

დანართი N2

1. დაზღვევა მოიცავს:

- 1.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას, ვანდალიზმს.
- 1.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების ან მის კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი სპეციალური აღჭურვილობის/სტიკერების/კონდეციონერის და ა.შ. დაზიანებას ან განადგურებას (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობის მიუხედავად), რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით, მათ შორის: მიწისძვრა, სეტყვა ან უბედური შემთხვევა (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით).
- 1.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალის (ან/და დამატებითი აღჭურვილობის), მინების სარკეების და ა.შ. ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას.
- 1.4. სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან და მის საჯარიმო ავტოსადგომით მომსახურებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს.
- 1.5. მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა (MPA), ლიმიტი ავტომობილზე არანაკლებ 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარი. სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში.
- 1.6. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება “შემსყიდველის” პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის, სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი. ლიმიტი ერთეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე არანაკლებ 25 000 (ოცდახუთი ათასი) ლარი. ამასთან, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე.
- 1.7. არასრული ზარალის შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შემთხვევა გამოწვეულია “შემსყიდველის” ბრალეულობით, ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს ასანაზღაურებელი თანხის 0%-ს, თუ შემთხვევა არ არის გამოწვეული “შემსყიდველის” ბრალეულობით ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს 0%. უბედური შემთხვევის ან მესამე პირის მიმართ მიყენებული ზარალის შემთხვევაში ფრანშიზა - 0%. სრული ზარალის შემთხვევაში, როდესაც ზარალი გამოწვეულია “შემსყიდველის” ბრალეულობით ფრანშიზა შეადგენს ასანაზღაურებელი თანხის 0%, ასევე თუ შემთხვევა არ არის გამოწვეული “შემსყიდველის” ბრალეულობით, ფრანშიზის თანხა შეადგენს 0%-ს.
- 1.8. მოძრაობის დროს საქარე მინის დაზიანების შემთხვევაში, რომელიც შესაძლოა გამოწვეული იყოს კენჭის ან რაიმე საგნის მოხვედრით, ზარალის ანაზღაურება უნდა მოხდეს მხოლოდ სადაზღვევო კომპანიის ინფორმირებით, საპატრულო პოლიციის მიერ შემთხვევის დაფიქსირების გარეშე.

2. დაზღვევის პირობები

- 2.1. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და შესაბამისი მომსახურების გაწევა განხორციელდება “შემსყიდველის” ავტოსატრანსპორტო საშუალების საგარანტიო მომსახურებაზე მყოფ შესაბამის სერვის-ცენტრებში ან შემსყიდველ ორგანიზაციასთან შეთანხმებულ სერვის-ცენტრში.
- 2.2. შესაძლოა ზიანის ოდენობა განისაზღვროს შესაბამისი ექსპერტის მიერ შედგენილი დასკვნის საფუძველზე. ექსპერტიზის ხარჯებს აანაზღაურებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე.
- 2.3. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში, სადაზღვევო კომპანიამ უნდა უზრუნველყოს, როგორც დამდგარი ზიანის ანაზღაურება, ასევე, “შემსყიდველის” დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთების ორგანიზება/მეთვალყურეობა.
- 2.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო კომპანიის მიერ სავალდებულო მოქმედებების განხორციელების ვადებია:

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის და „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანების საფუძველზე.

2.4.1. სრული ზარალის შემთხვევაში, რომელიც გამოწვეულია ქურდობით, ძარცვით, ყაჩაღობით ან/და ვანდალიზმით, ზარალის ანაზღაურება უნდა განხორციელდეს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

2.4.2. სრული ზარალის შემთხვევაში, რომელიც არ არის გამოწვეული ქურდობით, ძარცვით ან/და ყაჩაღობით, ზარალის ანაზღაურება უნდა განხორციელდეს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტოსატრანსპორტო საშუალების საჯარიმო ავტოსადგომზე გადაყვანის შემთხვევაში ანაზღაურება უნდა განხორციელდეს საჯარიმო ავტოსადგომიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყვანის თარიღიდან 20 (ოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

2.4.3. ნაწილობრივი ზიანის ანაზღაურების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 10 (ათი) სამუშაო დღეს, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან ან/და საჯარიმო ავტოსადგომიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყვანის დღიდან და ზიანის ანაზღაურებისათვის საჭირო დოკუმენტაციის სადაზღვევო კომპანიაში წარდგენის მომენტიდან.

