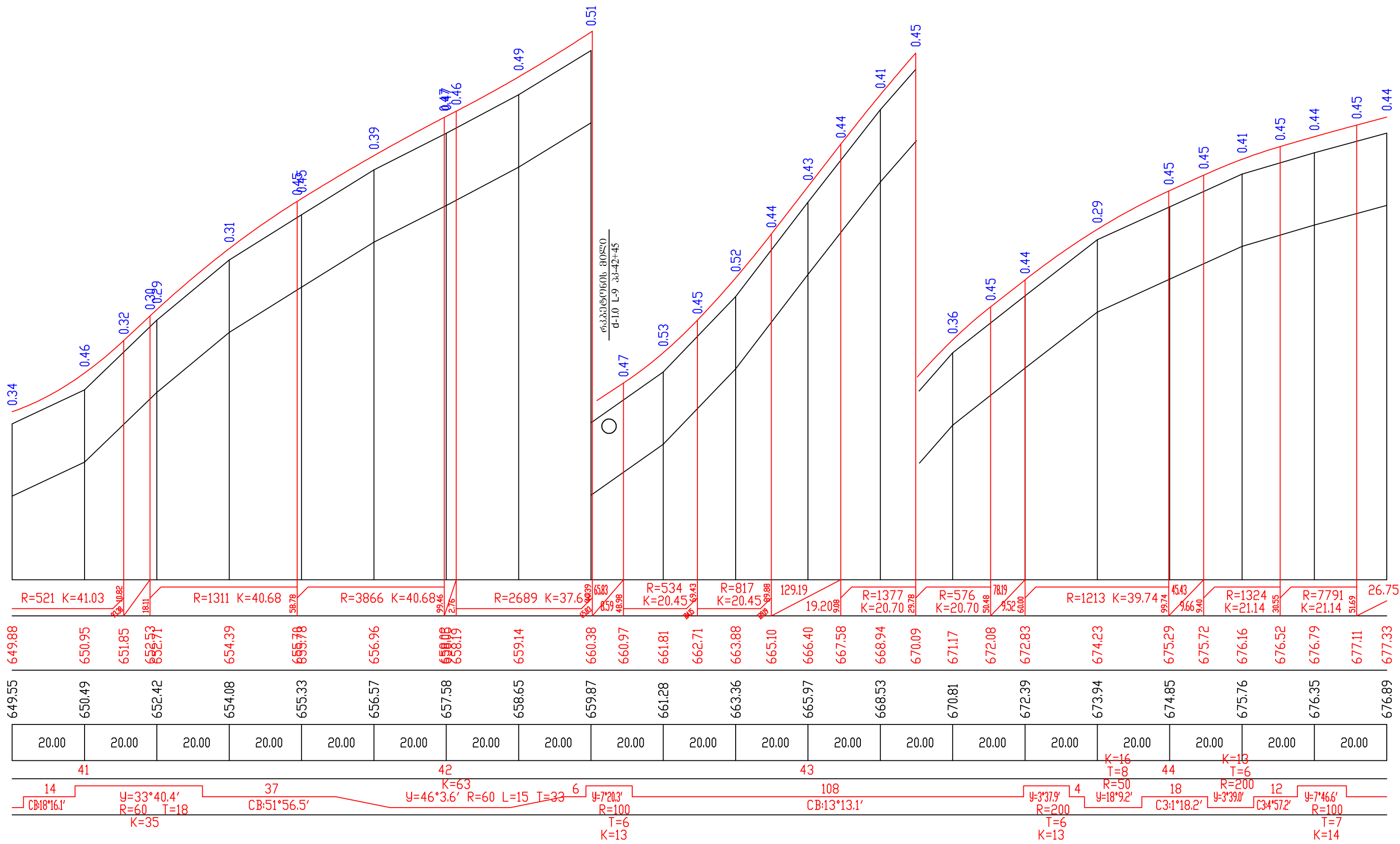
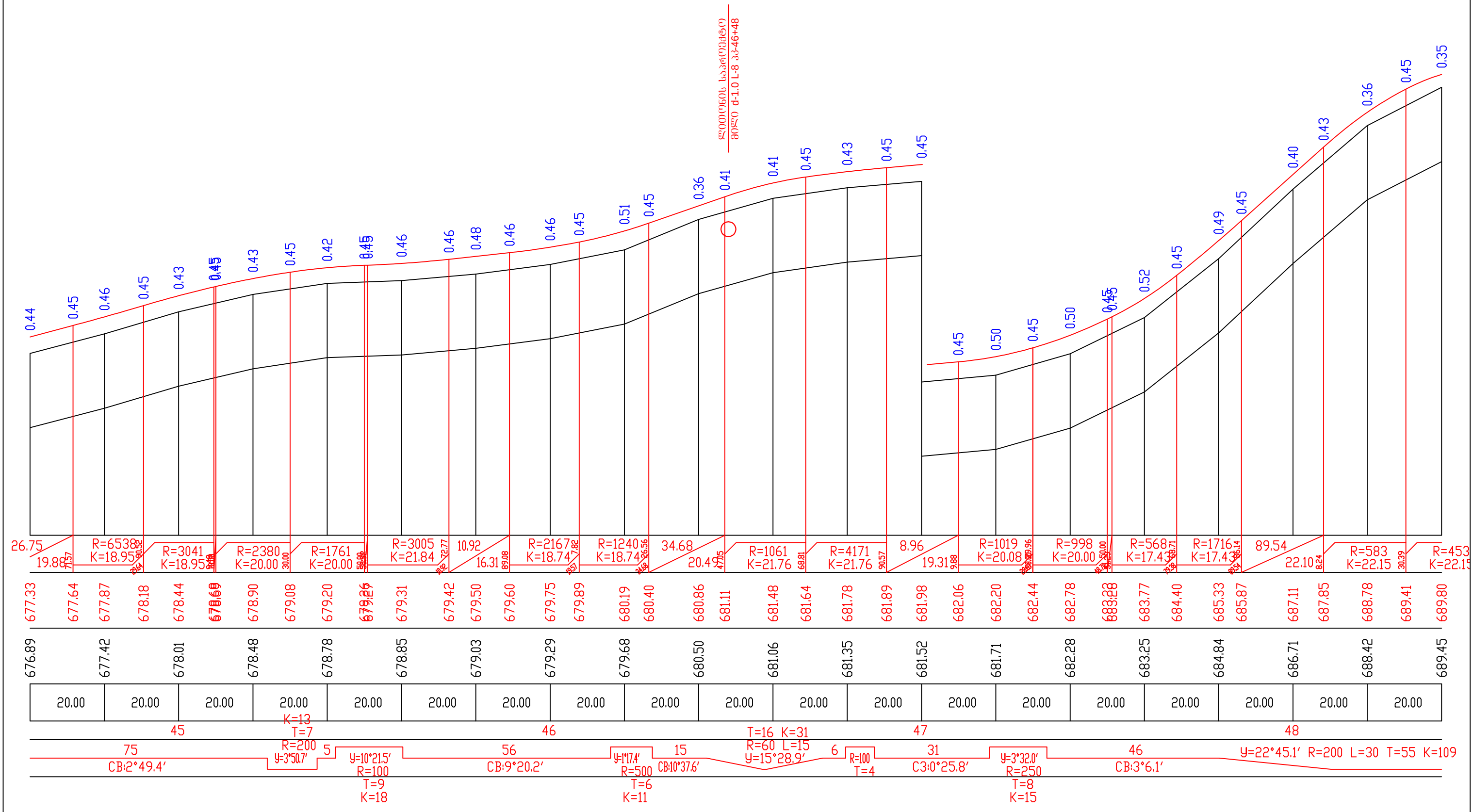


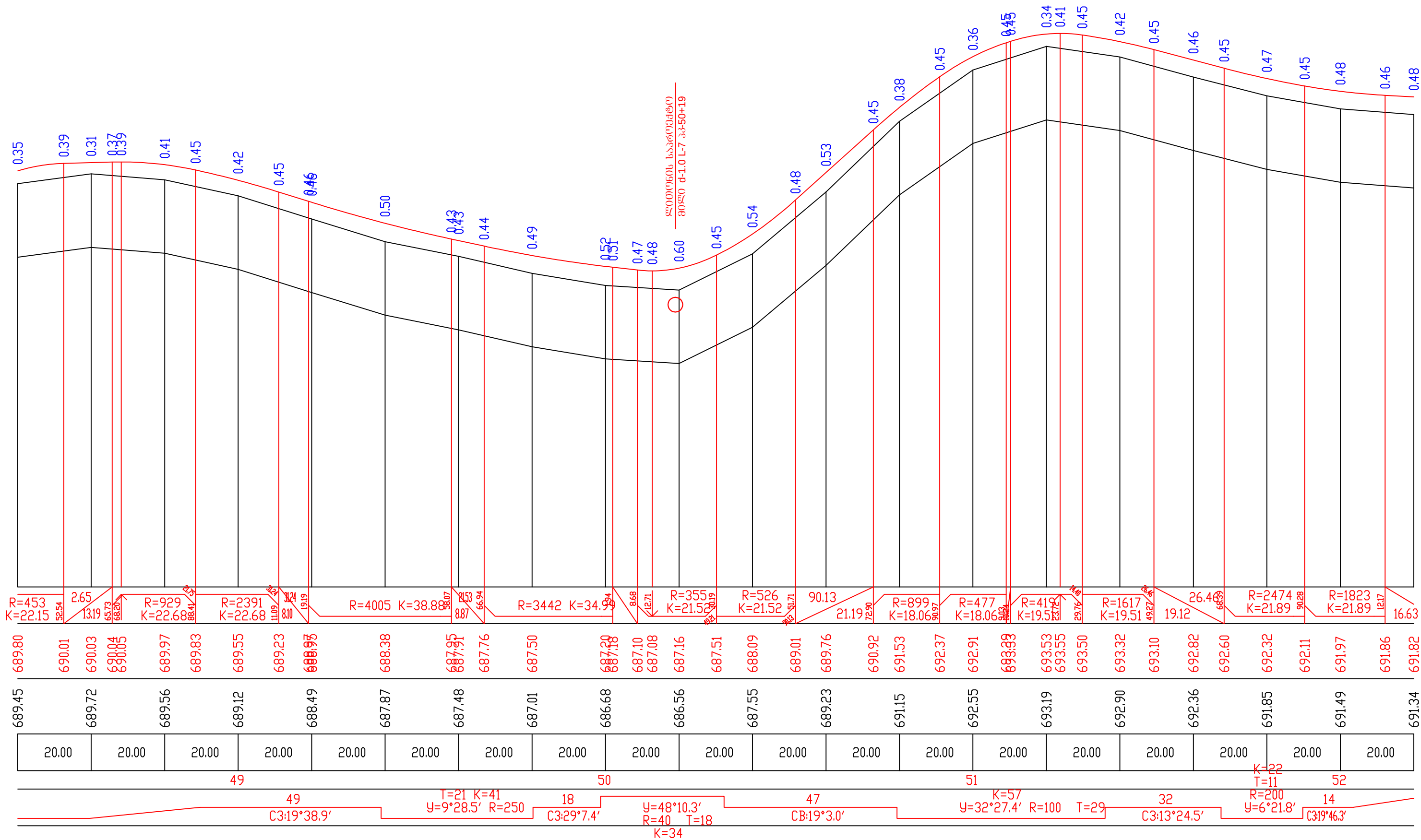


პანის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკაში-ლაშისქანა-თევის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩვარონულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 2-1-12	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოში პროექტი (შპს 1) პკ 40+80-პკ 44+60			შ.პ.ს. "პროექტი ჯომავი"

