

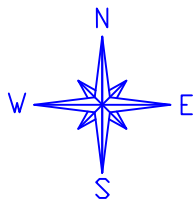
შემსყიდველი: გორის მუნიციპალიტეტის მერია

*სოფელ ხურკალეთის გზის რეაბილიტაციის პროექტი.*

გამოცემის წელი: 2018

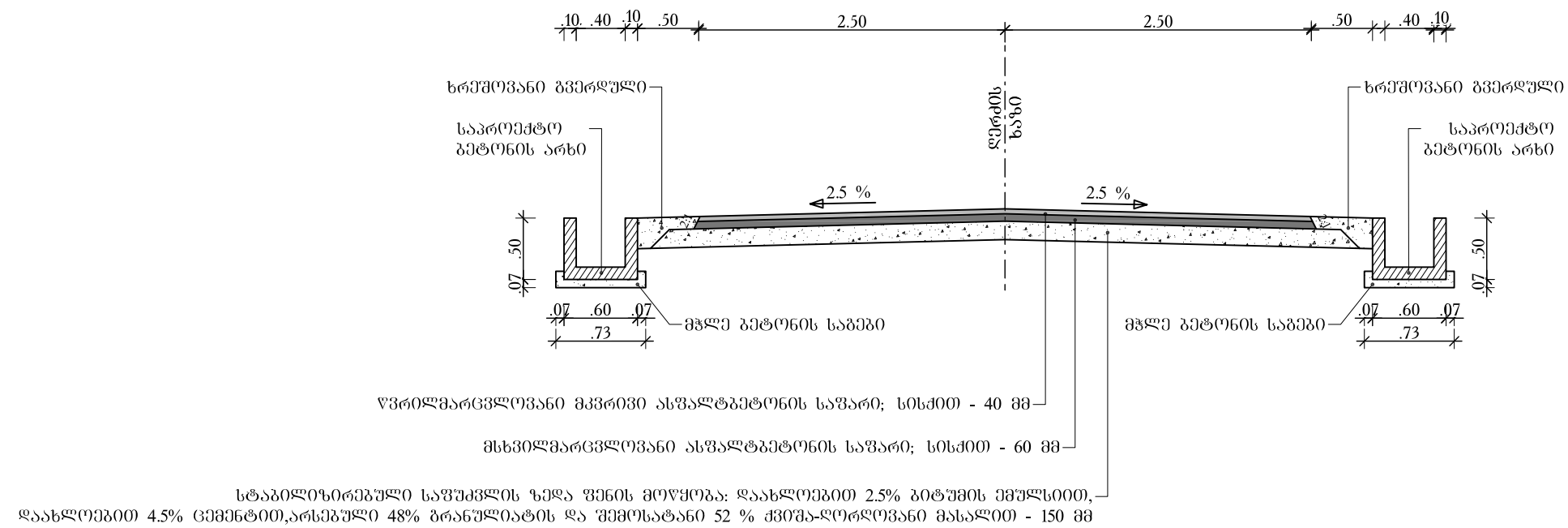
**ნახაზები**

მიმწოდებელი: შ.პ.ს "პროექტი"



|              |             |                                                 |           |                     |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| დირექტორი    | ბ. ბარბულა  | პროექტის დასახელება:                            | შ.პ.ს     | სიტუაციური<br>გეგმა |
| მთ. ინჟინერი | ბ. ტიპარაძე | სოფელ ხურგალების გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი" |                     |
|              |             |                                                 |           |                     |
|              |             |                                                 |           | LM 1                |

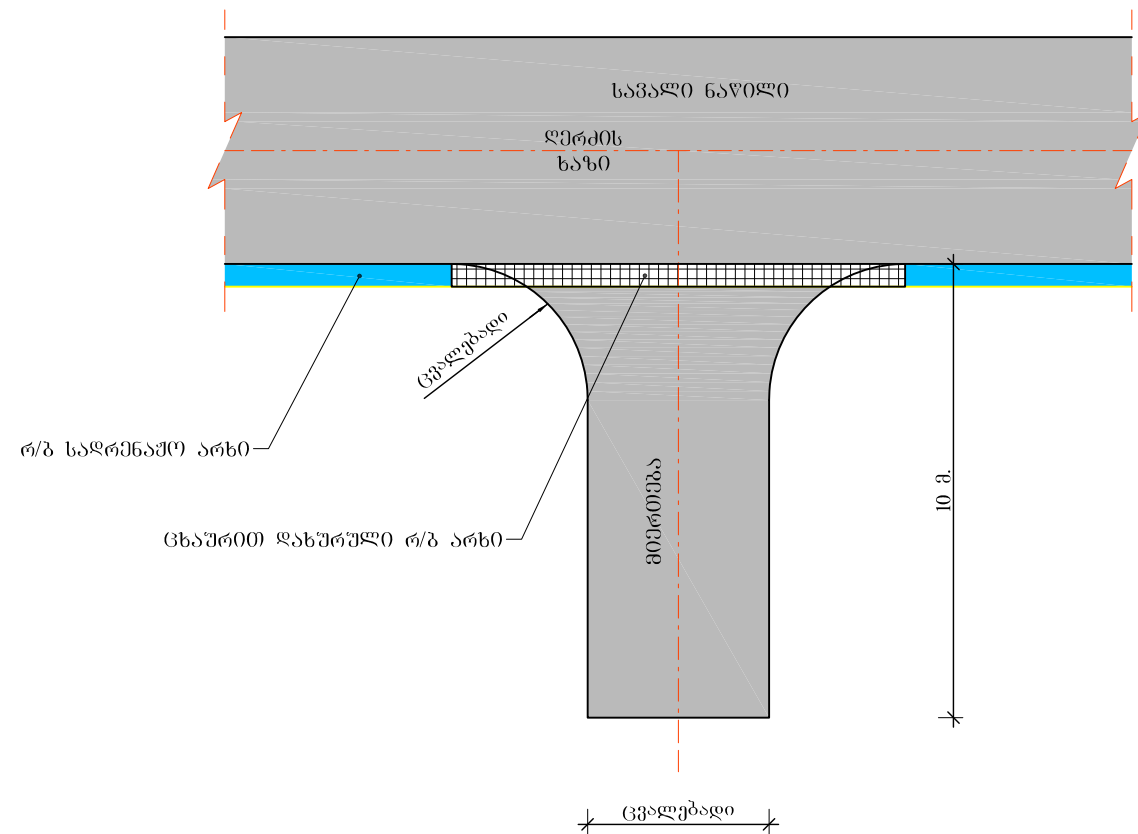
გზის ტიპური განივი ზედი



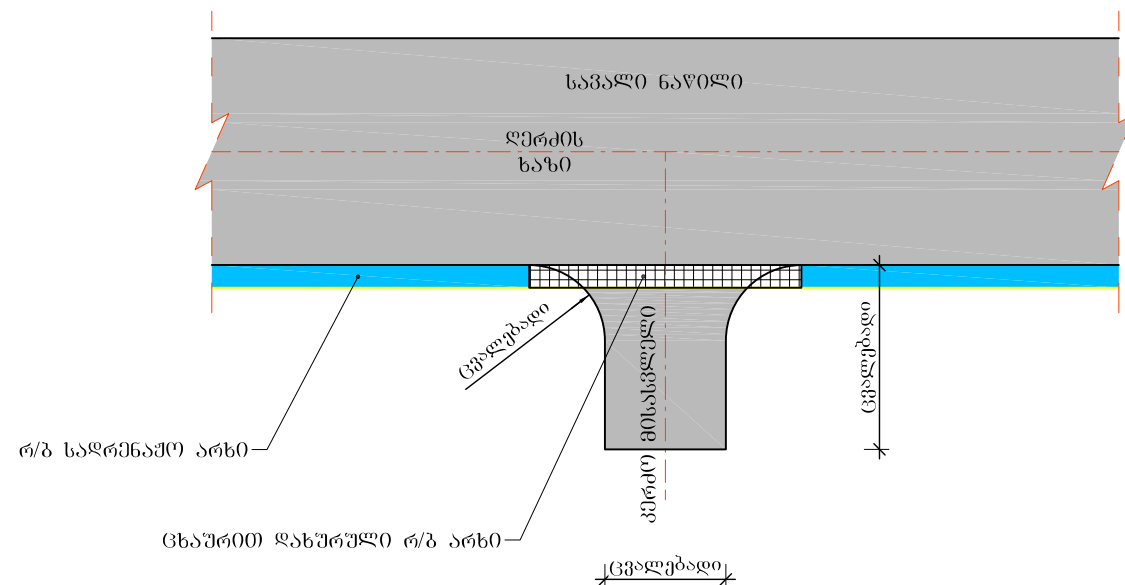
|              |             |                                                 |                |                            |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------------------|
| დირექტორი    | ბ. გარბუღია | პროექტის დასახელება:                            | შ.პ.ს          | ტვიპური პანეილი<br>ჭრილები |
| მთ. ინჟინერი | ბ. ტიპრაძე  | სოფელ ხურვალეთის გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"      |                            |
|              |             |                                                 |                |                            |
|              |             |                                                 | მასშტაბი: 1:50 |                            |

მიერთებების და კერძო მისასვლელის მოწყობის ტიპიური ნახაზი

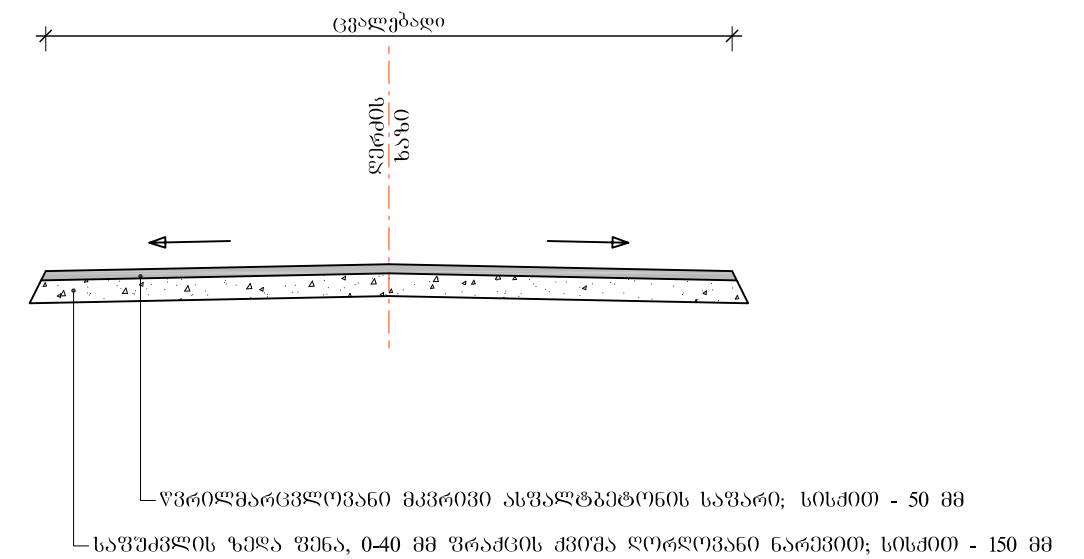
მიერთებების მოწყობის ტიპიური ნახაზი



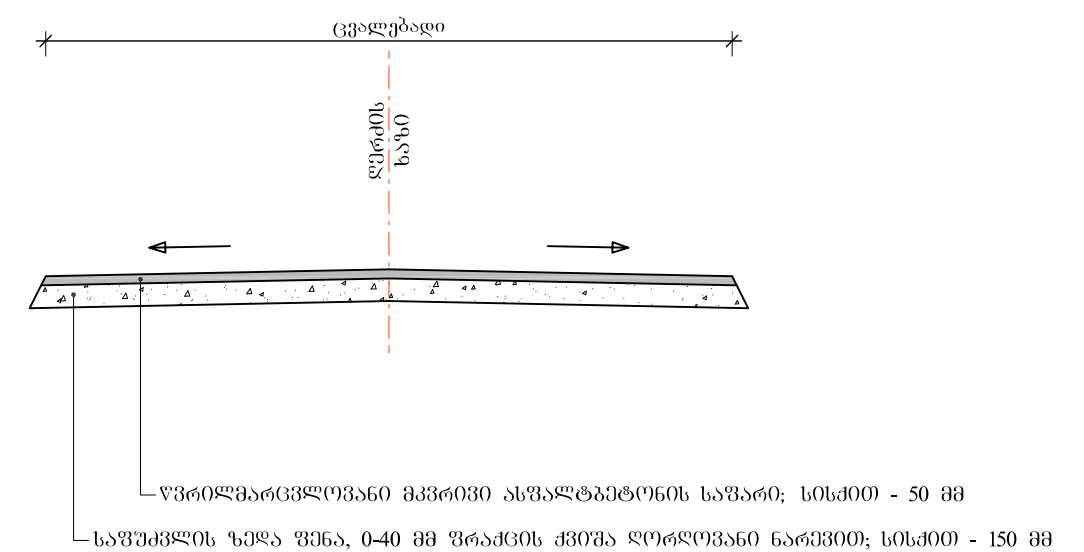
კერძო მისასვლელის მოწყობის ტიპიური ნახაზი



