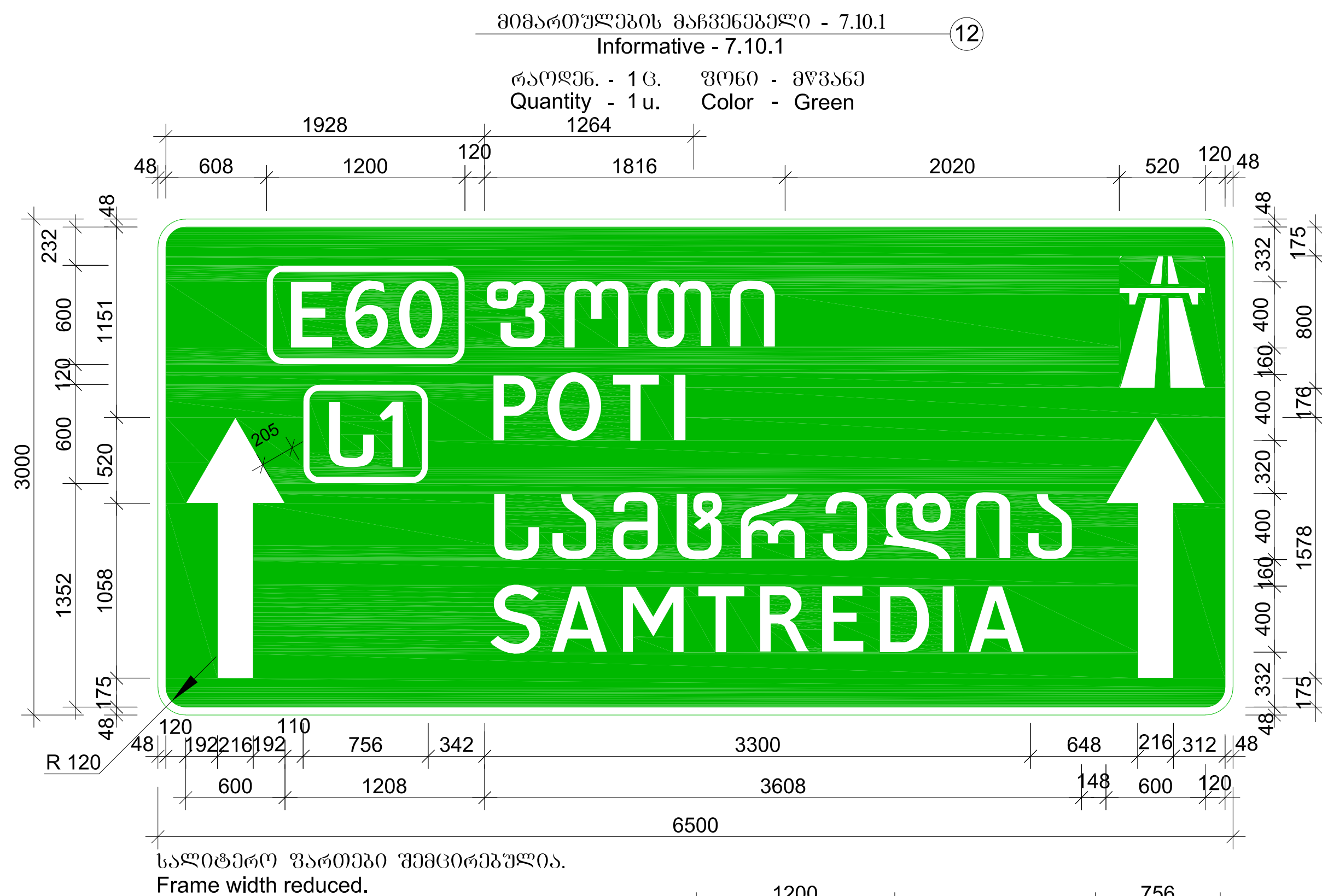
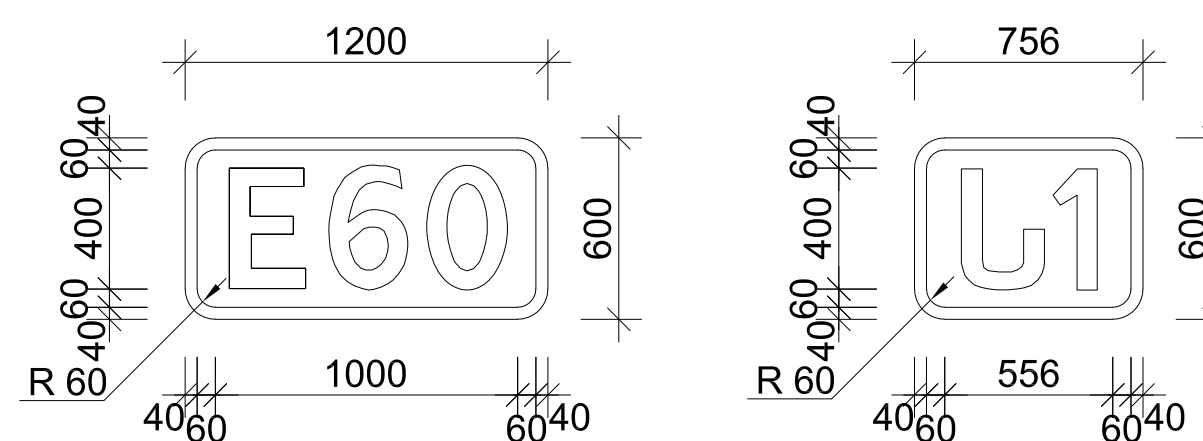
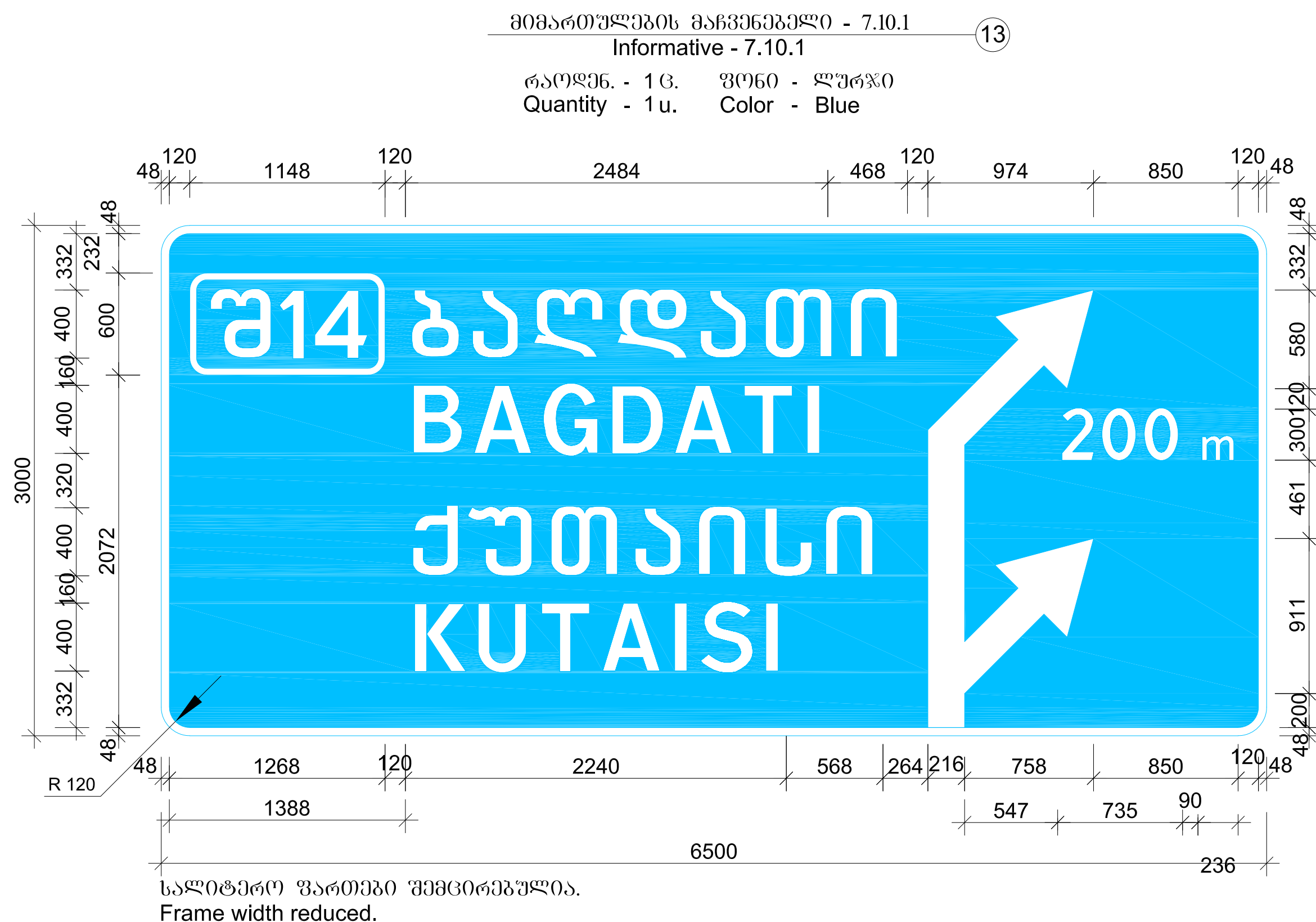
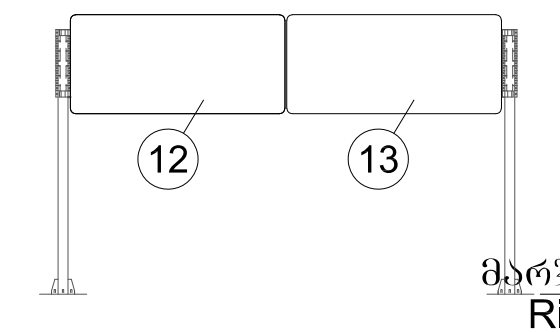




ძირითადი გზა
მარჯვენა პკ 86+10
Main road
Right Pk 86+10



ფარების განლაგების სქემა
Layout of frame



მარჯვენა პკ 86+10
Right Pk 86+10



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საქართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოღობვითი გზა - სამტრედიის მოსაპირი
4 ზოლიან მანქანათმშენებლო მოედანთან
მოხდაპირი: პკ 6+000 - პკ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

ინდივიდუალური საზღაპო ნიშნები NN 10,11,12,13
Road signs of individual design NN 10,11,12,13

