

შპს „ჯეო როუდ“-ი

საქართველო, თბილისი,
გლდანის მე 3 მ/კ, 13ა კ.№41
ტელ.: +995 322 247369
მობ.: +995 593 275256

ელ.ფოსტა: Georoad2008@gmail.com
Georoad@mail.ru



საკროეჭტო დოკუმენტაცია

ტომი-I

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის ცხრაწყაროს უღელტეხილიდან
სოფ.ბალანთამდე გზის რეაბილიტაცია. (მოხრეშვა)

თბილისი 2018

საკროეჭტო დოკუმენტაცია

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის ცხანყაროს უღელტეხილიდან
სოფ. ბალანთამდე გზის რეაბილიტაცია. (მოხრეშვა)

განმარტებითი ბარათი, უწყისები,
ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა.

შპს „ჯეო როუდ“-ის
დირექტორი



გ. სამხარაძე

ქ.თბილისი 2018წ

შინაარსი

I განმარტებითი ბარათი, მშენებლობის ორგანიზაცია.

II უწყისები

1. სამუშაოთა მოცულობის უწყისი.

დანართი არსებული ობიექტის მდგომარეობის ამსახველი ციფრული ფოტომასალა.

III ნახაზები.

1. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია.

IV-ხარჯთაღრიცხვა

1. განმარტებითი ბარათი.
2. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა.

ელექტრონული ვერსია

AUTOCAD 2007

ნახაზები PDF ფორმატში.

1. შესავალი

რეაბილიტაციას ექვემდებარება:

ცხანყაროს უღელტეხილიდან სოფ. ბალანთამდე გზის რეაბილიტაცია. (მოხრეშვა)

სიგრძე-23895მ საერთო ფართობი 95580 მ²

სავალი ნაწილის სიგანეა – 4.0 მ

საპოექტო მონაკვეთი წარმოადგენს გრუნტოვან გზას.

მიწის ვაკისზე დაზიანებები არ აღინიშნება. გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია და გზა მდგრადია. მიწის ვაკისი გამოყენებულია მთლიანად.

გზის სამოსი. ხრეშოვანი საფარის მოწყობა

სოფლის შიდა გზებზე არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე და დამკვეთთან შეთანხმების საფუძველზე პროექტით გათვალისწინებულია:

–განივი და გრძივი პროფილის გასწორების მიზნით III-კატ. გრუნტის დამუშავება გრეიდერით.

–სავალი ნაწილის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით

(15 კილომეტრში მდებარე ადგილობრივი კლდოვანი ბალასტი) h-10სმ k-1,22 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება.

გზის სამოსის კონსტრუქცია მოცემულია შესაბამის ნახაზზე. სამუშაოთა მოცულობები გზის სამოსის მოწყობისათვის მოცემულია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში.

მშენებლობის ორგანიზაცია

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად.

საგზაო სამოსის მოწყობა

ინერტული მასალის მოყრის შემდეგ უნდა შესრულდეს მოყრილი მასალის მოსწორება, პროფილირება, მოშანდაკება და დატკეპნა კიდეებიდან შუაგულისაკენ. დატკეპნა უნდა შესრულდეს მორწყვით. სატკეპნის სიჩქარე დასაწყისში უნდა იყოს 1,5-2 კმ/სთ, ხოლო დატკეპნის ბოლოსათვის 5 კმ/სთ-ით გაიზარდოს. დატკეპნა უნდა მოხდეს მორწყვით, სვლების რაოდენობა დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი ტკეპნით.

შრომის დაცვისა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნან ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

გარემოს დაცვის ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წამოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი

და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებით და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- განალაგოს სამშენებლო მოედანი და დროებითი შენობა-ნაგებობები საავტომობილო გზის განთვისების ზოლში თუ ამის შესაძლებლობა არსებობს;
 - სამუშაოების დამთავრების შემდეგ სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან, მათი გატანა უნდა მოხდეს ადგილობრივ თვითმმართველობის ორგანოებთან შეთანხმებულ ადგილებზე;
 - აკრძალულია ნამუშევარი ნაეთობპროდუქტების და სხვა ნაგვის ჩადვრა და ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.
 - აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე, მათი გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.
- სამუშაოთა დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს ყველა იმ ტერიტორიის რეკულტივაცია, რომელიც გამოყენებული იყო სამუშაოთა წარმოებისას.

II ზვამი

სამუშაოთა მოცულობის უწყისი.

ცხანყაროს უღელტეხილიდან სოფ. ბალანთამდე გზის რეაბილიტაცია.

მოხრეშვა ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით (ადგილობრივი კლდოვანი
ბალასტი)

№	სამუშაოთა დასახელება	განზ.	რაოდ	შენიშვნა
1	2	3	4	5
2	გზის სავალი ნაწილის პლანირება გრეიდერით და კიუვეტების განმენლა	მ ²	95580	
	ტიპი I			
3	სავალი ნაწილის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით 25% $(95580 \times 25 / 100) = 23895 \text{ მ}^2$ (ადგილობრივი კლდოვანი ბალასტი) 3-10სმ კ-1,22 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება. ზიდვა 15 კილომეტრიდან)	მ ² /მ ³	23895მ ² /2915.2	

მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

№№	სამუშაოთა ჩამონათვალი	განზ.	რაოდ.	მშენებლობის წელი (2018 წ.) თვეები და დღეები			
				1			
				1-5	6-10	11- 15	16- 20
1	2	3	4	5			
2	გზის სავალი ნაწილის პლანირება გრეიდერით და კოუვეტების განმენდა	მ ²	95580				
	ტიპი I						
3	სავალი ნაწილის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით 30% (95580კვმX25/100)=23895მ ² (ადგილობრივი კლდოვანი ბალასტი) 3-10სმ კ-1,22 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება. ზიდვა 15 კილომეტრიდან).	მ ² /მ ³	23895/2915,2				

III-ნახაზები

IV-ხარჯთაღრიცხვა