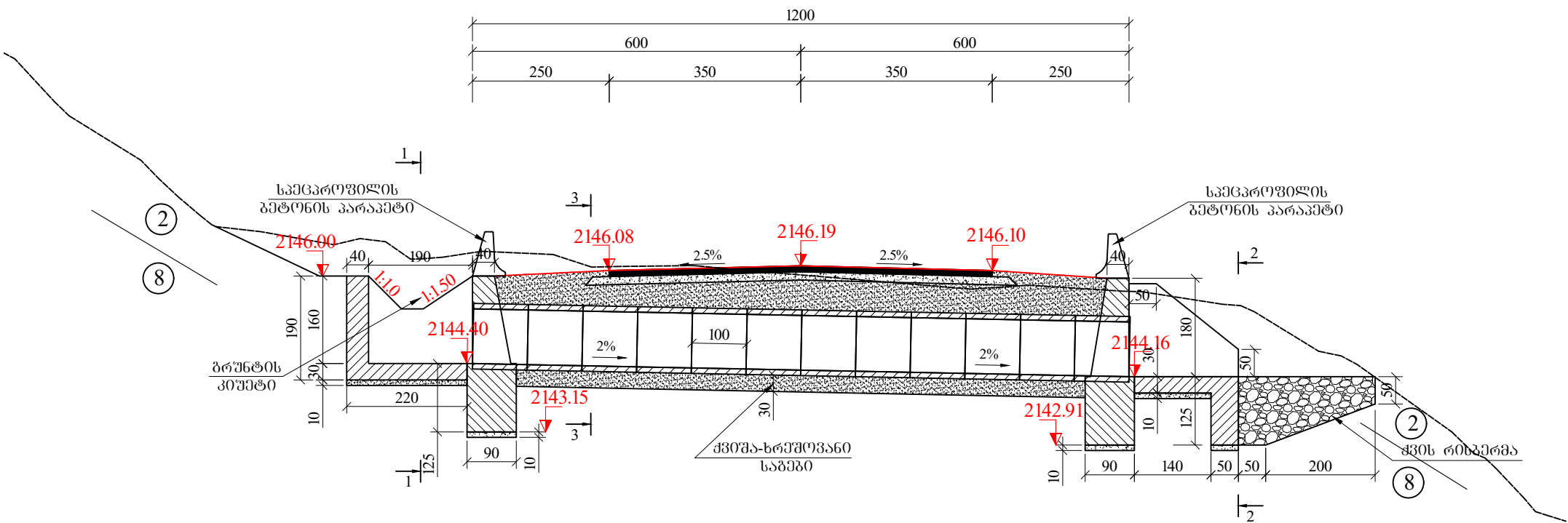
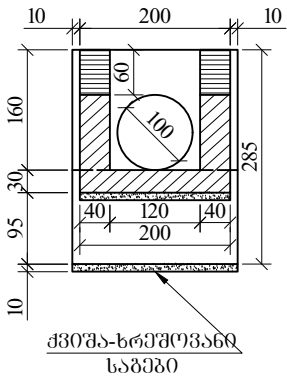


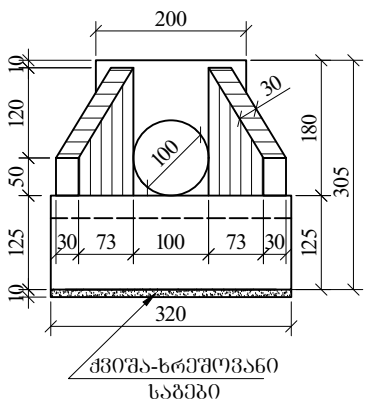
ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 0+07



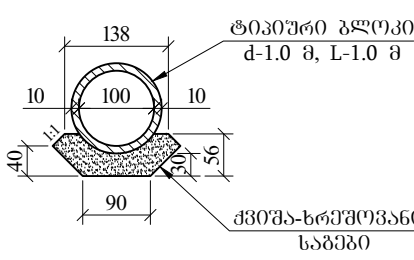
კვეთი 1-1



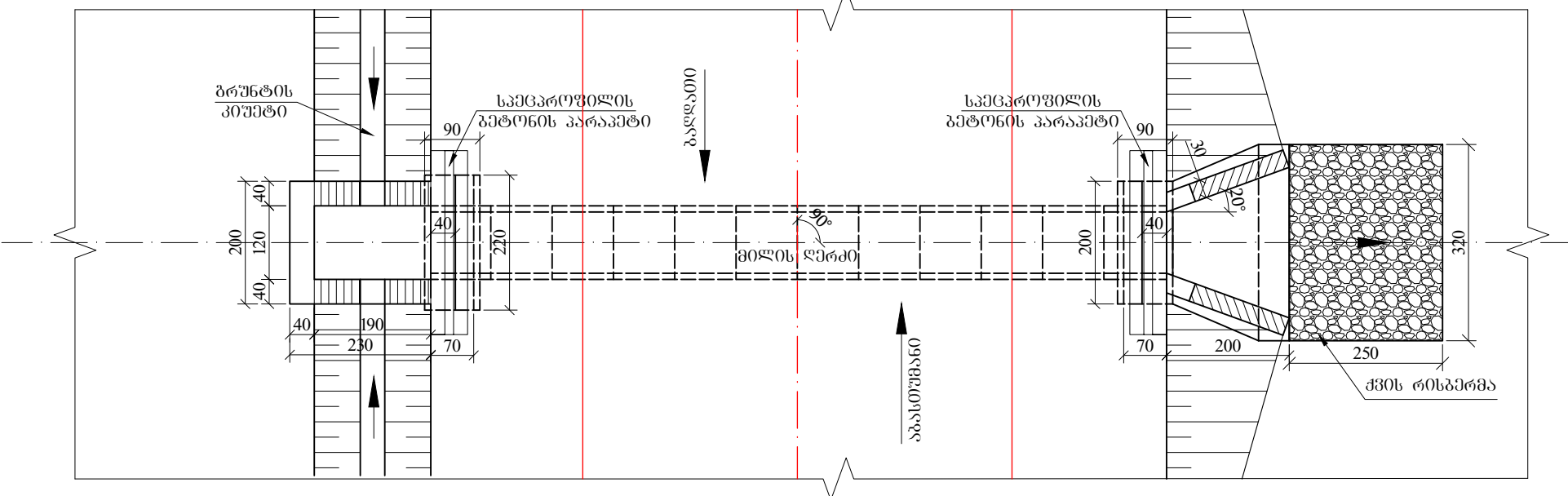
კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გ ე ბ მ ა



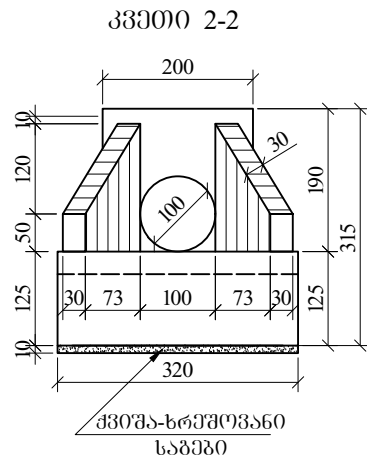
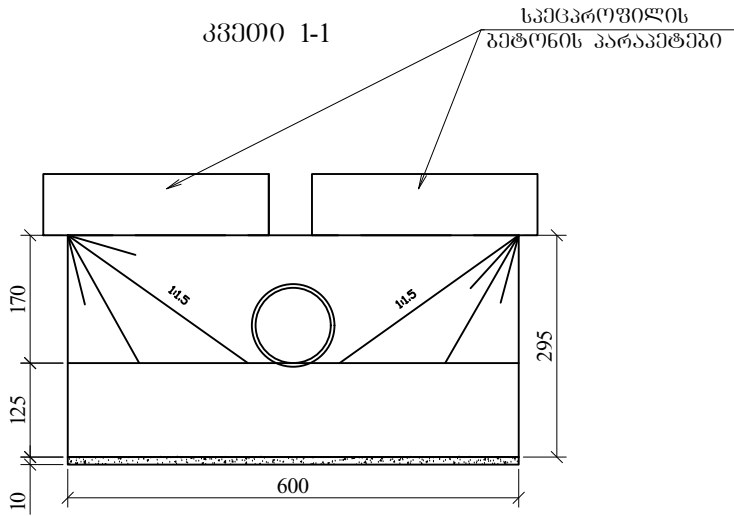
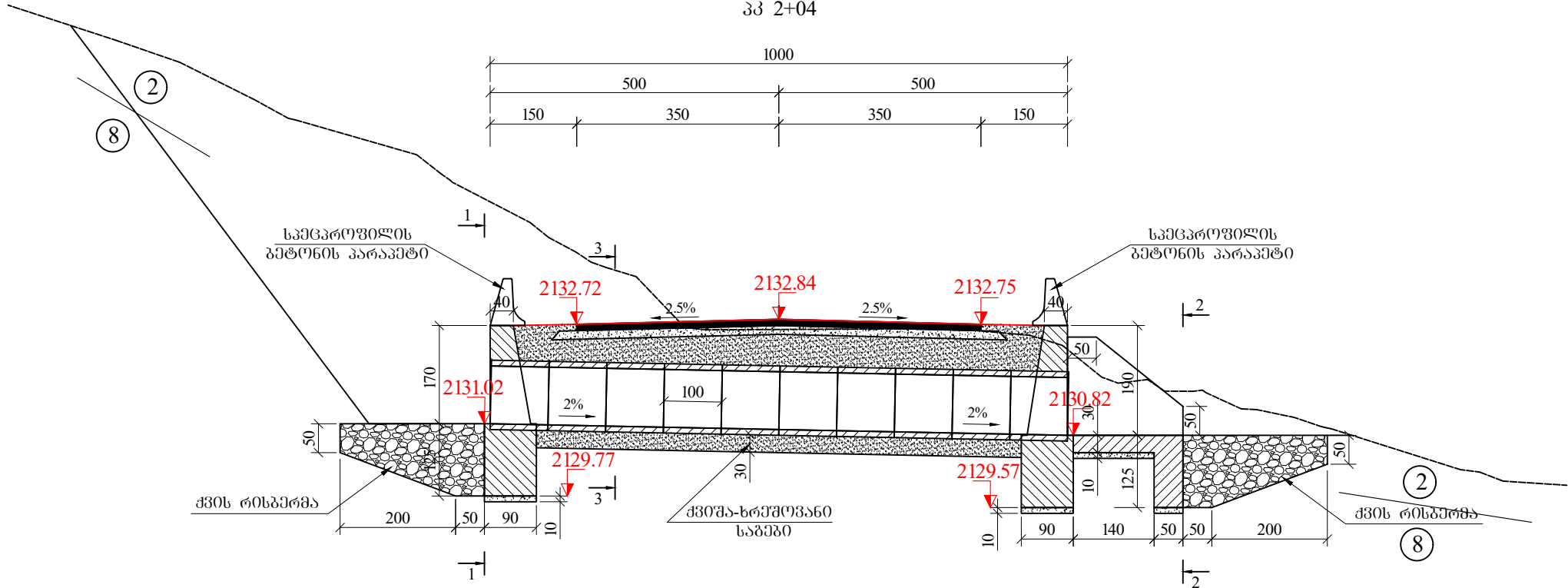
- 2 თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძნელპლასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეივანის (5%) ჩანარებით, თიხაქვის და ქვიშის ღრუბრებით, იშვიათად ლოდებით
- 8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

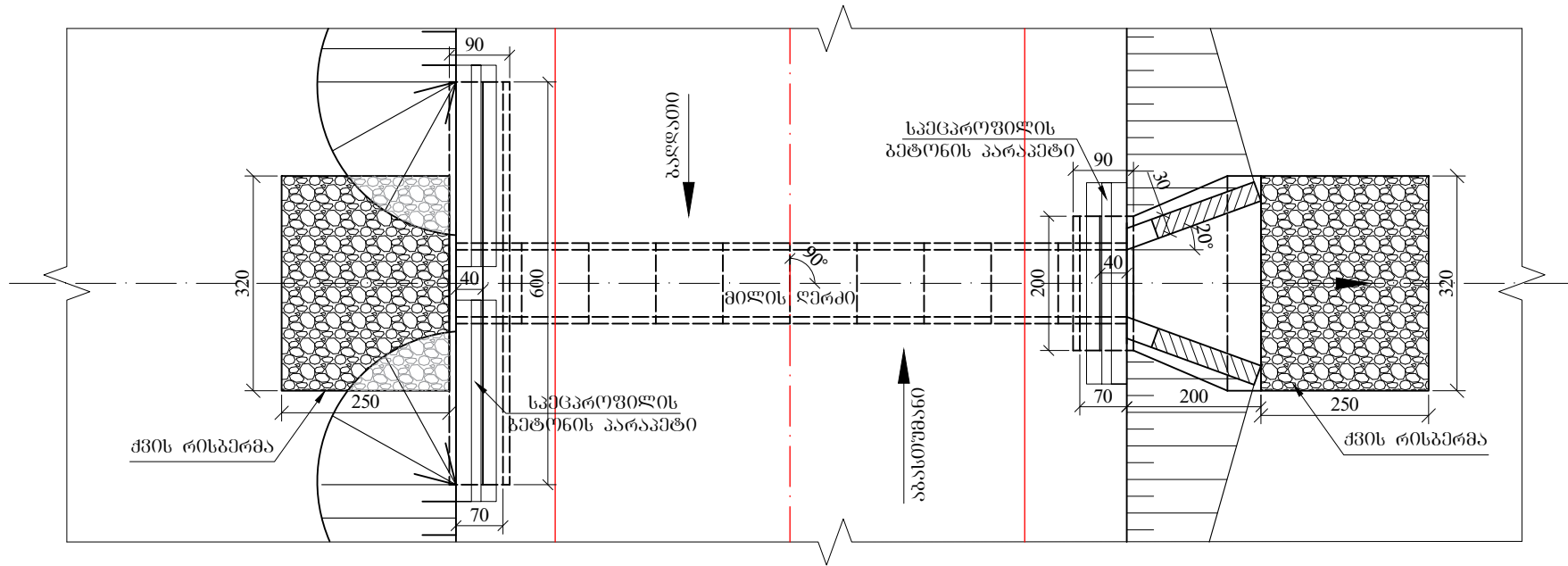
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 0+07-ზე რკინაგზის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-1

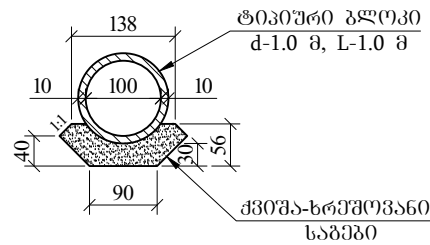
ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 2+04



გ ე გ მ ა



კვეთი 3-3

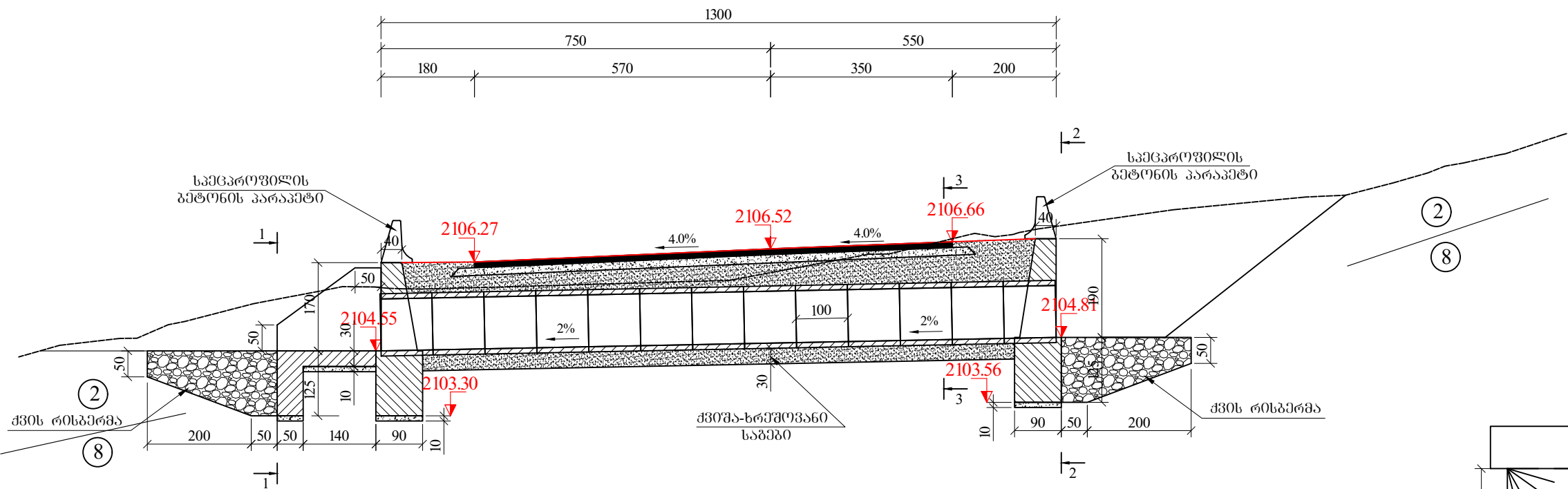


- ② თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძნელდასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეივანის (5%) ჩანარებით, თიხაქვიშის და ქვიშის ღინჯებით, იშვიათად ღორღებით
- ⑧ ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

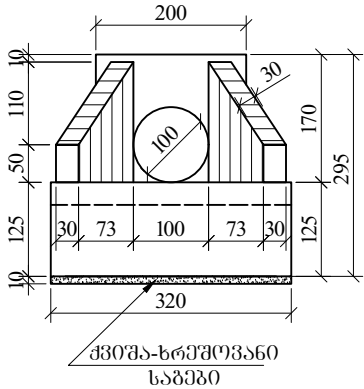
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალგორითი სერიის 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 2+04-ზე რკინაგეგონის მილის დ-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა	№-5-2

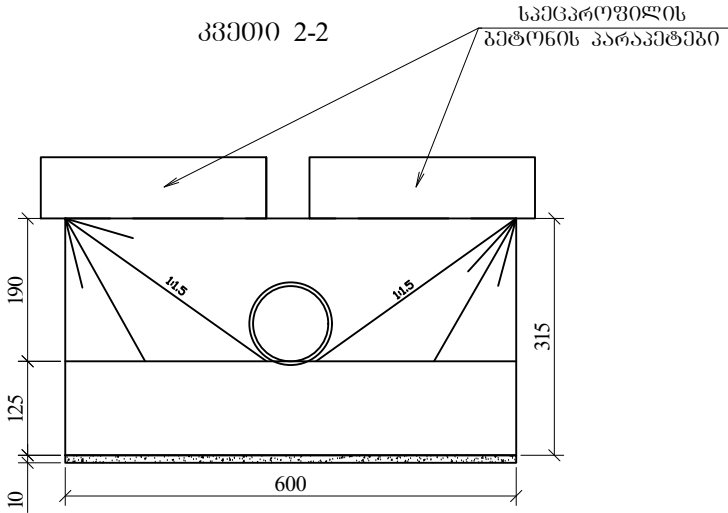
ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 6+04



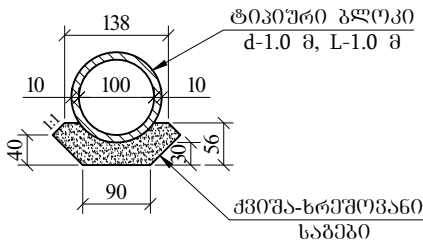
კვეთი 1-1



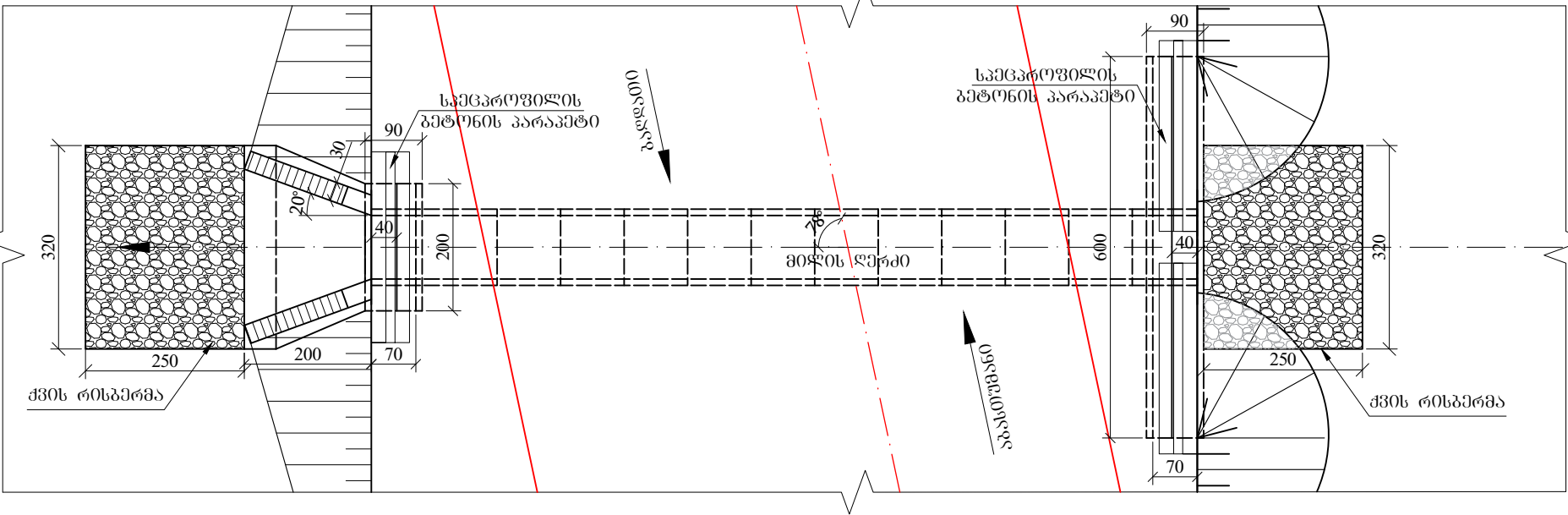
კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გ ე ბ მ ა



2 თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყვითელი, ძნელელასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეივანის (5%) ჩანარებით, თიხაქვის და ქვიშის ღინჯებით, იშვიათად ღორღებით

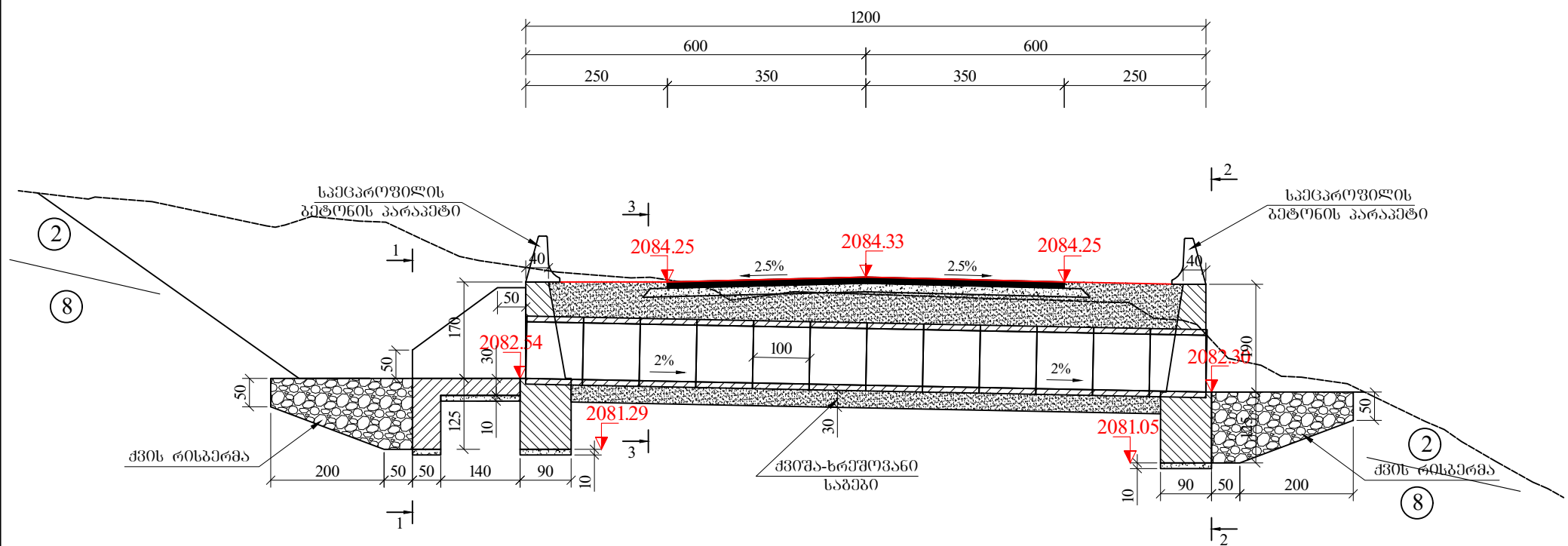
8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნარდალიანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

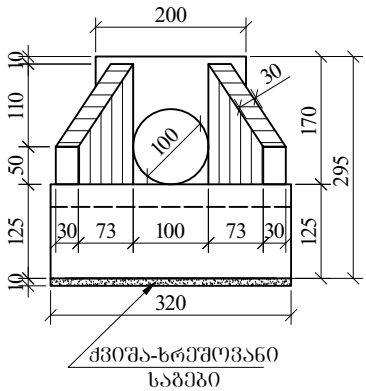
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაკრძმებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღდათი-აბასთუშანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 6+04-ზე რკინაგეტონის მილის დ-1.0 მ L-13.0 მ მოწყობა	№-5-3

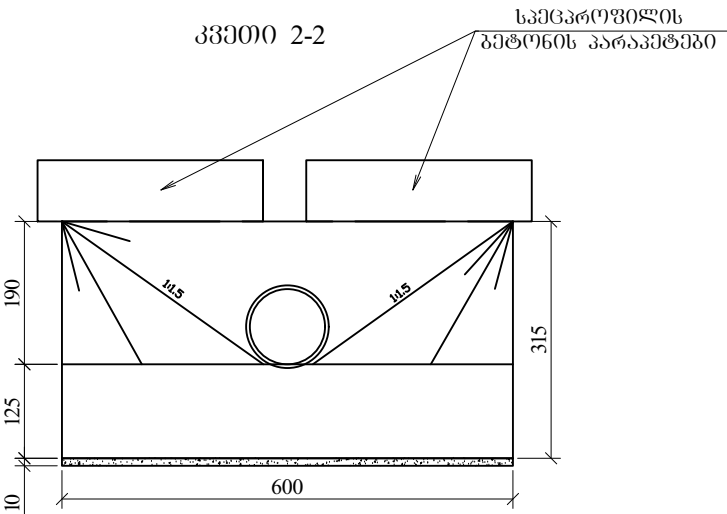
ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივ
პკ 10+07



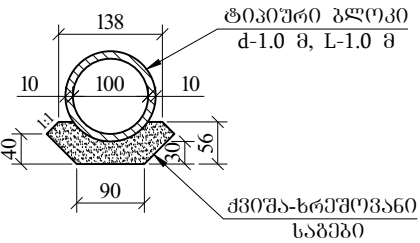
კვეთი 1-1



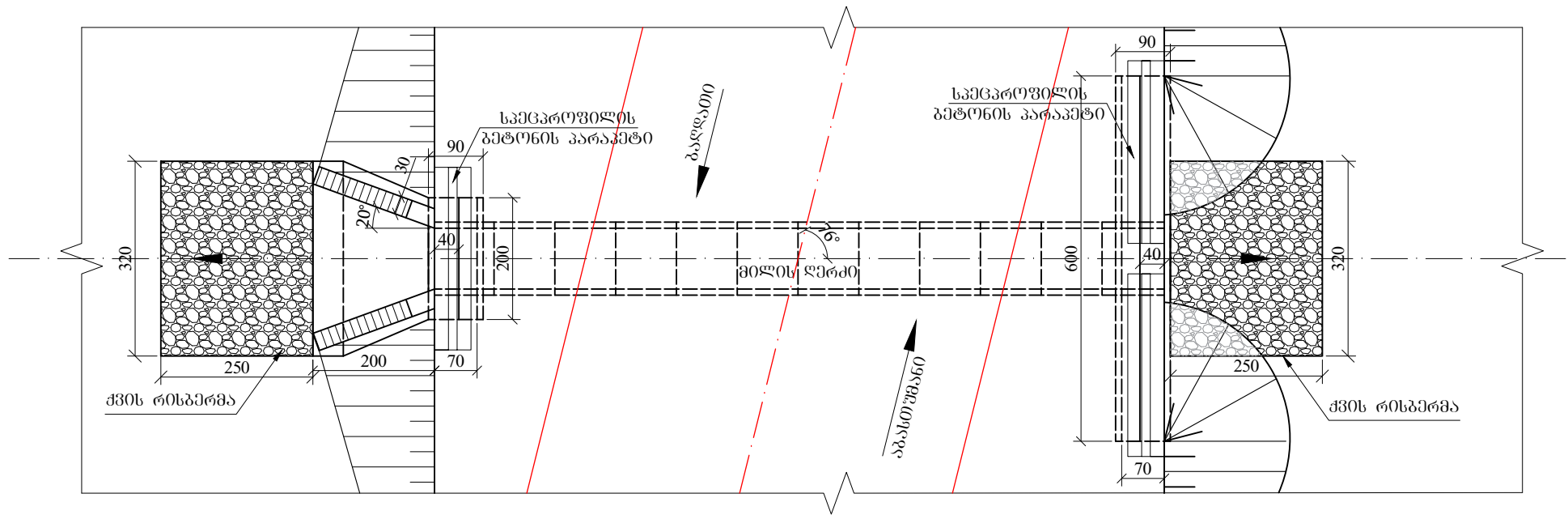
კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გ ე ბ მ ა



2 თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძნელპლასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეივანის (5%) ჩანარებით, თიხაქვიშის და ქვიშის ღინზეებით, იშვიათად ღორღებით