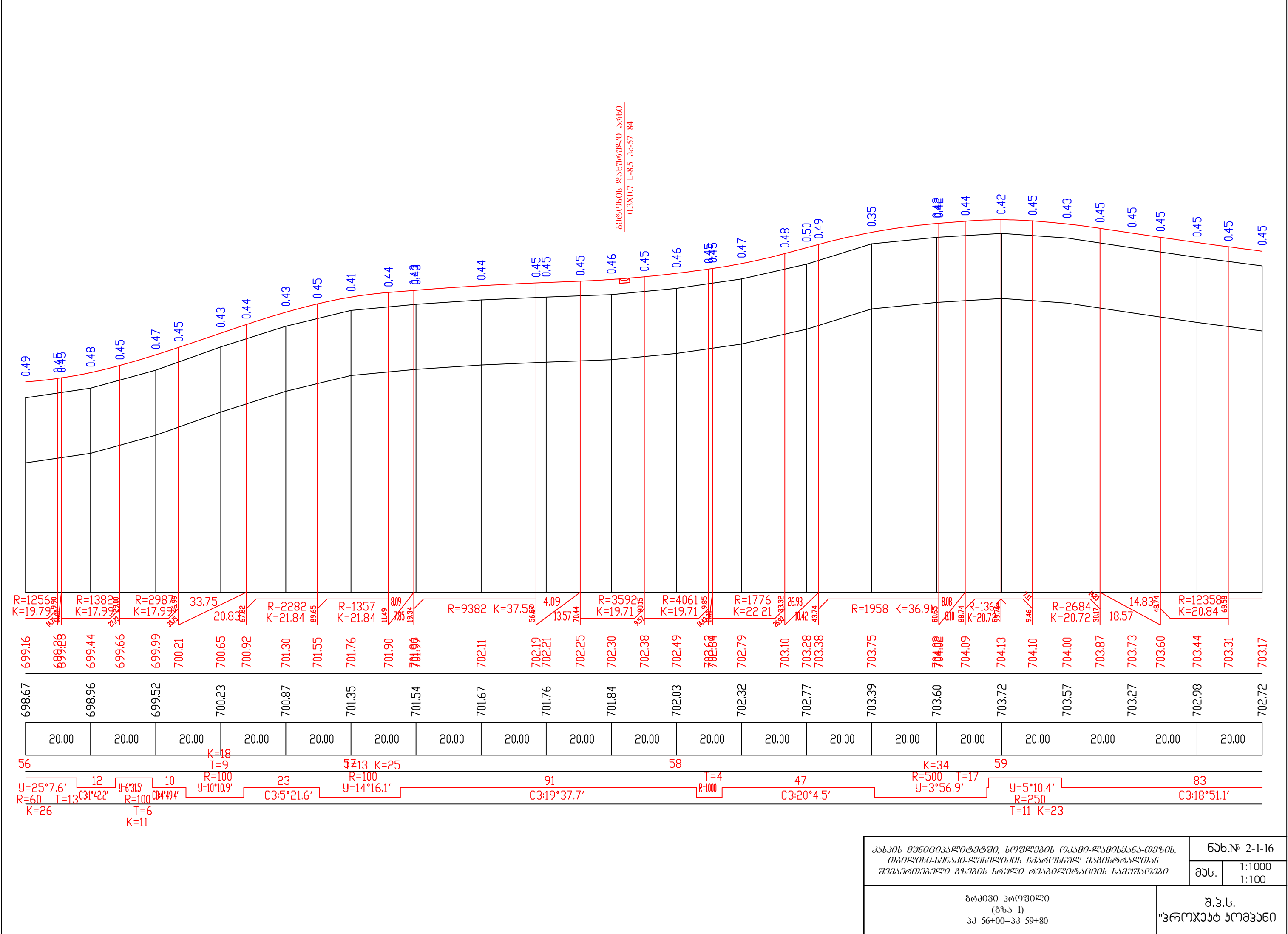


საპროექტო
მონტაჟი 1:10 L-8 33-46+48

პანის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკაში-ლაშისმანათლების, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		მას. № 2-1-13	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოში პროექტი (ფა 1) პკ 44+60—პკ 48+40		მ.პ.ს. "პროექტი ჯომავი"	

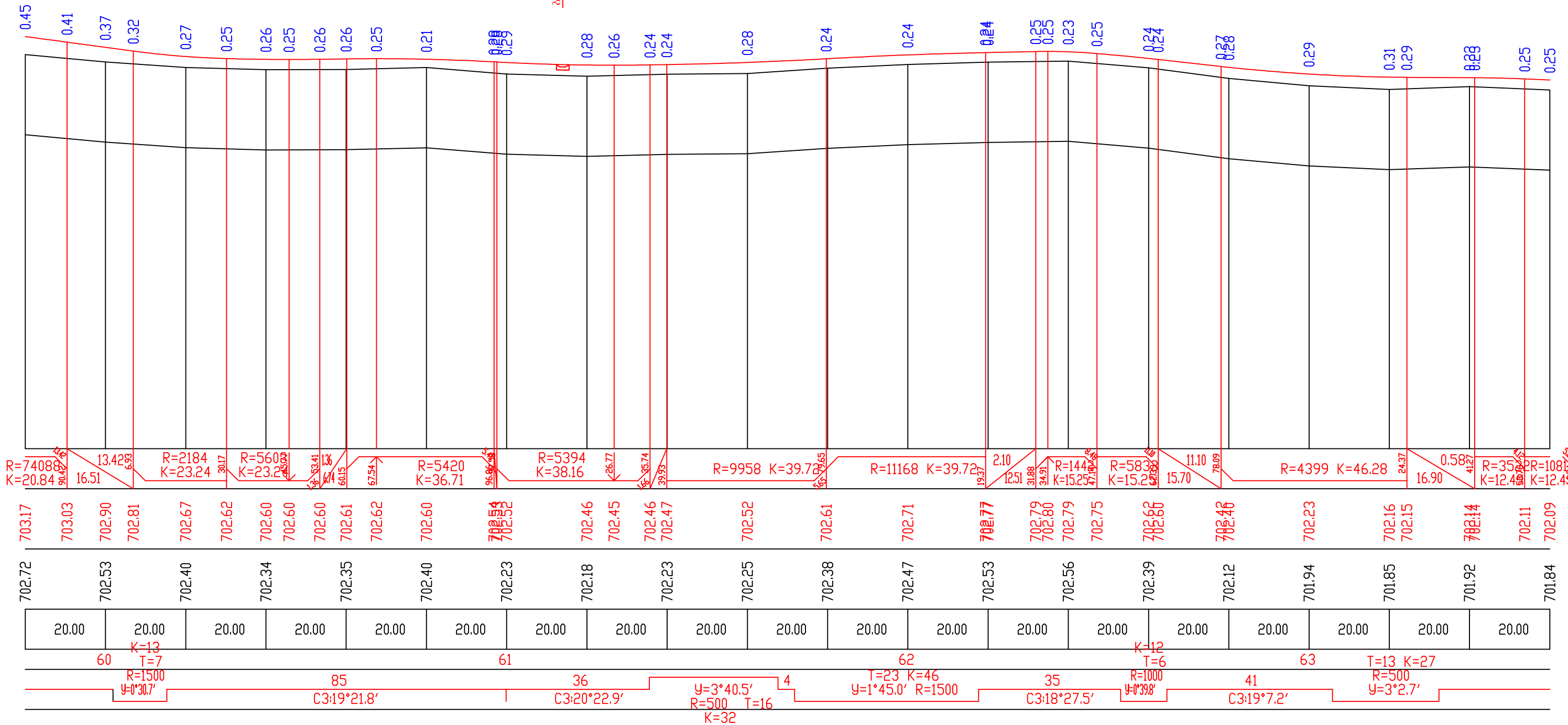


კანონის მუხდონიკაპლიტატი, სოფლის რაიონ-ლაიონიკა-თეონის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩარონისუ მამონტრალოან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 2-1-14	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძიპი პროშილი (გზა 1) პკ 48+40–პკ 52+20		შ.პ.ს. "პროქაქაბ ჟომაენი	

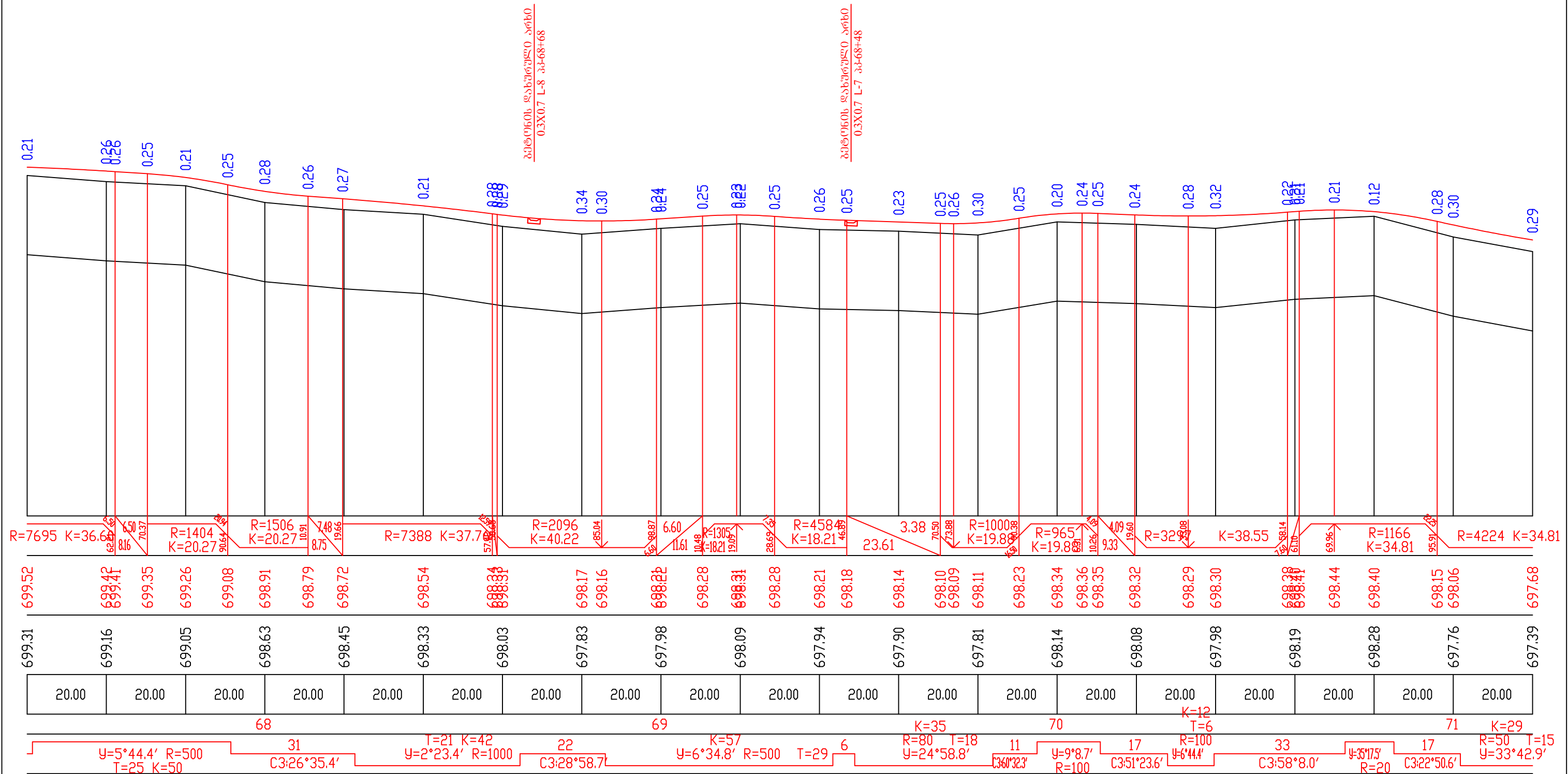


კანის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკაგი-ლაგისყანა-თევის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 2-1-16	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოი პროექტი (შპს 1) პპ 56+00–პპ 59+80		შ.პ.ს. "პროექტა ჯორჯია"	