მომართებების მოწყობის ტიპიური ბანკი



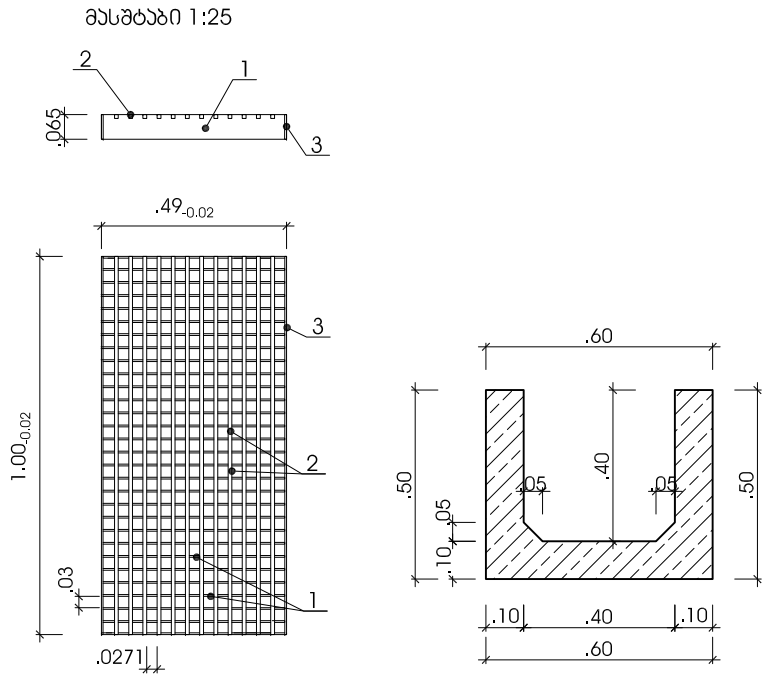
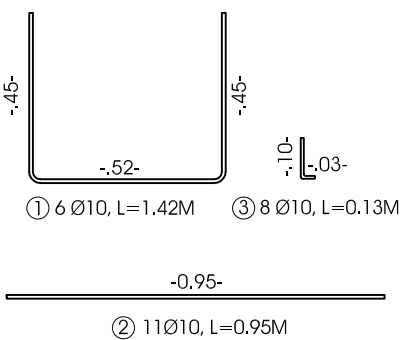
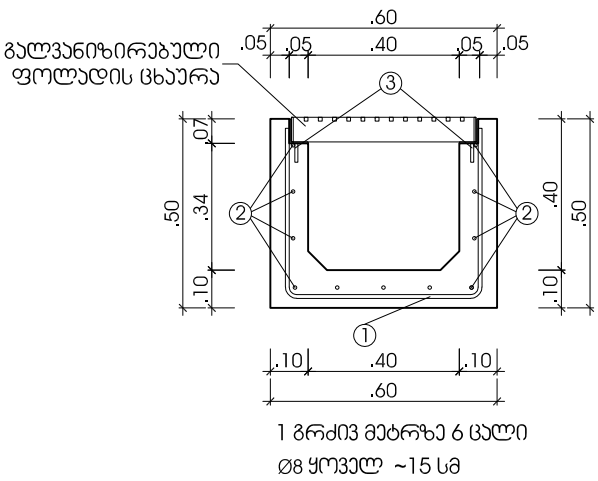
კერძო მისასვლელების მოწოდების ტიპიური განივი



|              |             |                                                 |                |                           |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| დირექტორი    | ბ. გარბუღია | პროექტის დასახელება:                            | შ.პ.ს          | ტიპიური პანოვი<br>ჯრილები |
| მთ. ინჟინერი | ბ. ტიპარაძე | სოფელ ხურგალების გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"      |                           |
|              |             |                                                 |                |                           |
|              |             |                                                 | მასშტაბი: 1:50 |                           |

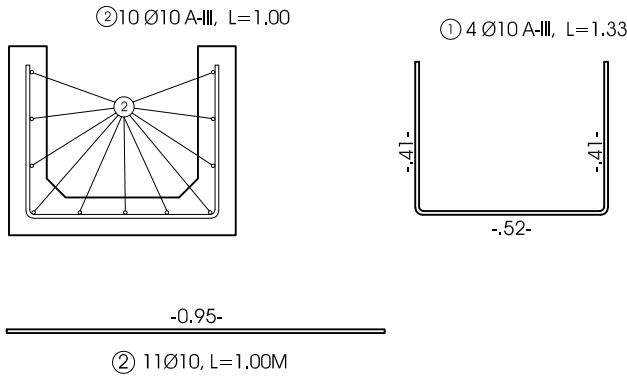
გლავანიჩიკაბული ფოლადის ცხაურა

ღრენაჟის არხის არმიჩების ღებალები მასშტაბი 1:25



ღრენაჟის ღია არხის არმიჩების ღებალები

მასშტაბი 1:25



ცხაურების ღებალების სჟეციფიკაცია

1 გრძივ მებრეკი რ/ბ არხის არმატურის სჟეციფიკაცია

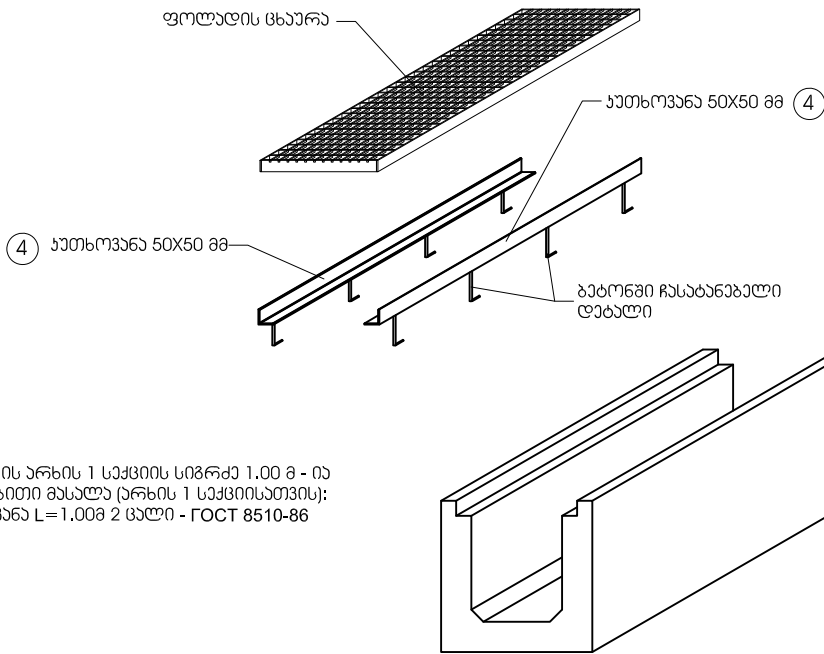
| ჰოზ. | ჰვეთი<br>Ø | სიგრძე<br>მ | რეოლ.<br>ცალი | მთლიანი<br>სიგრძე მ. | 1 გრ.მ<br>ნონა ჰმ | მთლიანი<br>ნონა ჰმ | ბაბონი<br>B 25 F200 W6<br>მ³ მომ. |
|------|------------|-------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1    | 10         | 1.42        | 6             | 8.52                 | 0.666             | 5.67               | 0.14                              |
| 2    | 10         | 0.95        | 11            | 10.45                | 0.666             | 6.96               |                                   |
| 3    | 10         | 0.13        | 8             | 1.04                 | 0.666             | 0.70               |                                   |
| სულ  |            |             |               |                      |                   | 13.33              |                                   |

| ჰოზ.                      | განსოშილება                                    | სიგრძე მ | სიგანა მმ | სისქე მმ | რეოლ. 1 მ. ცხაურისთვის | 1 გრ.მ<br>ნონა ჰმ. | მთლიანი<br>ნონა ჰმ |
|---------------------------|------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------|--------------------|--------------------|
| 1                         | ფოლადის ზოლი 480X65X5 მმ<br>ГОСТ 103-76        | 0.39     | 65        | 5        | 30                     | 2.55               | 29.84              |
| 2                         | ფოლადის ჰვედრები 1000X10X10 მმ<br>ГОСТ 2591-88 | 1.00     | 10        | 10       | 12                     | 0.785              | 9.42               |
| 3                         | ფოლადის ზოლი 1000X65X5 მმ<br>ГОСТ 103-76       | 1.00     | 65        | 5        | 2                      | 2.55               | 5.1                |
| 4                         | ჰეთხოვენა 65X50X5 მმ<br>ГОСТ 8510-86           | 1.00     | 65        | 50       | 2                      | 4.36               | 8.72               |
| სულ 1 გრ. მ. ცხაურის ნონა |                                                |          |           |          |                        |                    | 53.08              |

1 გრძივ მებრეკი რ/ბ არხის არმატურის სჟეციფიკაცია

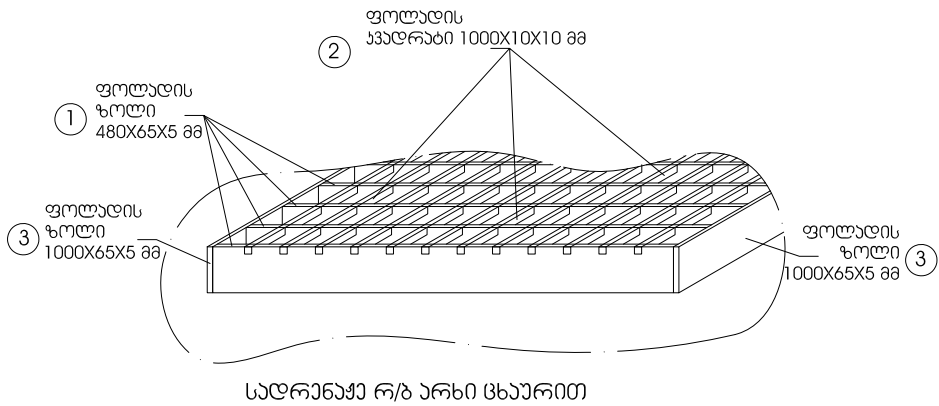
| ჰოზ. | ჰვეთი<br>Ø | სიგრძე<br>მ | რეოლ.<br>ცალი | მთლიანი<br>სიგრძე მ. | 1 გრ.მ<br>ნონა ჰმ | მთლიანი<br>ნონა ჰმ | ბაბონი<br>B 25 F200 W6<br>მ³ მომ. |
|------|------------|-------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1    | 10         | 1.34        | 6             | 8.04                 | 0.666             | 5.35               | 0.14                              |
| 2    | 10         | 0.95        | 11            | 10.45                | 0.666             | 6.96               |                                   |
| სულ  |            |             |               |                      |                   | 12.31              |                                   |

საღრენაჟე რ/ბ არხი ცხაურიტ



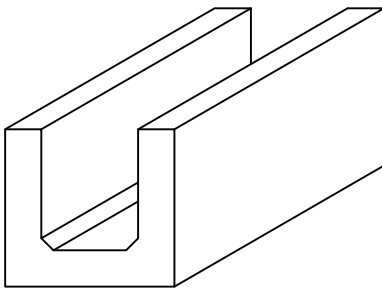
შენიშვნა:  
ღრენაჟის არხის 1 სჟეციის სიგრძე 1.00 მ - ია  
ღამატბიტი მასალა (არხის 1 სჟეციისათვის):  
ჰეთხოვენა L=1.00მ 2 ცალი - ГОСТ 8510-86

ფოლადის ცხაურა



საღრენაჟე რ/ბ არხი ცხაურიტ

საღრენაჟე რ/ბ არხი



| ღირმეტორი    | ბ. გარბულია | პროექტის ღასახელეება:                           | შ.პ.ს     | რ/ბ არხის ღა                                   |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|
| მთ. ინჟინერი | ბ. ტიკარაქე | სოფელ ხურვალეთის გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი" | გალვანიჩირეპული<br>ფოლადის ცხაურის<br>ღებალები |
|              |             |                                                 |           |                                                |
|              |             |                                                 |           | D-5                                            |





| ლეგენა   LEGEND                          |                            |                              |                                                                 |                            |                          | შენიშვნა:   NOTE: |                    |                    |                    |                    |
|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| საპროექტო ელემენტები   DESIGNED ELEMENTS |                            |                              | არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები   EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS |                            |                          |                   |                    |                    |                    |                    |
|                                          | ასფალტის ან ბეტონის საფარი | Asphalt or Concrete Pavement |                                                                 | რეკერი                     | Benchmark                |                   | ღუქი               | ღუქი               | ღუქი               | ღუქი               |
|                                          | ხრეშოვანი გვერდული         | Gravel Shoulder              |                                                                 | შენიშნა საცხოვრებელი       | Residential Building     |                   | კლესია             | კლესია             | კლესია             | კლესია             |
|                                          | კიუპეტი                    | Ditch                        |                                                                 | შენიშნა არასაცხოვრებელი    | Non-Residential Building |                   | სასაფლაო           | სასაფლაო           | სასაფლაო           | სასაფლაო           |
|                                          | ჭრითი                      | Excavation                   |                                                                 | ბენზინის გასამართი სადგური | Patrol Station           |                   | ღოთონის ზღუდარი    | ღოთონის ზღუდარი    | ღოთონის ზღუდარი    | ღოთონის ზღუდარი    |
|                                          | ყრილი                      | Fill                         |                                                                 | ლობე                       | Fence                    |                   | ბეტონის ზღუდარი    | ბეტონის ზღუდარი    | ბეტონის ზღუდარი    | ბეტონის ზღუდარი    |
|                                          | ბერმა                      | Berm                         |                                                                 | რ/ბ მილი                   | RC Culvert               |                   | ლითონის მილი       | ლითონის მილი       | ლითონის მილი       | ლითონის მილი       |
|                                          | რ/ბ კედელი                 | RC Wall                      |                                                                 | წყალსადენი მილი            | Water-Pipe-line          |                   | გაზსადენი მილი     | გაზსადენი მილი     | გაზსადენი მილი     | გაზსადენი მილი     |
|                                          | გაბიონის კედელი            | Gabion Wall                  |                                                                 | ახალი წრიული მილი          | New Circular Culvert     |                   | ახალი ოთკუთხა მილი | ახალი ოთკუთხა მილი | ახალი ოთკუთხა მილი | ახალი ოთკუთხა მილი |

|              |             |                                            |                  |                     |
|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------------|---------------------|
| ფორმული      | ბ. ბარბუღია | პროექტის დასახელება:                       | შ.პ.ს            | გამზ. 0+350 - 0+700 |
| მთ. ინჟინერი | ბ. ტიპარაძე | სოფელ ხურვალის გზის რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"        |                     |
|              |             |                                            |                  |                     |
|              |             |                                            | მასშტაბი: 1:1000 |                     |