2.4.4. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ ზარალის შეფასება და ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთება უნდა მოხდეს საგარანტიო მომსახურებაზე მყოფ შესაბამის სერვის-ცენტრებში ან შემსყიდველ ორგანიზაციასთან წერილობით შეთანხმებულ სერვის-ცენტრში. სადაზღვევო კომპანიამ “შემსყიდველის” სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გადაურიცხოს უშუალოდ სერვის-ცენტრს.

2.5 იმ შემთხვევაში თუ, დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება გადაყვანილ იქნება, შემსყიდველ ორგანიზაციასთან შეთანხმებით, სადაზღვევო კომპანიის მიერ შემოთავაზებულ სერვის-ცენტრში და ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ საჭიროებს ნაწილის გამოცვლას, მისი შეკეთება უნდა მოხდეს 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში. ხოლო იმ შემთხვევაში თუ, ავტოსატრანსპორტო საშუალება საჭიროებს ნაწილის გამოცვლას – არაუგვიანეს 35 (ოცდახუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეკეთების ვადების ათვლა უნდა დაიწყოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერისა და დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სერვის-ცენტრში წარდგენის დღიდან. აღნიშნულ შემთხვევაში ანგარიშსწორების პირობებზე სადაზღვევო კომპანია და სერვის-ცენტრი თანხმდებიან “შემსყიდველის” გარეშე.

2.6 იმ შემთხვევაში, თუ საგარანტიო მომსახურებების გამწევი კომპანია და სადაზღვევო კომპანია ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

2.6.1 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება საგარანტიო მომსახურებების გამწევი კომპანიის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს “შემსყიდველი” ფარავს.

2.6.2 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება სადაზღვევო კომპანიის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს სადაზღვევო კომპანია ფარავს.

2.6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება საგარანტიო მომსახურებების გამწევი კომპანიისა და სადაზღვევო კომპანიის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება „შემსყიდველსა“ და სადაზღვევო კომპანიას შორის.

2.7 ავტოსატრანსპორტო საშუალების განადგურების ან/და გატაცების შემთხვევაში, სადაზღვევო კომპანიამ “შემსყიდველის” არჩევანის შესაბამისად უნდა მოახდინოს ანაზღაურება. სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

2.7.1 სადაზღვევო კომპანია გადაიხდის დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების წლის დასაწყისში დაფიქსირებულ საბალანსო ღირებულებას, ან:

2.7.2 სადაზღვევო კომპანია “შემსყიდველის” სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოსატრანსპორტო საშუალებას.

2.9. სრული განადგურების ან/და გატაცების რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო კომპანიის მიერ ასანაზღაურებელ თანხას დააკლდება ასეთი მომენტისათვის კონკრეტულ ავტომობილზე დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის სადაზღვევო კომპანიისთვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

2.10. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით (სრული ზარალის შემთხვევაში) გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის და „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანების საფუძველზე.

ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში გაუქმდება და სადაზღვევო თანხა “შემსყიდველის” მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება.

2.11. ავტოსატრანსპორტო საშუალების განადგურებად ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი ღირებულების 70%-ს, ან არსებობს შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღდგენის მიზანშეუწონლობაზე ან ავტოსატრანსპორტო საშუალება გატაცებულია და მისი პოვნა 3 (სამი) თვის განმავლობაში ვერ ხერხდება.

2.12. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (საერთო ზარალში, მისი ზარალის წილის შესაბამისად).

2.13. ანაზღაურებაზე უარის თქმის საფუძველი არ უნდა იყოს “შემსყიდველის” კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიერ გზაზე მოძრაობის წესების დარღვევა.

2.14. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო კომპანიამ არ უნდა გამოიყენოს რეგრესის უფლება “შემსყიდველი” ორგანიზაციის ან მისი თანამშრომლების მიმართ.

2.15. სადაზღვევო კომპანია ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებისთანავე შემსყიდველს წარმოუდგინოს კანონის მოთხოვნათა დაცვით შედგენილი სადაზღვევო მოწმობა (პოლისი).

2.16. “შემსყიდველი” ორგანიზაცია არ უზრუნველყოფს საპატრულო სამსახურთან და მესამე პირებთან ურთიერთობას, ზარალის დარეგულირებისთვის საჭირო დოკუმენტების დროულ მოგროვებას (მათ შორის სამართლდარღვევის ოქმის მოძიება), აღნიშნულს სრულად უზრუნველყოფს სადაზღვევო კომპანია.