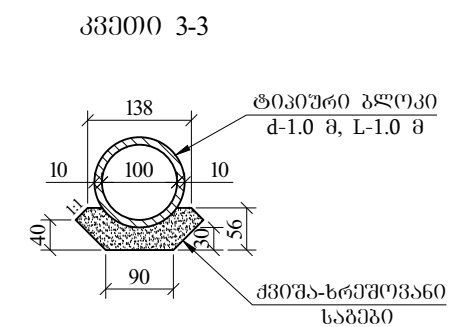
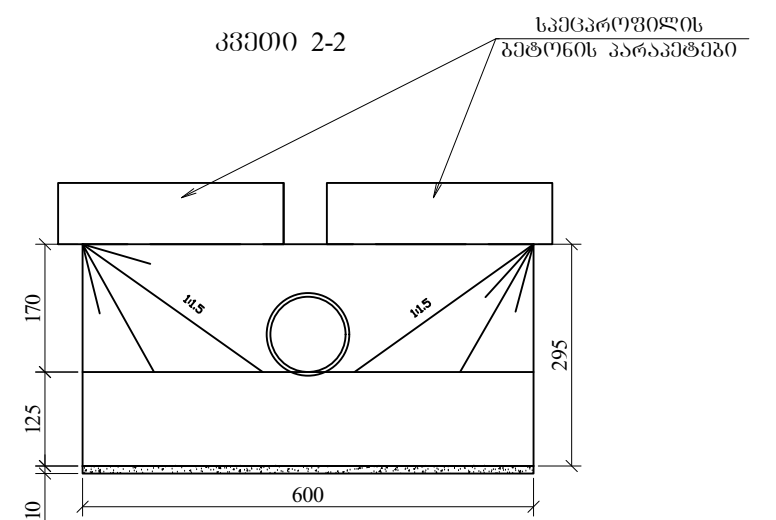
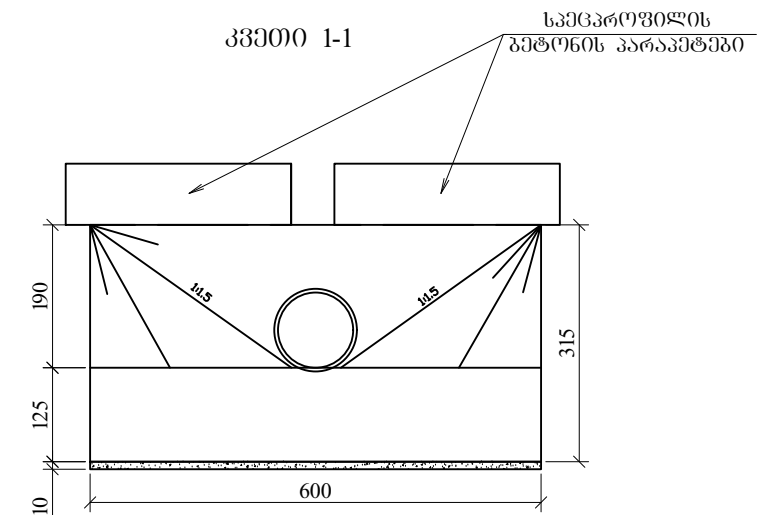
8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

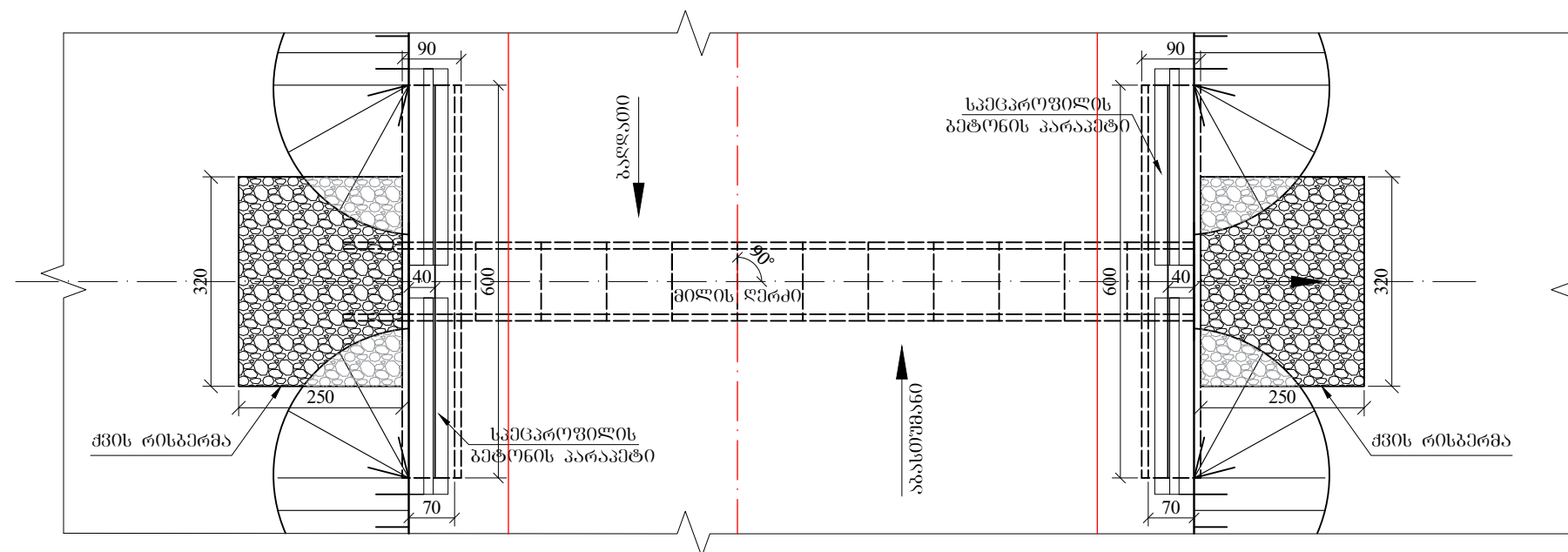
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 10+07-ზე რკინაგემტონის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-4

Technical drawing of a bridge cross-section. The roadway width is 12.00m, divided into 150, 350, 550, and 150 segments. The longitudinal slope is 3.8% and the cross-slopes are 2%. Elevation points are marked in red: 2075.81, 2075.67, 2075.45, 2073.94, 2072.69, 2072.43, and 2073.70. Labels include 'სპეცპროექტის გეოგრაფიული პარამეტრი' (Geographical parameters of the special project) and 'ქვის რისპერმა' (Stone riprap). The drawing also shows a 'ქვიშა-ბრუნვა საგამო' (Drainage structure) and various structural dimensions like 40, 190, 50, 200, 90, 10, 30, and 100.



᠔ ᠓ ᠒ ᠑ ᠐

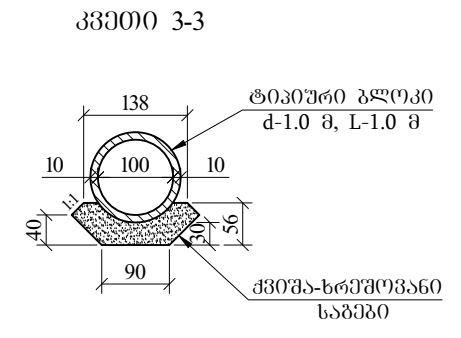
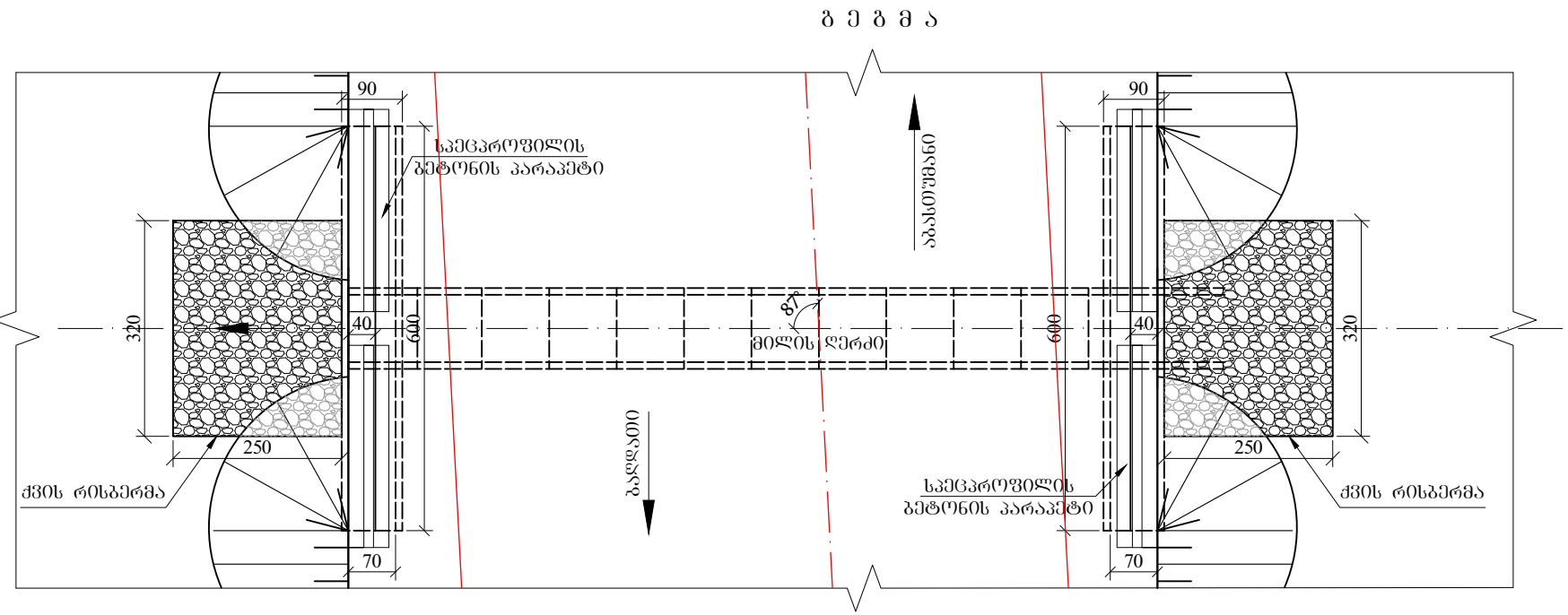
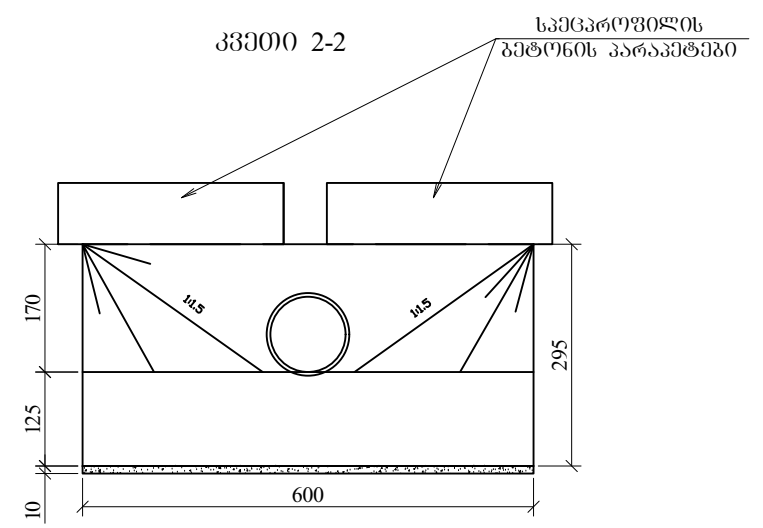
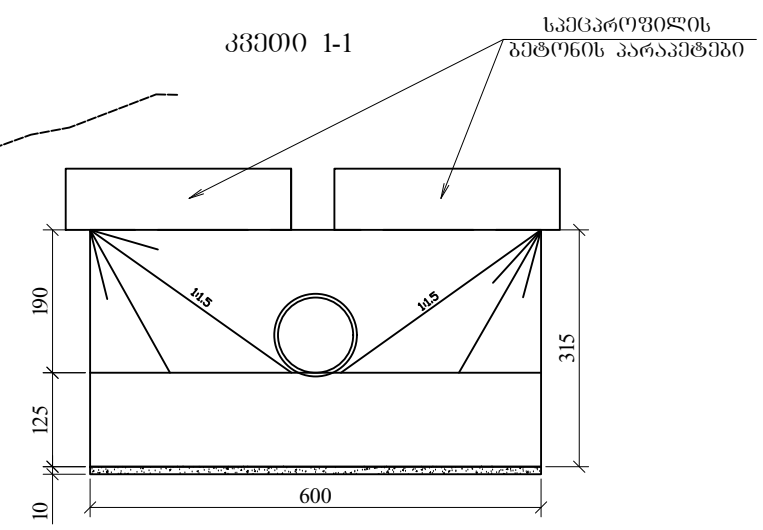
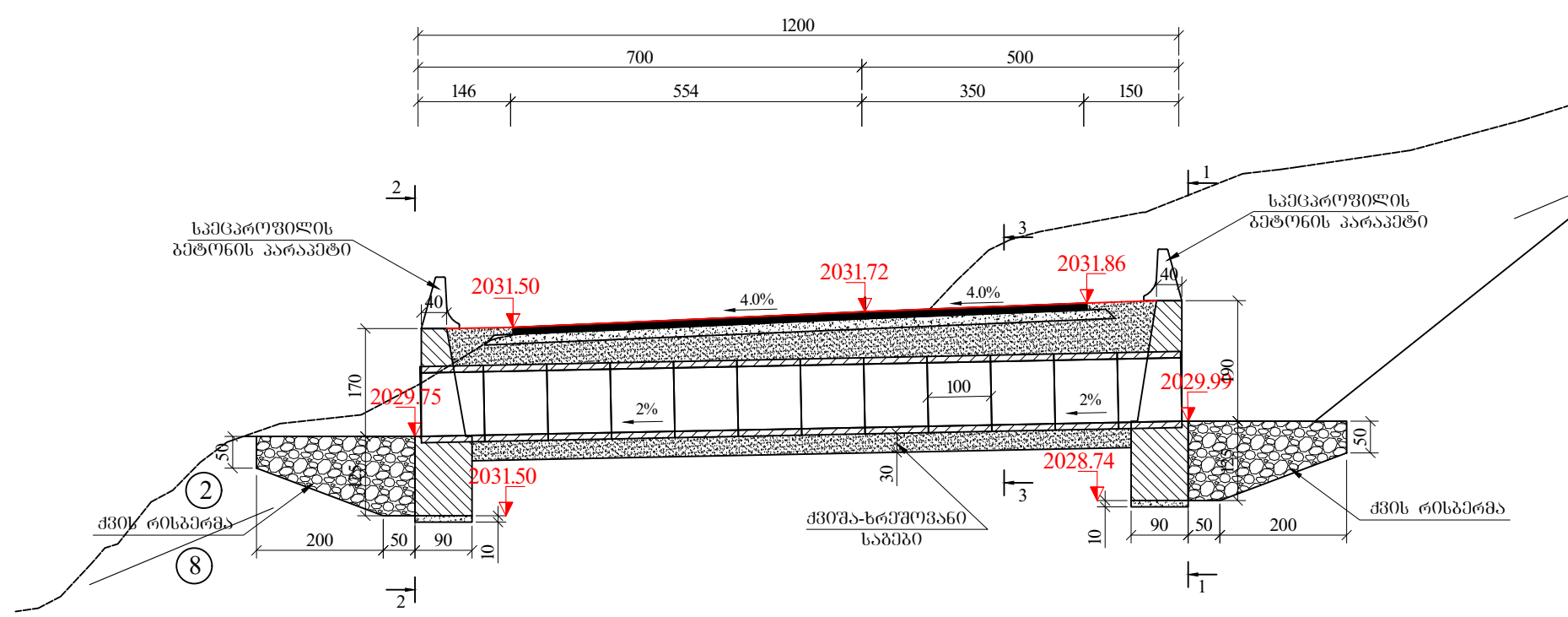


- ② თიხნარი, მოშავო-მოხაერისფრო-ყავისფერი, ძნელპლასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეიწის (5%) ჩანარებით, თიხაქვიშის და ქვიშის ღინჭებით, იშვიათად ლოდებით
- ⑧ ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრაღოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, ხესტად კარბონატული
- ⑨ ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, გამოფიტული, ნაპრაღოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, ხესტად კარბონატული

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიწი დაპროექტებულია ტიპიური აღბრთით სერიის 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/პზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 11+75-ზე რკინაგზატრის მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-5

ბრიკი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 20+36

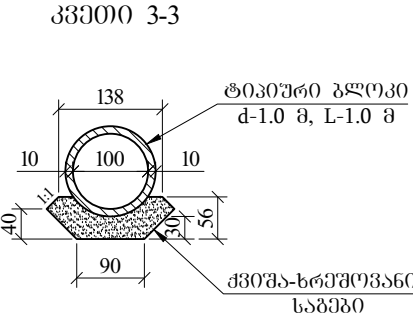
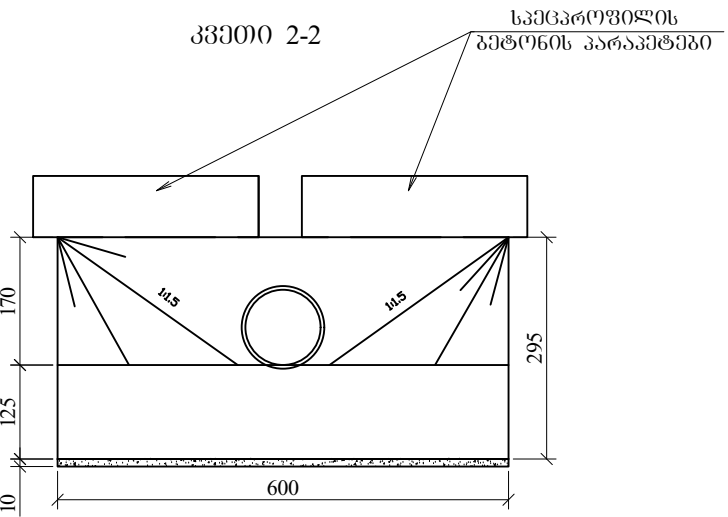
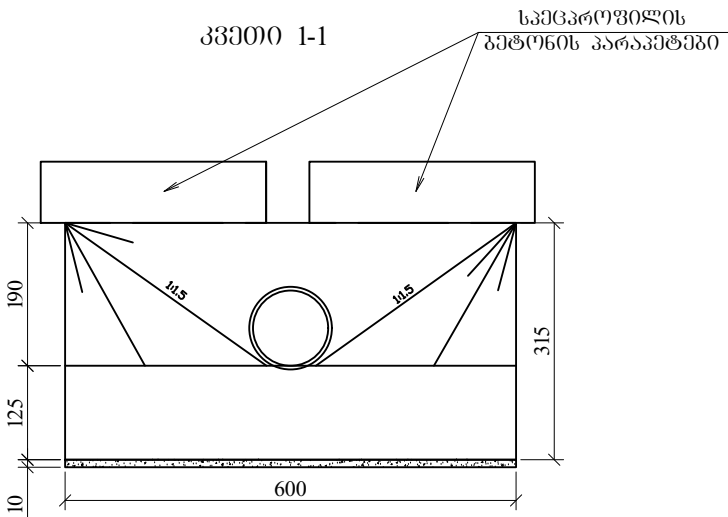
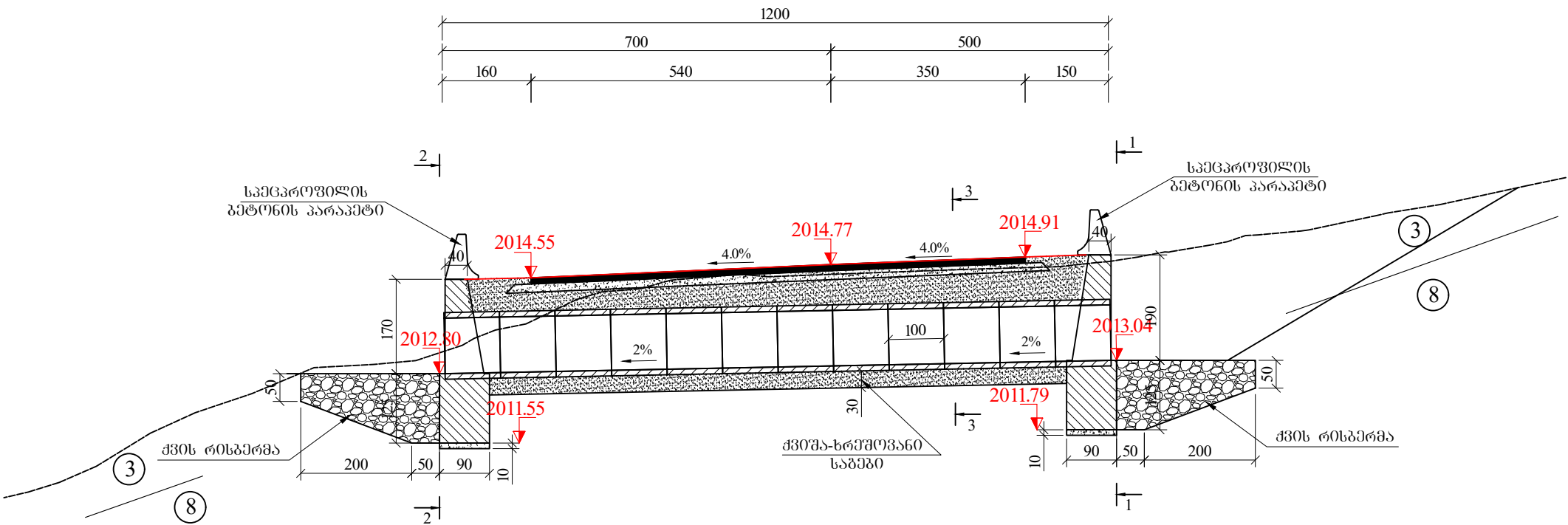


- ② თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძნელპლასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეინჯის (5%) ჩანარებით, თიხაქვიშის და ქვიშის ღინზეებით, იშვიათად ლოდებით
- ⑧ ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

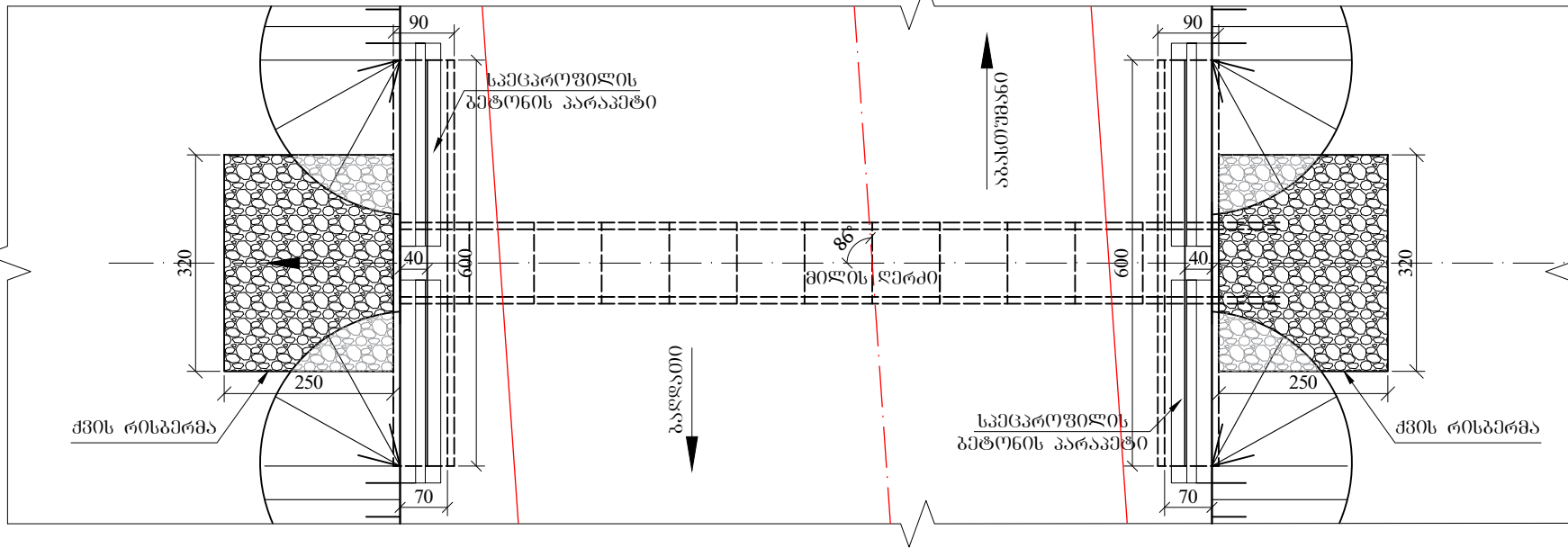
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალგორითი სერიის 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 20+36-ზე რკინაბეტონის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-6

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პპ 23+42



ბ ე ბ მ ა



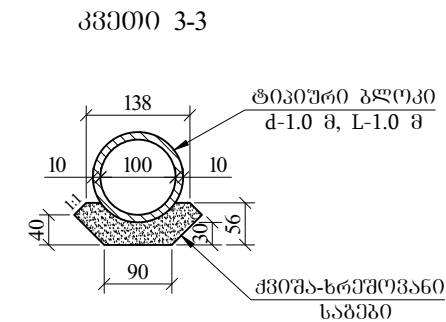
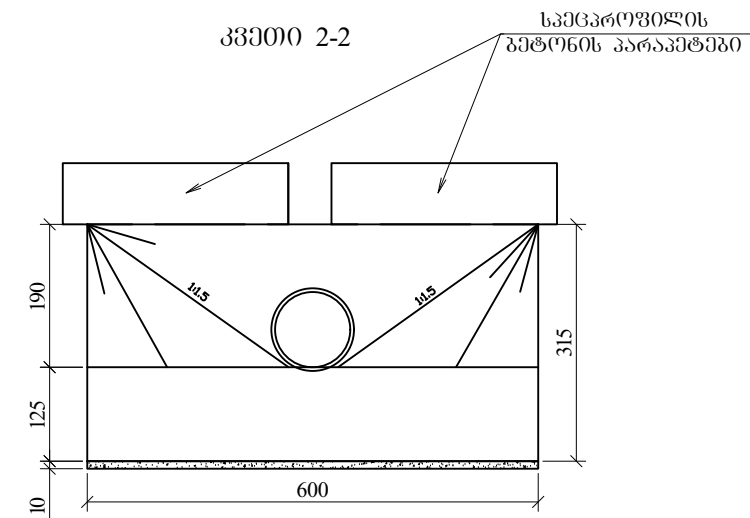
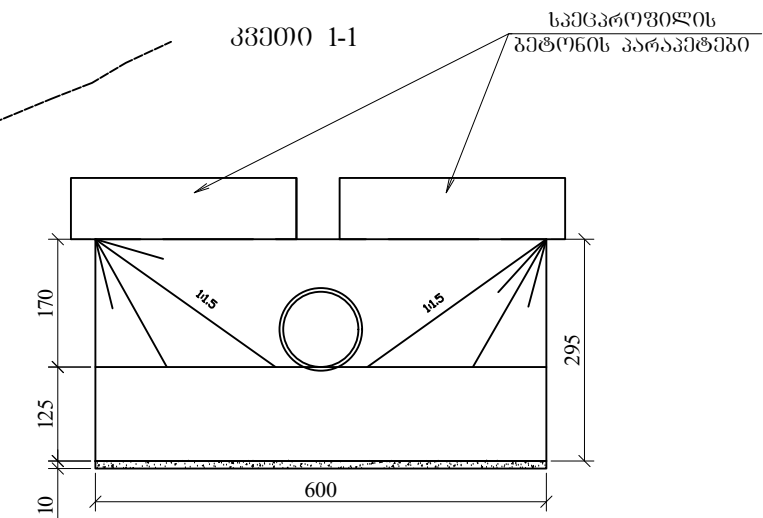
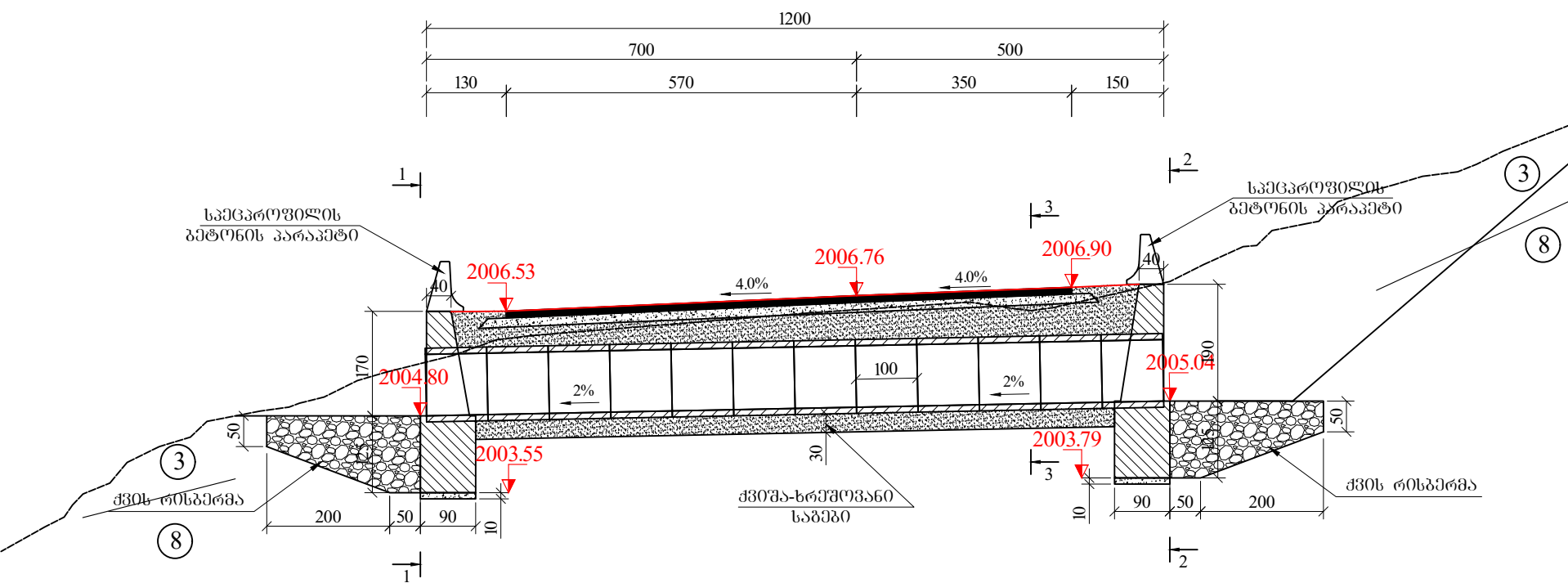
- 3 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, მყარი, ქვიშის შუაშრეებით და ღინზეებით, ღორღის (25%) და ხვინჭის (15%) ჩანარებით, სუსტად კარბონატული
- 8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

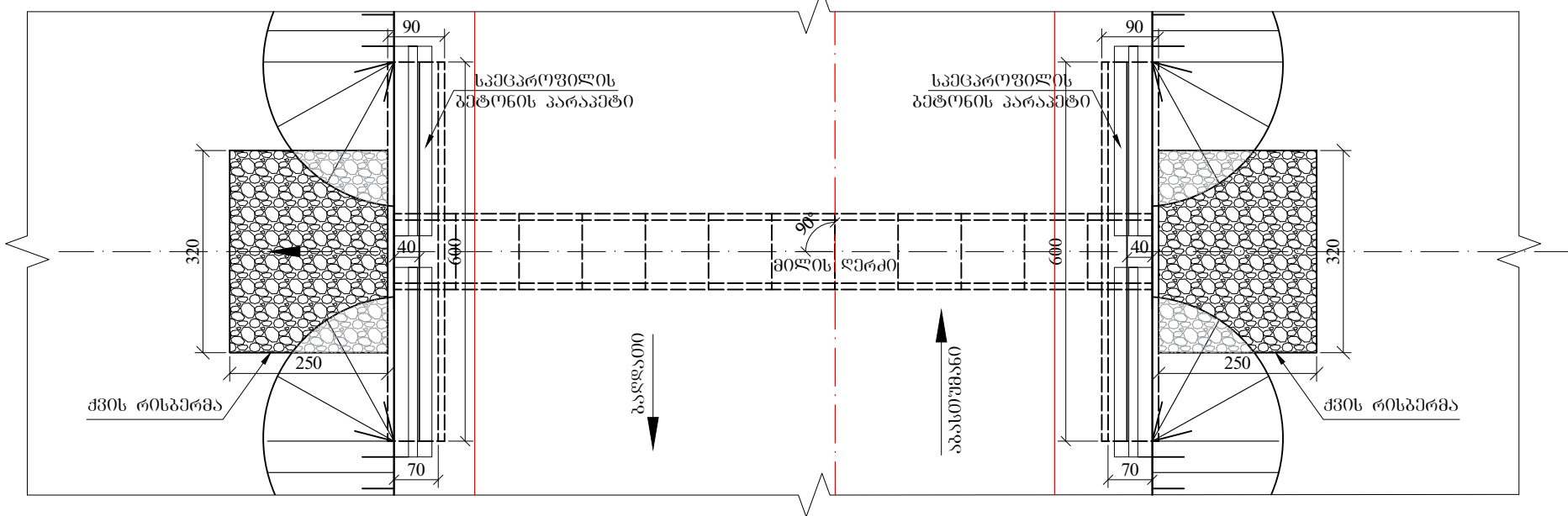
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პპ 23+42-ზე რკინაბეტონის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-7

ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასწვრძი
პკ 24+74



გ ე გ მ ა

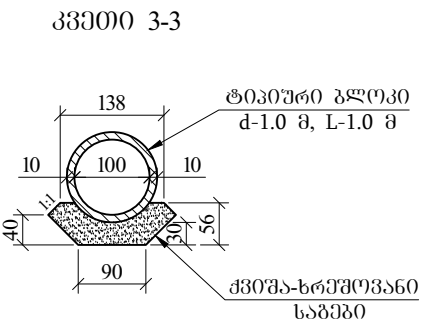
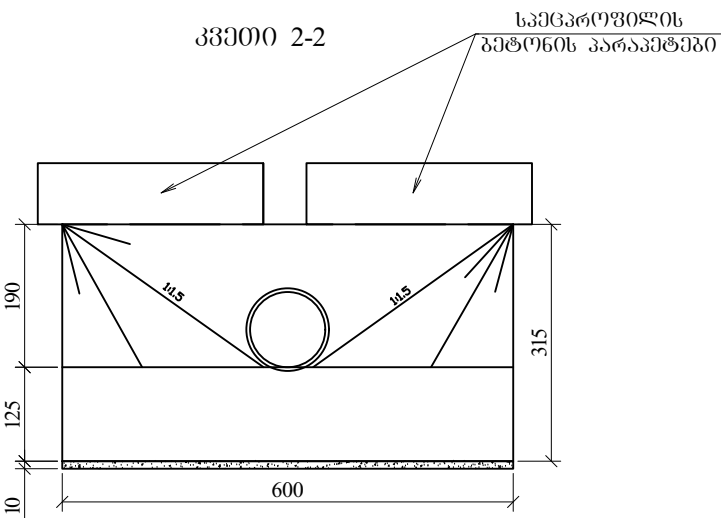
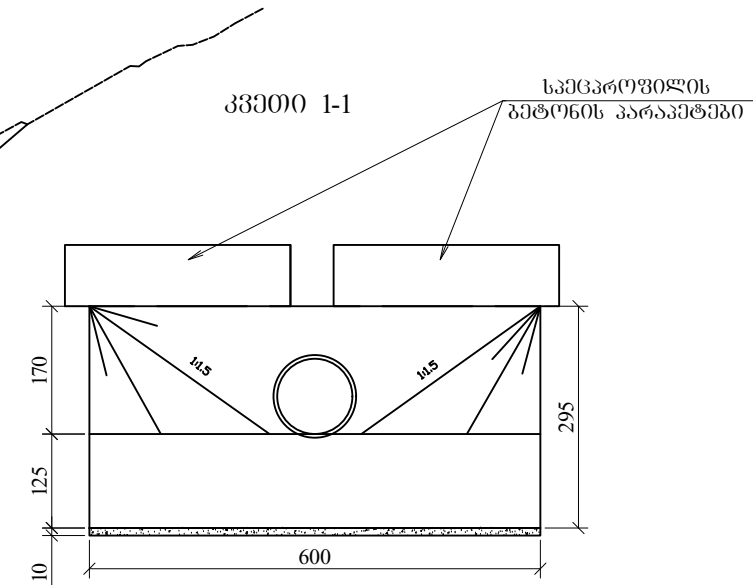
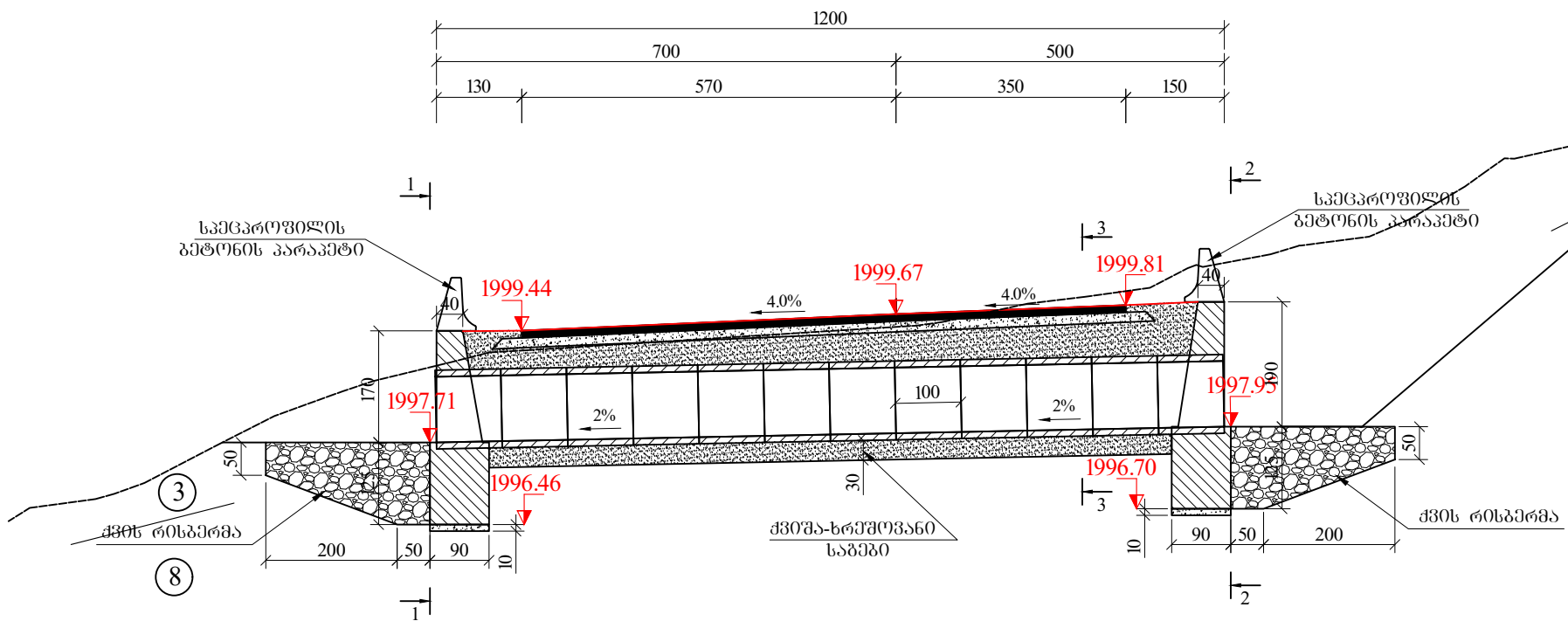


- ③ თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, მყარი, ქვიშის შუაშრეებით და ღინზებით, ღორღის (25%) და ხვინჯის (15%) ჩანარებით, სუსტად კარბონატული
- ⑧ ქვიშაქვი, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალღვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

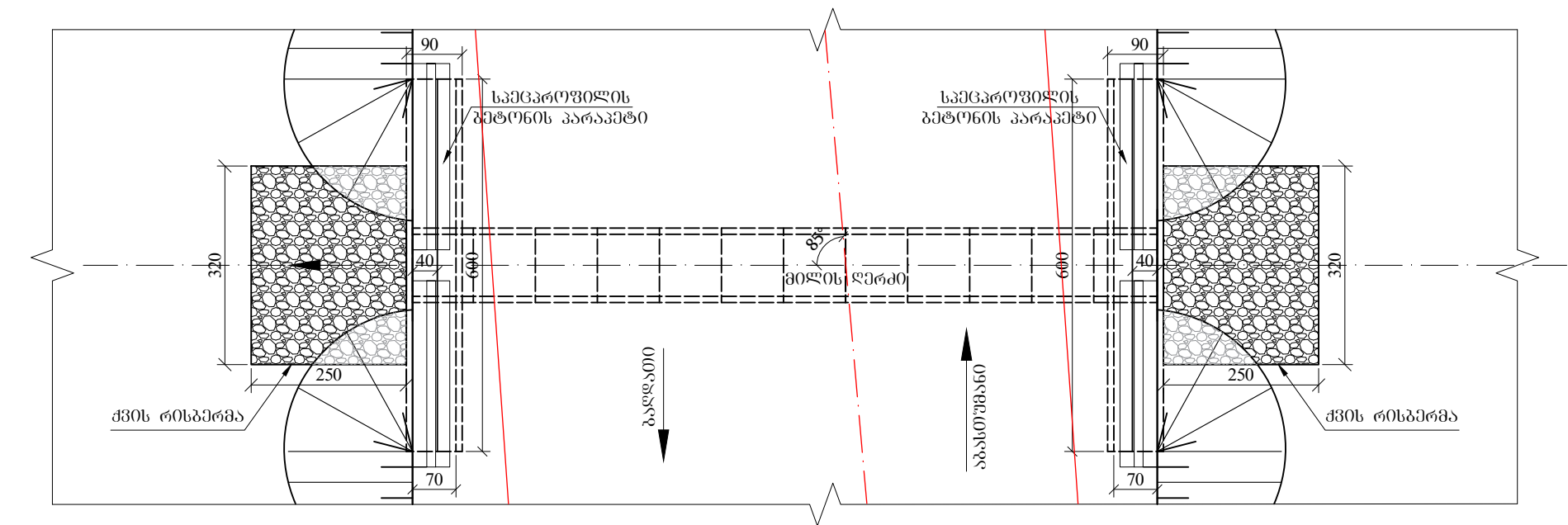
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუშანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 24+74-ზე რკინაგეტონის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-8

ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასწვრძი
პკ 25+86



გ ე ბ მ ა



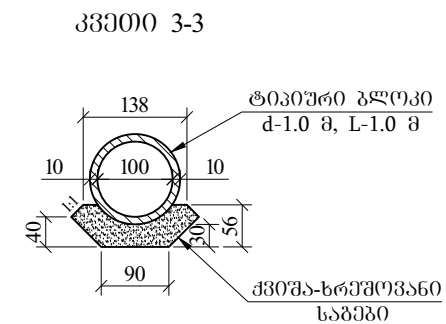
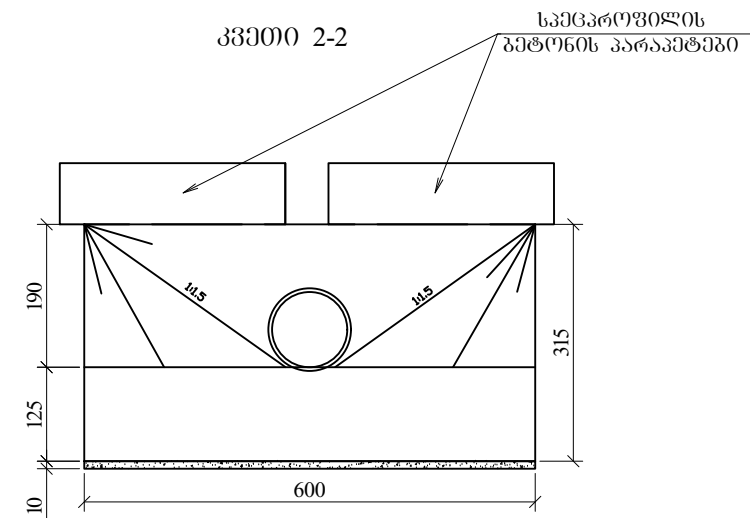
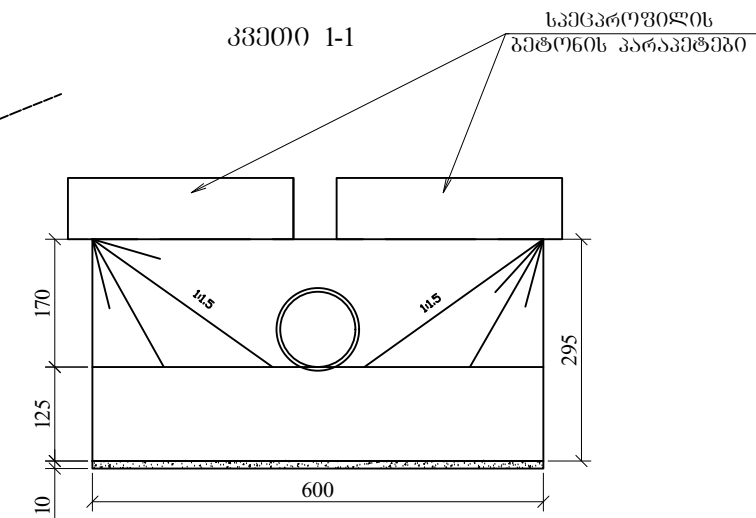
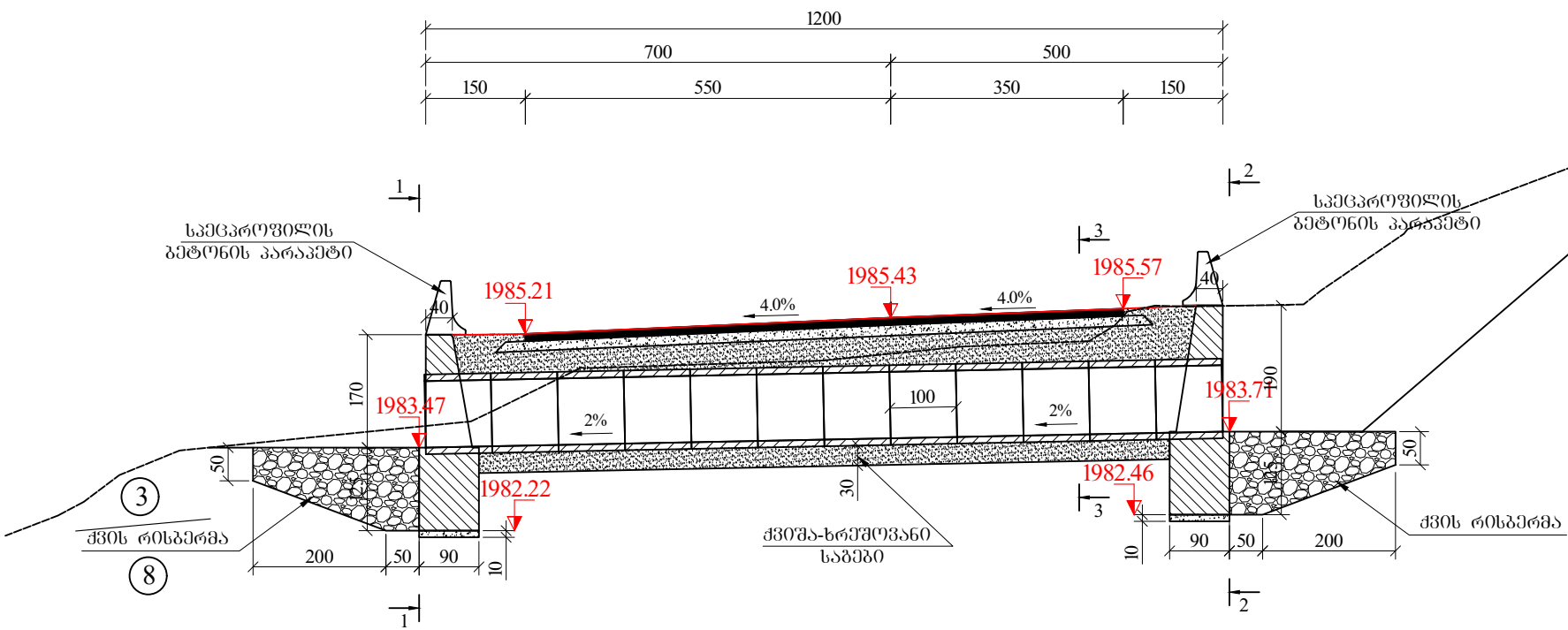
- 3 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, მყარი, ქვიშის შუაშრეებით და ღინზებით, ღორღის (25%) და ხვინჭის (15%) ჩანართებით, სუსტად კარბონატული
- 8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაარაღოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანართებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

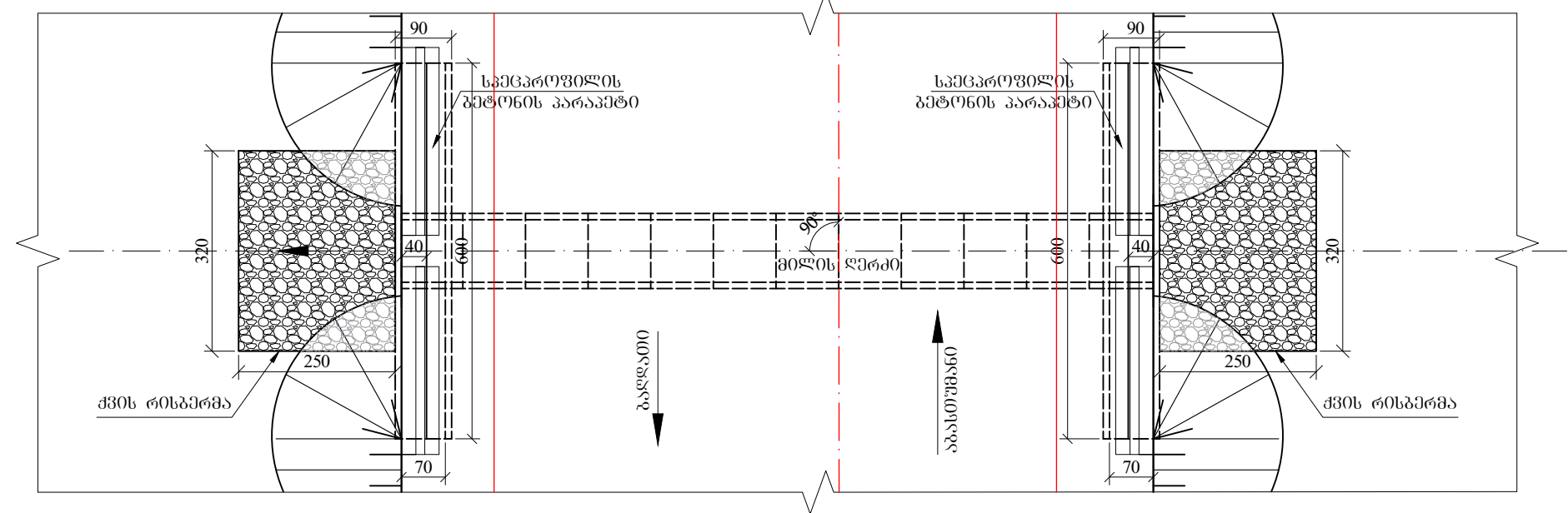
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაკრძმბებულია ტიპური ალბომით სმრია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღდათი-აბასთუშმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 25+86-ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-9

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 28+13



გ ე ბ მ ა



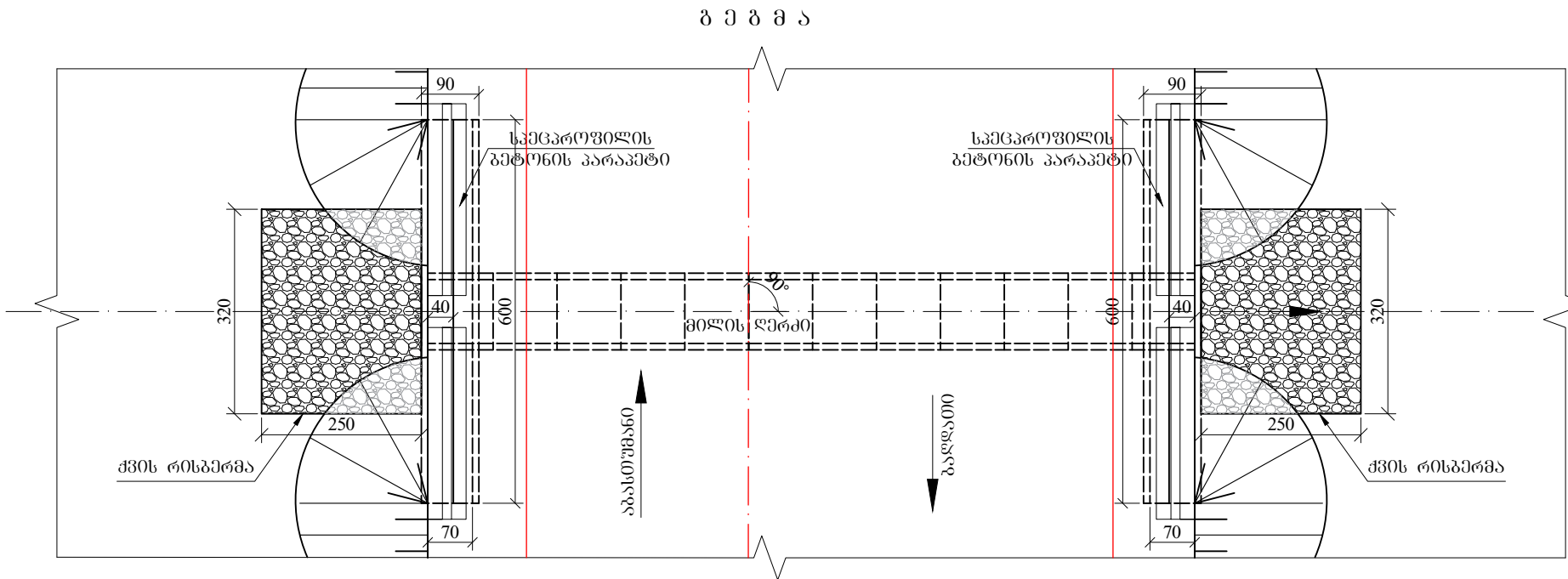
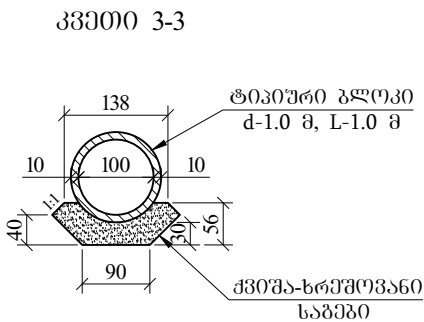
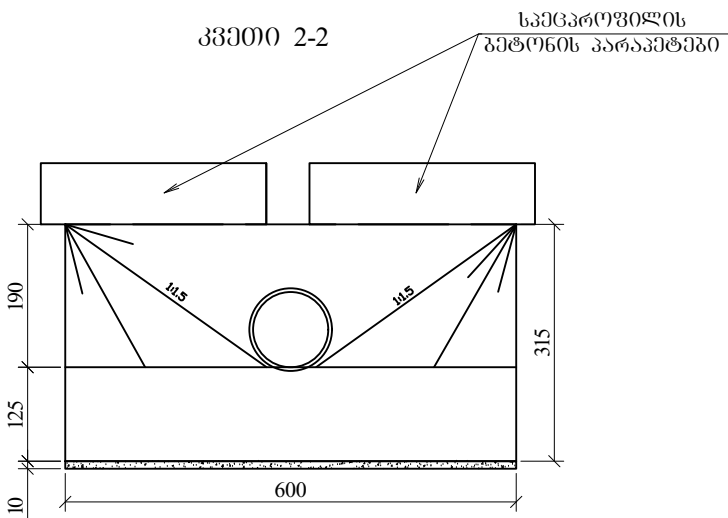
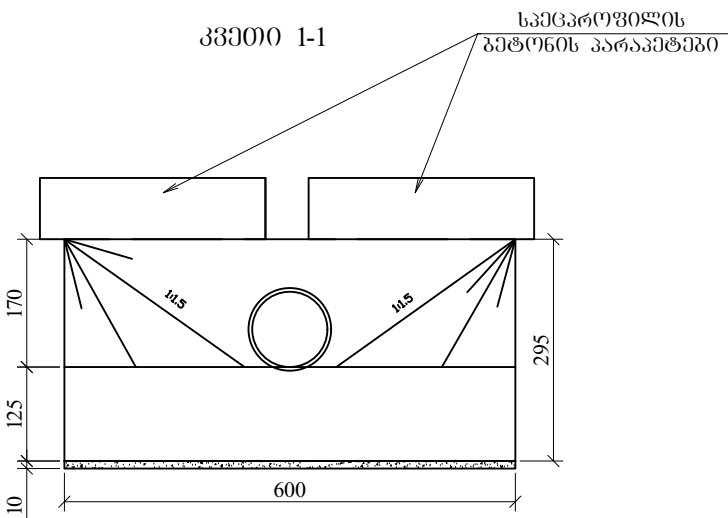
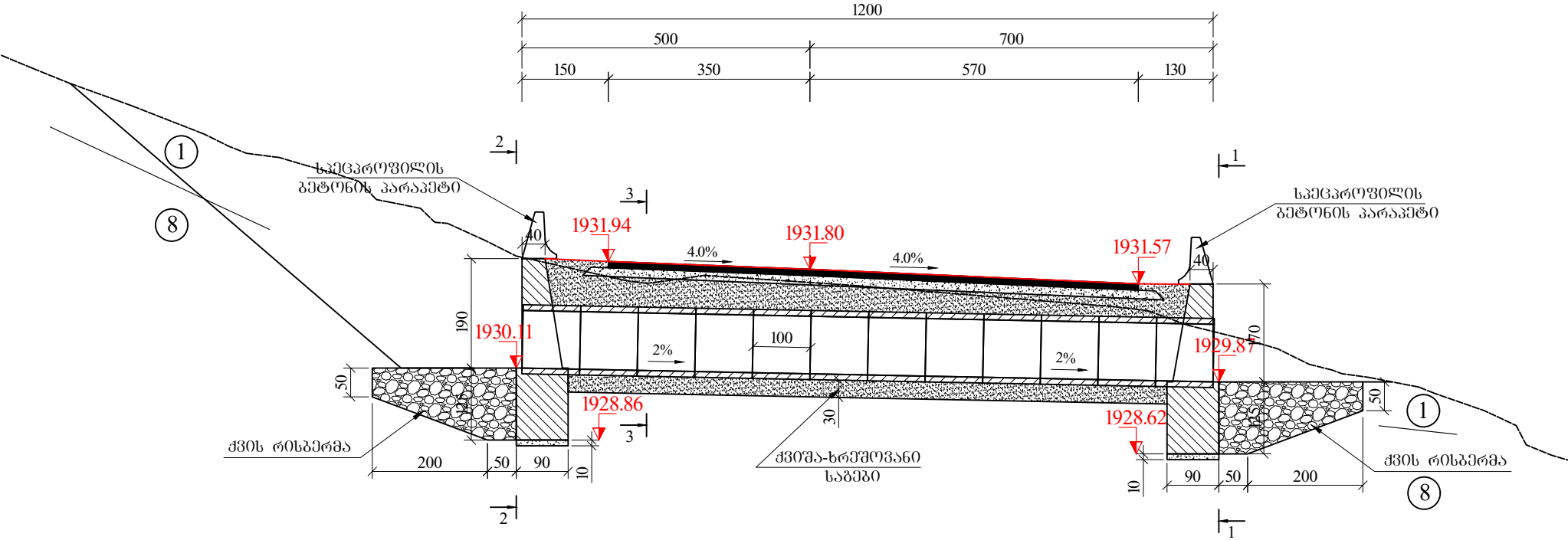
- 3 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, მყარი, ქვიშის შუაშრეებით და ღინებებით, ღორღის (25%) და ხვინჯის (15%) ჩანარებით, სუსტად კარბონატული
- 8 ქვიშაქვიშა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 28+13-ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-10

