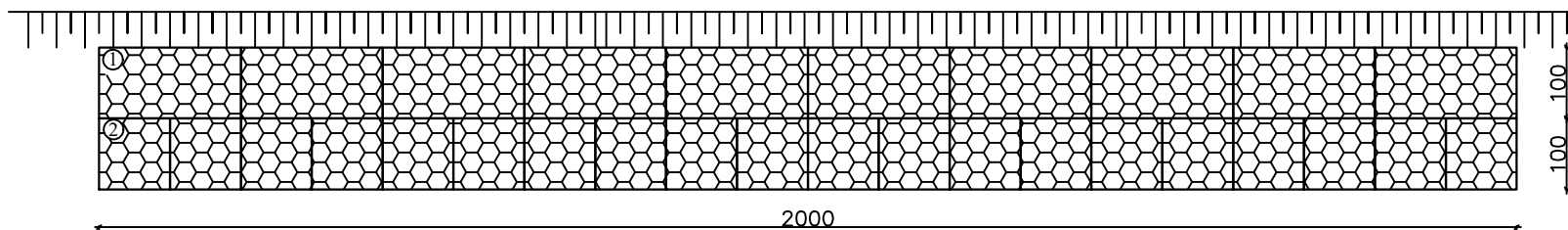
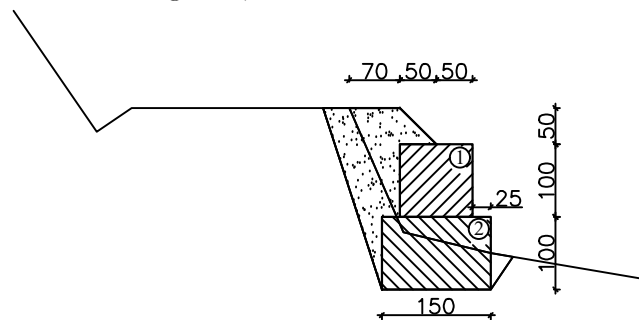




ფ ა ს ა დ ი



ჭრილი 1-1



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2017 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა ჩაქვის №2 ჩაის ფაბრიკა - ქვედა აჭევა კმ3+500				
გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობა		დირექტორი		პ.მიქელაძე
	ფურც.№1	ინჟინერი		ვ.ადონია
		დახაზა		ბ.მიქელაძე

საღრმეაშო
მომო L=1.35მ

ზოლის ღრმადი 280

ღორღი h=0.30

თიხის პერანო h=0.20

ქვიშა-ხრეშოვაანო
გალოშო h=0.10 მ

გეგმის მონაცემები:

