

ფასების ცხრილი

№	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა და მწარმოებელი კომპანია/ბრენდი	რაოდენობა (ცალი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ვადა	მიწოდების ადგილი
1	შარვალი	ტაქტიკური, არაკომუფლირებული მუქი ნაცრისფერი		16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 50 დღის განმავლობაში	ქ. თბილისი, ჭოროხის ქ.№6
2	შარვალი	ტაქტიკური, არაკომუფლირებული ღია ნაცრისფერი		16				
3	მაისური	ტაქტიკური, გრძელმკლავიანი, არაკომუფლირებული		16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 120 დღის განმავლობაში	
4	მაისური	გრძელმკლავიანი, ნახევრად კომუფლირებული		16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 50 დღის განმავლობაში	
5	მაისური	მოკლემკლავიანი, არაკომუფლირებული		48			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 90 დღის განმავლობაში	
6	სვიტერი	ტაქტიკური, ელვა შესაკრავით		16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 120 დღის განმავლობაში	
7	შარვალი	კომუფლირებული		16				
8	ქურთუკი	საველე		16				
9	ქუდი-კეპი	ტაქტიკური		16				
10	ქუდი-კეპი	კომუფლირებული		16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 50 დღის განმავლობაში	
11	ქუდი	ზამთრის		16				
12	ქურთუკი			16			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 60 დღის განმავლობაში	
13	ქამარი			32			ხელშეკრულების გაფორმებიდან 50 დღის განმავლობაში	

- ქურთუკებზე უნდა ვრცელდებოდეს გარანტია მინიმუმ 2 წელი, ხოლო ქამარზე, მაისურებზე შარვლებზე და კეპებზე – მინიმუმ 1 წელი ექსპლუატაციაში გაცემიდან.

მოსაწოდებელი საქონლის ძირითადი მახასიათებლები:

1.-2. შარვალი:

ძირითადად შეკერილი წელვადი რიპსტოპის ქსოვილისაგან. 65% პოლიესთერი, 35% ბამბა, ტეფლონის დაბოლოებით, ჯიბეების შიდა მხარე შეკერილი 80% პოლიესთერისა და 20% ბამბის ქსოვილისაგან, სწორი ქსოვით. ტეფლონი უნდა უზრუნველყოფდეს ლაქებისა და შეფეხებისადმი მდგრადობას. თვით რეგულირებადი ქამრის 7 მარყუქი წელზე. წინა ჯიბეები გასქელებული და გამაგრებული Cordura–ს ქსოვილით დანის დამაგრების არეებში ორივე დაბოლოებაზე. ჯიბეები განსაკუთრებულად ღრმა, ორმაგი ნაკერით დიდი დატვირთვისთვის. დანის/მოხილურის ჯიბეები მეტად გამძლე ქსოვილისგან. ტევად ე.წ. სატვირთო ჯიბეებს უნდა ჰქონდეთ დიდი სარქველები ფხრიწიანი შესაკრავებით. დიდი ტევადი უკანა ჯიბეები ფხრიწიანი სარქველებით მეტი საიმედოობისათვის. წინა საქამრეებზე სამკერდე ნიშნის სამაგრები. ჩადგმული უბე. გამოყოფილი ორმაგი მუხლის ადგილები შიდა ჯიბეებით სამუხლეების ჩასადებად. მუხლები გამოკვეთილი. ელვაშესაკრავი ჩამკეტით. ექსტრა სიძლიერის კნოპი. ღილები 4 ხვრელიანი „მელამინისაგან“ დამზადებული, რომელიც არ უნდა ლღვებოდეს, იწვოდეს, იყინებოდეს და იბზარებოდეს. ნაკერები განსაკუთრებულად მტკიცე (10 ნაკერი 1 დიუმზე), ძალიან მტკიცე 5 ძაფით. მეტი სტრესის ადგილებში ორმაგი და ჯვარედინი ნაკერებით. ორმაგი ნაკერები გვერდითა, საჯდომის, წინა ნაწილის, წელზე შესაკრავის, ხელის ჯიბის გახსნაზე, ყველა ჯიბეზე და ჯიბეების ჭრილებსა და მუხლის ადგილების ნაკერებზე. გადამაგრებები კავებზე, საქამრე ყულფებზე და უკანა ჯიბეების გახსნაზე. ყველა ფხრიწიან შესაკრავზე კვადრატული ნაკერები სიმტკიცისათვის. ყველა გვირისტის შესრულება თანაბარი და სწორი, ძაფი გამძლე. ნაკეთობა უნდა ინარჩუნებდეს ხარისხსა და თვისობრივ მახასიათებლებს (რეცხვის ჩათვლით). ფერი არ უნდა ხუნდებოდეს და ტემპერატურის ზემოქმედების (რეცხვა, დაუთოება, მზის სხივების ზემოქმედება) მიმართ მდგრადი. ნაკეთობა რეცხვა-მედეგი, უნდა ინარჩუნებდეს ფორმას და ზომას.

