

1. **ინფორმაცია პრეტენდენტის საჰაერო ხომალდების შესახებ** - დანართი №2-ის შესაბამისად.
 - 1.1. პრეტენდენტის საჰაერო ხომალდების შესახებ ინფორმაციის მოთხოვნის მიზანია იმის შეფასება და განსაზღვრა, გააჩნია თუ არა პრეტენდენტს ამ ტენდერით შესასყიდი მომსახურების შესაბამისი საჰაერო ხომალდები და აკმაყოფილებენ თუ არა ისინი ამ სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, რაც აუცილებელია შესასყიდი მომსახურების შეუფერხებლად, სრულყოფილად და ხარისხიანად განხორციელებისათვის.
 - 1.2. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ორი საჰაერო ხომალდით:
საშუალო ზომის (არანაკლებ 30 ადგილიანი) საჰაერო ხომალდით და მცირე ზომის (არანაკლებ 15 ადგილიანი) საჰაერო ხომალდით.
 - 1.3. **ტექნიკური მოთხოვნები თითოეული საჰაერო ხომალდისთვის:**
 - საჰაერო ხომალდი უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ სამოქალაქო ავიაციის სტანდარტებს;
 - საჰაერო ხომალდი უნდა აკმაყოფილებდეს ინსტრუმენტული და ვიზუალური ფრენებისათვის წაყენებულ მოთხოვნებს;
 - საჰაერო ხომალდი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი აეროპორტების საექსპლუატაციო პირობებს ნებისმიერ საფრენოსნო სეზონზე / წლის ნებისმიერ დროს;
 - საჰაერო ხომალდი უნდა იყოს არანაკლებ ორძრავიანი;
 - საჰაერო ხომალდის ძრავებს, პლანერსა და შასის, მუდმივად უნდა ჰქონდეს სულ მცირე 600 საათიანი სარეზერვო რესურსი.
 - 1.4. **დამატებითი ტექნიკური მოთხოვნები საშუალო ზომის საჰაერო ხომალდისათვის**
 - საჰაერო ხომალდს, მისი ოფიციალური ტექნიკური მონაცემების მიხედვით და საერთაშორისო თუ ეროვნული მოთხოვნების გათვალისწინებით და დაცვით, უნდა შეეძლოს არანაკლებ 30 სრულწლოვანი მგზავრის გადაყვანა ბარგთან ერთად (თითო მგზავრზე არანაკლებ 15 კგ.) სულ მცირე „თბილისის აეროპორტი - ბათუმის“ და „ბათუმი - თბილისის აეროპორტის“ მიმართულებაზე (იგულისხმება ერთი მიმართულებით ფრენა), რის დამადასტურებელ დოკუმენტებსაც წარმოადგენს ტენდერშივე, მაგალითად გაანგარიშება Aircraft flight Manual-ის მიხედვით შესაბამისი საანგარიშო მონაცემების შესაბამისად.
 - 1.5. **დამატებითი ტექნიკური მოთხოვნები მცირე ზომის საჰაერო ხომალდისთვის**
 - საჰაერო ხომალდს, მისი ოფიციალური ტექნიკური მონაცემების მიხედვით და საერთაშორისო თუ ეროვნული მოთხოვნების გათვალისწინებით და დაცვით, უნდა შეეძლოს არანაკლებ 15 სრულწლოვანი მგზავრის გადაყვანა ბარგთან ერთად (თითო მგზავრზე არანაკლებ 15 კგ.) სულ მცირე „თბილისის აეროპორტი - ბათუმის“ და „ბათუმი - თბილისის აეროპორტის“ მიმართულებაზე (იგულისხმება ერთი მიმართულებით ფრენა), რის დამადასტურებელ დოკუმენტებსაც წარმოადგენს ტენდერშივე, მაგალითად გაანგარიშება Aircraft flight Manual-ის მიხედვით შესაბამისი საანგარიშო მონაცემების შესაბამისად.

- ვინაიდან მესტიისა და ამბროლაურის აეროპორტებში არ არის საწვავით გამართვის სერვისი, საჰაერო ხომალდს, წინა პუნქტში მითითებული სახით, ასევე უნდა შეედლოს თავდაპირველი საწვავით გამართვის შემდეგ „ნატახტარის აეროპორტი - მესტია - ნატახტარის აეროპორტი“, „ქუთაისის აეროპორტი - მესტია - ქუთაისის აეროპორტი“ და „ნატახტარის აეროპორტი - ამბროლაური - ნატახტარის აეროპორტი“ მიმართულებებით სრული ავიარების შესრულება საწვავის დამატების გარეშე, რის დამადასტურებელ დოკუმენტებსაც წარმოადგენს ტენდერშივე, მაგალითად გაანგარიშება Aircraft flight Manual-ის მიხედვით შესაბამისი საანგარიშო მონაცემების შესაბამისად. გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მიმწოდებელი თავად უზრუნველყოფს სათანადოდ სერტიფიცირებული საწვავგასამართი სერვისის არსებობას ზემოხსენებულ აეროპორტ(ებ)ში.

1.6. დოკუმენტური მოთხოვნები ორივე ხომალდისთვის:

- მოქმედი საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვის მოწმობა;
- საჰაერო ხომალდზე ბოლოს ჩატარებული ტექნიკური მომსახურების შესახებ ინფორმაცია;
- საჰაერო ხომალდის დაზღვევის მოწმობა;
- ფრენების შესრულების მოქმედი სახელმძღვანელო (ნაწილი A და ნაწილი B).

1.7. დამადასტურებელი დოკუმენტები:

- ხომალდზე საკუთრების უფლების დასტურად წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი სარეგისტრაციო მოწმობის ასლები, სარგებლობის უფლებით ფლობის შემთხვევაში - ხომალდის მესაკუთრესთან გაფორმებული ხელშეკრულება ან/და მესაკუთრის წერილობითი დასტური ხომალდის გამოყენებასთან დაკავშირებით ან სხვა სათანადო დოკუმენტაცია.
- ტექნიკური და დოკუმენტური მოთხოვნების კუთხით, წარმოდგენილი (სისტემაში ატვირთული) შეიძლება იქნას შესაბამისი დოკუმენტების ფოტოასლები;
- ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, ხელშეკრულების გაფორმებამდე წარმოდგენილი უნდა იქნას დოკუმენტების დედნები ანდა სანოტარო წესით დამოწმებული ასლები.

შენიშვნა 1: შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეამოწმოს წარმოდგენილი დოკუმენტები და ინფორმაცია, მათ შორის, ინფორმაციისათვის მიმართოს დოკუმენტების გამცემ ან მათში მოხსენიებულ პირებსა თუ უწყებებს და მათგან მიღებული ინფორმაცია გაითვალისწინოს გადაწყვეტილების მიღებისას.

1.8. ამ ტენდერისათვის საჭირო საჰაერო ხომალდების მინიმალური აუცილებელი სახეობა და ოდენობა (შესაძლებელია, რომ პრეტენდენტმა დანართი №5-ის შევსებისას მიუთითოს სხვა საშუალებებიც):

