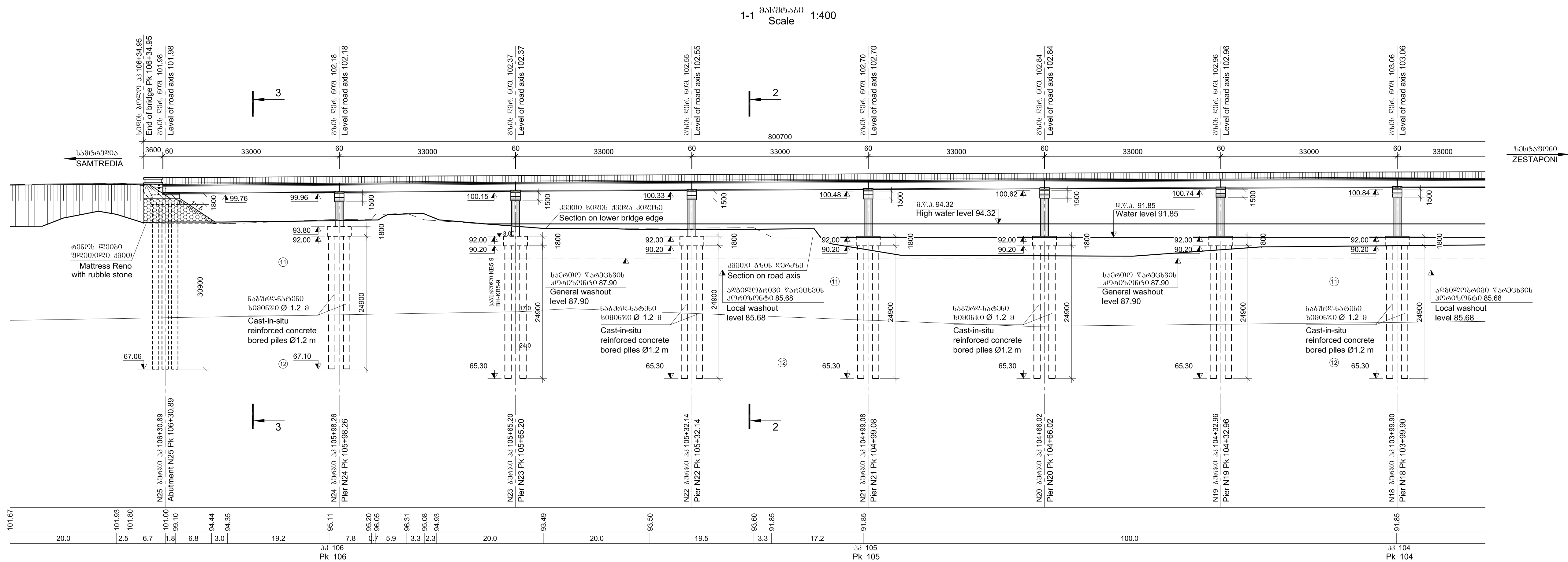


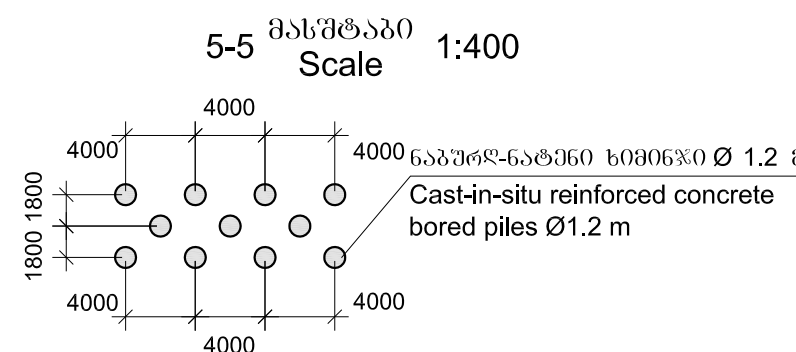
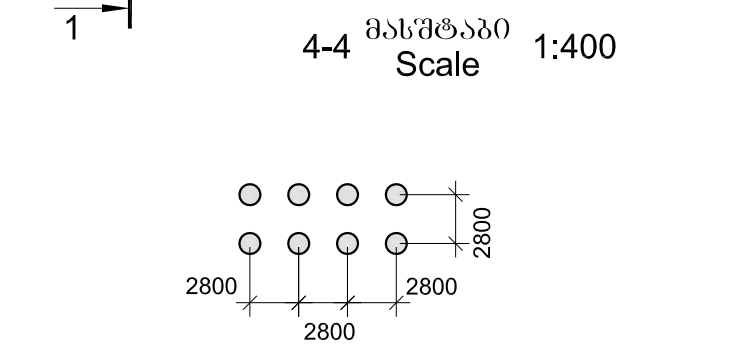
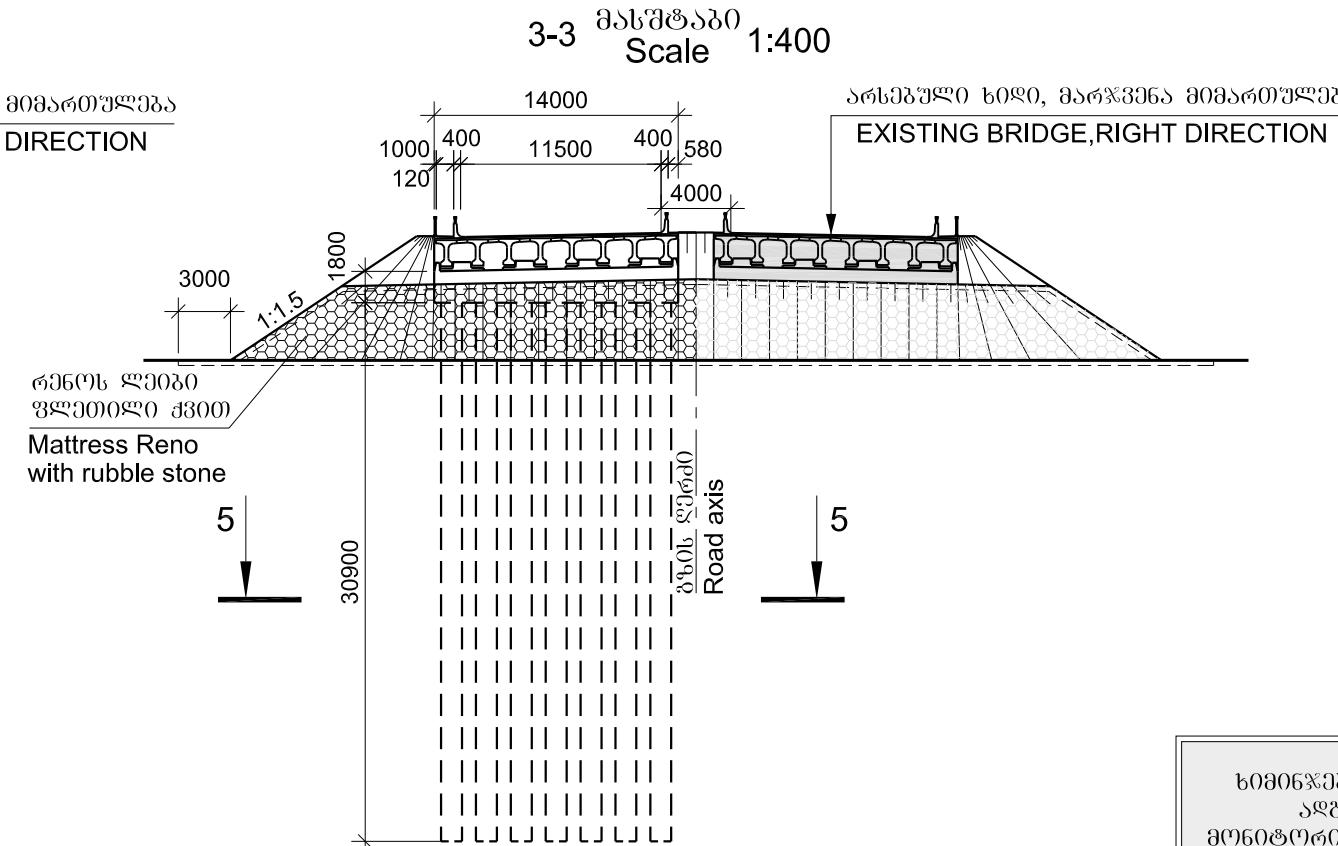
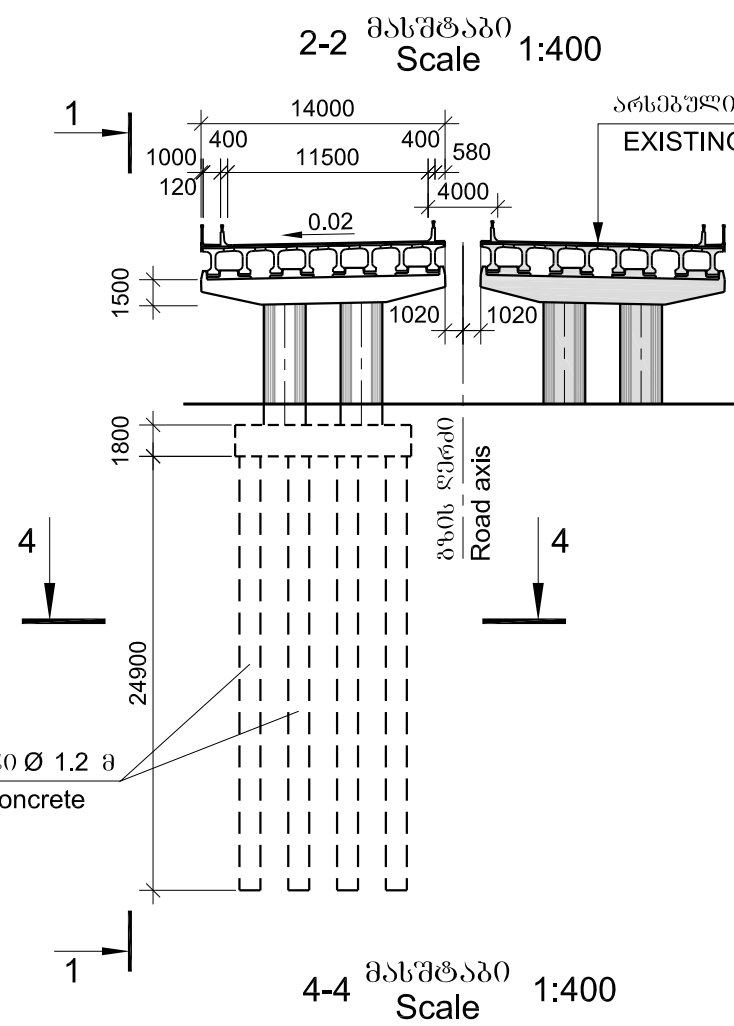


ბრუნდების დასახელება

- 5) თიხა მკვეთრი, მკვეთრი, მკვეთრი მკვეთრი და მკვეთრი - 8°
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $e=0.63$, $\varphi=0.2$, $\psi=20.3^\circ$, $C=71.3 \text{ KPa}$, $E_0=25.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=52 \text{ MPa}$, $R_0=0.30 \text{ MPa}$
- 6) თიხა ზედა (მკვეთრი) და მკვეთრი, მკვეთრი, მკვეთრი 10%-იანი მკვეთრი - 8°
- $\rho=1.93 \text{ t/m}^3$, $e=0.61$, $\varphi=0.3$, $\psi=20.5^\circ$, $C=74.5 \text{ KPa}$, $E_0=26.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=52 \text{ MPa}$, $R_0=0.30 \text{ MPa}$
- 11) მკვეთრი მკვეთრი მკვეთრი 20%-იანი მკვეთრი მკვეთრი მკვეთრი - 6°
- $\rho=2.05 \text{ t/m}^3$, $e=0.40$, $\varphi=36.5^\circ$, $C=6.0 \text{ KPa}$, $E_0=50.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=350 \text{ MPa}$, $R_0=0.55 \text{ MPa}$
- 12) მკვეთრი თიხის მკვეთრი, მკვეთრი - 6°
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $e=0.40$, $\varphi=28^\circ$, $C=18.0 \text{ KPa}$, $E_0=50.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=300 \text{ MPa}$, $R_0=0.45 \text{ MPa}$

Soils

- 5) Brown clay, solid, with sand thin lens and interlayers - 8°
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $e=0.63$, $\varphi=0.2$, $\psi=20.3^\circ$, $C=71.3 \text{ KPa}$, $E_0=25.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=52 \text{ MPa}$, $R_0=0.30 \text{ MPa}$
- 6) Mottled (gray and brownish) clay, solid, with up to 10% gravel inclusions - 8°
- $\rho=1.93 \text{ t/m}^3$, $e=0.61$, $\varphi=0.3$, $\psi=20.5^\circ$, $C=74.5 \text{ KPa}$, $E_0=26.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=52 \text{ MPa}$, $R_0=0.30 \text{ MPa}$
- 11) Cobbles with up to 20% boulder inclusions, with sand filler, medium density - 6°
- $\rho=2.05 \text{ t/m}^3$, $e=0.40$, $\varphi=36.5^\circ$, $C=6.0 \text{ KPa}$, $E_0=50.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=350 \text{ MPa}$, $R_0=0.55 \text{ MPa}$
- 12) Cobbles with clay filler, dense - 6°
- $\rho=1.95 \text{ t/m}^3$, $e=0.40$, $\varphi=28^\circ$, $C=18.0 \text{ KPa}$, $E_0=50.0 \text{ MPa}$, $E_{EL}=300 \text{ MPa}$, $R_0=0.45 \text{ MPa}$



შენიშვნა

1. ბიძი მდ. რიონის მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ.
2. კმ მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ.