3. მაისური:

შეკერილი სპეციალურად ჯავშანჭილეტის ქვეშ სატარებლად. წინა და უკანა ტანის ნაწილები შეკერილი 55% ბამბის, 37% პოლიესთერისა და 8% სპანდექსისაგან, ხოლო გვერდები და კისრის ნაწილი – 55% ბამბის, 41% პოლიესთერისა და 4% სპანდექსის წელვადი ბადისებური ქსოვილისაგან. სახელოები, საყელო, აპლიკაციები იდაყვებზე და ჯიბეები - 65% პოლიესთერის და 35% ბამბის რიპსტოპის ქსოვილის, რომელიც ტეფლონით უნდა იყოს დამუშავებული. ნაქსოვ ქსოვილებს უნდა ჰქონდეს კარგი სითხის შემწოვი მახასიათებლები. იდაყვები გაორმაგებული და გამოკვეთილი, მანქეტები ფხრიწით რეგულირებადი. ¾-ზე ელვა შესაკრავი მკერდზე. დაცეზავებული ჯიბეები მხრებზე მოხმარების სიმარტივისათვის, სარქველებზე ფხრიწით. წელვადი და ტანზე მომდგარი, რაც უნდა უზრუნველყოფდეს მაქსიმალურ კომფორტულობას ჯავშანჭილეტის ქვეშ. რეცხვა მედეგი. რეცხვის შემდეგ არ უნდა აღინიშნებოდეს არანაირი ბზარები, გაუფერულება, ჟანგი ან ელვა შესაკრავის გაჭედვა. ნაკერები უნდა იყოს ძალიან მტკიცე და გამძლე (10–12 ნაკერი დუიმზე).

4. მაისური:

სახელოები, საყელო, აპლიკაციები იდაყვებზე და ჯიბეები 65% პოლიესთერის და 35% ბამბის რიპსტოპის ქსოვილისგან, რომელიც უნდა იყოს ტეფლონით დამუშავებული. წინა და უკანა ტანის ნაწილები შეკერილი 55% ბამბის, 37% პოლიესთერისა და 8% სპანდექსისაგან ნაქსოვი ჯერზისგან. გვერდები და კისრის ნაწილი – 55% ბამბის, 41% პოლიესთერისა და 4% სპანდექსის წელვადი ბადისებური ქსოვილისაგან. მულტიკამის ქსოვილი სახელოებზე, საყელოზე, აპლიკაციებზე, იდაყვებსა და ჯიბეებზე. ნაქსოვ ქსოვილებს უნდა ჰქონდეთ კარგი სითხის შემწოვი მახასიათებლები. ბრტყელი

გლუვი ნაკერები. იდაყვები გაორმაგებული და გამოკვეთილი. მანუეტები ფხრიწით რეგულირებადი. ფხრიწის სიგრძე - 15სმ (+/-1), სიგანე - 2.5სმ (+/-1სმ). საბერველის სიგანე - 2სმ (+/- 0.5 სმ). ¼-ზე ელვა შესაკრავი მკერდზე. დაცერავებული ჯიბეები მხრებზე მოხმარების სიმარტივისათვის, ჯიბის სიღრმე- 18სმ (+/- 2სმ), სიგანე - 15სმ (+/- 2სმ); სარქველებზე ფხრიწით და გადაფარვით. გადაფარვის ფხრიწის სიგრძე - 4სმ (+/- 1სმ), სიგანე- 10სმ +/-1სმ; საბერველები მკერდის მხარეს. ჯიბეებზე საფხრეწი პაჩის მისამაგრებლად; სიგრძე - 12.5სმ +/- 1სმ, სიგანე - 10.5სმ (+/-1სმ). ნაკერები ძალიან მტკიცე და გამძლე (10-12 ნაკერი დიუმზე). ბრტყელი ნაკერები ილღიების და გვერდითა პანელების და უკანა კისრის ჩანართებზე. ერთმაგი ნემსის ნაკერი ელვა შესაკრავზე, საყელოს ზედა კიდეზე, ჯიბის გადაფარვებზე, კისრის ნაკერსა და ელვა შესაკრავის გარეთა ნაკერებზე, სახელოს ჯიბეებზე. გამაგრებული ადგილები (ნაკერები) – მეტი სტრესის არეებში - ჯიბის გადაფარვებისა და ჯიბეების ზედა კუთხეებზე, სახელოების ჯიბეების ქვედა კუთხეზე საბერველის დაბოლოებაზე. 9” შებრუნებული ელვაშესაკრავი. ნაჭრის გადაფარვით, ყელთან დისკომფორტის მოსახსნელად. ქსოვილი არ უნდა ლაქავდებოდეს და იქერცლებოდეს ადვილად. ზედაპირი ტეფლონით დაფარული.