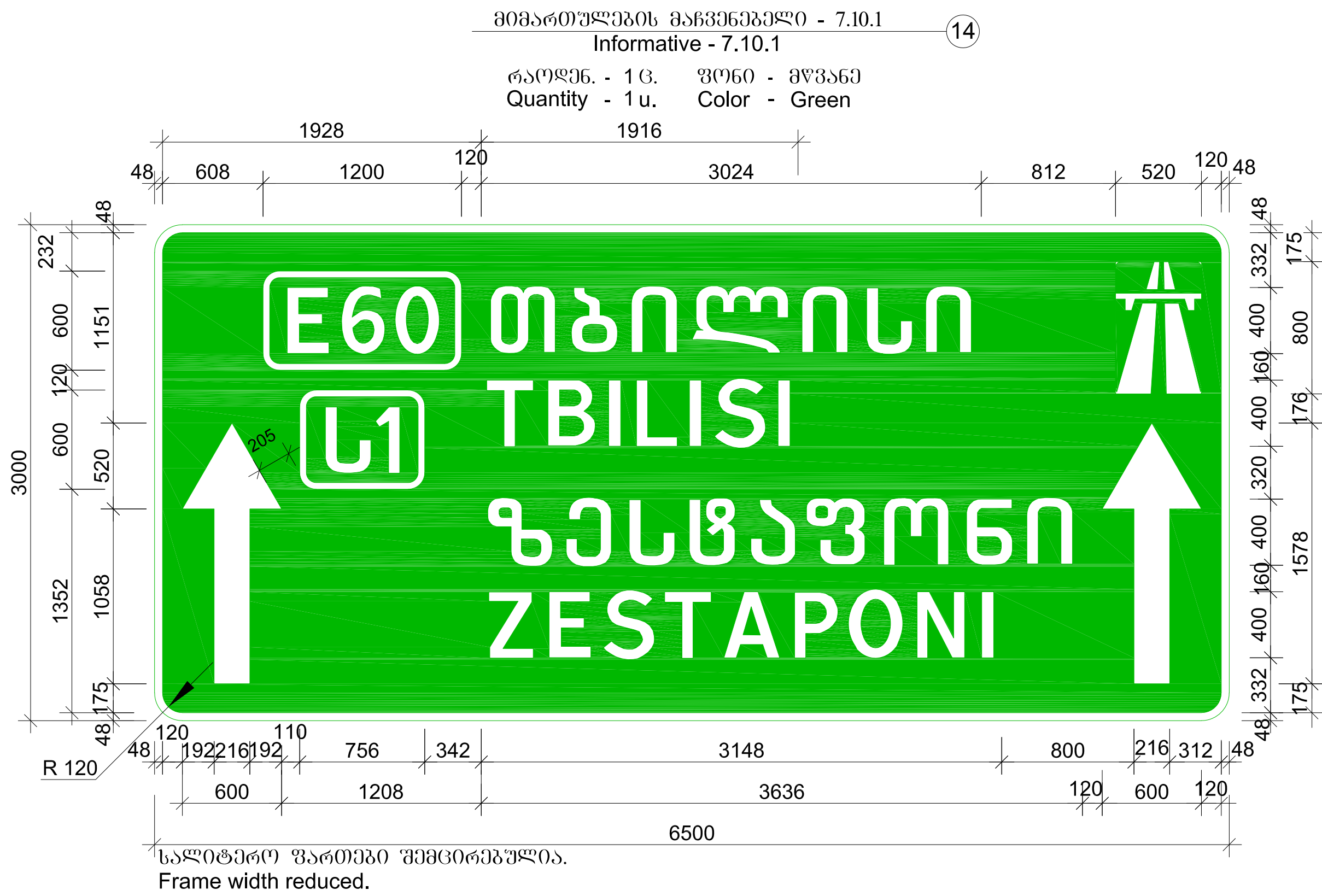
დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

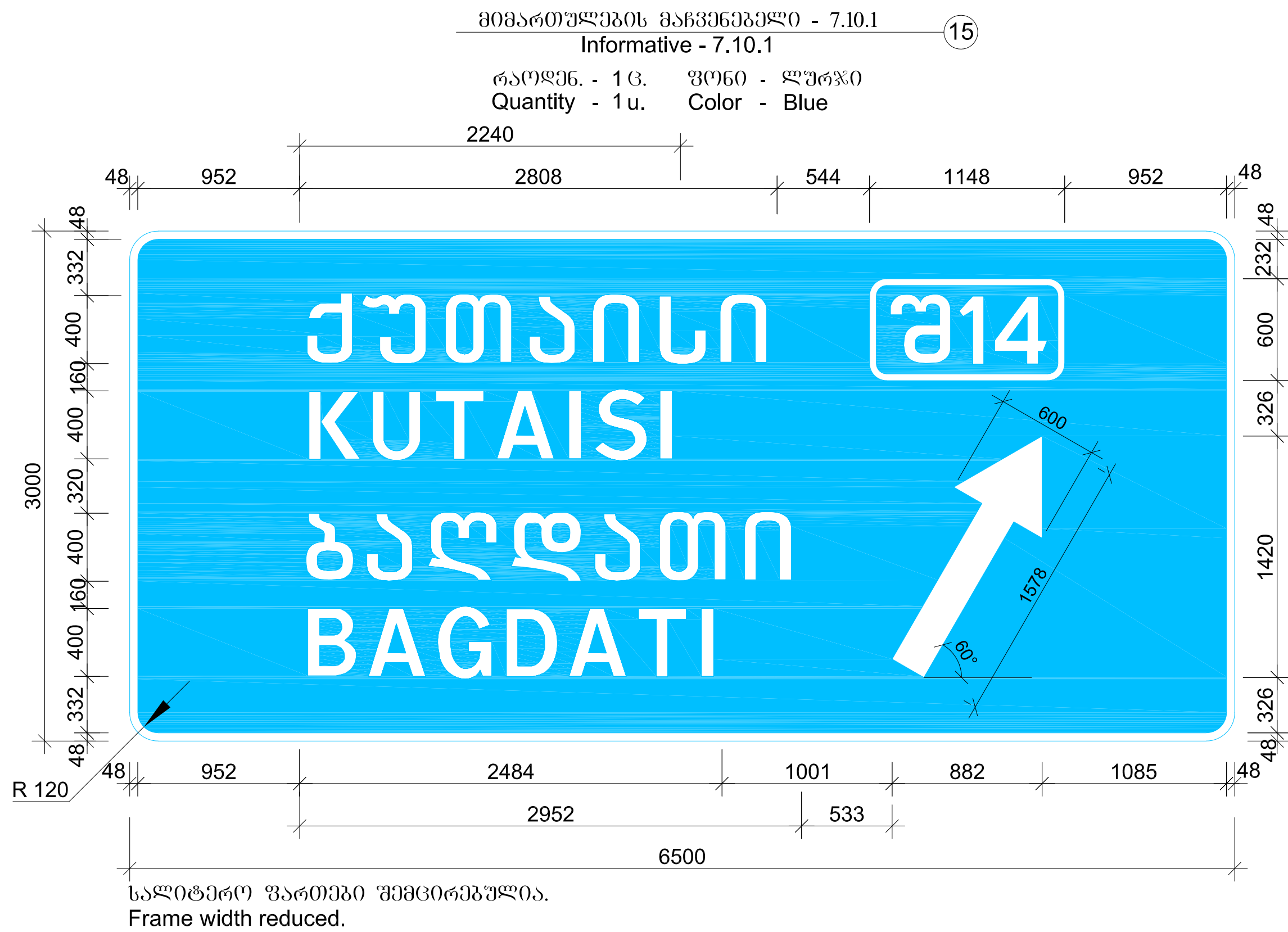
ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

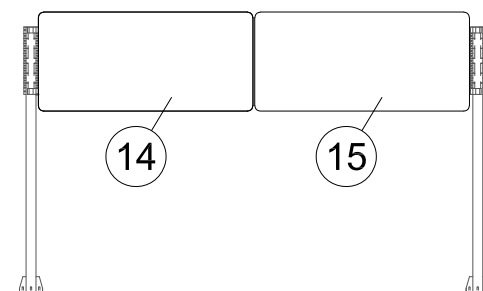
მასშტაბი
SCALE 1:25
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)



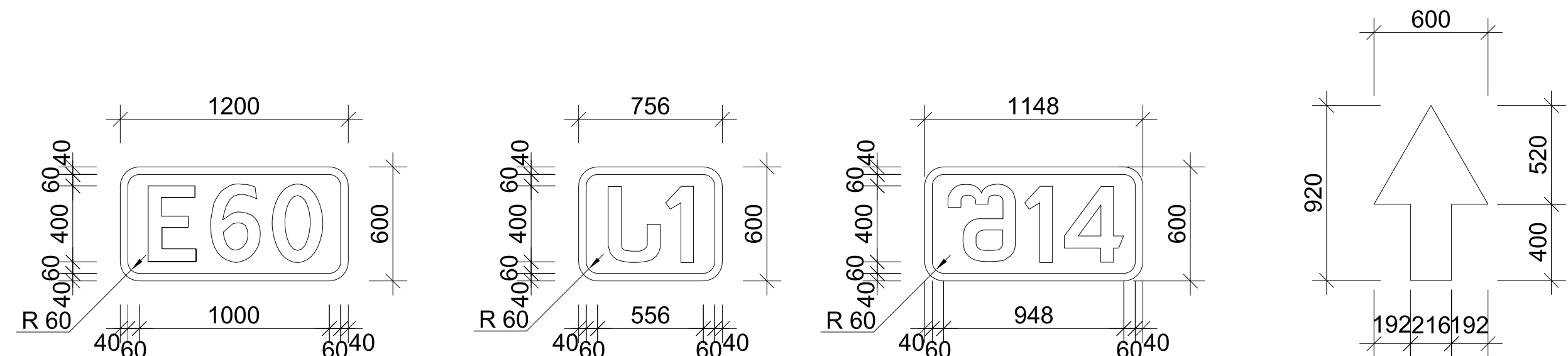
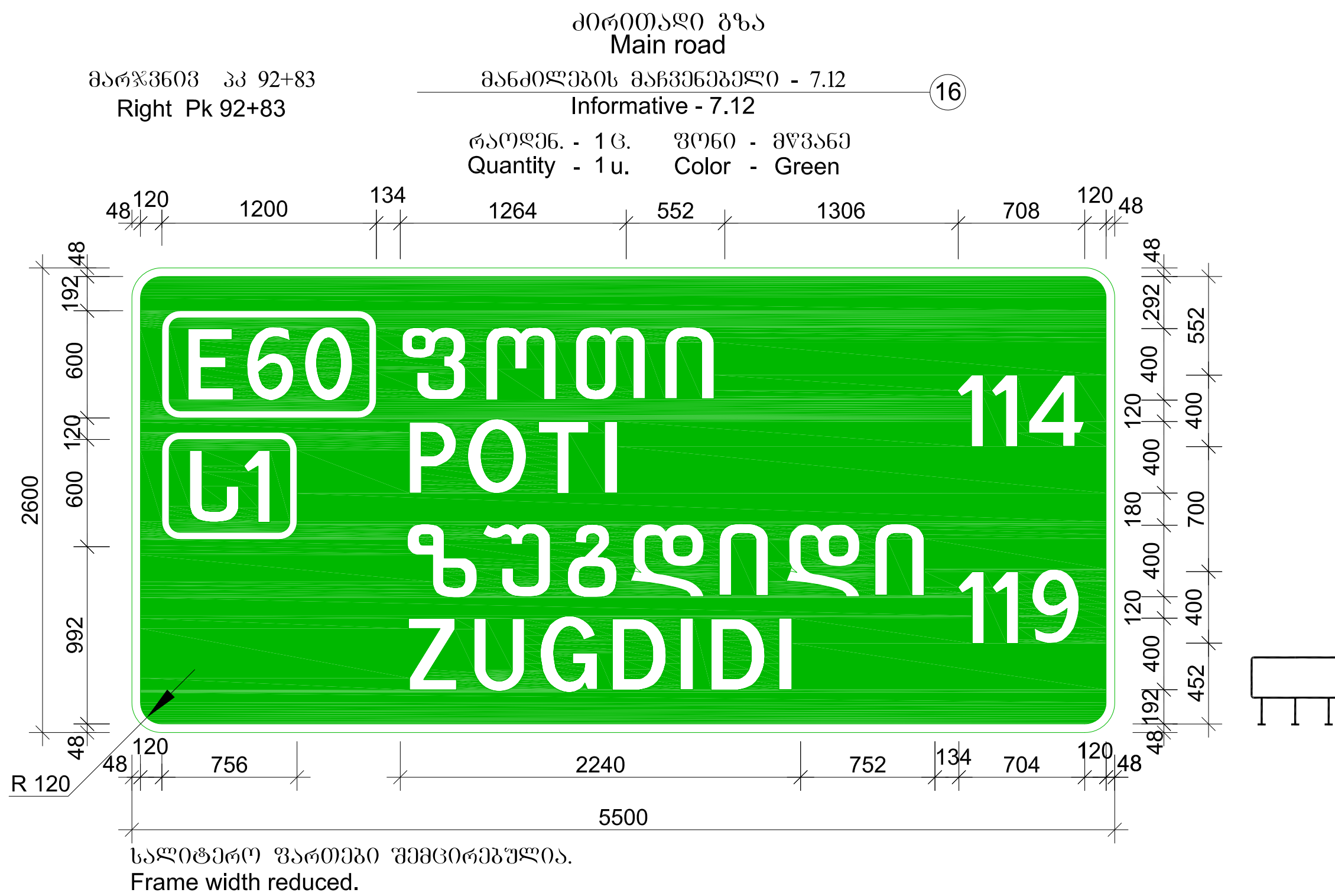
ძირითადი გზა
მარცხენი პკ 91+62
Main road
Left Pk 91+62



