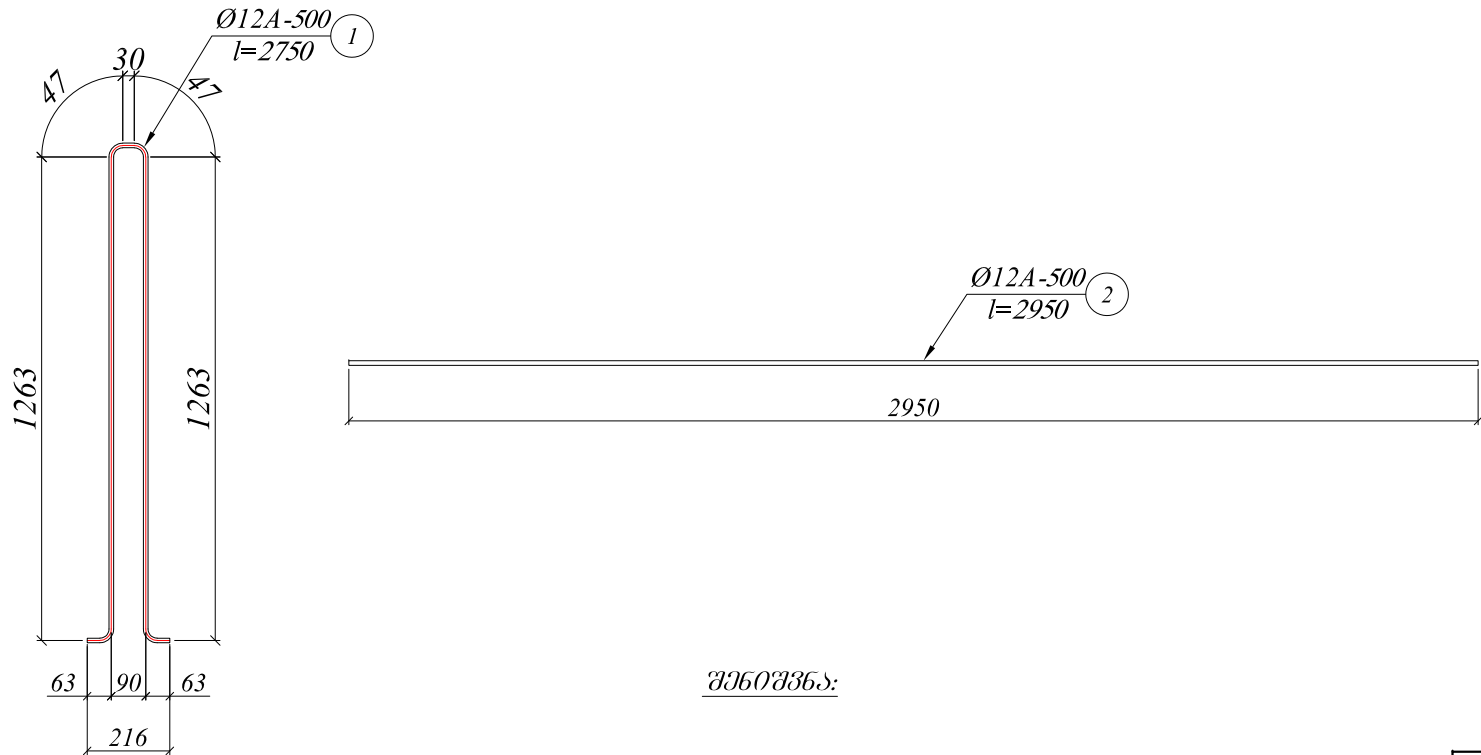
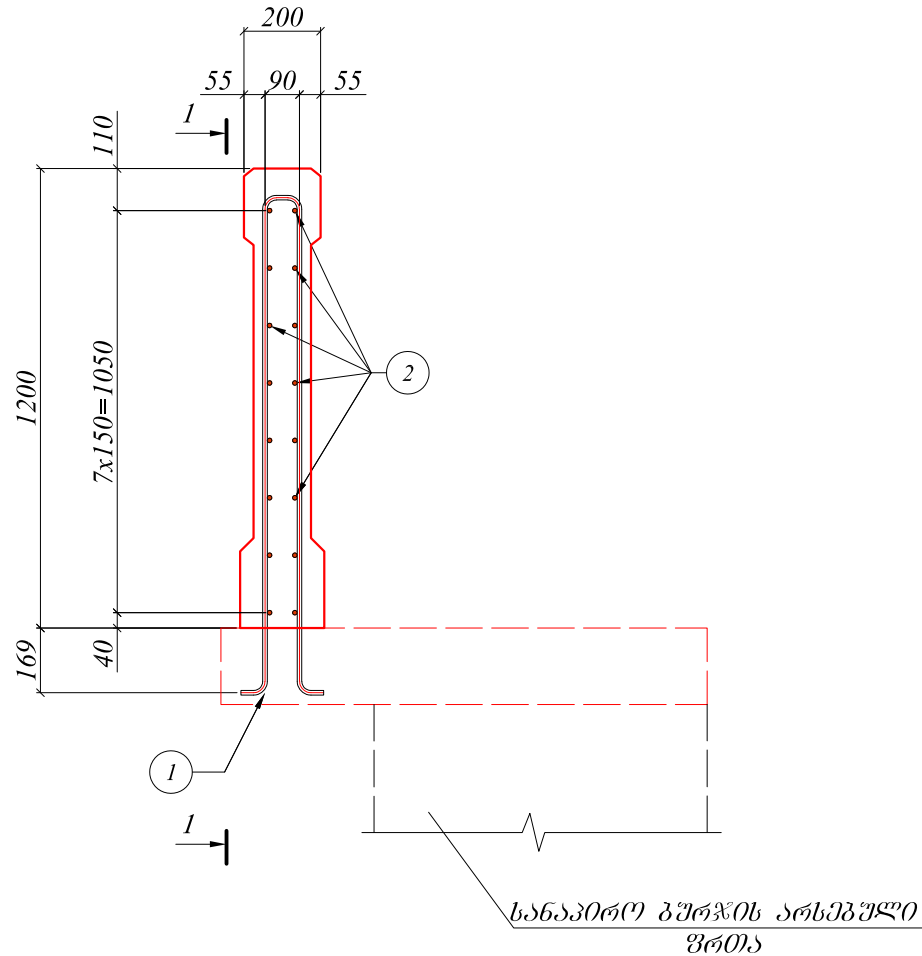
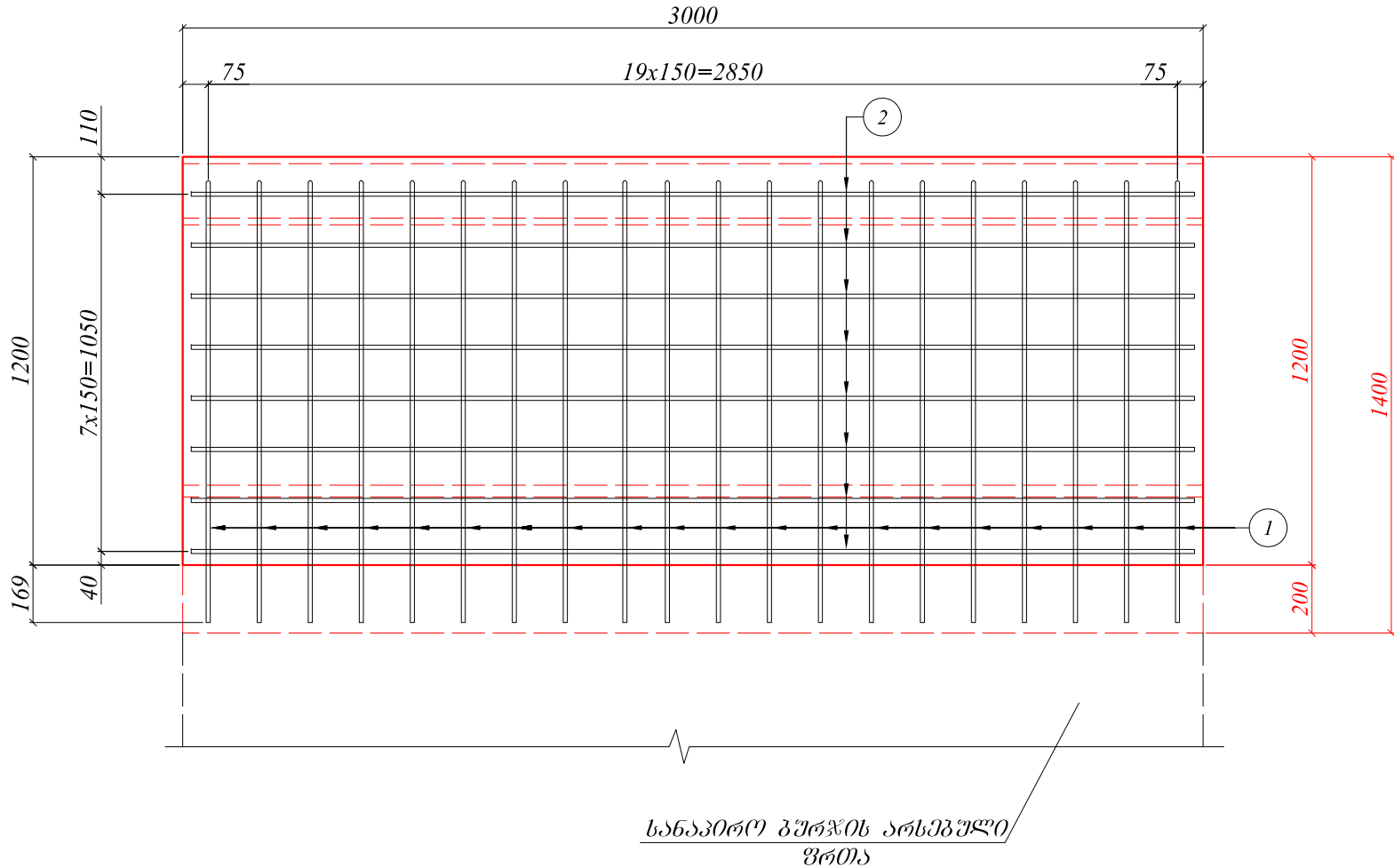