5. მაისური:

100% ბამბის ჯერზი; გამძლე, კომფორტული, ფუნქციური; არა ხვევადი, მაღალი სისქის საყელო; ორ ნემსიანი კერვით; სისველის შემამცირებელი ტექნოლოგიით; კარგად უნდა ითვისებდეს ნაქარგს და აბრეშუმის აპლიკაციას; ნაკერები სახელოს ჭრილებთან; 2 ნემსიანი ნაკერი საყელოსთან, სახელოებთან და მაისურის დაბოლოებასთან.

6. სვიტერი:

ძირითადი ნაწილი და ჯიბეები 100% პოლიესთერისგან, ზედაპირი ნაქსოვი, ხოლო უკანა ნაწილი ფლისის; პანელები 93% პოლისთერისგან და 7% სპანდექსისგან; ხელის ჯიბეები დამუშვებული 100% პოლიესთერით ბადისებური ქსოვილით; გამაგრებული პანელებით მხრებზე და იდაყვებზე მეტი გამძლეობისთვის; წელვადი ჩამატება მკლავის და ჟაკეტის დაბოლოებებზე; ელვა შესაკრავები მოსაქაჩზე; გაორმაგებული საყელო დაფარული ფლისით დამატებითი კომფორტისთვის კისრის არეში; ელვა შესაკრავის დამცავი ხელის და მკერდის ჯიბეებზე; შიდა ელვაშესაკრავი ორივე ხელის ჯიბეზე; ჟაკეტის ზურგზე, ქვედა ნაწილზე მოთავსებული ჯიბე; ხელის ჯიბის შიდა მხარეს განთავსებული ჯიბეები; ნაკერები გამძლე, 9-10 ნაკერი ინჩზე; ¼” ორმაგი ნემსით შესრულებული ნაკერი: საყელოზე ზედა ნაწილზე, შიდა ჯიბის დაბოლოებებზე; ერთი ნემსით შესრულებული ნაკერი: მკლავის და ჟაკეტის დაბოლოებებზე; ¼” ერთი ნემსით შესრულებული კიდური ნაკერი; გამაგრებული ნაკერი ყველა ჯიბის დაბოლოებებზე, ცენტრალურ ელვა შესაკრავის ზედა და ქვედა დაბოლოებებზე; ელვაშესაკრავი წინა მხარეს, ცენტრში, ელვაშესაკრავი მკერდის, ხელის და ქვედა უკანა ჯიბეებზე; ელვაშესაკრავი ასევე შიდა ხელის ჯიბეებზე, რომელიც უნდა იყოს ჩაბრუნებული.

7. შარვალი:

ძირითადი ტანი-შეკერილი 65% პოლიესთერისა და 35% ბამბის რიპსტოპის ქსოვილისაგან; უნდა ჰქონდეს ელასტიური წელი (ჩანართი რეზინით) და ჩანართებიანი უბე შეუზღუდავი და თავისუფალი მოძრაობისათვის; 5 ყულფი ქამრის გასაყრელად. სიგრძე - 7სმ (+/-1სმ), სიგანე - 4.5 სმ (+/-0.5სმ); დახრილი წინა ჯიბეები გასქელებული და გამაგრებული ადგილებით დანის მისამაგრებელ ადგილებში; ღრმა ტევადი ჯიბეები სუფთა დაბოლოებით და ორმაგი ნაკერებით მეტი დატვირთვის ასატანად; გვერდითა ტევადი ე.წ. „სატვირთო ჯიბეები“ დიდი სარქველებით, რომლებიც უნდა იკვრებოდეს იმ შემთხვევაშიც კი, როდესაც ჯიბეები სავსეა; უკან საბერველით - სიგანე- 4სმ (+/-2სმ), ჯიბეები დაყოფილი 2 განყოფილებად; უნდა იკვრებოდეს ფხრიწებით. სიღრმე - 23სმ (+/-2სმ), სიგანე - 22სმ (+/-2სმ); უკანა დიდი ტევადი ჯიბეები ერთმაგი არშით, ორმაგი ნაკერით, სახფრეწებითა და სქელი