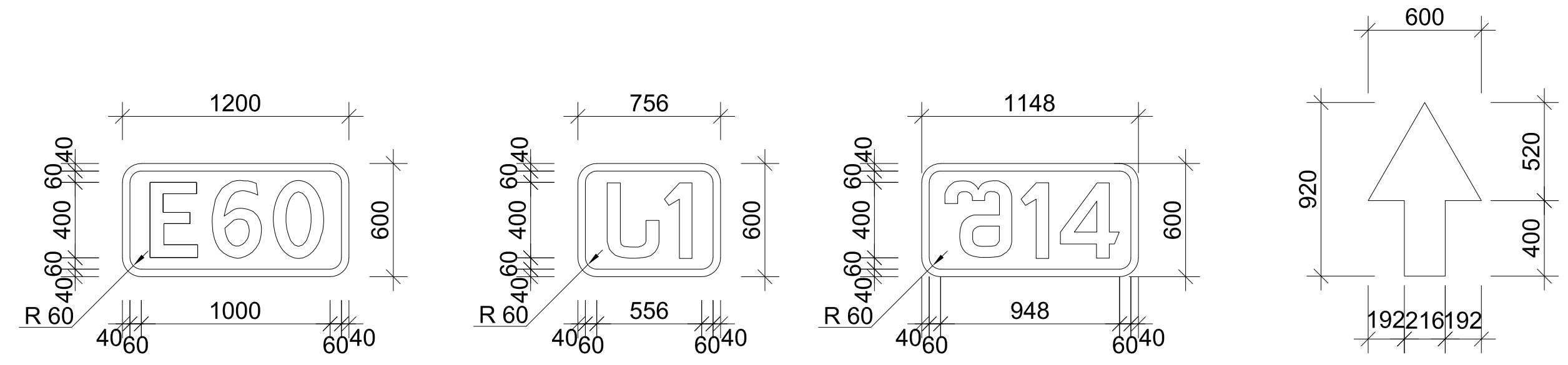
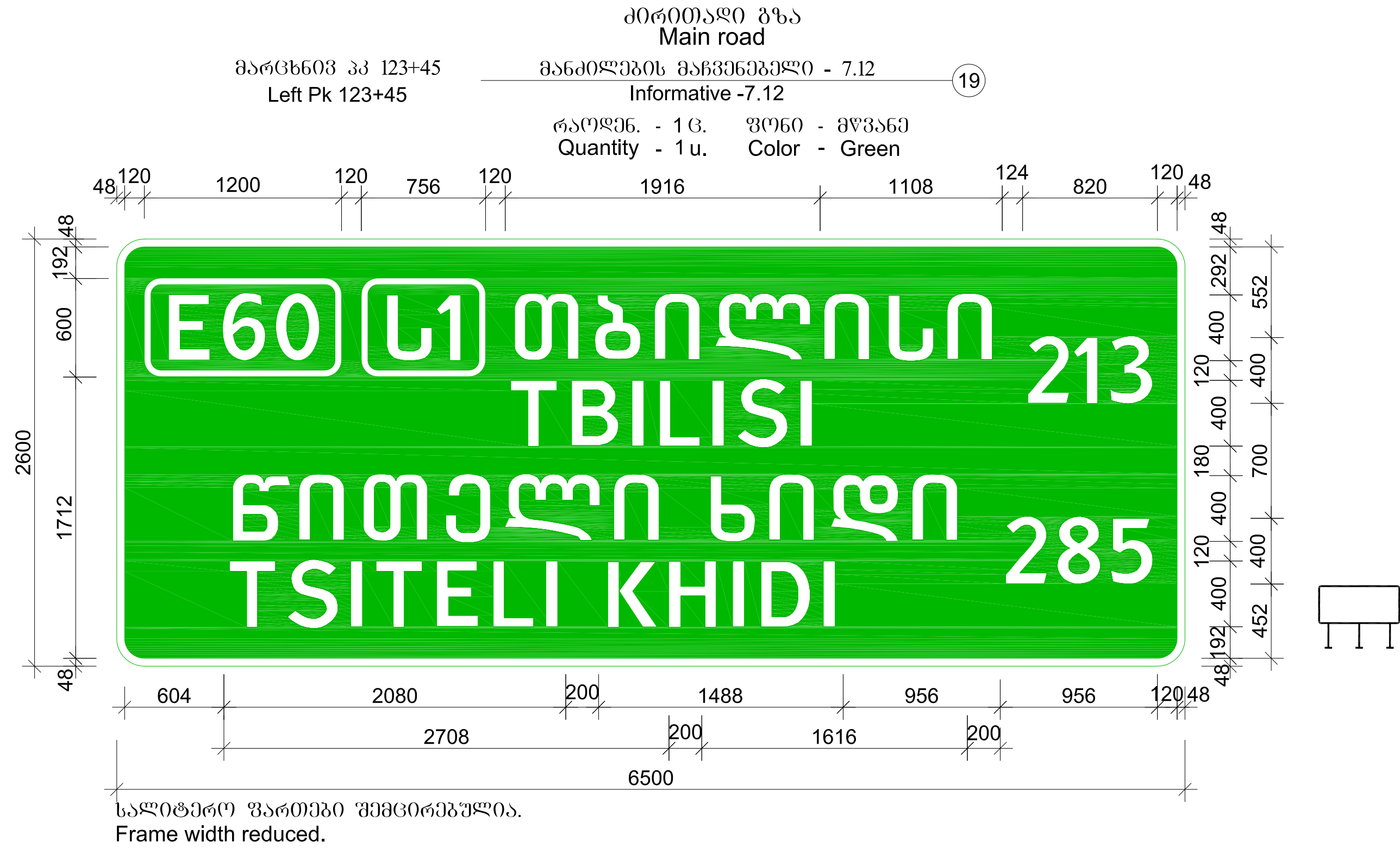
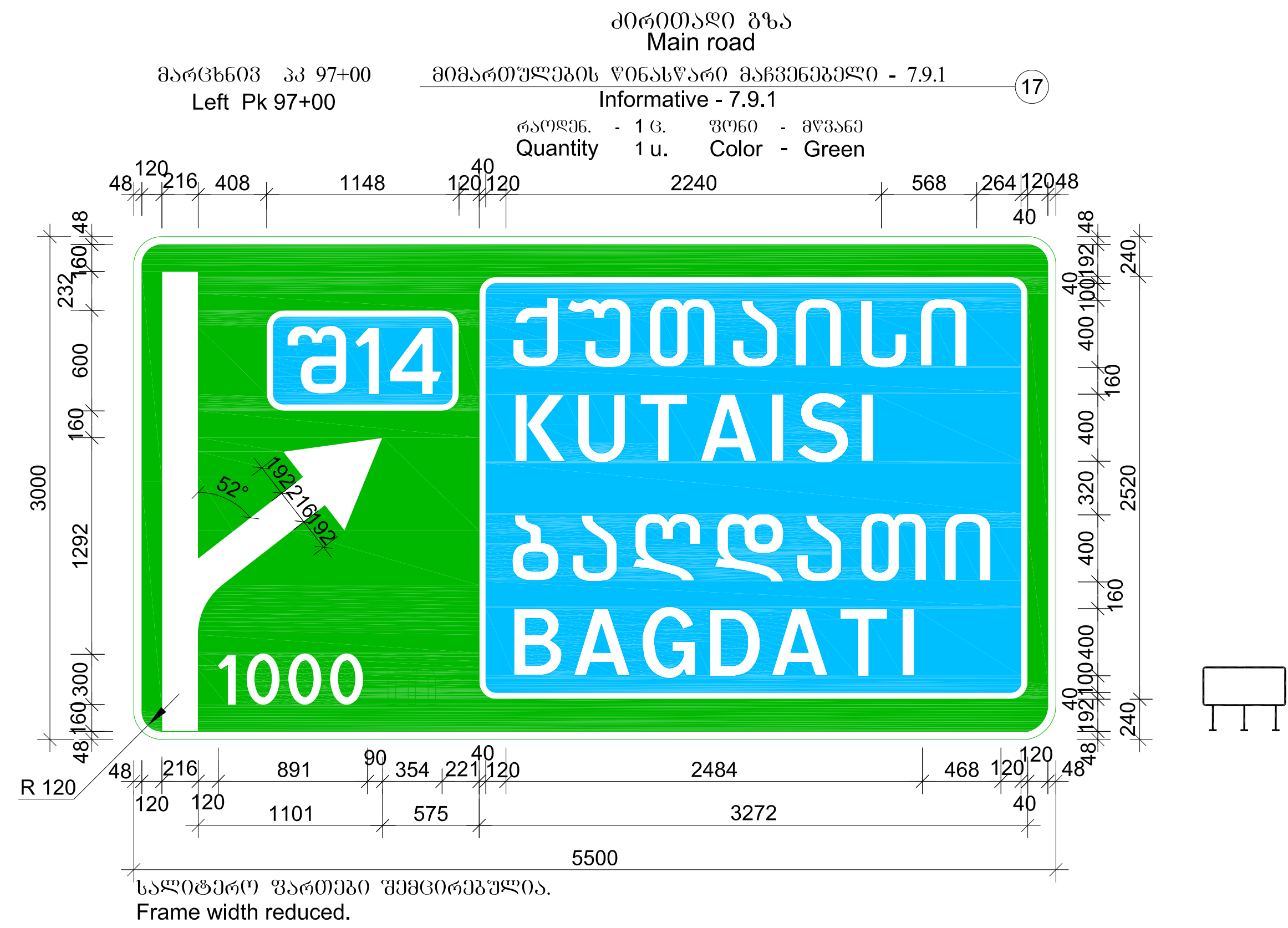
ფარების განლაგების სქემა
Layout of frame



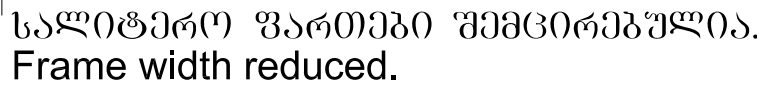
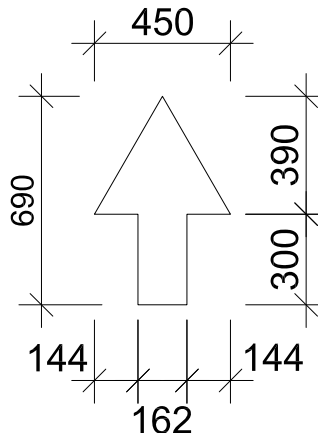
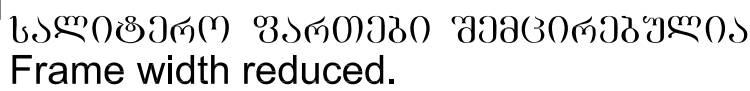
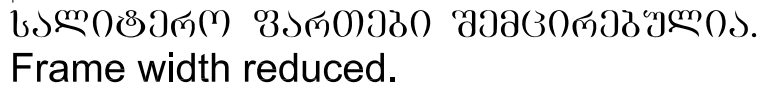
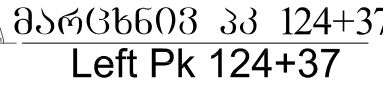
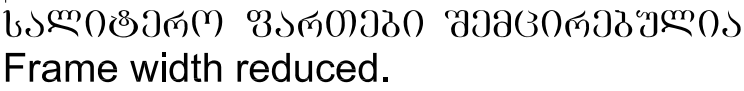
მარცხენი პკ 91+62
Left Pk 91+62



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"  საქართველო GEORGIA	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსაღვლე გზა - სამტრედიის მოწვევით 4 ზოლიან მავისტრალად მოდერნიზაცია მიმართულებით: პკ 6+000 - პკ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No 10/2
			თარიღი DATE	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:25 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)



 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოღობვითი გზა - სამტრედიის მოსაპირი 4 ზოლიან მანქანათმშენებლობის მოედანზე მონაკვეთი: პკ 6+000 - პკ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No	10/3
	 საქართველო GEORGIA		ინდივიდუალური საზოგადოებრივი ნიშნები NN 17,18,19 Road signs of individual design NN 17,18,19	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE	1:25
					ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)

