით, კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	1.0-3.0	
3.0									სუსტად გამოფიტული, მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები. ნაპრალოვანი, შრეთა დახრის აზიმუტი 115° დახრის კუთხე 35-47°	3.0-15.0	
4.0		1 3.7-4.2									
5.0											
6.0		2 6.1-6.5									
7.0											
8.0											
9.0											
10.0		3 10.0-10.4									
11.0											
12.0		4 12.0-12.3									
13.0											
14.0		5 14.7-15.0									
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული ღონე: წყალი არ გამოვლინდა	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწვების თარიღი: 20.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146	ჭაბურღილი №BH-KE2-4
დამთავრების თარიღი: 20.01.11		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დუღუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112	კოორდინატები: X(მ) –317611.85 Y(მ) –4675196.67 ნიშნული (მ) – 122.51

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, მომრგვალებული ხრეში ქვიშიანი მტვრის შემაგსებლით – ნაყარი გრუნტი	0.0-0.5	
1.0		1 0.7-1.0									
2.0			10	10	11				ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, სუსტად კუთხოვანი ხრეშის ჩანარტებით	0.5-2.0	
3.0		2 2.7-3.0									
4.0			12	14	20				ძლიერ გამოფიტული, მოყავისფრო-ნაცრისფერი, სქელფურცვლოვანი, ძალიან სუსტი, მერგელები	2.0-6.0	
5.0		3 5.2-5.5									
6.0			29	50	14						
7.0		4 6.7-7.0									
8.0			50	11							
9.0		5 8.7-9.0									
10.0			41	50	12				სუსტად გამოფიტული, მოლურჯო-ნაცრისფერი, თხელშრეებრივი, ძალიან სუსტი მერგელი, კირქვების იშვიათი შუაშრეებით (1.0-1.5%-მდე). შრეების დახრის კუთხე 10-12°.	8.0-15.0	
11.0											
12.0		6 11.7-12.0									
13.0											
14.0		7 14.0-14.4									
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 9.3მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დახატვლა:</i> საქართველოში E-60 ავტომა- გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა- კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა- მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწვების თარიღი: 23.01.11	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146	ჭაბურღილი №BH-KE2-5
დამთავრების თარიღი: 23.01.11		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112	კოორდინატები: X(მ) –317483.99 Y(მ) –4675230.77 ნიშნული (მ) –143.77

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, მომრგვალებული ხრეში ქვიშიანი მტვრის შემავსებლით – ნაყარი გრუნტი	0.0-0.2	
1.0		1 0.6-0.8								0.2-0.8	
2.0											
3.0		2 2.7-3.0							ტენიანი, ღია ყავისფერი, ხისტდან-ძლიერ ხისტამდე მაღლაპლასტიკური თიხა, კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით 10%-მდე	0.8-2.0	
4.0									სუსტად გამოფიტული, მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები. ნაპრალოვანი, შრეთა დახრის აზიმუტი 115° , დახრის კუთხე 35-47°	2.0-10.0	
5.0		3 4.5-4.9									
6.0											
7.0		4 7.0-7.4									
8.0											
9.0		5 8.7-9.0									
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული ღონე: წყალი არ გამოვლინდა	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დახატვლება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწყების თარიღი: 06.11.10 დამთავრების თარიღი: 09.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-3
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბალიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 317244.016 Y(მ) – 4675055.408 ნიშნული (მ) – 134.224

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნაშუადი (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, მტვროვანი თიხა, კუთხოვანი ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-2.60	
1.0		1 1.0-1.2									
2.0									სუსტად გამოფიტული (100%), მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ- და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები. შრეთა დახრის აზიმუტი 115°, დახრის კუთხე 35-47°.	2.6-17.5	
3.0											
4.0											
5.0											
6.0											
7.0											
8.0											
9.0											
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები: დიდი თხრილი 20 მეტრიანი, ზევით გორახე	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 18 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწყების თარიღი: 06.11.10 დამთავრების თარიღი: 09.11.10	საცავი მიღის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-3
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი:	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 317244.016 Y(მ) – 4675055.408 ნიშნული (მ) – 134.224

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	კლითილოგრაფი სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR	RQD (%)			
15.0									სუსტად გამოფიტული (100%), მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ- და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები. შრეთა დახრის აზიმუტი 115°, დახრის კუთხე 35-47°.	2.6-17.5	
16.0											
17.0									სუსტად გამოფიტული, მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ- და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვების (50%) და მონაცრისფრო, და სუსტი მერგელების (50%) მორიგეობა. შრეთა დახრის აზიმუტი 115°, დახრის კუთხე 35-47°.	17.5-24.0	
18.0		2 18.0-18.5									
19.0											
20.0											
21.0		3 21.5-22.0									
22.0											
23.0											
24.0											
25.0											
26.0											
27.0											
28.0											
29.0											
30.0											

შენიშვნები: დიდი თხრილი 20 მეტრიანი ზევით გორაზე	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 18 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზუსტაფიზიო-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შეიშვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 02.11.10 დამთავრების თარიღი: 03.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-4
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 316932.536 Y(მ) – 4674787.232 ნიშნული (მ) – 115.835