გამოცემის დასრულები არის
0.3X0.7 L-7 პპ-61+14



კანონის მუხლიდან აღებული, სოფლის რეკონსტრუქციის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩრდილო-აღმოსავლეთი მანქანისგან შემდგომი გზის სრული რეკონსტრუქციის სამუშაოები		ნახ. № 2-1-17	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოლი პროექტი (გზა 1) პპ 59+80-პპ 63+60		მ.პ.ს. "პროექტი ჯომედი"	

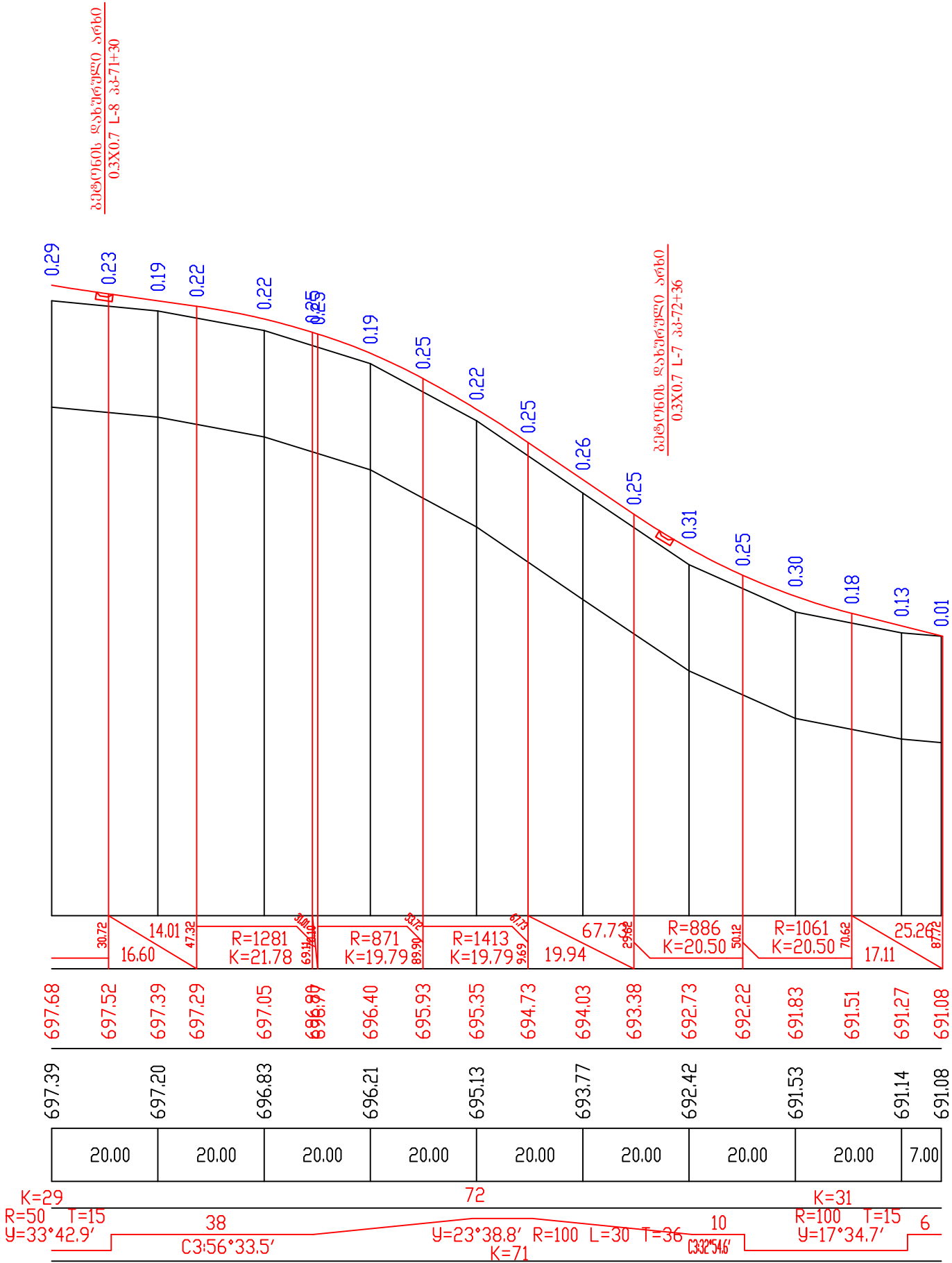


პიკეტაჟის დახვეწის დასახელება
0.3X0.7 L-8 პ.68+68

პიკეტაჟის დახვეწის დასახელება
0.3X0.7 L-7 პ.68+48

699.52	699.42	699.35	699.26	699.08	698.91	698.79	698.72	698.54	698.34	698.31	698.28	698.21	698.18	698.14	698.10	698.09	698.11	698.23	698.34	698.36	698.35	698.32	698.29	698.30	698.38	698.41	698.44	698.40	698.15	698.06	697.68							
699.31	699.16	699.05	698.63	698.45	698.33	698.03	697.83	697.98	698.09	697.94	697.90	697.81	698.14	698.08	697.98	698.19	698.28	697.76	697.39																			
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00								
68			69			70			71			72			73			74			75			76			77			78								
Y=5°44.4' R=500 T=25 K=50			C3:26°35.4'			T=21 K=42 Y=2°23.4' R=1000			C3:28°58.7'			K=57 Y=6°34.8' R=500 T=29			R=80 T=18 Y=24°58.8'			K=35 Y=9°8.7' R=100 T=8 K=16			C3:51°23.6'			Y=6°44.4' R=100 T=6 K=12			C3:58°8.0'			Y=3°17.5' R=20 T=6 K=12			C3:22°50.6'			R=50 T=15 Y=33°42.9'		

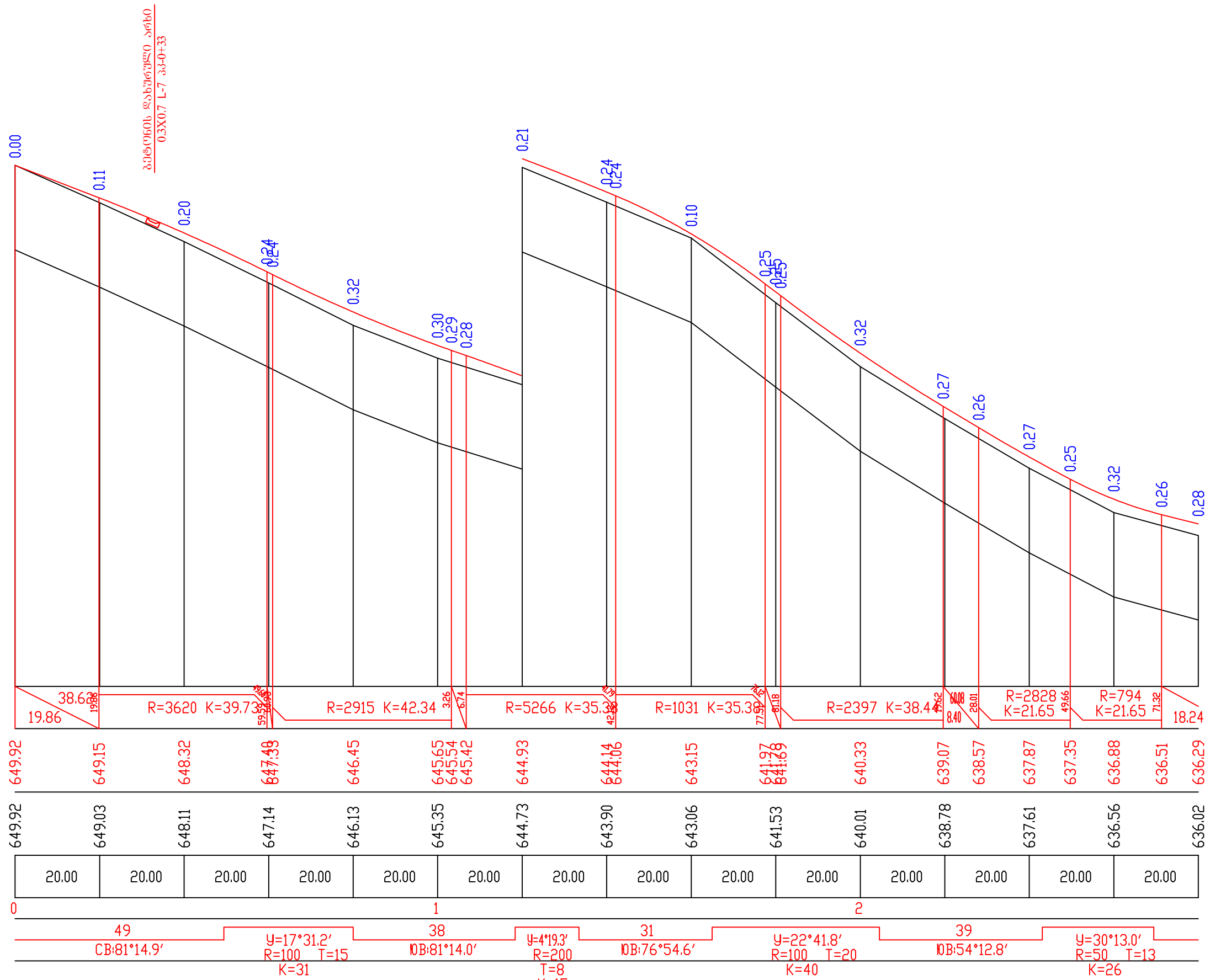
პანის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკათი-ლაშისქანა-თევის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შედგენილი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 2-1-19	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოში პროექტი (ფსა 1) პპ 67+40-პპ 71+20		შ.პ.ს. "პროექტი ჯომეანი"	



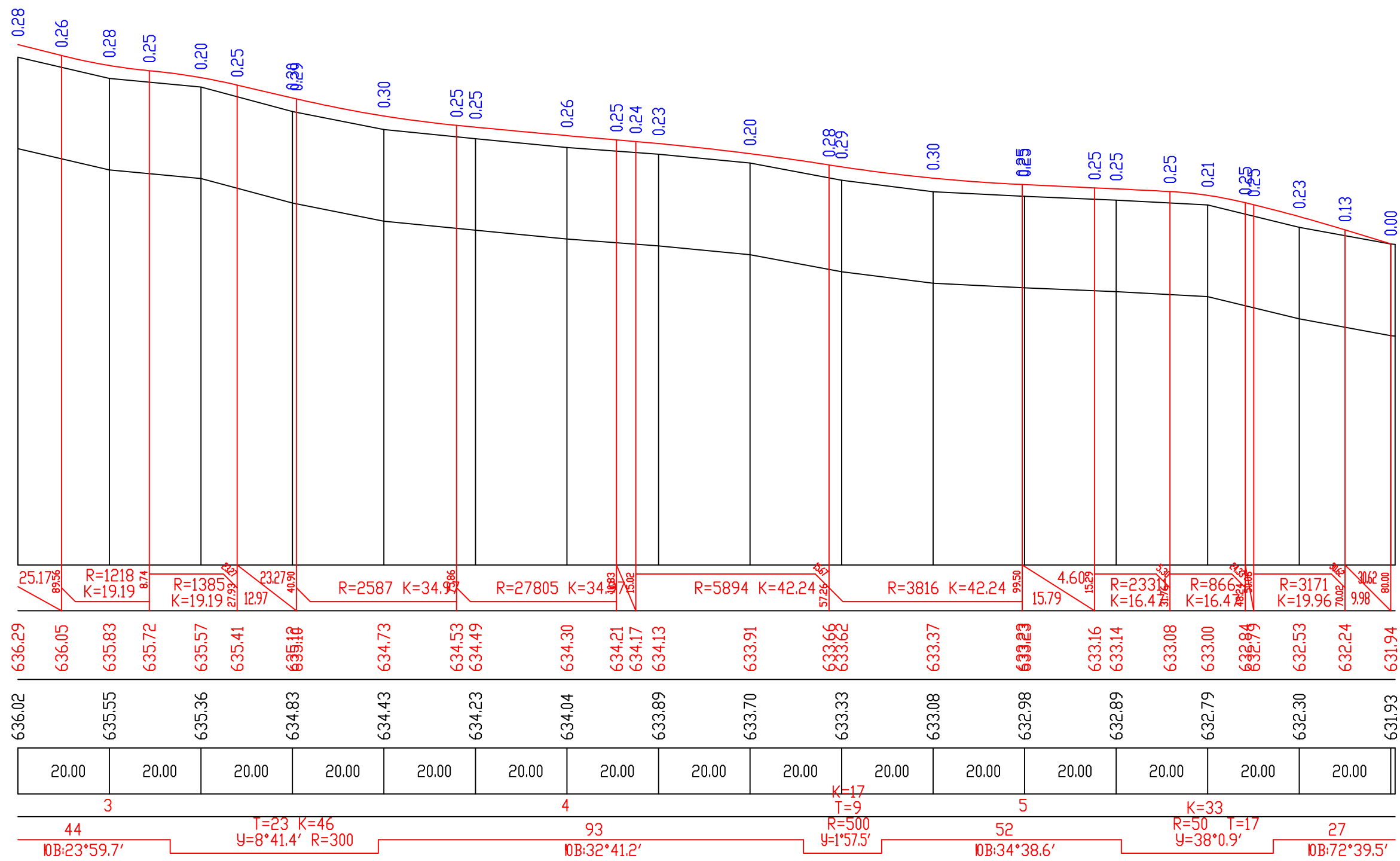
კანკის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკათი-ღამისყანა-თეზის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქარონულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 2-1-20	
		მას.	1:1000 1:100
ბრძოვი პროექტი (ფსა 1) პპ 71+20–პპ 72+87		შ.პ.ს. "პროექტაბ ჯომეანი"	