ბრძივი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივ
პპ 36+76

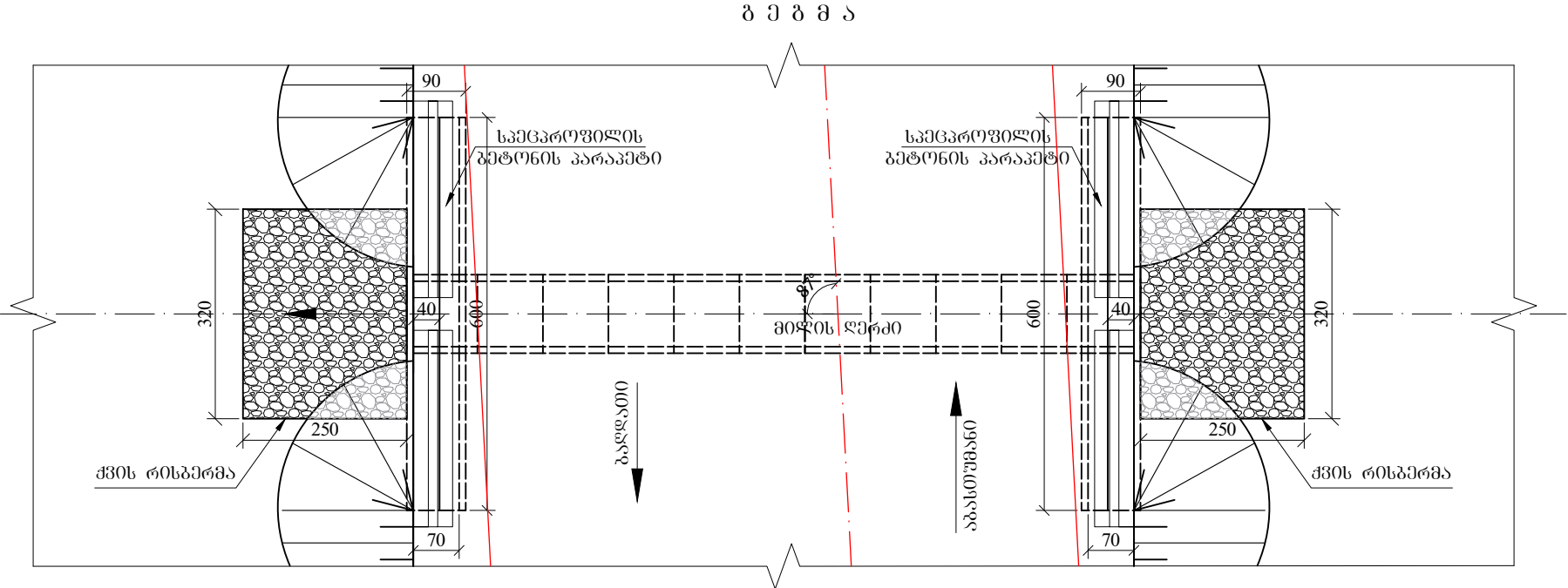
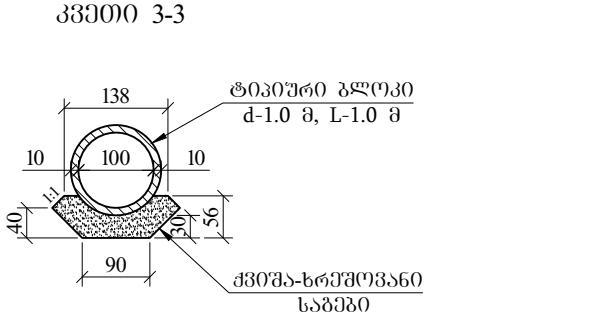
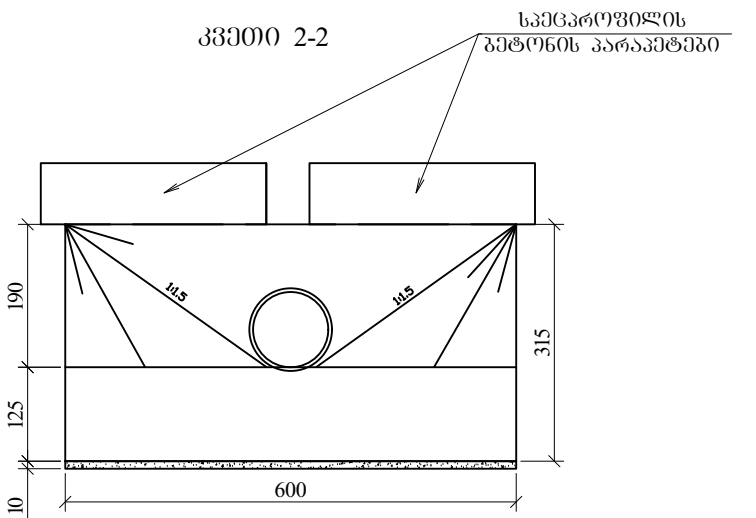
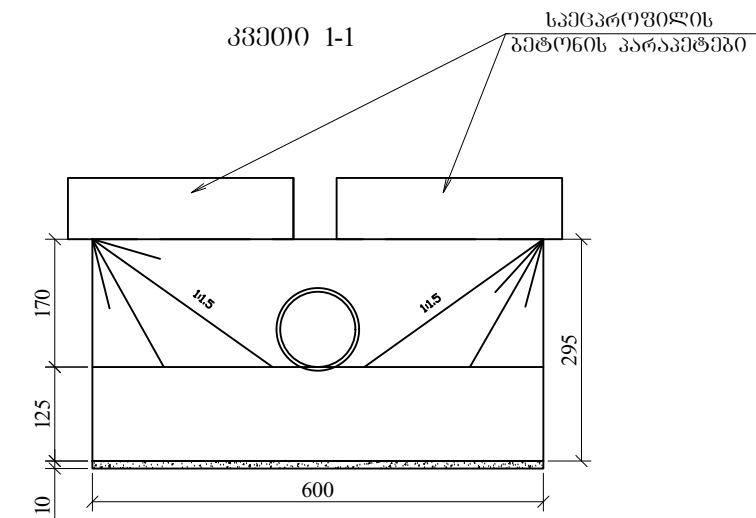
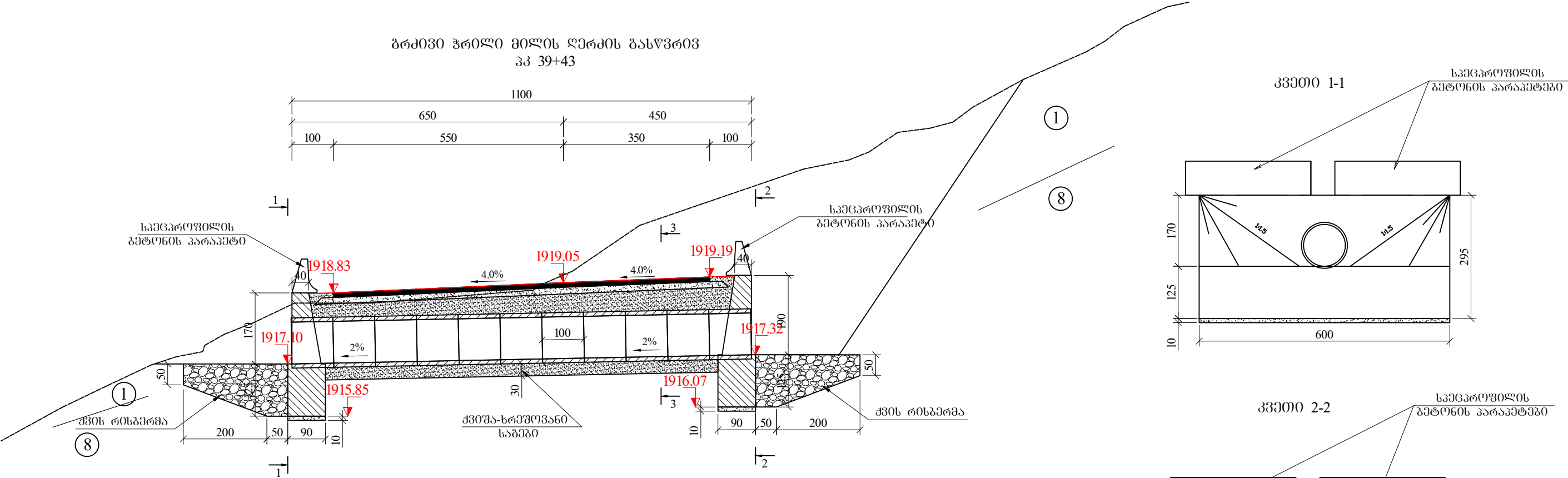


- 1 თიხარი, მოშაფო-ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხეინჯის (15%) და ღორღის (15-20%) ჩანართებით, თიხაქვის ღინჯებით და შუაშრეებით, იშვიათად ღორღებით
- 8 ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრადლოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანართებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის პპ75-პპ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პპ 36+76-ზე რკინაგზის მილის დ-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-12

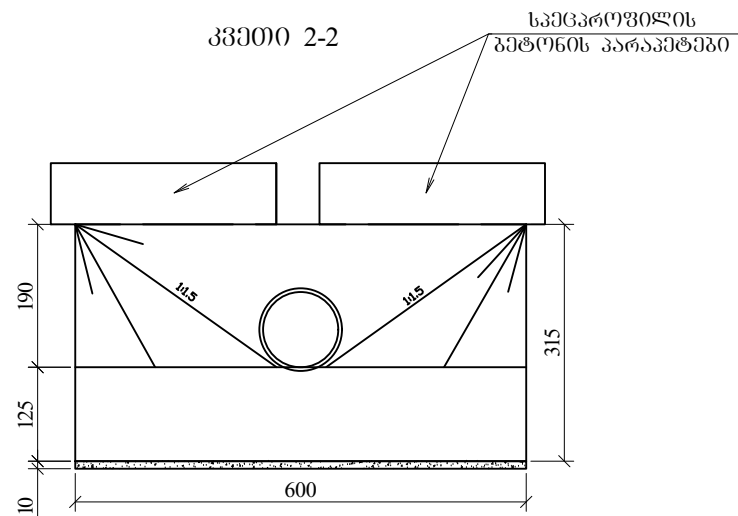
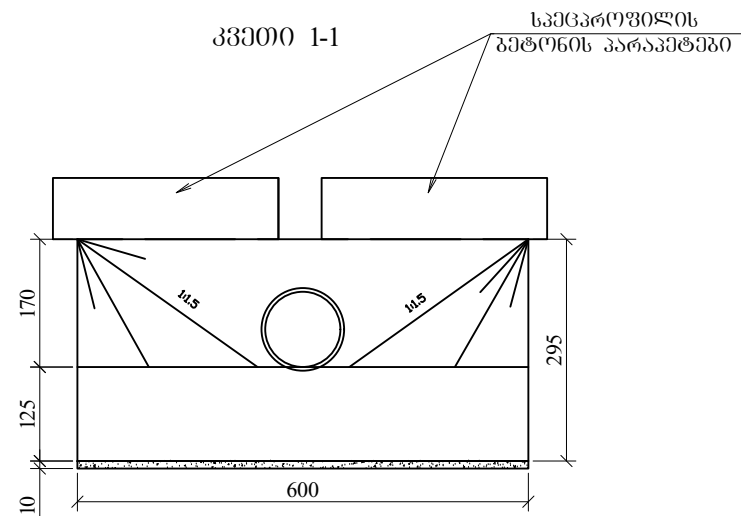
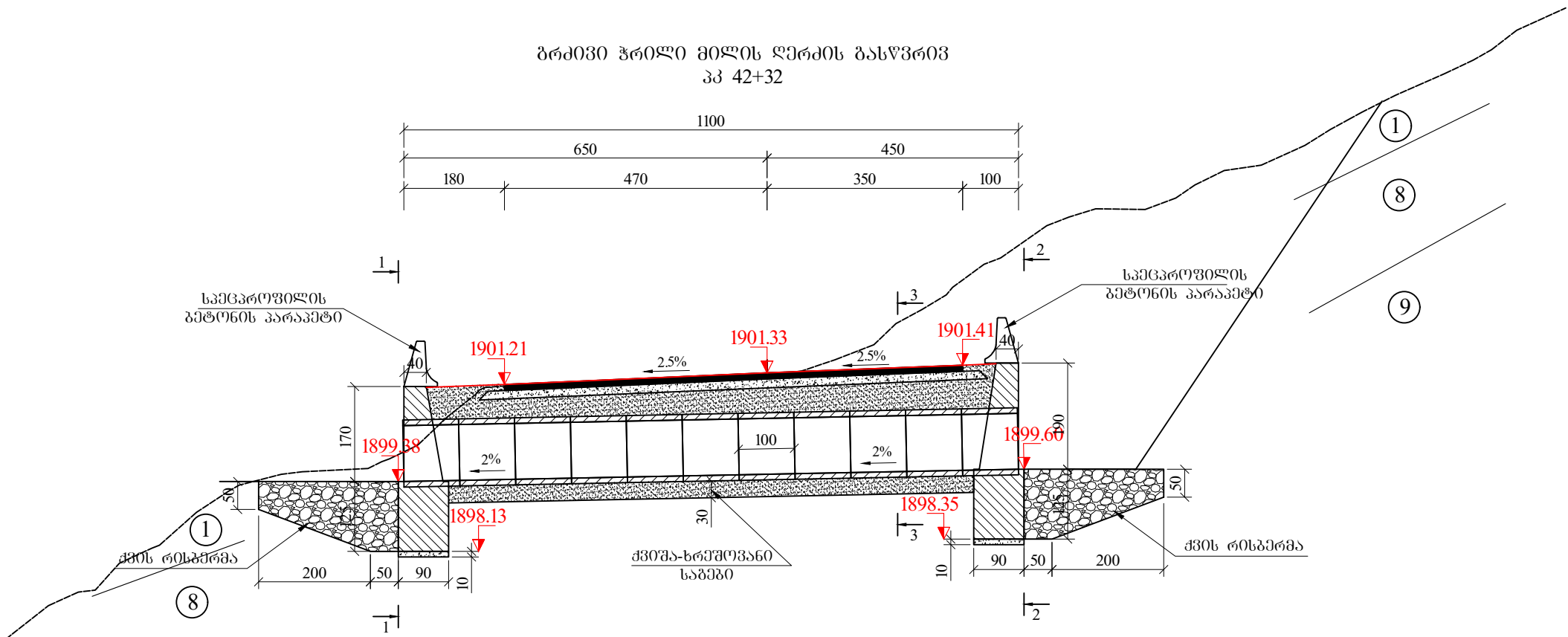


- 1 თიხნარი, მოშავო-ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხეივანის (15%) და ღორღის (15-20%) ჩანართებით, თიხაქვიშის ღინზეებით და შუაშრეებით, იშვიათად ლოდებით
- 8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მიწერალური ნაწილაკების ჩანართებით, სუსტად კარბონატული

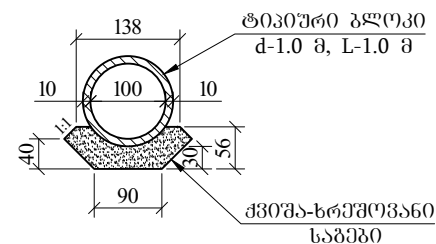
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერი 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღვანი-აბსორბენტი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 39+43-ზე რკინაბეტონის მილის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№-5-13

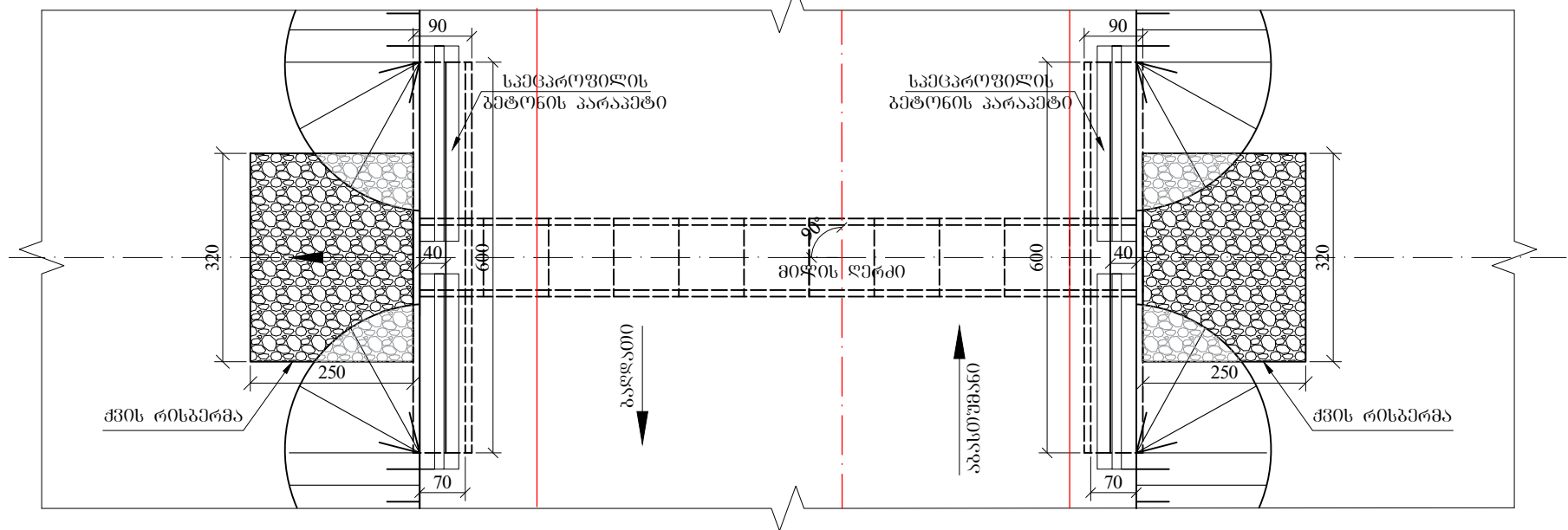
ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასვრძი
პკ 42+32



პვეთი 3-3



ბ ე ბ მ ა



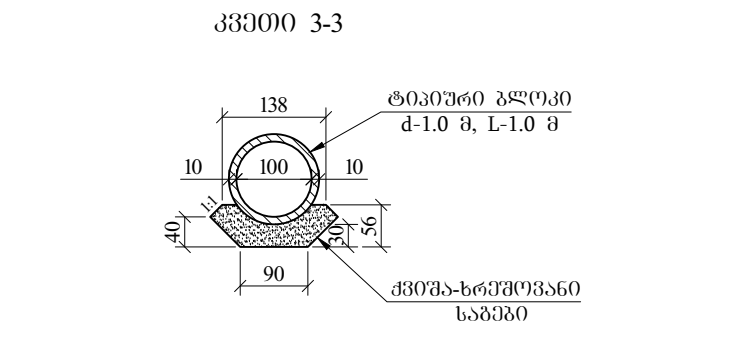
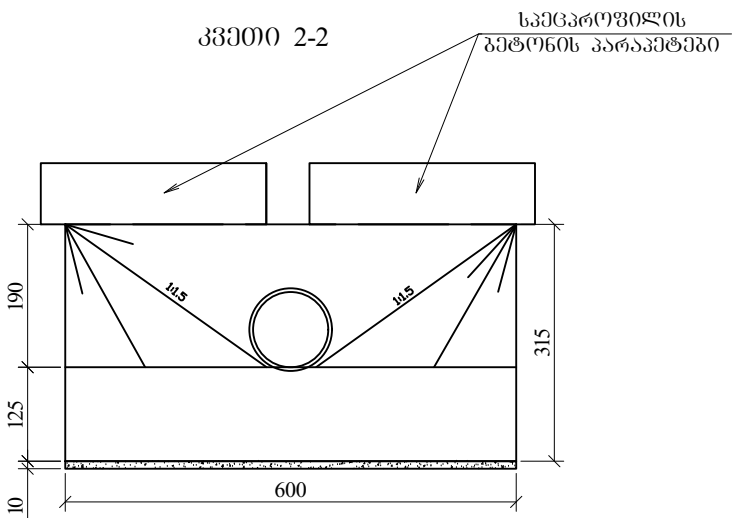
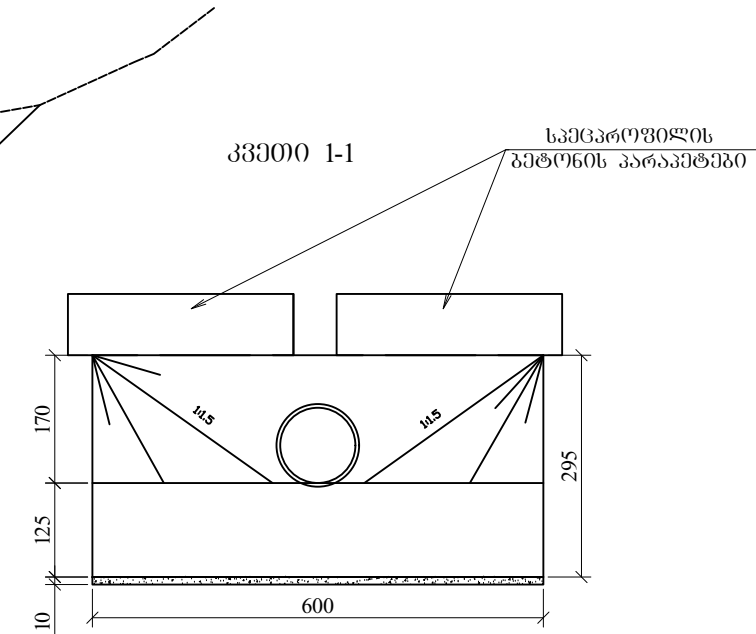
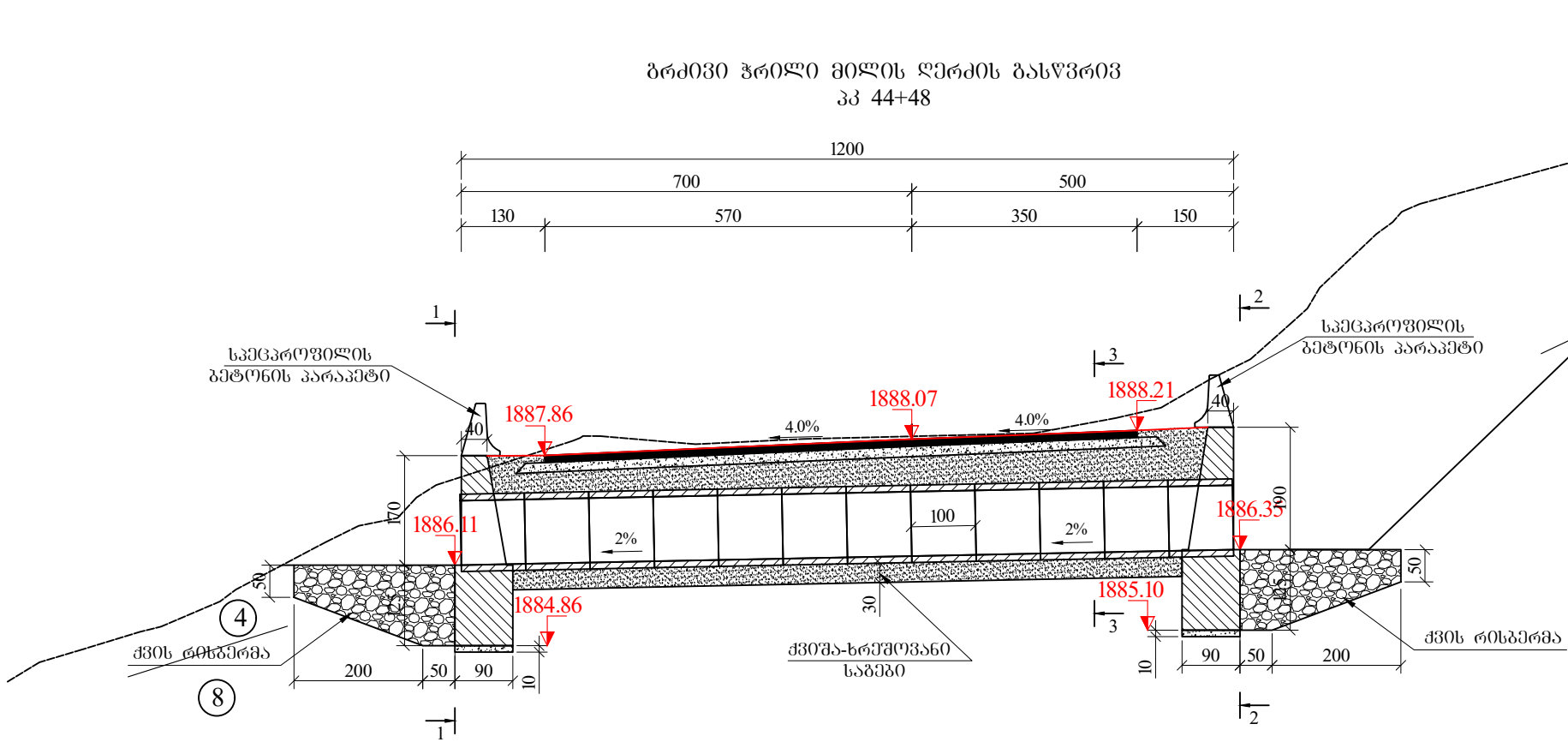
- 1 თიხნარი, მოშაო-ყავისფერი, ნახევრად მყარი, ხვინჭის (15%) და ღორღის (15-20%) ჩანარტებით, თიხაქვის ღინზებით და შუაშრეებით, იშვიათად ღორღებით
- 8 ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრადოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარტებით, სუსტად კარბონატული
- 9 ქვიშაქვა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, გამოფიტული, ნაპრადოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარტებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

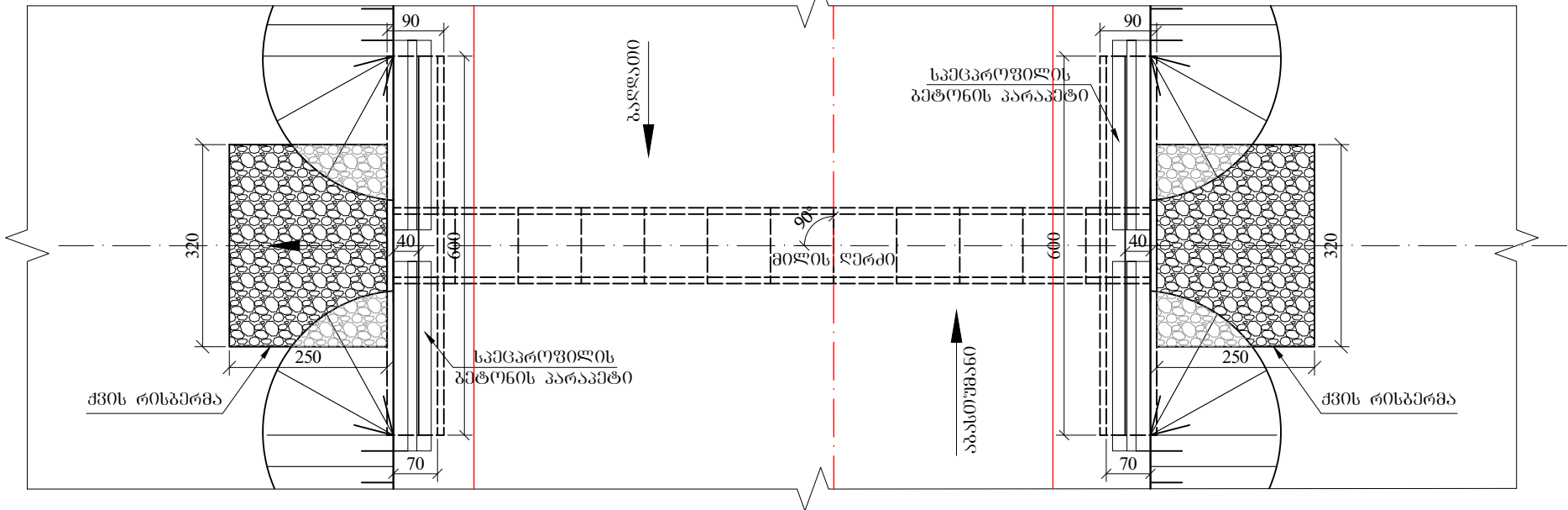
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპიური ალბომით სერიას 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუშმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 42+32-ზე რკინაგებტონის მილის ძ-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№-5-14

ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასვრძი
პკ 44+48



გ ე გ მ ა

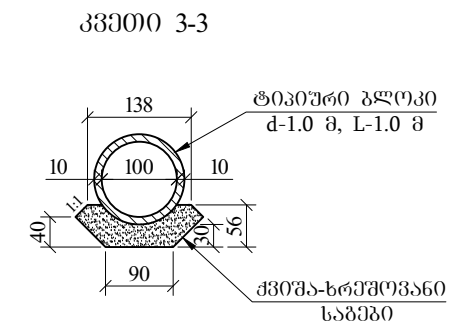
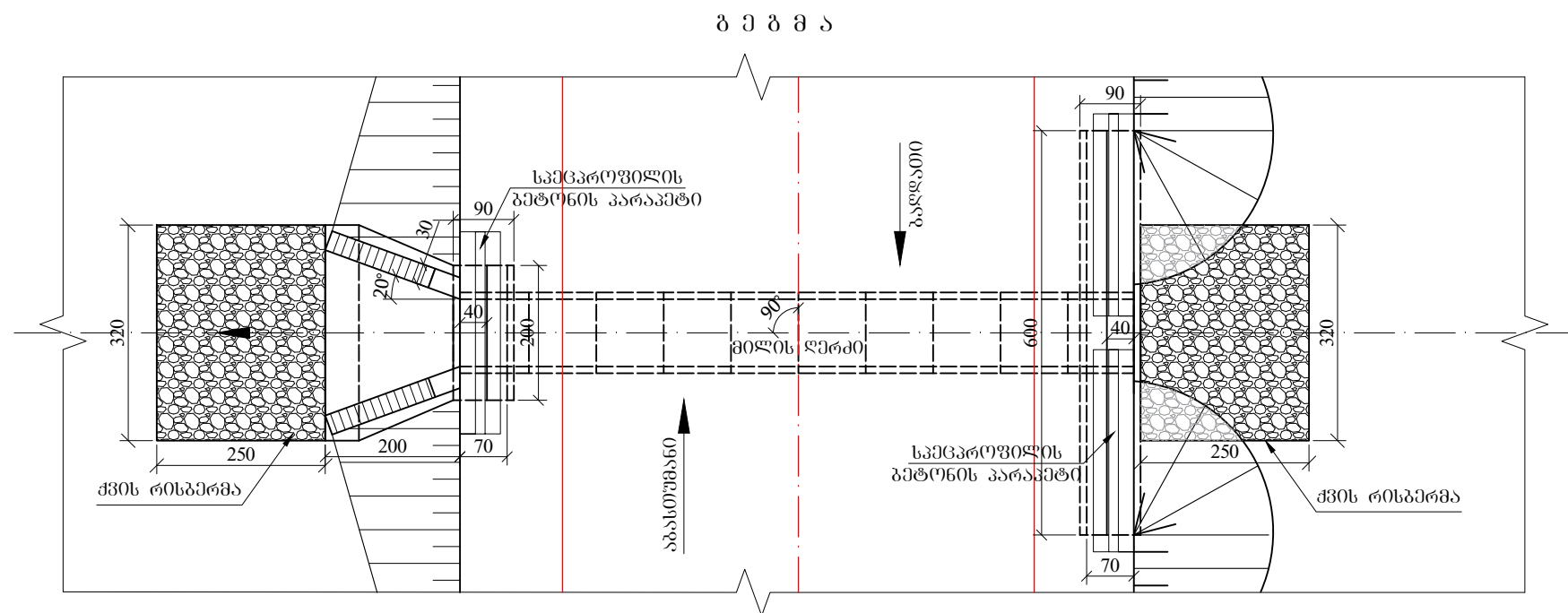
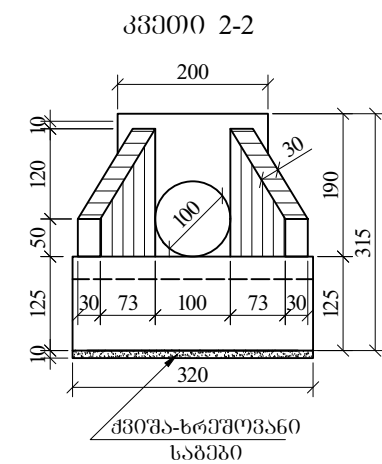
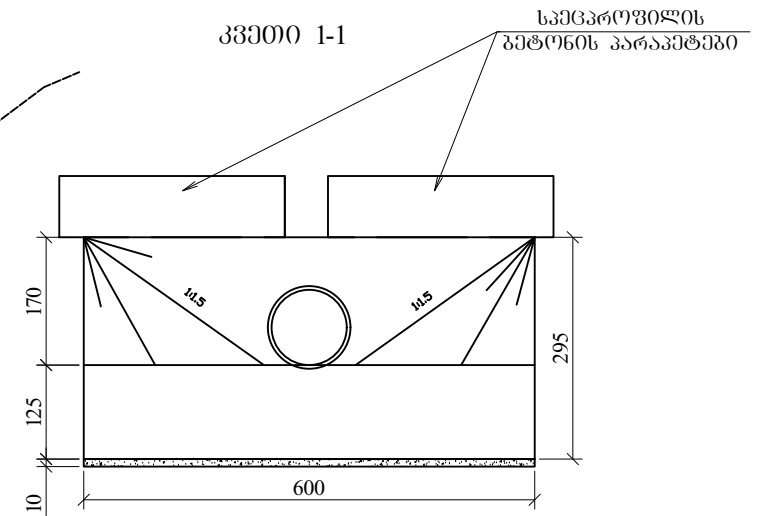


- ④ თიხაქვიშა, მოშეო-ყავისფერი, პლასტიკური, ქვიშის ღინზებით და შუაშრეებით, ღორღის (20%) და ხეინჭის (10%) ჩანარებით, იშვიათად ღორღებით, სუსტად კარბონატული
- ⑧ ქვიშაქვი, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალღვანი, სხვადასხვა მარცღღვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- 3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერი 3.501.1-144

შიდასახელმოწერებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღღატი-აბასთუშანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 44+48-ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-5-15