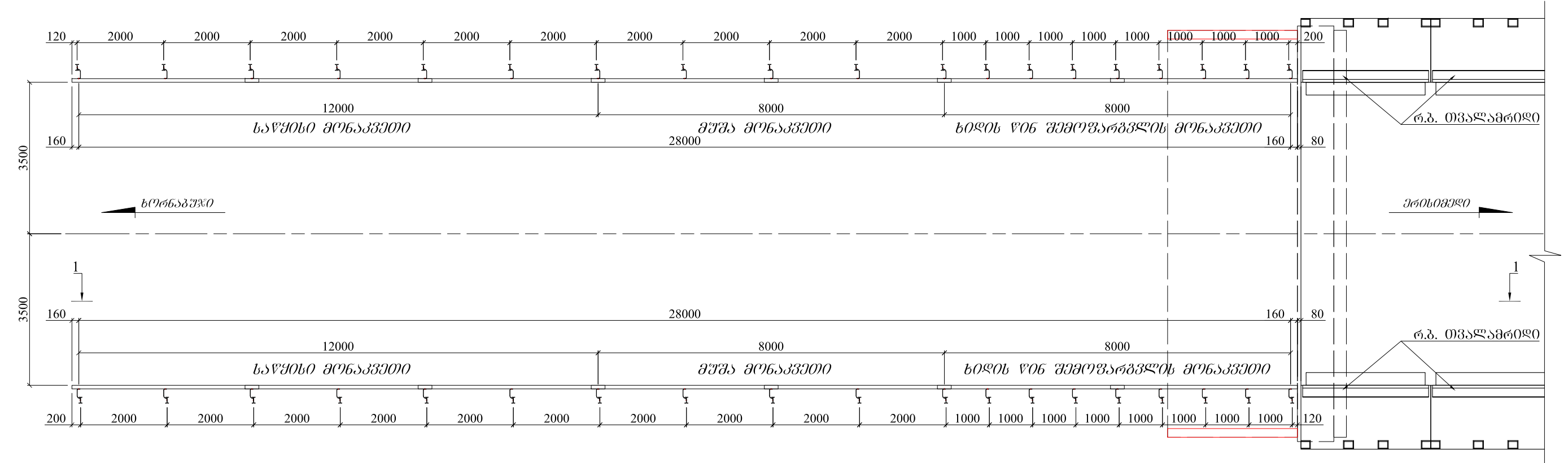


1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

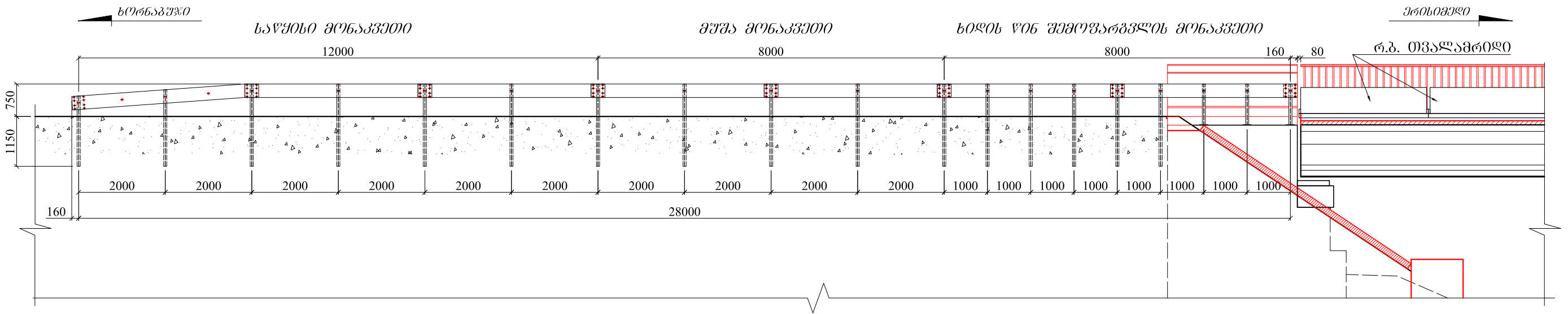
რ.პ. პარაპეტის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	ღიაშტრიქი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	1 ბრძ.მ წონა კგ	საერთო წონა კგ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø 12 A-500	2,750	20	55.00	0.888	48.8	
2	Ø 12 A-500	2,950	16	47.20	0.888	41.9	
სულ A-500						90.8	
შედულების ნაკვეთი და გადახატვა 5% A-500						4.5	
ჯამი A-500						95.3	