Note

1. The bridge is located on vertical curve R=59000 m in longitudinal profile.
2. Pk values are given along the axis of road.

ხიშნის მდინარის მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. აღიარებულია მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ.

Deepening whilst construction of piles shall be determined on site, in accordance with geological changes. Monitoring is indispensable part of the works.

მდინარე მდინარის მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ. მდინარეში მდებარეობს მდინარე R=59000 მ.

Abutments shall be filled with coarse rocky soil (layers h=0.5 m shall be wedged) to improve their static and dynamic operation.

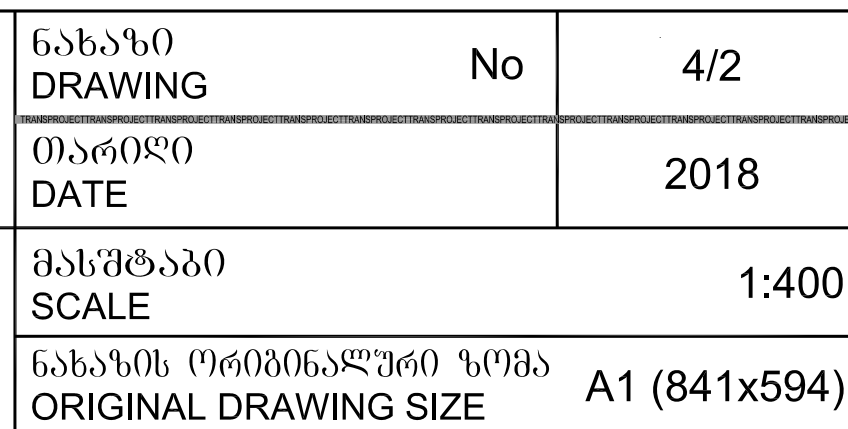


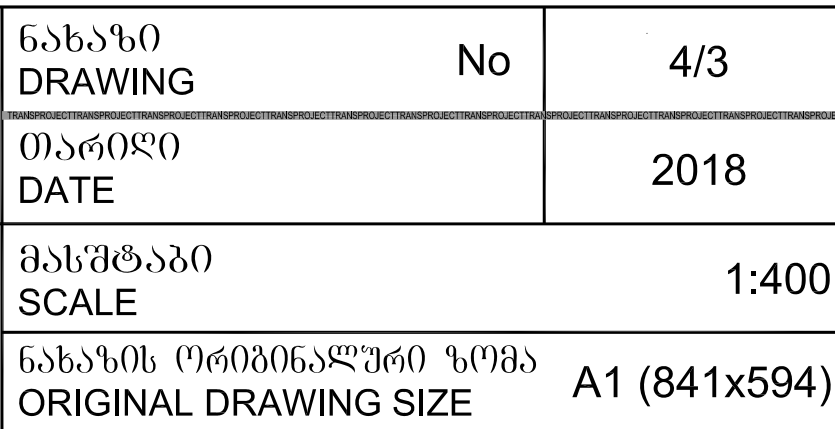
საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"
საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გზისკადასტრული გზა - სამტრედიის გზისკადასტრული
4 ზოლიანი მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობისათვის: კმ 6+000 - კმ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400
ბიძი მდ. რიონის კმ 102+34.60 24X33.0 მ
ბიძის საერთო ხიშნი
BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60 24X33.0 M
GENERAL VIEW OF BRIDGE

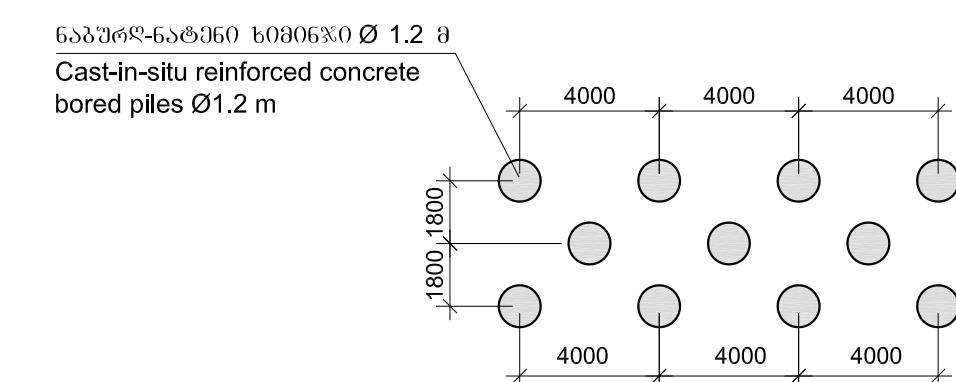
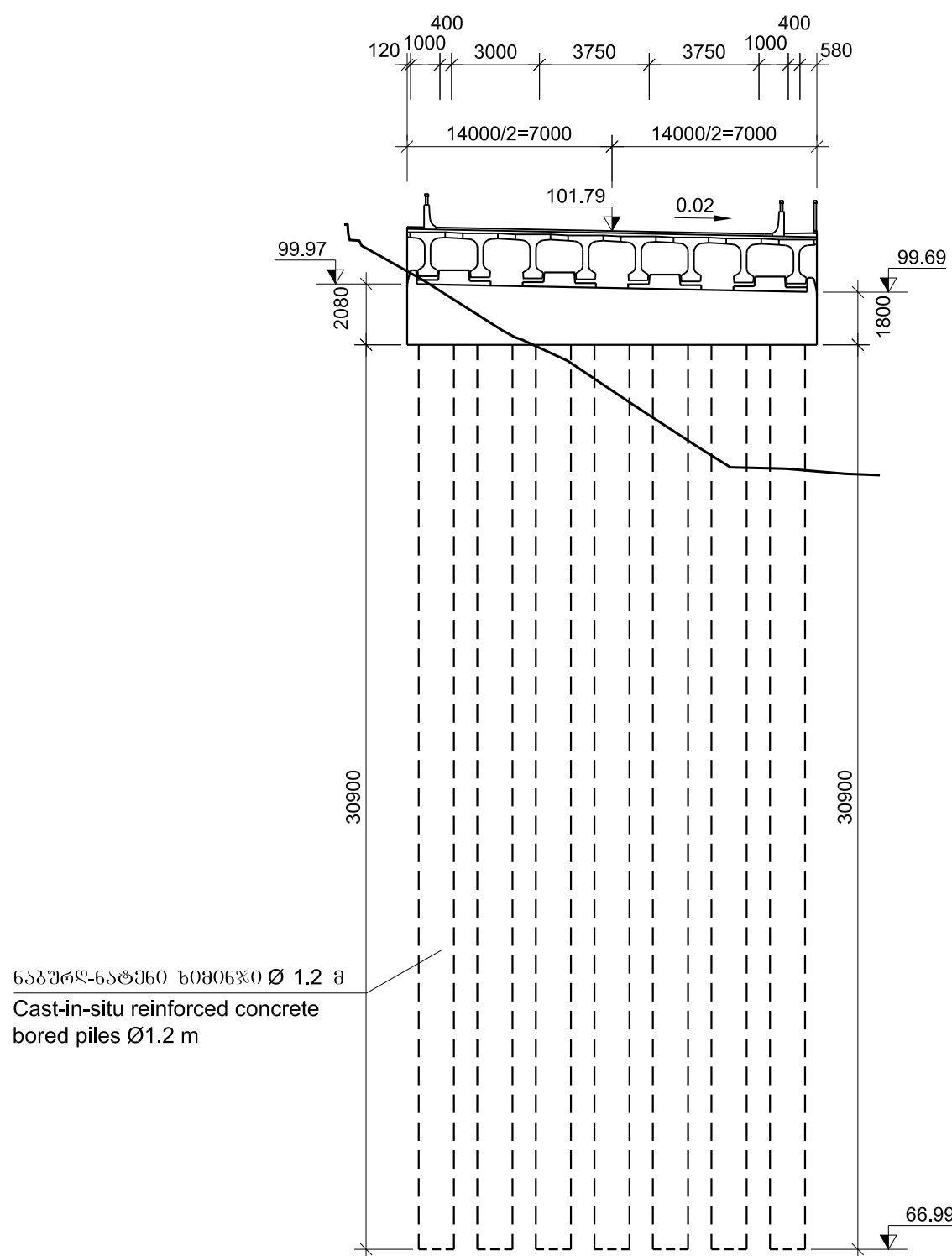
დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE
ნახაზი
DRAWING
თარიღი
DATE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
No
4/1
2018
1:400
A1 (841x594)





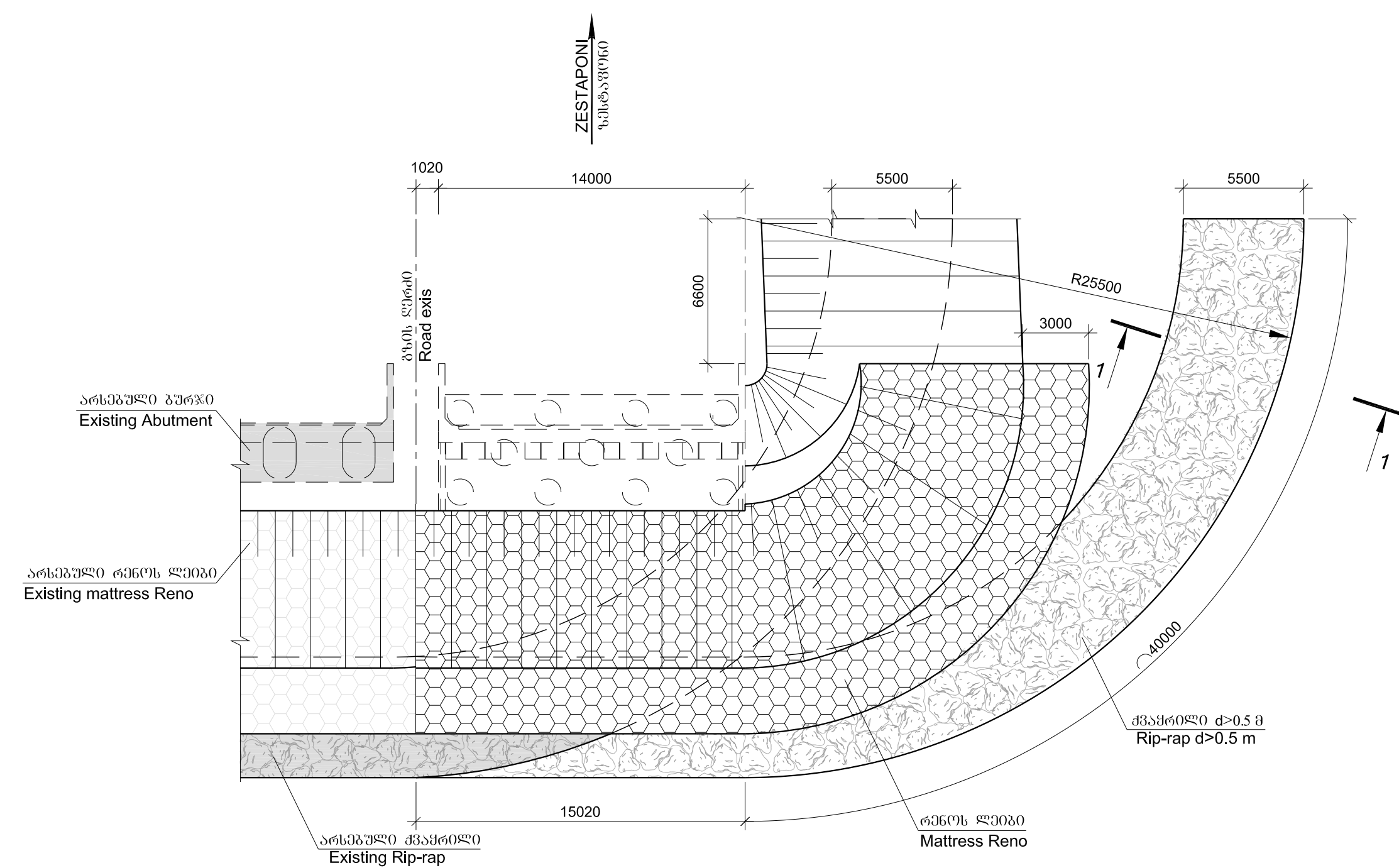
N1 ბურჯი პკ 98+38.31
/ პილონის ნაპირები არ არის /
Abutment N1 Pk 98+38.31
/ Embankment are not shown /

მასშტაბი 1:200
Scale



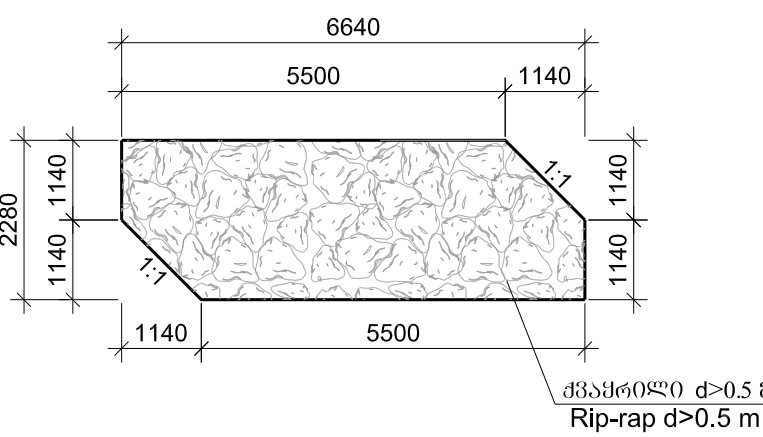
N1 ბურჯთან ძვარვლის განლაგება გეგმავში
Location of rip-rap at the abutment N1

