

ტექნიკური დავალება

საპროექტო ობიექტის მდებარეობა და მოკლე აღწერა:

გალაქტიონის სახელობის ხიდი მდებარეობს ქალაქ თბილისის ცენტრალურ ნაწილში და მარჯანიშვილის ქუჩისა და ელბაქიძის დაღმართის გავლით აკავშირებს ერთმანეთს ქალაქის ორ ცენტრალურ გამზირს: მარჯვენა ნაპირის გასწვრივ მდებარე რუსთაველისა და მარცხენა ნაპირის გასწვრივ გამავალ დავით აღმაშენებლის გამზირებს.

ხიდს აქვს სამი თაღოვანი მალის ნაშენი. შუალედური ძირითადი მალით, სიგრძით 70.00 მ, გადახურულია მდინარე მტკვრის კალაპოტი სანაპიროს საყრდენ კედლებს შორის. განაპირა მცირე მალეებით გადახურულია მტკვრის ნაპირის გაყოლებაზე გამავალი სანაპიროები. სანაპირო მალეების ზომაა 20.00 მ (სინათლეში). ხიდის მთლიანი სიგრძეა 147.50 მ. საქალაქო ხიდის შესაბამისი სავალი ნაწილის სიგანე ტოლია 18.00 მ, ხოლო ტროტუარებისა – 3.75 მ ორივე მხრიდან.

ხიდის სავალი ნაწილი გამოყოფილია ამაღლებული ტიპის ტროტუარის კონსტრუქციისგან საბორტო ქვით, რომლის გაყოლებაზე მოწყობილია წყალ-მოცილების სისტემის წყალმიმღებები. წყალმიმღებების ქვემოთ წყალგადამყვანი მილებია, რომლებიც გადიან კამარების დეკორატიული საფარის გამჭოლად.

ტროტუარის მოაჯირების შედგენილია სხმული თუჯის ფიგურული სექციებისაგან, რომლებიც მაგრდება თუჯისავე დგარებზე. მოაჯირების ბოლოები გადადის ბეტონის გვერდითა პარაპეტებში, რომლებიც ხიდის დეკორატიული საფარის ანალოგიურად მოპირკეთებულია ბოლნისის ტუფით.

ხიდზე აღინიშნება რიგი დეფექტები და დაზიანებები, რომლებიც გავლენას ახდენენ კონსტრუქციების ხანმედეგობასა და რესურსზე. აქვეითებენ ნაგებობის საექსპლოატაციო მახასიათებლებს.

ხიდური გზაგამტარის შემოწმებისას გამოვლინდა შემდეგი დეფექტები და დაზიანებები.

- ყრილის კონუსი მარცხენა ნაპირზე დეფორმირებულია, არა აქვს დამცავი საფარი;
- მრავლობითი დაზიანებებია გვერდითა დეკორატიულ კონსოლებში, კონსოლების ნაწილი დაკარგულია;
- მოპირკეთების ქვების ზედაპირი ბევრ ადგილას გამოფიტულია, საჭიროა ზედაპირის ქვიშაჭავლური მეთოდით დამუშავება;
- ცენტრალური თაღის ქვეშ წყალმოცილების სისტემის რამდენიმე მილია ჩამოშვებული, რაც არაესთეტურ სახეს აძლევს ნაგებობას;
- პარაპეტის მოპირკეთების ზედანაწილის ქვები ზოგ ადგილას მოცილებულია პარაპეტს;
- პარაპეტები მარცხენა ნაპირზე გაბზარულია ხიდის კონსტრუქციის ბოლოში;
- დაზიანებულია პარაპეტის კარნიზი ქვემოხრის მარჯვენა ნაპირზე;
- ტროტუარების საფარში შეიმჩნევა ამოსული ბაღახი;
- ხიდის მარჯვენა ნაპირის ქვემოხრის ტროტუარის კონსოლზე დაგროვილია ტალახი და ამოსულია ხე, რომელიც გადაჭრილია ნახევარი მეტრის სიმაღლეზე;
- ქვემოხრის ტროტუარის მოაჯირის შუა ოთხი სექცია საღებავით არის დასვრილი მთელ სიმაღლეზე;
- მცირე თაღის ქვემო ზედაპირზე აღინიშნება წყალჟონვა და გამოტუტვის ლაქები;
- მცირე თაღის კედლების დუღაბის საფარი დაზიანებულია და დიდ ფართობზე აცვენილია;
- წყალმოცილების სისტემის წყალმიმღები გისოსები გაბიძნულია და არ ფუნ-ქციონირებს;
- მარცხენა ნაპირის სანაპირო ბურჯის ზემოხრის კედელზე უშნო გარეგნობის გრაფიტია.