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა
მ. 1:100



1 - 1
მ. 1:100

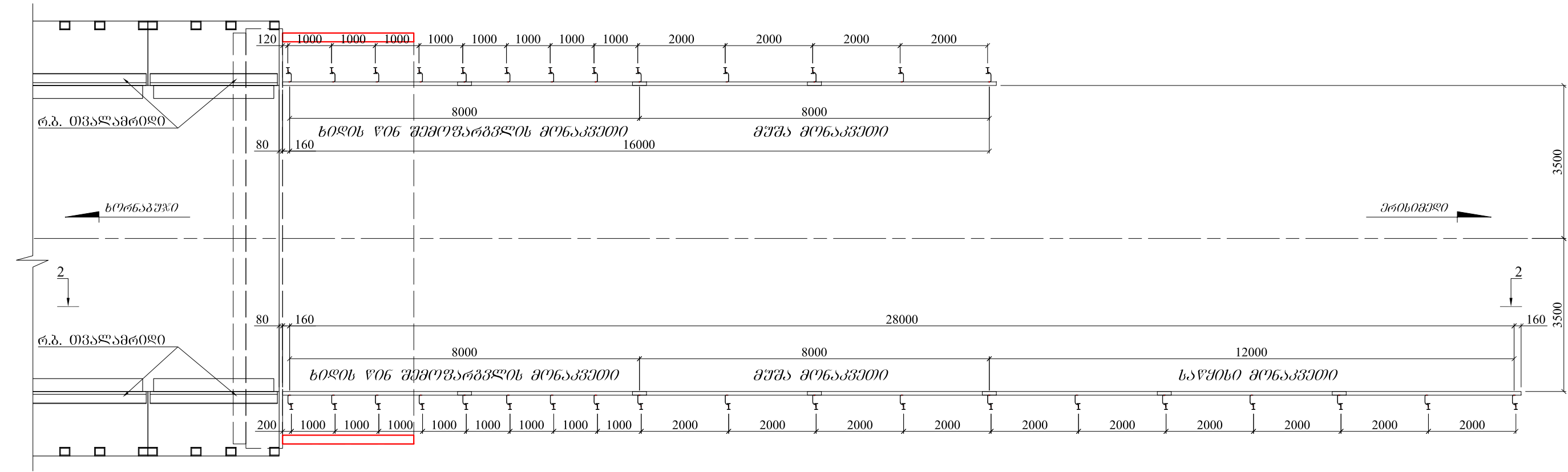


შენიშვნა:

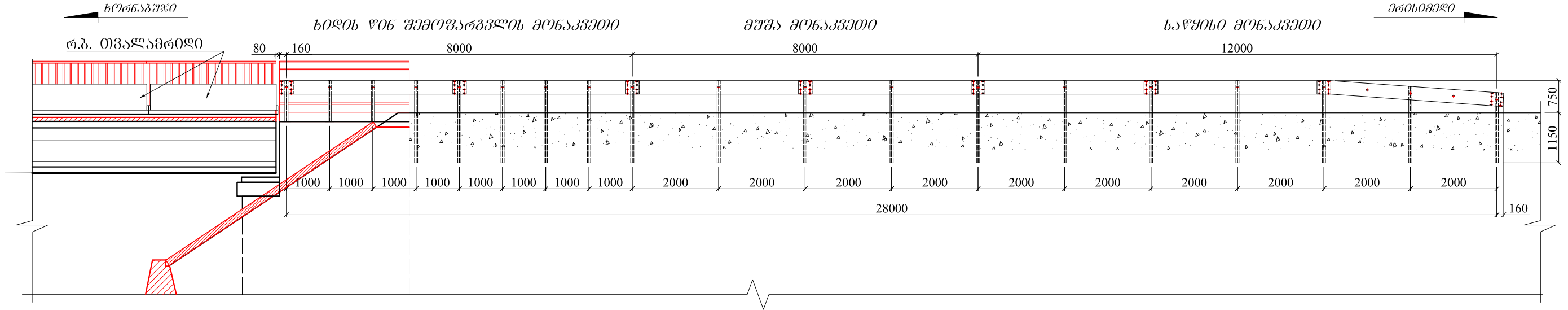
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლითონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს
ГОСТ Р 52289-2004,ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012,
EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

შიდასახელმწიფომბრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-მრისიემდის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიდი გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ვურც. 19
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ვშრცელი 1)		შეასრულა	ბ.დამიუპიშვილი		
		შეამოწმა	ბ.ხეძელაშვილი		