მასშტაბი 1:200
Scale



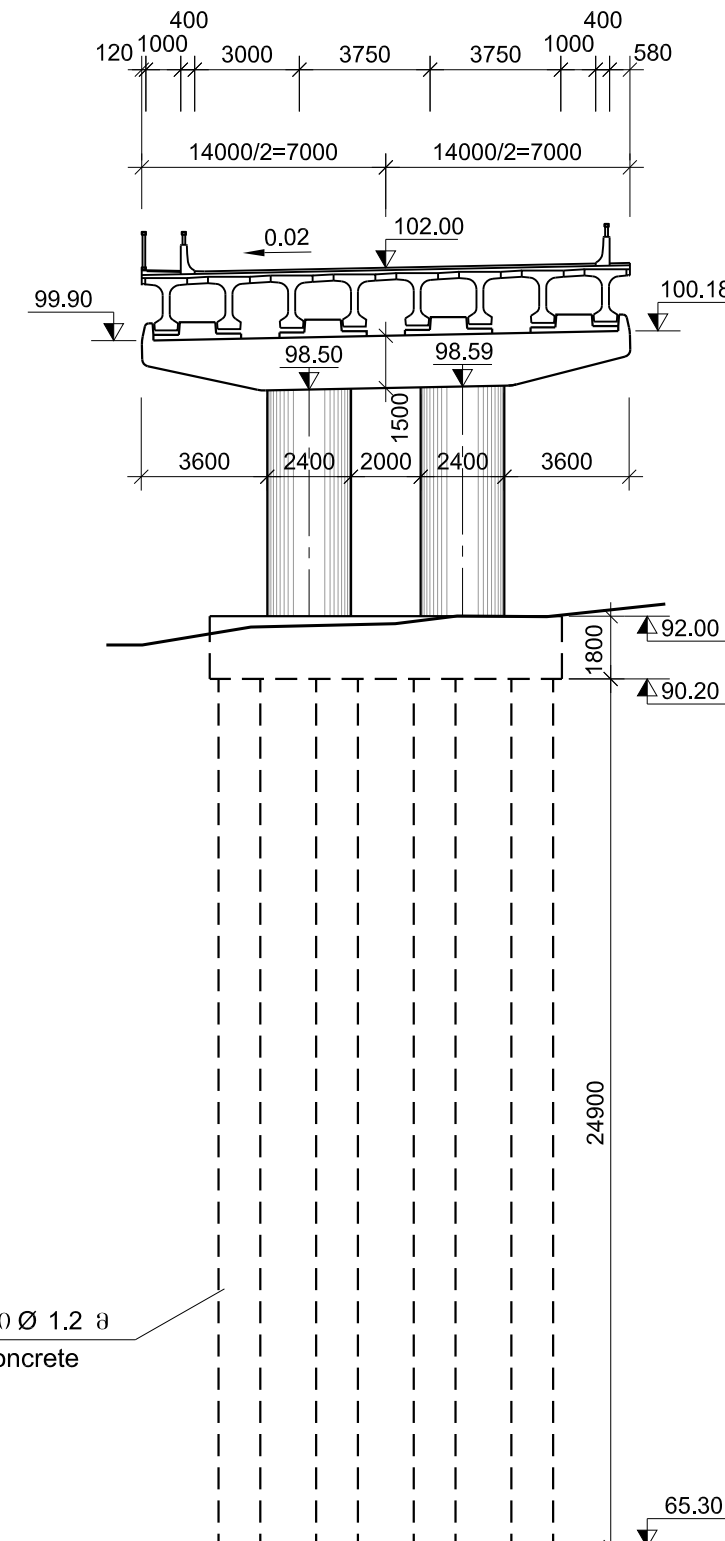
1-1
/ რელიეფი ნაჩვენებია არ არის /
/ Relief is not shown /

მასშტაბი 1:100
Scale

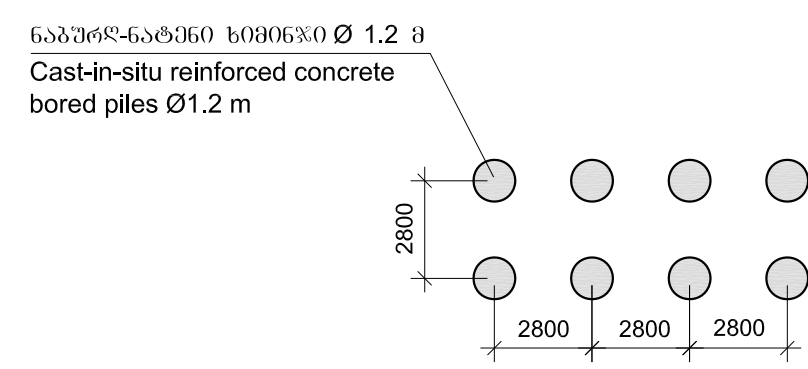


N2 ბურჯი პკ 98+70.94
Pier N2 Pk 98+70.94

მასშტაბი 1:200
Scale



ნაპირ-ნაპირი ხიზონი Ø 1.2 მ
Cast-in-situ reinforced concrete
bored piles Ø1.2 m

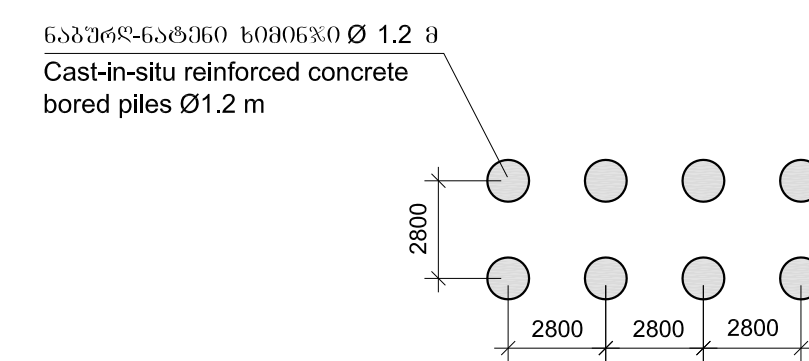
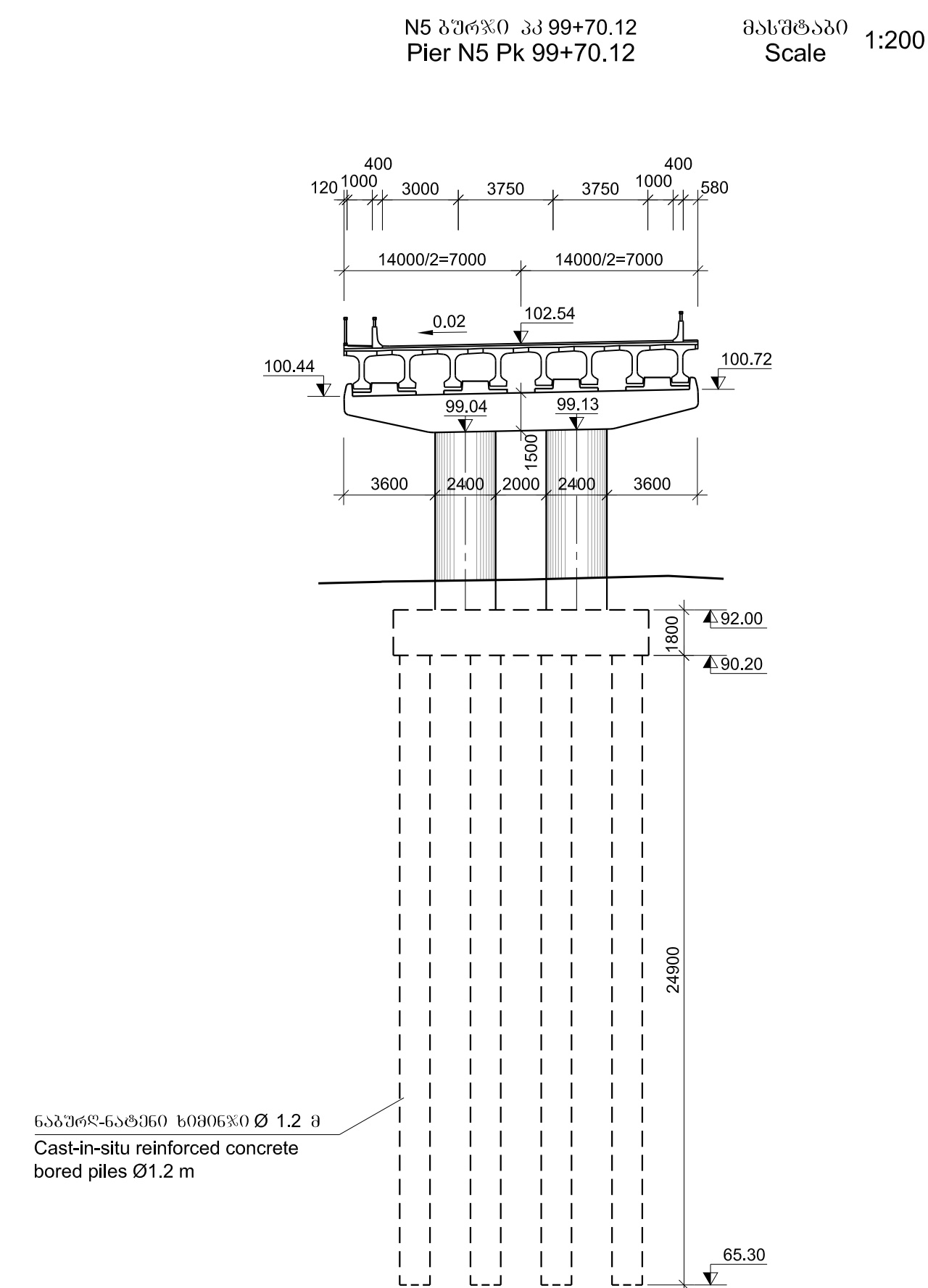
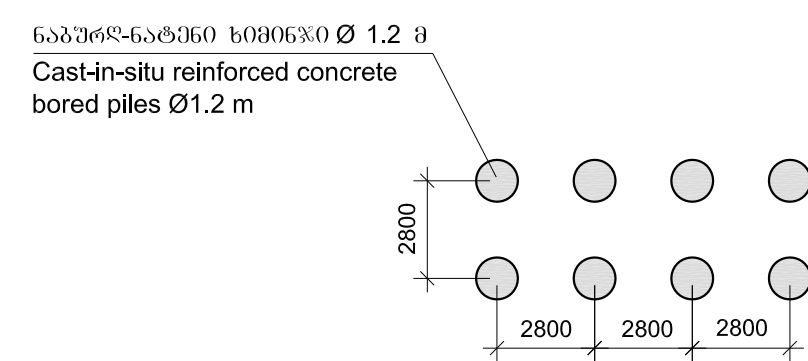
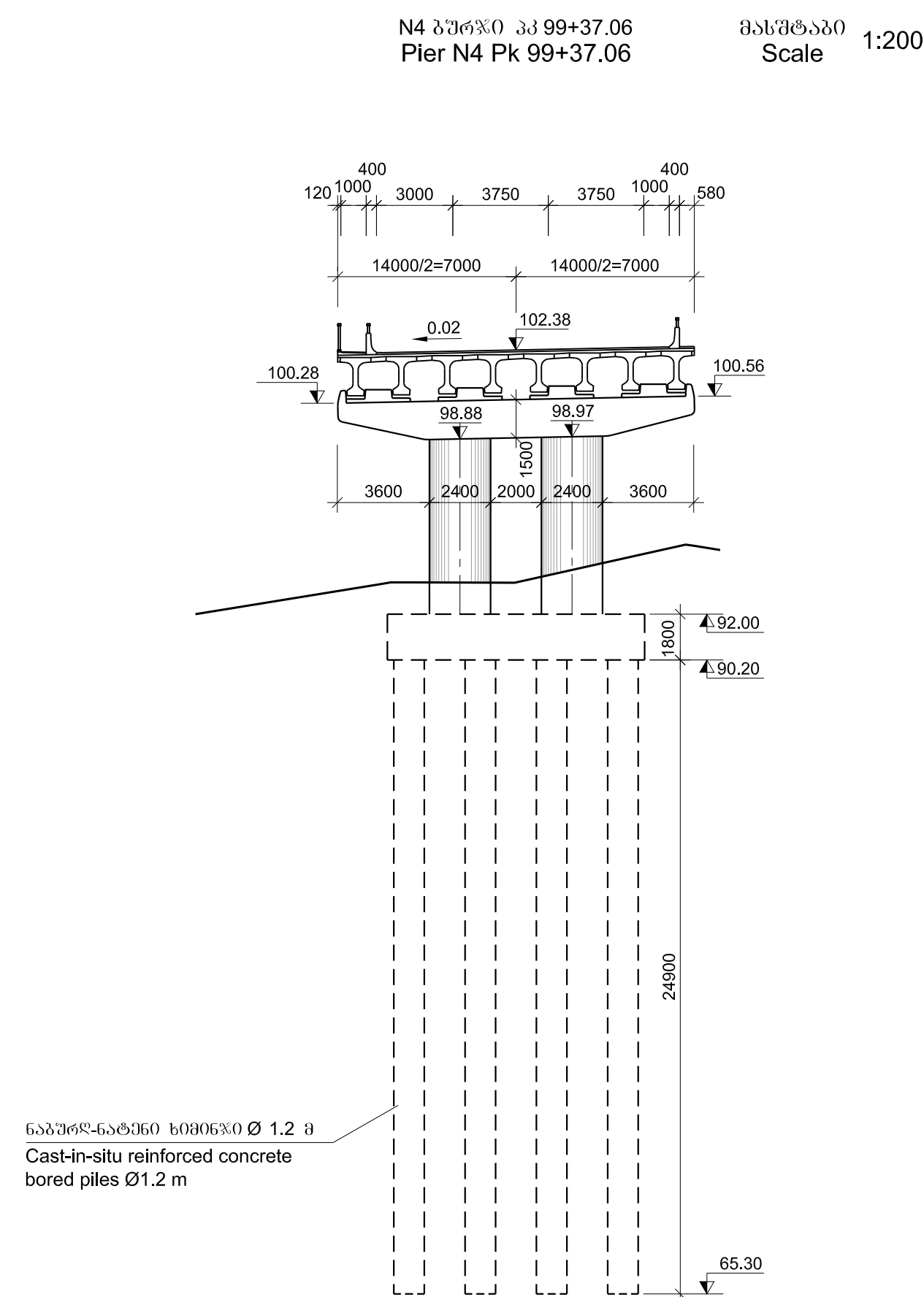
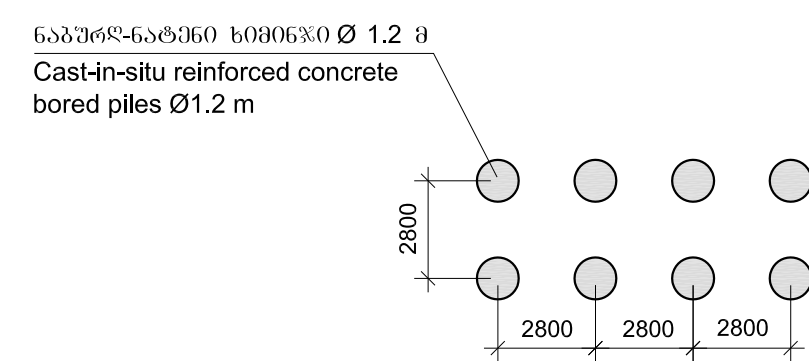
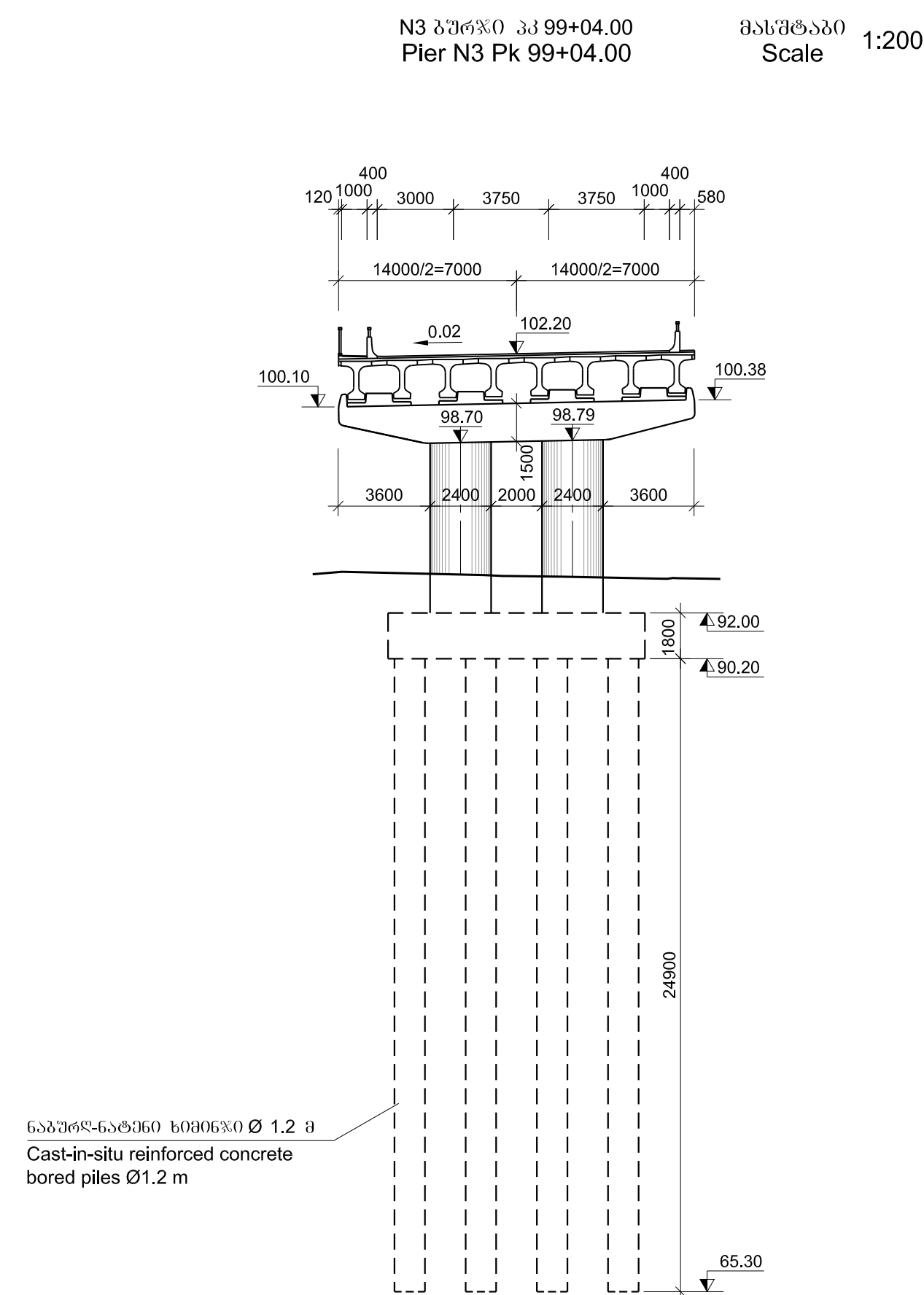


საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

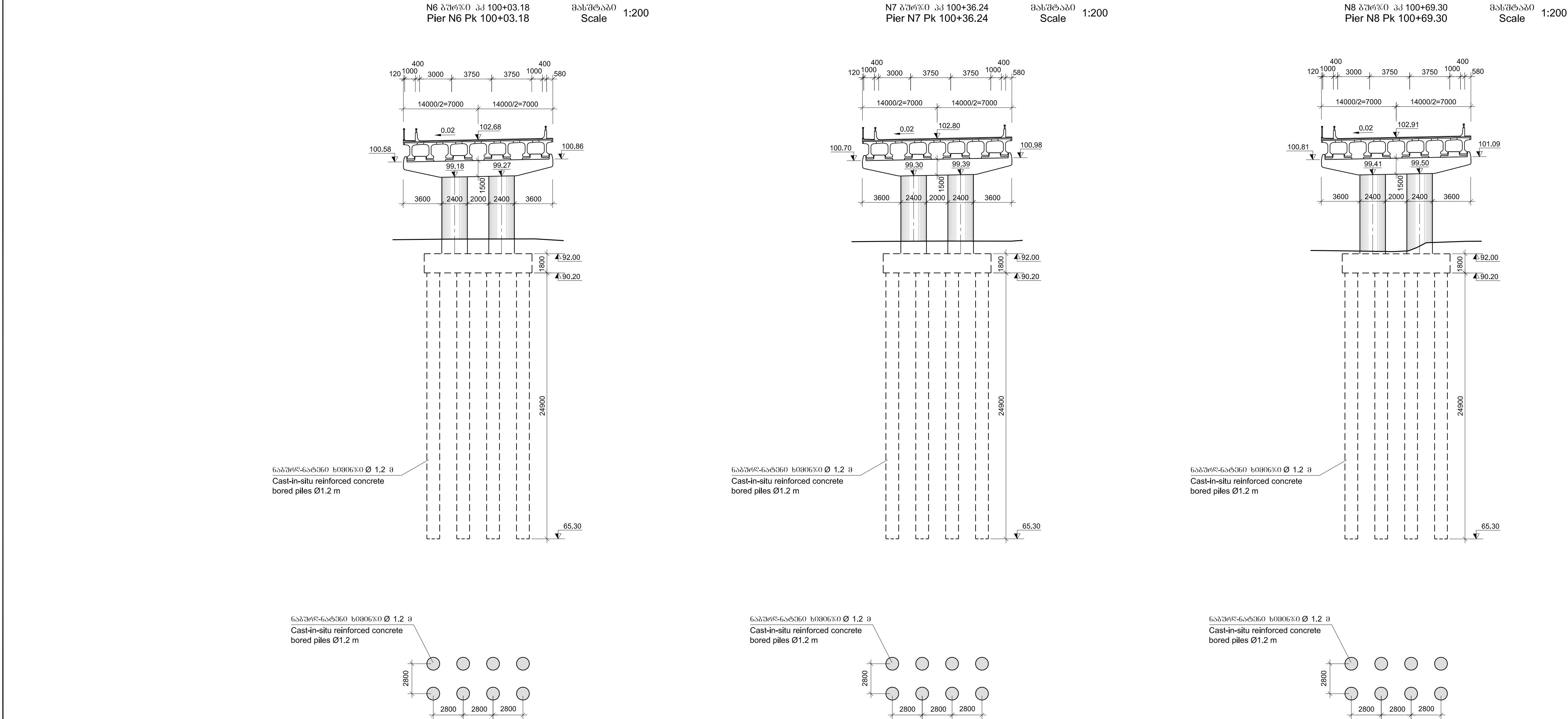
კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"
CONSULTANT
"TRANSPROJECT"
საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გეგმავის გზა - სამტრედიის გეგმავის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
გეგმავის: პკ 6+000 - პკ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400
ხიზონი გზ. რიონი პკ 102+34.60
გზის განვითარების გეგმავი
BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60
CROSS-SECTIONS OF PIERS

დაამტკიცა:
APPROVED:
თარიღი
DATE
მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE
No 4/4
2018
1:200
A1 (841x594)

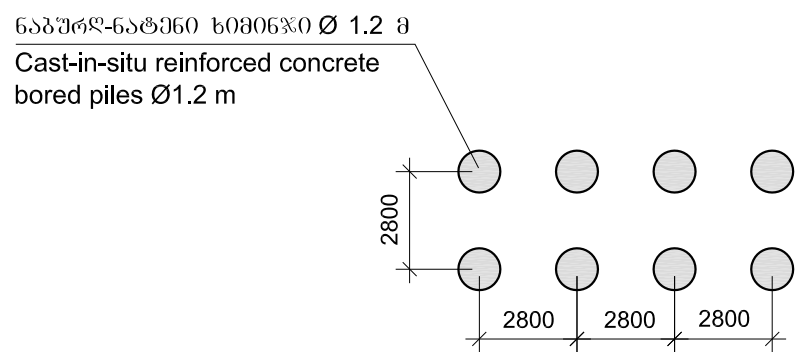
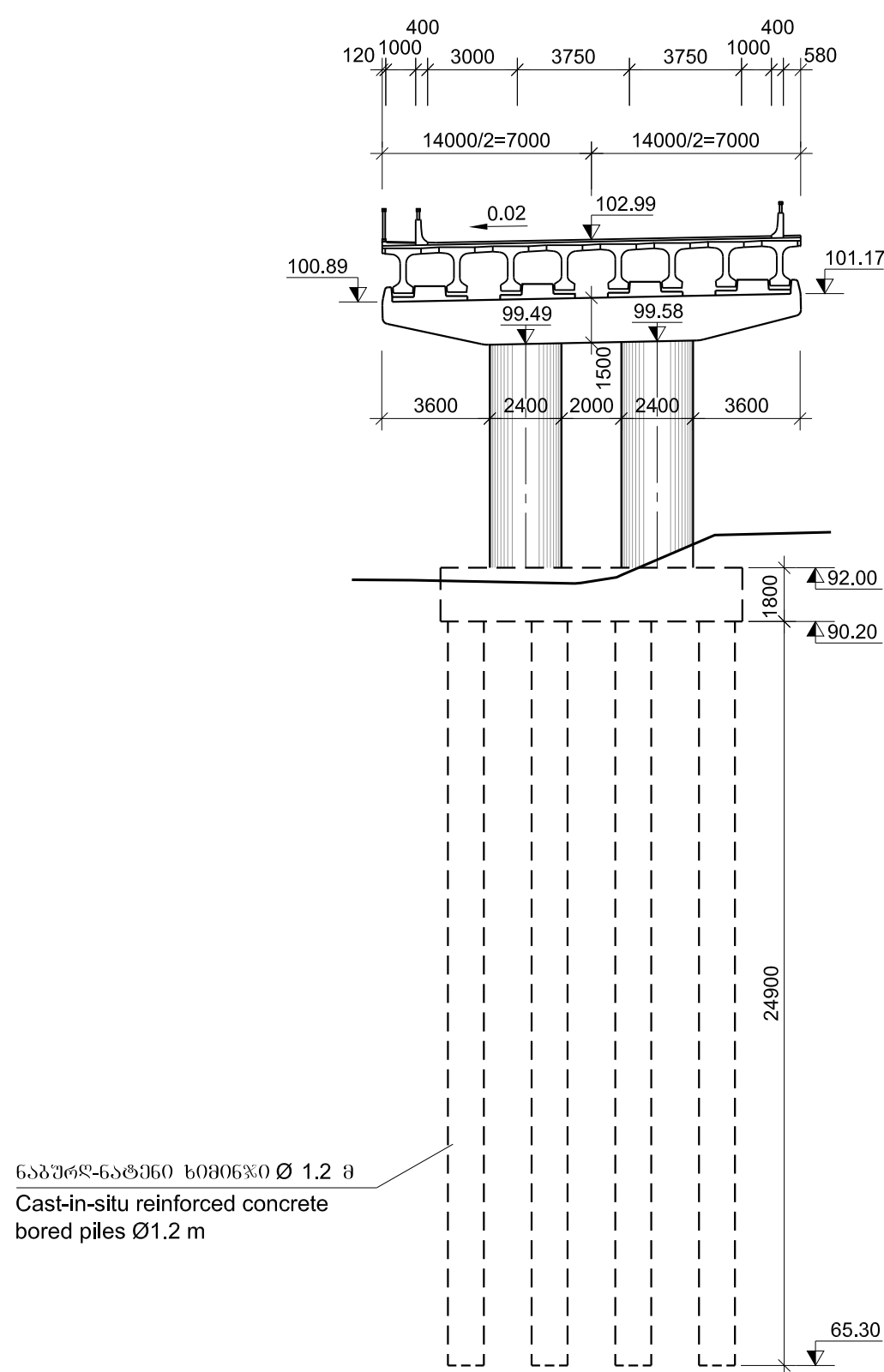