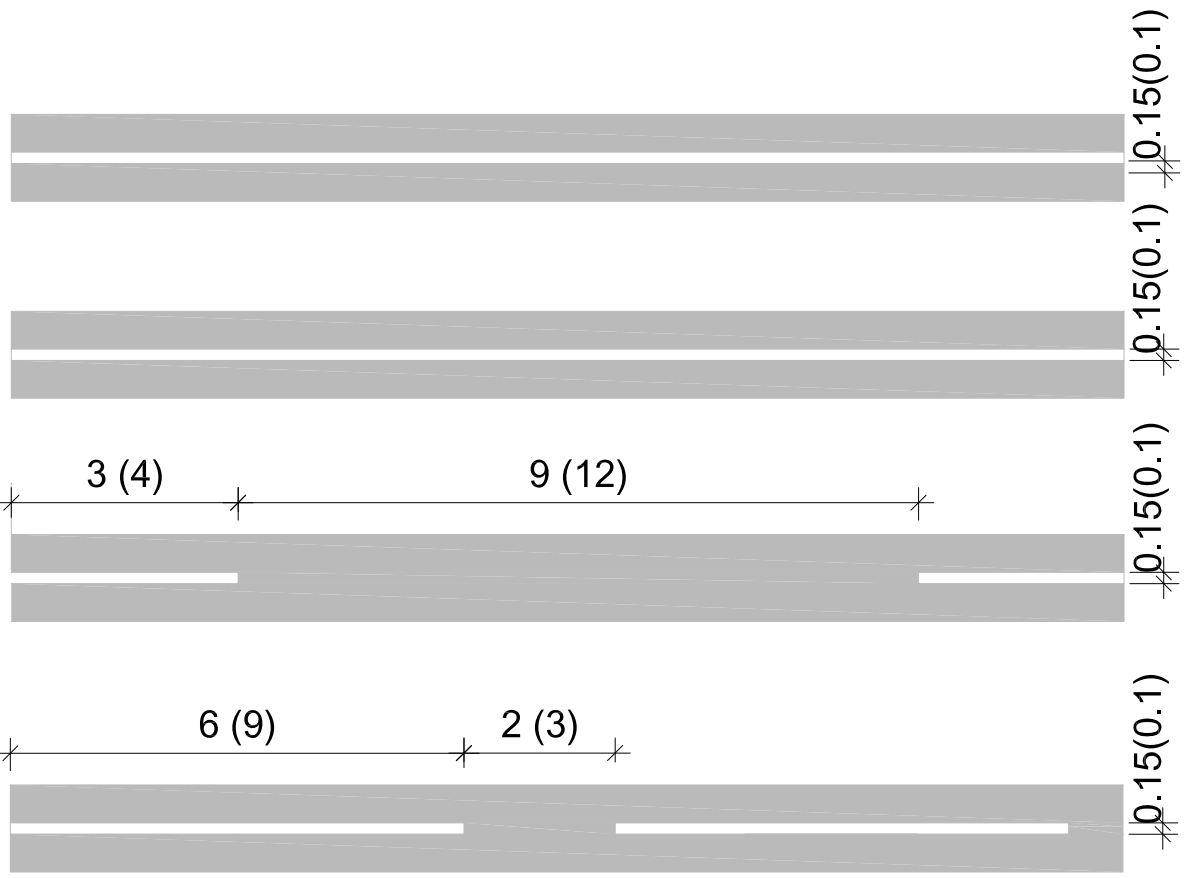


 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოგზავლელი გზა - სამტრედიის მოწვევითი 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოწყობები: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING	No	10/4	
	 საქართველო GEORGIA	თარიღი DATE	2018	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE		1:25	
			06ლი03იდეკალური საგზარი ნიშნები NN 20,21,22,23 Road signs of individual design NN 20,21,22,23		ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE	A1 (841x594)		

საგალი ნაწილის კორიუნტალური მონიშვნა ერთკომპონენტია ნაგზარ ნიშანსაღები საღებავით ღამსაღებული მითილმითაპრილათის საწმკველზე, გაწმწებესეული ღამის ხილგაღების შმქღამაბრუნებელი მინის ბურთულაქები

მასშტაბი
Scale 1:100

Horizontal carriageway marking of single-component road marking paint on methylmethacrylate base with improved night visibility light reflecting glass balls

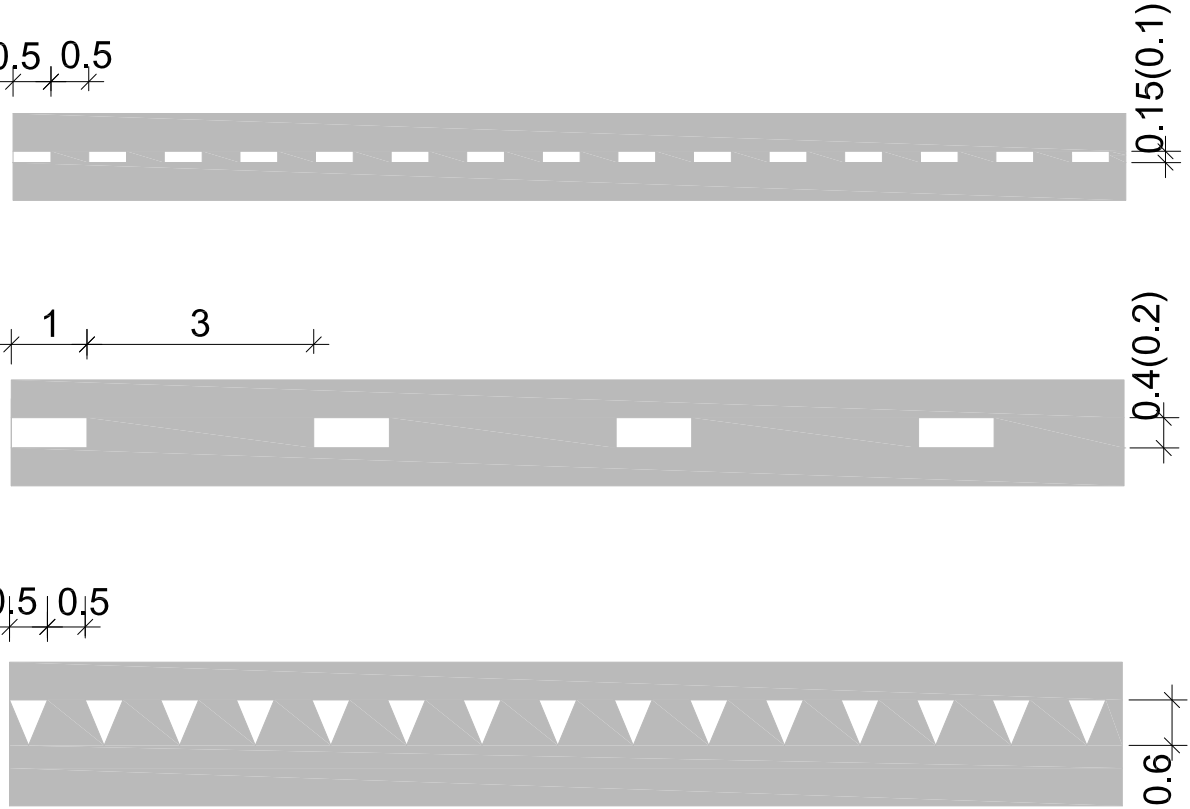


1.1 მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 100 (150) მმ
Marking - Continuous line,width 100 (150) mm

1.2.1 გვერდითი მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 150 (100) მმ
Side marking - Continuous line,width 150 (100) mm

1.5 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარღობა შტრისსა ღა შუალელს შორის 1:3, სიგანით 150 (100) მმ
Marking - Broken lines ratio 1:3, width 150 (100) mm

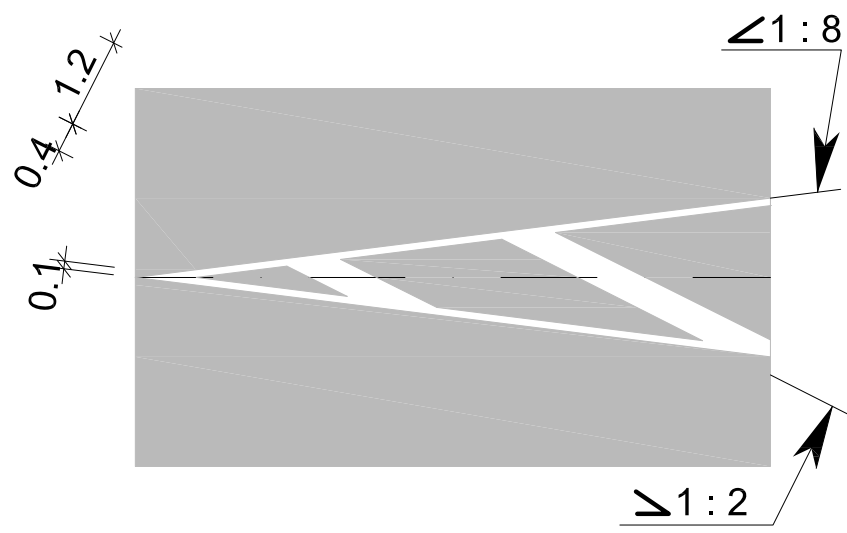
1.6 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარღობა შტრისსა ღა შუალელს შორის 3:1, სიგანით 150 (100) მმ
Marking - Broken lines ratio 3:1, width 150 (100) mm



1.7 მონიშვნა - ბზაწკარმღინის აღნიშვნა,თანა-ფარღობა შტრისსა ღა შუალელს შორის 1:1,სიგანით 150 (100) მმ
Marking of cross - road ratio 1:1, width 150 (100) mm

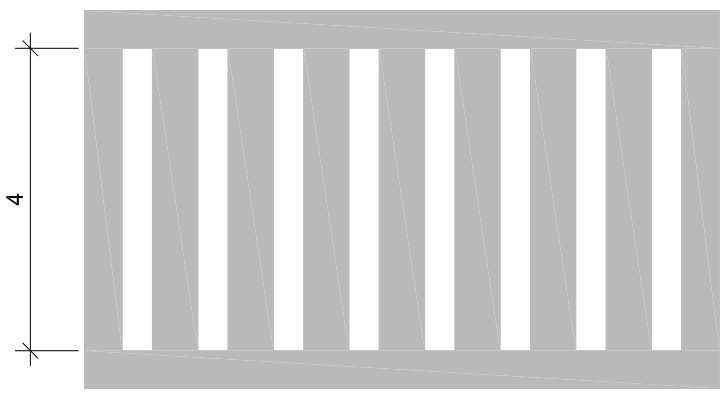
1.8 მონიშვნა - გაგმეწი წყვეტილი ხაზი,აჩქარების ან ღამწმრწმების ზოლსა ღა საგალი ნაწილის ზოლს შორის თანაფარღობა შტრისსა ღა შუალელს შორის 1:3, სიგანით 400(200) მმ
Marking - Wide broken line, marker of the section between the acceleration and deceleration sections and pavement center line, ratio 1:3, width 400(200) mm

1.13 აღბილის აღნიშვნა,საღაც მღოლი კაღღებულია აუციღებღობის შმმთხმწვაში ბანერღს ღა ღაუთმღს ბზა
Marking of places where the driver obliged to stop and give way



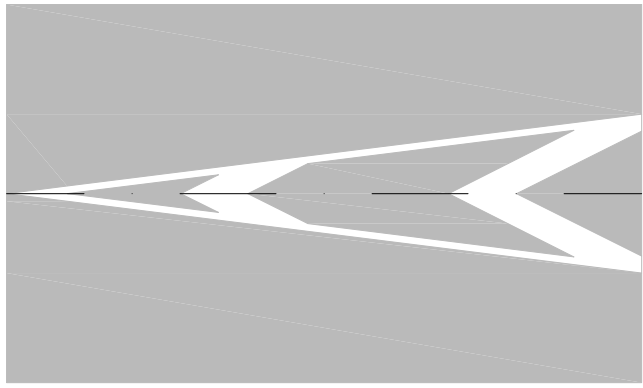
მიმმართველი კუნკულების მონიშვნა, როგმლიც ჟოუს ურთიღრთსაწინააღმღებო მიმართულების სატრანსპორტო ნაპაღებს