ხიდის რეაბილიტაციის დაპროექტება უნდა მოხდეს მშენებლობის, ექსპლოატაციის და უსაფრთხოების ოპტიმალური კრიტერიუმების დაცვით, ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის დასკვნის

გათვალისწინებით (სტუ-ს ხიდსაცდელი ცენტრის გამოკვლევა). ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან;

დავალების მიზანი:

გალაქტიონის ხიდის კონსტრუქციების გამოკვლევის შედეგად დადგინდა, რომ მთლიანობაში ნაგებობა დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, რაიმე დაზიანებები ან დეფექტები, რომლებიც გავლენას მოახდენენ მის მზიდუნარიანობაზე არ დაფიქსირებულა. ამასთან აღინიშნა რიგი დაზიანებებისა და დეფექტებისა, რომლებიც მოქმედებენ ხიდის ხანმედგეობასა და საექსპლოატაციო თვისებებზე. კერძოდ:

- რეაბილიტაციას საჭიროებს მისასვლელი მიწაყრილი მარცხენა ნაპირზე;
- რეაბილიტაციას საჭიროებს თაღების ქვედა ზედაპირების ბეტონი;
- გამოტუტვის ლაქებისაგან გასაწმენდია ხიდის მოპირკეთების ქვები;
- მიმდინარე რემონტს საჭიროებს ტროტუარის კონსოლების ბეტონი;
- გასაწმენდია ხიდის წყალმოცილების სისტემა;
- რეაბილიტაციას საჭიროებს ხიდიზე არსებული არქიტექტურული ელემენტები;
- ხიდზე უხამსი გრაფფიტისაგან გასაწმენდია მოპირკეთების ფილები;
- აღდგენას საჭიროებს ხიდის სამომსახურეო შესასვლელები (დალუქულია ყველა ჩასასვლელი ჭა).
- ხიდზე განათების პროექტის მომზადება დამკვეთთან შეთანხმებით;

სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტი უნდა შედგეს ხიდის გამოკვლევის წარმოდგენილი ანგარიშის საფუძველზე.

მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს პროექტის საავტორო ზედამხედველობა სამუშაოების პროცესში და საჭიროების შემთხვევაში მოახდინოს პროექტის კორექტირება დამკვეთთან შეთანხმებით.

საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს:

1. საკვლევ-სადიებოსამუშაოები:

1.1. საჭიროების შემთხვევაში ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური კვლევა, შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა გრაფიკული ჭრილებით;

1.2. საჭიროების შემთხვევაში, გრუნტის სინჯების აღება საჭირო სიღრმეზე და ნებისმიერი სხვა გეო-ტექნიკური კვლევები და გამოცდა სათანადო ინტერვალებში, როგორც ეს საჭიროა პროექტირებისათვის (წარმოდგენილი იქნას ფოტომასალა);

1.3. აუცილებელი პირობა: საინჟინრო-გეოლოგიურ კვლევას აუცილებელია დაესწროს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახურის თანამშრომელი (გეოლოგი), რა დროსაც შედგება შესაბამისი აქტი იმის დასადასტურებლად, რომ კვლევა (ნაგებობის დაფუძნების პირობების გასარკვევად-გაყვანილი შურფები; უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების დასახასიათებლად- გაბურღული ჭაბურღილები; გრუნტის ნიმუშების ლაბორატორიული შესწავლა) განხორციელდა. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემსყიდველი არ ჩათვლის საპროექტო დოკუმენტაციას სრულყოფილად.