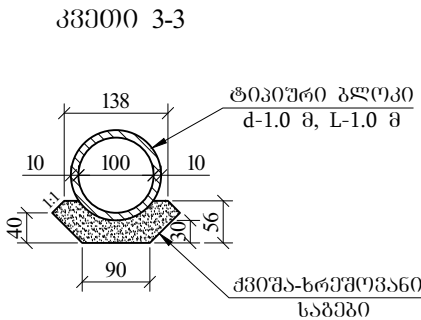
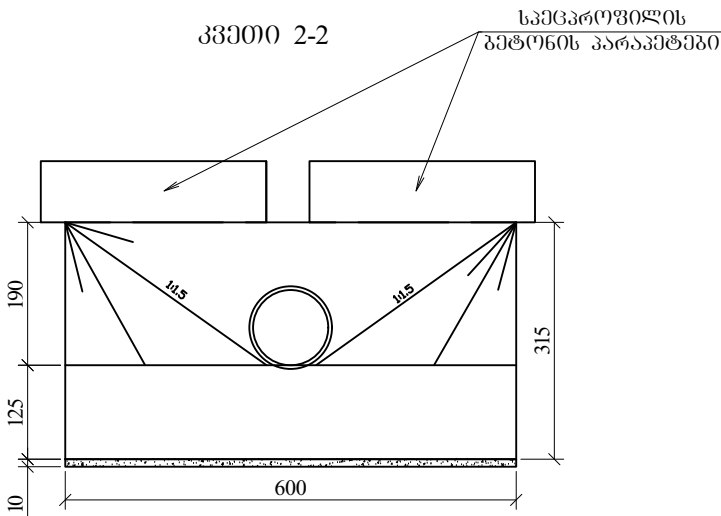
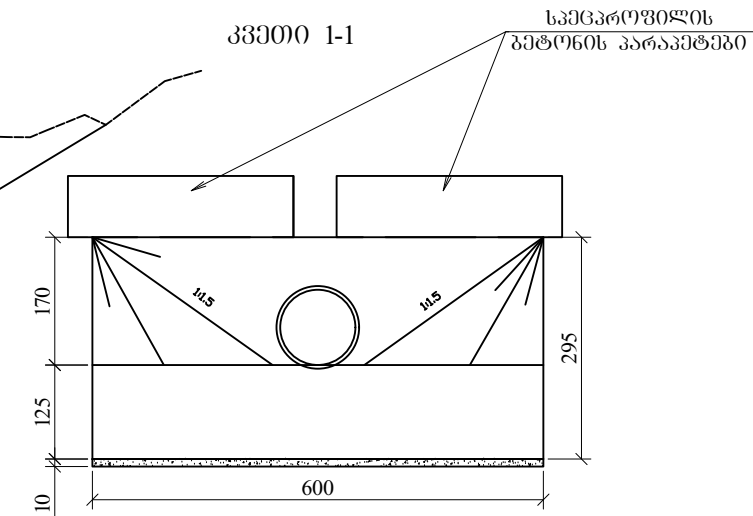
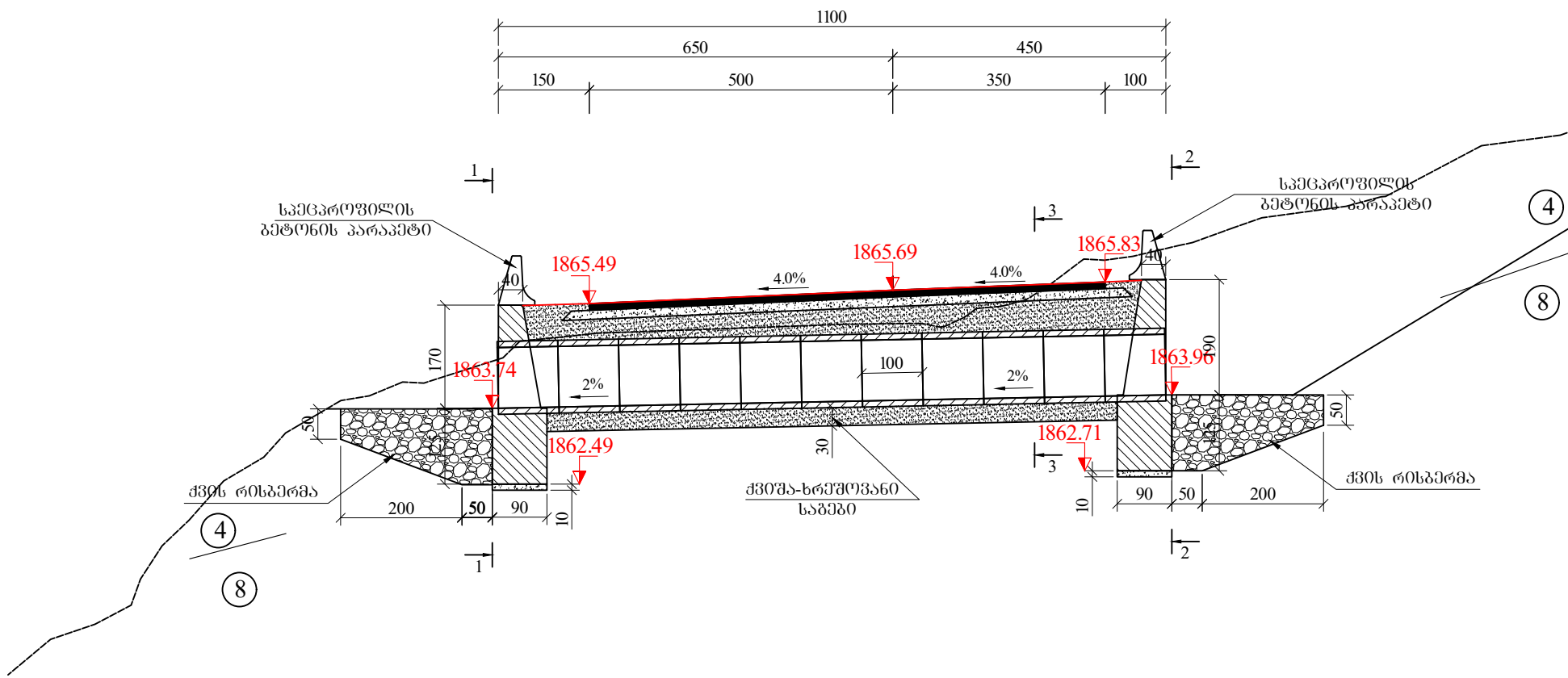


- შპს-ს:

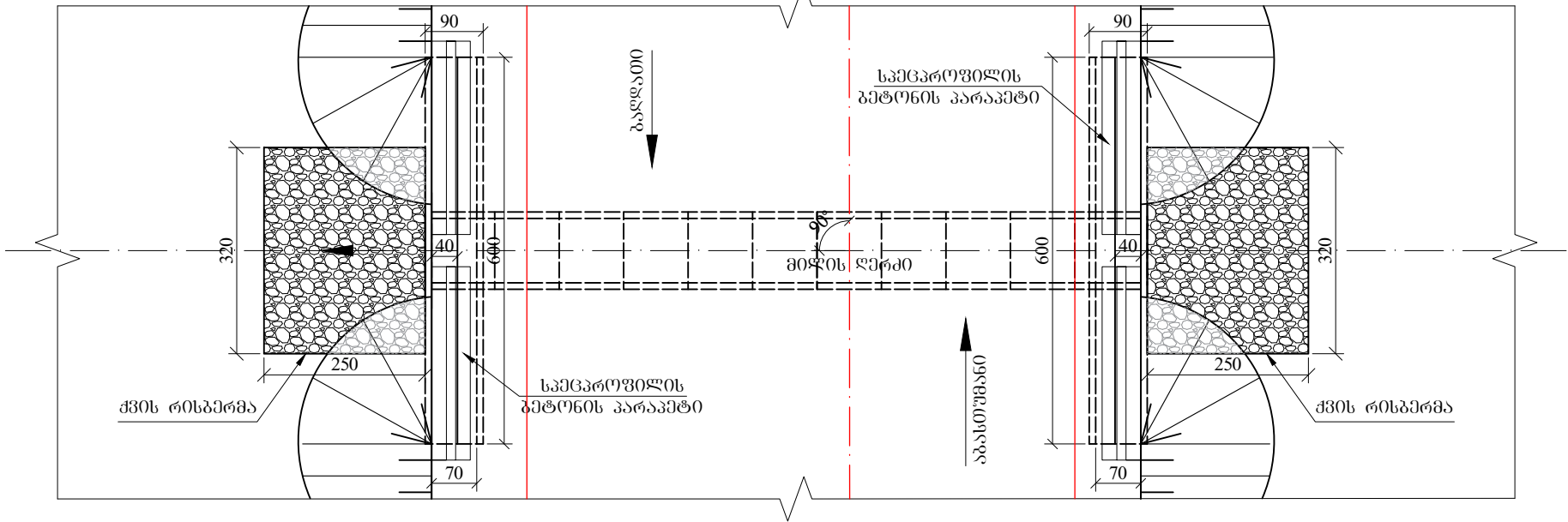
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიწი ღაპროქტებულის ტიპიური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/პზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 47+35-ზე რკინაგზაგაშენების დ-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა	№-5-16

ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასვრძი
პკ 47+70



ბ ე ბ მ ა



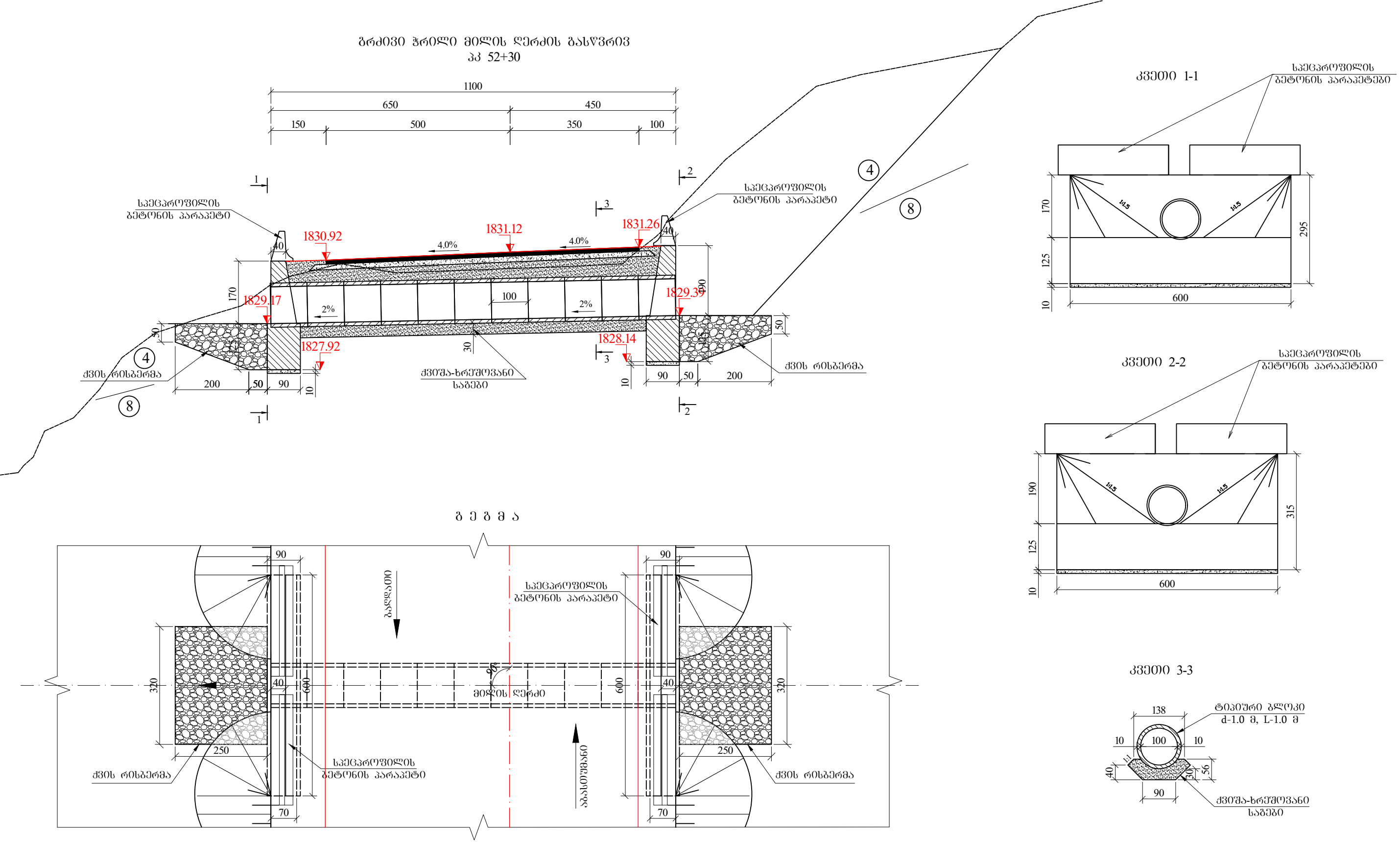
4 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, პლასტიკური, ქვიშის ღინზებით და შუაშრეებით, ღორღის (20%) და ხეინჭის (10%) ჩანარებით, იშვიათად ღორღებით, სუსტად კარბონატული

8 ქვიშაქვი, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალღვანი, სხვადასხვა მარცღღღვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი ღაპრომტებულთა ტიპური ალბომით სმრია 3.501.1-144

შიღასახელმოწოვებრძი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუშმანი-ბენარას ს/ზის პმ75-პმ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 47+70-ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№-5-17

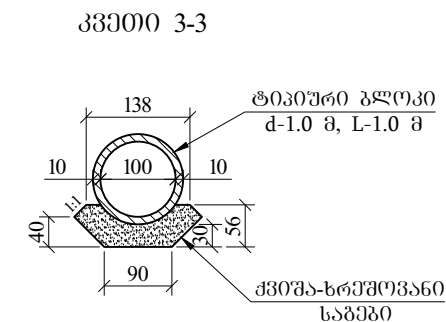
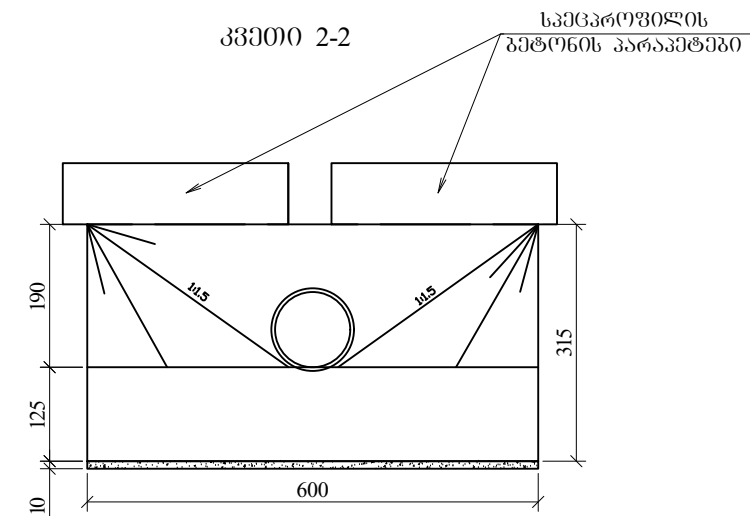
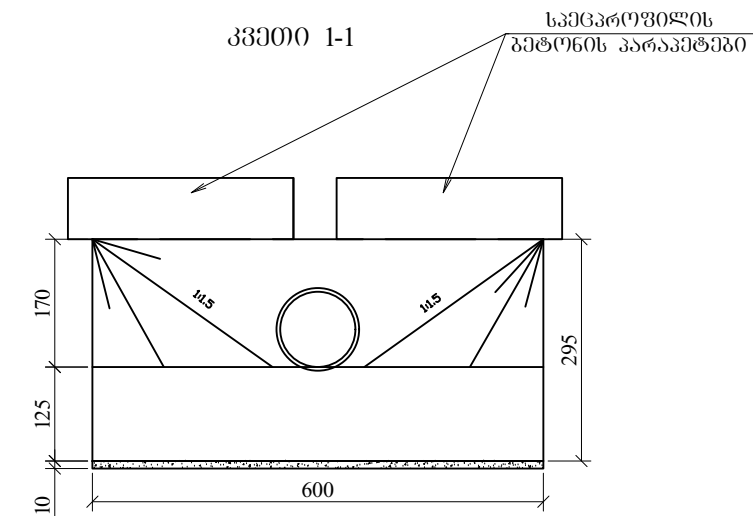
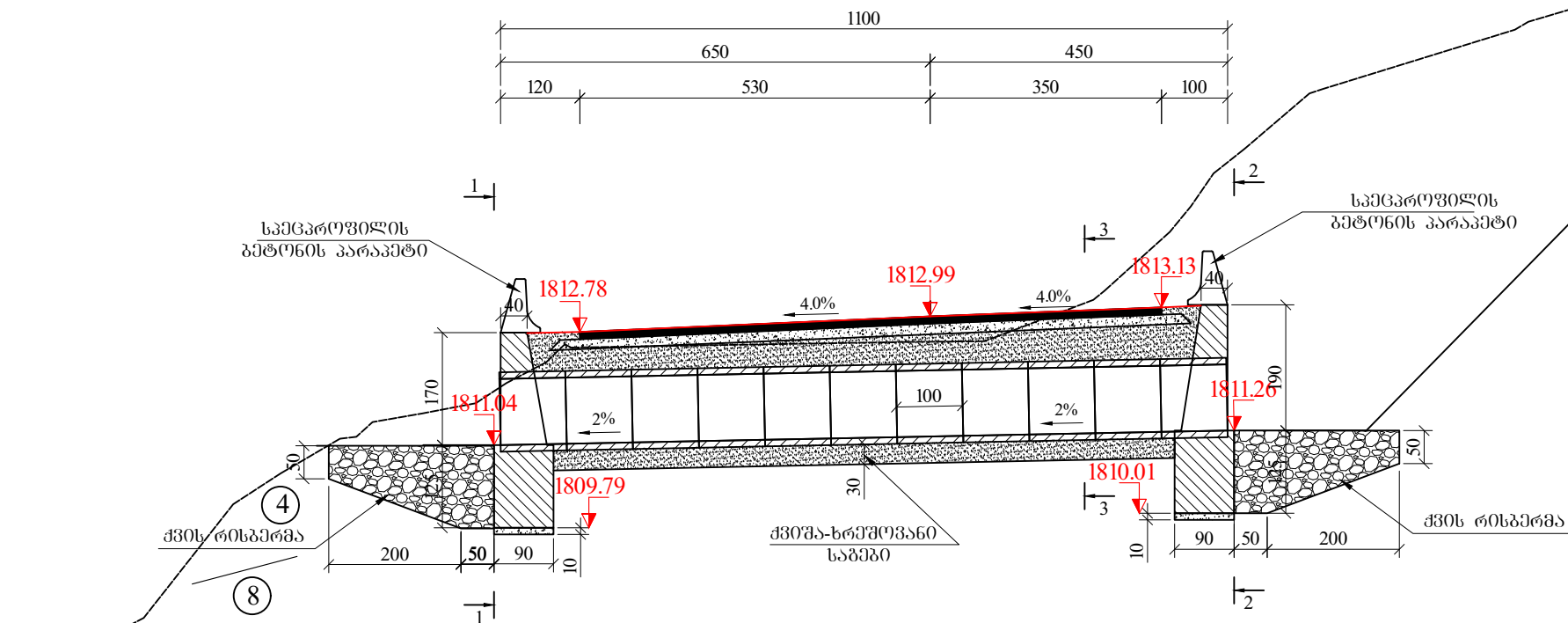


- 4 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, პლასტიკური, ქვიშის ღინძრებით და შუაშრებებით, ღორღის (20%) და ხეინჯის (10%) ჩანარებით, იშვიათად ლოდებით, სუსტად კარბონატული
- 8 ქვიშაქვა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

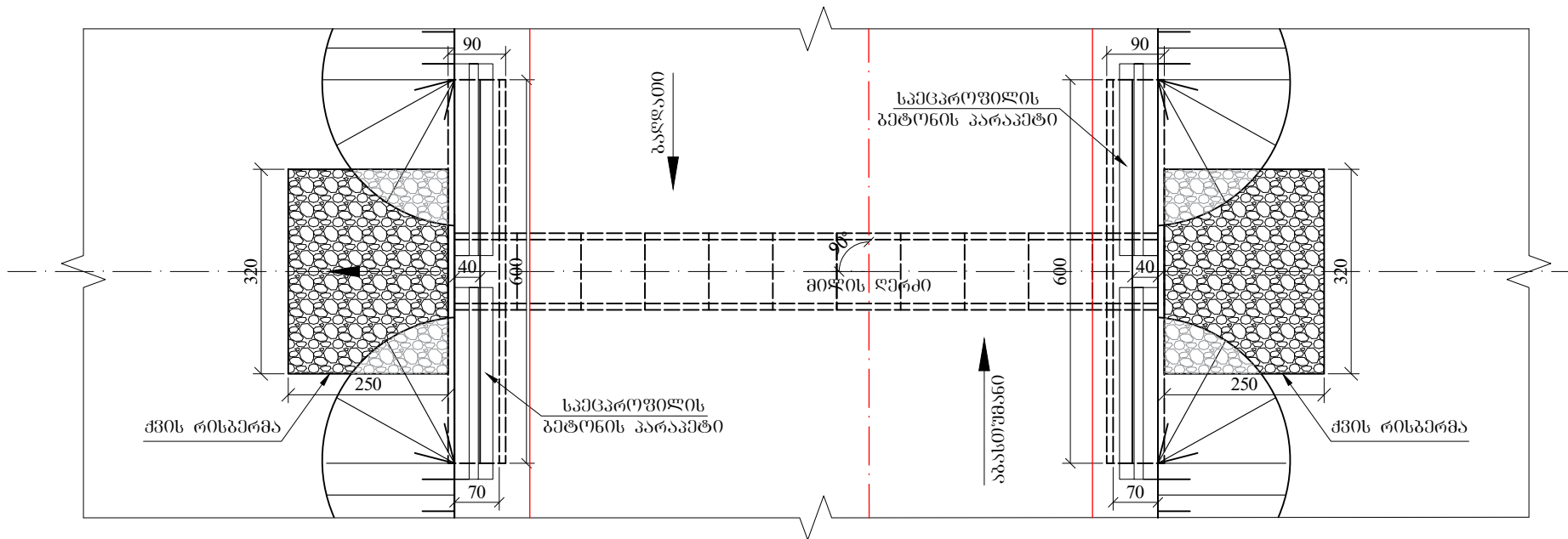
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიწი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 52+30-ზე რეინაგებების მიწის ძ-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№-5-18

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 54+74



გ ე გ მ ა



④ თიხაქვიშა, მოშავო-ყვითელი, პლასტიკური, ქვიშის ღინებებით და შუაშრებით, ღორღის (20%) და ხვინჭის (10%) ჩანარებით, იშვიათად ლოდებით, სუსტად კარბონატული

⑧ ქვიშაქვი, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

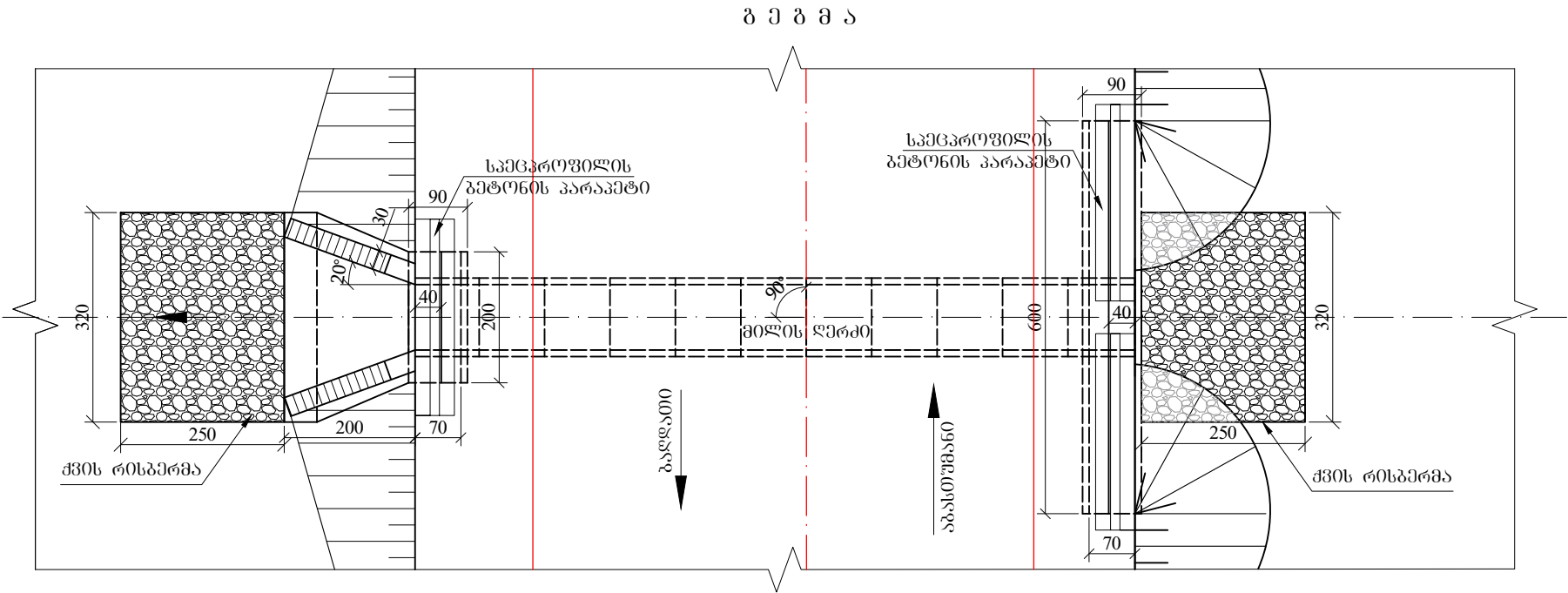
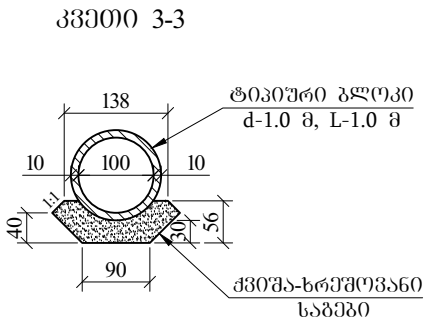
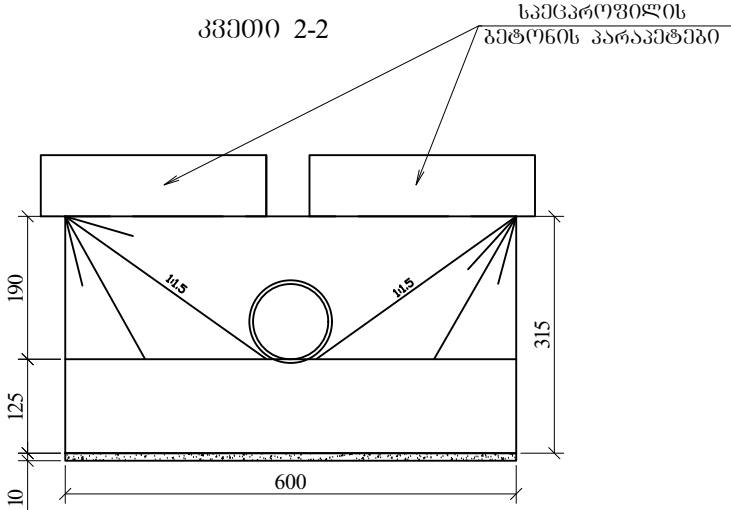
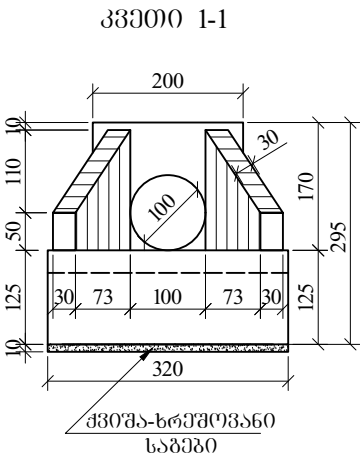
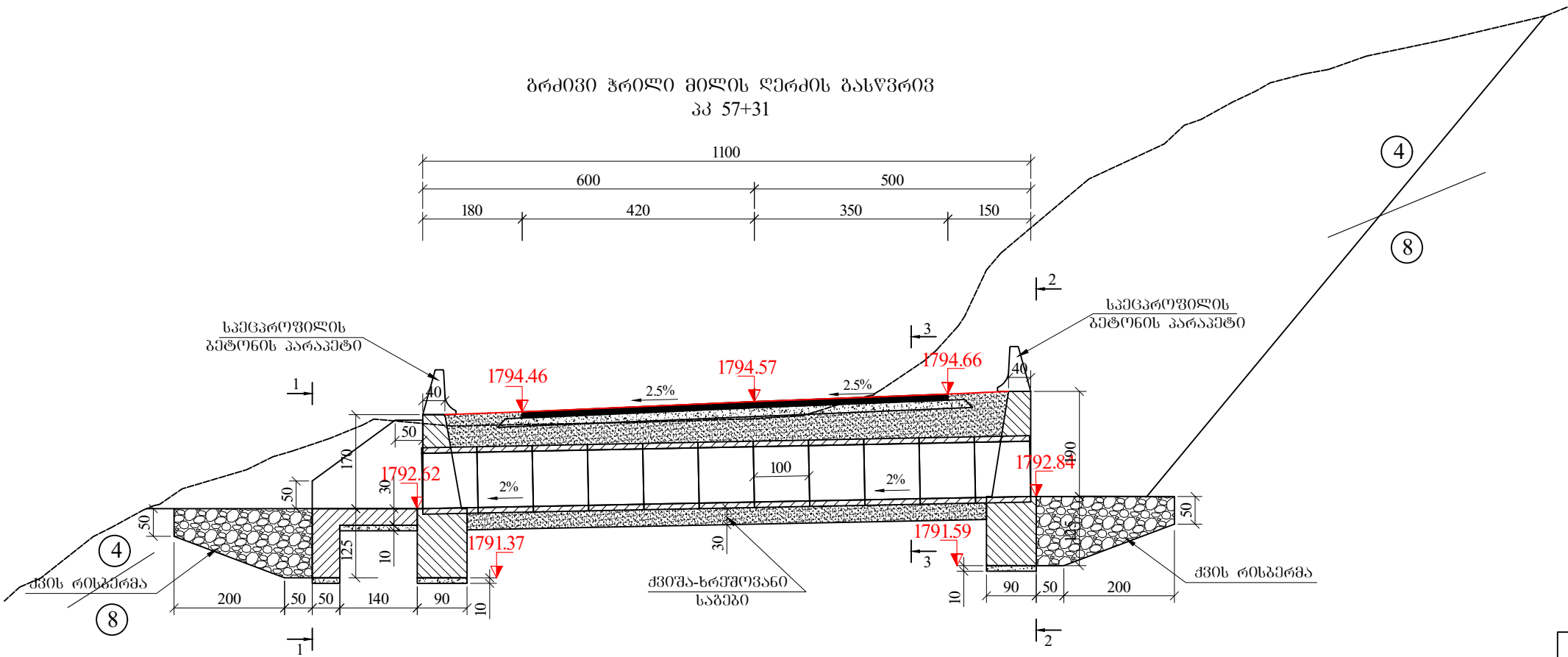
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის
კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