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის გზებინჟინერული გზა - სამტრედიის მოედანის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოედანის: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	4/5
	საქართველო GEORGIA		ხიდი მდ. რიონზე კმ 102+34.60 გზაგადასასვლელის გადართობა BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60 CROSS-SECTIONS OF PIERS	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2018	
					მასშტაბი SCALE	1:200	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	



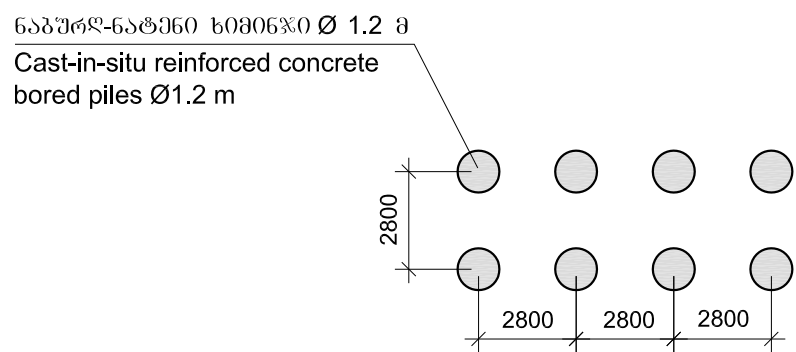
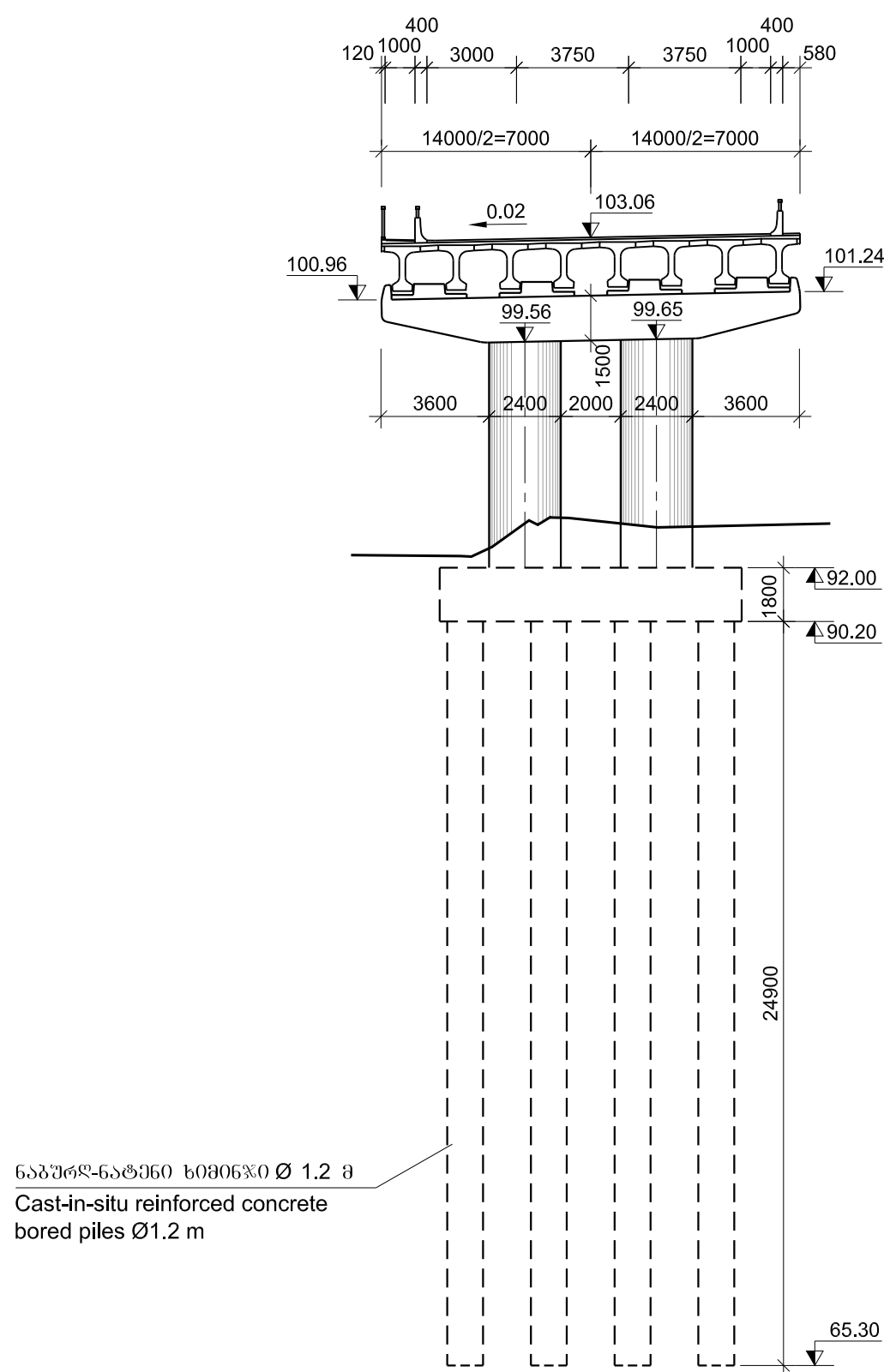
N9 ბუჩქი კმ 101+02.36
Pier N9 Pk 101+02.36

მასშტაბი
Scale 1:200



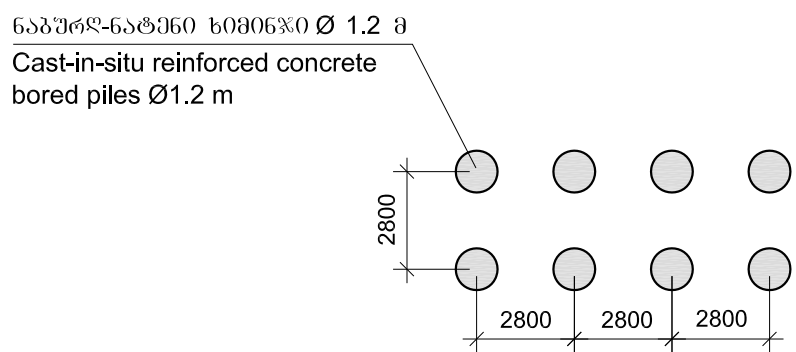
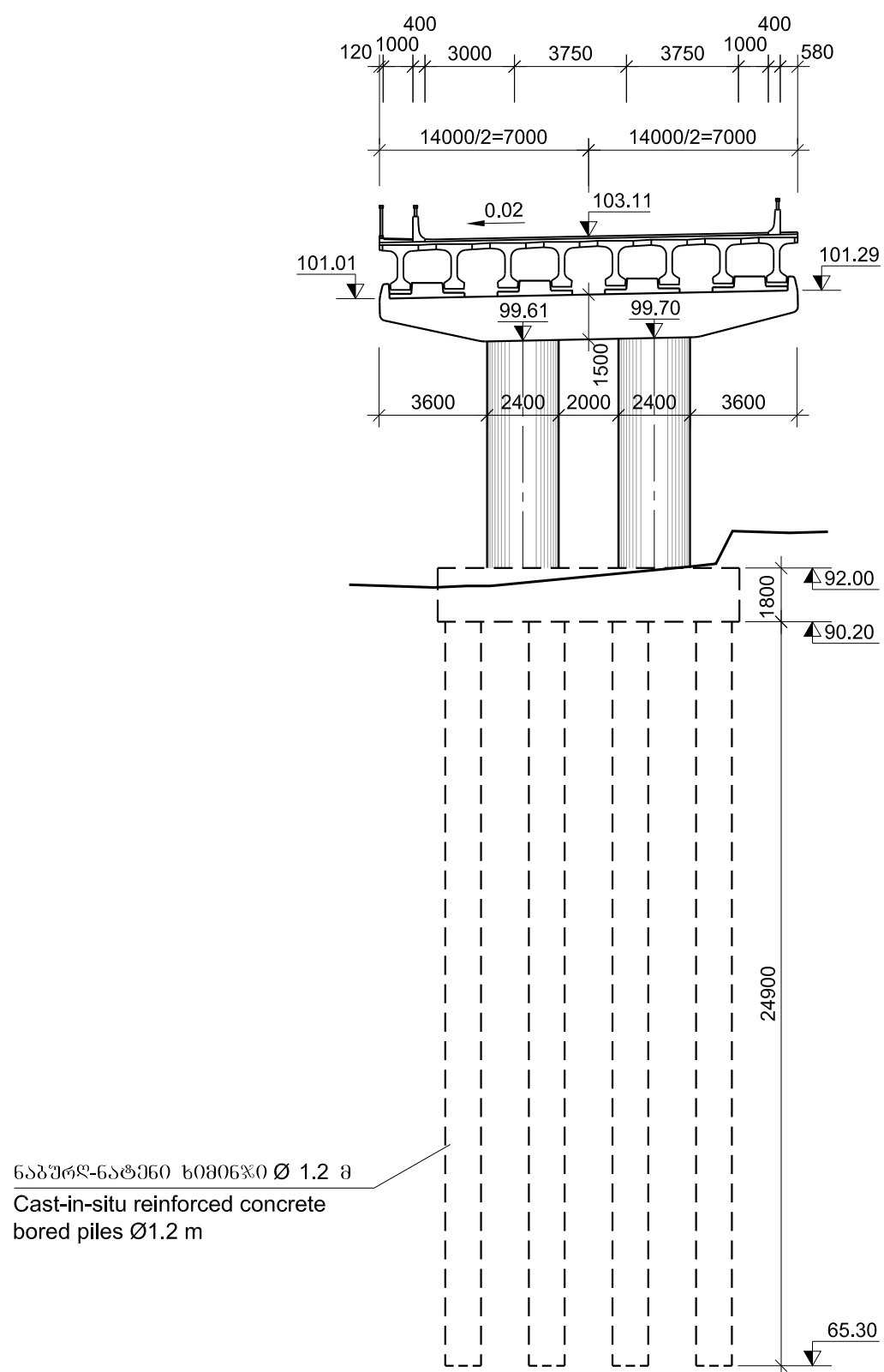
N10 ბუჩქი კმ 101+35.42
Pier N10 Pk 101+35.42

მასშტაბი
Scale 1:200



N11 ბუჩქი კმ 101+68.48
Pier N11 Pk 101+68.48

მასშტაბი
Scale 1:200



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოღობვის გზა - სამტრედიის მიწისკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობის კმ 6+000 - კმ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

ბიჭი მდ. რიონი კმ 102+34.60
გზისგამს გარეშე კვეთები
BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60
CROSS-SECTIONS OF PIERS