1.4. ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);

1.5. გზის ელემენტების (სავალი ნაწილი, გვერდულები, ტროტუარები, საკომუნიკაციო ჭები) და ხელოვნური ნაგებობების (მილების, საყრდენი კედლების) მდგომარეობის შესწავლა;

1.6. არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა, დატანა სიტუაციურ გეგმაზე

და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან (საპროექტო ობიექტზე რომელიმე საკომუნიკაციო ქსელის არ არსებობის შემთხვევაში, შესაბამისი კომუნიკაციის მფლობელისგან წერილობითი დასტური); გეგმაზე დატანილი ყველა სათვალთვალო და სანიაღვრე ჭა დაინომროს.

2. მუშა პროექტის შედგენა მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების დაცვით:

2.1. განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული ხიდის ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ ხიდის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, ხიდის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა;

2.2. საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და ტროტუარების გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით, არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და დამკვეთთან შეთანხმებით;

2.3. სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება) არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით;

2.4. საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა კვლევების შედეგებზე დაყრდნობით (აღნიშნულ მონაკვეთზე ვინაიდან ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობა მაღალია, გზის დრეკადობის მოდული შერჩეული იქნას ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურიდან წერილობით აღებული მონაცემების გათვალისწინებით);

2.5. სქემატური ნახაზები (საჭიროების მიხედვით);

2.6. განივი პროფილები, გადაღებული იქნას ყოველ 10-20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).

2.7. გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.

2.8. საჭიროების შესაბამისად მოსაწყობი კომუნიკაციების (სანიაღვრე ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები (შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურთან);

2.9. ცხრილები და უწყისები;

2.10. კრებსითი უწყისი, მასალების, საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესაძლო გამოსაყენებელი მასალების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის კაბელების (საირიგაციო სისტემების, გაზისა და ნავთობის მილსადენების) და სხვა კომუნიკაციების გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობები და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორი და სახედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.

2.11. მოძრაობის ორგანიზაციის (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა) პროექტის შედგენა (შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურთან);

2.12. საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი კომუნიკაციების, კერძოდ სანიაღვრე ქსელის მოწყობის მუშა ნახაზების შეთანხმება შპს „თბილსერვის ჯგუფი“-თან (სანიაღვრე სამსახურთან);

2.13. საქართველოს კანონის „ქალაქ თბილისის საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავების და სახელმწიფო ტყის ფონდის განსაკუთრებული დაცვის შესახებ“ და 2014 წლის 12 დეკემბრის #17-55 „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მწვანე ნარგავების დაცვის, მოვლისა და აღდგენის წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტი საკრებულოს დადგენილების საფუძველზე შედგენილი უნდა იქნას მწვანე ნარგავის სახეობის და დიამეტრის მიხედვით მათი მოჭრის, ამოღება-გადარგვის და აღდგენითი შესასრულებელი სამუშაოების საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა და შეთანხმება ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურთან.

2.14. მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო ფასებით და სამშენებლო რესურსების ფასთა კრებულის მიხედვით, ასევე გამარტივებული ვერსია;

2.15. სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იქნას სამუშაოების/მომსახურების შესრულებისას წარმოქმნილი ნარჩენების (ინერტული) განთავსება ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ საამისოდ სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე-სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე (ქალაქ თბილისში, გლდანის მუნიციპალიტეტი, თბილისის შემოვლითი გზის მე-15 კ.მ.-ის მიმდებარედ).

2.16. მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);

2.17. საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ნაბეჭდი (4 ეგზემპლ.) და ელექტრო ვერსიის სახით, ფონტით-„sylfaen“, ხოლო ლათინური სიმბოლოები - „Galibri“-ით, (პროექტი- „PDF“ და „DWG“, ხარჯთაღრიცხვა - „EXCEL“ ფორმატში).

3. სხვა მოთხოვნები:

3.1. გზის სამოსის და ტროტუარების ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის საკითხის შეთანხმება დამკვეთთან;

3.2. საპროექტო ხიდზე აუცილებელია შშმ პირთათვის ადაპტირებული გადასასვლელების და ტროტუარების მოწყობა, რაც გულისხმობს საქართველოს მთავრობის დადგენილება #41-ის „შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების შესაბამისობას“.

3.3. მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული გარემოების აღმოჩენის შემთხვევაში, გაითვალისწინოს მისი შეტანა საპროექტო დოკუმენტაციაში დამატებითი ანაზღაურების გარეშე (დამკვეთთან შეთანხმებით);