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა
მ. 1:100



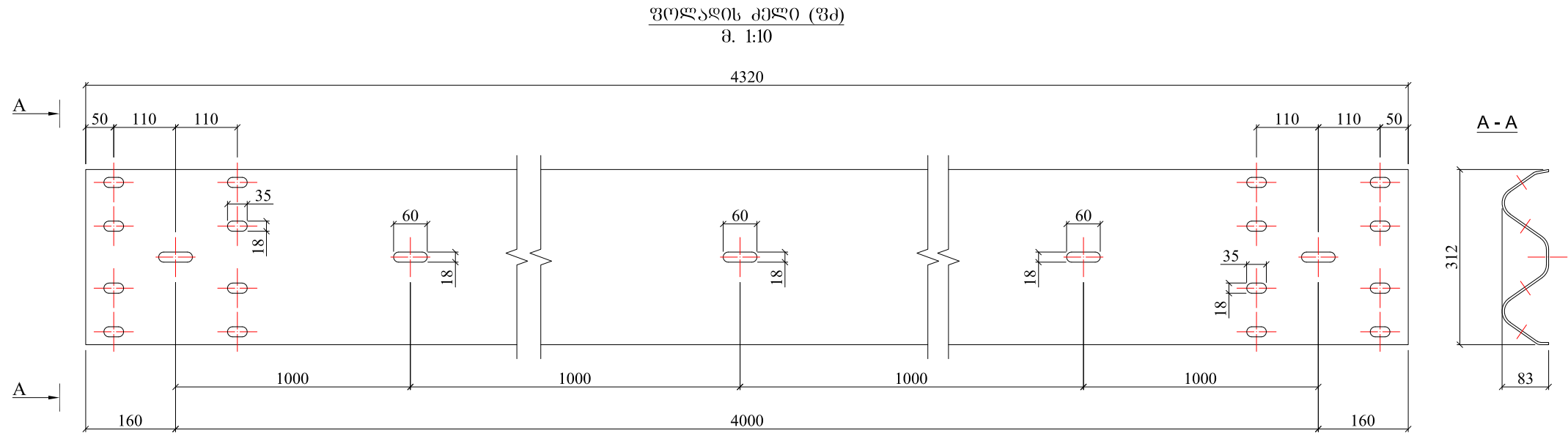
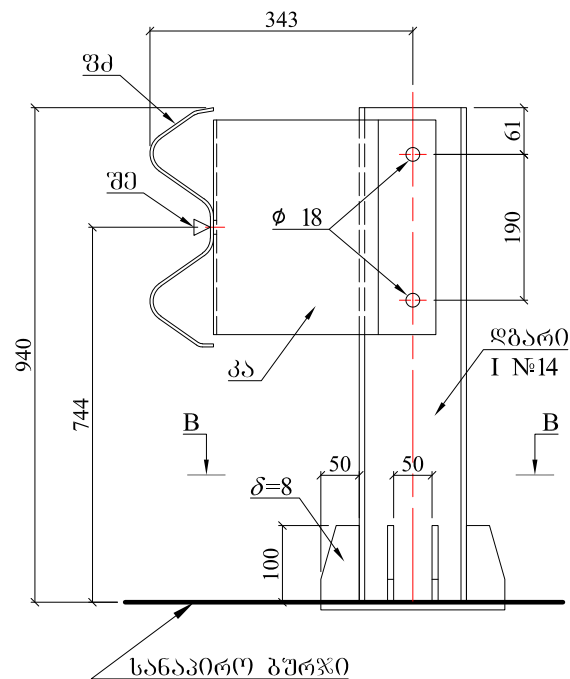
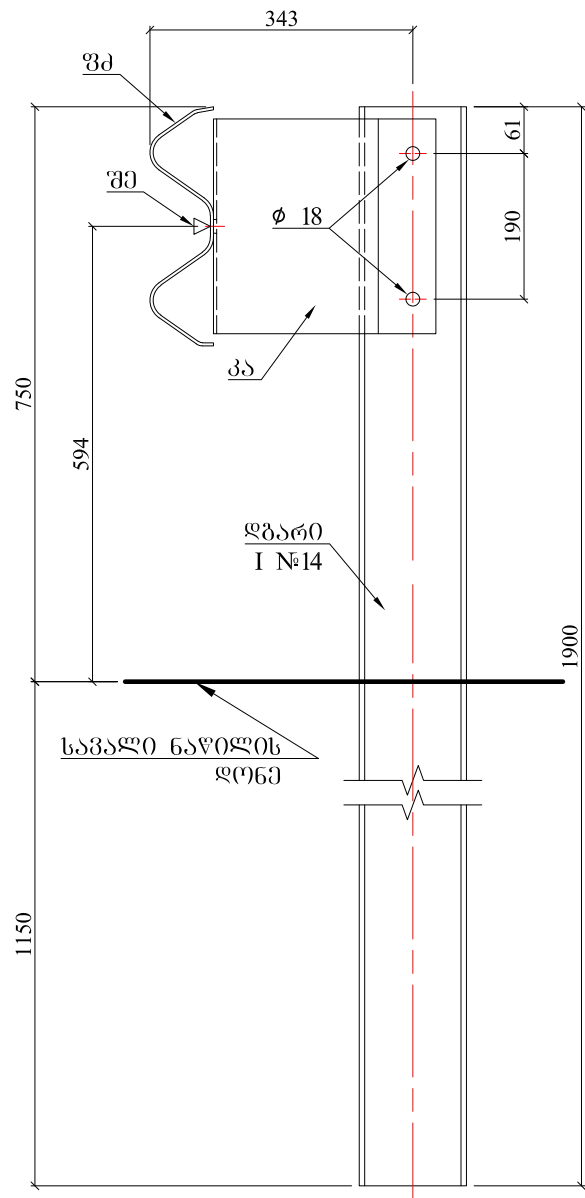
2 - 2
მ. 1:100



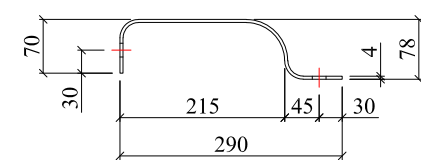
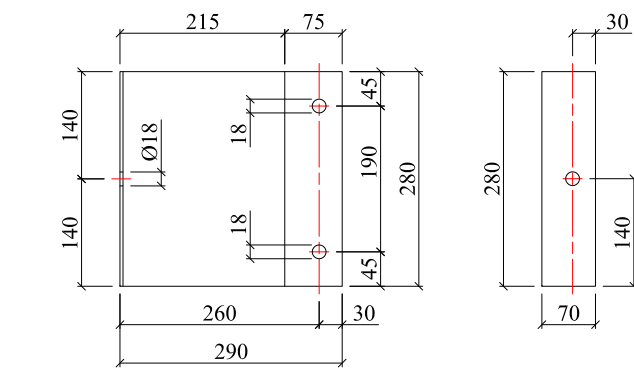
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლითონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს
ГОСТ Р 52289-2004,ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012,
EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

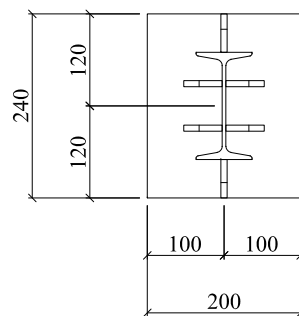
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-მრისიშვილის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 20
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 2)	შეასრულა	ბ.დ.აიუპიშვილი		
	შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი		