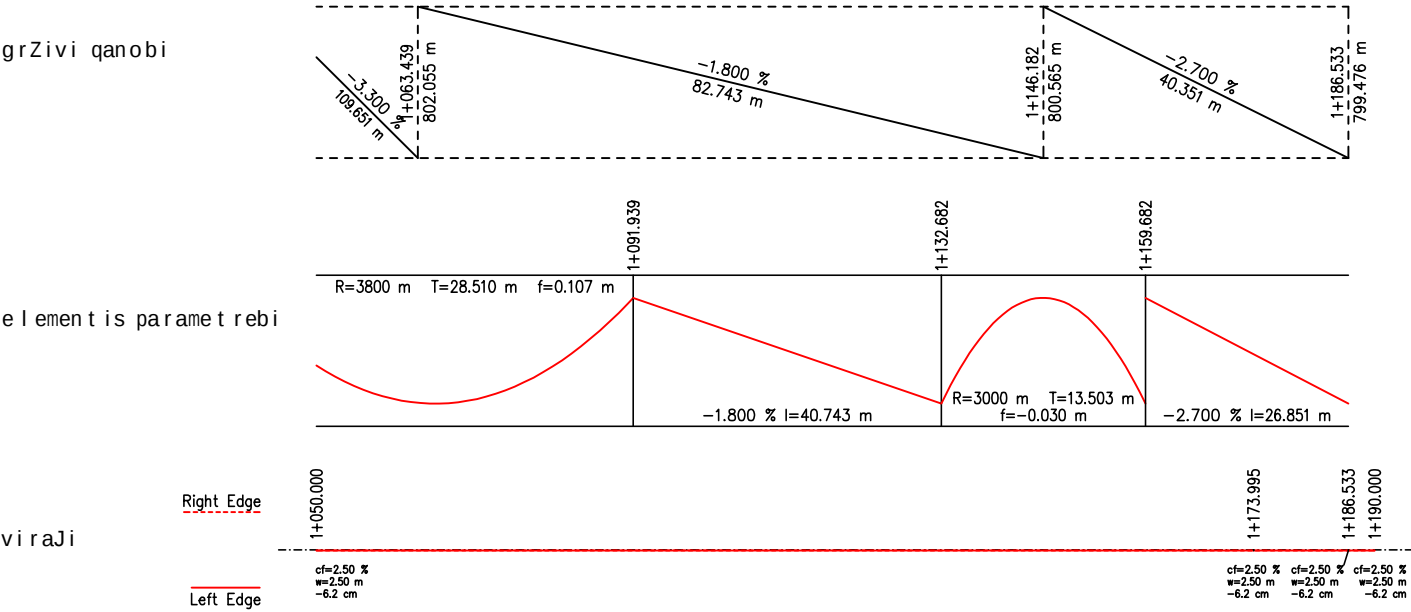
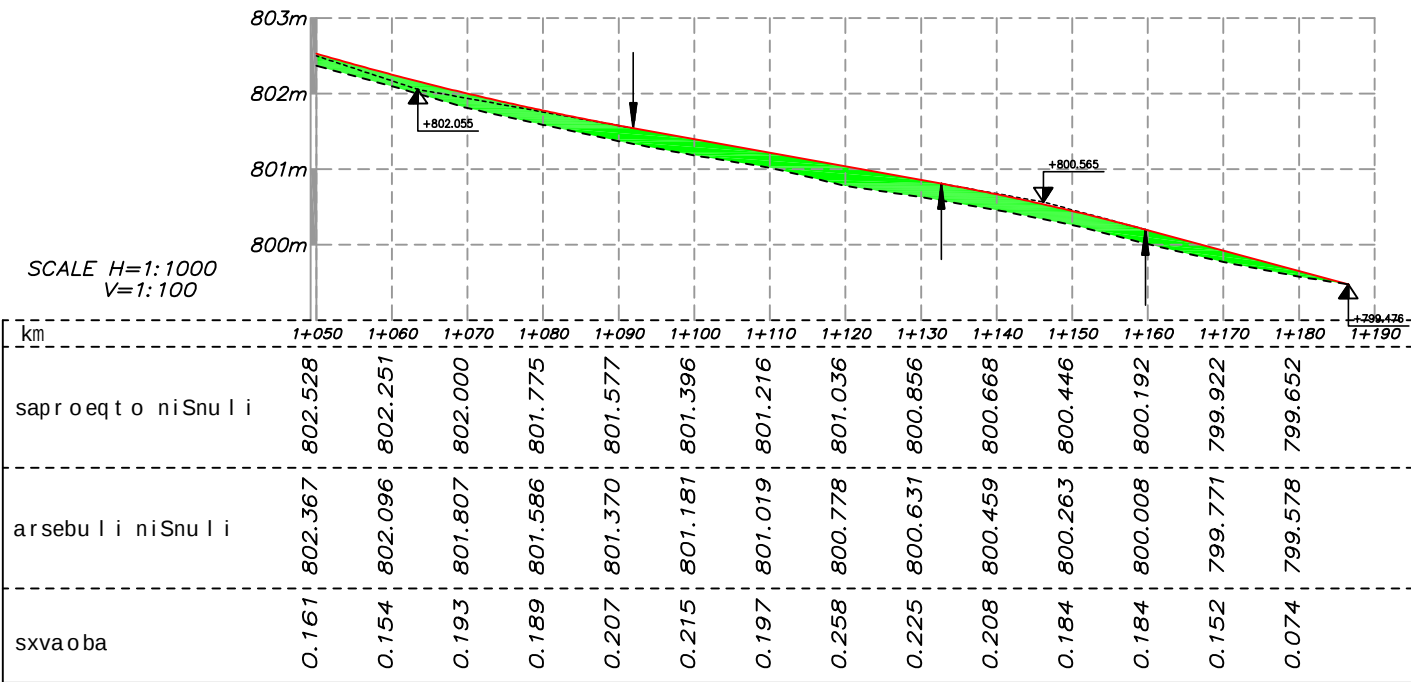






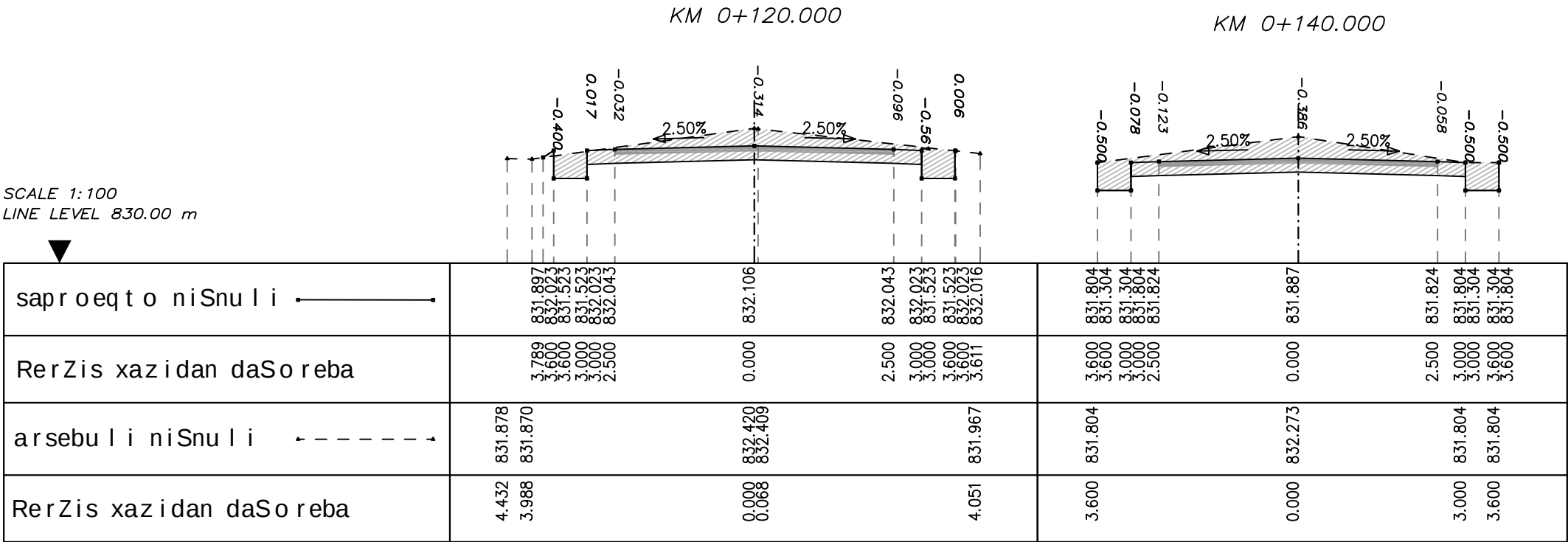
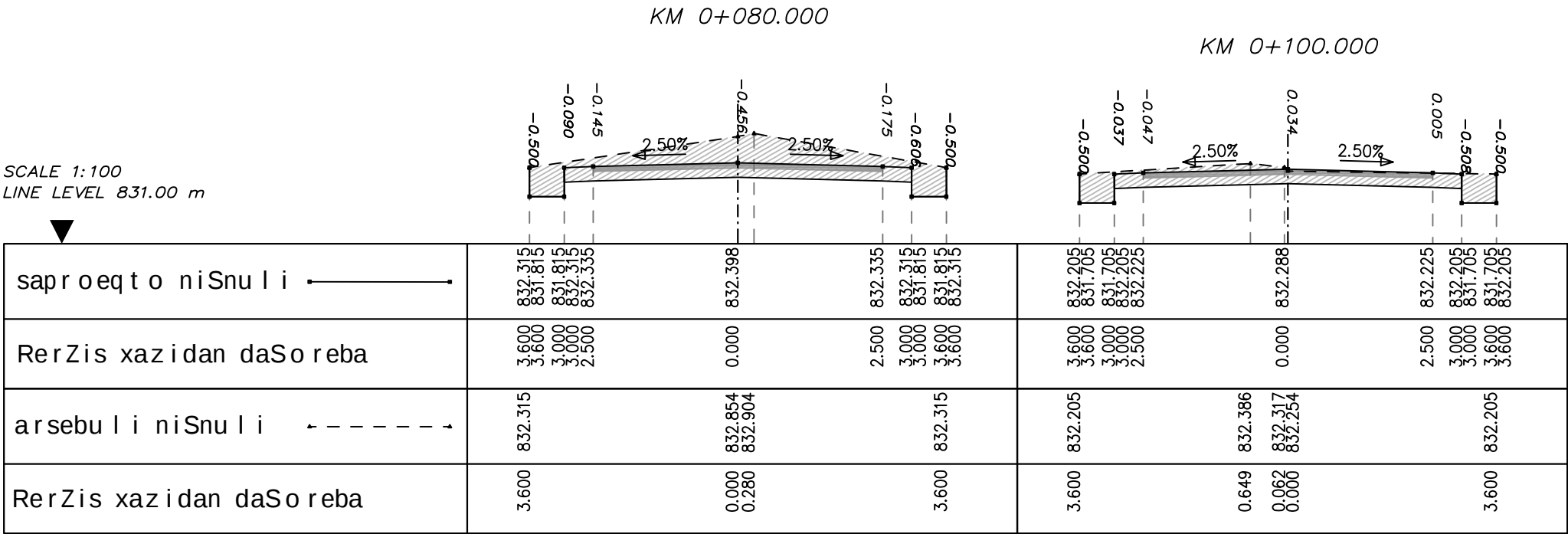






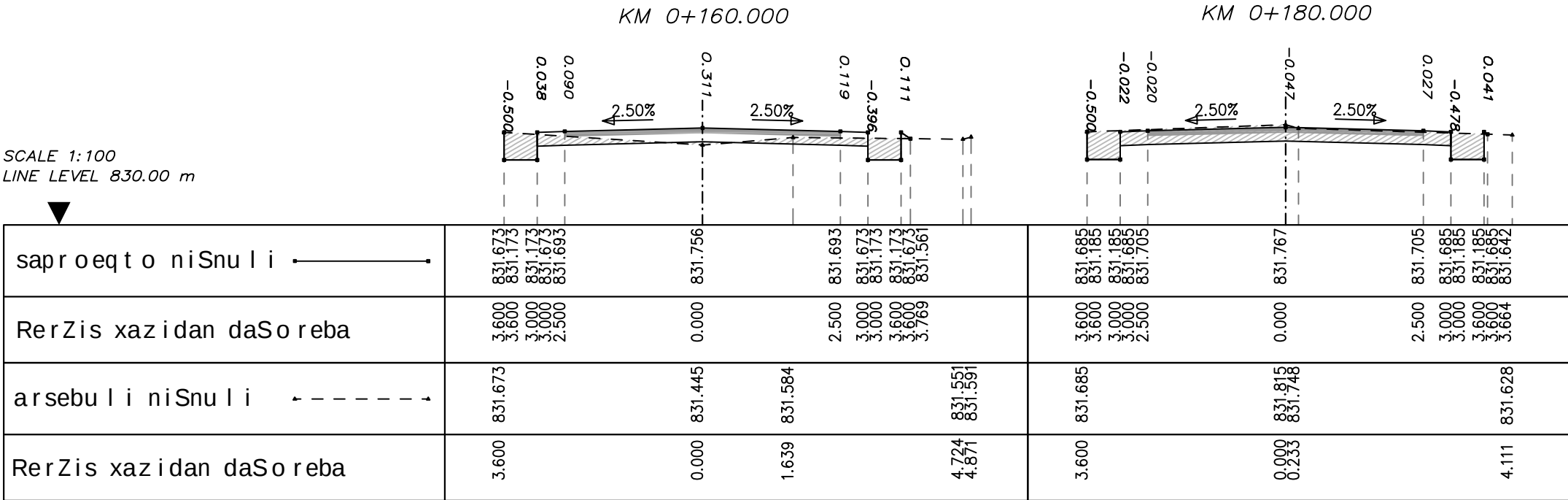
|              |             |                                                    |                     |              |
|--------------|-------------|----------------------------------------------------|---------------------|--------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                              | S.ps                | grZivi Wrili |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | so fe l xurvaleTis gzis<br>reabili taciis proeqti. | "proeqti"           |              |
|              |             |                                                    |                     |              |
|              |             |                                                    | masS tabi: 1000/100 |              |



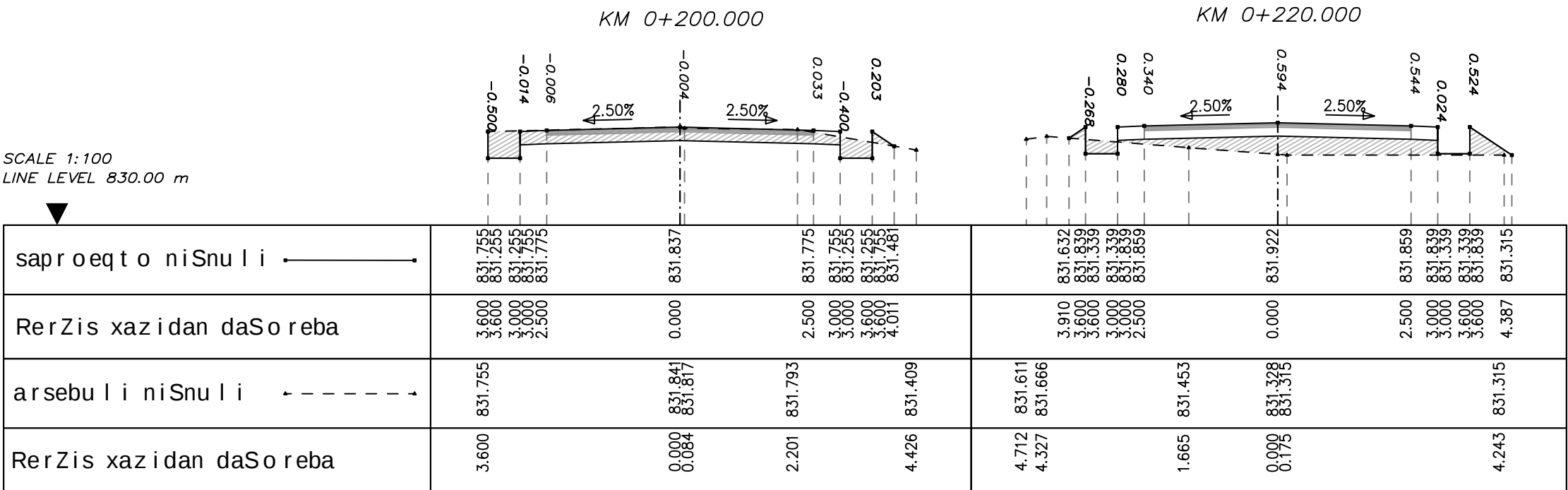


|              |             |                                                 |                 |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                           | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabiliTaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                 |                 |                |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 830.00 m