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

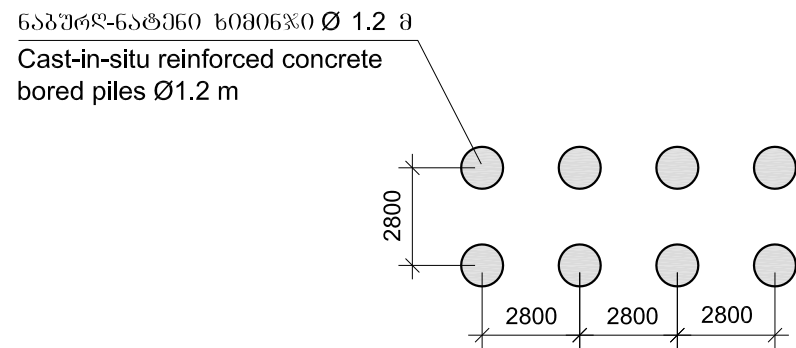
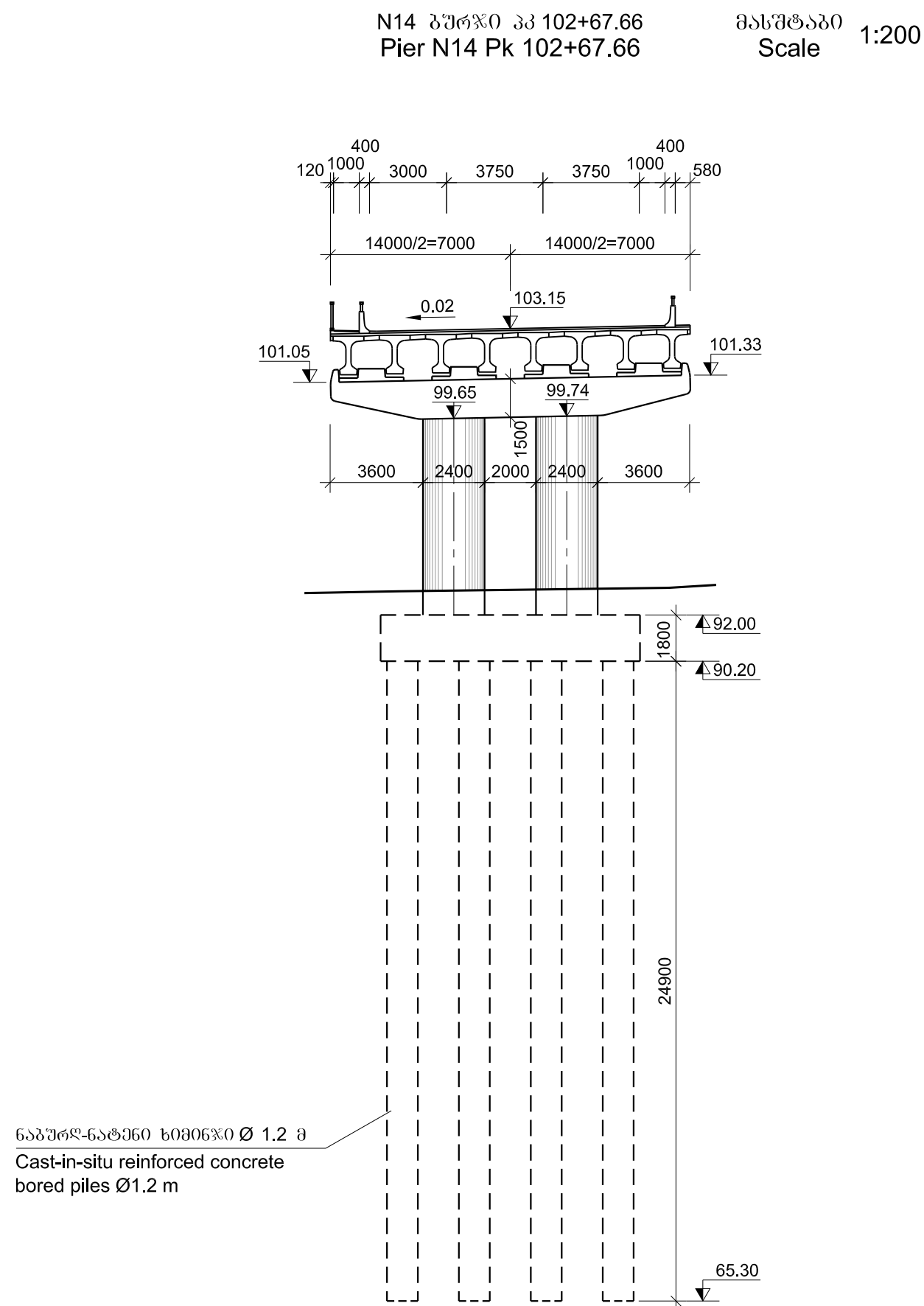
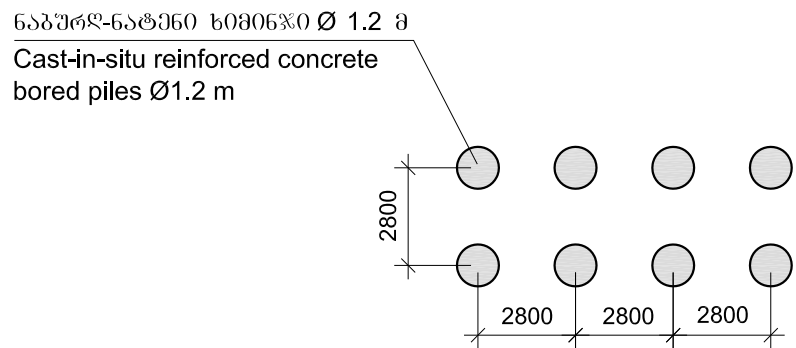
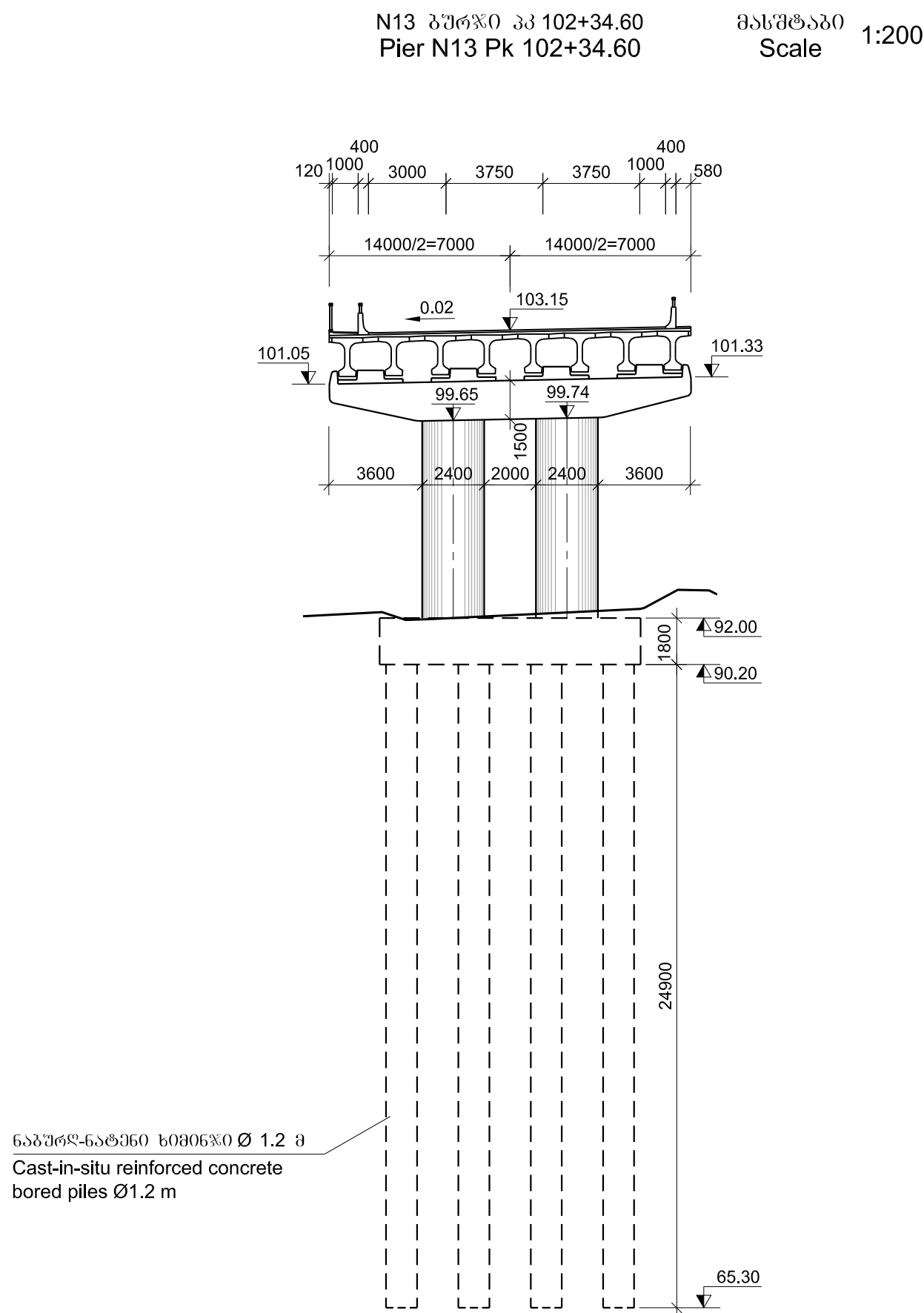
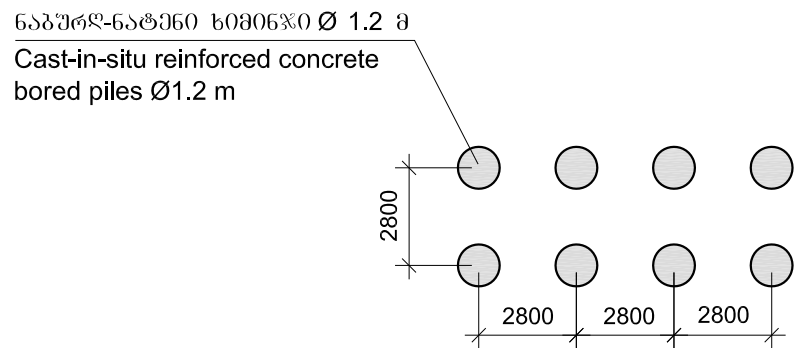
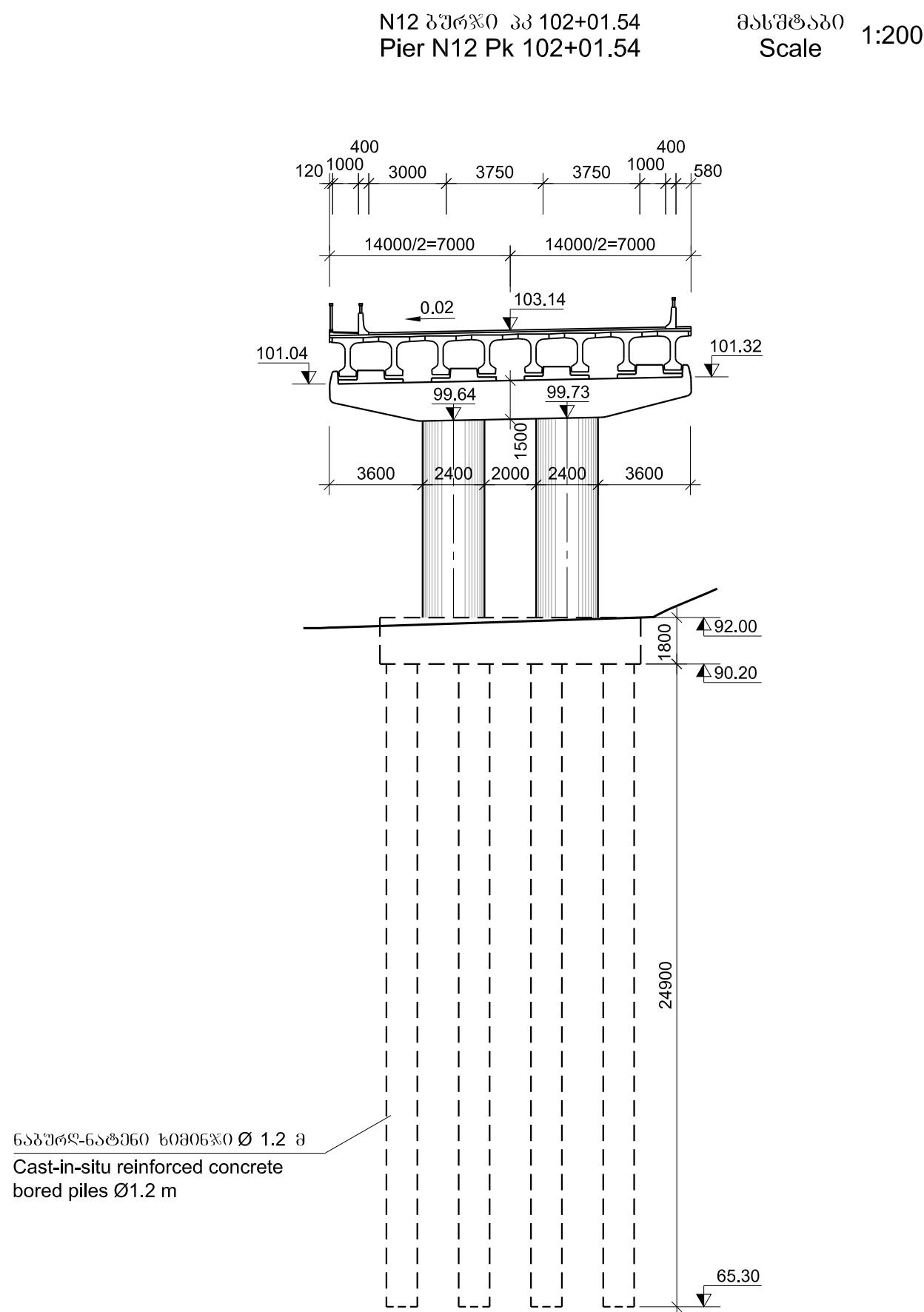
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

4/7

2018

1:200



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის გვერსკვეთი გზა - სამტრედიის მიწისკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობის პკ 6+000 - პკ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

ხიდი მდ. რიონზე პკ 102+34.60
გზაგაშენის განივი კვეთები
BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60
CROSS-SECTIONS OF PIERS

