

დაწევის თარიღი: 24.11.10 დამთავრების თარიღი: 26.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დულუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314727.578 Y(მ) – 4674223.021 ნიშნული (მ) – 94.159

ნიშნის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	დითილოგური სიბიძოლი
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0									სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (80%), მერგელების (20%) თხელი შუაშრე- ებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	14.7-30.0	
16.0		7 16.5-16.7									
17.0											
18.0		8 18.6-18.8									
19.0											
20.0		9 20.4-20.7									
21.0		10 21.2-21.7									
22.0											
23.0											
24.0											
25.0		11 25.3-25.8									
26.0											
27.0		12 26.5-27.0									
28.0											
29.0											
30.0		13 29.4-30.0									

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: 3.5მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოედითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწყების თარიღი: 25.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-2
დამთავრების თარიღი: 27.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ხ. ნიხაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314667.388 Y(მ) – 4674146.085 ნიშნული (მ) – 93.936

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.ა.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალო-პლასტიკური თიხა, მცხარეების ფესვებით-ნიადავის ფენა	0.0-0.3	
1.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.3-4.7	
2.0		1 2.5-2.7	2	4	3						
3.0		2 3.7-4.0							ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავესებლით, მტვრისა და თიხის ღინწებით	4.7-10.0	
4.0			3	4	4						
5.0											
6.0			14	15	16						
7.0		3 6.0-7.0							სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (60%), მერგელების (40%) თხელი შუაშრეებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	10.0-30.0	
8.0			17	18	19						
9.0											
10.0			20	20	22						
11.0		4 11.0-11.3	50 11								
12.0											
13.0											
14.0		5 14.2-14.4	50 8								
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.25მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწყების თარიღი: 25.11.10 დამთავრების თარიღი: 27.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	კაბურღილი №BH-KB3-2
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-2A-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ხ. ჩიხაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314667.388 Y(მ) – 4674146.085 ნიშნული (მ) – 93.936

ნიშნული/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0									სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (60%), მერგელების (40%) თხელი შუაშრეებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	10.0-30.0	
16.0		6 17.0-17.2									
17.0											
18.0											
19.0		7 19.1-19.3									
20.0		8 20.8-21.0									
21.0											
22.0											
23.0		9 23.0-23.2									
24.0											
25.0											
26.0											
27.0											
28.0											
29.0		10 28.9-29.2									
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.25მ	შემსრულებელი: დ. ხირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დახატვები: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზუსტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედ-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 22.11.10	საცავი მიღის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-3
დამთავრების თარიღი: 24.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ხ. ჩიხაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314556.735 Y(მ) – 4674096.066 ნიშნული (მ) – 93.955

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	დოკუმენტაციის სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, ნაშუაღაღასტიკური თიხა, მცხარეების ფესვებით-ნიადაგის ფენა	0.0-0.3	
1.0			4	4	5				ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.3-3.1	
2.0		1 2.7-3.0									
3.0			4	5	6				ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით, მტვრისა და თიხის ღინზებით	3.1-12.0	
4.0											
5.0											
6.0			9	11	16						
7.0		2 6.0-7.0									
8.0			14	16	21				ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო, ხისტიდან მაღალპლასტიკური თიხა, სუსტად კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	12.0-16.8	
9.0											
10.0											
11.0		3 11.0-11.4									
12.0			10	9	14						
13.0											
14.0		4 13.6-14.0									
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 2.8 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დახატვლება:</i> საქართველოში E-60 ავტომატისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედამხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 22.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-3
დამთავრების თარიღი: 24.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ხ. ჩიხაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314556.735 Y(მ) – 4674096.066 ნიშნული (მ) – 93.955