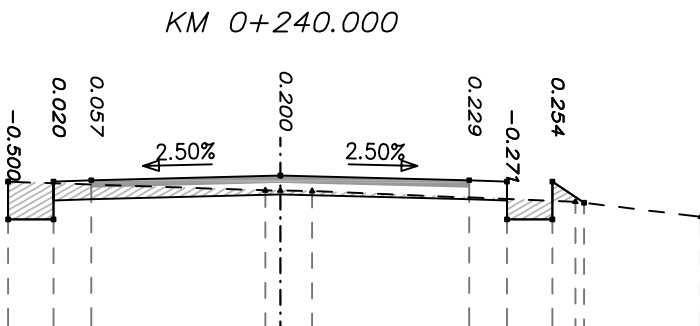


SCALE 1:100  
LINE LEVEL 830.00 m

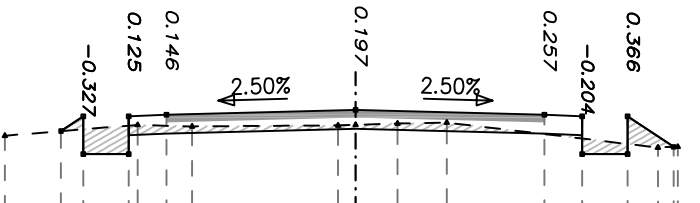


|              |             |                                                 |                 |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                           | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                 |                 |                |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 830.00 m

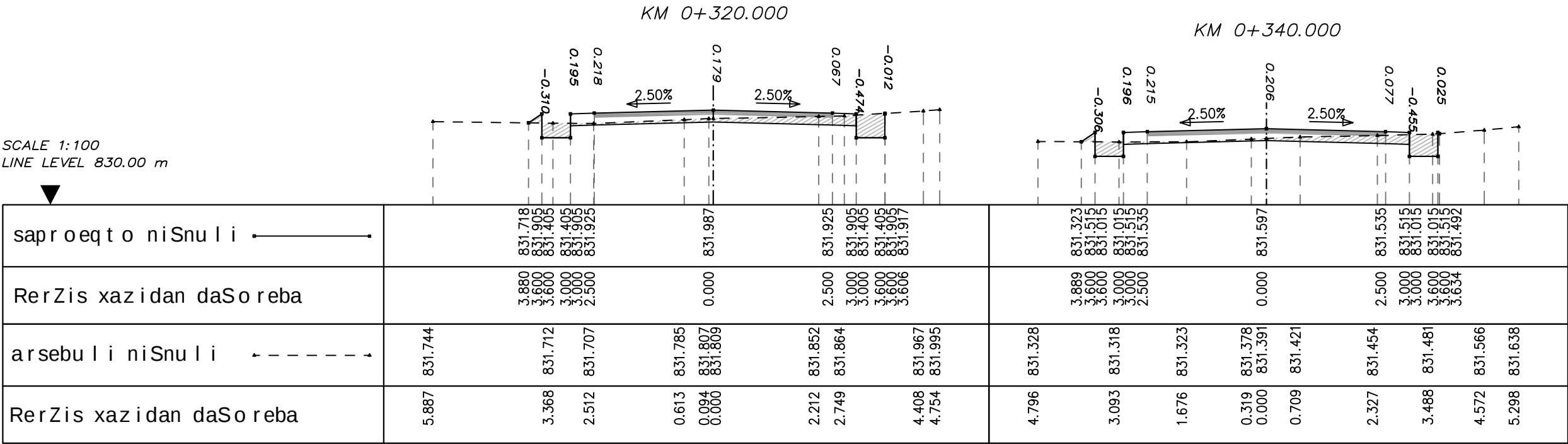
|                          |                                                                                     |         |         |         |         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqt o niSnuli       |  |         |         |         |         |
| RerZis xazidan daSo reba | 3.600                                                                               | 3.600   | 3.000   | 2.500   | 0.000   |
| arsebuli niSnuli         | 831.961                                                                             | 831.846 | 831.843 | 831.837 | 831.981 |
| RerZis xazidan daSo reba | 3.600                                                                               | 0.198   | 0.000   | 0.420   | 3.903   |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 831.00 m

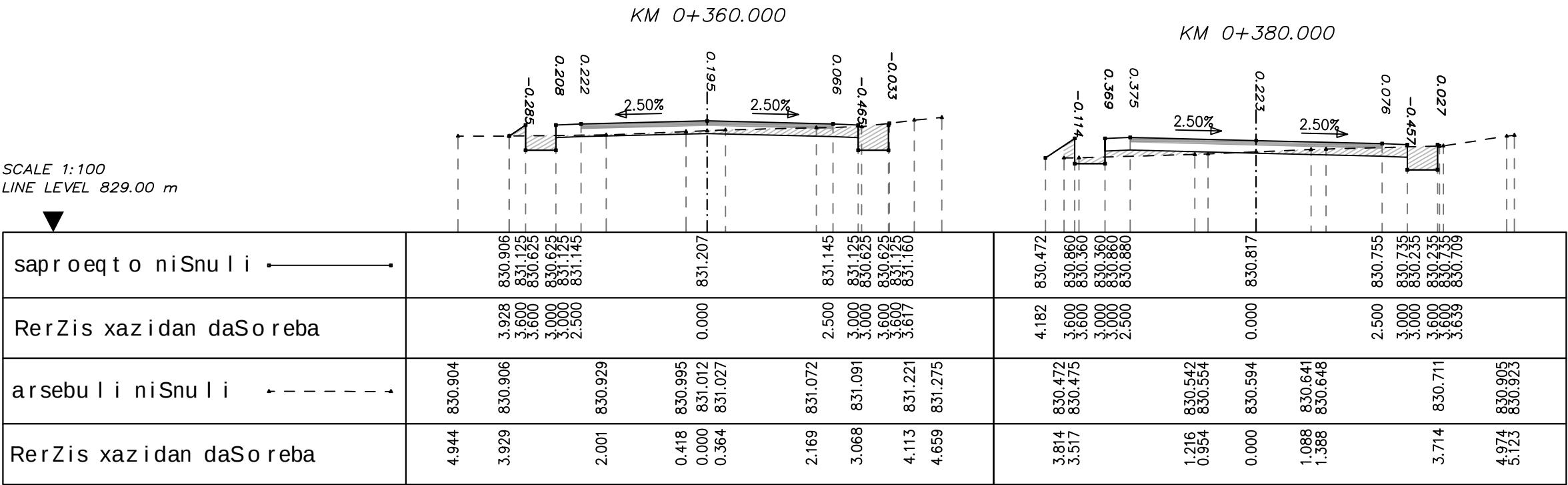
|                          |                                                                                       |         |         |         |         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqt o niSnuli       |  |         |         |         |         |
| RerZis xazidan daSo reba | 3.896                                                                                 | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 2.500   |
| arsebuli niSnuli         | 831.984                                                                               | 832.126 | 832.106 | 832.120 | 832.127 |
| RerZis xazidan daSo reba | 4.640                                                                                 | 2.884   | 2.162   | 0.230   | 0.000   |

|              |             |                                                  |                 |                 |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                            | S.ps            | ganivi Wri lebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | so fel xurvaleTis gzis<br>reabiliTaciis proeqti. | "proeqti"       |                 |
|              |             |                                                  |                 |                 |
|              |             |                                                  | masStabi: 1:100 |                 |

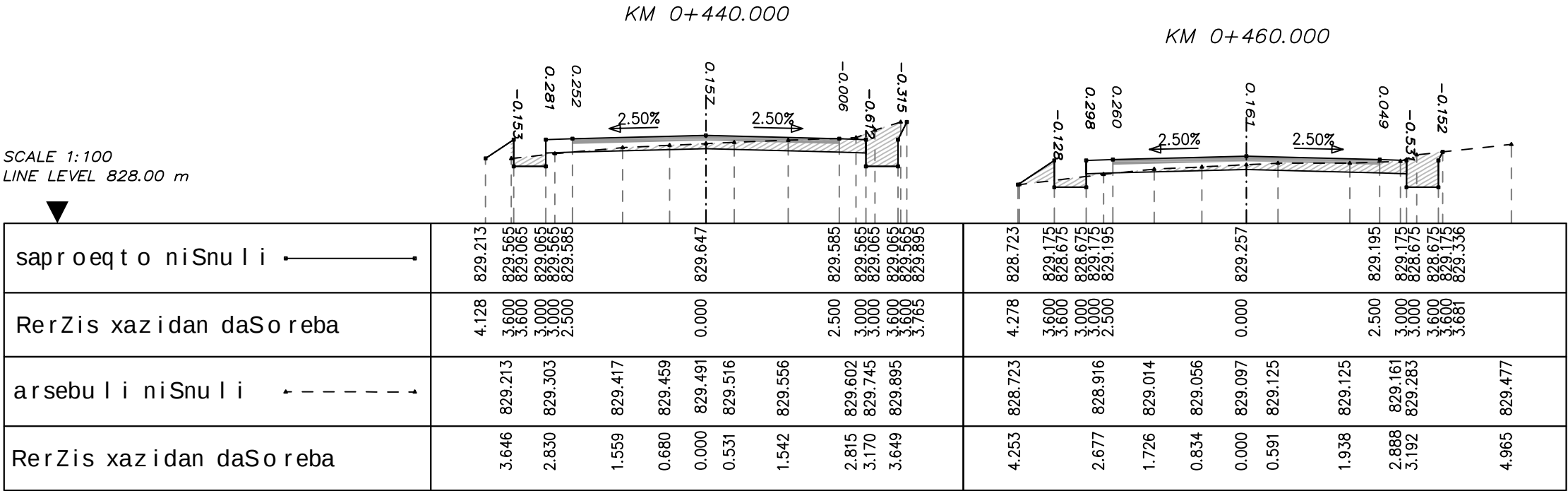
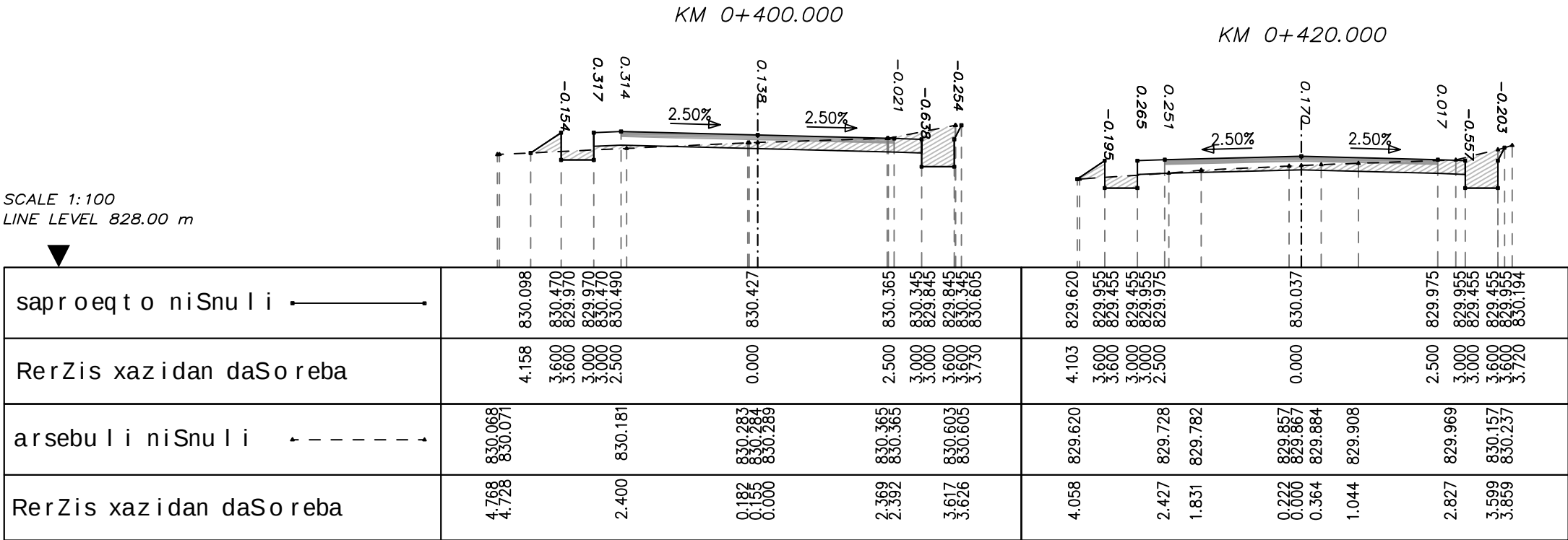
SCALE 1:100  
LINE LEVEL 830.00 m



SCALE 1:100  
LINE LEVEL 829.00 m

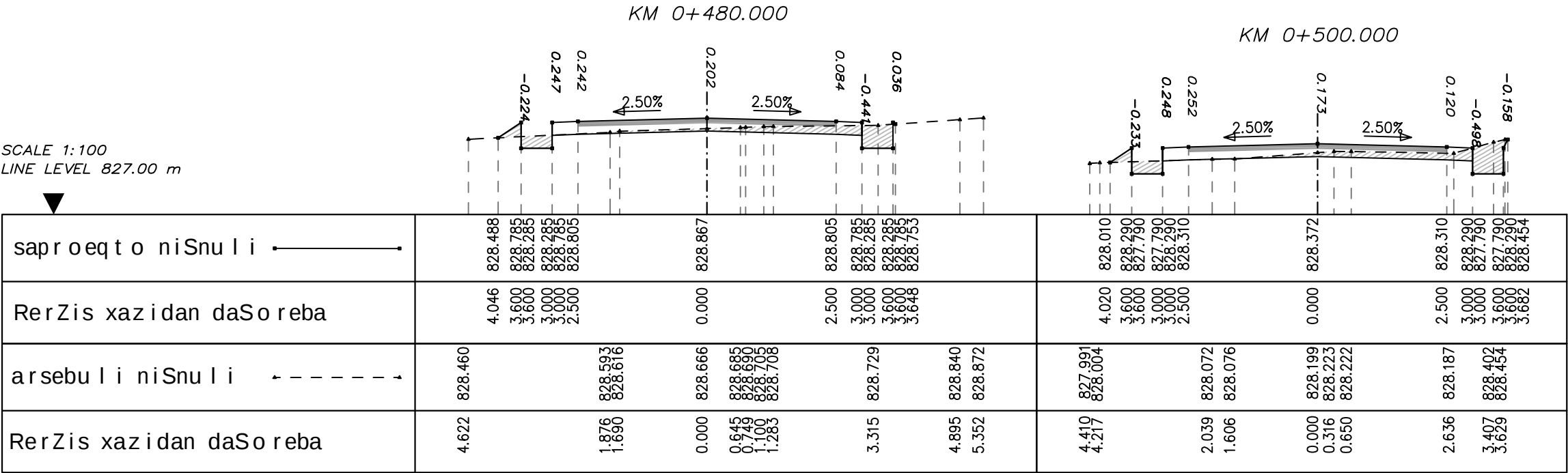


|               |             |                                                 |                 |                 |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| დირექტორი     | გ. გარგულია | პროექტის დასახელება:                            | ს.პ.            | განივი წერილები |
| მ.ტ. ინჟინერი | გ. თიკარაძე | სოფელ ხურვალეთის გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"       |                 |
|               |             |                                                 |                 |                 |
|               |             |                                                 | მასშტაბი: 1:100 |                 |