მასშტაბი
მ. 1:100

პკ 54+74-ზე რკინაგზის მილის d-1.0 მ
L-11.0 მ მოწყობა

№-5-19



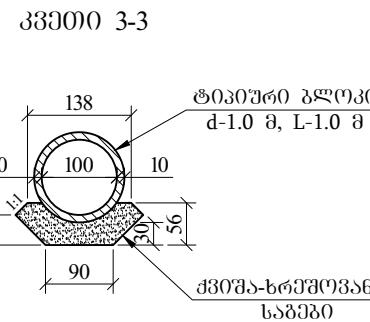
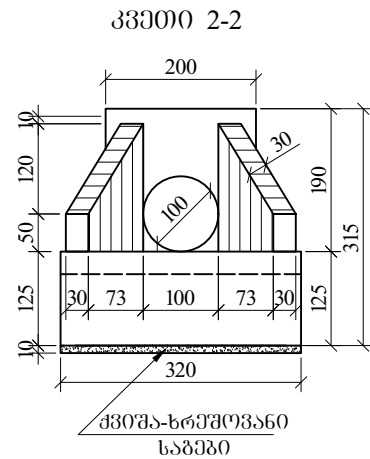
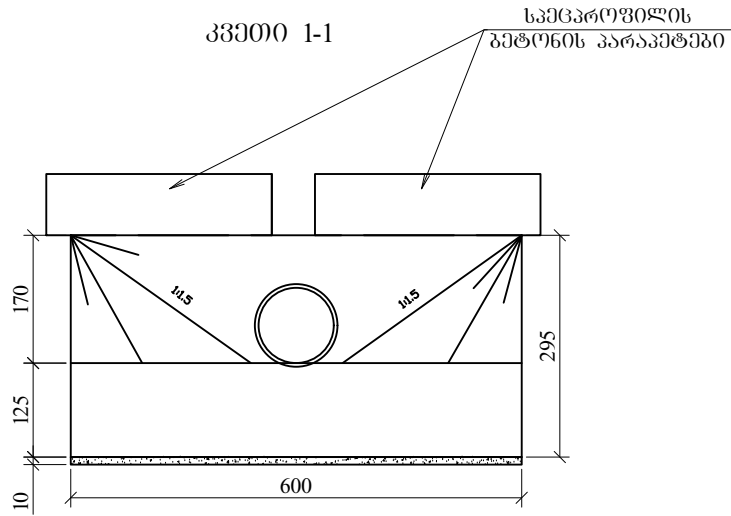
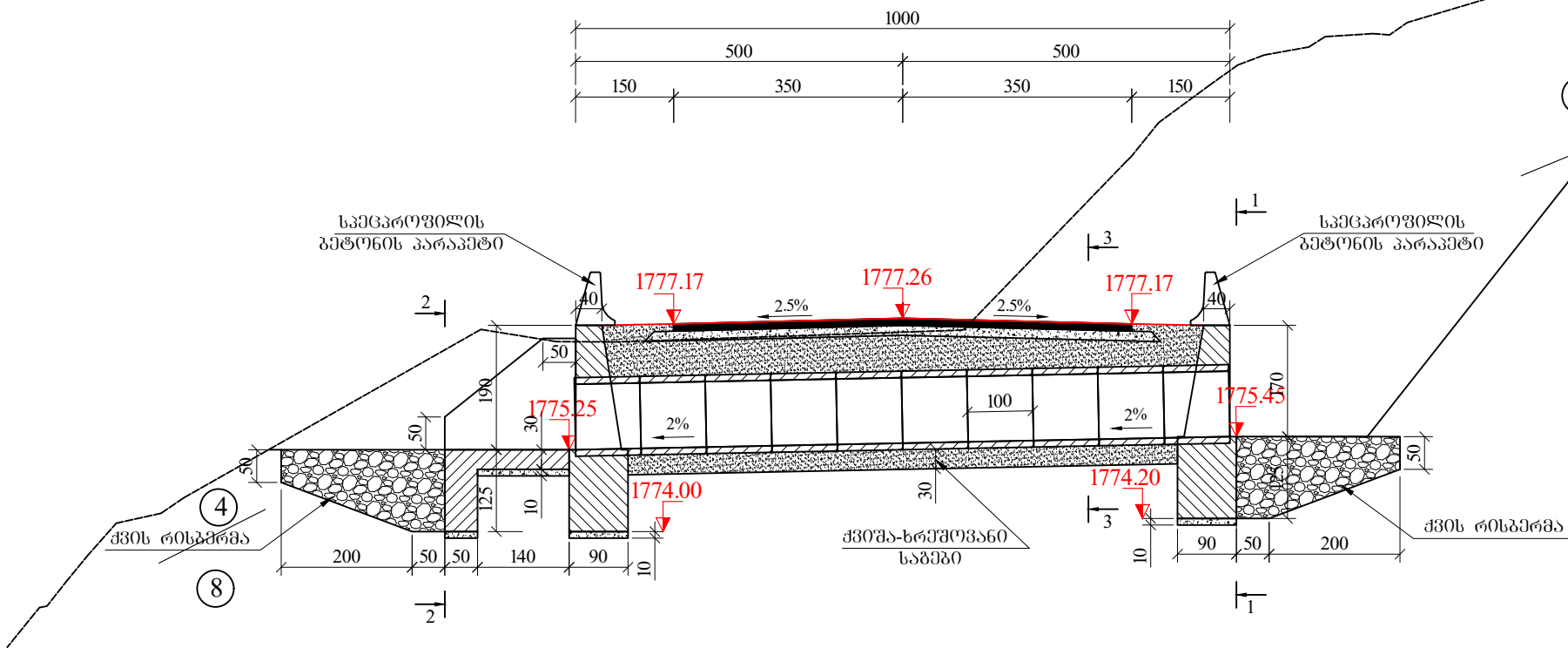
- ④ თიხაქვიშა, მოშავო-ყვითელი, პლასტიკური, ქვიშის ღინჭებით და შუაშრებით, ღორღის (20%) და ხეივანის (10%) ჩანართებით, იშვიათად ღორღებით, სუსტად კარბონატული
- ⑧ ქვიშაქვიშა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანართებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

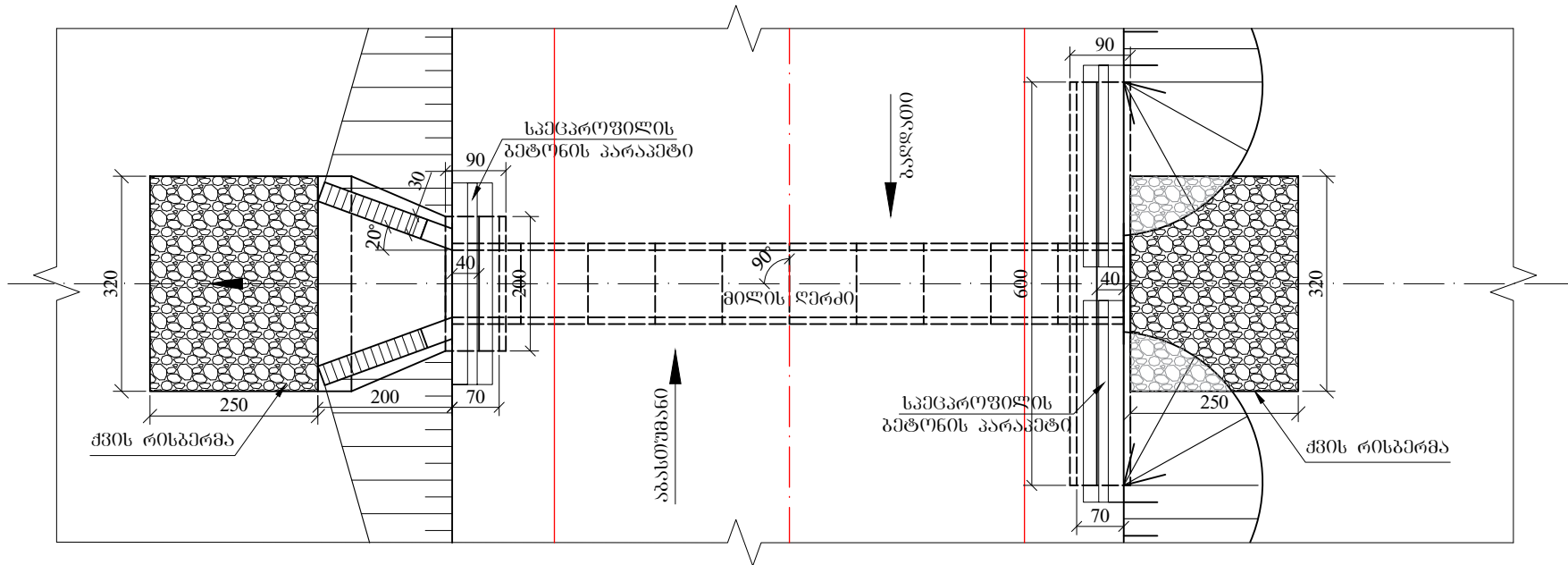
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შინაგარეშე მოწყობის მონტაჟის ქუთაისი(სალონი)-გაღმათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
კვ 57+31-ზე რკინაგზის მილის დ-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№-5-21

ბრიკივი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პპ 60+03



ბ ე ბ მ ა



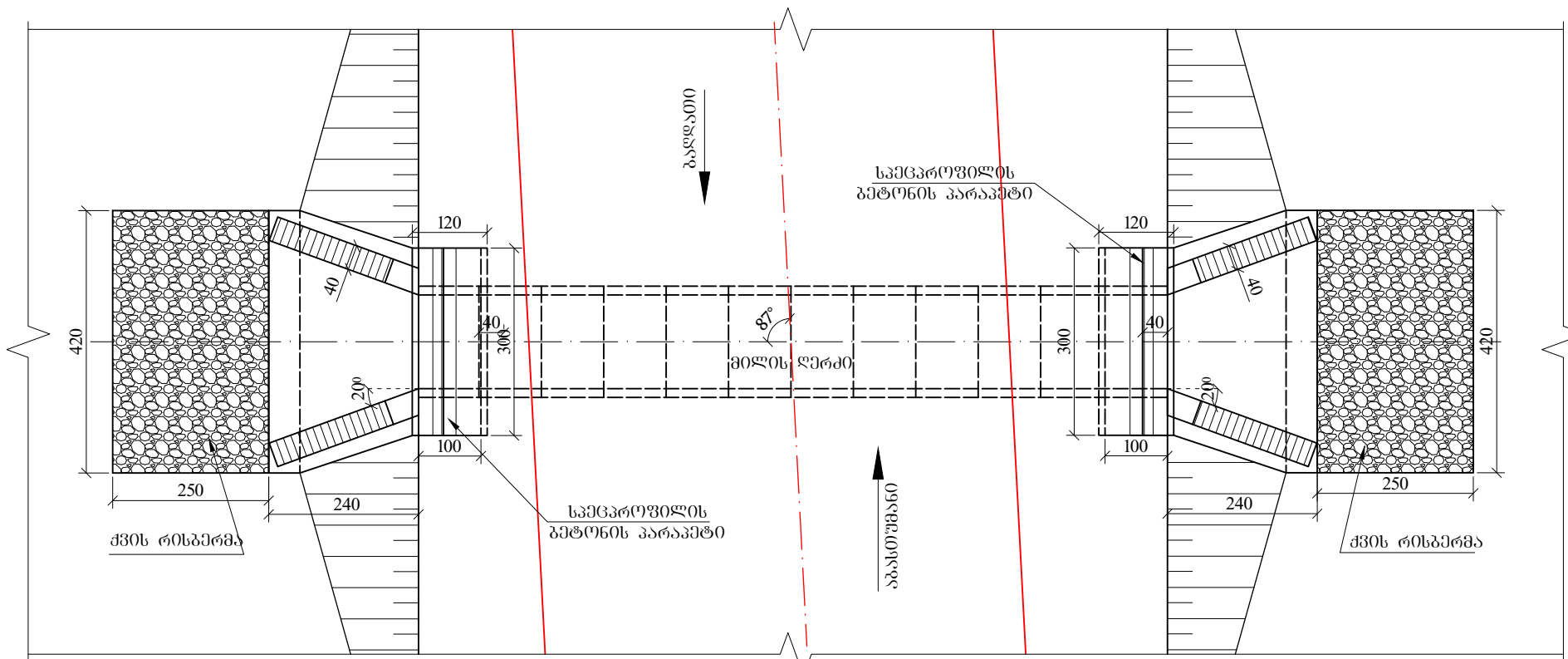
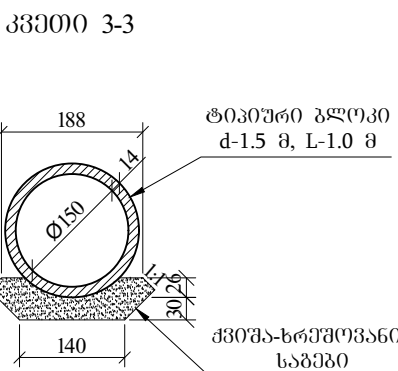
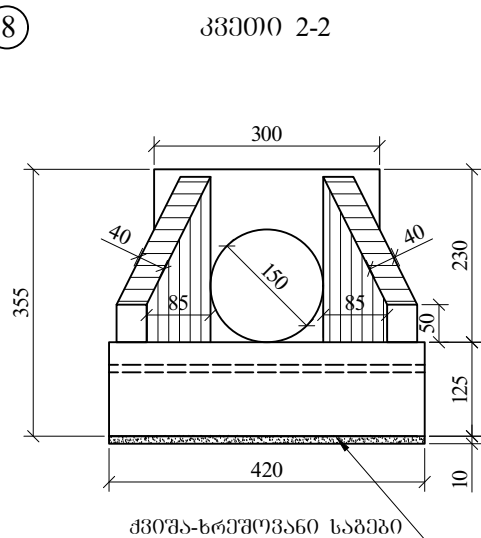
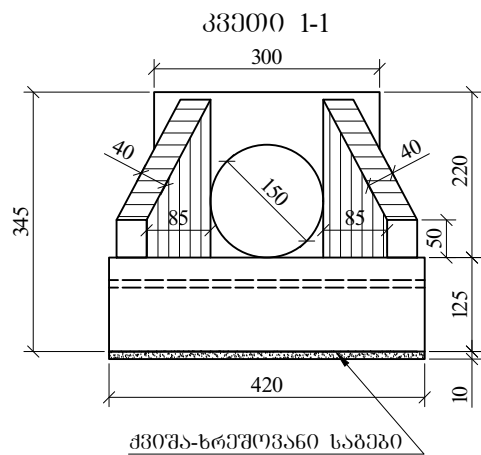
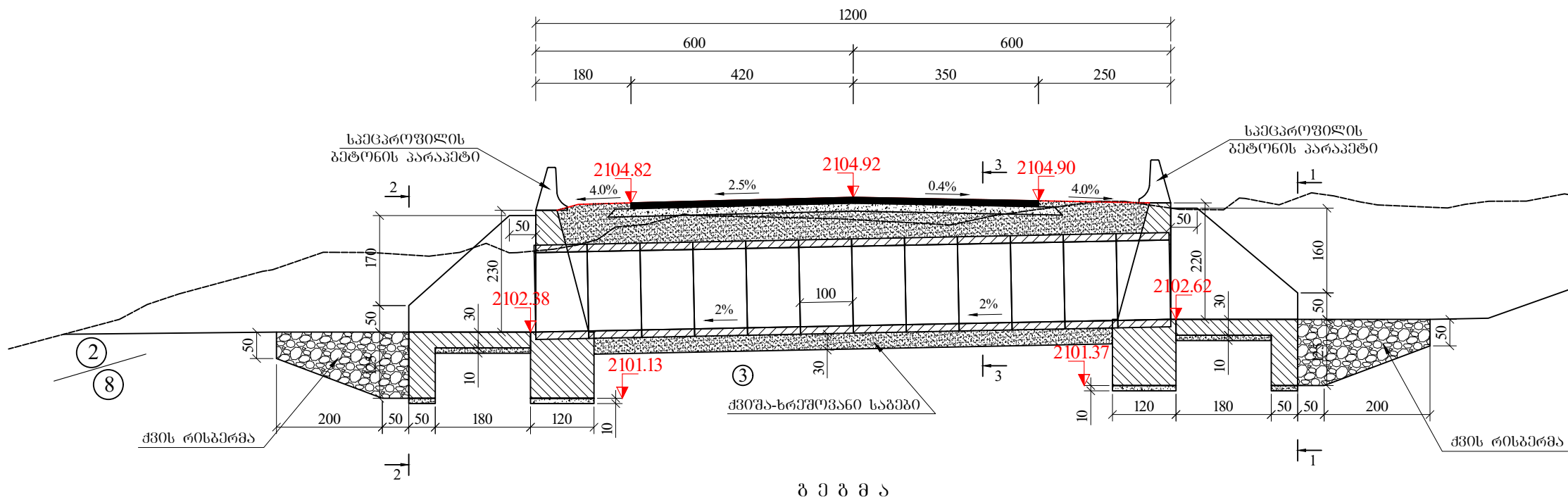
- ④ თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, პლასტიკური, ქვიშის ღინზეებით და შუაშრეებით, ღორღის (20%) და ხვინჯის (10%) ჩანარებით, იშვიათად ღორღებით, სუსტად კარბონატული
- ⑧ ქვიშაქვიშა, მოღურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაკრძმებულია ტიპიური ალგორითი სერიის 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუშმანი-გენარას ს/ზის პპ75-პპ81 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პპ 60+03-ზე რკინაგებტონის მილის d-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა	№-5-23

ბრძივი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 6+32

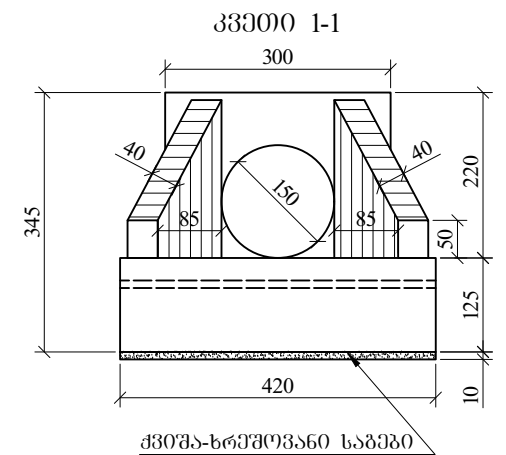


② თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძნელდასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხეივანის (5%) ჩანართებით, თიხაქვიშის და ქვიშის ღირებულებით, იშვიათად ღორღებით

⑧ ქვიშაქვი, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანართებით, სუსტად კარბონატული

- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღმართი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 6+32-ზე რკინაბეტონის მილის დ-1.5 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-6-1



Technical drawing of a rectangular base with a circular hole and two trapezoidal pillars. The base has a total width of 420 and a height of 10. The pillars are 85 wide at the base and 40 wide at the top, with a height of 250. The circular hole has a diameter of 150. The overall width of the structure is 300. The drawing includes dimension lines and labels in Georgian.

300

355

40

85

150

85

40

250

50

125

420

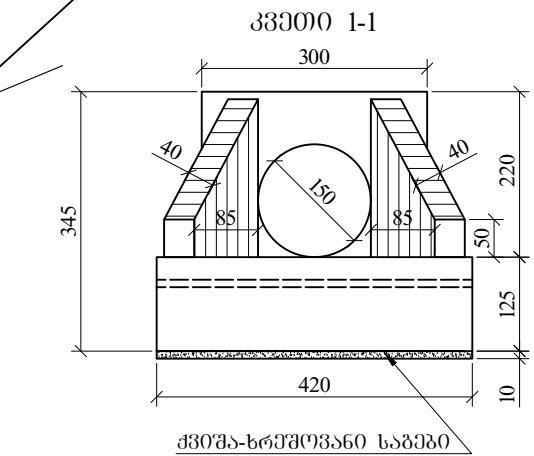
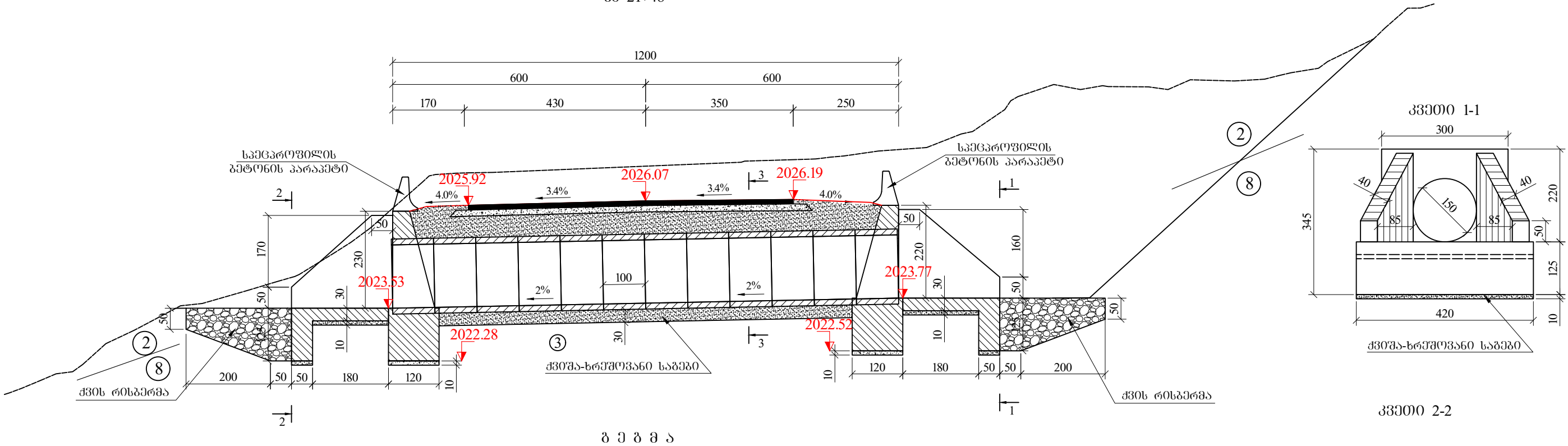
10

შპს "ბენეფიციარი" სპეციალური

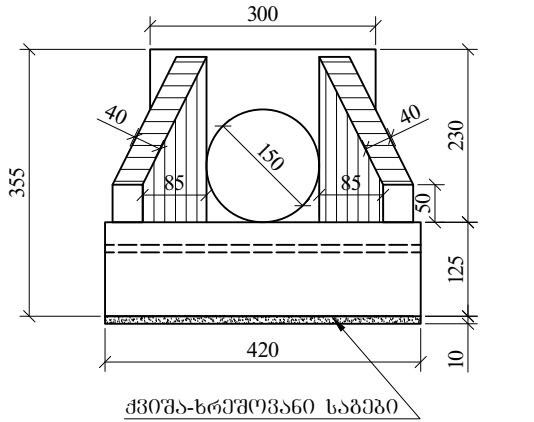
1. ნახაზზე ყველა ზომა მორცმუდია სმ-ში, სოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიღის მოწყობის სამუშაოთა მორცმუდობები მორცმუდია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიღი ღაპრომეტრულია ტიპიური ალგორითი სერიი 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(ხალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-პენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 11+22-ზე რკინაგზატრის მილის d-1.5 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-6-2

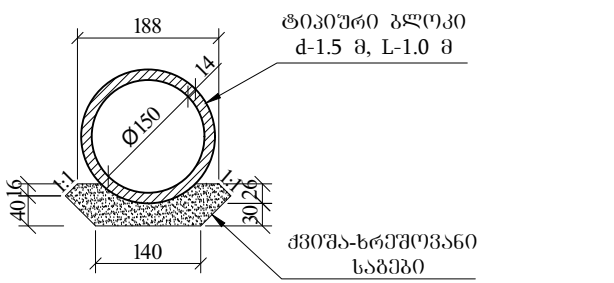
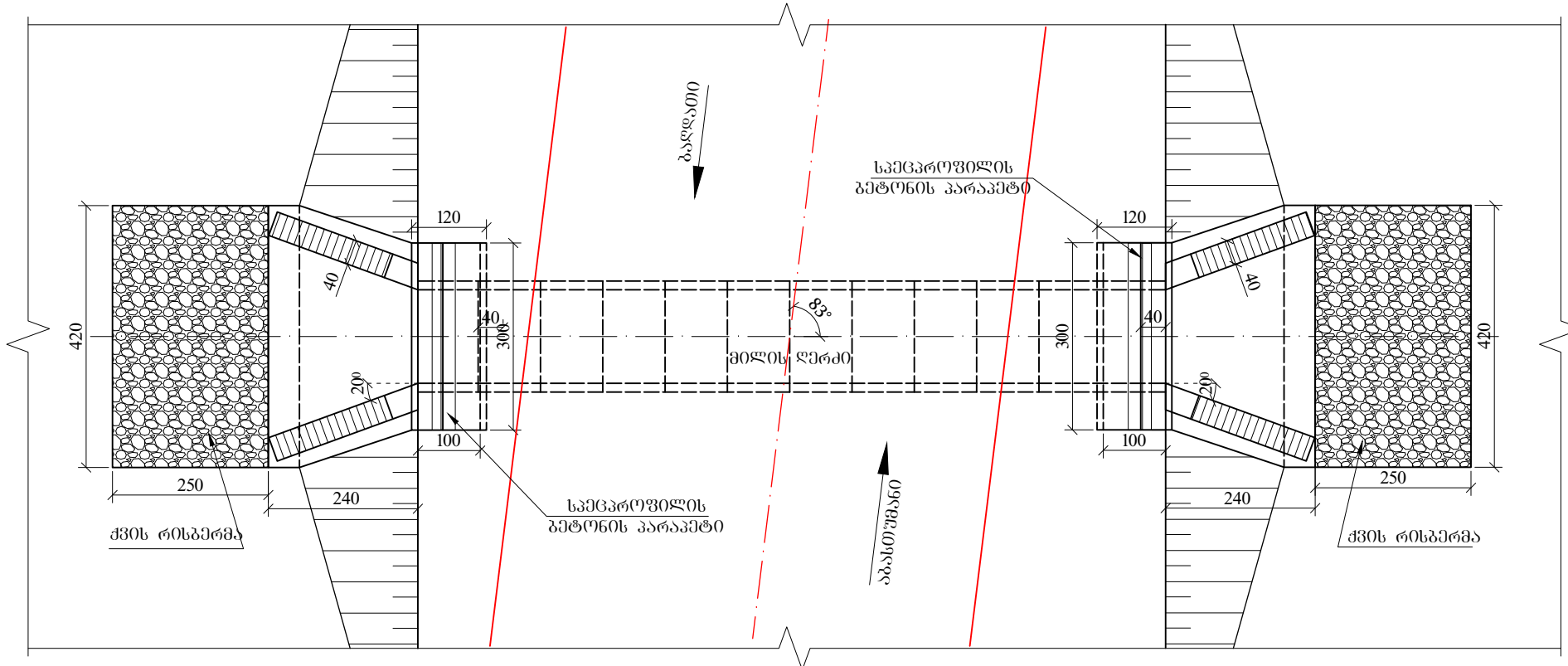
ბრძივი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 21+48



კვეთი 1-1



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3

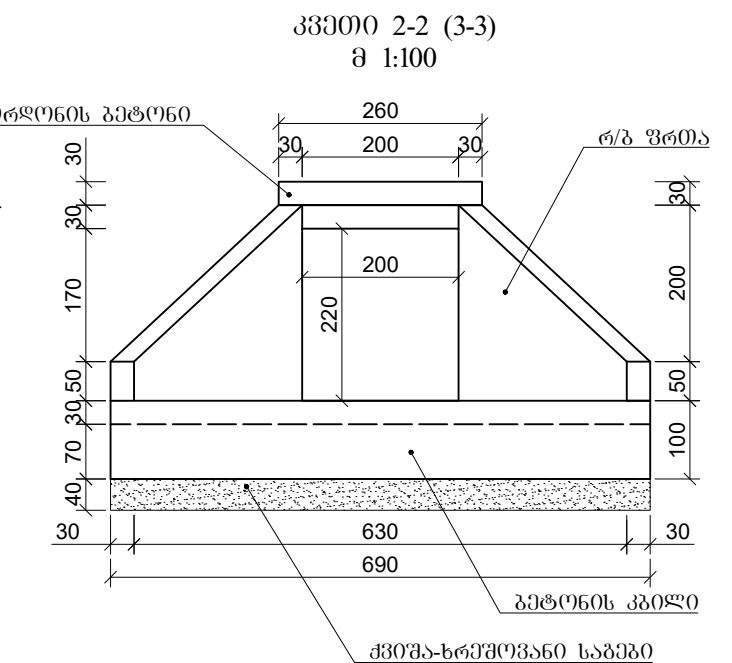
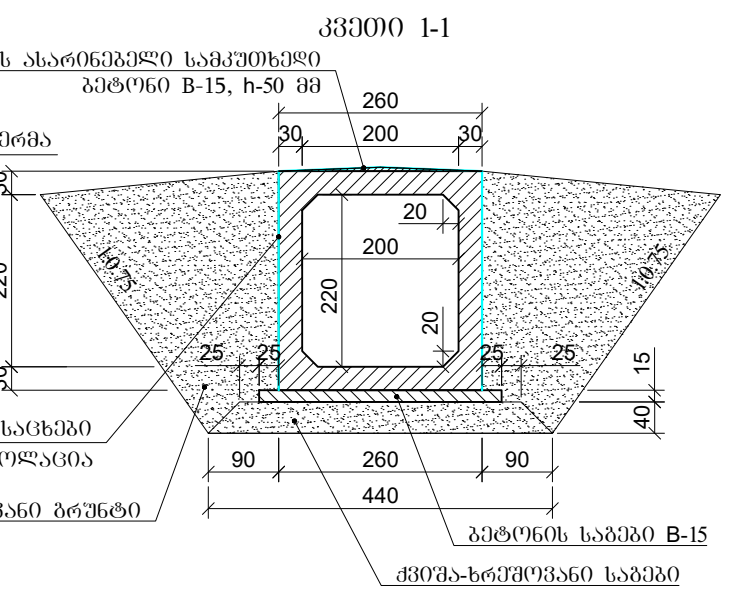
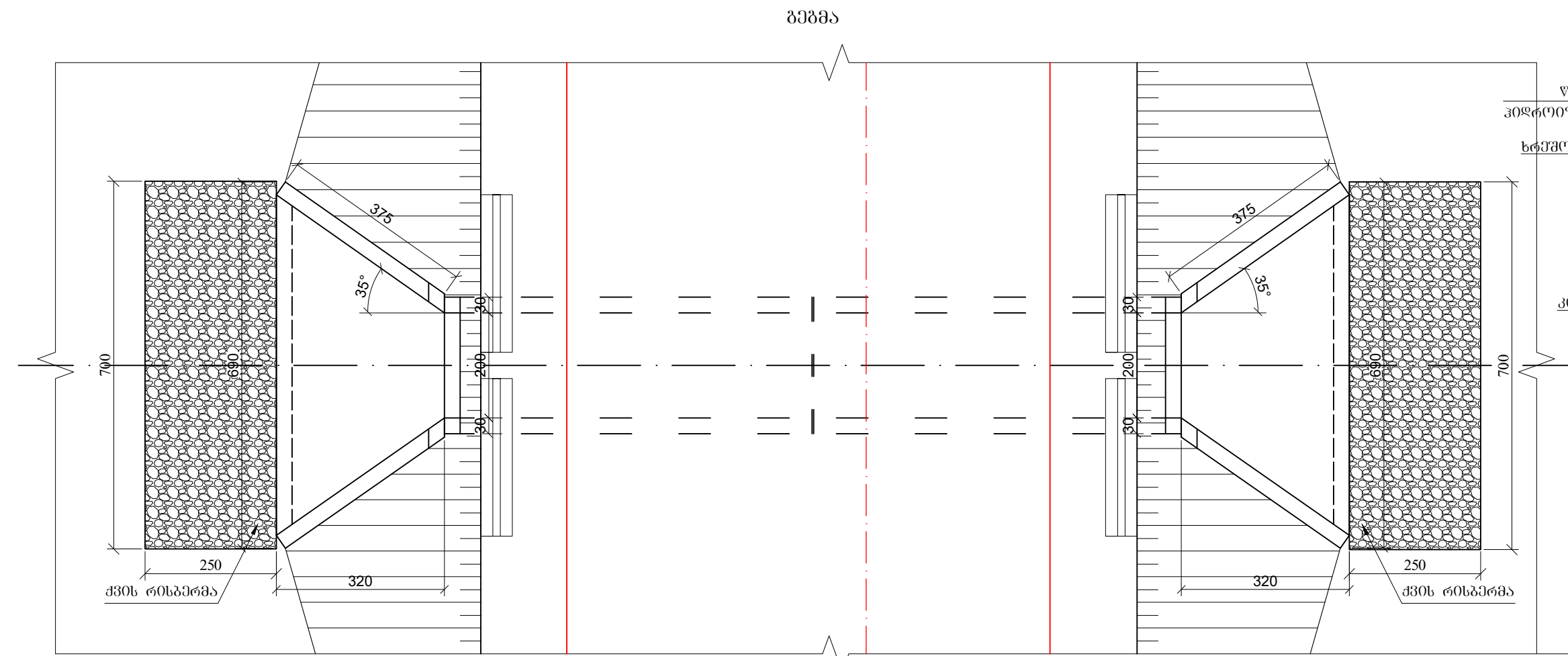
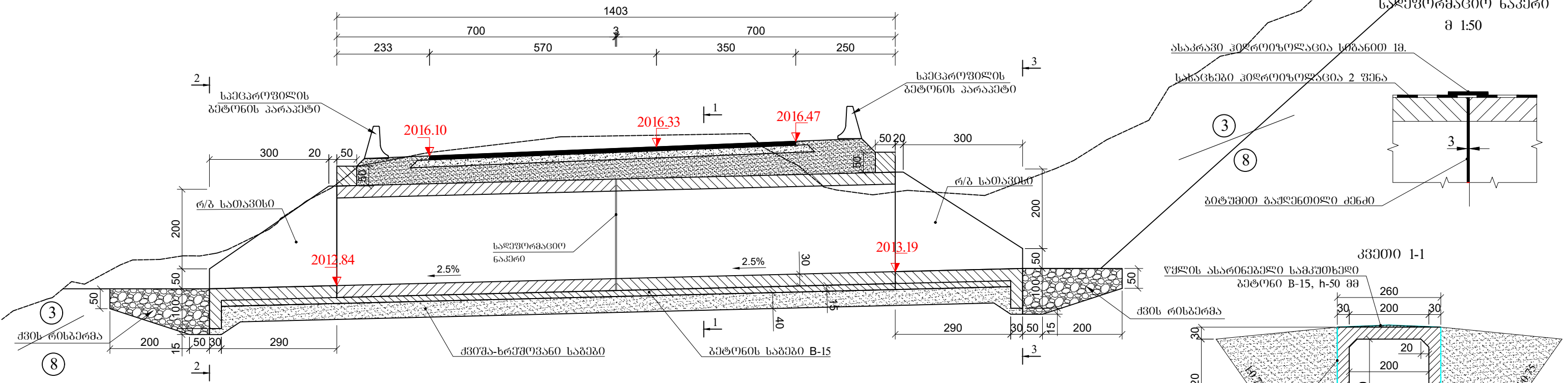
- ② თიხნარი, მოშავო-მონაცრისფრო-ყავისფერი, ძეგლპლასტიკური, კენჭის (5%), ხრეშის (10%), ღორღის (10%) და ხვინჯის (5%) ჩანარებით, თიხაქვის და ქვის ლინზეებით, იშვიათად ლოდებით
- ⑧ ქვიშაქვა, მოღერჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრადოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაკრძმებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 21+48-ზე რკინაგეტონის მილის d-1.5 მ L-12.0 მ მოწყობა	№-6-3