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

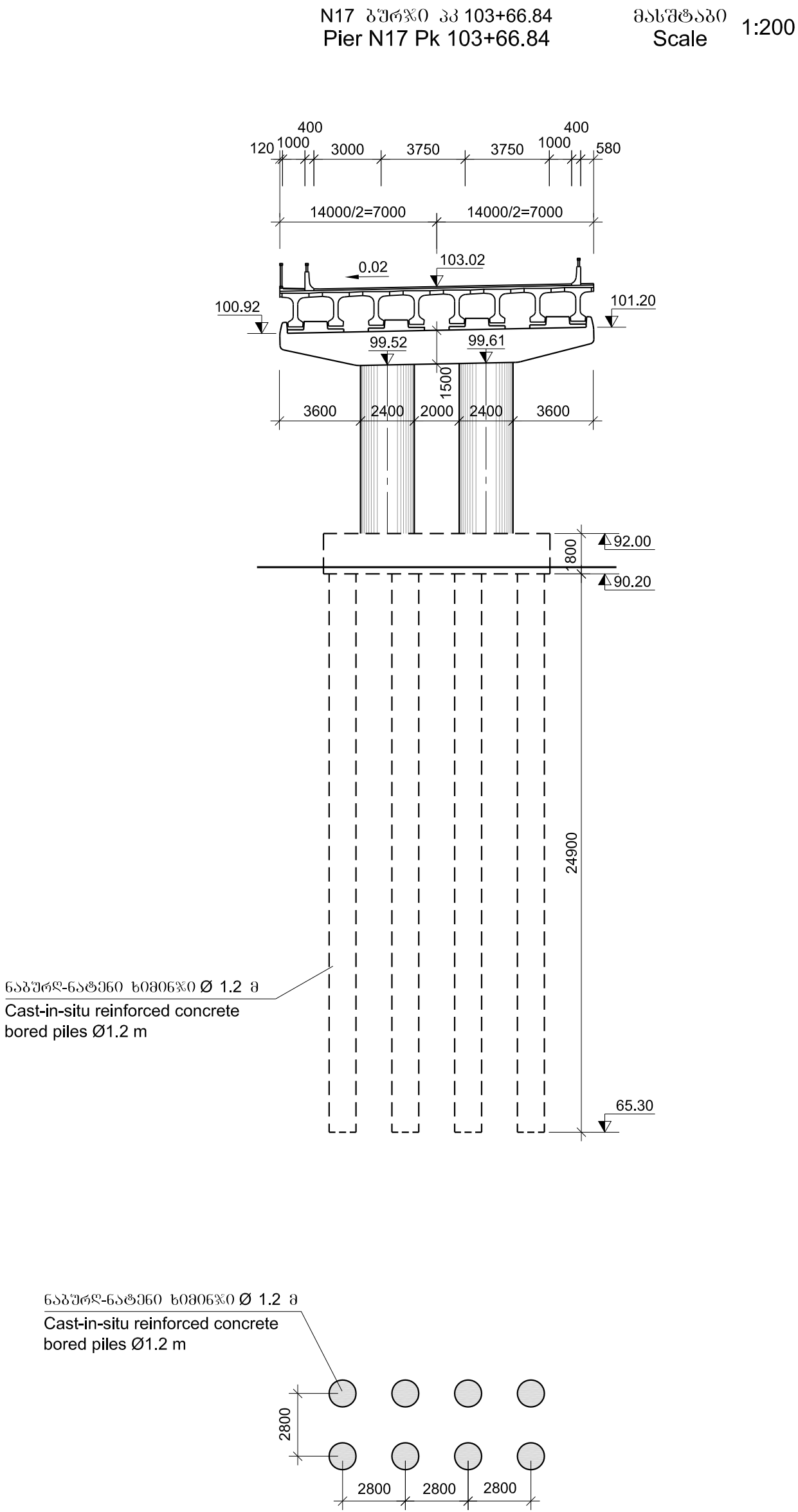
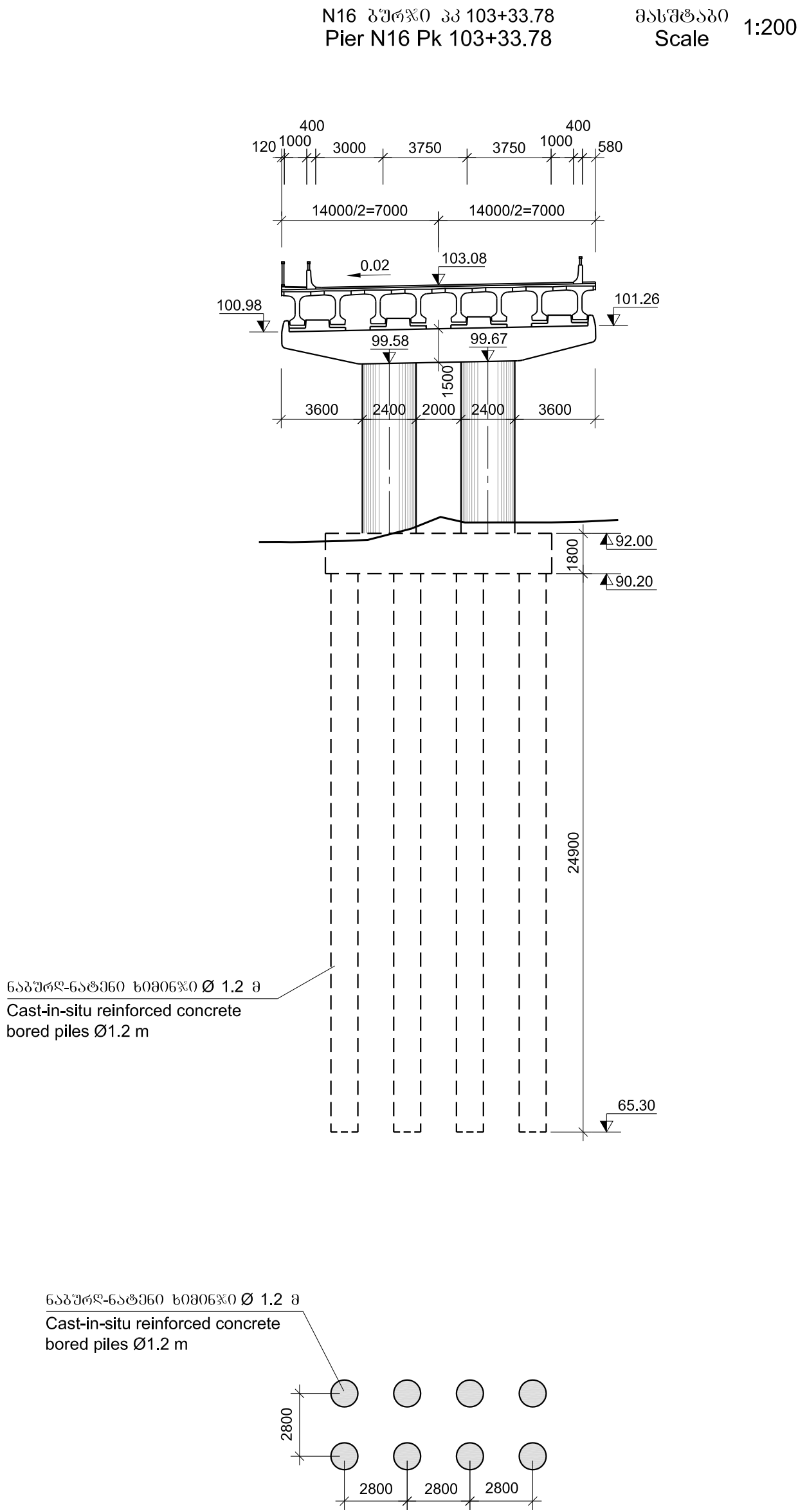
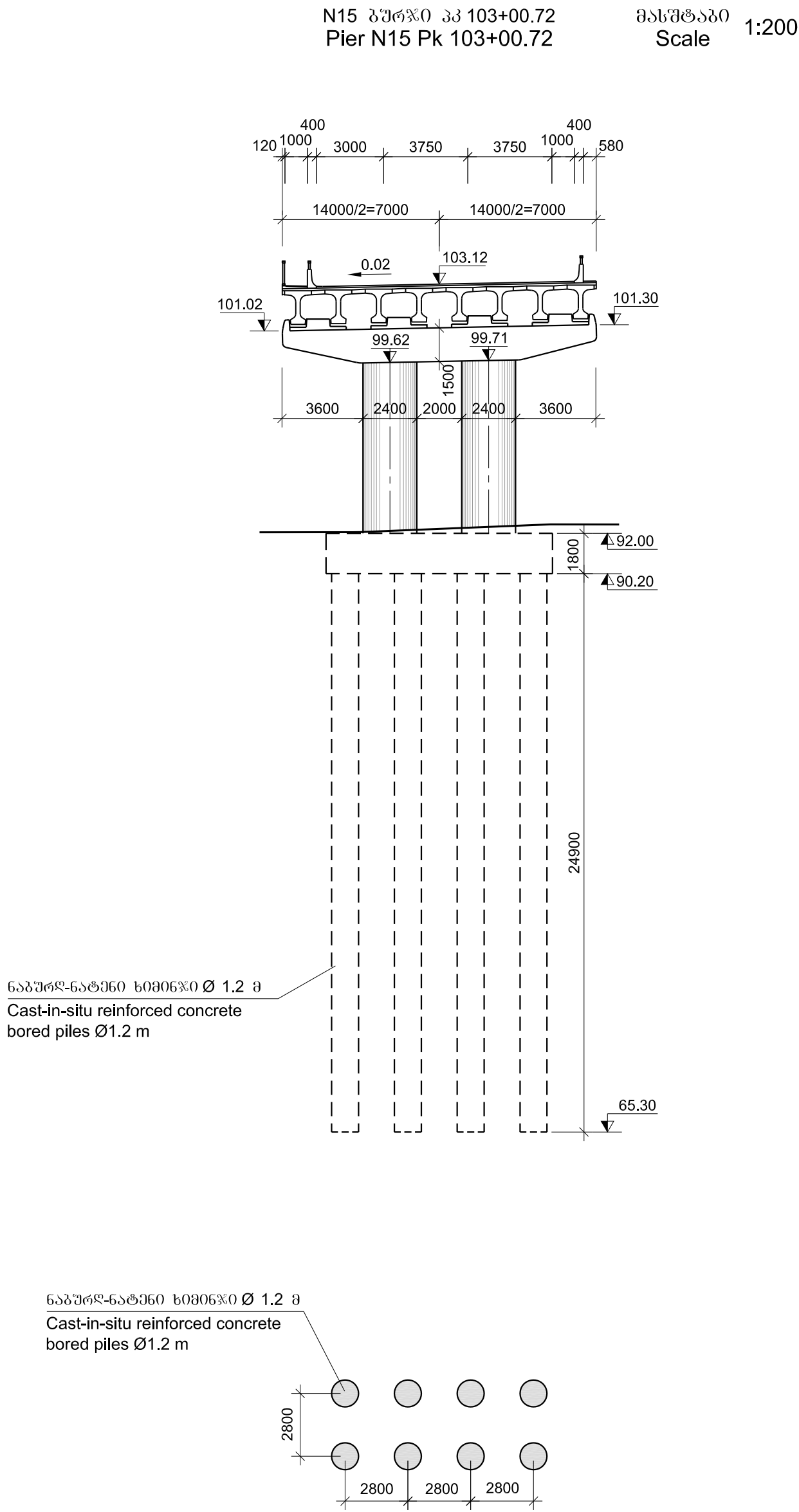
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

4/8

2018

1:200



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოსაღვლევი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწყობის პკ 6+000 - პკ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

ხიდი მდ. რიონზე პკ 102+34.60
გზაგაშენის განივი კვეთები
BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60
CROSS-SECTIONS OF PIERS

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

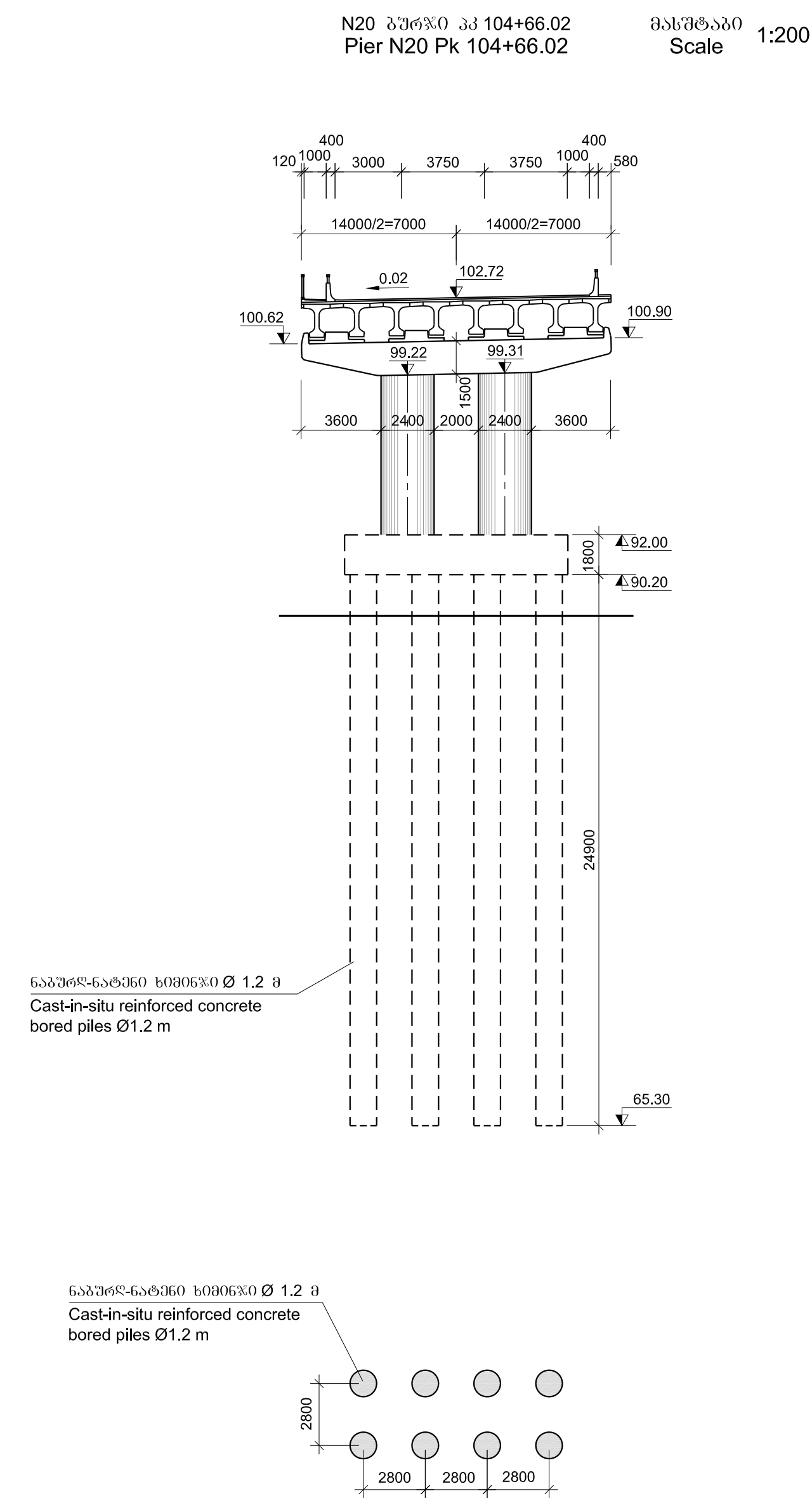
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