მასშტაბი: კოორდინატული 1:1000
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	1
	წითელი ნიშნულები	2
არსებული მოწოდებები	შავი ნიშნულები	3
	მანძილები	4
პიკეტაჟი		5
სწორეები და მრუდები		6

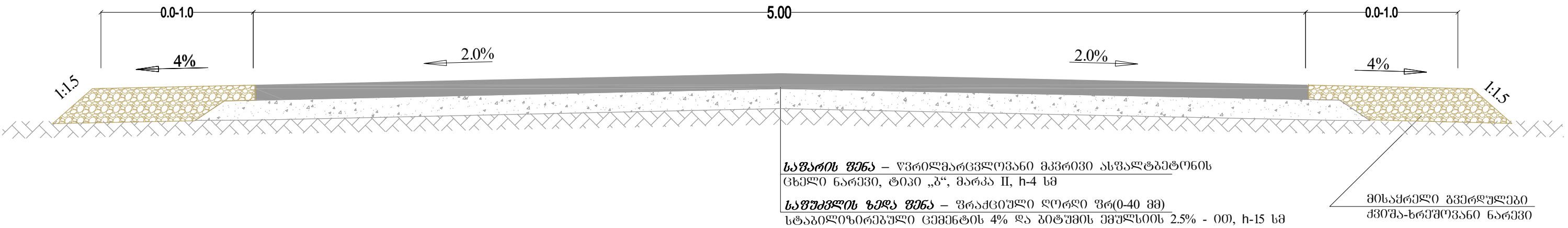


კანონის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკაში-ლაშისქანა-თევის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები	ნახ.№ 2-2-1	
	მას.	1:1000 1:100
ბრძოვი პროექტი (შპს 2) პკ 0+00—პკ 2+80	შ.პ.ს. "პროექტები ჯომავნი"	

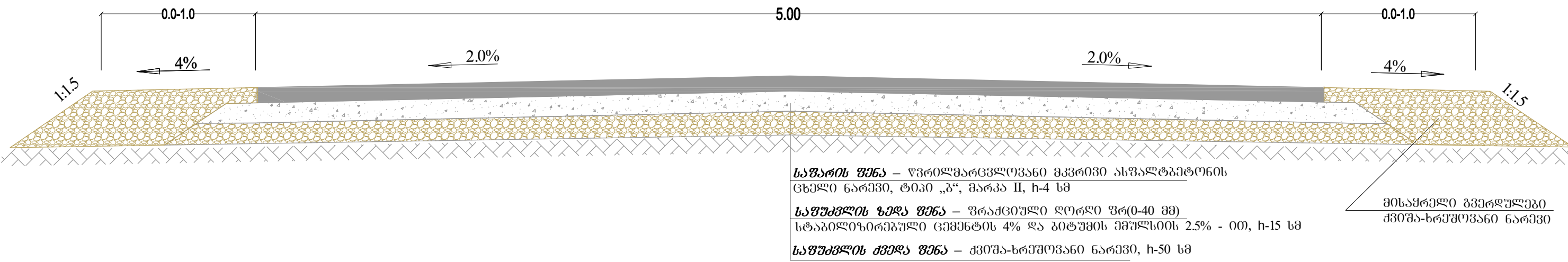


კანონის მუხლი 2-2-2	
მას.	1:1000 1:100
ბრძოლი პროექტი (გზა 2) პკ 2+80-პკ 5+80	
შპს "პროექტი ურბანი"	

ტიპი I

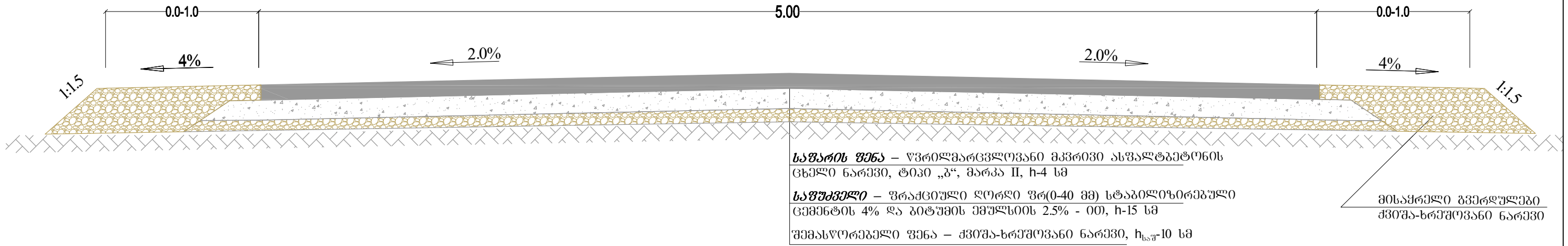


ტიპი II

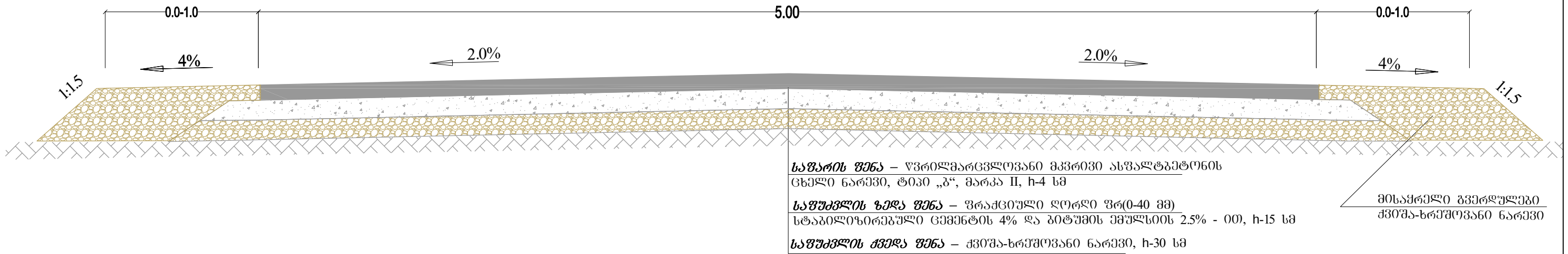


კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკათი-ლაგისყანა-თუზის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქარონულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 3-1	
		მას.	1:100
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		შ.პ.ს. "პროექტ-სერვისი"	

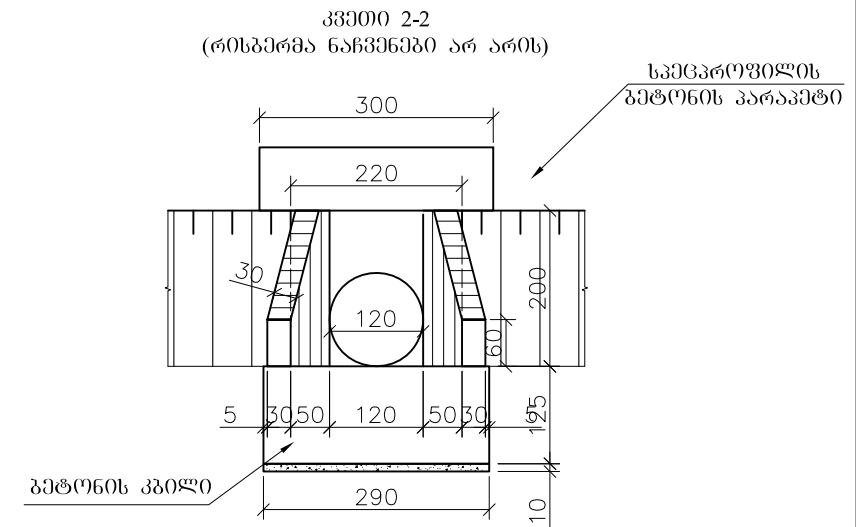
ტიპი III



ტიპი IV

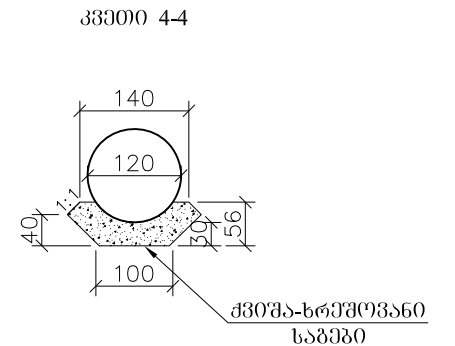


კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკამი-ლაშისყანა-თეზის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 3-2	
		მას.	1:100
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		მ.პ.ს. "პროექტ-პროექტი"	

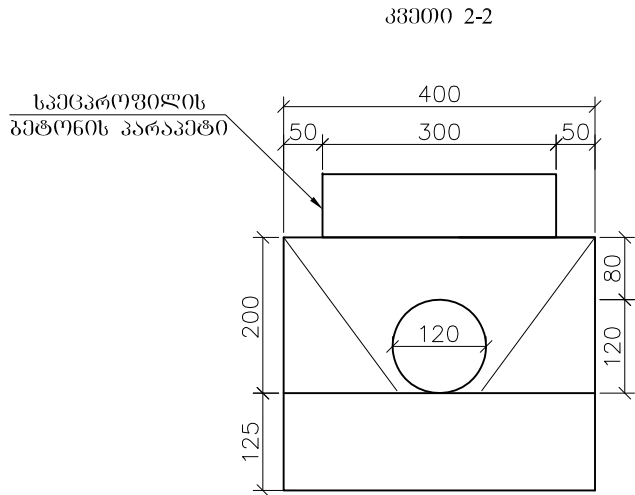
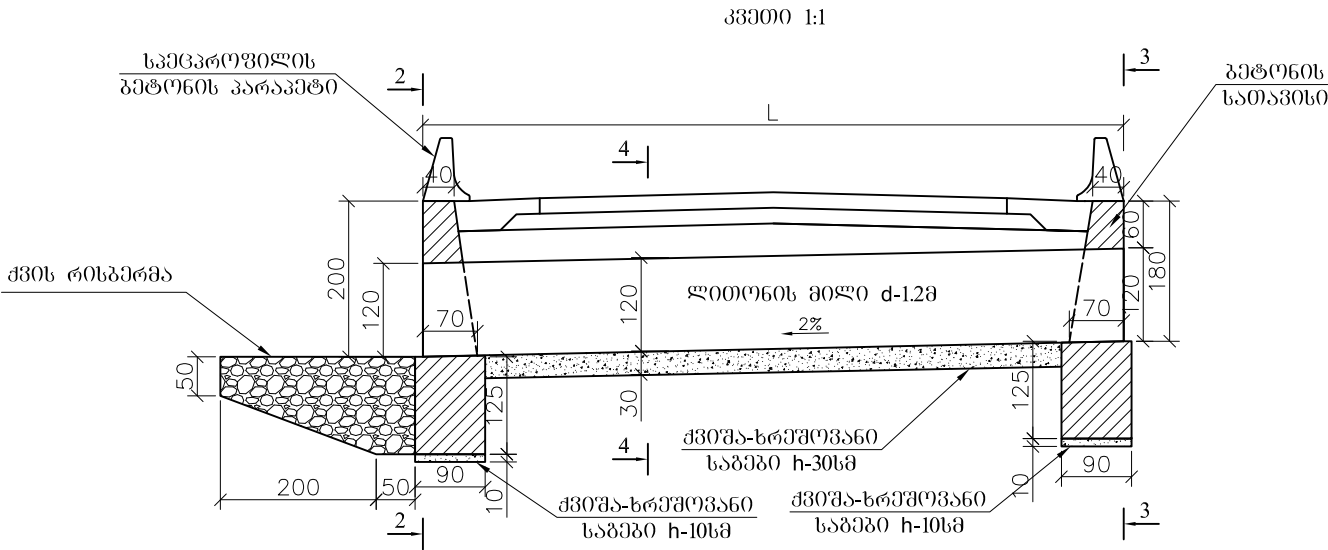