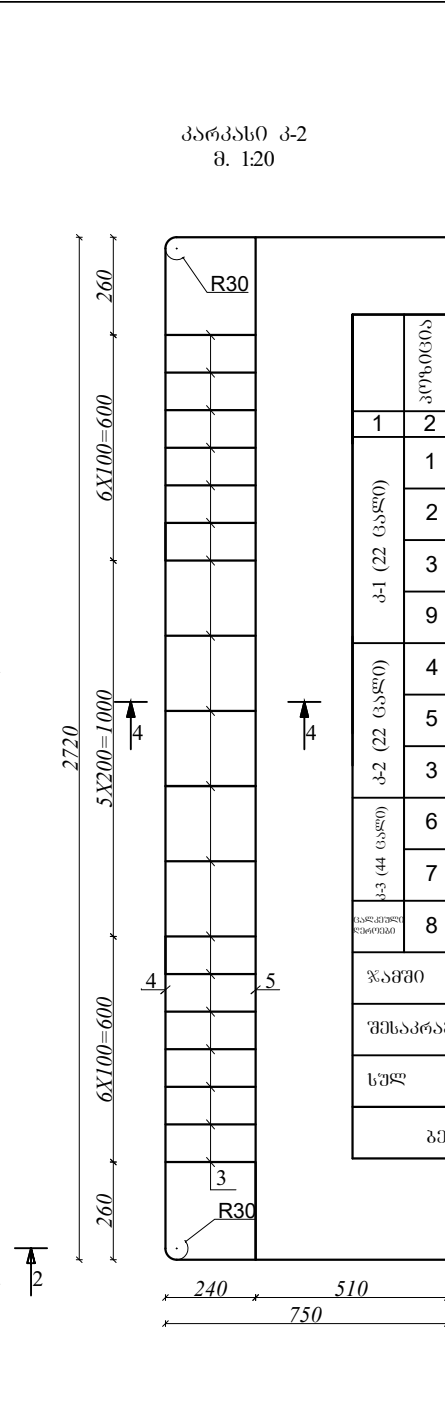
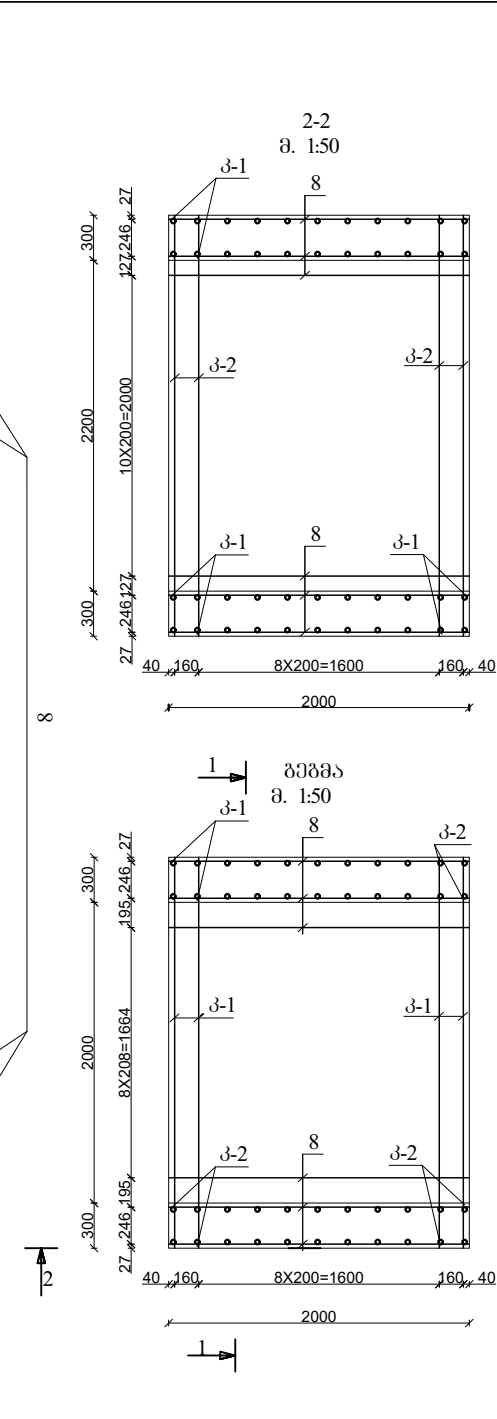
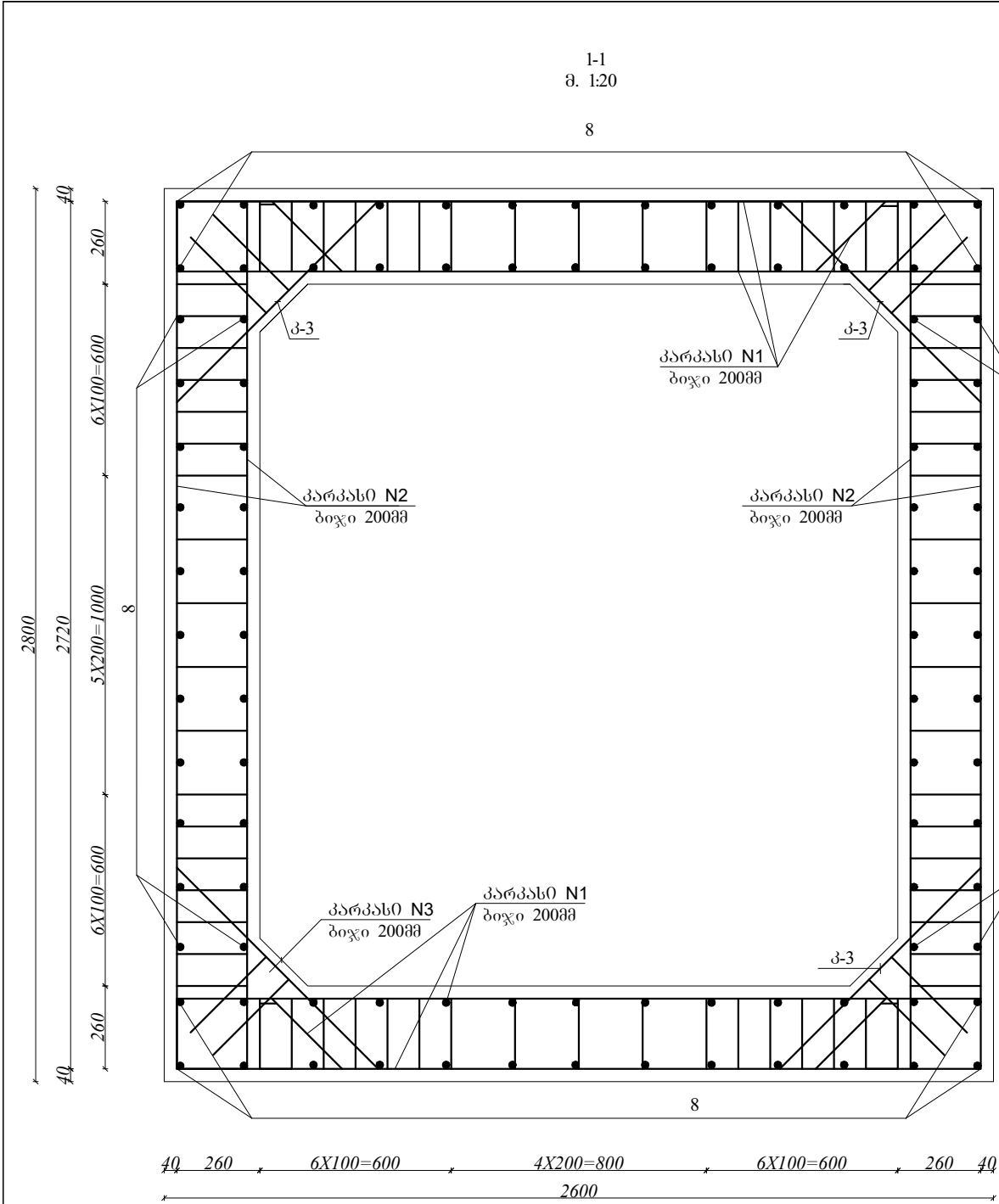
ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის განვრცობა
პკ 23+03



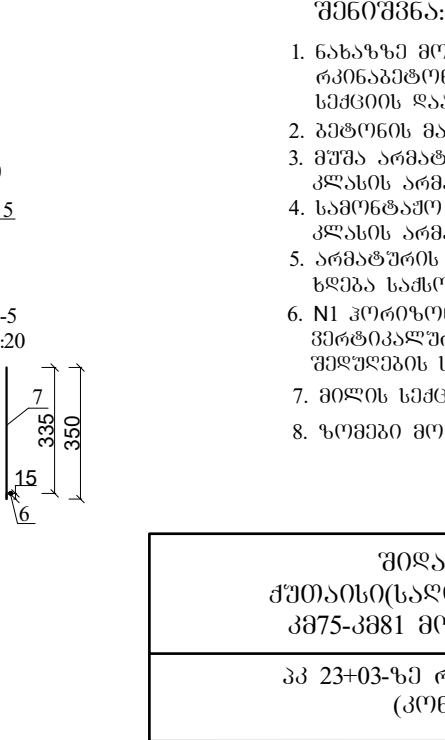
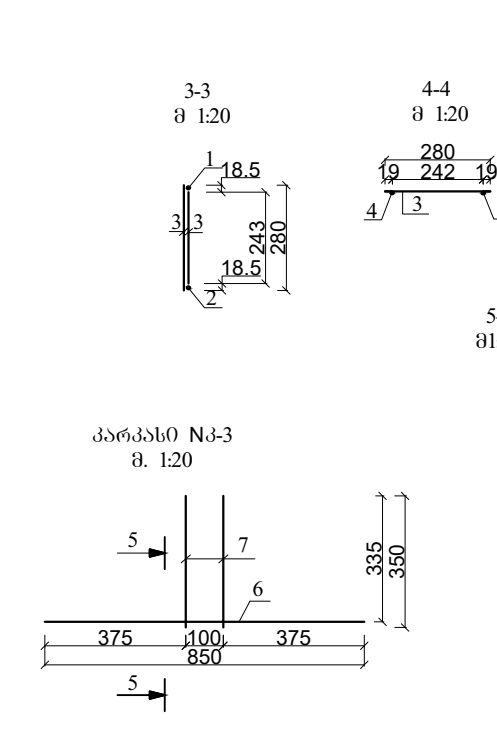
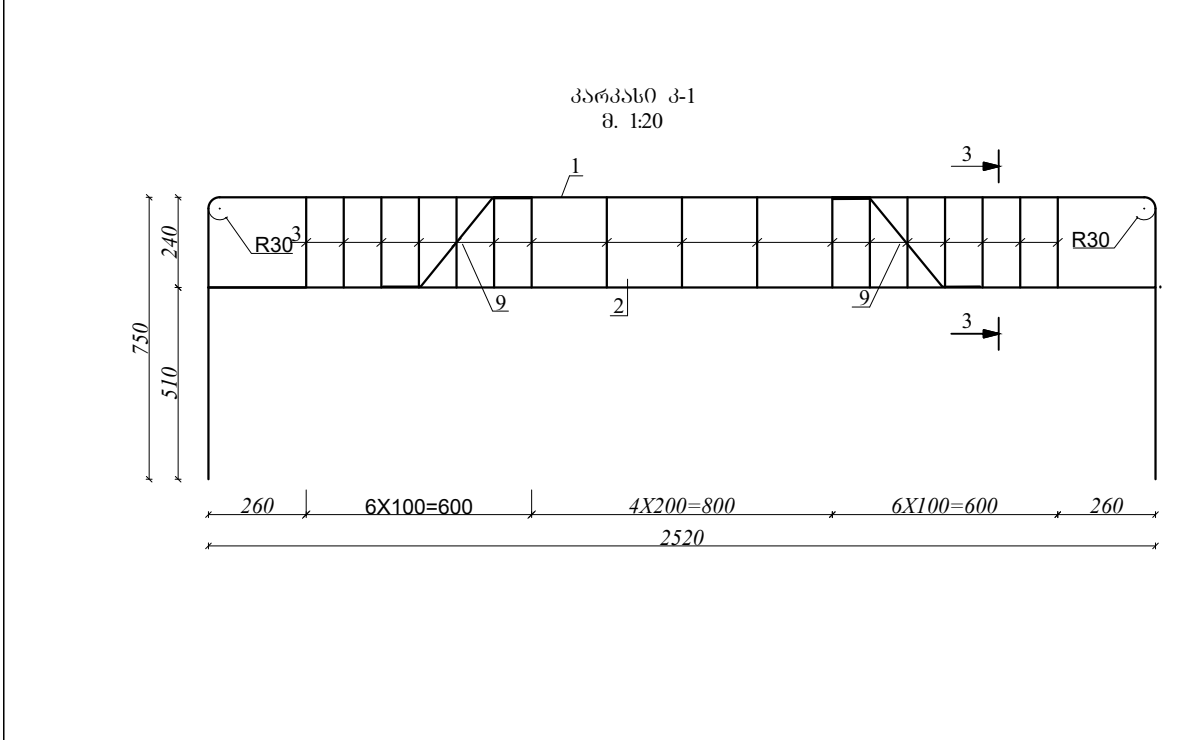
- 3 თიხაქვიშა, მოშავო-ყავისფერი, მყარი, ქვიშის შუაშრეებით და ღინჭებით, ღორღის (25%) და ხეინჭის (15%) ჩანარებით, სუსტად კარბონატული
- 8 ქვიშაქვი, მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძლიერ გამოფიტული, ძლიერ ნაპრალოვანი, სხვადასხვა მარცვლოვანი, სხვადასხვა მინერალური ნაწილაკების ჩანარებით, სუსტად კარბონატული

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

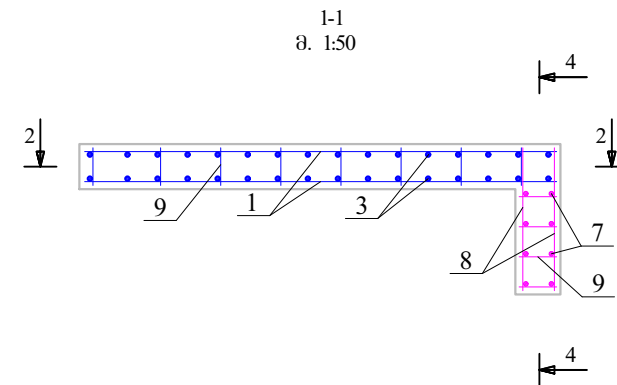
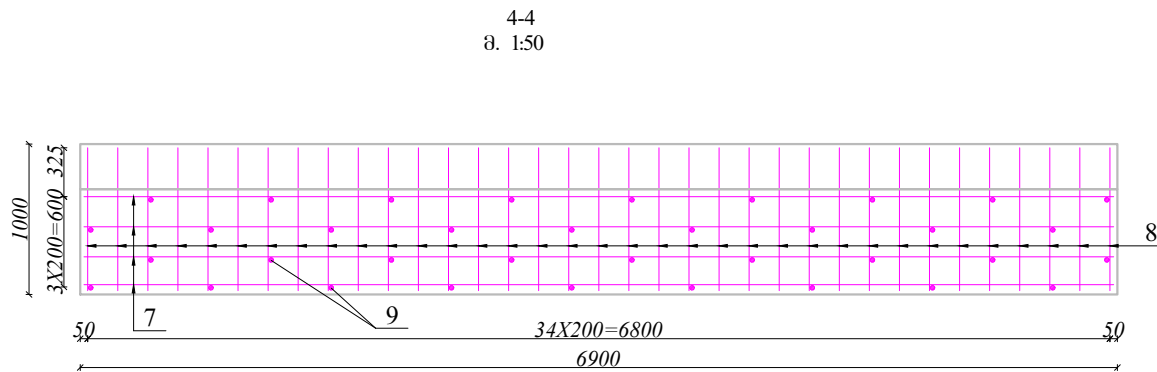
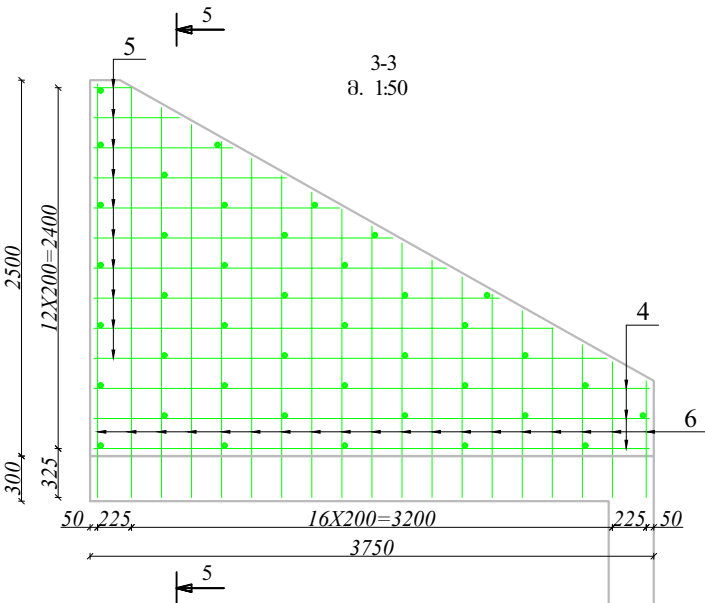
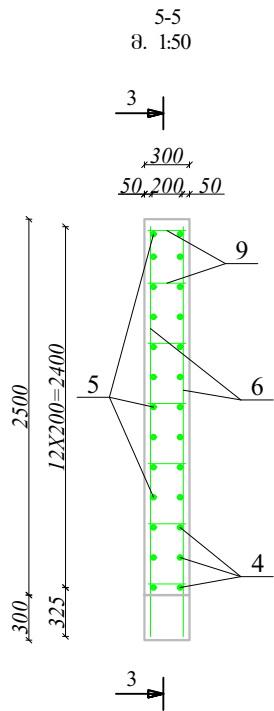
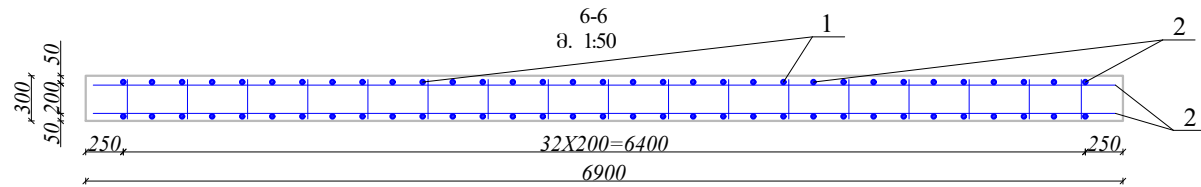
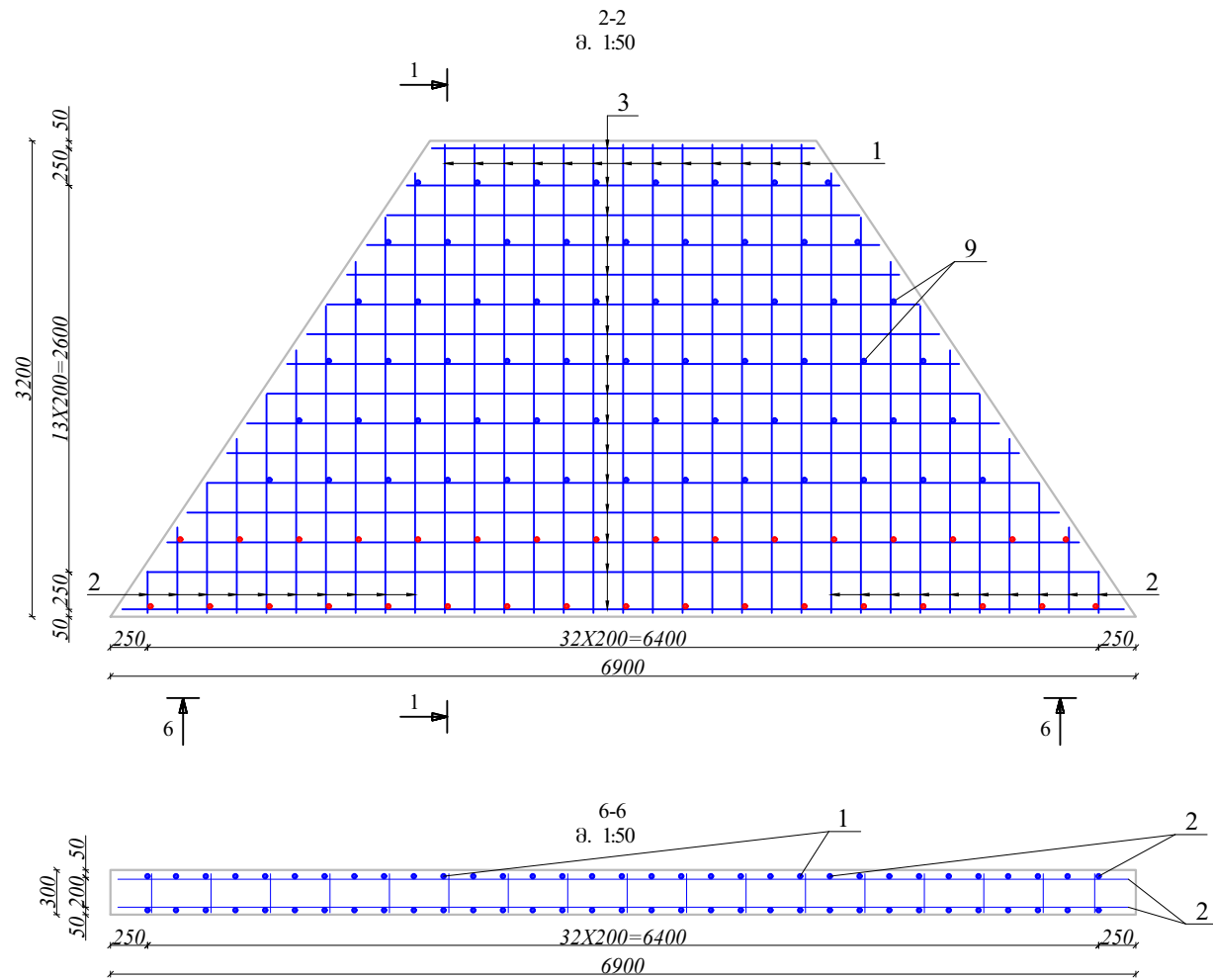
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 23+03-ზე რკინაგზის მილის კვეთით 2x2.2მ მოწყობა (მილის გეგმა)	№-7-1



ლითონის სპეციფიკაცია 2.0 ბრძმ სმქციაზე								
პოზიცია	პოზიცია	მასი	მასი	სიგრძე	რაოდენობა	სამართო	წონა	მთლიანი
1	2	3	4	5	6	7	8	9
კ-1 (22 ცალი)	1	2546	18A-III	4046	22	89.01	1.998	177.84
	2	2530	18A-III	2530	22	55.66	1.998	111.21
	3	280	10A-I	280	374	104.72	0.617	64.61
	9	100 214 100 192	12A-III	474	44	20.86	0.888	18.52
კ-2 (22 ცალი)	4	2746	18A-III	4246	22	93.41	1.998	186.63
	5	2730	18A-III	2730	22	60.06	1.998	120.00
	3	280	10A-I	280	396	110.88	0.617	68.41
კ-3 (44 ცალი)	6	850	10A-III	850	44	37.40	0.617	23.08
	7	350	10A-III	350	88	30.80	0.617	19.00
კ-4 (44 ცალი)	8	1960	10A-I	1960	96	188.16	0.617	116.09
ჯამში								905.39
შესაბრძო მიწისფერი და ბაღანაბრელები 2.5%								22.63
სულ								928.02
ბეტონის მოცულობა B30 F200 W6 V=5.92 მ³								



შენიშვნა:	
1. ნახაზზე მოცემულია 2.0X2.2მ სწორკუთხე კვეთის მოწოდებული რკინაბეტონის მილის კონსტრუქციის L-2.0მ პერიმეტრის დაარსებები	
2. ბეტონის მარკა სიმტკიცეზე მიღებულია B30 W6	
3. მუშა არმატურა მიღებულია ГОСТ 5781-82 სტანდარტის A-III კლასის არმატურა, ფოლადის მარკა 35 ГС	
4. სამონტაჟო არმატურა მიღებულია ГОСТ 380-88* სტანდარტის A-I კლასის არმატურა, ფოლადის მარკა CT3 Cn3	
5. არმატურის კარკასი ეწყობა ალგორითმით. არმატურის ბაზაზეა ხდება საძირკვე მასივით Ø 188	
6. N1 პორტირებად არმატურის ღერო შედგება უერთდებია N4 პორტირებად არმატურის ღეროს ბაზაზე სიგრძეზე წყვეტილად შედგება სამართო სიგრძით 20სმ.	
7. მილის სმქცის არმირება მიღებულია ტიპური ალგორითმით (სერია №3.501.1-177.93)	
8. ზომები მოცემულია მმ-ში	
შედასახელები ფორმირების მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მოწოდების სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 23+03-ზე რკინაბეტონის მილის კვეთით 2x2.2მ მოწყობა (კონსტრუქცია და არმირების დეტალები)	№-7-2

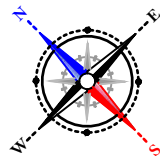


ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სათავისზე

1	პოზიცია	მსპიზი	დიაგნოტი	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე	წონა	მთლიანი წონა
		მმ	მმ	მმ	ცალი	მ	კგ	კგ
გადაკვეთი ღეროები	1	3150	12A-III	3150	26	81.90	0.888	72.73
	2	2960-280	12A-III	2960-280	40	64.80	0.888	57.54
	3	6740-2575	12A-III	6740-2575	32	149.04	0.888	132.35
	4	3700	12A-III	3700	12	44.40	0.888	39.43
	5	3400-250	12A-III	3400-250	40	73.00	0.888	64.82
	6	2750-750	12A-III	2750-750	76	133.00	0.888	118.10
	7	6850	12A-III	6850	8	54.80	0.888	48.66
	8	950	12A-III	950	70	66.50	0.888	59.05
	9	380	10A-III	380	212	80.56	0.617	49.71
ჯამში								642.39
შესაბრავი მასივული და გადასაბრუნები 2.5%								16.06
სულ								658.45
ბეტონის მოცულობა			B22.5 F200 W6		V=9.50 მ³			

- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში
 - სათავისი დაკრძალულია სერია 3.501.1-177.93 ტიპური ალგორითი ანალოგიურად
 - განსახორციელებელი სამუშაოთა სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია თანდართულ უწყისებში

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-გაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი მ. 1:100
პკ 23+03-ზე რკინაბეტონის მილის კვეთით 2x2.2მ მოწყობა (სათავისის არმირება)	№-7-3