გადაფარვით. სიღრმე - 16სმ (+/-2სმ), სიგანე - 17სმ (+/- 2სმ); ორმაგი დასაჯდომი ადგილით; ორმაგი მუხლის ადგილები შიდა ჯიბეებით სამუხლეების ჩასადებად; ტოტების ბოლოებზე სპეციალური კანტებით თასმების გასატარებლად; თასმები მოძრობადი; ნაკერები ძალიან მტკიცე და გამძლე, 10 ნაკერი დიუმზე და ექსტრა ძლიერი 5 ძაფით. დიდი ძალის ზემოქმედების შედეგადაც არ უნდა წყდებოდეს; სამმაგი ნემსი გვერდითა, საჯდომის და წინა ნაკერებზე; ორმაგი ნემსი ხელის ჯიბის გახსნაზე, სატვირთო ჯიბეებზე და ყველა ჯიბის გადაფარვაზე, სამუხლეებსა და საჯდომის ადგილებზე; გამაგრებული ადგილები (ნაკერები) – საქამრე ყულფებზე ყველა კუთხეში, უკანა ჯიბეებისა და სატვირთო ჯიბეების გახსნებზე; გადაჯვარედინებული გამაგრებული ნაკერები გადაფარვებზე; ჯვარედინი ნაკერები საფხრეწებზე; ელვაშესაკრავი ავტომატური ჩამკეტი; მეტალის კნოპი წელზე მეტი მოჭიდებისთვის; ღილები „მელამინისაგან“ დამზადებული 4 ნასვრეტი; არ უნდა ლღვებოდეს, იწვოდეს, იყინებოდეს და იზზარებოდეს ურთულეს პირობებში.

8. ქურთუკი:

ძირითადი ნაწილი შედგება: 62% ნეილონი, 38% პოლიესთერი; გვერდები და მკლავების ქვეშ ჩადგმული ქსოვილი 93% პოლიესთერი და 7% სპანდექსი; სარჩული: 100% ნეილონ ტაფტა; ქურთუკის ძირითადი ნაწილი დაფარული წყლის ამრეკლი ქსოვილით სილიკონის ზედაპირით; წყლის შემაკავებელი, უნდა ინარჩუნებდეს სითბოს, უნდა იყოს რბილი და კუმშვადი; გვერდები და მკლავების ქვეშ ჩადგმული ქსოვილი წყლის ამრეკლი ორნაირი ქსოვის წელვადი ნაჭერით; ელვა შესაკრავის ზედა ნაწილზე უნდა იყოს გამოყენებული ქსოვილი, ქურთუკს ცვეთისგან დასაცავად. სამკერდე და ხელის ჯიბეების სარჩული უნდა ინარჩუნებდეს სითბოს და უნდა იყოს სუნთქვადი; ქურთუკის შიგნით განთავსებული ელვაშესაკრავი ჩაბრუნებული შესაკრავით, სწრაფი წდომისთვის; ქურთუკის ცენტრში განთავსებული 2 ცალი ელვაშესაკრავი, რომელთაც უნდა ჰქონდეს სხვადასხვა მიმართულება. მისი გახსნა შესაძლებელი უნდა იყოს როგორც ზემოდან, ასევე ქვემოდანაც. ცენტრში მოთავსებულ ელვაშესაკრავზე მიმაგრებული ჩამოსაქაჩით; ფარული ელვაშესაკრავი გამოყენებული სამკერდე ჯიბეებზე; შიდა ნაკერები დაბოლოებული სპეციალური ჩამკეტი ნაკერით; გამაგრებული ნაკერი გამოყენებული მკერდის ჯიბის დაბოლოებებზე, ორივე მხარეს და ხელის ჯიბის დაბოლოებაზე, ასევე, ქურთუკის ცენტრში მოთავსებული ელვაშესაკრავის ზედა და ქვედა ნაწილზე. კიდეს ნაკერი გამოყენებული მკლავებზე, საყელოზე, ყველა ელვაშესაკრავის გარშემო, ქურთუკის დაბოლოებებზე.