პედი 3-3

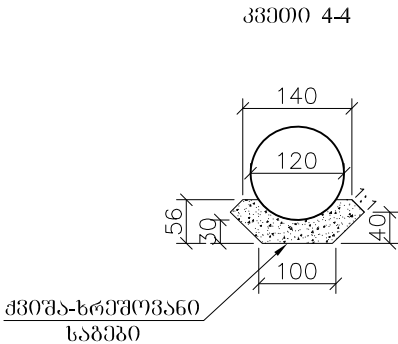
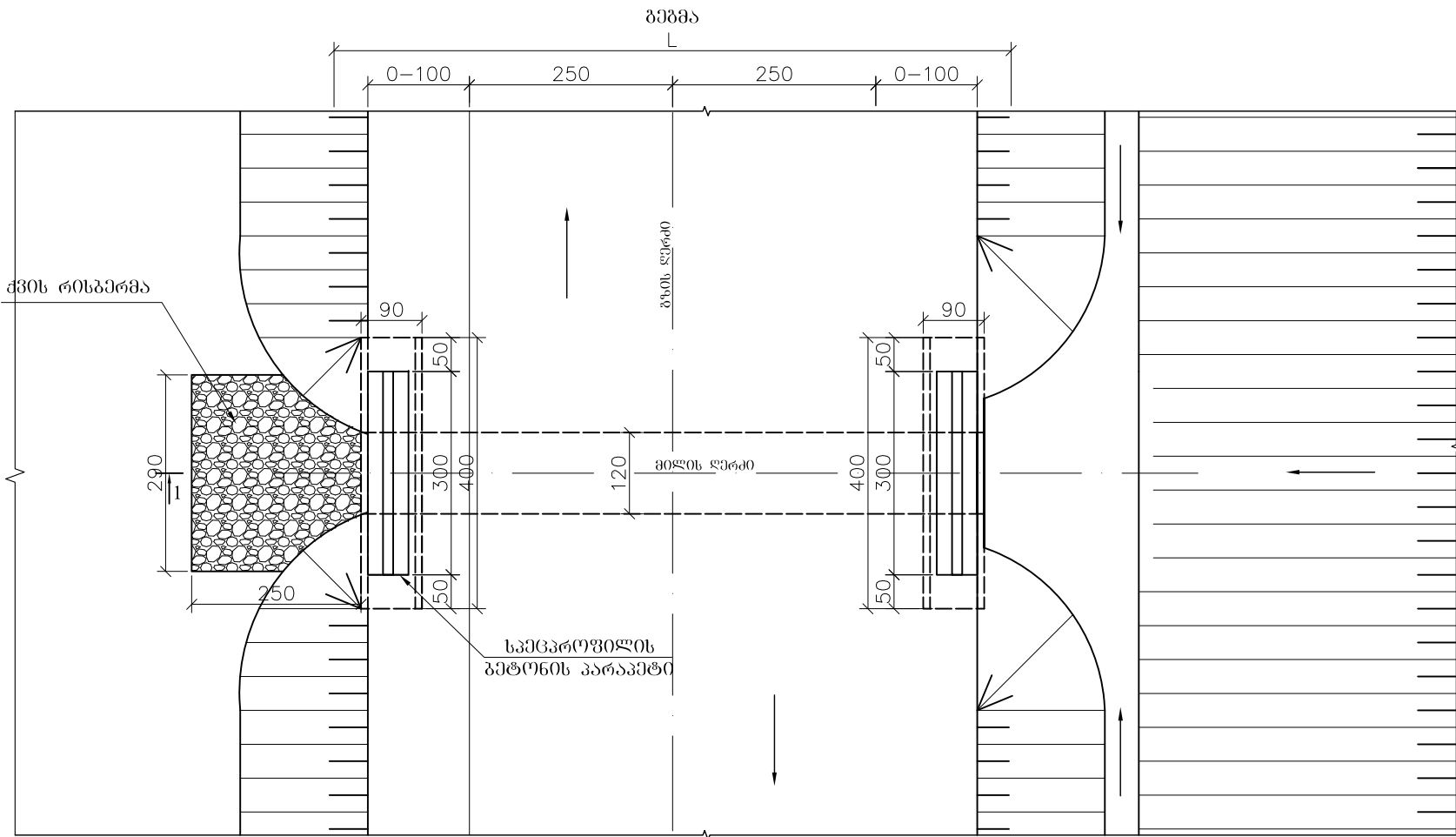
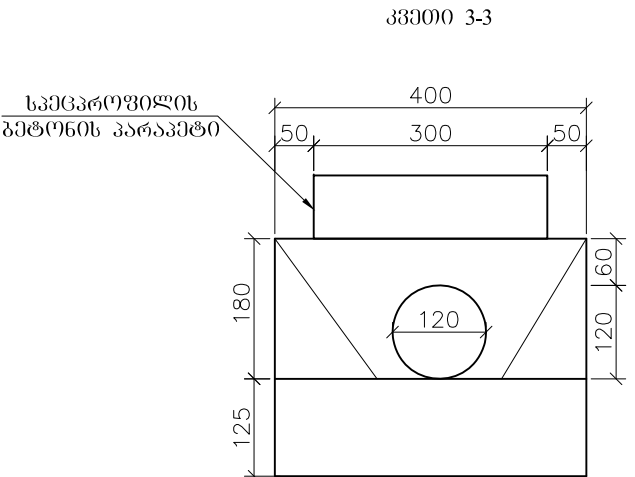
სამცხრეზოს
გეგმის პრაპეტი



კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკამი-ღამისყანა-თეზის, თბილისი-სენაკი-ღვინჯიშის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები	ნახ. №4-1
	მასშტაბი 1:100
ლითონის d-1,2 მ. ახალი მილის მოწყობა ტიპი I	შ.პ.ს. "პროექტ კომპანი"

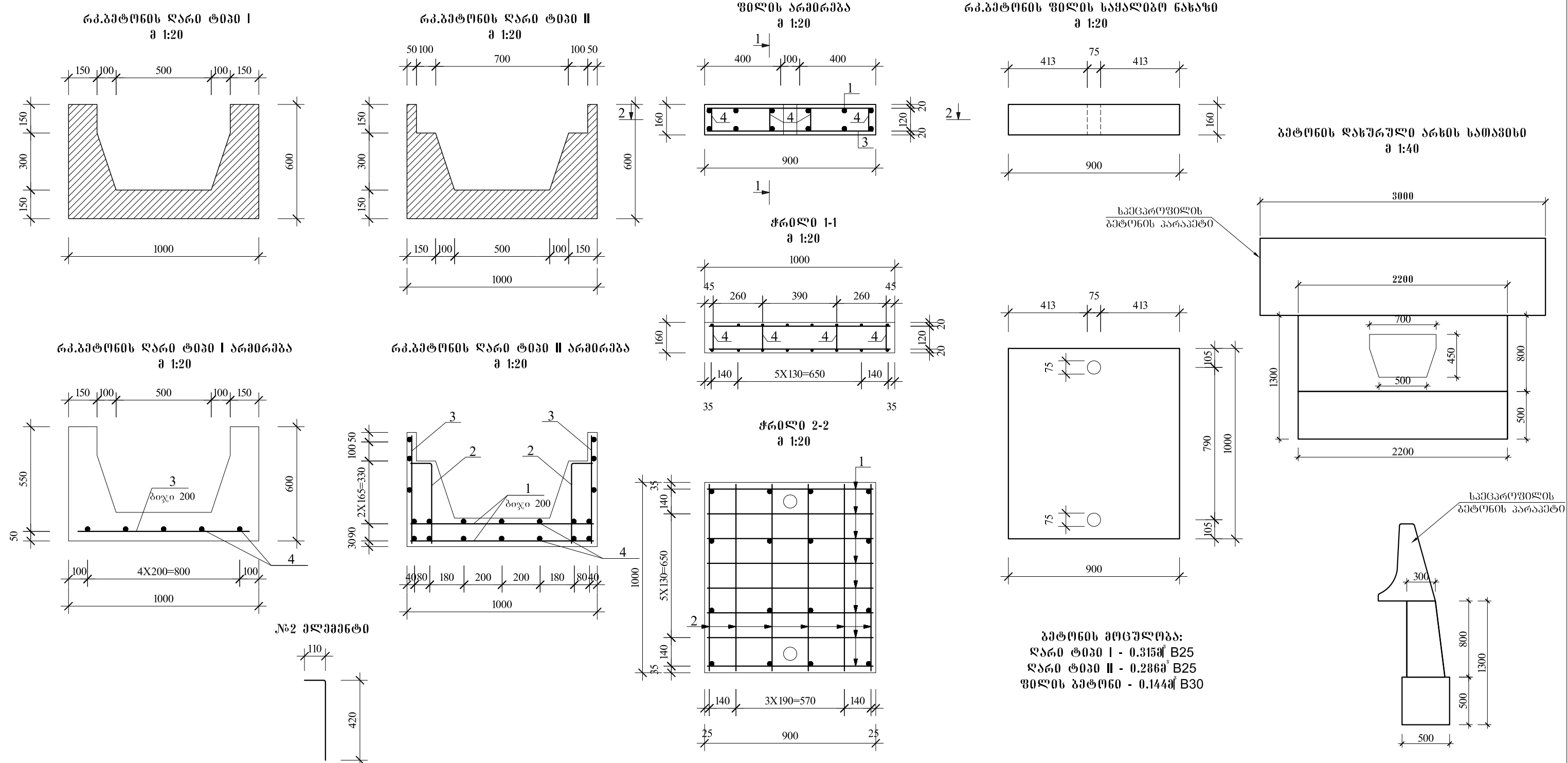


გეოლოგია: ღორღოვანი ბრუნტი კაჟარის ჩანართებით, 30%-მდე თიხნარის შემაჟღავნით
6^ბ ჯგ. III კატ. ქი:1 $\rho=1.95\text{ტ/მ}^3$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.01$ მკა $R_0=0.8$ მკა



შენიშვნა: 1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში

კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკამი-ღამისჩანა-თეზის, თვითღისი-სენაკი-ღუნელიძის ჩქაროსნულ მანქანათრასთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები	ნახ. №4-2
	მასშტაბი 1:100
ლითონის d-1,2 მ. ახალი მილის მოწყობა ტიპი II	შ.პ.ს. "პროექტ კომპანი"