Marking of guide islands, which divides traffic flows of opposite directions



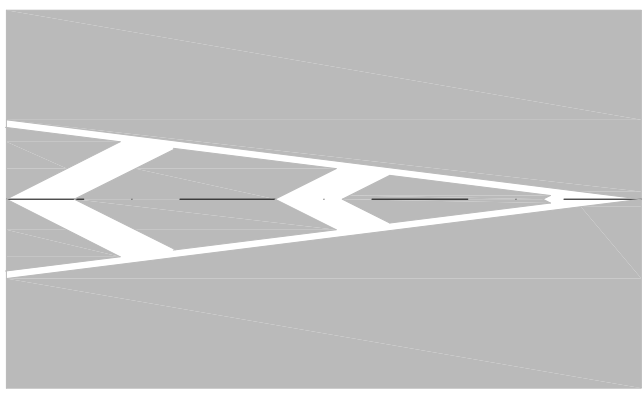
ქვეითაღ მოსიარულეთა გაღასსკვლეღის მონიშვნა 400 მმ სიგანის ველბილი ზოლგბი, სიბრღი 4.0 მ

Marking of foot-path 400 mm, width painted lines, length 4.0 m



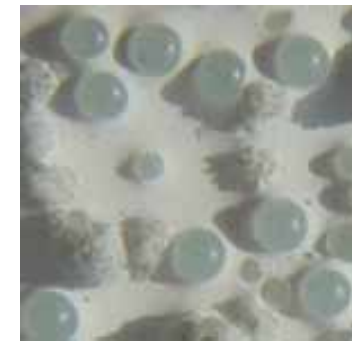
მიმმართველი კუნკულების მონიშვნა, როგმლიც ჟოუს ერთმხრღი მიმართულების სატრანსპორტო ნაპაღებს

Marking of guide islands, which divides one-way traffic

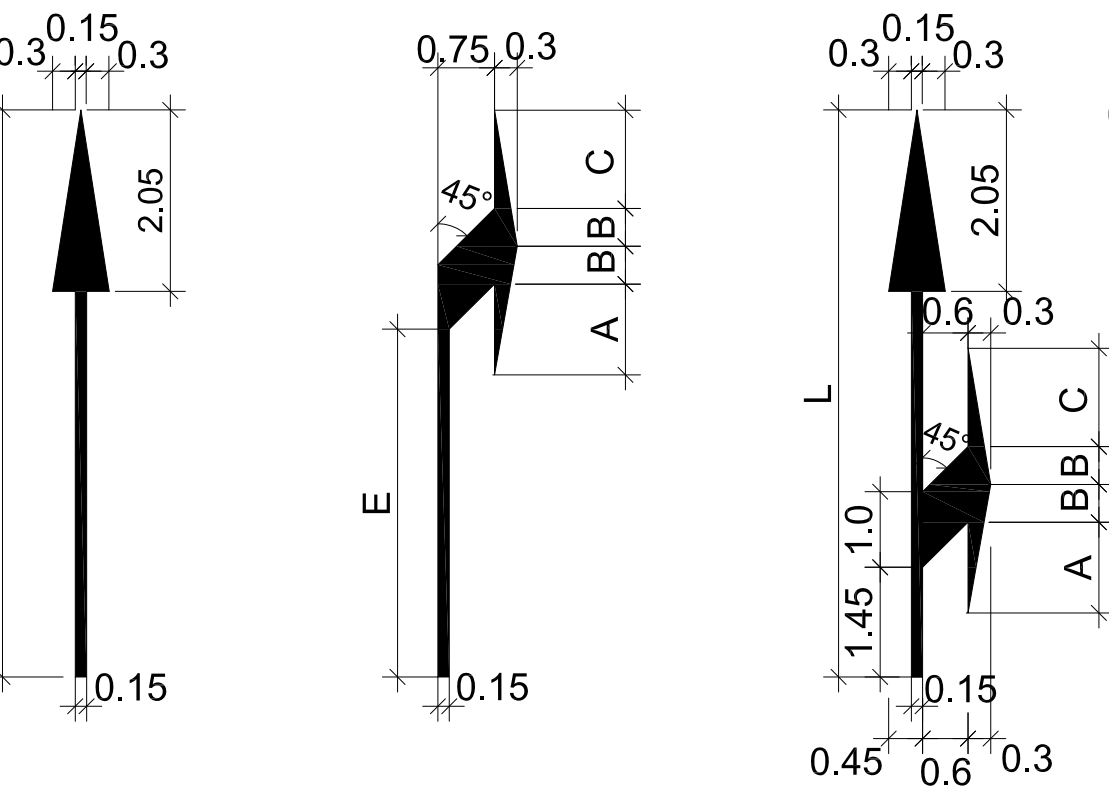


მიმმართველი კუნკულების მონიშვნა, სატრანსპორტო ნაპაღების შმწმღის აღბიღებში

Marking of guide islands at traffic merging

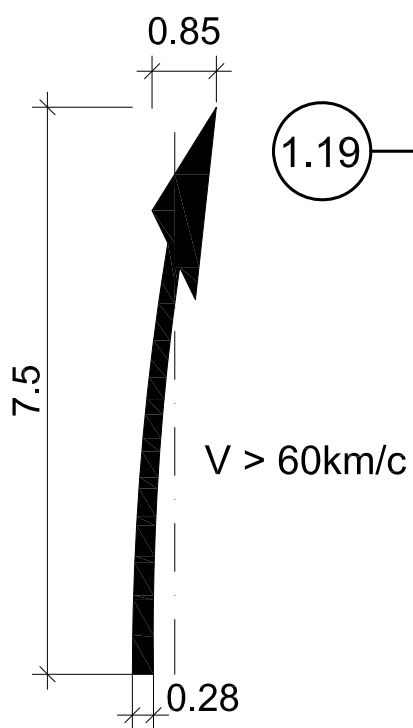


შუქღამაბრუნებელი მინის ბურთულაქები
Light - reflecting glass balls

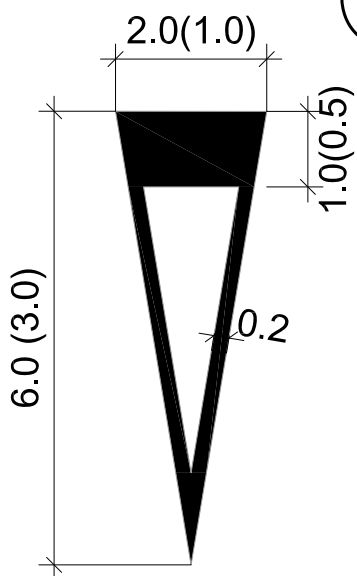
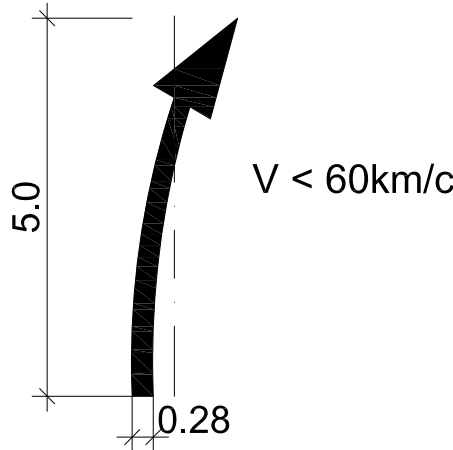


1.18 ზოლგში მღბრაღბის მიმართულების მონიშვნა
Marking of traffic direction on lanes

V < 60km/c	L-5	A-0.7	B-0.5	C-0.8	D-0.35	E-2.6
V > 60km/c	L-7.5	A-1.2	B-0.5	C-1.3	D-1.45	E-4.6



1.19 საგალი ნაწილის შმწორღებასთან მიახღობის მონიშვნა
Marking of approach to carriageway width reduction



1.20 ბანღი მონიშვნასთან (1.13) მიახღობის მონიშვნა
Marking of approach to transverse (1.13) marking

შმწმწნა

- საგზარ მონიშვნა ხორციღღება ერთკომპონენტია ნაგზარ ნიშანსაღები საღებავით ღამსაღებული მითილმითაპრილათის საწმკველზე
- საგზარ მონიშვნა ხორციღღება თანახმად საპართველოს კანონის "საგზარ მღბრაღბის უსაწრთხრღბის შმსახმ"- 2013 წ. ღა GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 სტანდარტბის მითხრღვის მიხმღვით; უნდა გამთიღწეულს გაღალი სიშტკივით, ცვეთისაღმი მღბრაღბით EN1436, EN1871 სტანდარტბთან შმსახმისღბაში
- ღამის ხილგაღობის გაწმწებღობის მიხმღი ხღება მინის ბურთულაქების მღმრა მონიშნულ ზეღაღრზე ან საღებავში კურვით წინასწარ, როგმლიც უნდა შმმსახამგეღღეს ევროსტანდარტბის მითხრღვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
- წრწიღებში წახმული მონაცემბი ეკუთვნის არა გაბისტრალურ-ჩპარღსნულ ბზმს
- ყველა ზოგა მონცემულია მეტრებში

NOTES:

- Road marking shall be carried out by single-component road marking paint on methylmethacrylate base.
- Road marking shall be carried out according to Georgian Law on "Traffic Safety" dated 2013 and shall meet the requirements of GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 standards; shall have high-strength and wear resistance to meet the requirements of EN1436, EN1871 standards.
- Filling of glass balls on the marked surfaces or their mixing in the paint is done to improve night visibility, in accordance with Eurostandards ISO 9001, EN 1423 , EN 1424 .
- Data specified in the brackets refers to roads other than highways-expressways.
- All dimensions are given in metres



საპართველოს რეგიონალური განვითარებისა
ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"



საპართველო
GEORGIA

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან გაბისტრალად მღღბრღიწვის
მიწნაკვეთი: კმ 6+000 - კმ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

კორიუნტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები
Typical samples of horizontal marking

ღამტკიღა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

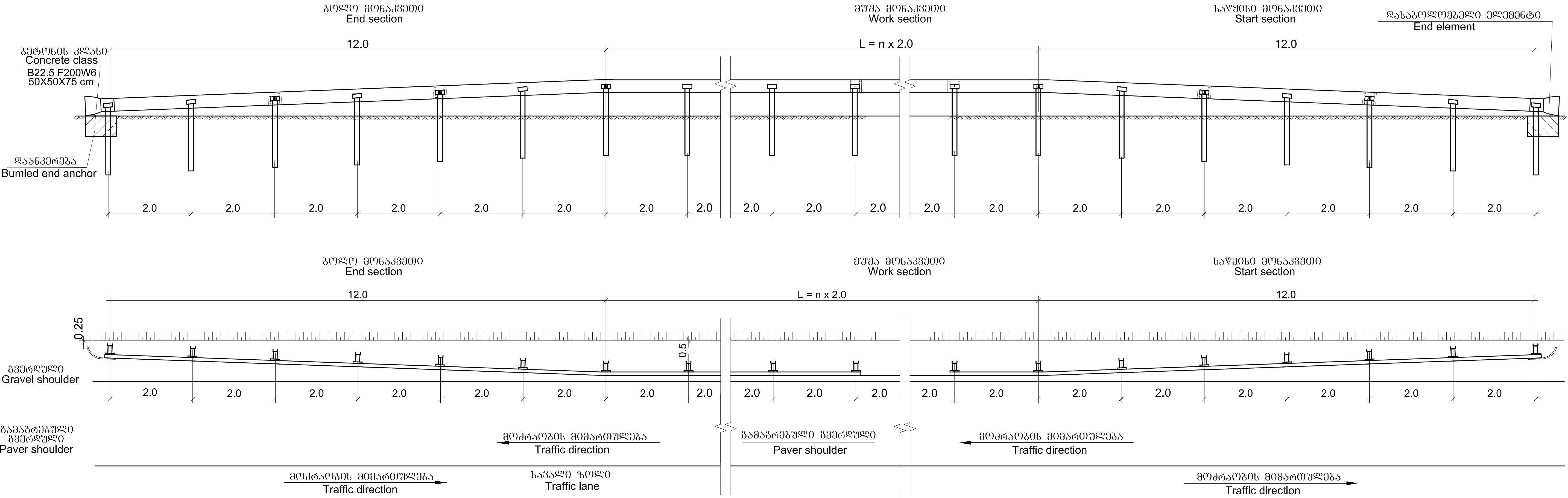
ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE 2018