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0		5 6.0-16.2	11	10	12				ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო, ხისტიდან მაღალპლასტიკური თიხა, სუსტად კუთხოვანი ხრეშის შემცველობით	12.0-16.8	
16.0											
17.0		6 18.0-18.4	9	10	10				ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო-ნაცრისფერი, ხისტიდან-ძლიერ ხისტამდე, მაღალპლასტიკური თიხა, მომრგვალებული და სუსტად კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით	16.8-27.4	
18.0											
19.0		7 23.0-23.4							სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (60%), მერგელების (40%) თხელი შუაშრეებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	27.4-30.4	
20.0											
21.0											
22.0											
23.0											
24.0											
25.0											
26.0											
27.0											
28.0		8 28.2-28.5									
29.0											
30.0											
შენიშვნები:			გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 2.8 მ						შემსრულებელი: დ. სირბილაძე		
შპს „ჯეოინჟინირინგი“			<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზუსტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების 1-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა						ხელშეკრულება: GC-1053		
									გვერდი: 2 / 2		

დაწყების თარიღი: 05.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-4
დამთავრების თარიღი: 06.12.10		
ბურღვის მეთოდი: ხვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314480 Y(მ) – 4674041 ნიშნული (მ) – 93

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნიადაგის ფენა	0.2-0.3	
1.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.2-3.0	
2.0		1 2.6-3.0							ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით, მტვრისა და თიხის ლინზებით	3.0-9.8	
3.0			14	15	17						
4.0											
5.0		2 5.0-6.0	18	17	19						
6.0									სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელშრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (60%), მერგელების (40%) თხელი შუაშრეებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	9.8-30.0	
7.0			22	24	25						
8.0		3 8.0-9.0									
9.0											
10.0					50 4						
11.0		4 11.0-11.3									
12.0											
13.0		5 13.3-13.7			50 1						
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.0 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საზღაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 05.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-4
დამთავრების თარიღი: 06.12.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-2A-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314480 Y(მ) – 4674041 ნიშნული (მ) – 93

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0		6							სუსტად გამოფიტული, ღია ნაცრისფერი, მოთეთრო-მოვარდისფრო, ძალიან თხელ შრეებრივი, ზომიერად მტკიცე კირქვები (60%), მერგელების (40%) თხელი შუაშრეებით. შრეთა დახრის კუთხე 22-24°	9.8-30.0	
		15.0-15.3									
16.0		7									
		16.7-17.0									
17.0											
18.0											
19.0											
20.0											
21.0											
22.0											
23.0		8									
		21.7-24.0									
24.0											
25.0											
26.0		9									
		26.4-26.8									
27.0											
28.0		10									
		28.0-28.4									
29.0											
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.0 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომატური გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საავტომობილო მაგისტრალის დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედამხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 04.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-5
დამთავრების თარიღი: 08.12.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. მიხაილკინი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314813.814 Y(მ) – 4674265.568 ნიშნული (მ) – 94.253

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	გეოლოგიური სიბზილი
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნიადავის ფენა	0,0-0,3	
1.0		1 1.6-1.85							ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.3-4.1	
2.0											
3.0		2 3.0-3.3	3	3	4				ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით, მტვრისა და თიხის ლინზებით	4.1-5.4	
4.0											
5.0			20	22	24				სუსტად გამოფიტული, მოწითალო, ძალიან თხელშრეებრივი, სუსტი მერგელი, შრეების დახრის კუთხე 22-24°	5.4-30.0	
6.0		3 6.0-6.2									
7.0		4 7.2-7.5	31	34	27						
8.0		5 8.0-8.35									
9.0											
10.0		6 9.8-10.0	38	48	50 10						
11.0		7 11.0-11.3									
12.0			42	50 14							
13.0		8 12.6-13.0									
14.0											
15.0			46	50 9							

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.9 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწევის თარიღი: 04.12.10 დამთავრების თარიღი: 08.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127	ჭაბურღილი №BH-KB3-5
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. მისალკინი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 314813.814 Y(მ) – 4674265.568 ნიშნული (მ) – 94.253

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლოთილოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0		9	15.7-16.0						სუსტად გამოფიტული, მოწითალო, ძალიან თხელ შრეებრივი, სუსტი მერგელი, შრეების დახრის კუთხე 22-24°	5.4-30.0	
16.0		10	17.0-17.3								
17.0		11	19.3-19.7								
18.0		12	21.3-21.6								
19.0											
20.0											
21.0											
22.0		13	22.6-22.8								
23.0											
24.0											
25.0		14	25.4-25.8								
26.0											
27.0											
28.0		15	27.6-28.0								
29.0											
30.0		16	29.6-30.0								