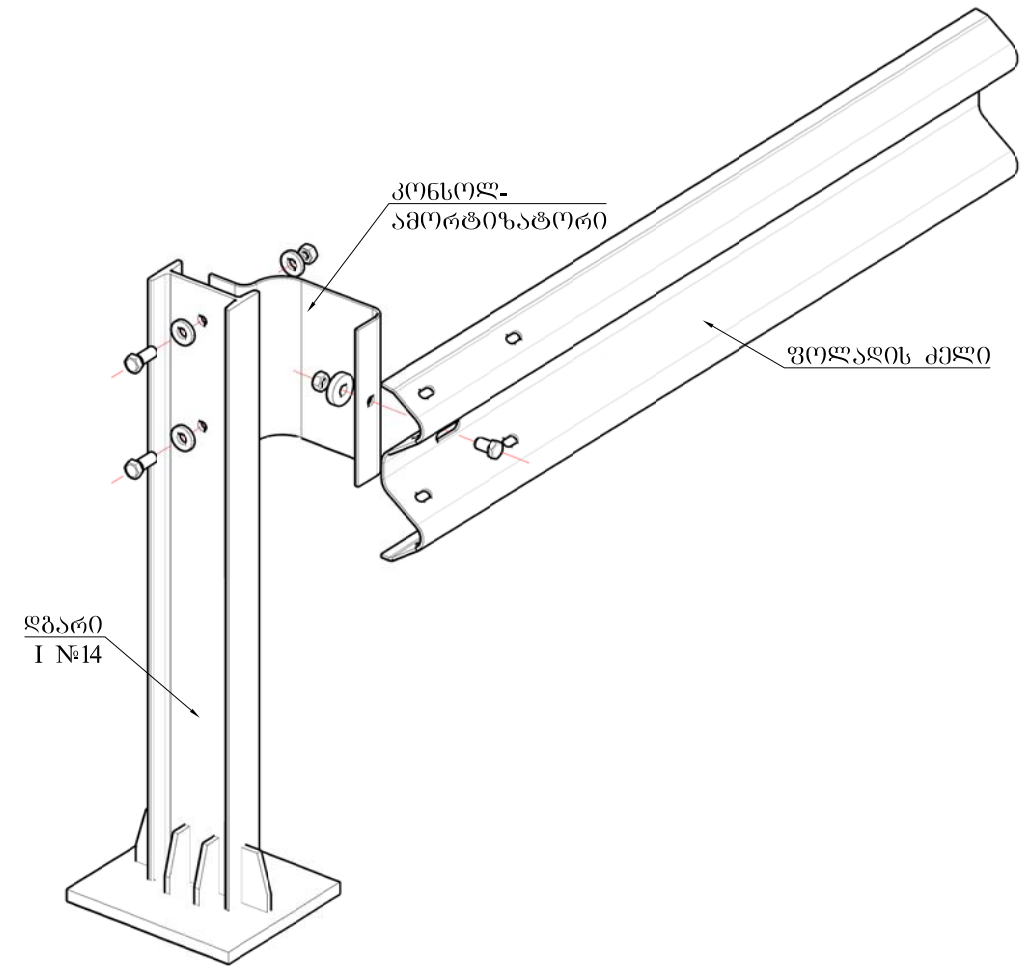
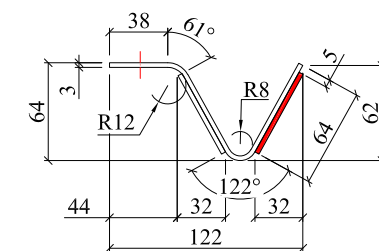
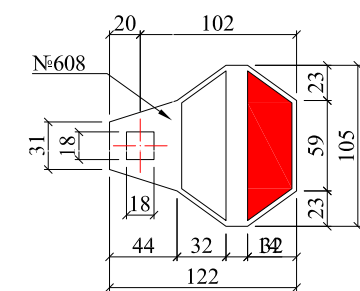
კონსოლ-ამორტიზატორი (პა)
მ. 1:10



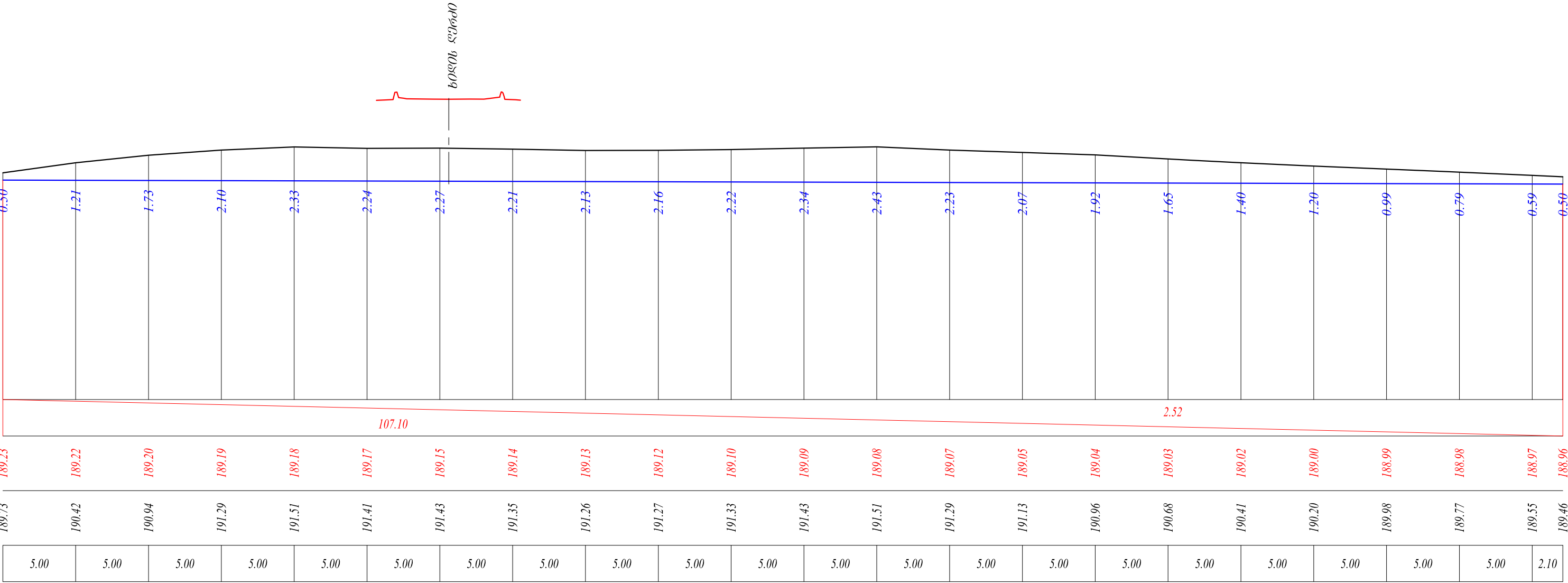
B - B
მ. 1:10



შუქამრეკლი ელემენტი (შპ)
მ. 1:5



შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაუშო-მირსიშედის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 21
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 3)	შეასრულა შეამოწმა	გ.დამიშვიშვილი ბ.შემაღაშვილი		

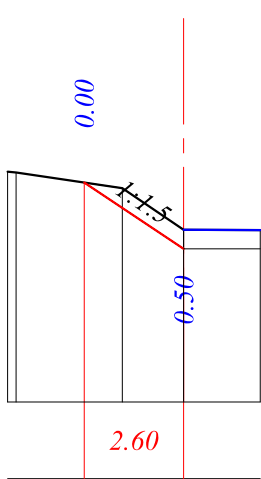


1

შილასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-ერისიხედის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 22
პალატიის ფორმირების ბრძოლი პროექტი		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ.ზეძელაშვილი			

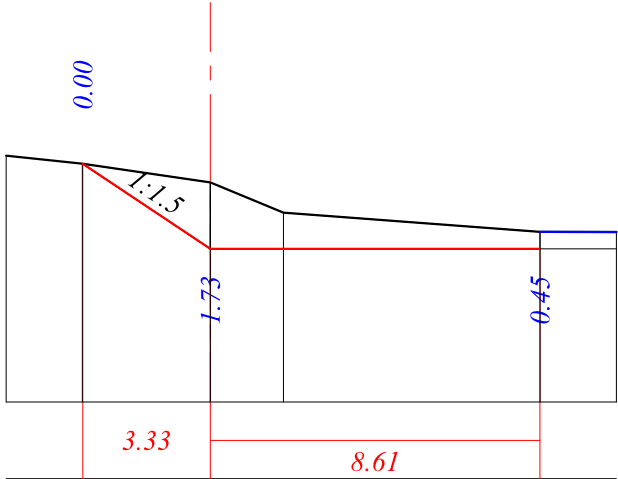
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
საგალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