მასშტაბი
SCALE 1:100
ნახაზის ორიგინალური ზოგა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

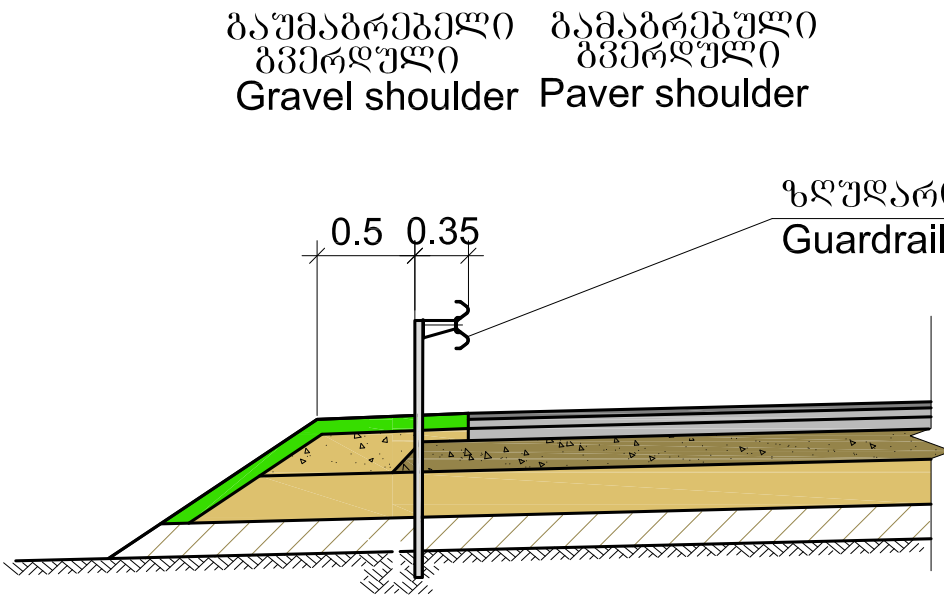
შემოწარმების განლაგების გეგმა გზის სწორ მონაკვეთებზე
Barriers plan on straight section

მასშტაბი
Scale 1:50



ლითონის ზღუდარის დამყენების დეტალი
Detail of installation of steel barriers

მასშტაბი
Scale 1:50



IV ან V ტიპის შუქმანათლებელი ელემენტი
IV or V type light reflecting element



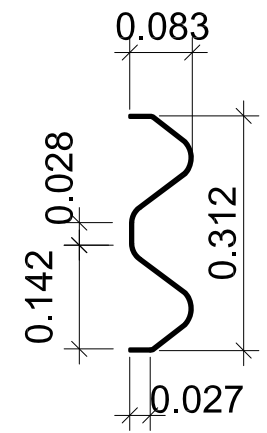
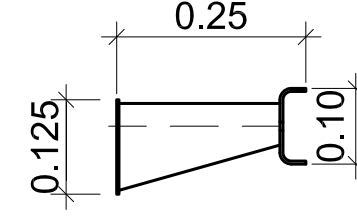
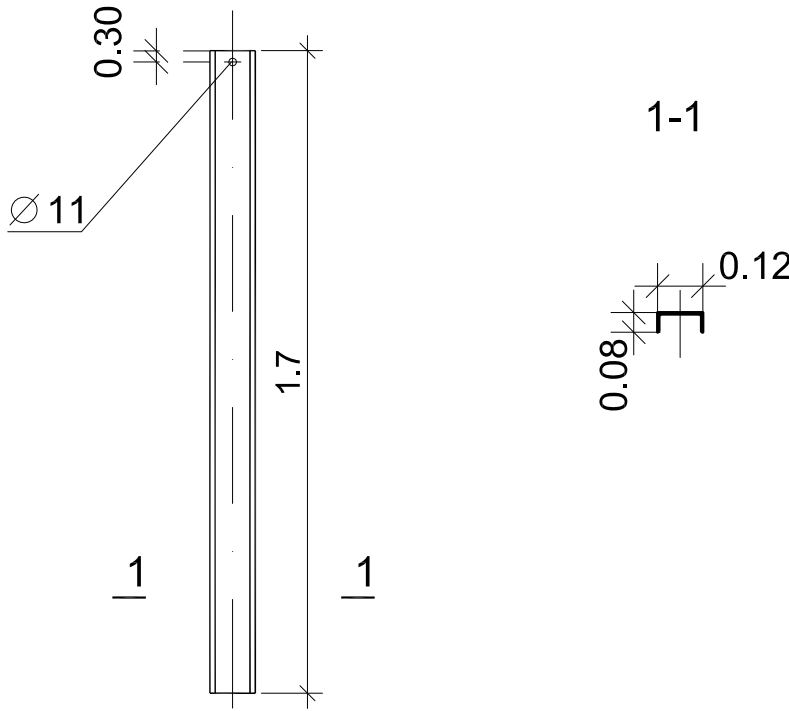
ლითონის ღარი
შველი ჩახენილი
Steel post
Concaved channel

ხისტი კონსოლი
Strengthening canteliver

ლითონის ძეხის სეკცია
Steel rail section

მასშტაბი
Scale 1:20

მასშტაბი
Scale 1:10



შ ე ნ ი შ ვ ა

- ლითონის ზღუდარის დამყენება და დამყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
- ლითონის ზღუდარს დასაბოლოოებელი ელემენტი უყენდება მაშინ როცა არ ხერხდება საწყისი მონაკვეთის ძეხის გზის ზედაპირამდე დაბლაღება.
- ყველა ზომები მოცემულია მეტრებში.

NOTE

- Manufacturing and installation of steel safety barrier shall be carried out to meet the requirements of ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 and EN 1317-(1-5) standards.
- High-strength steel safety barrier shall meet the requirements of EN 1317-4 (H1-B-W2) standards.
- End element shall be installed on steel safety barrier in case the rails of start section fail to be lowered to the road surface.
- All sizes are given in meters.



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია
მოწოდებული: კმ 6+000 - კმ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (სწორ მონაკვეთზე)
Structure of steel fencing (on the straight section)

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING

No

12

თარიღი
DATE

2018

მასშტაბი
SCALE

1:50, 1:20, 1:10

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE

A1 (841x594)

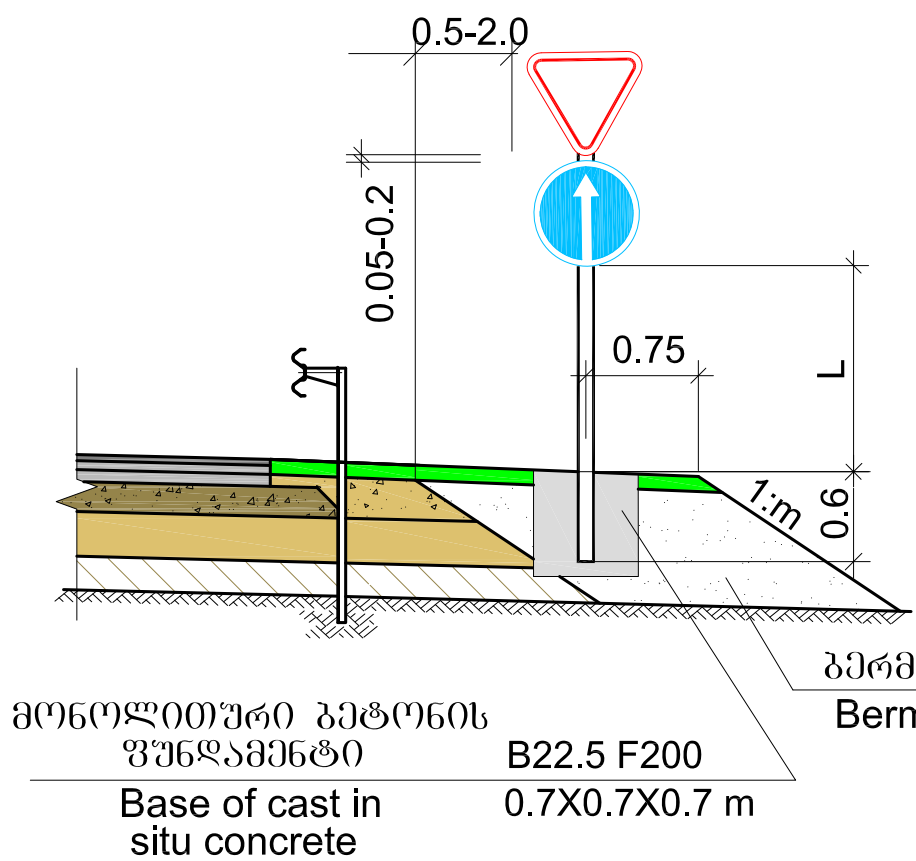
მასშტაბი 1:50



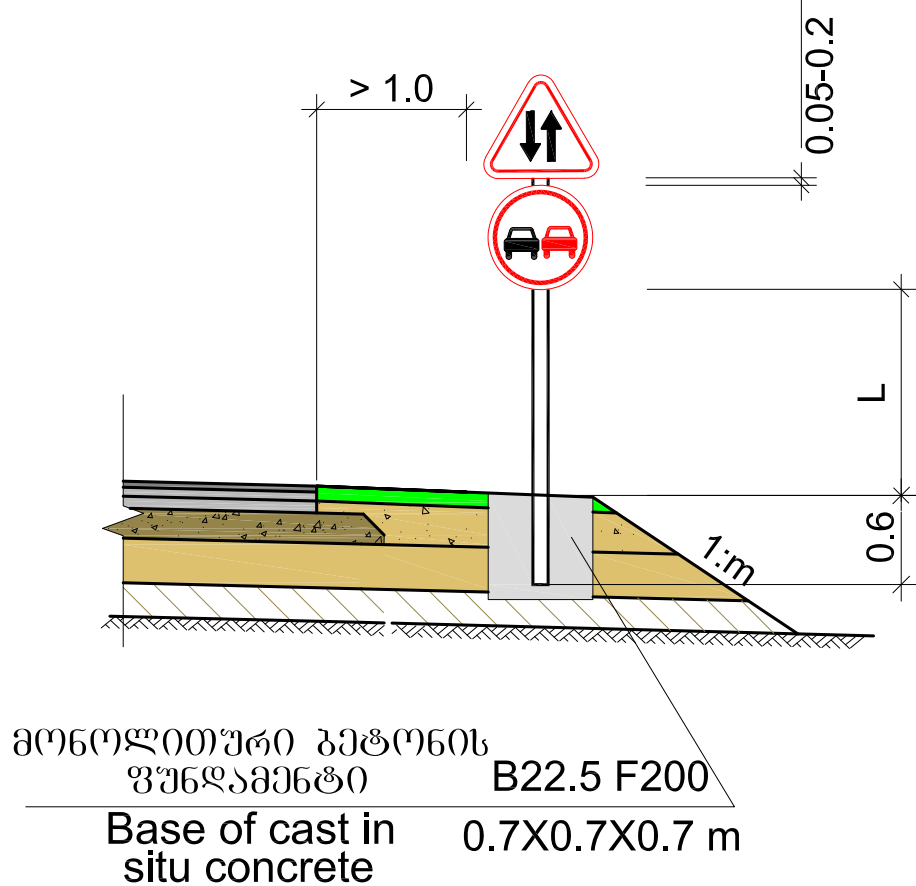
სტანდარტული საგზაო ნიშნების დაყენების დეტალი
Detail of installation of standard road signs