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.9 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საკართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფინი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 16.11.10 დამთავრების თარიღი: 19.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-2A-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ბ. ჩხუტიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313212.530 Y(მ) – 4673094.530 ნიშნული (მ) – 91.527

ნიშნის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, საშუალოპლასტიკური თიხა, მცენარეების ფესვებით-ნაღვლის ფენა	0.0-0.2	
1.0			4	5	6				ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.2-14.7	
2.0											
3.0			9	9	10						
4.0											
5.0		1 5.0-6.0									
6.0			11	10	12						
7.0											
8.0		2 8.0-9.0									
9.0			7	9	7						
10.0											
11.0											
12.0			9	10	12						
13.0											
14.0		3 14.7-14.8									
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 2.6 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა- გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა- კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა- მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწევის თარიღი: 16.11.10 დამთავრების თარიღი: 19.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ბ. ნსუტიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313212.530 Y(მ) – 4673094.530 ნიშნული (მ) – 91.527

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.ა.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0									ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანართებით, თიხის შემავსებლით	14.7-30.0	
16.0		4 15.4-15.5		44	50 9						
17.0											
18.0				41	50 6						
19.0											
20.0		5 20.6-20.8									
21.0											
22.0											
23.0		6 25.1-25.45									
24.0											
25.0											
26.0											
27.0		7 27.3-27.4									
28.0											
29.0											
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 2.6 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზუსტაფინი-ქუთაისი-ხამტრედის საგზაო მონა-კვლევ. დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწყების თარიღი: 14.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-2
დამთავრების თარიღი: 16.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: YPB-2A-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ბ. ჩხუტიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313116.887 Y(მ) – 4673063.449 ნიშნული (მ) – 92.049

ნიშნის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ძლიერ ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ქვიშის ღინზებით და შუაშრეებით	0.2-1.5	
1.0		1 0.5-1.4	7	8	12						
2.0		2 2.0-3.0	11	12	15				ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანარებით, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით	1.5-7.0	
3.0											
4.0			16	16	18				ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით, მტვრისა და თიხის ღინზებით	7.0-9.0	
5.0		3 5.0-6.0									
6.0									ტენიანი, მოყავისფრო-მონაცრისფრო, საშუალო სიმკვრივის წვრილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში მტვროვანი თიხის შემავსებლით	9.0-10.0	
7.0											
8.0		4 8.0-9.0	32	50 12					ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანარებით, თიხის შემავსებლით	10.0-21.0	
9.0											
10.0			44	50 9							
11.0		5 11.0-12.0									
12.0				50 9							
13.0											
14.0				50 8							
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.5 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დახატვლება:</i> საქართველოში E-60 ავტომატური გეოდეტური-ჰერმეტიკის საგზაო მონაკვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედმხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღობვის გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწეების თარიღი: 14.11.10 დამთავრების თარიღი: 16.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-2
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ბ. ჩხუტიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313116.887 Y(მ) – 4673063.449 ნიშნული (მ) – 92.049

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0									ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანართებით, თიხის შემავესებლით	10.0-21.0	
16.0											
17.0											
18.0											
19.0											
20.0											
21.0											
22.0											
23.0											
24.0											
25.0											
26.0											
27.0											
28.0											
29.0											
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.5 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომატისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო შინაკეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედამხედველობის მომსახურების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვეების თარიღი: 21.11.10 დამთავრების თარიღი: 23.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-3
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დულუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313033.451 Y(მ) – 4673035.633 ნიშნული (მ) – 92.236

