



სოფელ ცუცხვათის სასოფლო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

პროექტი

დირექტორი:

მ. ჯაშვილი

ქუთაისი 2018 წ.

განმარტებითი ბარათი

უწყისები

პიკეტების კოორდინატთა უწყისი
მრუდებისა და სწორების უწყისი
რეპერების მოწყობის უწყისი
სანიაღვრის მოწყობის უწყისი
მილების მოწყობის უწყისი
საგზაო სამოსის მოწყობის პიკეტური დათვლის უწყისი
მიწის სამუშაოების უწყისი
სამუშაოთა ჩამონათვალი
მასალათა უწყისი
მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი

გეგმა გრაფიკი

სიტუაციური გეგმა

საპროექტო გეგმა

გრძივი პროფილი

განივი ჭრილები

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

მილების მოწყობის ნახაზები

რკ.ბეტ. კიუვეტის მოწყობის ნახაზები

რკ.ბეტ. მილის მოწყობის ნახაზები

არსებული საავტომობილო გზის მოკლე დახასიათება

საპროექტო მონაკვეთი წარმოადგენს სოფელ ცუცხვათსა და საწირისა დამაკავშირებელი გზის გაგრძელებას.

საპროექტო გზა იწყება ცუცხვათიდან, სადამდეც უკვე მიყვანილია ბეტონის გზა. მოწყობილი აქვს ბუნებრივი სანიაღვრე, რომელიც ამოვსებულია და არ არის საკმარისი გზის შესანარჩუნებლად, ადგილი აქვს გზის სავალ ნაწილზე ზედაპირული წყლების გადადინებას. გზაზე არ სეზონურ დ=1000 წყალგამტარ მილის გამშვები კედელი დანგრეულია, ასევე დანგრეულია მილის ბოლო მონაკვეთი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის განთვისების ზოლში არ არის მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციები.

საპროექტო მონაკვეთზე ადგილობრივი პირობების, ტექნიკური დავალების, საქართველოს ეროვნული სტანდარტის SST (სსტ) 72:2009 ”გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები” გათვალისწინებით და დამკვეთთან შეთანხმებით მიღებულია შემდეგი ძირითადი საპროექტო პარამეტრები:

მოხვევის კუთხის რადიუსები და კუთხის წვეროების ადგილმდებარეობა მოცემულია მოხვევის კუთხეების, სწორეების და მრუდების უწყისში, რომელიც პროექტს თან ერვს. ვინაიდან ხდება გზის რეაბილიტაცია, აღნიშნული მონაცემები თითქმის არ განსვავდება არსებული გზის მრუდებისა და სწორების განლაგებისაგან.

გრძივი პროფილი

საპროექტო გზის გრძივი პროფილი დაპროექტებულია საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და

სტრუქტურული სტანდარტების მიხედვით, ადგილობრივი ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური პირობების გათვალისწინებით.

ტრასის გრძივი პროფილი ძირითადად ემთხვევა არსებული გზის გრძივ პროფილს.

მოსამზადებელი სამუშაოები

ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე სჭირია განხორციელდეს ორგანიზაციული და ტექნიკური საკითხების მომზადება,

სამუშაოთა წარმოების ფრონტის უზრუნველსაყოფად. პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება:

ტრასის აღდგენა და დამაგრება;

საპროექტო გზის მიწის ვაკისი დაპროექტებულია მოქმედი ქართული ნორმებისა და ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილებების მოთხოვნების შესაბამისად მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

როგორც ზემოთ იყო აღნიშნული, ტექნიკური დავალების მოთხოვნის შესაბამისად საპროექტო ტრასის ღერძი გატარებულია არსებული მიწის ვაკისის შენარჩუნებით. მიწის უნდა დაპროფილდეს სავალი ნაწილის ფართობისა და გვერდულების ფართობის ჯამის გათვალისწინებით, ამის შემდეგ აღნიშნულ ფართობზე მოეწყოს ფრაქციული ღორღის 0-40 მმ. 10 სმ. სისქის ფენა და დაიტკეპნოს. მხოლოდ ამის შემდეგ მოეწყოს ცემენტო ბეტონის სავალი ნაწილი. არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე, პროექტით გათვალისწინებულია ორივე მხარეს მოსაწყობი მისაყრელი გვერდულები, რომელთა გეომეტრიული პარამეტრები და შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები ნაჩვენებია შესაბამის უწყისებში.

ტრასის ბოლო პიკეტზე საპროექტო ზედაპირი უნდა გაუთანაბრდეს არსებულ ზედაპირს, ისე რომ შენარჩუნდეს კონსტრუქცია, ცემენტო ბეტონისა

ფრაქციული ღორღის სისქეები. დაუშვებელია ეს მოხდეს ცემენტო ბეტონის საფარის „წაკონუსებით“.

ტექნიკური დავალების მიხედვით საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიღებულია კაპიტალური ტიპის, ცემენტო/ბეტონის ბეტონის საფარით. იმის გათვალისწინებით, რომ გზა ექსპლოატაციაშია წლების განმავლობაში, ვაკისი ძირითადად წყნარია, გადაწყდა შემდეგი სახის სამოსი:

საფუძვლის ფენა - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით 10 სმ.

საფარის ზედა ფენა - ცემენტო/ბეტონის ფენა სისქით 16 სმ.

სავალი ნაწილის სიგანე - 4,5 მ.

სავალი ნაწილის სიგრძე - 784 მ.

სავალი ნაწილის ფართობი - 3469 მ².

მისაყრელი გვერდულები - ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი სიგანით 40 სმ.

ეწყობა ღია ბუნებრივი კიუვეტი გზის მარცხენა მხარეს

ხელოვნური ნაგებობები

გამშვები პორტალური კედელი, წყალგამტარი მილები, რკ/ბეტონის სანიაღვრე.

ჩასატარებელი სამუშაოების მოცულობები და შესრულების მეთოდები მოცემულია პროექტში თანდართულ სათანადო უწყისებში და ნახაზებზე.

ტექ. დავალებით და დამკვეთის მოთხოვნით არ ეწყობა ეზოებთან მისასვლელელები და მიერთებები.

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება საამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით СНиП-3.06.03.–85. СНиП-1.04.03–85.

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია თანახმად მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ შედგენილი დროებითი მეთოდოლოგიური მითითებებით, რომელიც ექსპერტიზებულია საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროსთან არსებული შპს,, მშენებლობის პროექტირების სახელმწიფო ექსპერტიზის მთავარი სამმართველოს მიერ 2006 წლის 5 აპრილის N313 წერილის შესაბამისად, საფუძველზე რესურსული მეთოდით.

საბაზისოდ მიღებულია 1984 წლის 01 იანვრიდან მოქმედებაში შესული საამშენებლო ნორმები, წესები და ფასთა კრებული, ხოლო რესურსულისათვის მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ გამოშვებული საამშენებლო რესურსების ფასები 2017 წლის მეოთხე კვარტლის დონეზე და ინტერნეტში მოძიებული ქარხანა დამამზადებლების ფასები.

ხარჯთაღრიცხვა გადაანგარიშებული იქნას თუ საამშენებლო ორგანიზაციას ექნება განსხვავებული დარიცხვები.

ხარჯთაღრიცხვაში მიღებულია შემდეგი დარიცხვები:

ზედნადები ხარჯები -8/%

გეგმიური დაგროვება- 6%

გაუთვალისწინებელი ხარჯები- 3%

დღგ- 18%

შეადგინა:



/ ზ. ქასრაშვილი /