გეგმის სიგანე: 4.16 მ

ტანგი: 3.90 მ

8560: 3.90 ∂^3

პროექტი 4-4 მ 1:75

გზის ღერძი

საღრმეაშო
მთლიან $L=1.45$ მ

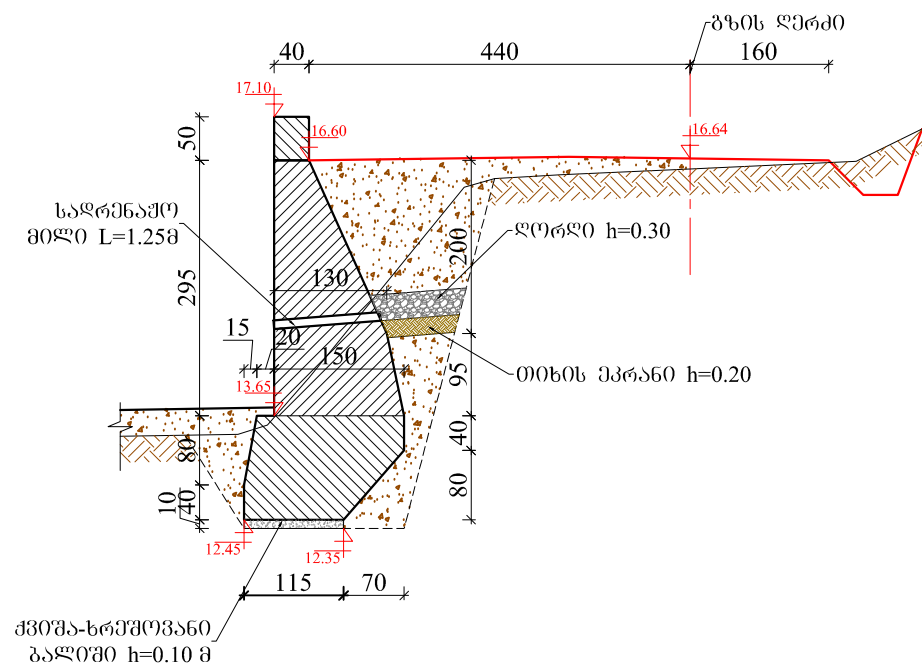
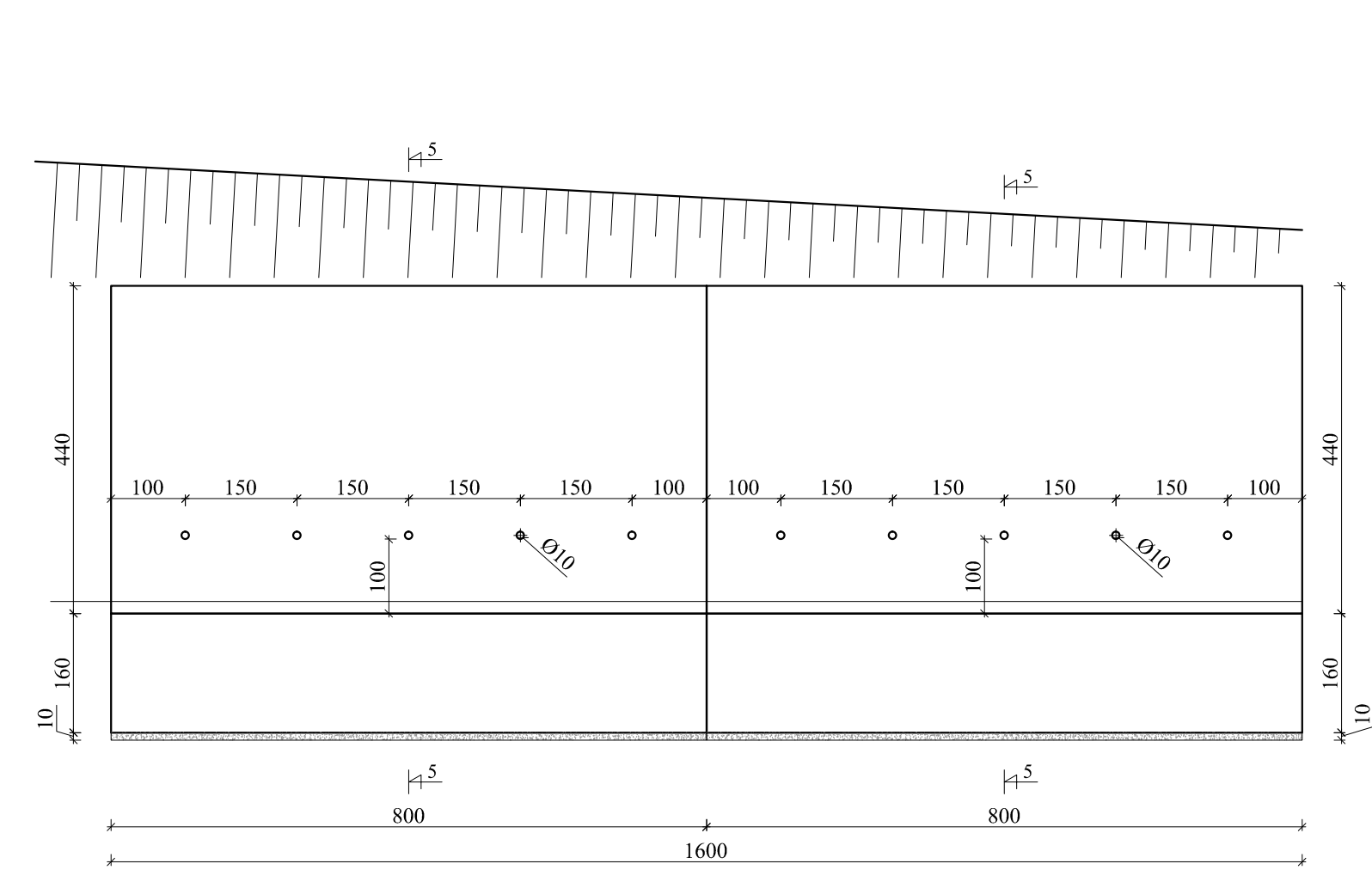
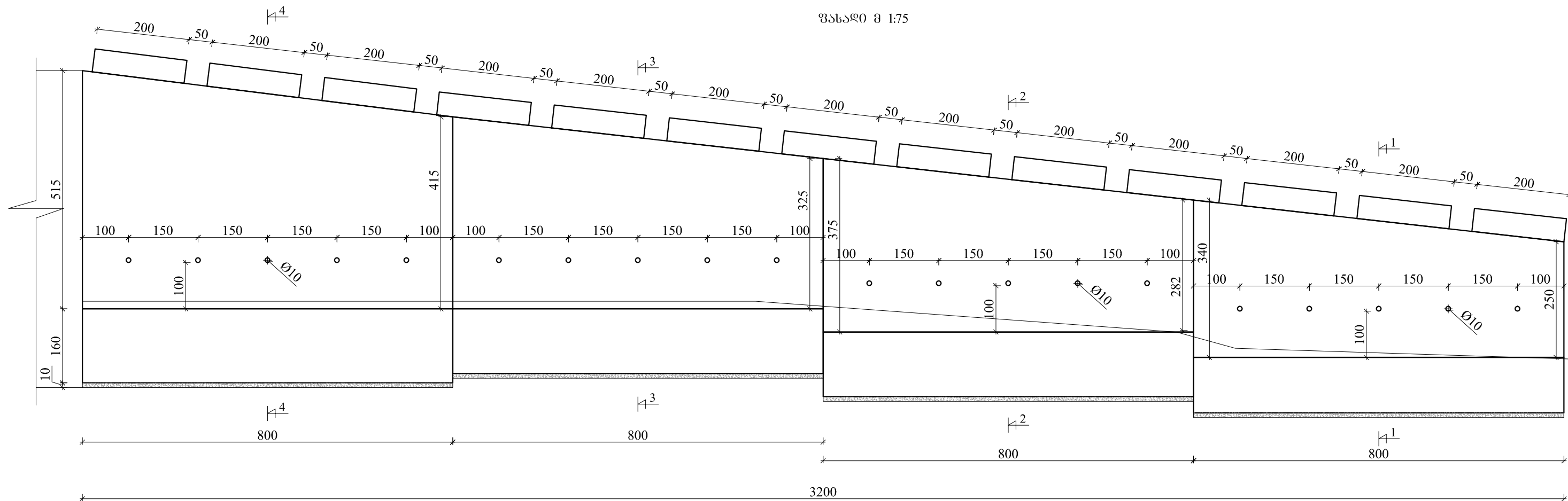
ღორღი $h=0.30$

