

4. რეკომენდაციები და დასკვნა

გალაქტიონის ხიდის კონსტრუქციების გამოკვლევის შედეგად დადგინდა, რომ მოთიანობაში ნაგებობა დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, რაიმე დაზიანებები ან დეფექტები, რომლებიც გავლენას მოახდენენ მის მზიდუნარიანობაზე არ დაფიქსირებულა. ამასთან აღინიშნა რიგი დაზიანებებისა და დეფექტებისა, რომლებიც მოქმედებენ ხიდის ხანმედგობასა და საექსპლოატაციო თვისებებზე. კერძოდ:

- 1) რეაბილიტაციას საჭიროებს მისასვლელი მიწაყრილი მარცხენა ნაპირზე;
- 2) რეაბილიტაციას საჭიროებს თაღების ქვედა ზედაპირების ბეტონი;
- 3) გამოტუტვის ლაქებისაგან გასაწმენდია ხიდის მოპირკეთების ქვები;
- 4) მიმდინარე რემონტს საჭიროებს ტროტუარის კონსოლების ბეტონი;
- 5) გასაწმენდია ხიდის წყალმოცილების სისტემა;
- 6) რეაბილიტაციას საჭიროებს ხიდიზე არსებული არქიტექტურული ელემენტები;
- 7) ხიდზე უხამსი გრაფიტიდან გასაწმენდია მოპირკეთების ფილები;
- 8) აღდგენას საჭიროებს ხიდის სამომსახურეო შესასვლელები (დალუქულია ყველა ჩასასვლელი ჭა).

საბოლოოდ კეთდება დასკვნა, რომ ხიდზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულების შემდეგ, როემლიც უნდა შესრულდეს საპეციალური პროექტით, შესაძლებელია მისი ექსპლოატაცია მოქმედი ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი უნდა შედგეს ხიდის გამოკვლევის წარმოდგენილი ანგარიშის საფუძველზე.

ლიტერატურა

1. СНиП 2.05.03-84. Мосты и трубы. Нормы проектирования.
2. СНиП III-43-75. Мосты и трубы. Правила производства и приемки работ.
3. СНиП 3.06.07-86. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
4. ГОСТ 8829-94. Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытания нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости.
5. ГОСТ 25192-82. Бетоны. Классификация и общие технические требования.

