

## 1. ტექნიკური დოკუმენტაცია

### 1.1. შესყიდვის ობიექტის მოცულობა:

ა) ვახტანგ შამილადის ქუჩა - ქუჩის სიგრძე 840 გრძ.მ; სავალი ნაწილის სიგანე 8 მ; სავალი ნაწილის ფართობი 6081 მ<sup>2</sup>; ტროტუარების სიგანე საშუალოდ 3,5 მ;

ბ) ლადო ასათიანის ქუჩა - ქუჩის სიგრძე 537 გრძ.მ; სავალი ნაწილის სიგანე 12 მ; სავალი ნაწილის ფართობი 7 160 მ<sup>2</sup>; ტროტუარების სიგანე საშუალოდ 3,5 მ;

### 1.2. ტექნიკური პირობები:

#### ა) ვახტანგ შამილადის ქუჩა

**არსებული სიტუაცია** - ვახტანგ შამილადის ქუჩა მდებარეობს ქ. ბათუმში, ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში და ბოლოში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და სჭიროებს რეაბილიტაციას.

**ჩასატარებელი სამუშაოები** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე.

სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა, აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტო-ბეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე,

ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0-40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ბეტონის ორშრიანი დეკორატიული ფილებით, ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რომ მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს უნდა დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები უნდა დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით. (საკომუნიკაციო ჭების ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის უნდა გაკეთდეს შეჭრები.

### ***ბ) ლადო ასათიანის ქუჩა***

***არსებული სიტუაცია*** - ლადო ასათიანის ქუჩა მდებარეობს ქ. ბათუმში, ე.წ. „ჭაობის“ უბანში. იგი იწყება ვაჟა ფშაველას ქუჩიდან და მთავრდება სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩასთან. დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტო-ბეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

***ჩასატარებელი სამუშაოები*** - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი

სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე.

სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა, აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპნა უნდა შესრულდეს ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი დაიფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტო-ბეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150X300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09 სმ-მდე. შემდეგ 15 სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ღორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ორშრიანი დეკორატიული ფილებით, ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტო-ბეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი უნდა დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5 სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რომ მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა - დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭეხის მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150 მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით (საკომუნიკაციო ჭეხის ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის უნდა გაკეთდეს შეჭრები.

### 1.3. გამოყენებული მასალები:

ა) **ბაზალტის ბორდიური** - ბორდიურის მასალა - ბაზალტი; მასალის ხარისხი - ГОСТ 6666-81 და ГОСТ 9479-98, წახნაგის მოჭრით;

ბ) **ორშრიანი დეკორატიული ფილა** - ახალი, ორშრიანი დეკორატიული ფილების მახასიათებელი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნას: ბეტონის სიმტკიცე შეკუმშვისას-30 მპა (მეგაპასკალი), ბეტონის წყალშთანთქმა-არაუმეტეს 6%, ბეტონის ცვეთადობა-არაუმეტეს 0.9/კვ.სმ, ბეტონის ყინვაგამძლეობა-არ უნდა შეიცვალოს თვისებები არანაკლებ F-200 ციკლზე. მასალის ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს ГОСТ 17608-91-ის ან ევროსტანდარტის EN 1338-2007 მოთხოვნებს. ფილების I შრე უნდა იყოს 4,5-5 სმ. სისქის. II შრე 0,8-1 სმ. სისქის სპეციალური მაღალხარისხიანი ფერადი პიგმენტითა და ცემენტით შექმნილი ფენა. ფილების ფერი უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

გ) ყველა გამოყენებული მასალა უნდა იყოს მაღალხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. ყველა მასალა, მოწყობილობა, საკომპლექტო ნაწილი, სამარაგო საგანი, მოწოდებული კონტრაქტის ფარგლებში, უნდა იყოს ახალი, უხმარი, სტანდარტული, მაღალი ხარისხის, საუკეთესო დონეზე დაპროექტებული და დამზადებული. უხარისხო ან დაბალი ხარისხის მასალები, მოწყობილობები და საკომპლექტო ნაწილები არ მიიღება და მათი გამოყენება არ იქნება ნებადართული.

### 1.4. ინფორმაცია საქონლის მახასიათებლების შესახებ:

ა) მიმწოდებელმა გამარჯვების შემთხვევაში, ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ, მოწოდებამდე უნდა წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების ნიმუში - ბაზალტის ბორდიურის 1 ეგზემპლარი, ორშრიანი დეკორატიული ფილის 2 ეგზემპლარი, სხვადასხვა ფერის, ასევე ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის მახასიათებლების შესახებ და შეათანხმოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

ბ) ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის (ბაზალტის ბორდიური, ორშრიანი დეკორატიული ფილა) მახასიათებლების შესახებ გაცემული უნდა იყოს სსიპ-ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ.

### 1.5. სამუშაოთა შესრულების წესი:

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს. სამუშაოების შესრულების პროცესში მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება. მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ. მიმწოდებლების მასალებისა და კონსტრუქციების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს. სამუშაოს დაწყებისთანავე

წარმოდგენილი იქნეს სამუშაოს წარმოების ჟურნალი. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება.

მშენებლობის დროს აუცილებელია СНиП-ებით ხელმძღვანელობა, შესრულება და დაცვა მათი მოთხოვნებისა შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც. აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მომქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოების შესრულებისას, მიმწოდებელმა თითოეული სამუშაოსთვის უნდა უზრუნველყოს ისეთი უსაფრთხო და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი სამუშაო პირობები, რის შესაძლებლობასაც იძლევა საქმიანობის ხასიათი. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს იმ ადგილობრივი და სახელმწიფო კანონების, კოდექსების, მოთხოვნებისა და დადგენილებების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ადამიანთა უსაფრთხოებას, ჯანმრთელობის დაცვასა და კეთილდღეობას. შემსრულებელი კარგად უნდა იცნობდეს და უნდა ემორჩილებოდეს ყველა სამშენებლო წესს, რომელიც კანონითაა დადგენილი.

შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაოთა უსაფრთხოებისათვის საჭირო ყველა წესისა და ინსტრუქციის შესრულება, რათა შეძლებისდაგვარად აიცილოს უბედური შემთხვევები და მინიმუმამდე დაიყვანოს თავისი მუშაკების და სხვა ადამიანთა ზარალი. სამუშაო ტერიტორიაზე უნდა იყოს შესაბამისი ნიშნები და გაფრთხილებები.

სამუშაოთა წარმოების დროს განსაკუთრებით ყურადღებით უნდა შესრულდეს მიწის სამუშაოები ჭრილში კომუნიკაციების (ელ. კაბელის, გაზსადენის, წყალსადენის და სხვა) ფარგლებში. აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნების გათვალისწინება. შემსრულებელმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო ხელშეკრულების ფარგლებში, შეათანხმოს აღნიშნული სამუშაოები შესაბამის სამსახურებთან, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს შემსრულებელმა. შემსრულებელმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოთაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში. შემსრულებელი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას ყველა შენობა, ნაგებობა, დანადგარი, კომუნიკაციები დაზიანებისაგან და გაფუჭებისაგან ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში. შემსრულებელმა უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა შენობის, ნაგებობის, მილსადენების, კაბელების, კანალიზაციის, რკინიგზის და სხვა კომუნიკაციების დასაცავად.

სხვადასხვა მიწისქვეშა კომუნიკაციის შეხვედრის შემთხვევაში შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს კომუნიკაციის გადატანა მისი დაზიანების გარეშე. შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს არსებული მეორადი მასალების ტრანსპორტირება ქ. ბათუმის მერიის საწყობში.

მიმწოდებელმა სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო და კეთილმოწყობის სამუშაოების შესრულების დროს უნდა უზრუნველყოს არსებული/მოქმედი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)



გარე განათების გამართულ მდგომარეობაში არსებობა/შენარჩუნება. განათება მუდმივად უნდა იყოს ჩართული მთელი ღამის განმავლობაში იმ დროსაც კი, თუ სამუშაოების შესრულების დროს მოხდება მისი დაზიანება (ამისათვის გამოიყენებული უნდა იქნას დროებითი საჰაერო ელექტრო გადამცემი ხაზები, რომელიც დარჩება მიმწოდებლის საკუთრებაში).

### **1.6. სპეციფიკური მოთხოვნები:**

ქუჩების კეთილმოწყობის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს შემდეგი სპეციფიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით:

ა) სამუშაოები ლადო ასათიანის ქუჩაზე სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩიდან ვახტანგ შამილაძის ქუჩამდე მონაკვეთში უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 63 (სამოცდასამი) კალენდარული დღის განმავლობაში;

ბ) სამუშაოები ვახტანგ შამილაძის ქუჩაზე ლადო ასათიანის ქუჩიდან სულხან-საბა ორბელიანის ქუჩამდე მონაკვეთში უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 91 (ოთხმოცდათერთმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში;

გ) ორივე ქუჩაზე (ვახტანგ შამილაძის ქუჩა და ლადო ასათიანის ქუჩა) სამუშაოების დაწყება უნდა მოხდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან მეორე დღეს;

დ) ორივე ქუჩაზე (ვახტანგ შამილაძის ქუჩა და ლადო ასათიანის ქუჩა) სამუშაოები უნდა მიმდინარეობდეს ერთდროულად, ყოველგვარი შეფერხებების გარეშე;

ე) სამუშაოები აღნიშნულ მონაკვეთებში უნდა მიმდინარეობდეს მინიმუმ ორ ცვლაში;

ვ) თითოეული ეტაპის შესრულების ვადის დარღვევის შემთხვევაში ყოველ დაგვიანებულ დღისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება ხელშეკრულებით განსაზღვრული საჯარიმო სანქციები;

ზ) ცალკეული მონაკვეთების სამუშაოთა თითოეული ეტაპის კვირის მიხედვით შესრულების გრაფიკების დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, ცალმხრივად შეწყვიტოს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულება და მიმწოდებლის მიმართ განახორციელოს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საჯარიმო სანქციები.

### **1.7. სამუშაო ადგილის მომზადება, გარემოს დაცვა:**

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია:

- შეასრულოს სამუშაოები შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვით;
- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა;
- მინიმუმამდე დაიყვანოს სამუშაოებთან დაკავშირებული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა გარემოზე;
- ყველა სახის მოსამზადებელი სამუშაოების დაწყება შეთანხმებული უნდა იყოს ქ. ბათუმის მერიის კეთილმოწყობის სამსახურთან;
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი თავისი ძალებით და სახსრებით 5 დღის განმავლობაში ვალდებულია გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა.შ.

### 1.8. ექსპერტიზის დასკვნა შესრულებულ სამუშაოებზე:

ა) მიმწოდებელი ვალდებულია თითოეულ ეტაპზე, ანგარიშობრებამდე, საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოს სსიპ - ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული დასკვნის წარმოდგენა ყველა შესრულებული სამუშაოს შესაბამისობაზე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან (აკრედიტებული პირის მიერ გაცემულ დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი).

პრეტენდენტის ხელმოწერა -----