მიწის ფენა $h=0.20$

ქვიშა-ხრეშოვანი
გალიზი $h=0.10$ მ

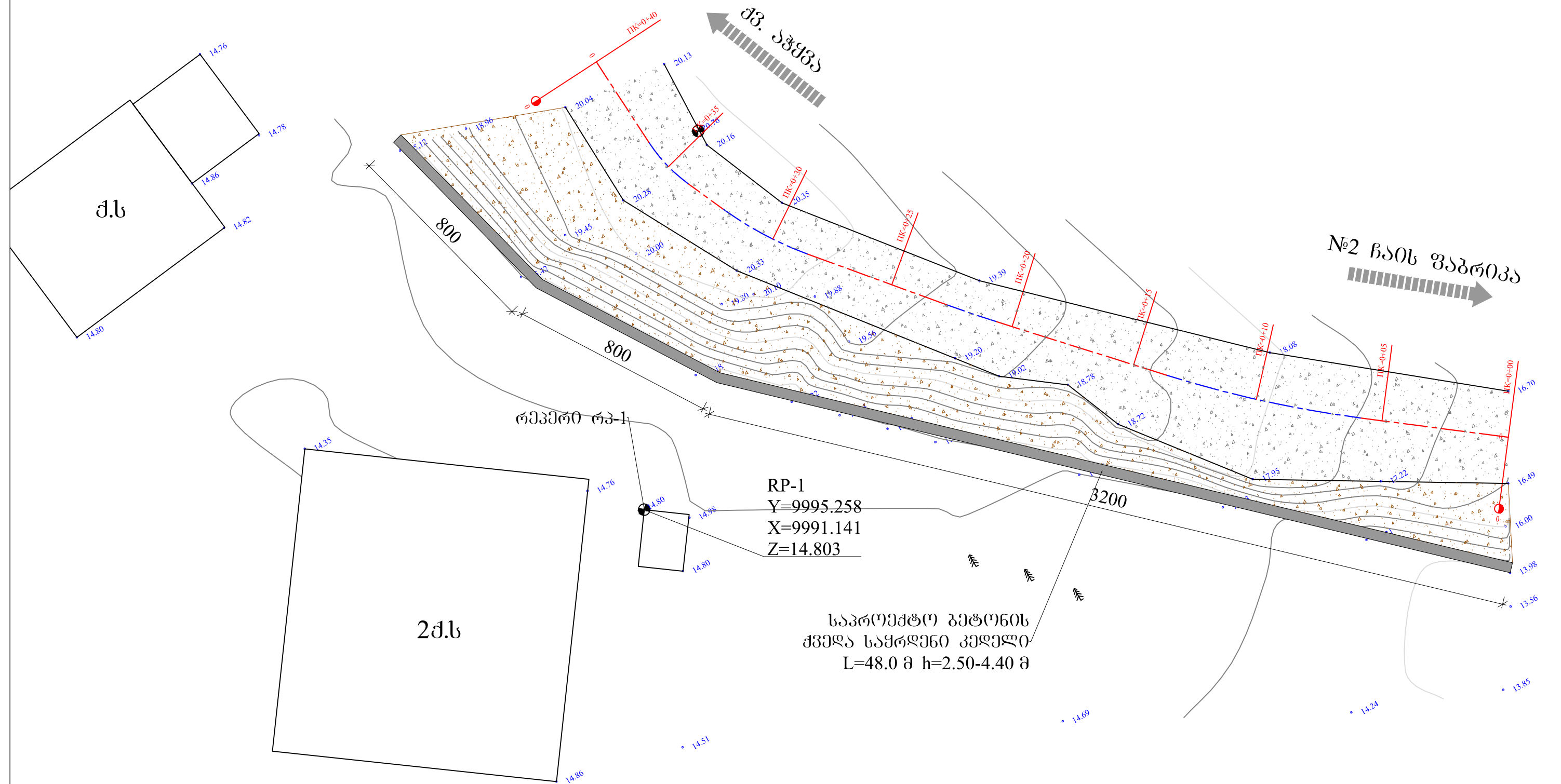
Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a road surface with a width of 400 units. The subgrade (საღრმეაქო) has a width of 155 units and a height of 105 units. The road surface is composed of gravel (ლორლი) with a height of 0.30 units and a clay paver (თიხის პერაბო) with a height of 0.20 units. The drawing includes various dimensions and elevations, such as 130, 185, 200, 240, 40, 120, 10, 40, 13.20, 13.10, 14.80, 19.20, 20.25, 20.30, and 20.25. The drawing is labeled with 'გზის ღრმე' (road depth) and 'გზის სიგანე' (road width).

შ.პ.ს. გზაპროექტი			2017 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა ჩაქვი №2 ჩაის ფაბრიკა-ქვედა აჯყვა კმ3+250				
ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა		ღირებულება		კ. მიქელაძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია
	ფურც.№2	დახარჯი		ბ. მიქელაძე



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2017 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა ჩაქვი №2 ჩაის უაბრიკა-ქვედა აჭყვა კმ3+250				
გეგმის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა	ფურც.№2	დირექტორი		პ. მიქელაძე
		ინჟინერი		ვ. ალონია
		დახმარება		ბ. მიქელაძე

ᐃᐃᐃᐃᐃ ᐃ 1:150



შ.პ.ს. გზაპროექტი			2017 წ.	
ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა ჩაქვი №2 ჩაის უაბრიკა-ქვედა აჭყვა კმ3+250				
ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა		ღირებულება		პ. მიქელაძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია
	ფურც.№1	დახარჯი		პ. მიქელაძე