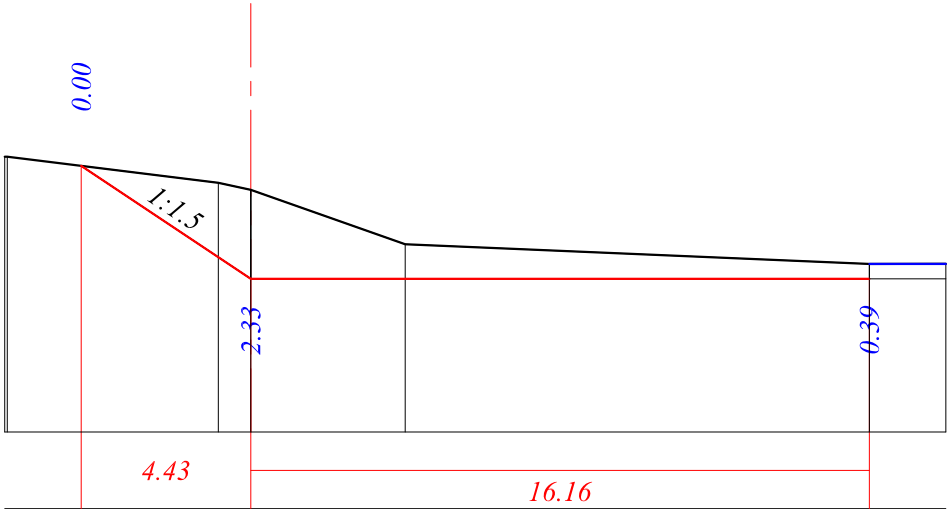
190.96
189.23

191.24	191.23	190.81	189.73	189.72
2.78	1.60	2.00		



191.43
189.20
189.20

191.64	191.43	190.94	190.15	189.65	189.64
1.99	3.34	1.91	6.70	2.00	

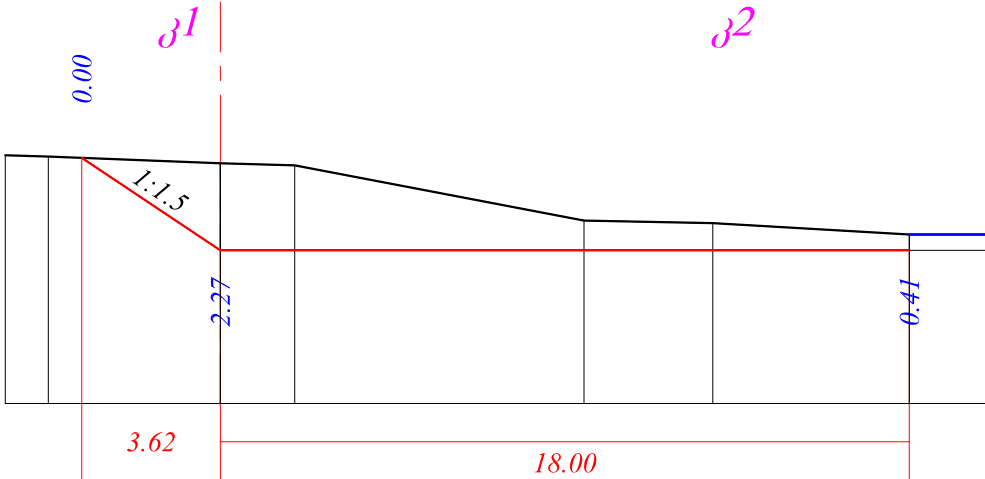


192.13
189.18
189.18

192.37	191.69	191.51	190.08	189.57	189.57
5.51	0.85	4.04	12.12	2.00	

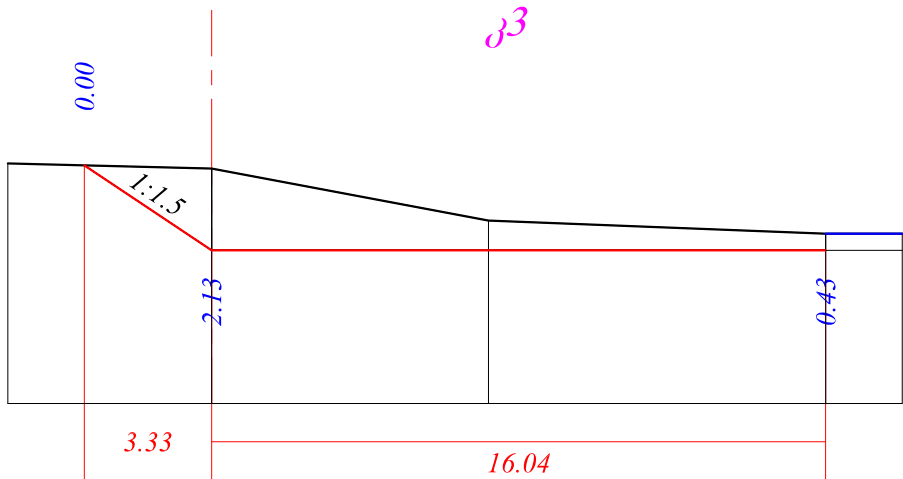
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
საგალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



191.57
189.15
189.15

191.63	191.60	191.43	191.37	189.93	189.86	189.56	189.57
1.12	4.50	1.95	7.55	3.36	5.13	2.00	