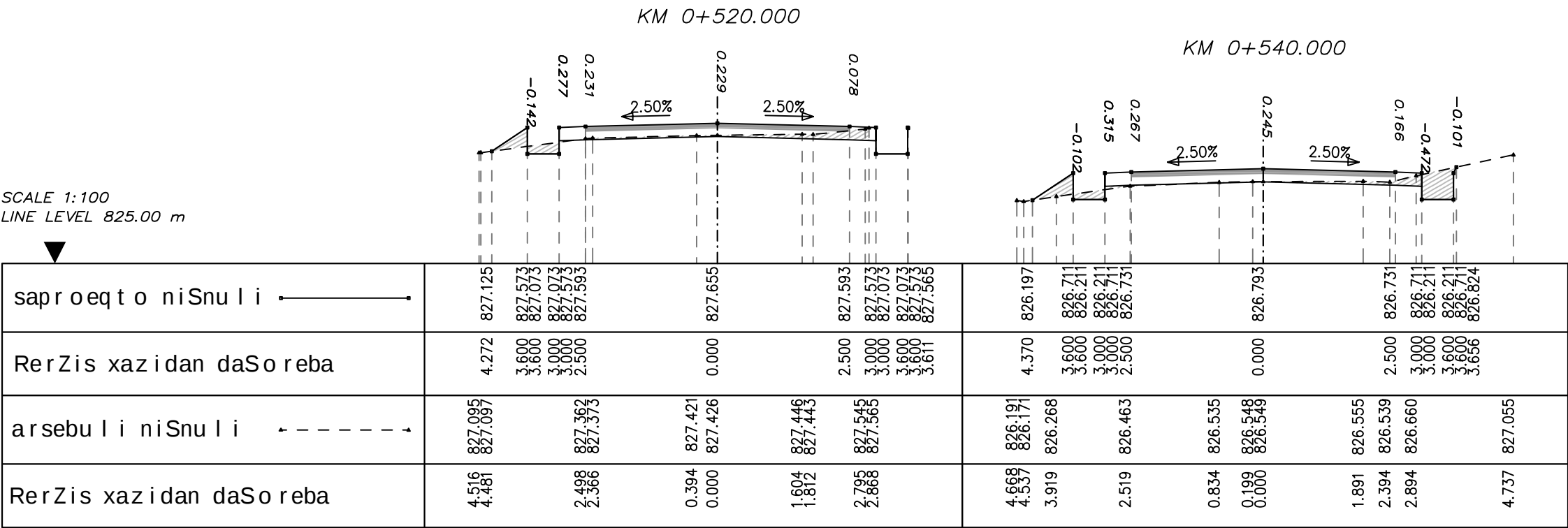


|              |             |                                                   |                 |                |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                             | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | so fel xurvaleTis gzis<br>reabili taciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                   |                 |                |
|              |             |                                                   | masStabi: 1:100 |                |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 827.00 m

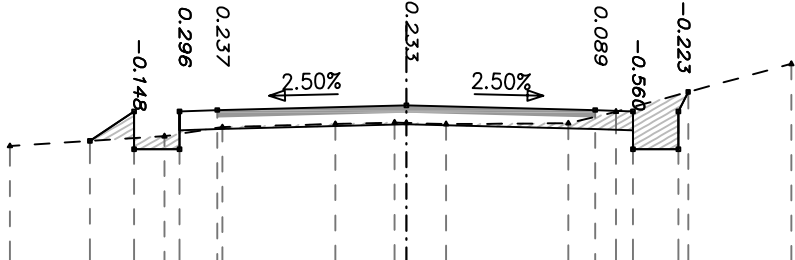


SCALE 1:100  
LINE LEVEL 825.00 m

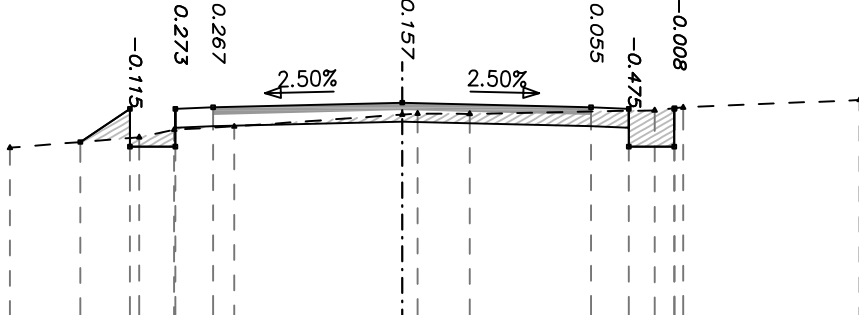


|              |             |                                                 |                 |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                           | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                 |                 |                |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 824.00 m

|                          |                                                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqt o niSnu l i     |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                          | 825.594                                                                             | 825.984 | 825.484 | 825.984 | 826.066 | 826.004 | 825.984 | 825.484 | 825.984 | 826.242 |
| RerZis xazidan daSo reba | 4.184                                                                               | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.000   | 3.600   | 3.729   |
| arsebu l i niSnu l i     | 825.527                                                                             | 825.656 | 825.777 | 825.820 | 825.837 | 825.833 | 825.817 | 825.828 | 825.982 | 826.613 |
| RerZis xazidan daSo reba | 5.243                                                                               | 3.200   | 2.433   | 0.939   | 0.153   | 0.000   | 0.528   | 2.146   | 2.775   | 5.093   |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 822.00 m

|                          |                                                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqt o niSnu l i     |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                          | 824.330                                                                               | 824.768 | 824.268 | 824.768 | 824.850 | 824.788 | 824.768 | 824.268 | 824.768 | 824.776 |
| RerZis xazidan daSo reba | 4.257                                                                                 | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.600   | 3.600   | 3.604   |
| arsebu l i niSnu l i     | 824.254                                                                               | 824.393 | 824.493 | 824.536 | 824.693 | 824.707 | 824.702 | 824.749 | 824.788 | 824.886 |
| RerZis xazidan daSo reba | 5.189                                                                                 | 3.478   | 3.015   | 2.220   | 0.000   | 0.204   | 0.892   | 3.340   | 3.718   | 6.050   |

|              |             |                                                  |                 |                |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                            | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabil itaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                  |                 |                |
|              |             |                                                  | masStabi: 1:100 |                |



SCALE 1:100  
LINE LEVEL 817.00 m

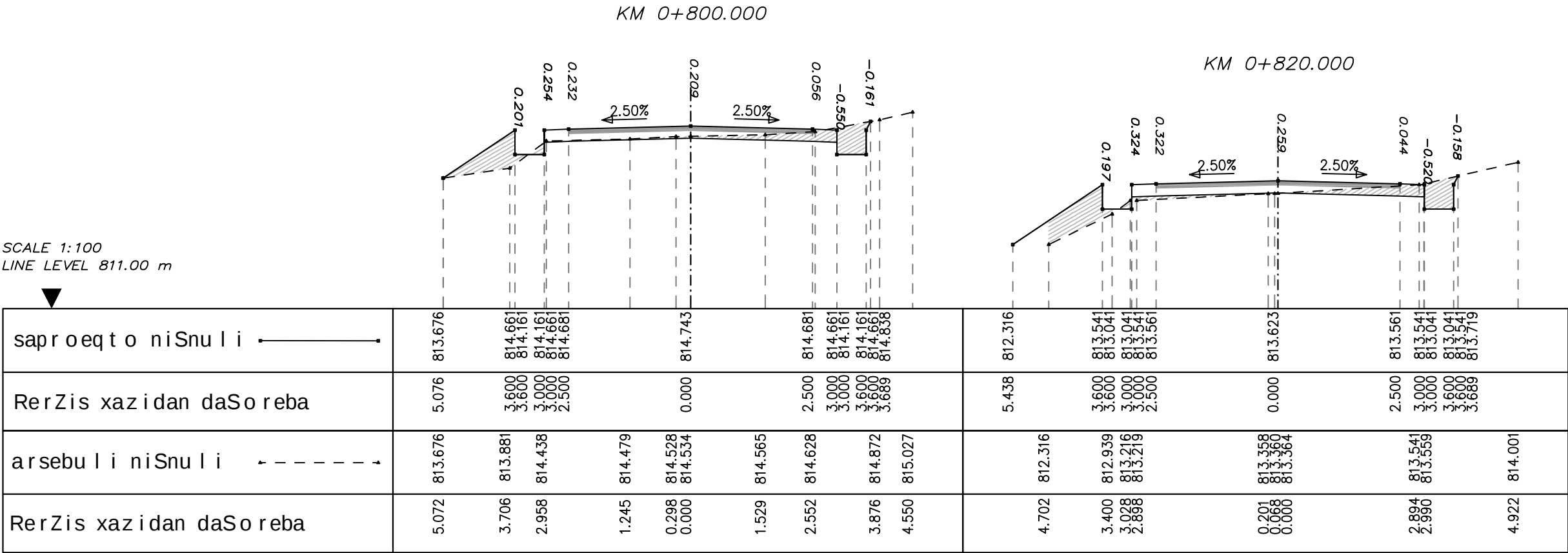
|                         |              |         |         |         |         |  |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqto niSnuli       | KM 0+720.000 |         |         |         |         |  |         |         |         |         | KM 0+740.000 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | 818.864      | 819.431 | 818.931 | 818.931 | 819.451 |  | 819.513 |         | 819.451 | 819.431 | 818.931      | 819.431 | 818.167 | 817.667 | 818.167 | 818.249 | 818.187 | 818.167 | 817.667 | 818.222 |
| RerZis xazidan daSoreba | 4.450        | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 2.500   |  | 0.000   |         | 2.500   | 3.000   | 3.000        | 3.600   | 4.308   | 3.600   | 3.000   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.600   | 3.628   |
| arsebuli niSnuli        | 818.767      |         | 819.201 | 819.210 | 819.231 |  | 819.323 | 819.348 | 819.432 | 819.452 |              |         | 817.677 | 817.783 |         | 817.999 | 818.028 | 818.048 | 818.172 | 818.315 |
| RerZis xazidan daSoreba | 4.966        |         | 2.652   | 2.177   | 1.712   |  | 0.000   | 0.463   | 2.789   | 3.245   |              |         | 4.471   | 3.517   | 2.388   | 1.532   | 0.000   | 1.228   | 2.501   | 3.364   |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 814.00 m

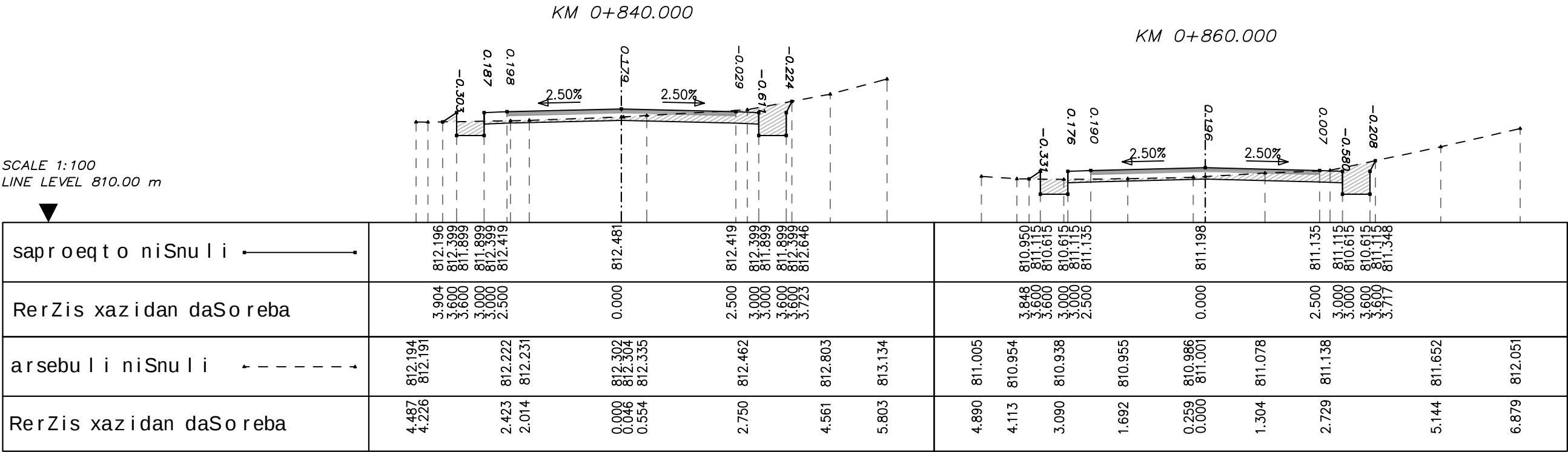
|                         |              |         |         |         |         |  |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqto niSnuli       | KM 0+760.000 |         |         |         |         |  |         |         |         |         | KM 0+780.000 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | 816.572      | 816.923 | 816.423 | 816.923 | 816.943 |  | 817.006 |         | 816.943 | 816.923 | 816.423      | 816.923 | 815.502 | 815.281 | 815.281 | 815.863 | 815.801 | 815.781 | 815.281 | 815.811 |
| RerZis xazidan daSoreba | 4.126        | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 2.500   |  | 0.000   |         | 2.500   | 3.000   | 3.000        | 3.600   | 4.018   | 3.600   | 3.000   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.600   | 3.615   |
| arsebuli niSnuli        | 816.542      | 816.601 | 816.708 | 816.747 | 816.771 |  | 816.779 | 816.808 | 816.835 | 816.965 |              |         | 815.362 | 815.547 | 815.592 | 815.627 | 815.656 | 815.688 | 815.714 | 816.080 |
| RerZis xazidan daSoreba | 4.735        | 3.549   | 2.582   | 1.179   | 0.364   |  | 0.000   | 1.273   | 2.405   | 3.091   |              |         | 4.995   | 3.706   | 2.752   | 1.314   | 0.279   | 1.247   | 2.427   | 6.919   |

|              |             |                                                 |                 |                 |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                           | S.ps            | ganivi Wri lebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"       |                 |
|              |             |                                                 |                 |                 |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                 |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 811.00 m