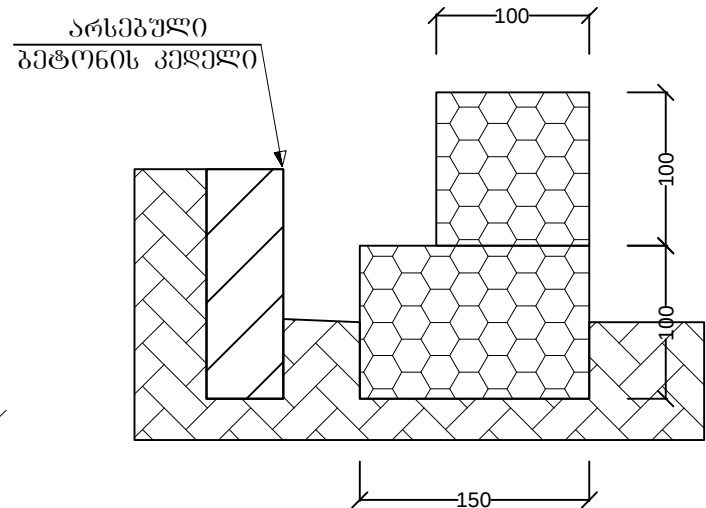
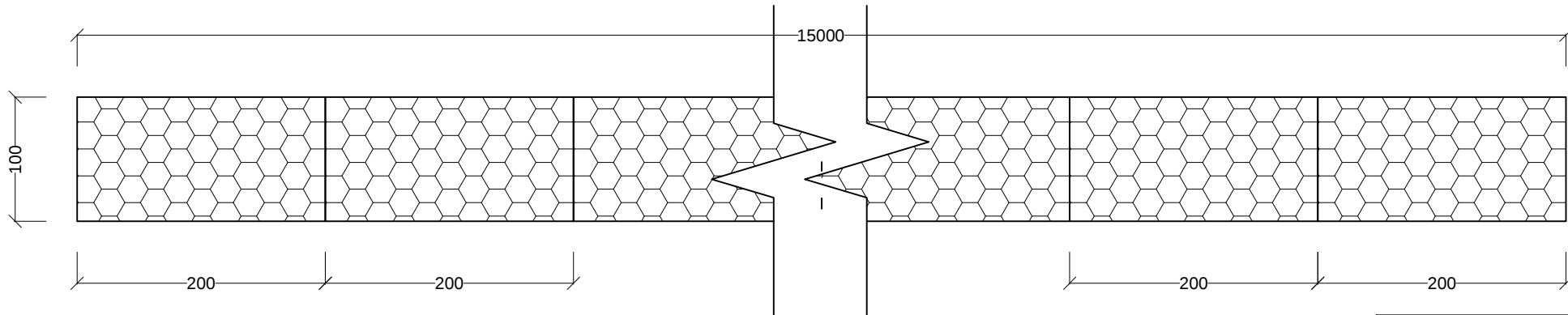
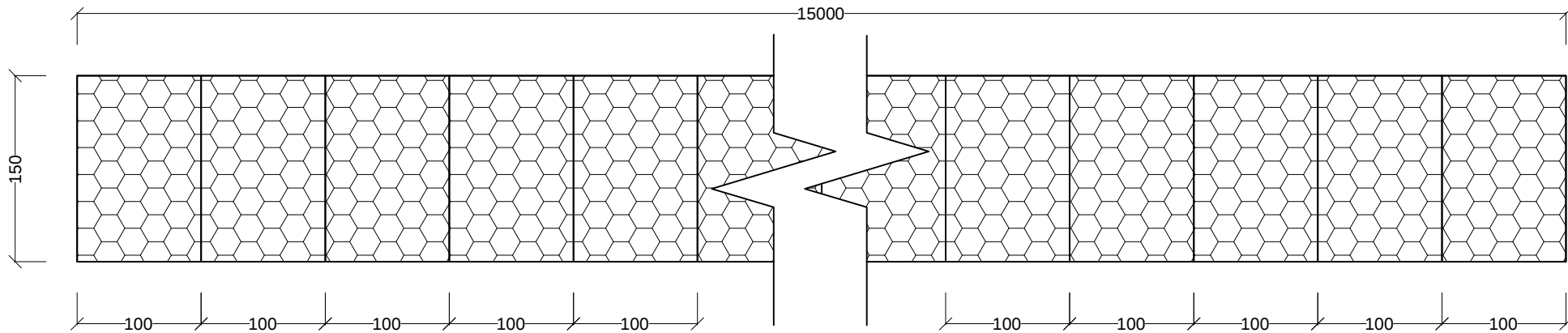
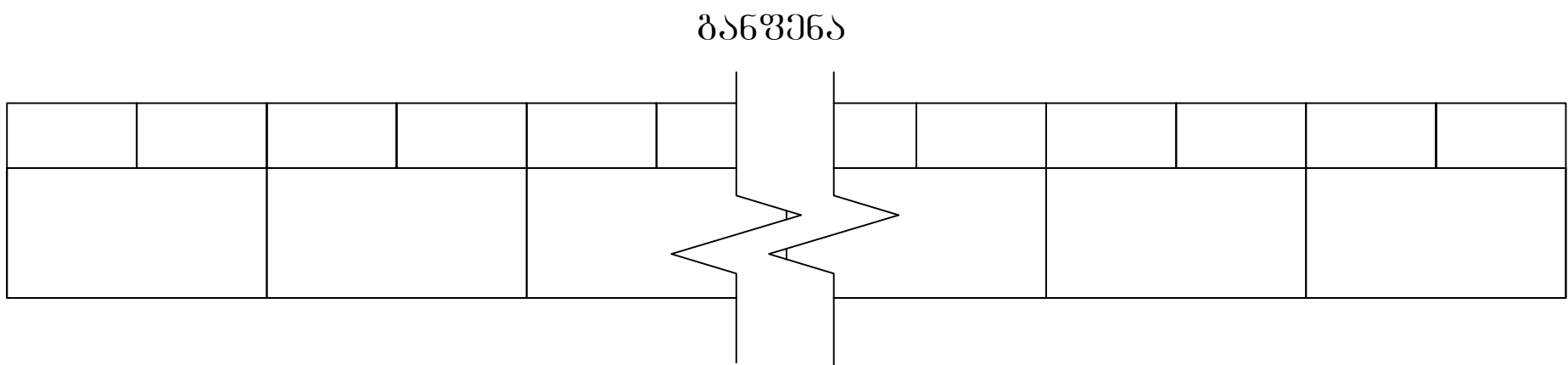
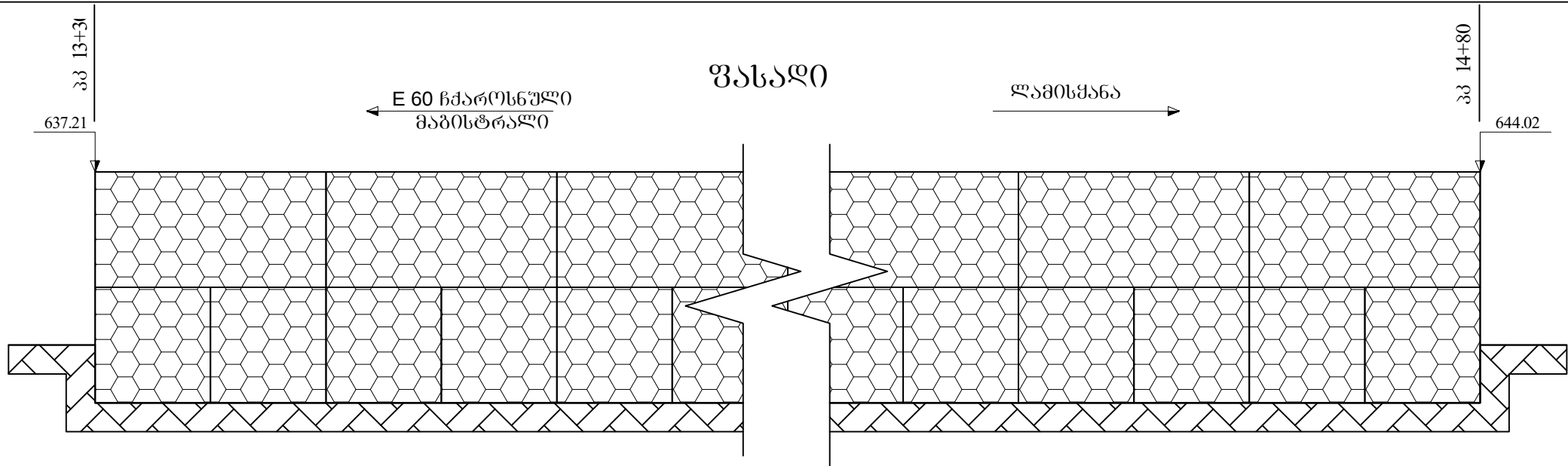


ლითონის სპეციფიკაცია ერთ გრადუს მატრ გეტონის ღარზე							
ტიპი	პოზიცია	მსიგისი	კვადრის მმ	მლმმმმმმ სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	ფონა კმ
I	1	900	12AIII	900	5	4.50	4.00
	2	1000	8AI	1000	5	5.00	1.98
II	3	950	12AIII	950	10	9.50	8.44
	4	525	12AIII	525	10	5.25	4.66
	5	565	12AIII	565	10	5.65	5.02
	6	994	8AI	994	24	23.86	7.52
სულ							31.62

ლითონის სპეციფიკაცია რკ.გეტონის ფილაზე							
ტიპი	პოზიცია	მსიგისი	კვადრის მმ	მლმმმმმმ სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	ფონა კმ
IG	1	880	8AIII	880	16	14.10	5.60
	2	950	8AI	950	12	11.40	4.50
	3	970	14AIII	970	9	8.73	10.60
	4	140	12AIII	140	16	2.24	2.00
სულ							22.70

კასის მუნიციპალიტეტში, სოფლის ოკაგი-ღამისქანა-თუხის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩაროსნულ გავისტრატონა შემართებული გზის სრული რეკონსტრუქციის სამუშაოები		ნახ.№4-4	
		მას.	1:100
გეტონის ღია ღა ღახურული არხის კონსტრუქცია		გ.პ.ს. "პროექტ ჯომანი"	

შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. გაღახურვის ფილა დაარსებულია ტიპური ალგორმის 3-503-1-66 - ის მიხედვით;

