

ტექნიკური დავალება

1. საპროექტო ობიექტის მდებარეობა და მოკლე აღწერა:

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ქიათურის მუნიციპალიტეტში, კერძოდ:

1. სოფელ მორძგვეთი-სალიეთის საავტომობილო გზა, ცენტრალური დამყვანი ფაბრიკის სანაყაროდან სოფელ მორძგვეთის სარიტუალო დარბაზამდე;
2. სოფლების მერევისა და გუნდაეთის საავტომობილო გზები;
3. სოფლების საბაჟო-ბერეთისის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზა;
4. სოფლების მანდაეთი-ტყემლოვანას დამაკავშირებელი საავტომობილო გზა;
5. სოფელ მანდაეთი-მეჩხეთურის საავტომობილო გზა;
6. სოფლების ღვითორი-მელუშეთის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზა;
7. სოფელ წინსოფელი-ჭილოვანი საავტომობილო გზა;
8. სოფელ ტყემლოვანა-ჩხირაულის დამაკავშირებელი გზა;
9. სოფელ ქვაციხის ცენტრალური გზიდან სოფელ ბილისკენ მიმავალი გზა.

არსებული გზების საფარი დაზიანებულია და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

2. დავალების მიზანი:

მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს სარეაბილიტაციო გზებზე სრულყოფილი სავალი საკვლევადიებო სამუშაოების ჩატარებას და კაპიტალური საგზაო სამოსის გათვალისწინებით არსებული საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზების ძირითადი ტექნიკურ- ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას. საპროექტო გზების მთელ სიგრძეზე უნდა მოეწყოს 5.1მ. (რელიეფის შესაძლებლობიდან გამომდინარე) სიგანის ორფენიანი ასფალტო-ბეტონის საფარი (5+4 სმ) და საჭიროა გზის საფარიდან წყლის აცილების ღონისძიებების დაგეგმვა.

3. საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს:

3.1. საკვლევ-სამუშაოსამუშაოები:

- 3.1.1 პროექტირების დროს დაზუსტებული უნდა იქნეს საპროექტო ტერიტორიები შესასრულებელი სამუშაოების მიხედვით შემსყიდველთან;
- 3.1.2 ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური (საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური) კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა გრაფიკული ჭრილებით;
- 3.1.3 გრუნტის სინჯების აღება საჭირო სიღრმეზე და ნებისმიერი სხვა გეო-ტექნიკური კვლევები და გამოცდა სათანადო ინტერვალებში, როგორც ეს საჭიროა გზის პროექტირებისათვის. (წარმოდგენილი იქნას ფოტომასალა).

3.2 აუცილებელი პირობა:

- 3.2.1 ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);
- 3.2.2 გზის ელემენტების და ხელოვნური ნაგებობების (მილების, საყრდენი კედლების, ხიდები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა;
- 3.2.3 ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი (საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური კვლევის ჩატარება).
- 3.2.4 არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა, დატანა სიტუაციურ გეგმაზე და შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან (საპროექტო ობიექტზე რომელიმე საკომუნიკაციო ქსელის არ არსებობის შემთხვევაში, შესაბამისი კომუნიკაციის მფლობელისგან წერილობითი დასტური);

3.3 მუშა პროექტის შედგენა მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების დაცვით:

- 3.3.1 განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზის ძირითადი მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა;
- 3.3.2 საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და გვერდულების (ან ტროტუარების) გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და დამკვეთთან შეთანხმებით, ასევე წარმოადგინოს ფოტომასალა არსებულ მდგომარეობაზე;
- 3.3.3 სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება) არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით;
- 3.3.4 სქემატური ნახაზები (საჭიროების მიხედვით);
- 3.3.5 განივი პროფილები, გადაღებული იქნას ყოველ 20-25 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად);
- 3.3.6 გვერდულების შეკეთება უნდა მოხდეს შემავსებელი ღორღით გზის ტიპის მიხედვით გზის ორივე მხარეს საჭიროებისამებრ;
- 3.3.7 გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.
- 3.3.8 საჭიროების შესაბამისად მოსაწყობი კომუნიკაციების (სანიაღვრე ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, კვანძები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები;
- 3.3.9 ცხრილები და უწყისები;
- 3.3.10 მიწის სამუშაოთა მოცულობების პიკეტური დათვლის უწყისი, მიერთებებისა და ეზოში შესასვლელების უწყისები.
- 3.3.11 მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, მრუდებზე ვირაჟების დაკვალვის უწყისი და სხვა;

- 3.3.12 კრებსითი უწყისი, მასალების, საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი, საკომუნიკაციო ჭეხის, მეორადი შესაძლო გამოსაყენებელი მასალების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის კაბელების (საირიგაციო სისტემების, გაზისა და ნავთობის მილსადენების) და სხვა კომუნიკაციების გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობები და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორი და საზედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.
- 3.3.13 მოძრაობის ორგანიზაციის (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა და სხვა) პროექტის შედგენა ;
- 3.3.14 მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო ფასებით და სამშენებლო რესურსების ფასთა კრებულის მიხედვით;
- 3.3.15 მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);
- 3.3.16 საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ფერადად ნაბეჭდი 4 ეგზემპლარი და ელექტრონული ვერსიის სახით ჩაწერილი CD ან DVD დისკებზე, ფონტით-„sylfaen“, ხოლო ლათინური სიმბოლოები - „Galibri“-ით, (პროექტი- „PDF“ ; AUTOCAD-ის ან ARCHICAD-ის ფორმატში ,ხარჯთაღრიცხვა - „EXCEL“ ფორმატში).

4. სხვა მოთხოვნები:

- 4.1 გზის სამოსის და გვერდულების (ან ტროტუარების) ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების (მ.შ. პარაპეტი, საყრდენი კედელი, მილები და სხვა) მოწყობის საკითხის შეთანხმება დამკვეთთან;
- 4.2 მშენებარე ინფრასტრუქტურის ობიექტების სავარაუდო ქსელებისათვის საჭირო დიამეტრის განივი გარცმის მილების გათვალისწინება;
- 4.3 მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების აღმოჩენის შემთხვევაში, გაითვალისწინოს მისი შეტანა საპროექტო დოკუმენტაციაში დამატებითი ანაზღაურების გარეშე (დამკვეთთან შეთანხმებით).