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-1.5	
1.0		1 1.3-1.5									
2.0			6	7	10				ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებით, მტვრისა და თიხის ლინზებით	1.5-11.2	
3.0			6	7	14						
4.0											
5.0											
6.0		2 5.0-6.0	13	13	16						
7.0									ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო-ნაცრისფერი, ხისტიდან-ძლიერ ხისტამდე, მაღალპლასტიკური თიხა, მომრგვალებული და სუსტად კუთხოვანი ხრეშის ჩანარტებით	11.2-15.0	
8.0											
9.0		3 8.0-9.0	19	18	27						
10.0											
11.0											
12.0		4 11.6-11.8	6	6	8						
13.0		5 13.3-13.5									
14.0		6 14.8-15.0									
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.3 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საკართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოღლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 21.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-3
დამთავრების თარიღი: 23.11.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დულუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 313033.451 Y(მ) – 4673035.633 ნიშნული (მ) – 92.236

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0			50						ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანართებით, თიხის შემავესებლით	15.0-30.0	
			13.3								
16.0											
17.0											
18.0			50								
			11								
19.0											
20.0			50								
			8								
21.0		7									
		19.2-19.4									
22.0											
23.0											
24.0		8									
		24.5-24.7									
25.0											
26.0											
27.0		9									
		27.4-27.7									
28.0											
29.0											
30.0		10									
		29.6-29.8									

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.3 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, ღვრალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწყების თარიღი: 14.11.10 დამთავრების თარიღი: 17.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-4
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დუღუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 312932.386 Y(მ) – 4673011.161 ნიშნული (მ) – 91.183

ნიშნის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო		
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)					
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-1.3			
1.0			10	12	14								
2.0									ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის, მომრგვალებული ხრეში, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით, მტვრისა და თიხის ლინზებით	1.3-9.0			
3.0		1 2.0-4.0	17	16	20								
4.0													
5.0			25	26	34								
6.0									ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო-ნაცრისფერი, ხისტადან-ძლიერ ხისტამდე, მაღალპლასტიკური თიხა, მომრგვალებული და სუსტად კუთხოვანი ხრეშის ჩანართებით	9.0-14.0			
7.0													
8.0			41	50 14									
9.0		2 9.4-9.5											
10.0									ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანართებით, თიხის შემავსებლით	14.0-30.0			
11.0													
12.0													
13.0													
14.0													
15.0		3 14.6-14.9	49	50 11									
შენიშვნები:			გრუნტის წყლის დამყარებული ღონე: - 3.5 მ						შემსრულებელი: დ. სირბილაძე				
შპს „ჯეოინჟინირინგი“			პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრადის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა						ხელშეკრულება: GC-1053				
									გვერდი: 1 / 2				

დაწვების თარიღი: 14.11.10 დამთავრების თარიღი: 17.11.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 127-108	ჭაბურღილი №BH-KB4-4
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: მ. დულუზაური	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 312932.386 Y(მ) – 4673011.161 ნიშნული (მ) – 91.183

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნაშენული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCRR	QD (%)			
15.0											
16.0											
17.0											
18.0											
19.0		4 18.5-18.65		50 14							
20.0											
21.0											
22.0		5 21.6-22.1		50 12							
23.0		6 22.5-22.85									
24.0											
25.0											
26.0		7 26.4-26.6									
27.0											
28.0											
29.0											
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 3.5 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვლევ. ღებულური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწყების თარიღი: 08.12.10 დამთავრების თარიღი: 23.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 108	ჭაბურღილი №BH-KB5-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 311842.679 Y(მ) – 4672854.801 ნიშნული (მ) – 93.541

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.კ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	დითიოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტაბი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-1.0	
1.0											
2.0			21	28	27				ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანარობით, მტვროვანი ქვიშის შემავსებლით	1.0-15.1	
3.0											
4.0		1 3.0-4.2									
5.0			30	50 12							
6.0											
7.0		2 7.0-8.0	35	50 11							
8.0											
9.0											
10.0			30	50 10							
11.0		3 10.0-11.0									
12.0											
13.0			43	50 8							
14.0											
15.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე - 2.7 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	პროექტის დასახელება: საქართველოში E-60 ავტომა-გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონა-კვეთზე დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა-მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2