მასშტაბი
Scale 1:50

ბერმაზე მოწყობისას
Whilst constructing on berms

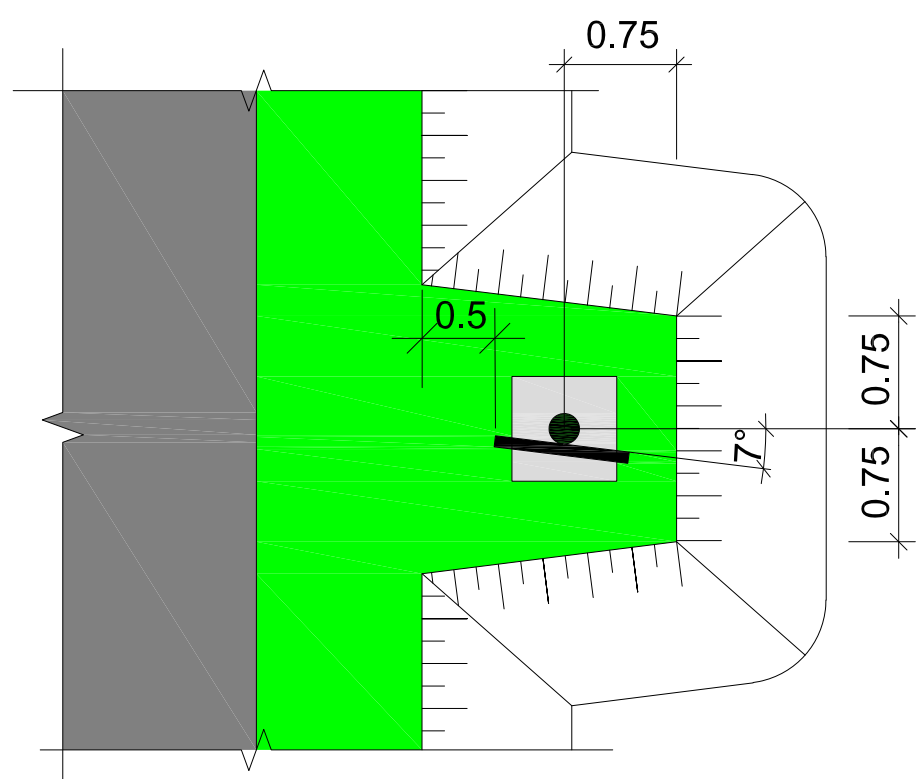


გვერდულზე მოწყობისას
Whilst constructing on shoulders

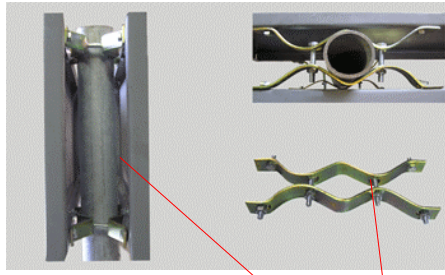
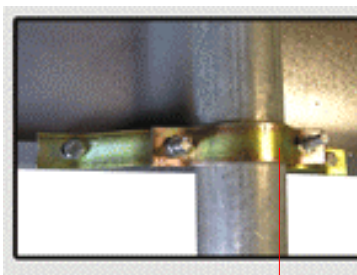


ბერმაზე მოწყობისას
Whilst constructing on berms

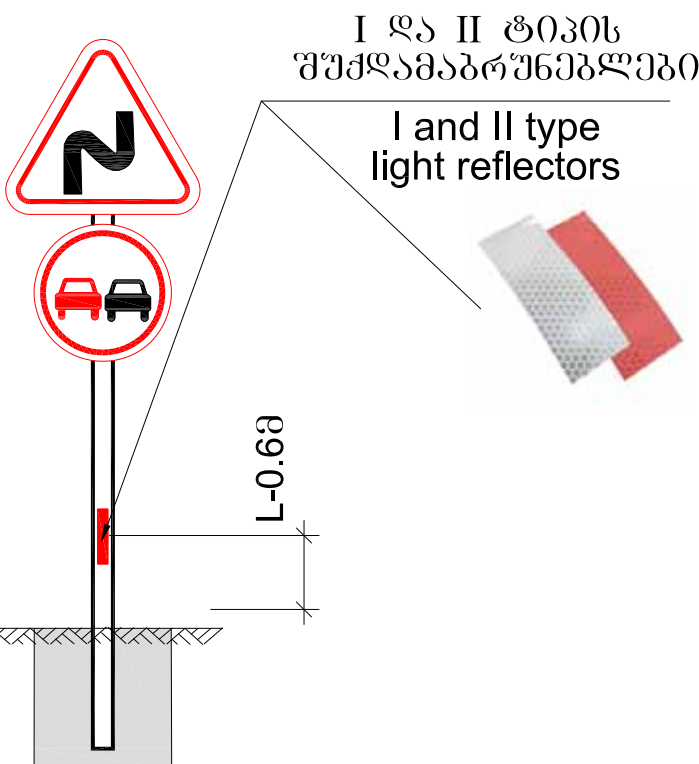
მასშტაბი
Scale 1:100



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღბარზე დამაბრმების დეტალები
Frames of road signs and detail of fixing on posts



სამუტავი
ლითონის ღბარზე
Clamp on steel post D Ø-76mm



შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამზადება და დაყენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ"-2013წ. GOCT14918-80, GOCT P 52289-2004, GOCT P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ
- ფარებს გააჩნია ორმაგად ტენილი სისქის ფირი, რაც აწინააღმდეგებს ფარს სიმტკიცის და სისწორის ფარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს პოლიმერული მასალით.
- ფარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " VIII " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვადი ფირით, ავლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტერზე დაჭრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღიამტრით 76-89 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად GOCT P 50970-2011 ძირითად 0.6 მ სიმაღლეზე დამაბრმეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " VIII " კლასის შუქდამაბრუნებელი წებვადი ფირი, ზომით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მამრდება მოძრაობის მიმართულებით წითელი ფერის.
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში.

NOTES:

- Manufacturing and installation of road signs shall be carried out according to Georgian Law on "Traffic Safety" dated 2013 and shall meet the requirements of GOCT14918-80, GOCT P 52289-2004, GOCT P 52290-2004 standards. Frames of road signs are made of zinc of galvanized steel sections of thickness: standard - 1.2 mm.
- Plates have double edged stiffener to improve strengthened evenness. Rear parts of plates shall be painted polymeric paint.
- Corresponding images shall be applied on plates with high intensity " VIII " class retroreflective adhesive films of prismatic-optical system using applique method, cut in advance on plotter. The film shall correspond to EN 12899-1,BS 8408 or ASTM D4956-09 standards.
- Road signs shall be installed on posts made of pipes and shall comply with BS EN 873, BS EN 10210 standards, diameter 76-89 mm, thickness of walls 4 mm.
- According to GOST P 50970-2011, high intensity " VIII " class light reflecting adhesive film of prism-optical system, shall be fixed on posts of steel pipes at the height of 0.6 m from the base, size 40x100mm. Red film shall be applied in travel direction.
- All dimensions are given in metres



საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტი
"ტრანსპროექტი"

CONSULTANT
"TRANSPROJECT"



საქართველო
GEORGIA

ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის
4 ზოლიან მაგისტრალზე მოდერნიზაცია
მოგზაურობის: კმ 6+000 - კმ 13+400
Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Section: km 6+000 - km 13+400

სტანდარტული საგზაო ნიშნების დაყენების დეტალები
Details of installation of standard road signs

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING No

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

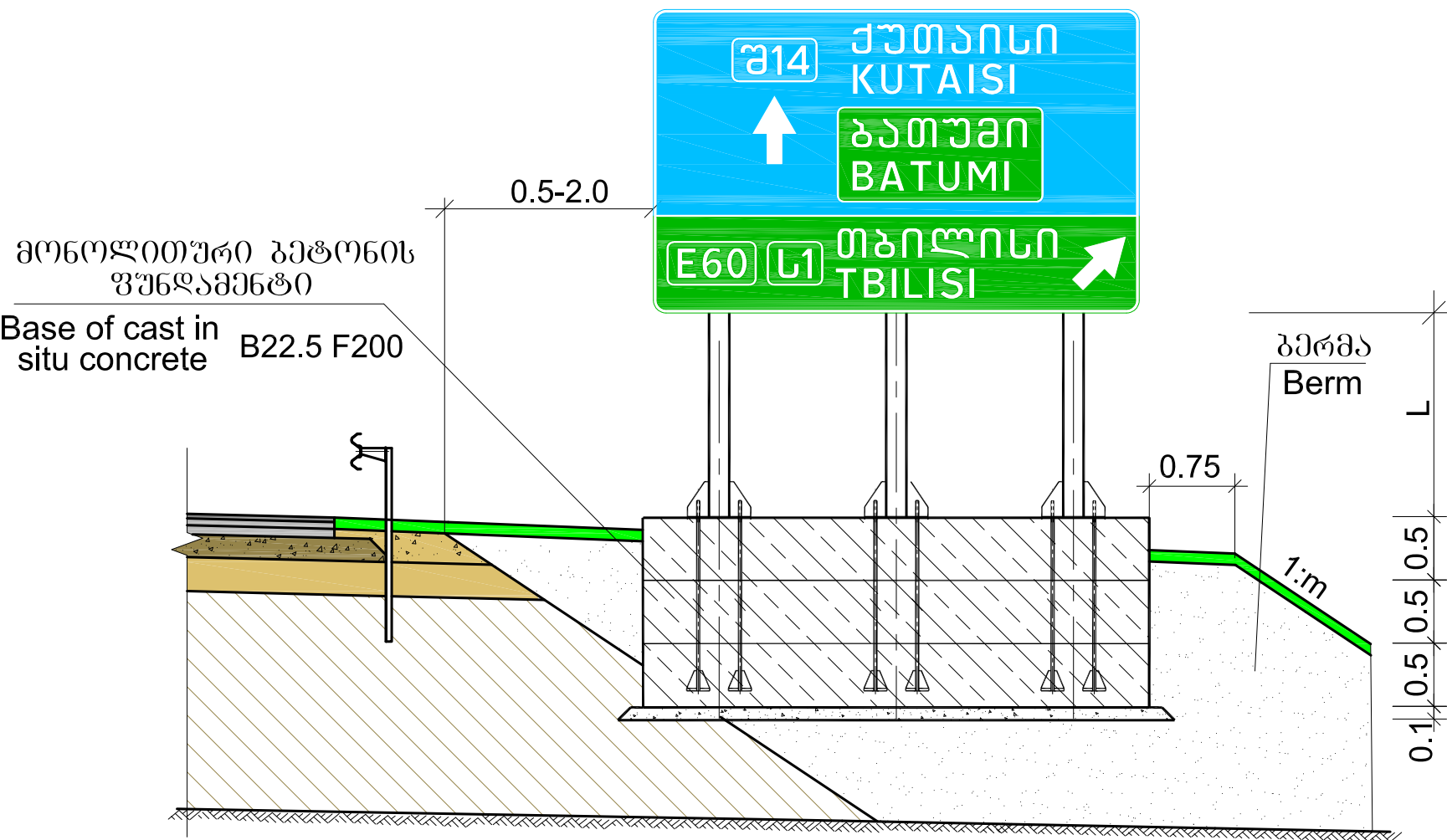
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)