2.17. დაზღვევა ვრცელდება საქართველოს მთელ ტერიტორიაზე.

2.18. უფლებამოსილი მძღოლი არის პირი, რომელიც არის “შემსყიდველი” ორგანიზაციის თანამშრომელი (მათ შორის შტატგარეშე) და რომელსაც გააჩნია ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის საჭირო შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა.

3. გამონაკლისები, რომლებიც შეიძლება არ იქნეს ანაზღაურებული სადაზღვევო კომპანიის მიერ

3.9. სადაზღვევო შემთხვევად არ ითვლება და სტანდარტულ გამონაკლისად მიიჩნევა შემთხვევა (ზარალი), თუ სადაზღვევო შემთხვევა დადგა:

3.9.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო შესაბამისი კატეგორიის, მართვის მოწმობის არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისას;

3.9.2. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების არაუფლებამოსილი პირის მიერ მართვისას, გარდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის ქურდობა/ყაჩაღობით ან/და მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

3.9.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ტოქსიკური, ფსიქოტროპული ან ამ ანალოგის ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ზრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ზრალით);

3.9.4. უფლებამოსილი მძღოლის ისეთ განზრახ ქმედებისას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

3.9.5. დაზიანდა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ცალკეული შიდა ნაწილები/სისტემები ავტომობილის სარემონტო (სადიაგნოსტიკო) მომსახურებისას სახელოსნოს (ხელოსნის) ბრალით.

3.10. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის და მძღოლის და მგზავრების დაზღვევის პუნქტებით გათვალისწინებულ სადაზღვევო დაფარვებზე ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ასევე:

3.10.1. მედიკამენტი/მკურნალობა, თუ არ დასტურდება მისი საჭიროება (ექიმის დანიშნულება);

3.10.2. არალიცენზირებულ სამედიცინო დაწესებულებაში ან შესაბამისი სამედიცინო საქმიანობის უფლების არმქონე პირისგან მიღებული მომსახურება;

3.10.3. ჰიგიენური და კოსმეტიკური საშუალებები;

3.10.4. სანატორიულ-საკურორტო, სარეაბილიტაციო მომსახურება;

3.10.5. დამხმარე მოწყობილობა (სათვალე, სმენის აპარატი და ა.შ.);

3.10.6. ფსიქოთერაპია;

3.10.7. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და გეგმიური შეკეთების(მომსახურების) ხარჯები;

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის და „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანების საფუძველზე.

- 3.10.8. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე;
- 3.10.9. ზარალი, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ.
- 3.10.10. არატრადიციული მედიცინა, მასაჟი, კოსმეტიკური, პლასტიკური სამედიცინო მომსახურება;
- 3.11. იმ შემთხვევაში, თუ “შემსყიდველი” ორგანიზაცია განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებლის მიღების მიზნით, სადაზღვევო კომპანიას უფლება აქვს არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

დამატებითი ინფორმაცია:

- 1.პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სადაზღვევო პირობები არ უნდა ეწინააღმდეგებოდეს სატენდერო მოთხოვნებს.
- 2.ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება არ შეიცვლება (ცვეთა არ დაერიცხება) სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, ყველა ზარალის ანაზღაურება მოხდება დანართით გათვალისწინებული საბალანსო ღირებულების შესაბამისად.
- 3.ავტომობილის საგარანტიო მომსახურებიდან მოხსნის შემთხვევაში, ავტოსატრანსპორტო საშუალებას შესაბამისი სარემონტო სამუშაოები ჩაუტარდება “შემსყიდველის” მიერ მოთხოვნილ ორგანიზაციაში.
- 4.საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-15 მუხლის მე-2 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ჩათვლის უფლების გარეშე დღგ-სგან გათავისუფლებულია ფინანსური ოპერაციების/მომსახურების განხორციელება, რომელსაც მიეკუთვნება დაზღვევა ან/და გადაზღვევა, შესაბამისად პრეტენდენტმა სატენდერო წინადადების ფასში არ უნდა გაითვალისწინოს დღგ და გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების დადებისას, ხელშეკრულების ღირებულებაში დამატებით არ იქნება გათვალისწინებული დღგ-ს ოდენობა.