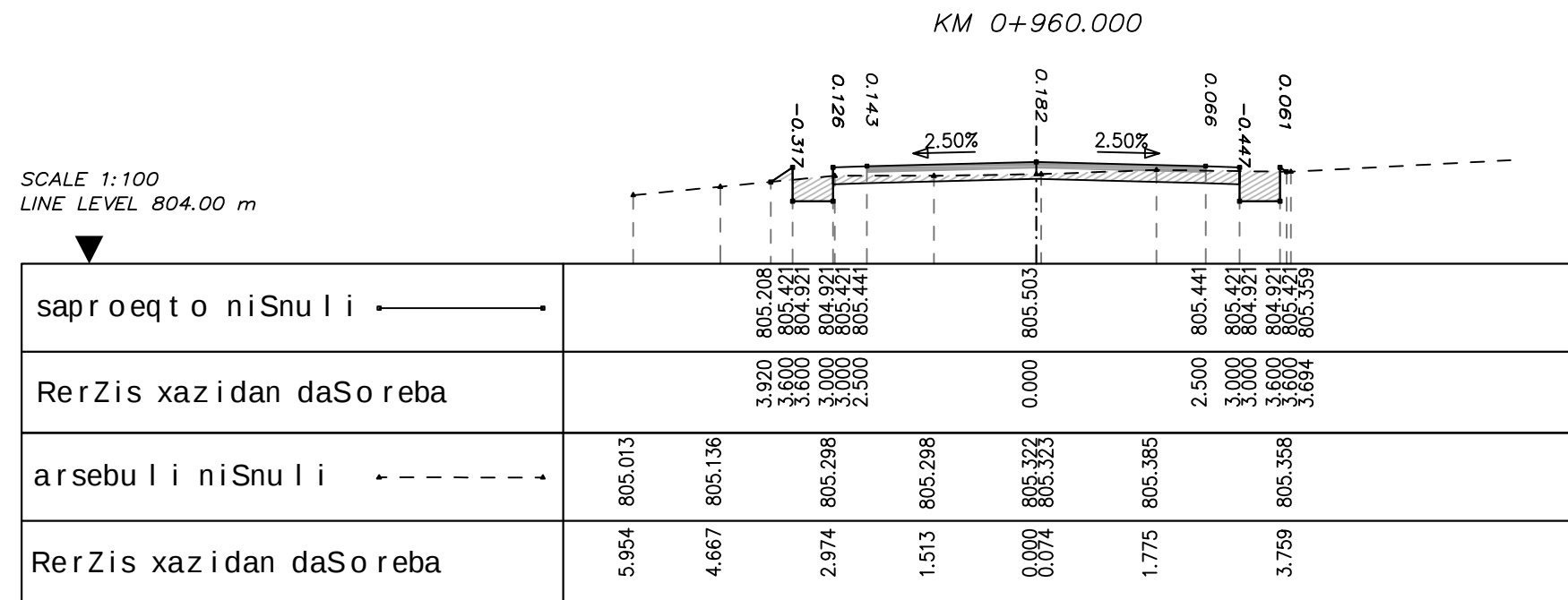
SCALE 1:100  
LINE LEVEL 810.00 m



|              |             |                                                 |                 |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                           | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                 |                 |                |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                |

[illegible][illegible]

|              |             |                                                 |                |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
| direktori    | g. gargulia | proektis dasaxeleba:                            | S.p.s          | ganivi wrilebi |
| mt. injineri | g. tikaraze | sofel xurvaletis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"      |                |
|              |             |                                                 |                |                |
|              |             |                                                 | masstab: 1:100 | C 4-11         |



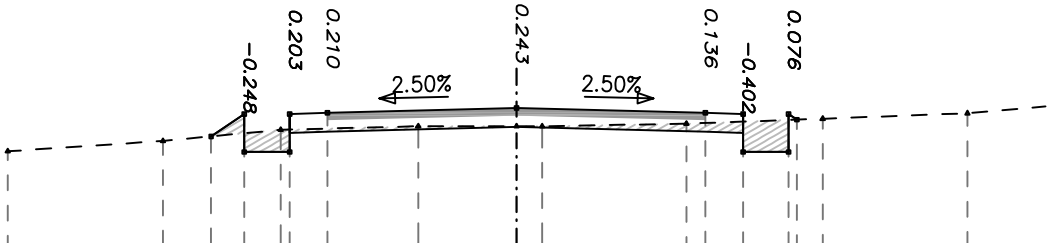
|              |             |                                                 |                  |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|------------------|----------------|
| direktori    | g. gargulia | proektis dasaxeleba:                            | S.ps             | ganivi wrilebi |
| mt. injineri | g. tikaraze | sofel xurvaletis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"        |                |
|              |             |                                                 |                  |                |
|              |             |                                                 | masstabii: 1:100 | C 4-12         |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 803.00 m



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| saproeqt o niSnuli      |         |         | 804.432 | 804.726 | 804.226 | 804.226 | 804.746 | 804.808 | 804.746 | 804.726 | 804.226 | 804.726 | 804.653 |  |
| RerZis xazidan daSoreba |         |         | 4.040   | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 2.500   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.600   | 3.600   | 3.709   |  |
| arsebuli niSnuli        | 804.235 | 804.372 |         | 804.520 |         |         |         | 804.566 | 804.565 | 804.600 |         | 804.665 | 804.738 |  |
| RerZis xazidan daSoreba | 6.729   | 4.677   |         | 3.118   |         |         |         | 1.301   | 0.000   | 2.247   |         | 4.051   | 5.968   |  |

KM 0+980.000

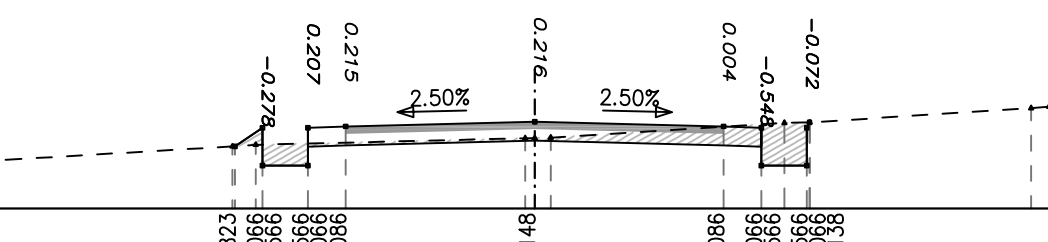


SCALE 1:100  
LINE LEVEL 803.00 m



|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| saproeqt o niSnuli      |         |         | 803.823 | 804.066 | 803.566 | 804.066 | 804.148 | 804.086 | 804.066 | 803.566 | 804.066 | 804.138 |         |
| RerZis xazidan daSoreba |         |         | 3.964   | 3.600   | 3.600   | 3.000   | 2.500   | 0.000   | 2.500   | 3.000   | 3.600   | 3.636   |         |
| arsebuli niSnuli        | 803.820 | 803.841 |         |         |         |         | 803.928 | 803.937 | 804.133 | 804.138 |         | 804.327 | 804.346 |
| RerZis xazidan daSoreba | 3.997   | 3.689   |         |         |         |         | 0.127   | 0.000   | 3.304   | 3.640   |         | 6.568   | 6.805   |

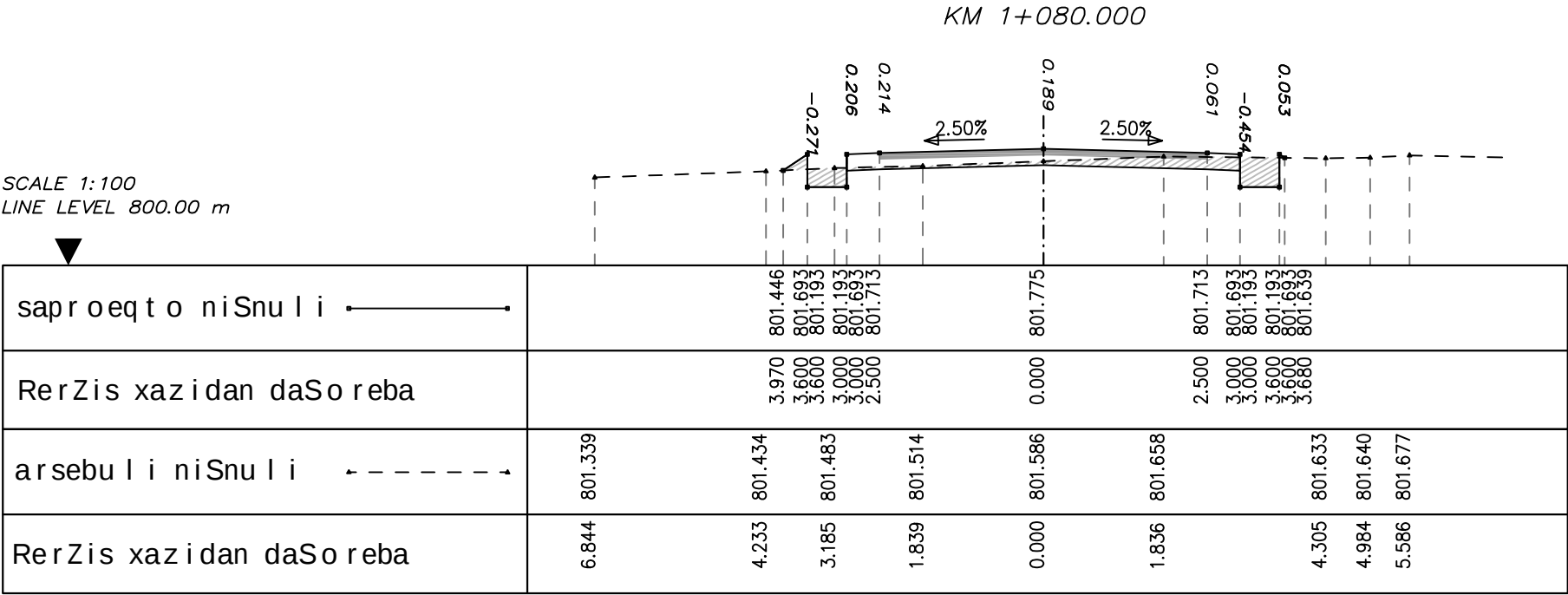
KM 1+000.000



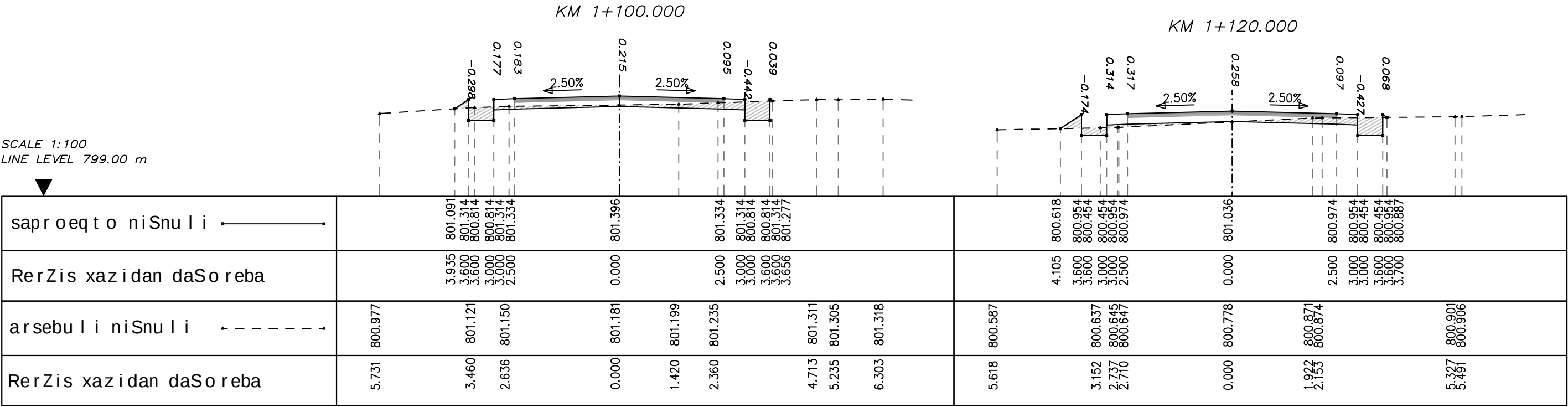
|              |             |                                                  |                 |                |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                            | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabi litaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                  |                 |                |
|              |             |                                                  | masStabi: 1:100 |                |



SCALE 1:100  
LINE LEVEL 800.00 m

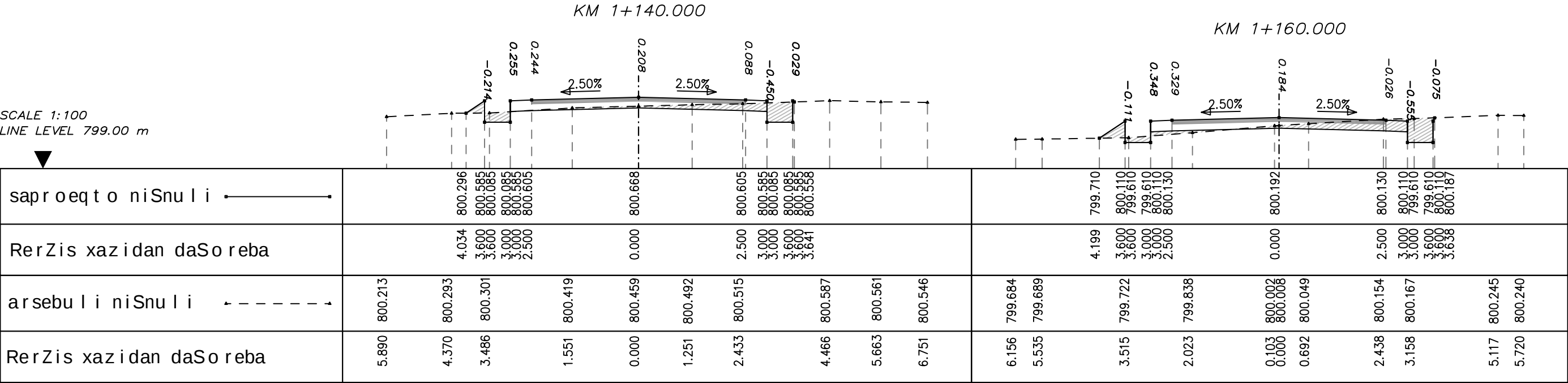


SCALE 1:100  
LINE LEVEL 799.00 m

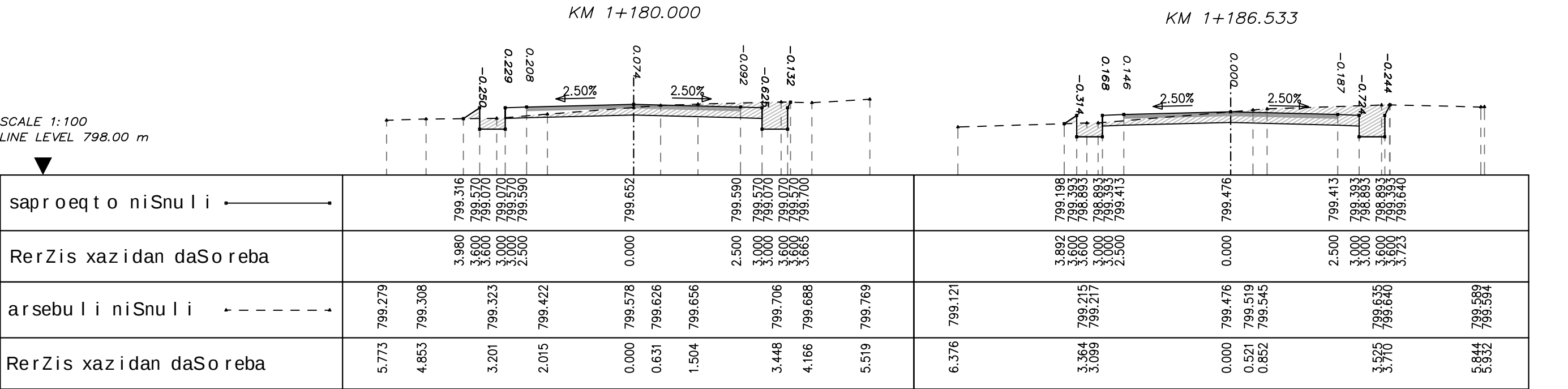


|              |             |                                                 |                 |                |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxeleba:                            | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | sofel xurvaleTis gzis<br>reabilitaciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                 |                 |                |
|              |             |                                                 | masStabi: 1:100 |                |