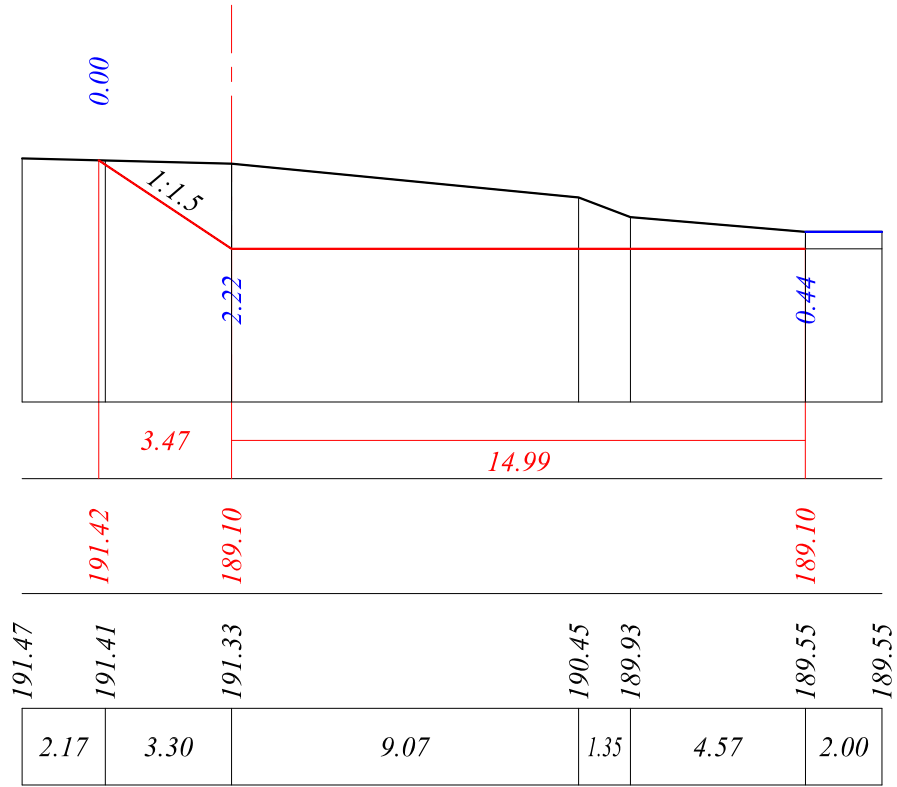
191.35
189.13
189.13

191.40	191.26	189.90	189.56	189.56
5.33	7.23	8.81	2.00	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-174) ხორნაბუჯი-ერისიშვილის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 23
კალაპოტის ფორმირების განივი ჰრიფები (ფურცელი 1)		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ.ხეილაშვილი			

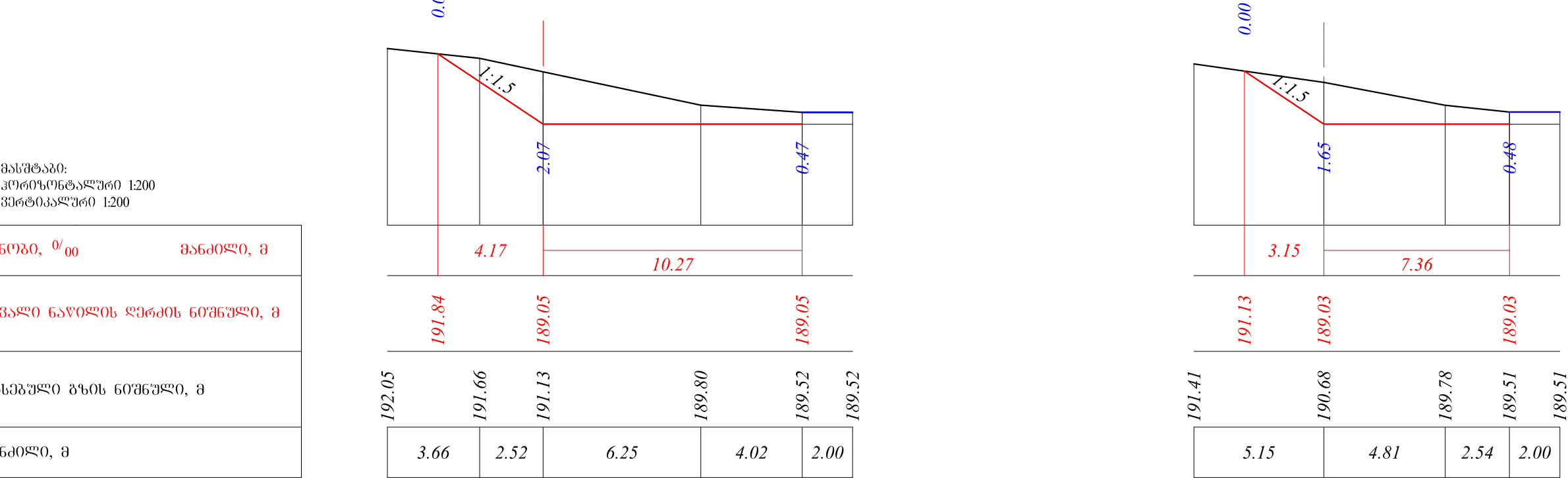
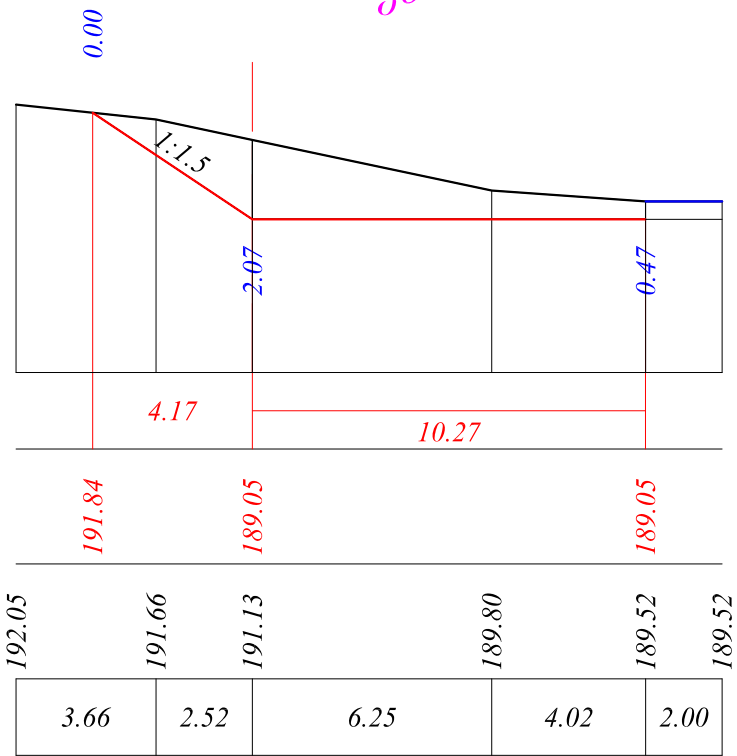
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
საგალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

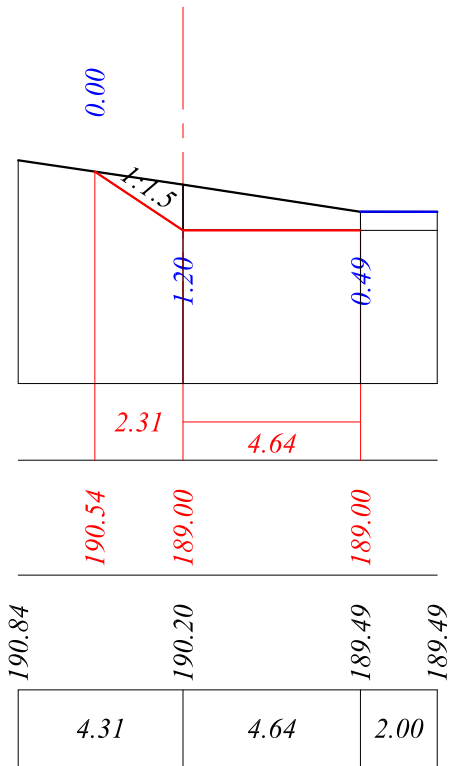
ქანობი, ‰	მანძილი, მ
საგალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-174) ხორნაბუჯი-ერისიხედის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 24
კალაპოტის ფორმირების განივი ჰრიდეები (ფურცელი 2)		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი		