9. ქუდი-კეპი:

წინა პანელები/კიდე/უკანა პანელი: 98% პოლიესთერი, 2% სპენდექსი; სისველის შემწოვი, ოთხმხრივად წელვადი; ამოქარგული სავენტილაციო ხვრელებით; უნდა ჰქონდეს პანელიანი კონფიგურაცია; წინა ორი პანელი ჩამატებული მძიმე დაჭერილი ქსოვილით, ქუდის ცის ფორმის შესანარჩუნებლად; ელასტიური ოფლის შემწოვი სალტით. შიდა ნაკერი დასრულებული წებოლენტით.

10. ქუდი-კეპი:

100% ბამბის კანვასი-მულტიკამი; ამოქარგული სავენტილაციო ხვრელებით თავზე; ოფლის შემწოვი ქაფისებრი სახვევის ფენა, კომფორტული მორგებისთვის; 6 პანელისაგან შეკერილი კეპი; მაღალი მოხრილობის ქუდის წვერი; წინა მხარეს ფხრიწი 2"x3.5"; 8 რიგიანი ნაკერი საჩიხზე; ფხრიწიანი რეგულირებადი შესაკრავი; ფხრიწი უნდა იწვევოდეს სრულ სიგრძეზე (3").

11. ქუდი:

100% პოლიესთერი ერთგვერდიანი ფლისი, 190g/m². არ უნდა იკეთებდეს ბუსუსებს; ქუდი უნდა იყოს თბილი, მსუბუქი, ორმაგი ფენით გაწყობილი გრილ და ცივ ამინდში სატარებლად; გაწყობილი ორმაგფენიანი ფლისის ნაჭრით. ოთხი ვერტიკალური ნაკერი ერთმანეთს უნდა კვეთდეს ქუდის ზედა წერტილში; 4 ნემსიანი ნაკერი უნდა იცავდეს ნაკერს დარღვევისგან. 1 ნემსიანი ნაკერი 4 ნემსიანი ნაკერის გასწვრივ უნდა უნარჩუნებდეს უსაფრთხოებას.

12. ქურთუკი:

ინსულაციით. მთავარი ტანი 145 გ/მ², ხელები 110 გ/მ², 100% პოლიესთერი; გარეთა მასალა - ქარის შემაკავებელი ნაჭრის, 100% პოლიამიდი, ePTFE მემბრანა; 100% პოლიამიდი; Cordura-ს გამაგრება მხრებსა და იდაყვებზე მეტი გამძლეობისთვის; გარეთა მასალა წყალ ამრიდი; 3 მიმართულებით სარეგულირებელი კაპიშონით, რომელიც უნდა იხვევოდეს საყელოში; სავენტილაციო სისტემით და გვერდები უნდა იხსნებოდეს სწრაფი წვდომისთვის; წყალამრიდი ორმხრივი ელვამესაკრავი ნიკაპის დამცავით; ორი დიდი გარე ჯიბე ელვამესაკრავით, შიგნით თერმო ფლისით; ერთი შიდა ჯიბით; ორი ზედა მკლავის ჯიბე ველკროთი სანიშნეების მისამაგრებლად; ერთი პატარა ჯიბე მარცხენა წინამხარზე. ელასტიკური თოკი ქურთუკის ბოლოს.

13. ქამარი:

ქამარი დამზადებული ნეილონისაგან, პლასტმასის ბალთა მდგრადი გაბზარვის ან გატეხვის მიმართ. არ უნდა იჟანგებოდეს, მაღალი სიძლიერის, სიგანე 3.8 სმ (+/-0.2 სმ). აეროპორტში უსაფრთხოების შემოწმებისას ლითონის დეტექტორი არ უნდა რეაგირებდეს. ბალთა უნდა იყოს უხმო, არ უნდა შეიცავდეს მეტალს ან ტყავს; მყარი ნაკერები გაოთხეცეებული X ნაკერის გაძლიერებით. ქამრის ღია დაბოლოება ორმაგად დამაგრებული ცვეთისადმი გამძლეობისთვისა და იერის შესანარჩუნებლად.

მოსაწოდებელი საქონლის სავარაუდო ნიმუშები:





4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.