14

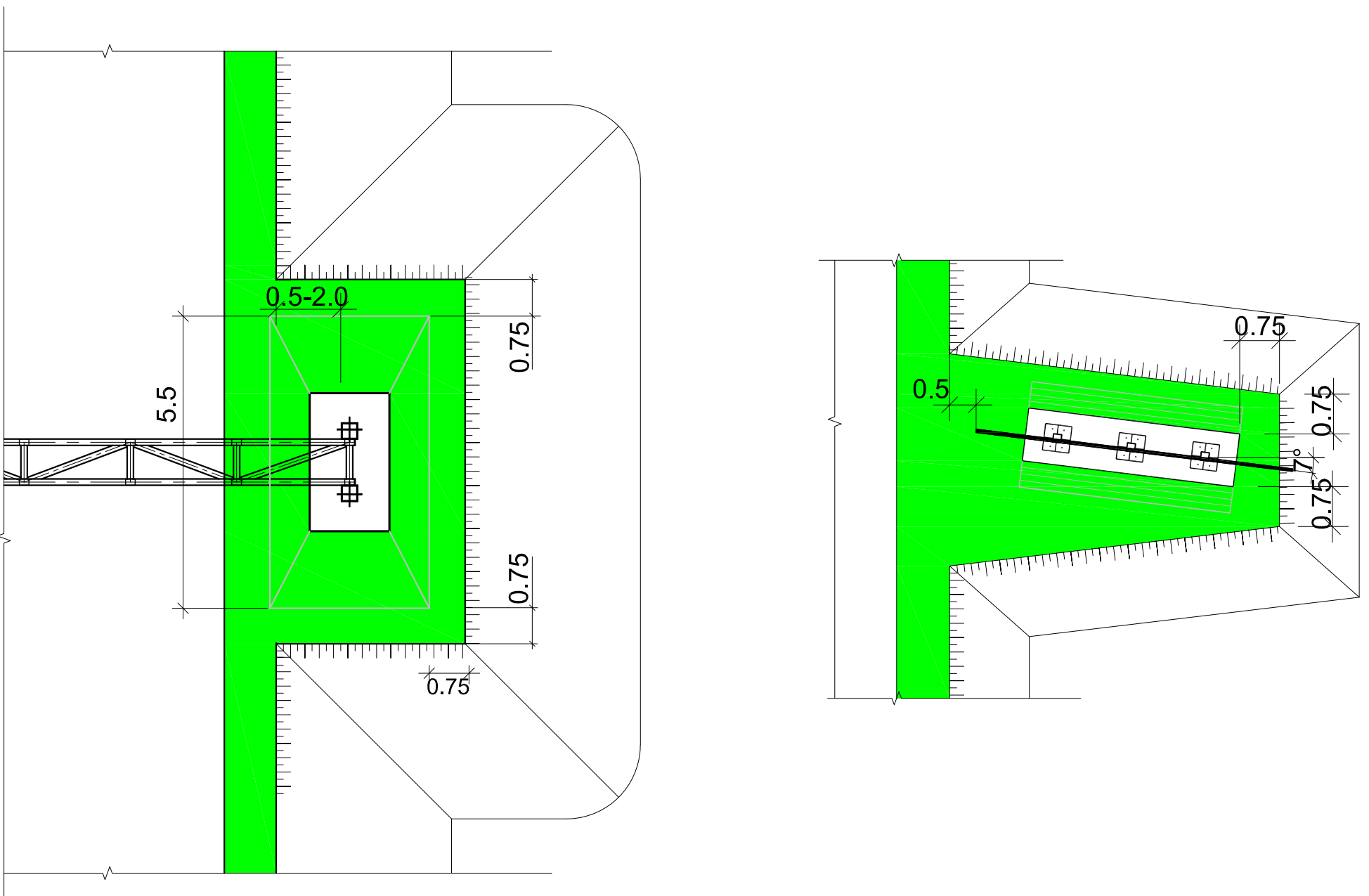
2018

1:50, 1:100

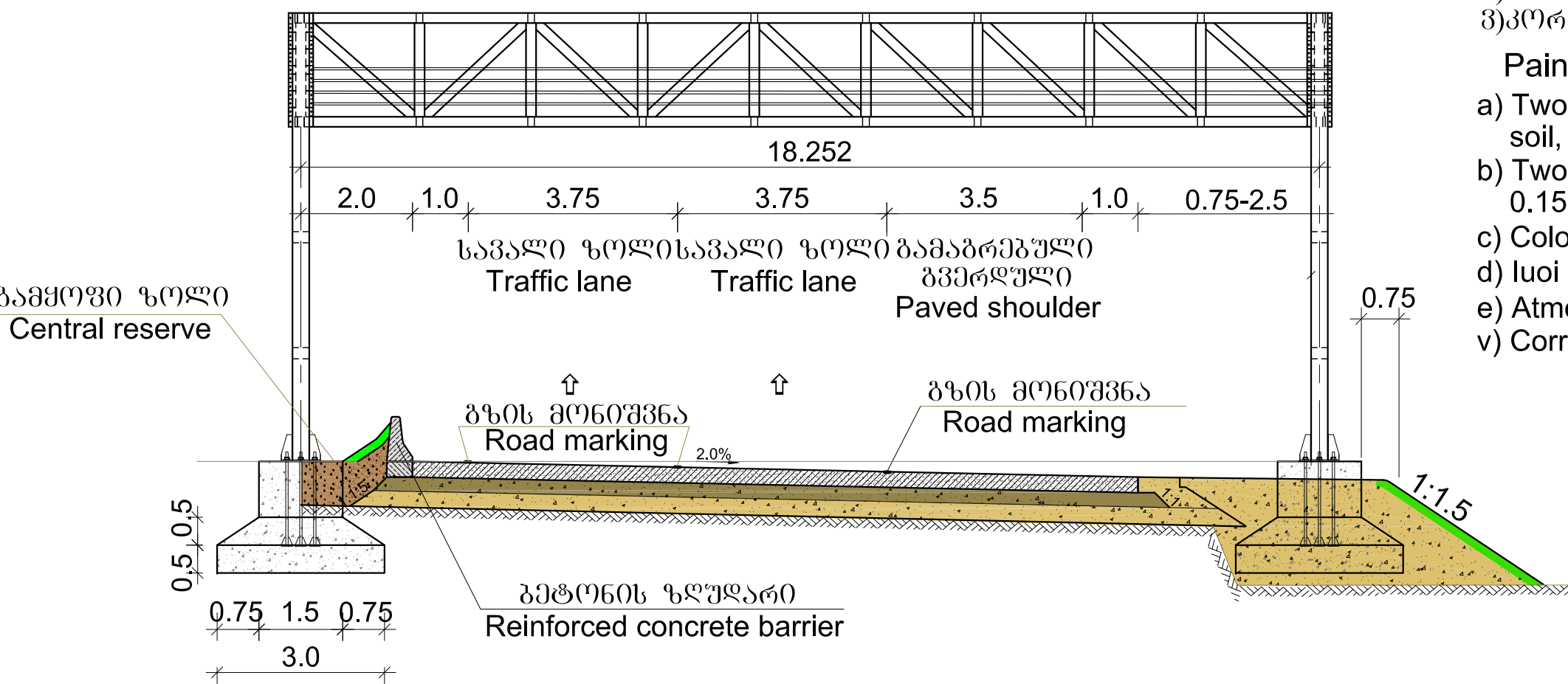
ინდივიდუალური საზღაურ ნიშნების დამყენების დეტალი
Detail of installation of individual road signs
მასშტაბი
Scale 1:50
ბერმაზე მოწყობისას
Whilst constructing on berms



ბერმაზე მოწყობისას
Whilst constructing on berms
მასშტაბი
Scale 1:100



მასშტაბი
Scale 1:100



ლითონის კონსტრუქციების შეღებვა:

- ა)ორ კომპონენტიანი ეპოქსიდური ცილა-ფოსფატური ანტიკორუზიული ბრუნტი
ბ)ორ კომპონენტიანი აკრილი პოლიურეტანის ემალი
გ)ფერი- ვერცხლისფერი, მკრთალი RAL-9006
დ)გამოცდა მოწვევითაა DIN, EN, ISO 4624
ე)ატმოსფერული კოროზია DIN, EN, ISO 1134
ვ)კოროზიის კლასიფიკაცია C5, EN, ISO 12944

Painting of steel structure

- a) Two-component epoxide zinc phosphatic anticorrosive soil, consumption 0.09 kg/m²
b) Two-components acryl polyurethane enamel consumption 0.15-0.18 kg/m²
c) Color-silver, pale RAL-9006
d) luoi DIN, EN, ISO 4624
e) Atmospheris corrosion DIN, EN, ISO 1134
v) Corrosion classification C5, EN, ISO 12944

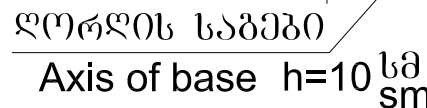
შენიშვნა

1. საზღაურ ნიშნების დამყენება ხორციელდებაГОСТ 23457-86, ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52290-2004 და ყველა გეომეტრიული ფორმა უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 14918-80 ან ISO/EN, ASTM სტანდარტებს. ინდივიდუალური საზღაურ ნიშნების კონსტრუქცია ეწყობა ალუმინის პროფილებით ალუმინის ჩარჩოებზე.
2. უარგებან ღატანოლი ყველა შესაბამისი გამოსახულება ღატანოლი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის "VIII" კლასის შუქლამაგრუნებელი წებვალი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლოტირება დაჭრით. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
3. ინდივიდუალური ნიშნებისათვის ღატანების კონსტრუქციები მოცემულია ცალკე ნახაზებზე.
4. ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში.

Notes

1. Road signs are installed in accordance withГОСТ 23457-86, ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52290-2004 and all geometrical forms shall comply with ГОСТ 14918-80 or ISO/EN, ASTM standards individual road signs are constructed from aluminum profiles on aluminum frame .
2. Corresponding images shall be applied on plates with high intensity prismatic-optical system "VIII" class retroreflective adhesive films, using applique method, cut in advance on plotter. The film shall correspond to EN 12899-1 or ASTM D4956-09 standards.
3. posts structures for individual road signs are given on separate drawings.
4. All dimensions are given in metres.

 საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA	კონსულტანტი "ტრანსპროექტი"	CONSULTANT "TRANSPROJECT"	ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის გონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაცია მოგზაურობის: კმ 6+000 - კმ 13+400 Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway Section: km 6+000 - km 13+400	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING No 15
	 საქართველო GEORGIA		ინდივიდუალური საზღაურ ნიშნების დეტალები Details of installation of individual road signs	თარიღი DATE	მასშტაბი SCALE 1:100,1:50
				ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A1 (841x594)	



პოზიცია Position	ელემენტის დასახელება Name of elements	სისქე Thickness მმmm	დiameter of section მმmm	სიგრძე Length მმmm	რაოდენობა Quantity ბალი unit	ელემენტის მასა Element weight კგ kg	საერთო მასა Total Weight კგ kg	მასალა Material
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ლითონის სტრუქტურის საძირკვე ნაწილი ნიშნისათვის Post of steel structure for road signs								
1	დგარი Post	160x160x8	--	2000	3	72.0	216.0	
2	ბაზის ფილა Base plate	20	500	500	3	39.25	117.7	
3	დიფრაგმა Diaphragm	10	240	300	12	5.65	67.7	
4	დგარის ხუჭი Post cover	2	120	160	3	0.3	0.9	
5	ანკერი Anchor	Ø 24	-	1450	12	5.14	61.7	
6	საშრავი Support washer	10	180	180	12	2.54	38.5	
7	სინისტიხ ფილა Stiffening rib	10	7350 ^{მმ²}	-	48	0.60	28.8	
ჯამი Total							531.3	
სულ In total							531.3	
მათ შორის Including								
δ =2							0.9	
δ =10							135.0	
δ =20							117.7	
160x160x6							216	
Ø 24 A-I							61.7	
შედულების ნაკვეთი 1.5%							8.0	
ძანბი M24 Nut					24	0.107	2.6	ГОСТ 5915-70
საშრავები M24 Washer					12	0.038	0.4	ГОСТ 11371-78
სულ In total							3.0	

1. მდარევის მირიამაშვილ საპირთა ხანძრუნი პაზის ქვეშ მოუწოდო ქვეშა ცეცხლის სხნარის ზენა სისმით 2 - სმ-ღ.
2. საპირთი მოუწოდო საპირთის ღაბბერენებაშელ
„შაბლონების ბაჟოყენებით.
3. შედეგად საპირთი შესრულდეს ს.ს. ს.ა. 8713-79 - ის მოთხოვნების მიხედვით ელმტრული E 42 - ით.
4. ყველა ზომა მოცემულია მიმომტრებელ

- 1.Previously installation of posts sand-cement layer shall be constructed under the support base slab .
- 2.Anchor are constructed by using of mould before concreting of the base.
- 3.Welding shall be done in accordance with requirement with electrode E 42 .
- 4.All dimensions are given in millimetres