დაწვების თარიღი: 28.11.10 დამთავრების თარიღი: 07.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 108	ჭაბურღილი №BH-KB5-1
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УГБ-50 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ა. ბაღიაშვილი	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 311842.679 Y(მ) – 4672854.801 ნიშნული (მ) – 93.541

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიმბოლო
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
15.0									ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული სრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანარებით, თიხის შემაგსებით	15.1-27.1	
16.0		4 15.7-16.2	15	19	22						
17.0											
18.0											
19.0		5 18.5-19.0	12	18	20						
20.0		6 20.0-20.5									
21.0			19	24	28						
22.0											
23.0		7 23.0-26.5									
24.0											
25.0									ტენიანი, მოყვითალო-მოყავისფრო-ნაცრისფერი, ხისტადან-ძლიერ ხისტამდე, მაღალპლასტიკური თიხა, მომრგვალებული და სუსტად კუთხოვანი სრეშის ჩანარებით	27.1-29.0	
26.0		8 26.0-26.5									
27.0											
28.0		9 28.5-28.7							ძლიერ მკვრივი, მოყავისფრო, მომრგვალებული სრეში, მომრგვალებული კენჭების და კაჭარის ჩანარებით, თიხის შემაგსებით	29.0-30.0	
29.0		10 29.6-30.0									
30.0											

შენიშვნები:	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 2.7 მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<u>პროექტის დასახელება:</u> საქართველოში E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთზე, დეტალური პროექტისა და შენეგებლობის ზედა მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 2 / 2

დაწვების თარიღი: 10.12.10	საცავი მილის დიამეტრი (მმ) – 108	ჭაბურღილი №BH-KB5-2
დამთავრების თარიღი: 20.12.10		
ბურღვის მეთოდი: სვეტური საბურღი დანადგარი: УРБ-2А-2 შემსრულებელი: შპს „ჯეოინჟინირინგი“ მბურღავი: ვ. ჩიგოგიძე	ბურღვის დიამეტრი (მმ) – 152-132-112-92	კოორდინატები: X(მ) – 611769.900 Y(მ) – 4672842.345 ნიშნული (მ) – 93.168

ნიმუშის/ბურღვის მონაცემები			ს.პ.ტ. მონაცემები			ბურღვის მონაცემები			შრეების აღწერა	სიღრმე/ნიშნული (მ)	ლითოლოგიური სიბიძლი
სიღრმე (მ)	ტიპი	№/სიღრმე	0-15 სმ	15-30 სმ	30-45 სმ	TCR (%)	SCR (%)	RQD (%)			
0.0									ტენიანი, ყავისფერი, ხისტი, მაღალპლასტიკური თიხა, ზოგან მომრგვალებული ხრეშის მცირე შემცველობით	0.0-0.7	
1.0											
2.0			22	24	26				ტენიანი, ზოგან წყალგაჯერებული, მონაცრისფრო-მოყავისფრო, მსხვილი და საშუალო ზომის მომრგვალებული ხრეში, მომრგვალებული კენჭების ჩანართებით, მტვროვანი ქვიშის შემავსებით	0.7-15.2	
3.0											
4.0											
5.0		1 4.5-6.0	31	50 13							
6.0											
7.0		2 7.0-8.0	40	50 12							
8.0											
9.0											
10.0			37	50 10							
11.0											
12.0		3 11.0-12.0	46	50 7							
13.0											
14.0		4 14.5-15.0									
15.0			15	18	20						

შენიშვნები: ჭაბურღილი გადაჭრა- ადგილეთ (გადატანილი იქნა ნაპირზე) ≈20მ-ით	გრუნტის წყლის დამყარებული დონე: - 1.84მ	შემსრულებელი: დ. სირბილაძე
შპს „ჯეოინჟინირინგი“	<i>პროექტის დასახელება:</i> საქართველოში E-60 ავტომა- გისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის-სამტრედიის საგზაო მონა- კვეთზე, დეტალური პროექტისა და მშენებლობის ზედა- მხედველობის მომზადების I-ლი ეტაპის – ქუთაისის ახალი შემოდგომითი გზის გეოტექნიკური გამოკვლევა	ხელშეკრულება: GC-1053
		გვერდი: 1 / 2