SCALE 1:100  
LINE LEVEL 799.00 m

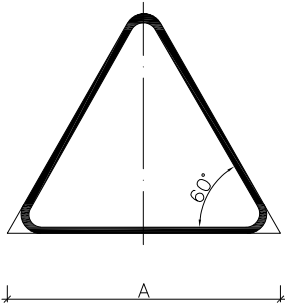


SCALE 1:100  
LINE LEVEL 798.00 m

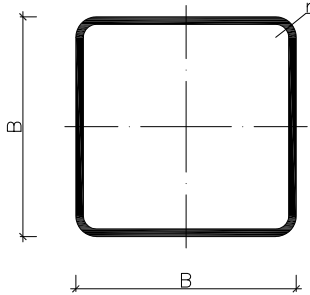


|              |             |                                                    |                 |                |
|--------------|-------------|----------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| direqtori    | g. gargulia | proeqtis dasaxe leba:                              | S.ps            | ganivi Wrilebi |
| mT. inJineri | g. tikaraZe | so fel xurvaleTis gzis<br>reab ili taciis proeqti. | "proeqti"       |                |
|              |             |                                                    |                 |                |
|              |             |                                                    | masStabi: 1:100 |                |

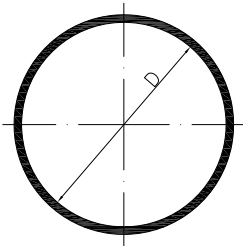
საზღაო ნიშნების ღატაღაბი



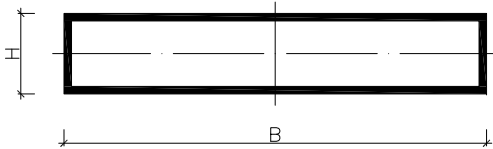
| ნიშნის ნოღარი                                                              | ზოგის ბივი | A    | r  |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|------|----|
| 1.1; 1.2; 1.5–1.7;<br>1.9–1.14; 1.16;<br>1.20–1.22; 1.24–1.30;<br>2.3; 2.4 | I          | 700  | 30 |
|                                                                            | II         | 900  | 45 |
|                                                                            | III        | 1200 | 60 |
| 1.8; 1.15; 1.17–1.19;<br>1.23                                              | I          | 700  | 30 |
|                                                                            | II         | 900  | 45 |
|                                                                            | III        | 1200 | 60 |
|                                                                            | IV         | 1500 | 75 |



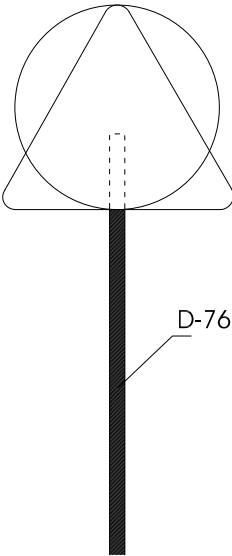
| ნიშნის ნოღარი                                                 | ზოგის ბივი | B            | r  |
|---------------------------------------------------------------|------------|--------------|----|
| 2.1; 2.2; 2.7; 5.5; 5.6;<br>5.15–5.16.2;<br>5.18–5.19.3; 7.13 | I          | 600          | 40 |
|                                                               | II         | 700          |    |
|                                                               | III        | 900          |    |
| 5.8.2–5.8.6;<br>5.9–5.11.2; 7.1.2                             | II         | 700          |    |
|                                                               | III        | 900          |    |
| 5.17.1–5.17.4                                                 | I          | 600          |    |
|                                                               | II         | 700          |    |
| 5.20.3                                                        | –          | min.<br>1200 | 25 |
| 5.29.1                                                        | II         | 350          |    |



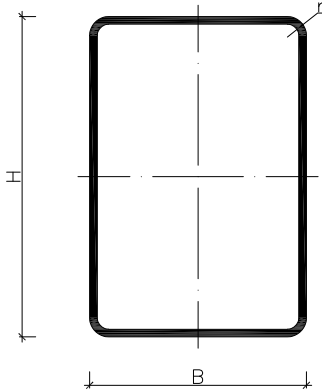
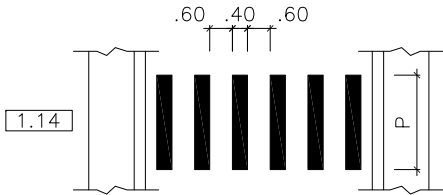
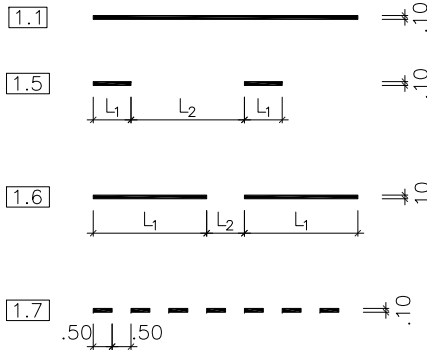
| ნიშნის ნოღარი                                                      | ზოგის ბივი | D    |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------|
| 2.6; 3.1–3.9;<br>3.11–3.16;<br>3.18.1–3.19;<br>3.21–3.23; 3.25–4.4 | I          | 600  |
|                                                                    | II         | 700  |
|                                                                    | III        | 900  |
| 3.10; 4.5; 4.6                                                     | II         | 700  |
| 3.17; 4.7; 4.8                                                     | II         | 700  |
|                                                                    | III        | 900  |
| 3.20; 3.24                                                         | I          | 600  |
|                                                                    | II         | 700  |
|                                                                    | III        | 900  |
|                                                                    | IV         | 1200 |



| ნიშნის ნოღარი  | ზოგის ბივი | H   | B    |
|----------------|------------|-----|------|
| 1.31.1; 1.31.2 | II         | 500 | 2250 |
|                | III        | 700 | 3150 |
| 1.31.3         | II         | 500 | 3000 |
|                | III        | 700 | 4200 |

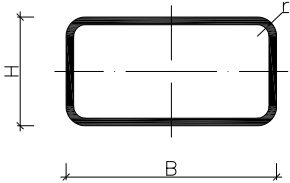


საზღაო მონიშვნის ღატაღაბი



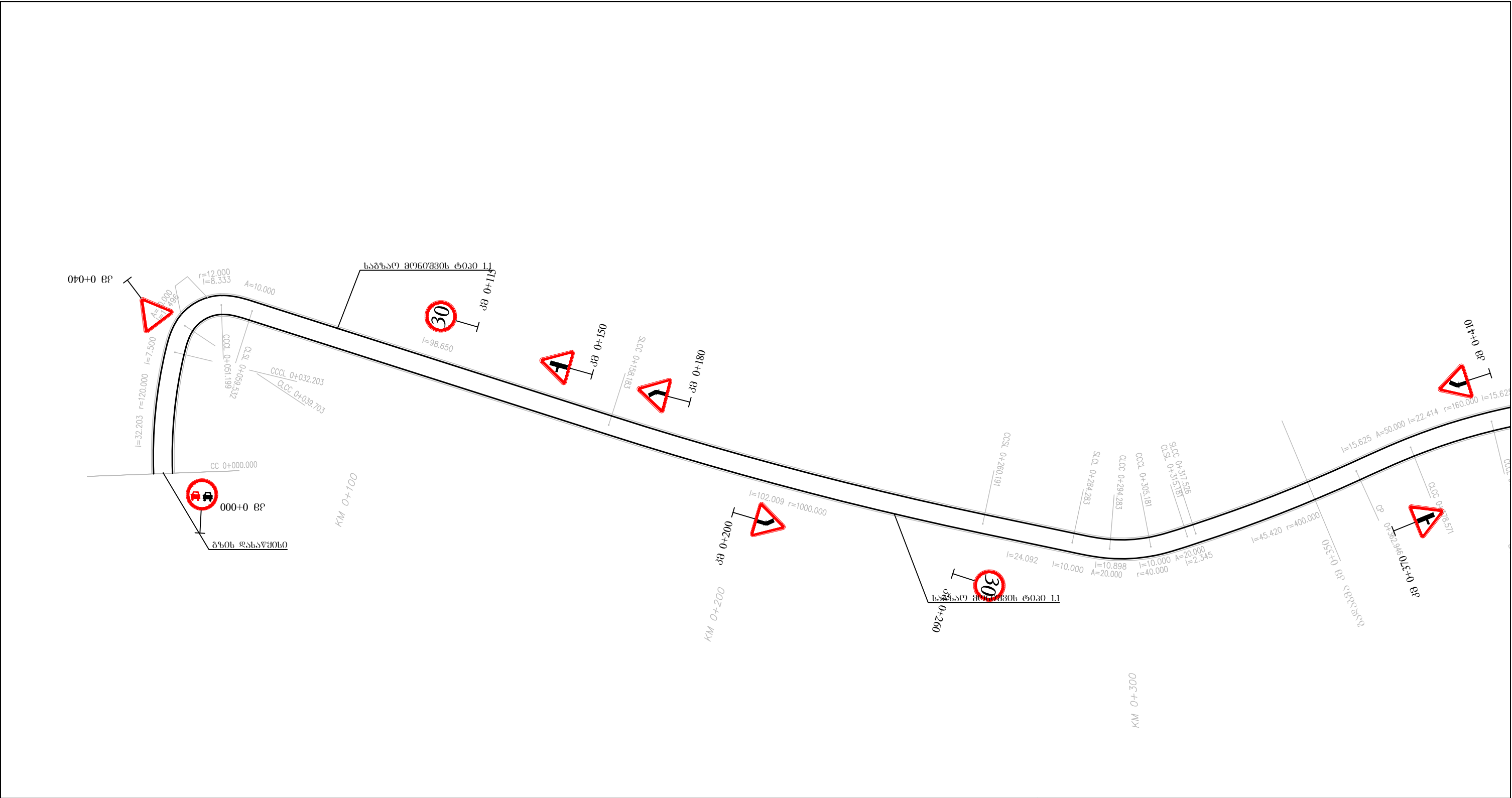
| ნიშნის ნოღარი | ზოგის ბივი | H    | B   | r  |
|---------------|------------|------|-----|----|
| 5.1–5.4       | III        | 1350 | 900 | 40 |
| 5.12–5.14     | I          | 900  | 600 |    |
| 6.1–6.12      | I          | 900  | 600 |    |
|               | II         | 1050 | 700 |    |
|               | III        | 1350 | 900 | 60 |

| მონიშვნის ნომრები | ბრანსკორბის გადაღვირვალის სიჩარე |                |     |                |                |     | დამოაიდრებუბა |
|-------------------|----------------------------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|---------------|
|                   | ≤60 KM/H                         |                |     | >60 KM/H       |                |     |               |
|                   | მონიშვნის სიჩრბა                 |                |     |                |                |     |               |
|                   | L <sub>1</sub>                   | L <sub>2</sub> | P   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | P   |               |
| 1.5               | 1.0–3.0                          | 3.0–9.0        | –   | 3.0–4.0        | 9.0–12.0       | –   | 1:3           |
| 1.6               | 3.0–6.0                          | 1.0–2.0        | –   | 6.0–9.0        | 2.0–3.0        | –   | 3:3           |
| 1.9               | 1.0–2.0                          | 3.0–6.0        | –   | 2.0–3.0        | 6.0–9.0        | –   | 1:3           |
| 1.11              | 3.0–6.0                          | 1.0–2.0        | –   | 6.0–9.0        | 2.0–3.0        | –   | 3:1           |
| 1.14              | –                                | –              | 2.5 | –              | –              | 4.0 | –             |