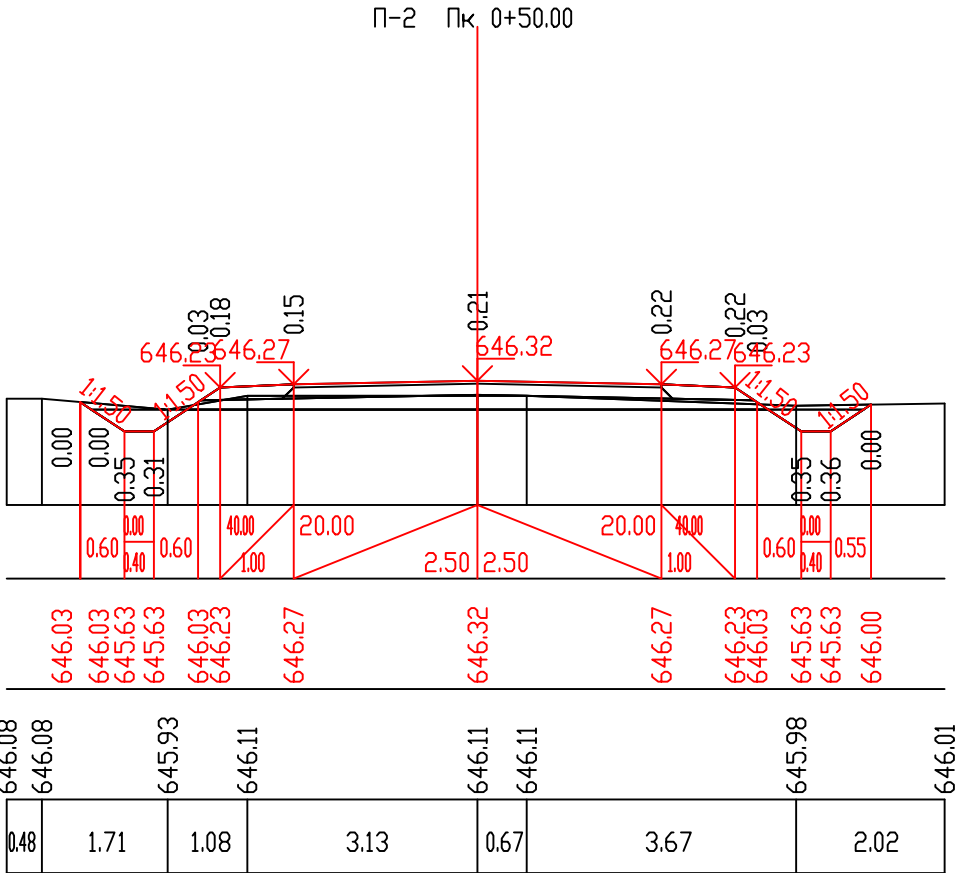
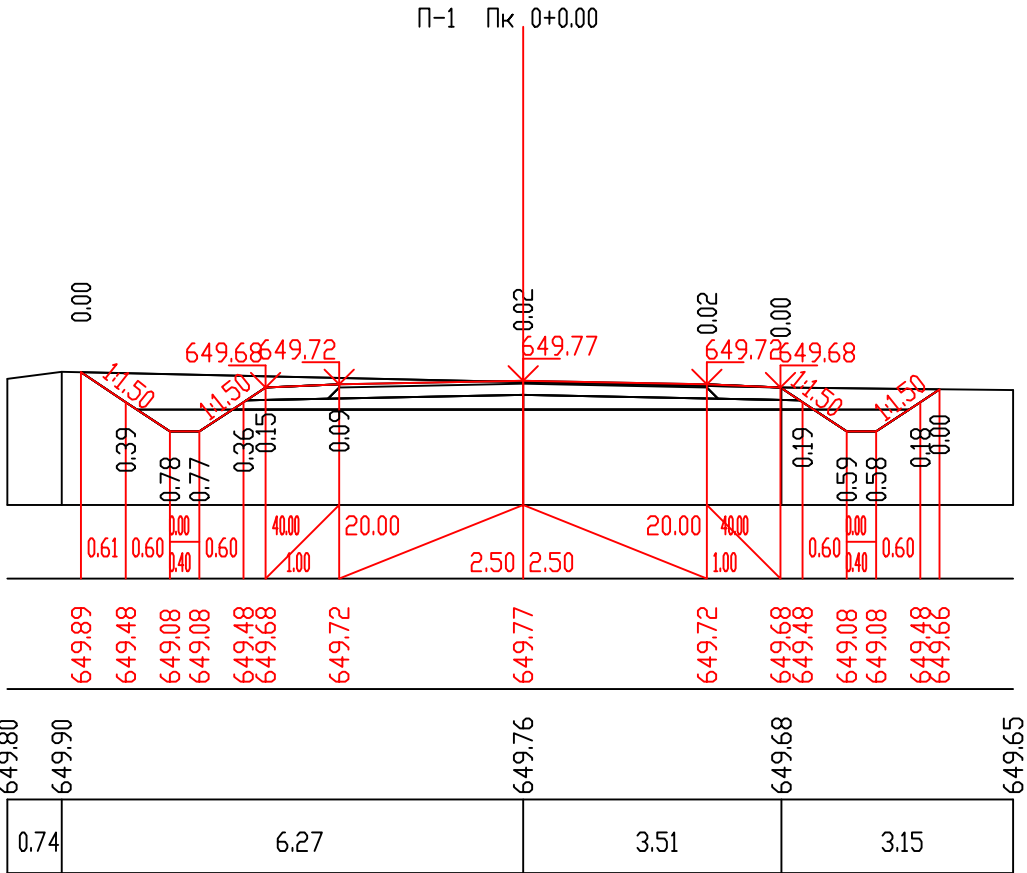


შენიშვნა: 1. ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში
2. სამუშაოს მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში

კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ოკამი-ლაშისქანა-თუზის, თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ჩქაროსნულ მაგისტრალთან შემაერთებელი გზების სრული რეაბილიტაციის სამუშაოები		ნახ.№ 5	
		მას.	1:50
ბაბიონის ზღა საფრენი კედელი		შ.პ.ს. "პროექტ ჯომანი"	

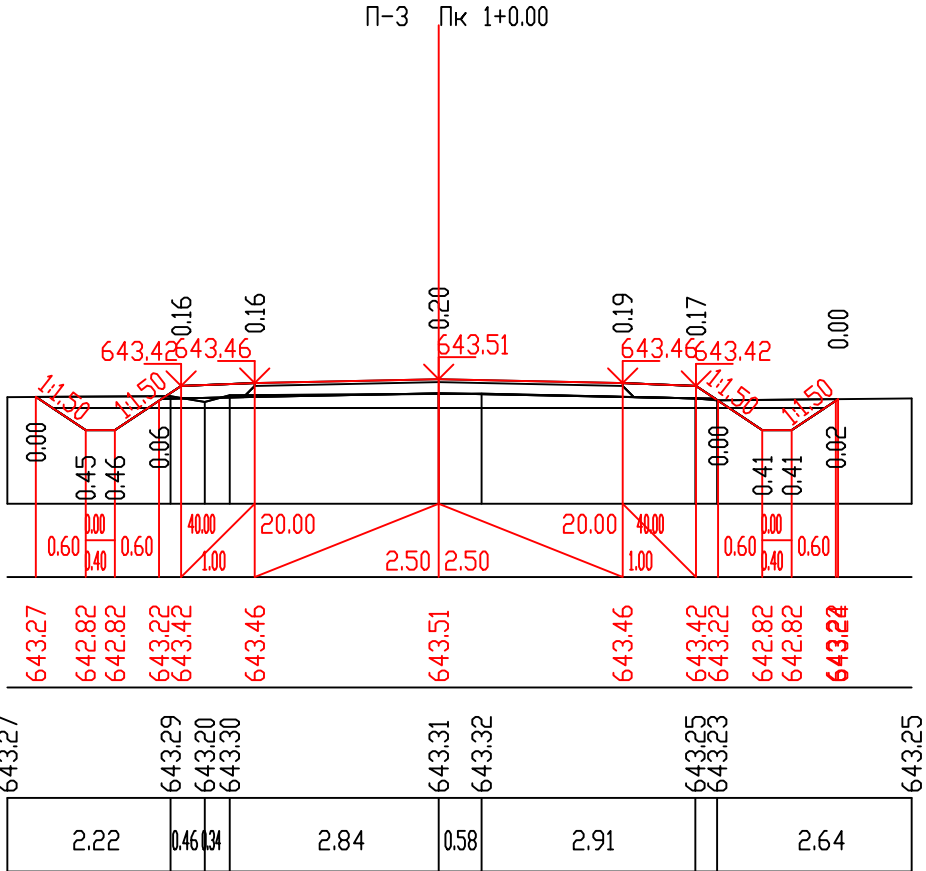
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწვევები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მოწვევები	ნიშნული მ
	მანძილი მ



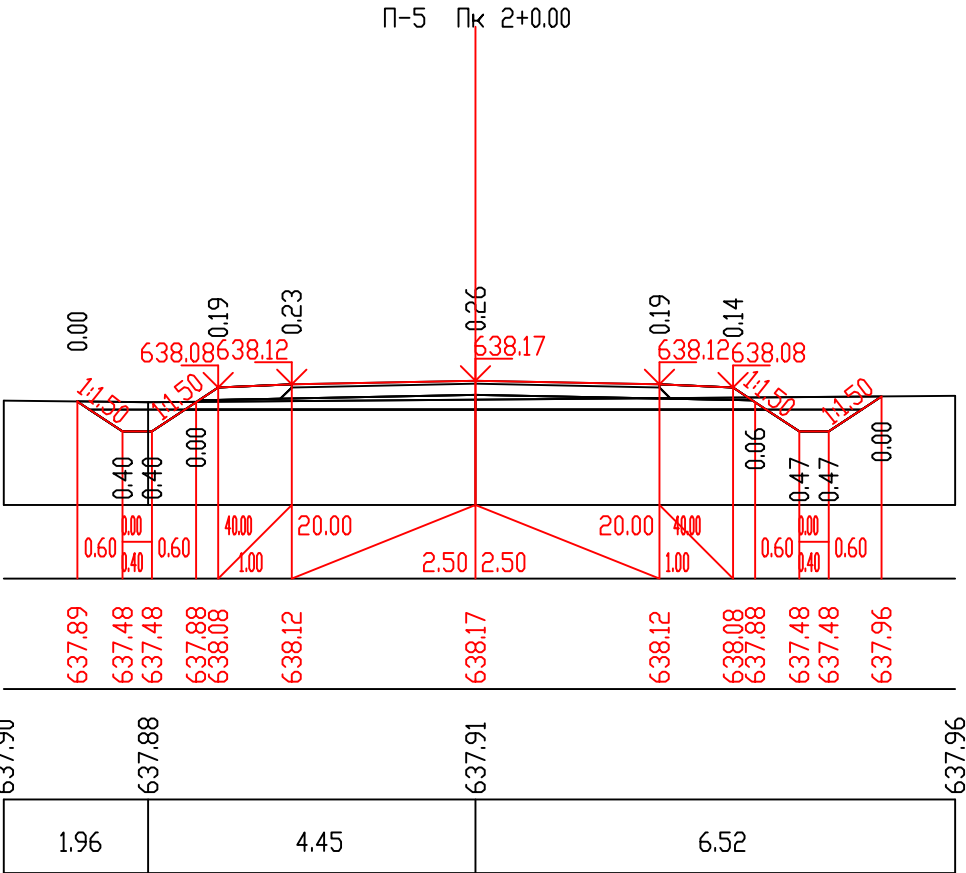
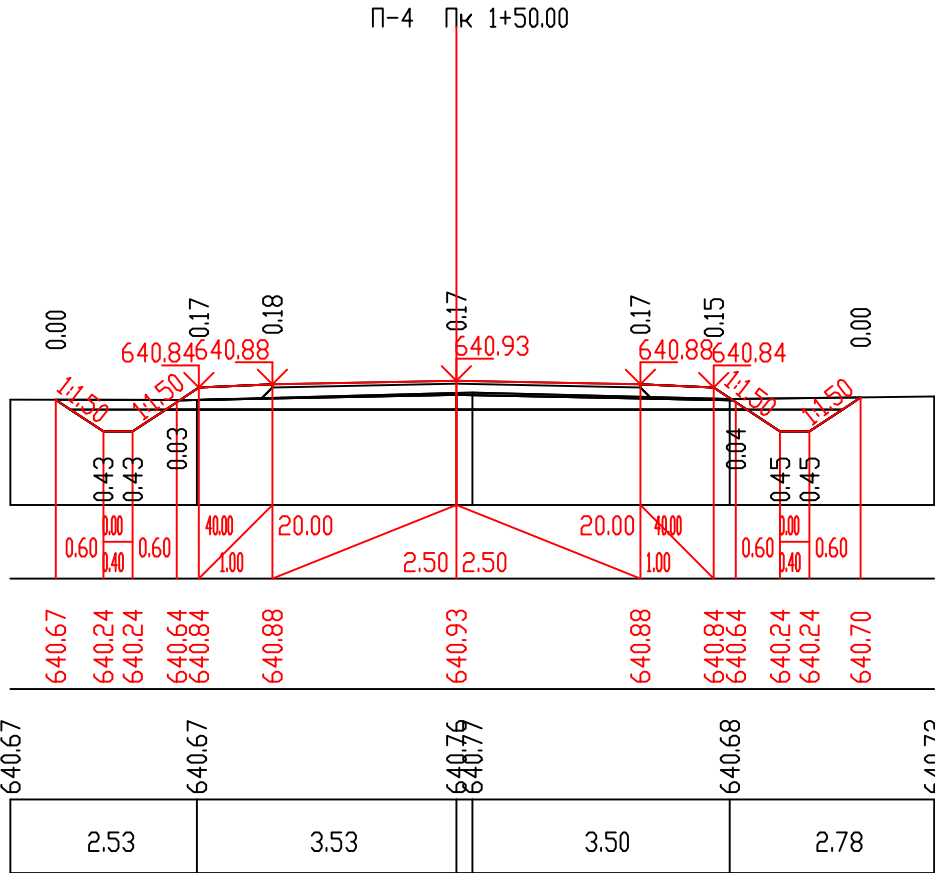
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწვევები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მოწვევები	ნიშნული მ
	მანძილი მ