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოელასტიკური თიხა, მცხარეების ფესვებით-ნადაგის ფენა	0.0-0.2	
1.0									ტენიანი, ყავისფერი, მტვროვანი თიხა, კუთხოვანი ხრეშის მცირე შემცველობით	0.2-2.4	
2.0											
3.0		1 3.4-3.6									
4.0		2 4.1-4.3									
5.0											
6.0		3 6.4-7.0									
7.0											
8.0		4 8.3-8.5							სუსტად გამოფიტული (100%), მოყვითალო-მოთეთრო ფერის, თხელ- და საშუალოშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები. შრეთა დახრის აზიმუტი 115°, დახრის კუთხე 35-47°.	2.4-12.7	
9.0		5 9.4-9.7									
10.0											
11.0		6 11.3-11.5									
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 8.3 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დახატვლება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ჭუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწვების თარიღი: 12.11.10 დამთავრების თარიღი: 14.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-5
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 316365.326 Y(მ) – 4674608.181 ნიშნული (მ) – 109.596

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიბმელი
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნიადაგის ფენა	0.0-0.3	
1.0		1 1.4-1.6							ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული კენჭების შემცველობით	0.3-13.1	
2.0											
3.0		2 3.0-3.5									
4.0											
5.0											
6.0		3 5.8-6.2									
7.0											
8.0											
9.0											
10.0		4 10.0-10.4									
11.0											
12.0											
13.0											
14.0		5 14.0-15.0							ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტვრის შემავსებლით	13.1-15.7	
15.0											

შენიშვნები: მდ. ჭიშურა	გრუნტის წყლის დონე: არ დაფიქსირდა	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწევის თარიღი: 11.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-6
დამთავრების თარიღი: 11.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: BFM შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღლავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 315378.846 Y(მ) – 4674462.518 ნიშნული (მ) – 100.580

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	კლითილოცეური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ყეცვებით	0.0-0.15	
1.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.15-4.3	
2.0		1									
3.0		2.5-2.7							ტენიანი, მოყავისფრო-მონაცრისფრო, საშუალო სიმკვრივის წვრილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში მტვროვანი თიხის შემავსებლით	4.3-10.0	
4.0		2									
5.0		4.3-4.5									
6.0											
7.0											
8.0											
9.0											
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები: ჭიშურა	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 4.6 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფინი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მინა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწეების თარიღი: 15.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-7
დამთავრების თარიღი: 15.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313825.269 Y(მ) – 4673425.745 ნიშნული (მ) – 91468

ნიშნული/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნიადგის ფენა	0.0-0.2	
1.0		1 1.2-1.5							ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.2-3.7	
2.0											
3.0		2 3.0-3.5									
4.0											
5.0		3 5.1-5.5									
6.0		4 6.2-6.6							ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტერის შემავსებლით	3.7-10.0	
7.0											
8.0											
9.0		5 9.3-9.5									
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 0.75მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწეების თარიღი: 16.11.10	საცავი მიღის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-8
დამთავრების თარიღი: 17.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 307778.488 Y(მ) – 4673247.130 ნიშნული (მ) –96.852

ნიშნის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ევისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნიღაღის ფენა	0.0-0.2	
1.0		1 1.2-1.5							ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანარებით, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით	0.2-10.0	
2.0											
3.0		2 3.1-3.6									
4.0											
5.0		3 4.8-5.4									
6.0											
7.0		4 7.3-8.0									
8.0											
9.0											
10.0		5 9.4-10.0									
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 7.2 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დახატულება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწეების თარიღი: 25.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-9
დამთავრების თარიღი: 26.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 307778.488 Y(მ) – 4673247.130 ნიშნული (მ) – 96.852

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0		1 0.5-0.7							ტენიანი, ყავისფერი, მტვროვანი თიხა, მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-0.9	
1.0									ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით	0.9-8.5	
2.0		2 2.0-3.0									
3.0											
4.0											
5.0									ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტვრის შემავსებლით	8.5-10.0	
6.0											
7.0		3 6.5-7.5									
8.0											
9.0		4 9.0-10.0									
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 4.05მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საჯაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწეების თარიღი: 27.11.10		
დამთავრების თარიღი: 28.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-10
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 306816.950 Y(მ) – 46773416.634 ნიშნული (მ) – 95.342

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0		1 0.4-0.6							ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტვრის შემავსებლით	0.0-10.0	
1.0											
2.0		2 2.0-3.0									
3.0											
4.0											
5.0		3 5.0-6.0									
6.0											
7.0											
8.0		4 8.0-9.0									
9.0											
10.0											
11.0											
12.0											
13.0											
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 6.7 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დაწეების თარიღი: 02.12.10 დამთავრების თარიღი: 02.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 146-127	ჭაბურღილი №BH-KE-11
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: БГМ შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 305803.955 Y(მ) – 4673407.729 ნიშნული (მ) –94.896

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 8.5 9.0 9.5 10.0 10.5 11.0 11.5 12.0 12.5 13.0 13.5 14.0 14.5 15.0		1 2.0-3.5							ტენიანი, მომრგვალებული, საშუალო და მსხვილი ზომის ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, ქვიშიანი მტერის შემავსებლით	0.0-7.5	
		2 8.0-9.0							ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, მტეროვანი ქვიშის შემავსებლით	7.5-10.0	

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 7.5 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედამხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 1

დანართი 7

ლაბორატორიული კვლევის ჯამური
ცხრილები:

დანართი 7.1

ჯამური ცხრილი საინჟინრო-
გეოლოგიური ელემენტების მიხედვით

დანართი 7.2

ჯამური ცხრილი ჭაბურღილების
ადგილმდებარეობის მიხედვით

[illegible]