დასასრულე



სურ. ღ-1. მარცხენა ნაპირის ქვემოთხრის მისასვლელი ყრილი



სურ. ღ-2. ჩამორეცხილი და დაუცველი მისასვლელი ზემოთხრის მიწაყრილი



სურ. ღ-3. ბზარით დაზიანებული ხიდის პარაპეტი



სურ. ღ-4. პარაპეტის დაზიანებული კონსოლი



სურ. 5-5. გრაფიტი მარცხენა ბურჯის კედელზე



სურ. 5-6. დაზიანება ბურჯის მოპირკეთებაში



სურ. 7-7. დაზიანებული არქიტექტურული დეტალები და თაღნაშენის გვერდითა კედელი



სურ. 8-8. ტროტუარის დაზიანებული კონსოლი



სურ. ღ-9. თაღის კედლის ჩამოშლილი დუღაბი სურ. ღ-10. გამოტუტვა ბურჯის კედელში



სურ. ღ-11. გამოტუტვა კამარის ქვედა ზედაპირზე



სურ. 12. წყალმოცილების სისტემის მილი თადის ქვეშ



სურ. 13. გაბიღნული წყალმიმღები



სურ. 14-14. სადგეზავით დასვრილი ქვემოქსრის მოაჯირი



სურ. 15-15. დაზიანებული კარნიზი და მასზე გაზრდილი ხე

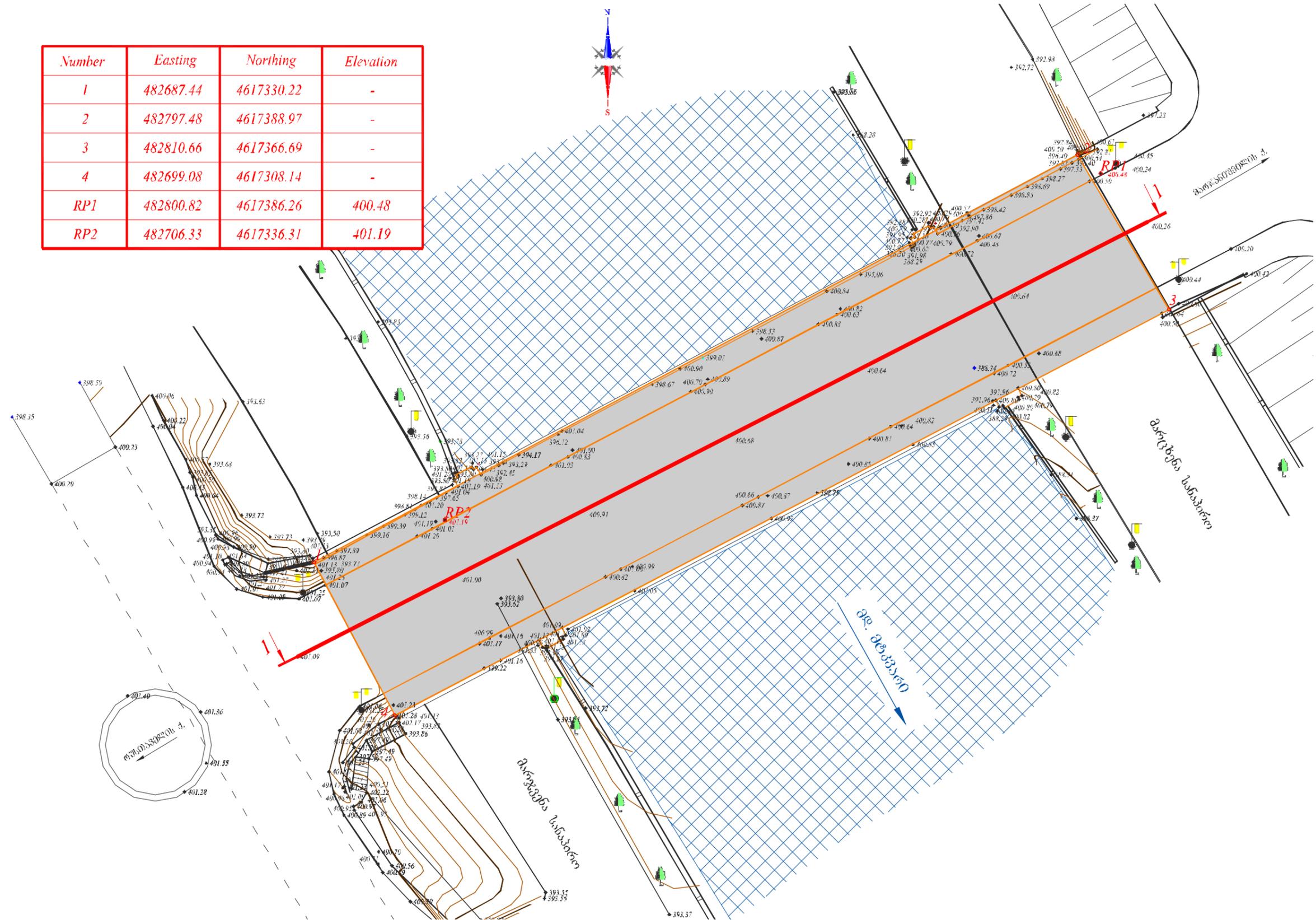


სურ. 16-16. დაზიანება მცირე თაღის ქვეშ

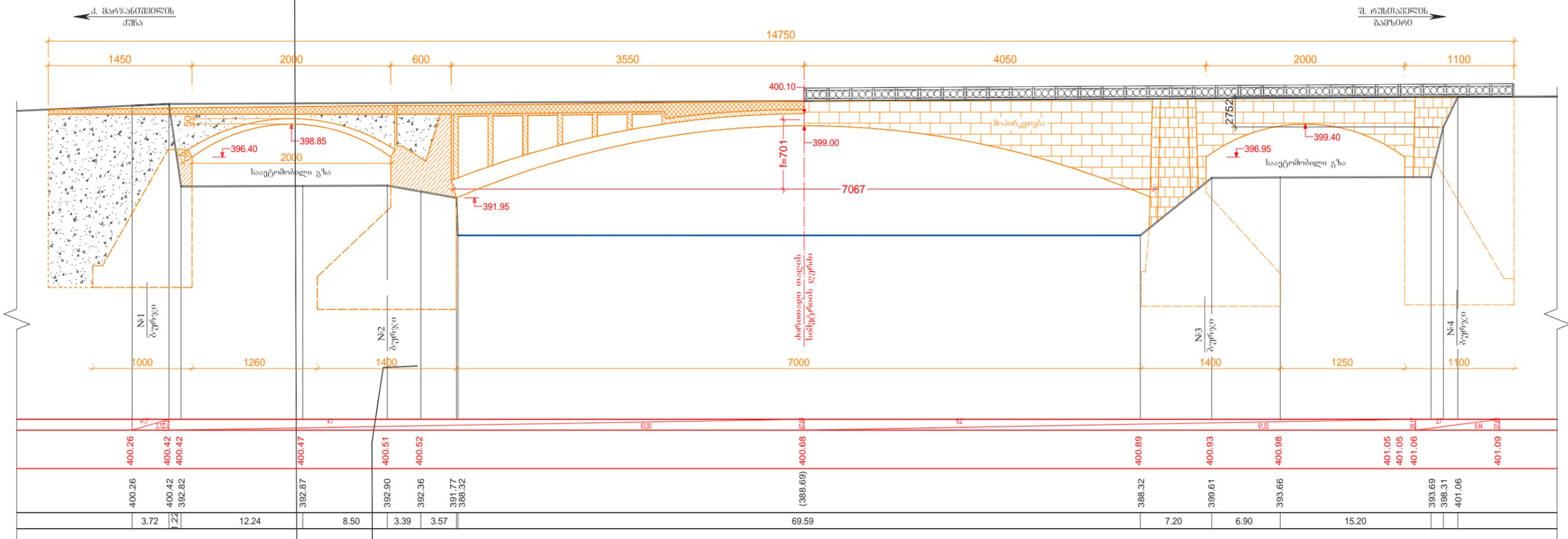


სურ. 17-17. დაზიანება მცირე თაღის განივ ღერძე

Number	Easting	Northing	Elevation
1	482687.44	4617330.22	-
2	482797.48	4617388.97	-
3	482810.66	4617366.69	-
4	482699.08	4617308.14	-
RP1	482800.82	4617386.26	400.48
RP2	482706.33	4617336.31	401.19



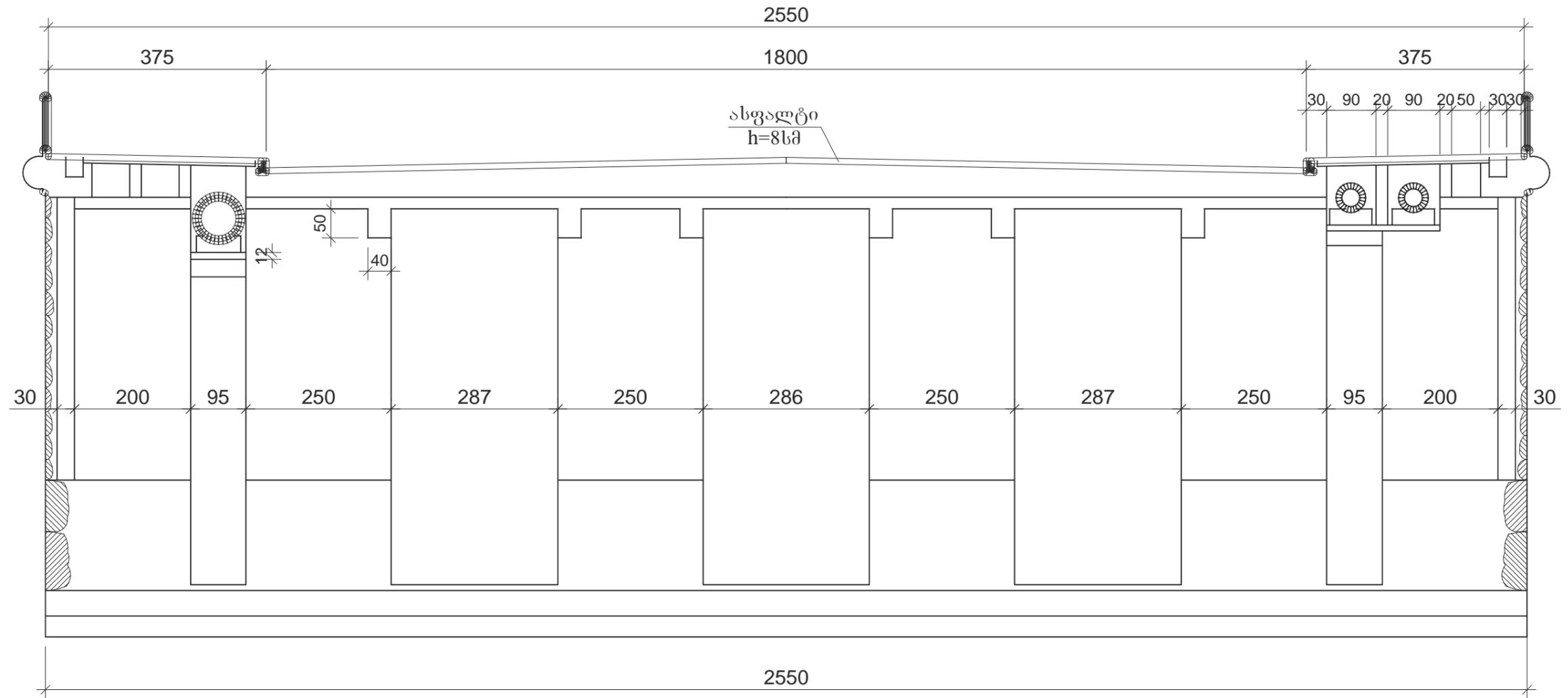
ნახ. დ-1. ხიდი-გ ზაგამტარის გეგმა



შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში
- ნიშნულები აბსოლუტურია

ნახ.ლ-2. ხიდის საერთო ხედი



შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში

ნახ. ღ-3. ხიდის განივი კვეთი