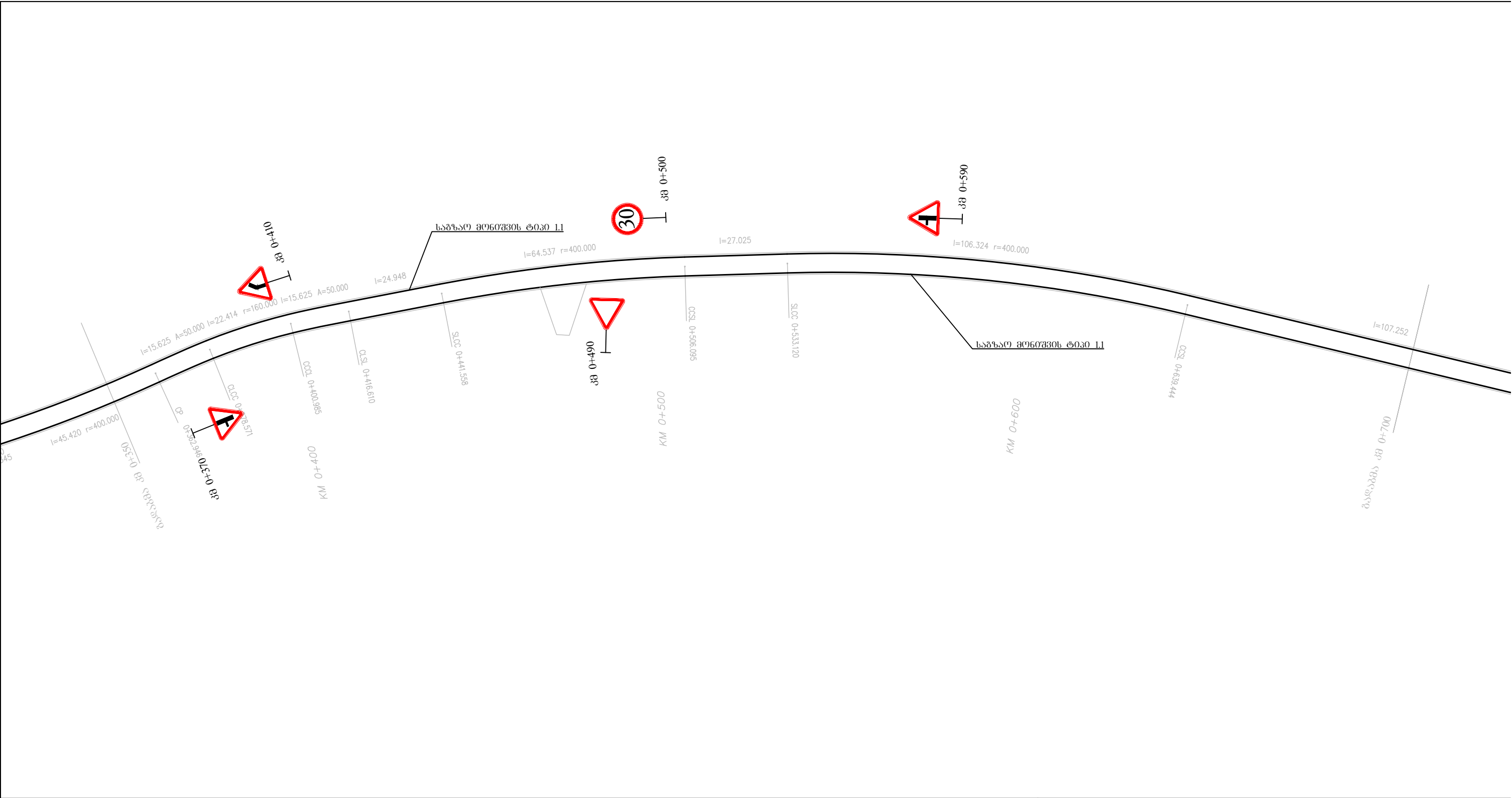


| ნიშნის ნოღარი                                           | ზოგის ბივი | H   | B    | r  | ნიშნის ნოღარი               | ზოგის ბივი | H   | B    | r  |
|---------------------------------------------------------|------------|-----|------|----|-----------------------------|------------|-----|------|----|
| 1.4.1–1.4.6; 7.1.3;<br>7.1.4; 7.2.2–7.11; 7.14;<br>7.15 | I          | 300 | 600  | 40 | 5.7; 5.30.1–5.30.3;<br>5.33 | II         | 300 | 1050 | 40 |
|                                                         | II         | 350 | 700  |    | 5.29.2; 5.32.1–5.32.3       | III        | 450 | 1350 |    |
|                                                         | III        | 450 | 900  |    |                             | II         | 350 | 1050 |    |
| 7.1.1; 7.2.1; 7.12                                      | I          | 300 | 600  |    | 5.8.1; 5.8.7; 5.8.8         | II         | 700 | 1400 |    |
|                                                         | II         | 350 | 700  |    |                             | III        | 900 | 1800 |    |
|                                                         | III        | 450 | 900  |    | 5.28                        | II         | 200 | 300  |    |
|                                                         | IV         | 600 | 1200 |    | 5.29.1; 5.29.2              | II         | 350 | 700  |    |

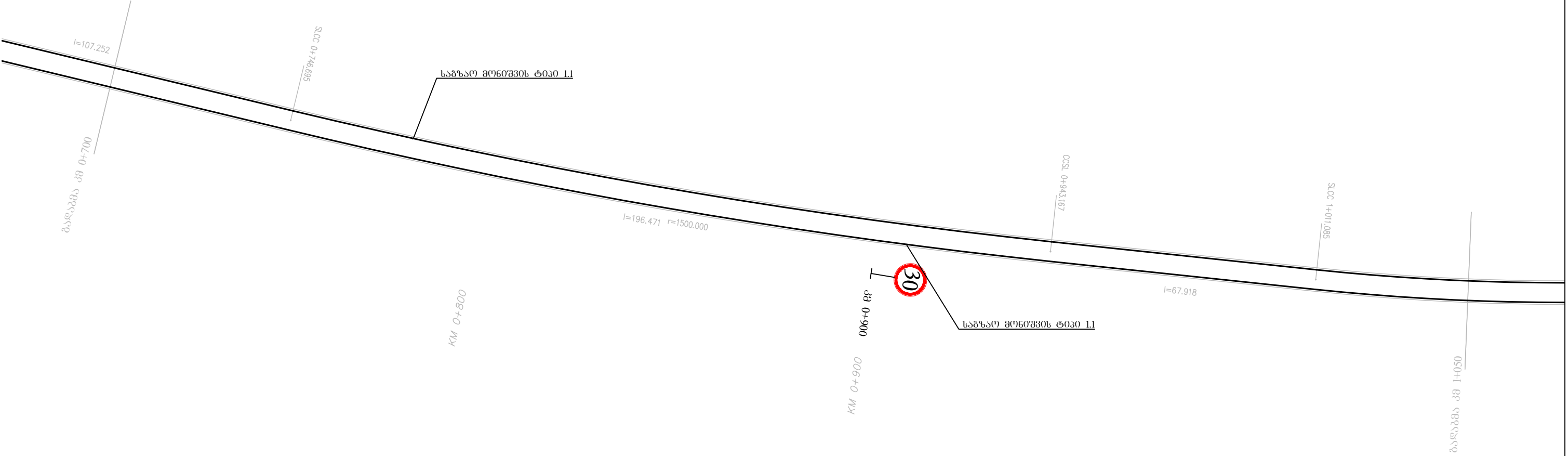
|             |              |                                                  |           |                          |
|-------------|--------------|--------------------------------------------------|-----------|--------------------------|
| ღიღეღტოღი   | ბ. ბარბუღია  | პოღეღტის ღასახეღეღა:                             | შ.პ.ს     | საზღაო ნიშნების ღატაღაბი |
| ბო. იწეღეღი | ბ. ტიპარაღეღ | სოღეღლ ზეღრვაღეღის ბოღის რეაბიღიღაღიღის პოღეღტო. | "პოღეღტო" |                          |
|             |              |                                                  |           |                          |
|             |              |                                                  |           | S 4                      |



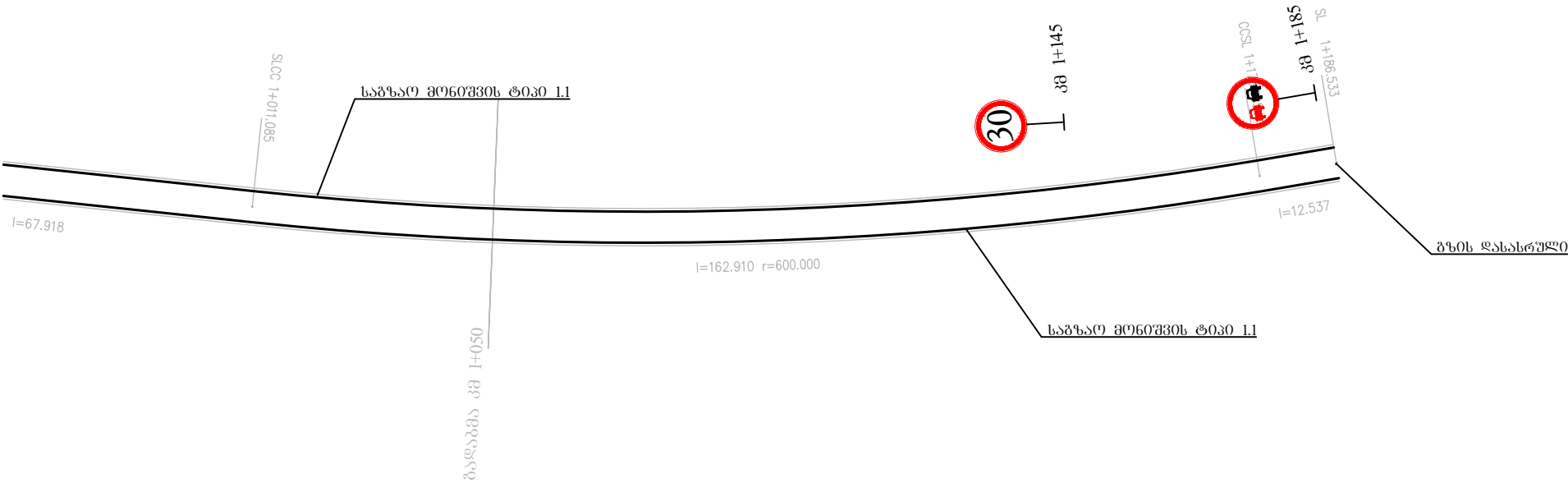
| ღებენა                         |  |                                     |  |                                                  | შენიშვნა: |                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           |                                              |                  |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|------------------|
| არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი |  | გამაგრების ნიშნები                  |  | პროექტის აღმნიშვნელი ნიშნები                     |           | ამჟამინდელი ნიშნები             |              | <div>1. საზოგადოებრივი და ნიშნები გაკეთებულია<br/>ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მიხედვით.</div> <div>2. მიწის ნაკვეთი და კერძო მიწის ნაკვეთი<br/>საზოგადოებრივი და ნიშნები 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება საზოგადოებრივი და ნიშნები 1.7.</div> |                                              |           |                                              |                  |
| მიწის ნაკვეთი ტიპი 1.1         |  | <div>1.12.1</div> <div>1.12.2</div> |  | <div>2.3.2</div> <div>2.3.3</div> <div>2.4</div> |           | <div>3.20</div> <div>3.24</div> |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           |                                              |                  |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           |                                              |                  |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           |                                              |                  |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 | დირექტორი    | პ. გარეშვილი                                                                                                                                                                                                                                 | პროექტის დასახელება:                         | შ.პ.ს     | საზოგადოებრივი და ნიშნების განლაგების დეტალი |                  |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 | მთ. ინჟინერი | პ. ტიპარაძე                                                                                                                                                                                                                                  | სოფელ ხუტაშის გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი" |                                              | მასშტაბი: 1:1000 |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           |                                              |                  |
|                                |  |                                     |  |                                                  |           |                                 |              |                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |           | RM 4                                         |                  |



| ლექსენა                                                             |                                     |                                                  |                                 |  | შენიშვნა:       |                                                                                                                                                                                                               |             |                                           |           |                                                  |        |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|--------|
| <div>არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი</div> <div>მიწის დონე 1.1</div> | გამავლობის ელემენტი ნიშნები         |                                                  | პროექტის აღმნიშვნელი ნიშნები    |  | ამჟამად ნიშნები | <div>1. საზღვაო მიწის დონე და ნიშნები გაკეთებულია <b>ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79</b>-ის მიხედვით.</div> <div>2. მიწის დონე და კერძო მიწისკლდეები ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7.</div> |             |                                           |           |                                                  |        |
|                                                                     | <div>1.12.1</div> <div>1.12.2</div> | <div>2.3.2</div> <div>2.3.3</div> <div>2.4</div> | <div>3.20</div> <div>3.24</div> |  |                 |                                                                                                                                                                                                               |             |                                           |           |                                                  |        |
|                                                                     |                                     |                                                  |                                 |  |                 | დირექტორი                                                                                                                                                                                                     | ბ. გარეულის | პროექტის დასახელება:                      | შ.პ.ს     | საზღვაო მიწის დონე და ნიშნების განლაგების დეტალი |        |
|                                                                     |                                     |                                                  |                                 |  |                 | მთ. ინჟინერი                                                                                                                                                                                                  | ბ. ტიპარაძე | სოფელ ხუტაშის გზის რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი" | მასშტაბი: 1:1000                                 | RM 4-1 |
|                                                                     |                                     |                                                  |                                 |  |                 |                                                                                                                                                                                                               |             |                                           |           |                                                  |        |
|                                                                     |                                     |                                                  |                                 |  |                 |                                                                                                                                                                                                               |             |                                           |           |                                                  |        |



| ლეგენდა                        |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                | შენიშვნა:                                                                                    |                                                                                                                                                                                                   |              |              |                                                |                                                                                               |                                                                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი | გამავრთინი ნიშნები                                                                            |                                                                                                | პროექტის აღმნიშვნელი ნიშნები                                                                   |                                                                                                | ამჟამინდელი ნიშნები                                                                          | 1. საგზაო მოძრაობის და ნიშნების გაკეთებისას<br>ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მიხედვით.<br><br>2. მიმდებარე და კერძო მიწისპირა ნიშნების<br>ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7. |              |              |                                                |                                                                                               |                                                                                               |
| მოძრაობის ტიპი 1.1             | <br>1.12.1 | <br>1.12.2 | <br>2.3.2 | <br>2.3.3 | <br>2.4 |                                                                                                                                                                                                   |              |              |                                                | <br>3.20 | <br>3.24 |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | დირექტორი    | ბ. გარეშელია | პროექტის დასახელება:                           | შ.პ.ს                                                                                         | საგზაო მოძრაობის                                                                              |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | მთ. ინჟინერი | ბ. ტიპარაძე  | სოფელ ხუტაშელის გზის<br>რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"                                                                                     | და ნიშნების<br>განლაგების<br>დეტალები                                                         |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |              |              |                                                |                                                                                               |                                                                                               |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |              |              |                                                |                                                                                               | მასშტაბი: 1:1000                                                                              |



| ღებენდა                        |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                | შენიშვნა:                                                                                     |                                                                                               |             |                                              |                  |                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|
| არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი | ბამავრთხილგებელი ნიშნები                                                                      |                                                                                                | პროექტების აღმნიშვნელი ნიშნები                                                                 |                                                                                                | ამჰრპალავი ნიშნები                                                                            |                                                                                               |             |                                              |                  |                                                 |
| მონიშვნის ტიპი 1.1             | <br>1.12.1 | <br>1.12.2 | <br>2.3.2 | <br>2.3.3 | <br>2.4  | <br>3.20 |             |                                              |                  |                                                 |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                | <br>3.24 |                                                                                               |             |                                              |                  |                                                 |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                               | ღირქტორი                                                                                      | ბ. ბარბულია | პროექტის დასახელება:                         | შ.პ.ს            | საბზარო მონიშვნის და ნიშნების განლაგების დეტალი |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                               | მთ. ინჟინერი                                                                                  | ბ. ტიპარაძე | სოფელ ხურვალეთის გზის რეაბილიტაციის პროექტი. | "პროექტი"        |                                                 |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                               |             |                                              | მასშტაბი: 1:1000 | RM 4-3                                          |
|                                |                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                               |             |                                              |                  |                                                 |