4/9

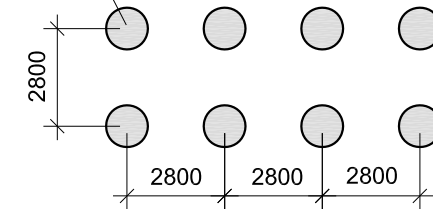
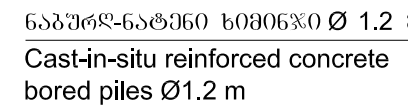
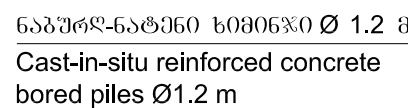
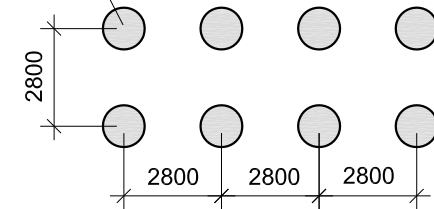
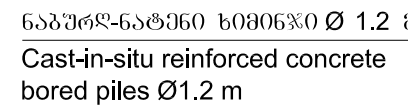
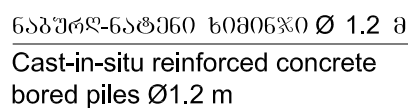
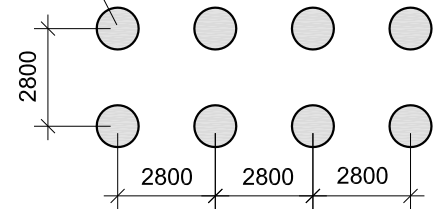
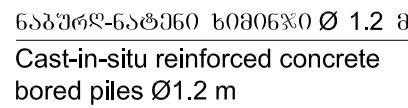
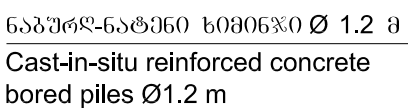
2018

1:200

A1 (841x594)



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღსავლი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად გრადონიზაცია მონაკვეთი: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	4/10
	საქართველო GEORGIA		ხიდი მდ. რიონზე კმ 102+34.60 გურჯაბის ბაგოზო კვეთები BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60 CROSS-SECTIONS OF PIERS	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:200	
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)	

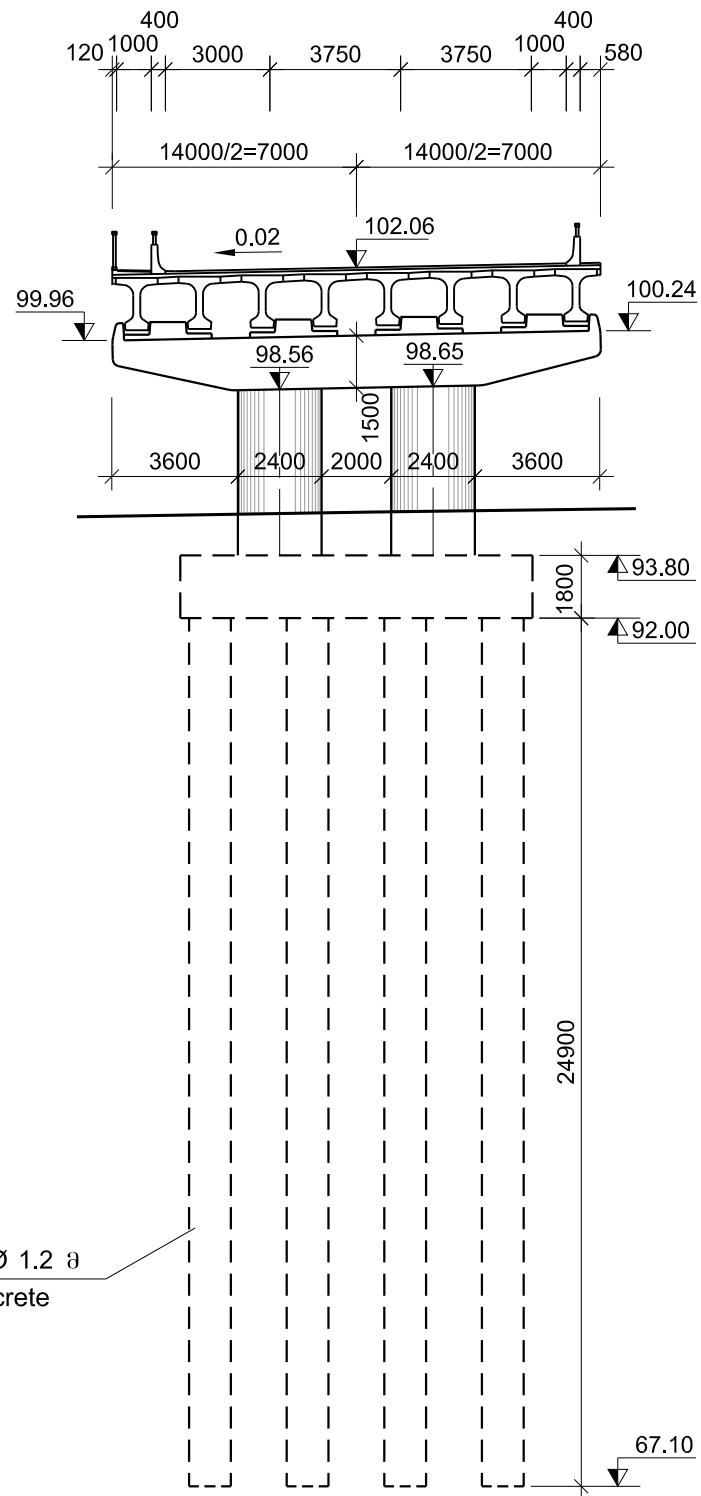


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსასვლელი გზა - სამტრედიის მოედანის 4 ზოლიან მავსტრალაზე მოდერნიზაცია მოედანის სიგრძე: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დამტკიცდა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	4/11
	საქართველო GEORGIA	საქართველო GEORGIA	ბილი მდ. რიონზე კმ 102+34.60 გზაგაშლის გადმოკვეთის BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60 CROSS-SECTIONS OF PIERS	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2018	
				მასშტაბი SCALE	1:200	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი" CONSULTANT "TRANSPROJECT" საქართველო GEORGIA	ქუთაისის გვერსკეველი გზა - სამტრედიის მიწაკვეთის 4 ზოლიან მავთულალ მოღებვისათვის მიწაკვეთი: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400 ბიჭი მდ. დონეჟი კმ 102+34.60 გზისგანსაკუთრებული კვეთები BRIDGE OVER THE RIVER RIONI PK 102+34.60 CROSS-SECTIONS OF PIERS	დამტკიცდა: APPROVED: თარიღი DATE	ნახაზი DRAWING თარიღი DATE ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE
				ნახაზი No თარიღი 2018 მასშტაბი SCALE 1:200 A1 (841x594)

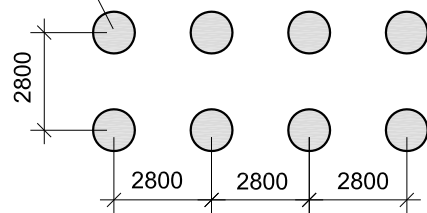
N24 გვერსკეველი კმ 105+98.26
Pier N24 Pk 105+98.26

მასშტაბი
Scale 1:200



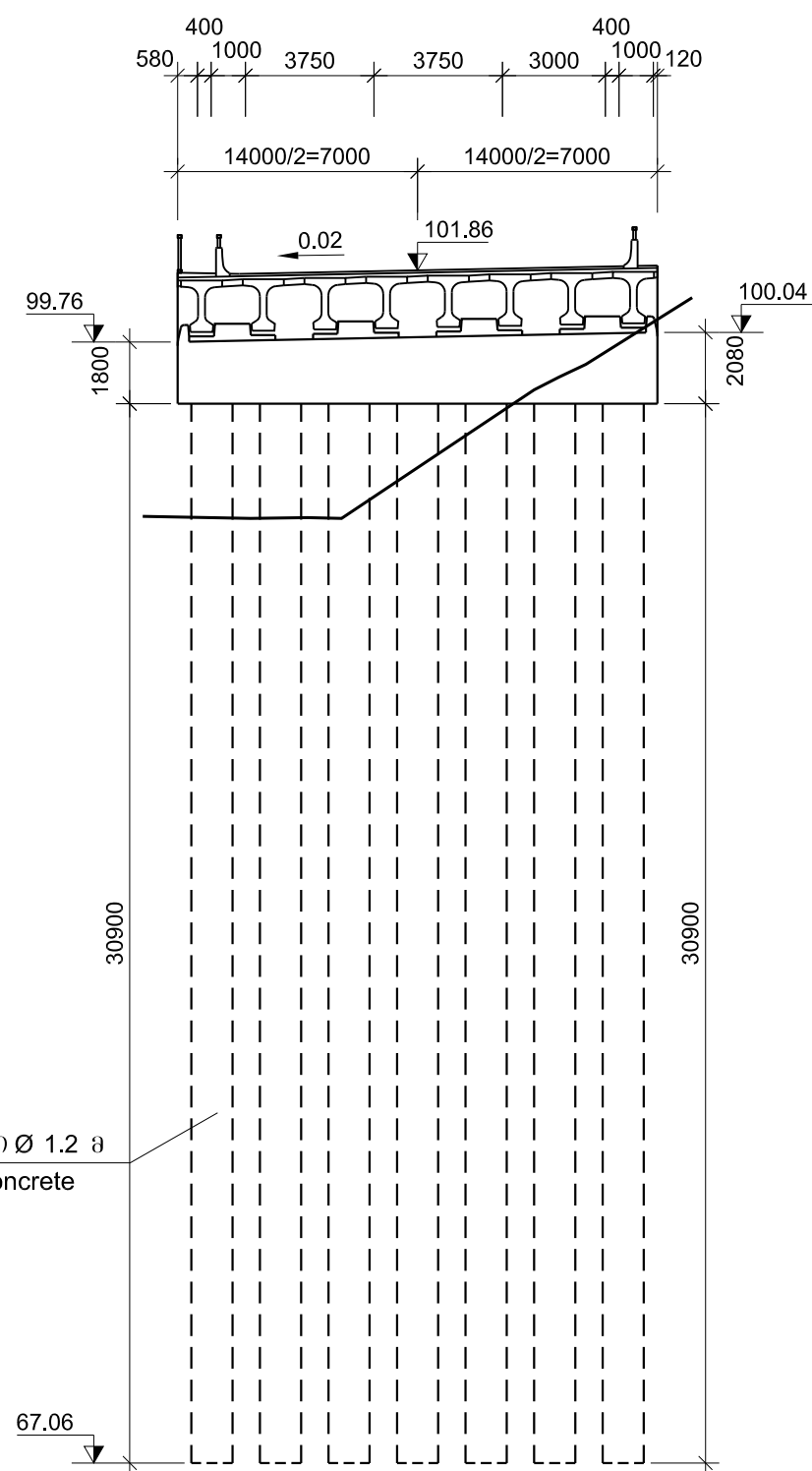
ნახაზის ნახაზი
Cast-in-situ reinforced concrete
bored piles Ø1.2 m

ნახაზის ნახაზი
Cast-in-situ reinforced concrete
bored piles Ø1.2 m



N25 გვერსკეველი კმ 106+30.89
Abutment N25 Pk 106+30.89
/ Embankment are not shown /

მასშტაბი
Scale 1:200



ნახაზის ნახაზი
Cast-in-situ reinforced concrete
bored piles Ø1.2 m

ნახაზის ნახაზი
Cast-in-situ reinforced concrete
bored piles Ø1.2 m