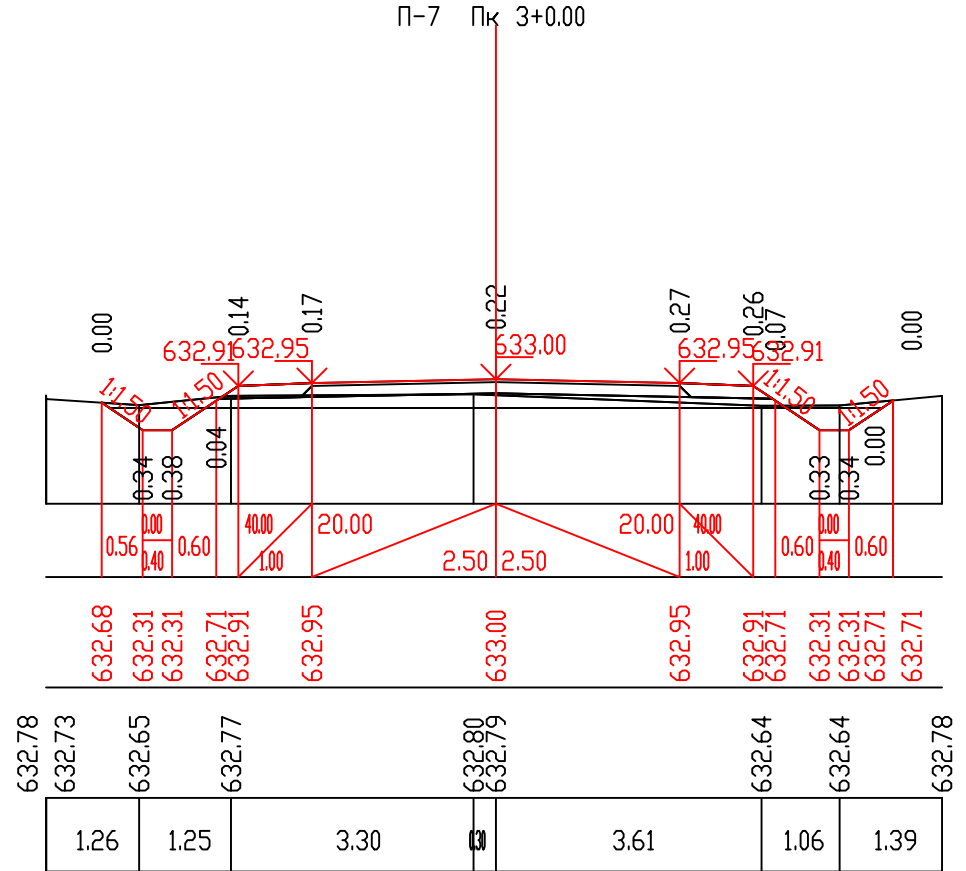
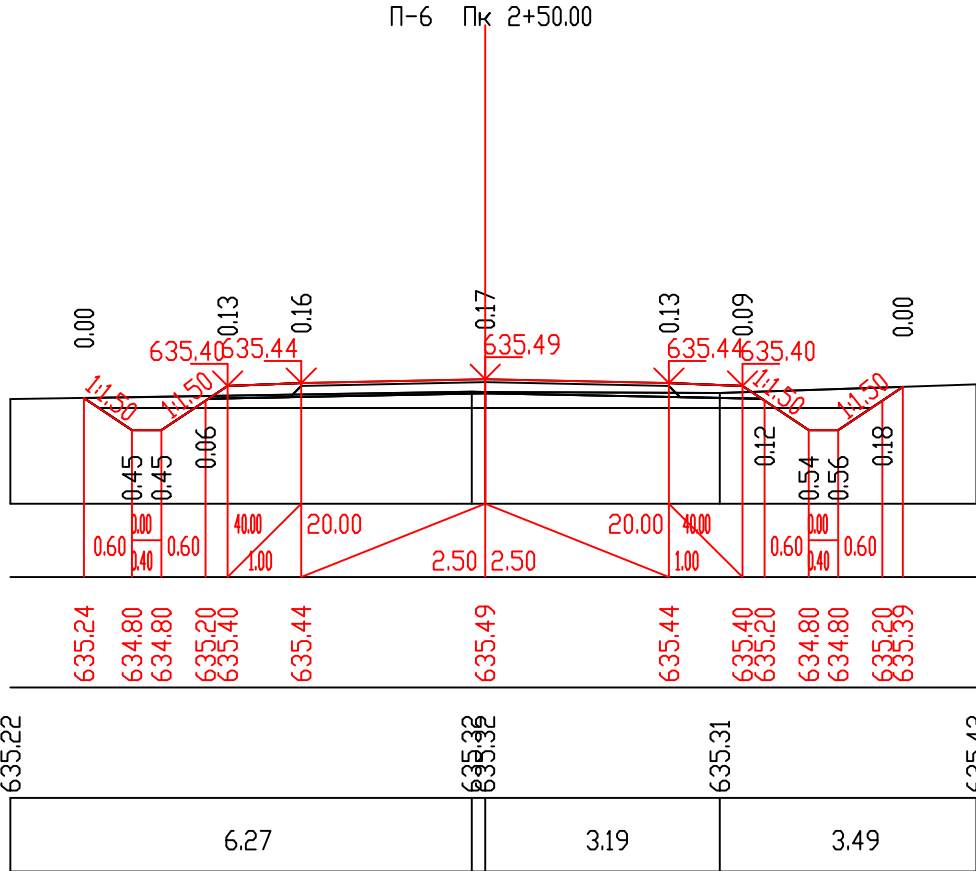
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საჯგოფო მონაცემები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული მ
	მანძილი მ



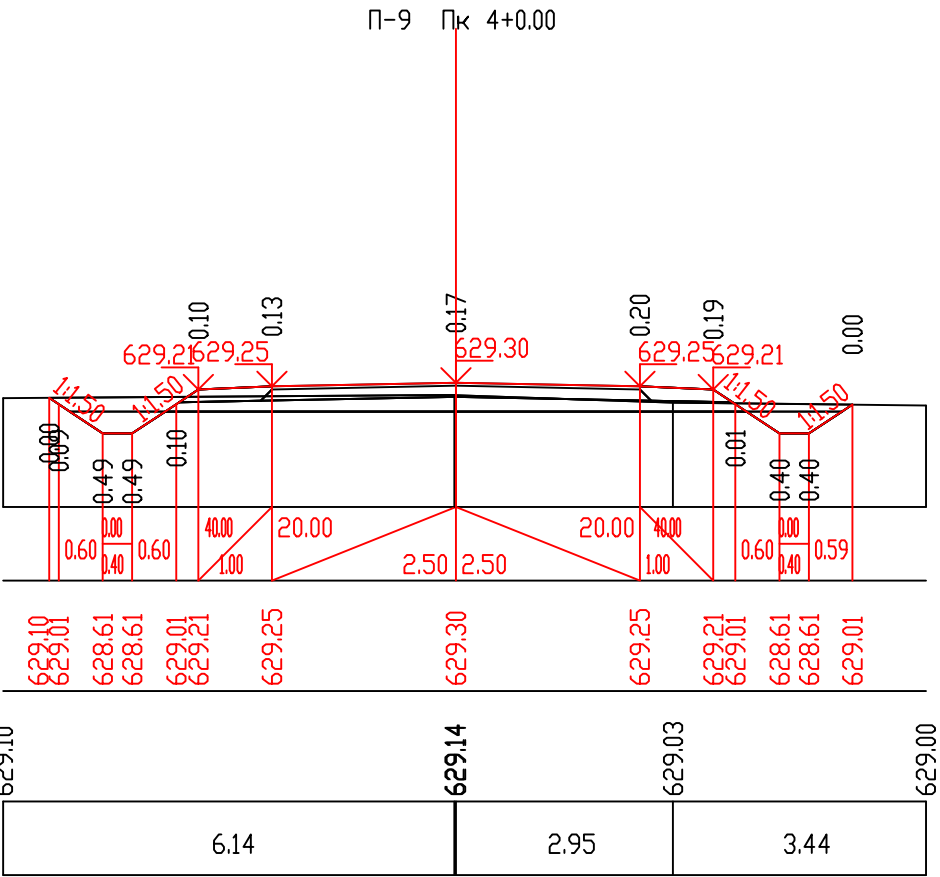
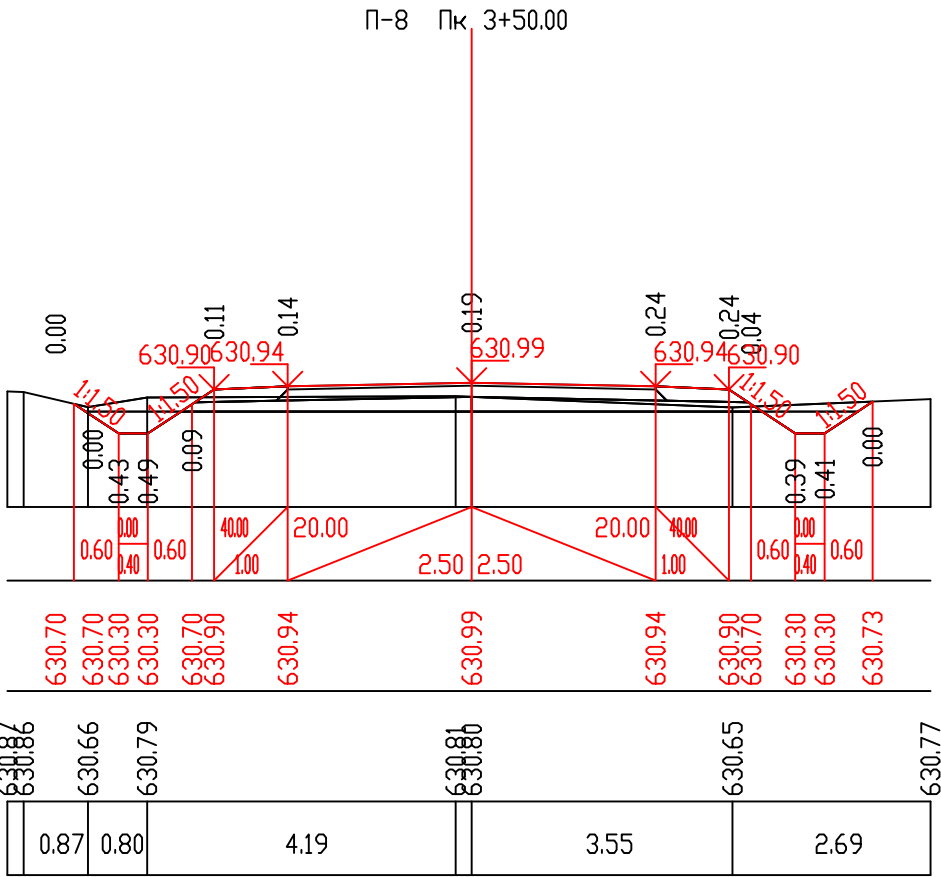
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საჯგოფო მონაცემები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული მ
	მანძილი მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწვევები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მოწვევები	ნიშნული მ
	მანძილი მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მოწვევები	ქანობი მანძილი მ
	ნიშნული მ
ფაქტური მოწვევები	ნიშნული მ
	მანძილი მ