ბაღდათი

საირმა
SAIRME
კაკასხიდი 34
KAKASHIDI 34

აბასთუანი
ABASTUMANI
კაკასხიდი 34
KAKASHIDI 34



3.21
3.25

3.20
3.24
40

1.13.1
8.2.1

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

1.35.3
1.35.6

სავალი ნაწილის მონიშვნის და შემოფარგვლის ესკიზები

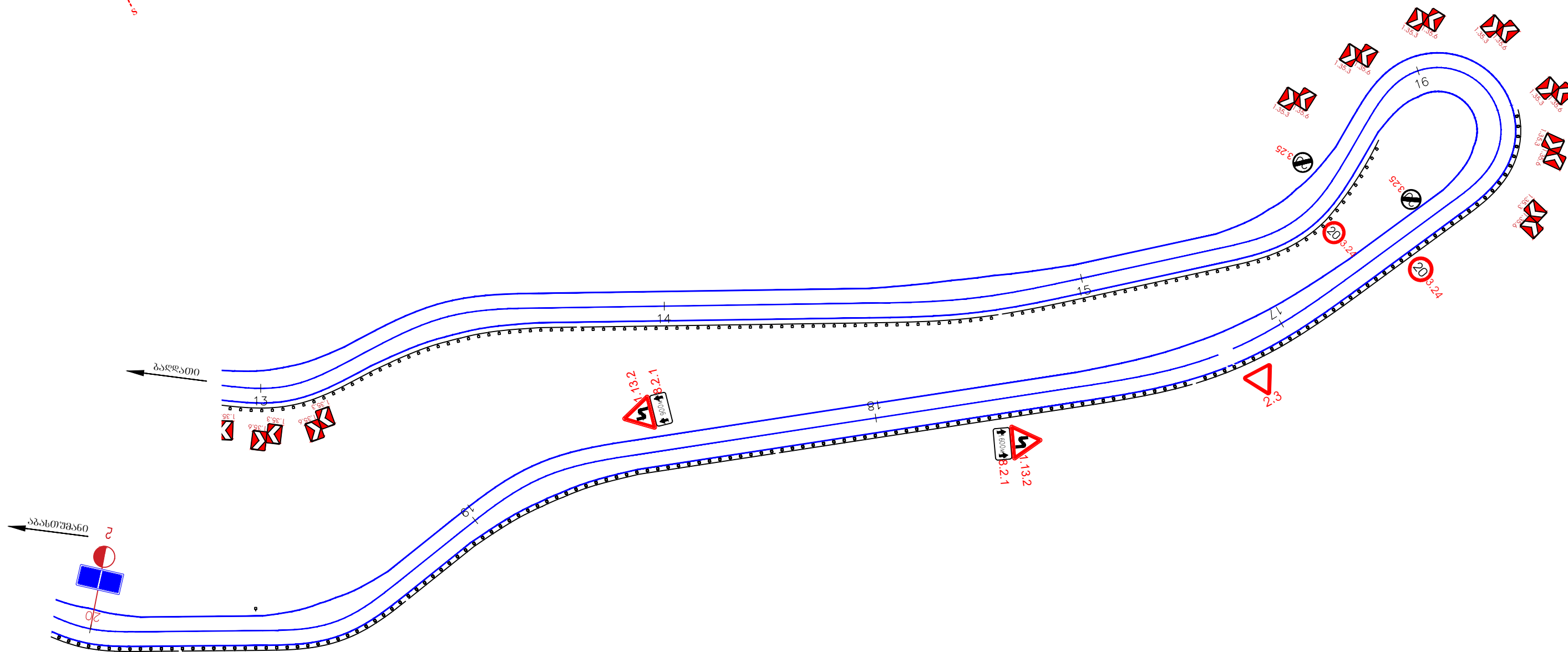
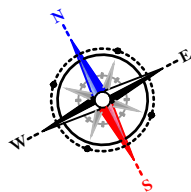
- უწყვეტი ხაზი ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრაე სატრანსპორტო ნაკადებს „1.1“
- უწყვეტი ხაზი აღნიშნავს სავალი ნაწილის ნაპირებს „1.2“
- წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებით და იმავე ზომის შუალედებით აღნიშნავს მოძრაობის ზოლებს გზაჯვარედინის ფარგლებში „1.7“

- ფოლადის ბაგირი
- სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტი
- პლასმასის მიმმართველი ბოძკინტები

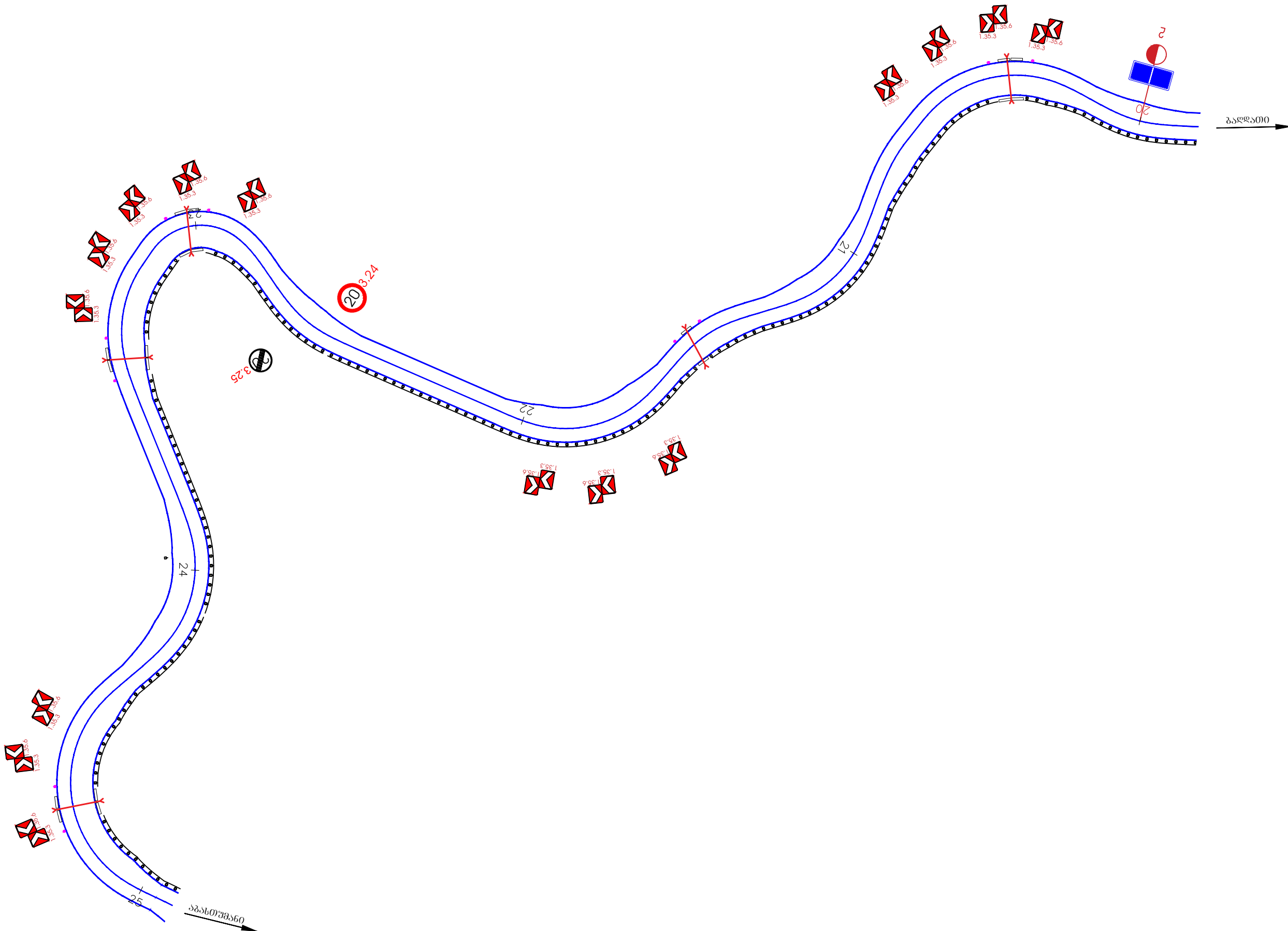
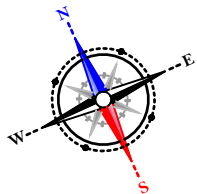
შენიშვნა: განსახორციელებელი მონიშვნების სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია თანდართულ მუშა უწყისებებში

ბაღდათი

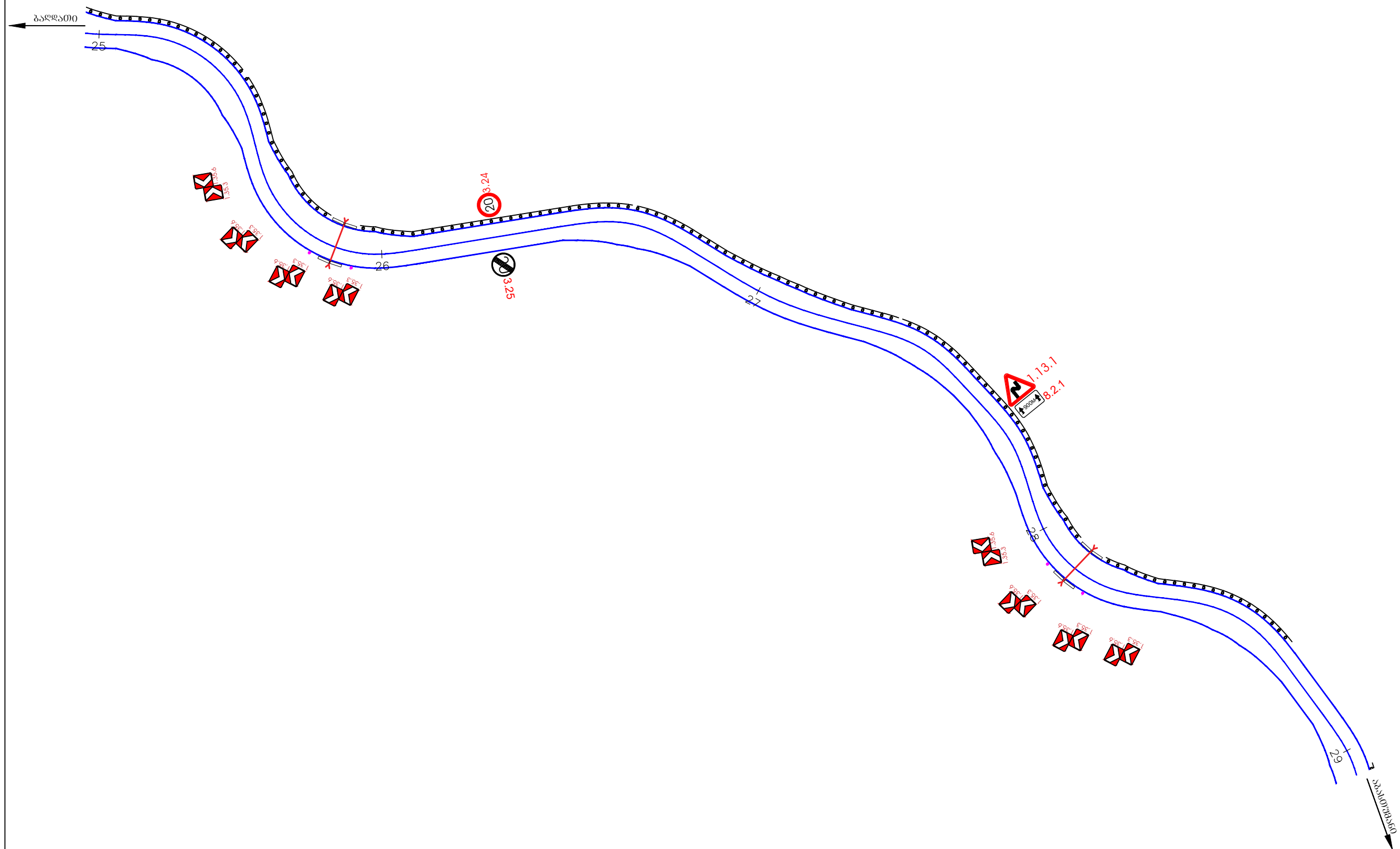
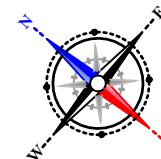
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-პენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 0+00-დან პკ 7+00-მდე	№-8-1



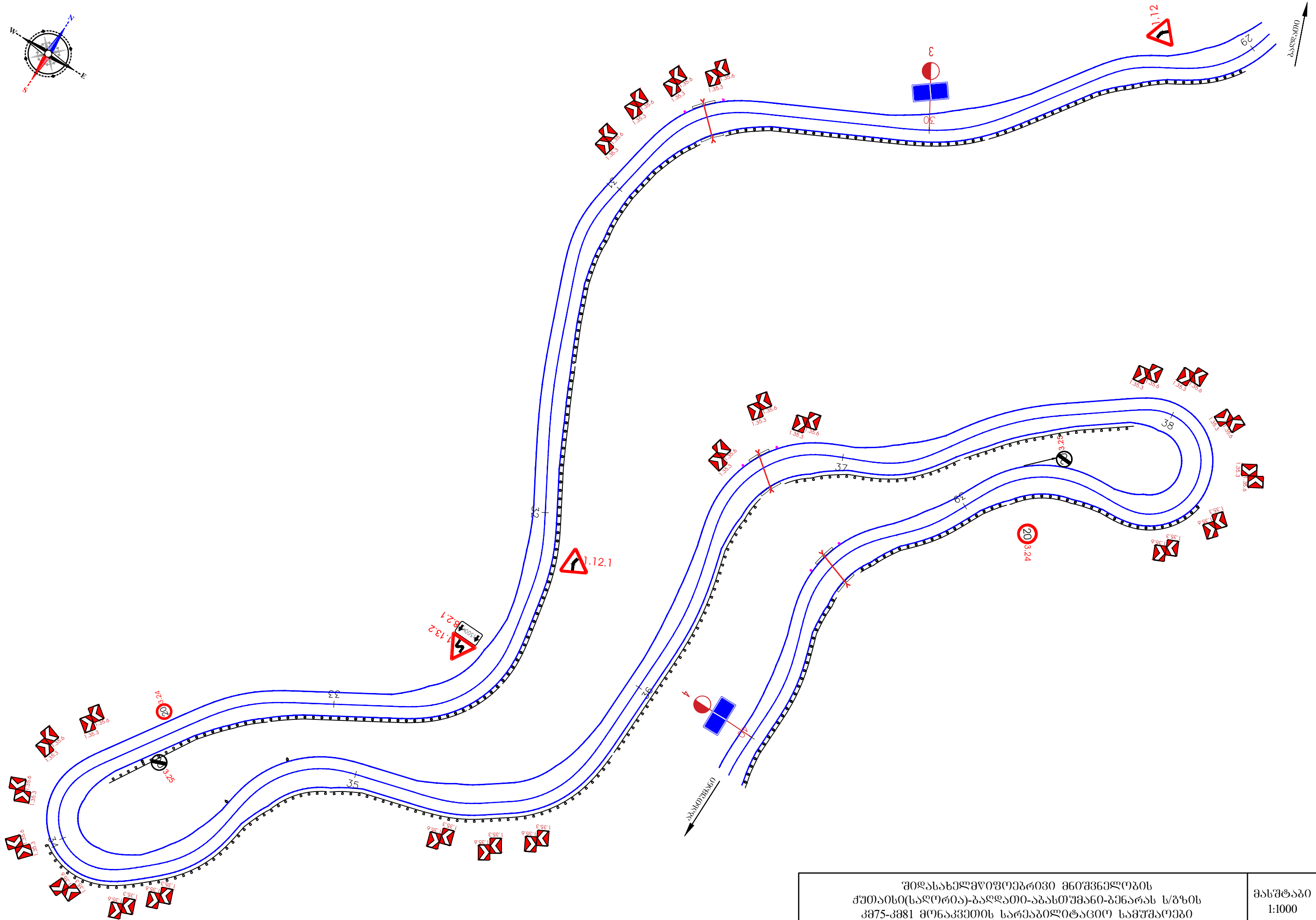
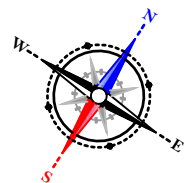
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-გენარას ს/გზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 13+00-დან პკ 20+00-მდე	№-8-3



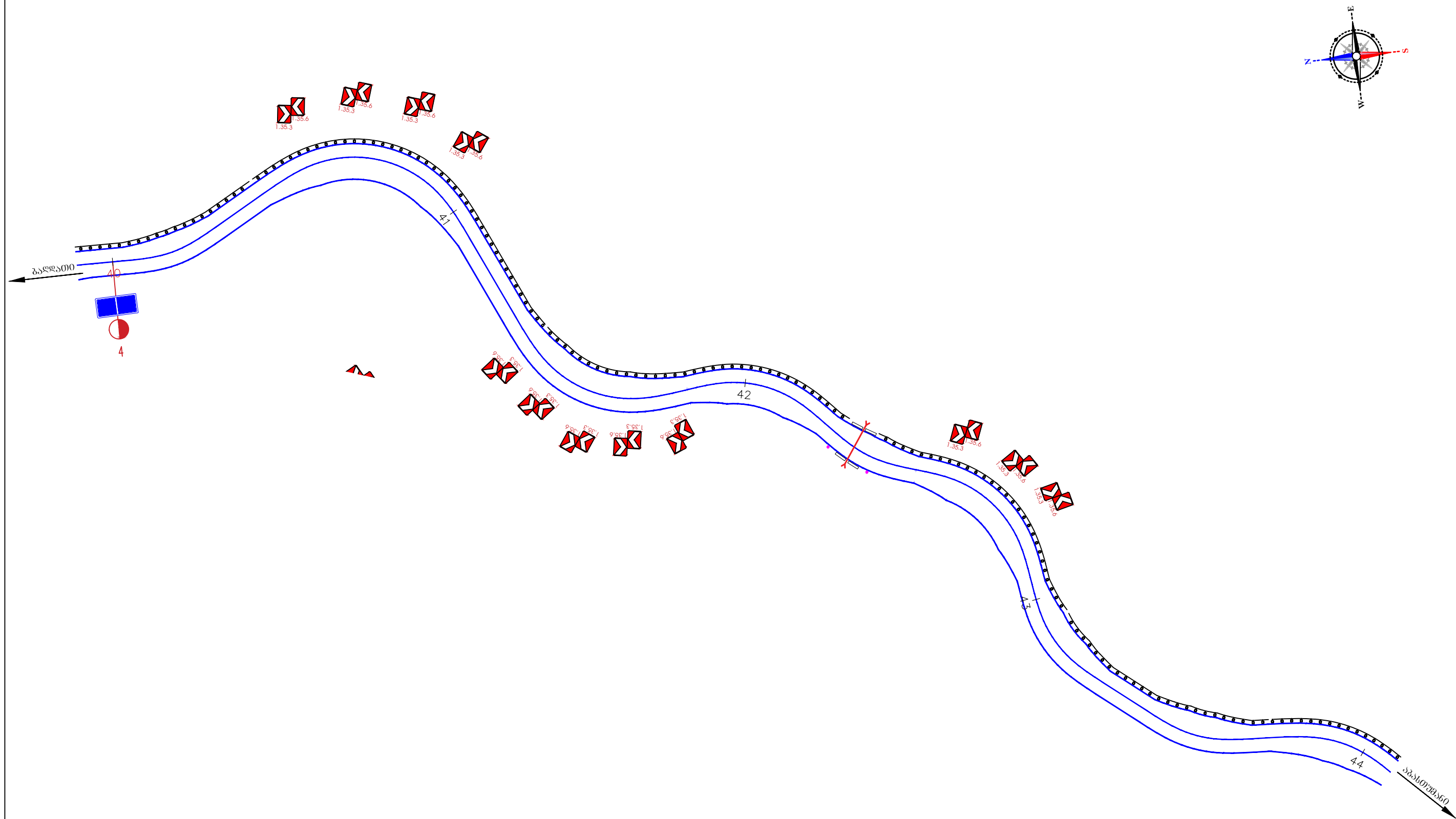
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღლათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოგარბვლის განლაგების სქემა პკ 20+00-დან პკ 25+00-მდე	№-8-4



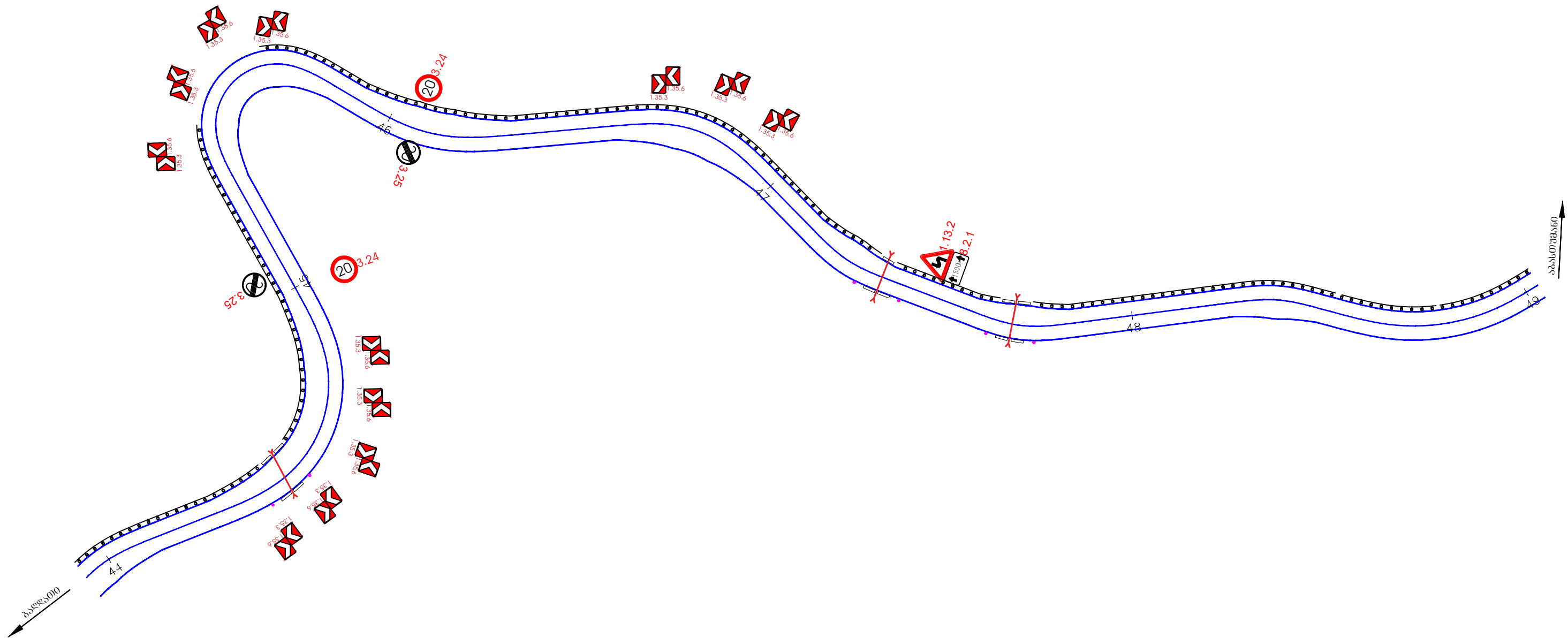
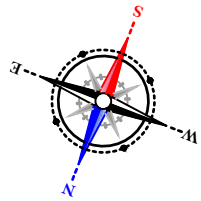
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/გზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა კმ 25+00-დან კმ 29+00-მდე	№-8-5



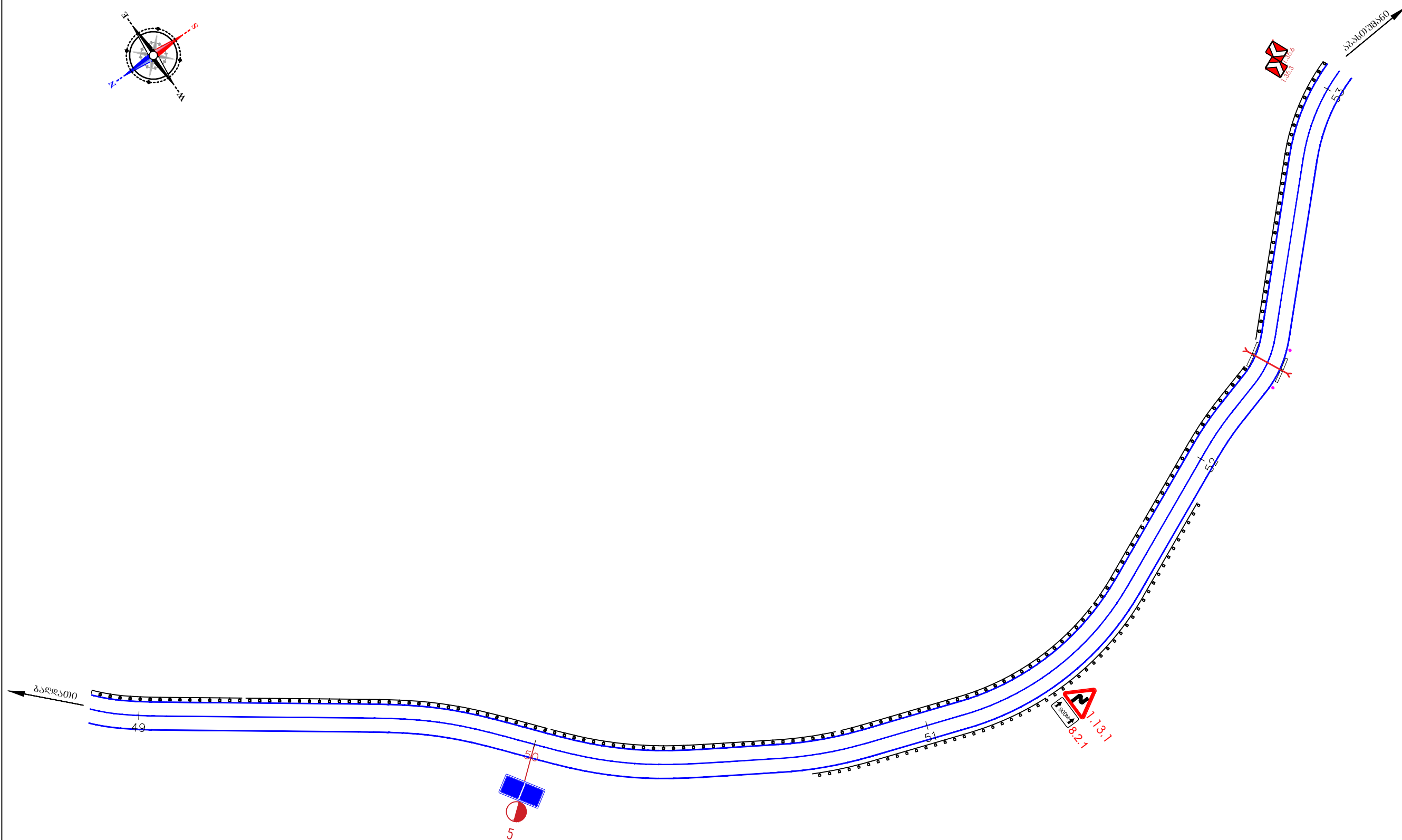
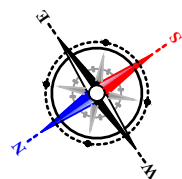
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საბზაო ნიშნების, მონიშვნის და საბზაო შემოფარების განლაგების სქემა კმ 29+00-დან კმ 40+00-მდე	№-8-6



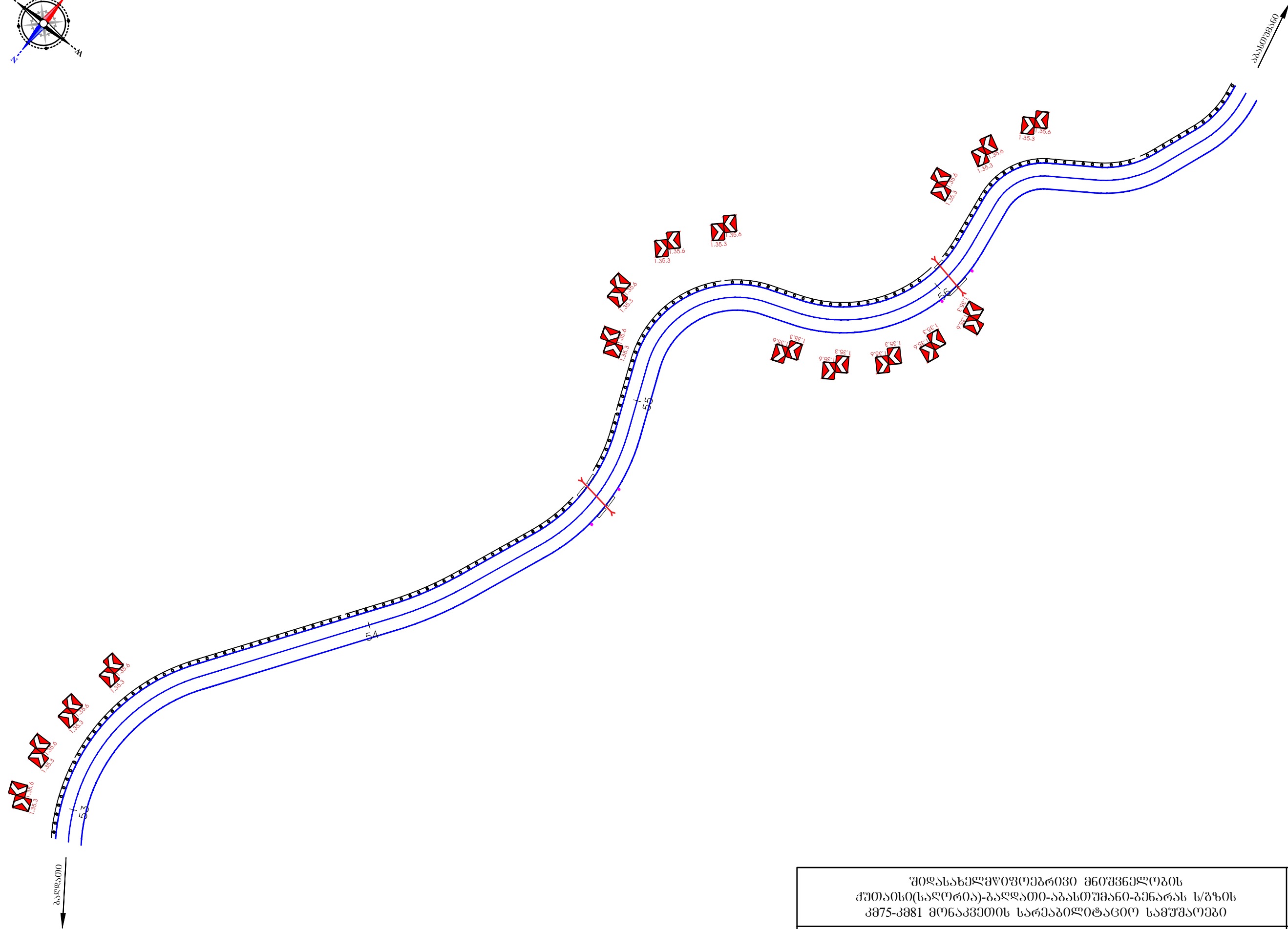
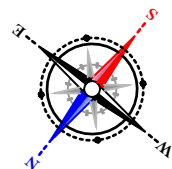
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საზღაო ნიშნების, მონიშვნის და საზღაო შემოფარების განლაგების სქემა პკ 40+00-დან პკ 44+00-მდე	№-8-7



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღლათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საბზარო ნიშნების, მონიშვნის და საბზარო შემოგარბვლის განლაგების სქემა პკ 44+00-დან პკ 49+00-მდე	№-8-8



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(საღორი)-ბაღდათი-აგასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საზღაო ნიშნების, მონიშვნის ღა საზღაო შემოწარმვის ბანლაგების სქემა პკ 49+00-დან პკ 53+00-მდე	№-8-9



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(სალორია)-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ს/ზის კმ75-კმ81 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	მასშტაბი 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 53+00-დან პკ 57+00-მდე	№-8-10