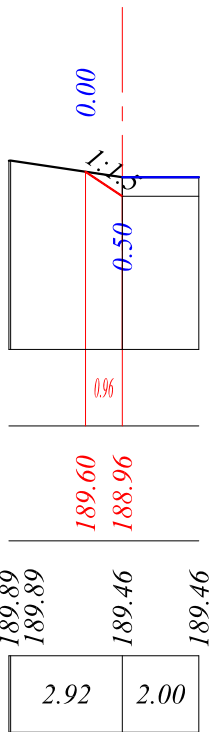
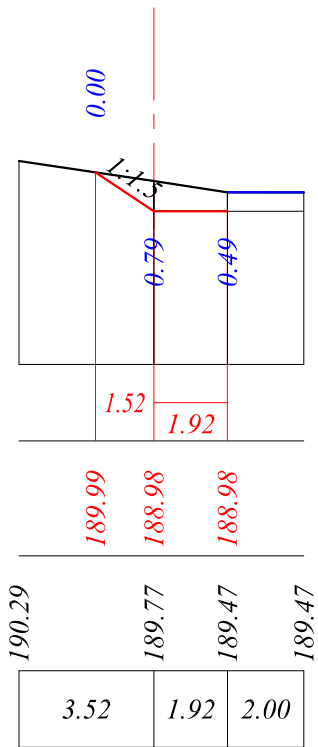
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



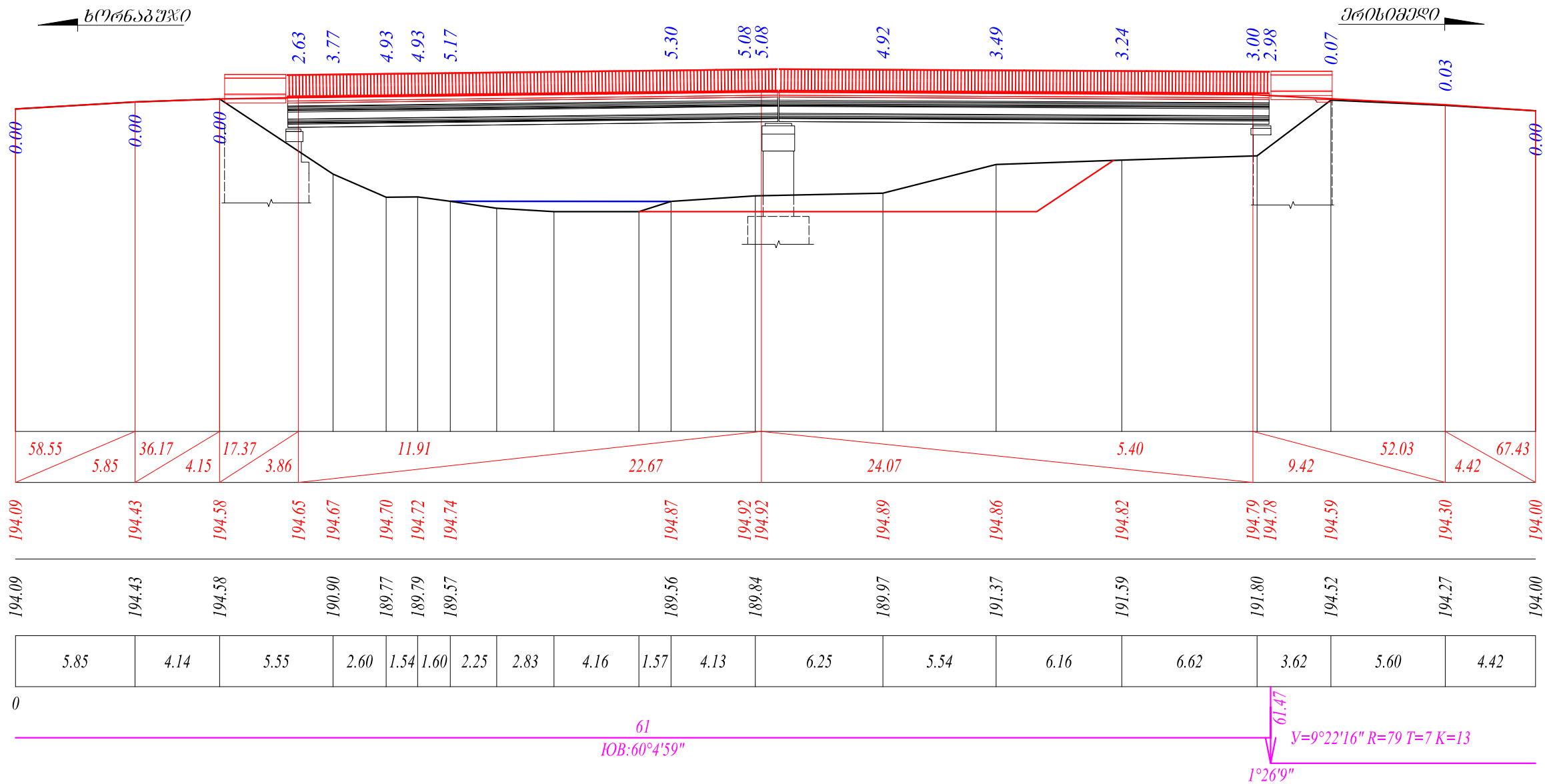
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:200
ვერტიკალური 1:200

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



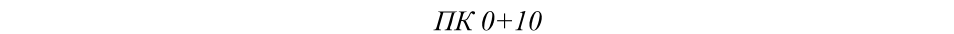
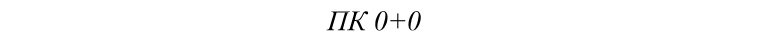
კვეთი	კალაპოტის ნიშნული	კოორდინატები	
		N	E
1	189.230	4605705.800	610430.000
2	189.200	4605697.180	610424.930
3	189.180	4605688.550	610419.870
4	189.150	4605679.930	610414.800
5	189.130	4605672.350	610408.300
6	189.100	4605664.840	610401.690
7	189.080	4605657.330	610395.090
8	189.050	4605649.820	610388.490
9	189.030	4605642.310	610381.890
10	189.000	4605634.800	610375.280
11	188.980	4605627.290	610368.680
12	188.960	4605621.960	610363.990

მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:250 ვერტიკალური 1:250
ქანობი, ‰ მანძილი, მ
გზის ღერძის ნიშნული, მ
არსებული მიწის ნიშნული, მ
მანძილი, მ
პიკეტაჟი გეგმის ელემენტები

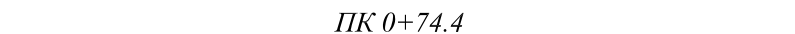
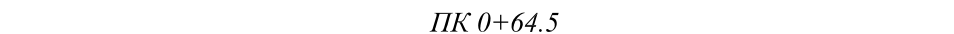


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-ერისიმელის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 26
მთავარი გზის ბრძივი პროექტი		შეასრულა შეამოწმა	დ. წულუკიძე ბ. ზემალაშვილი		

ქანოზი, 0/00	მანძილი, მ
საგალი ნაწილის ღირძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

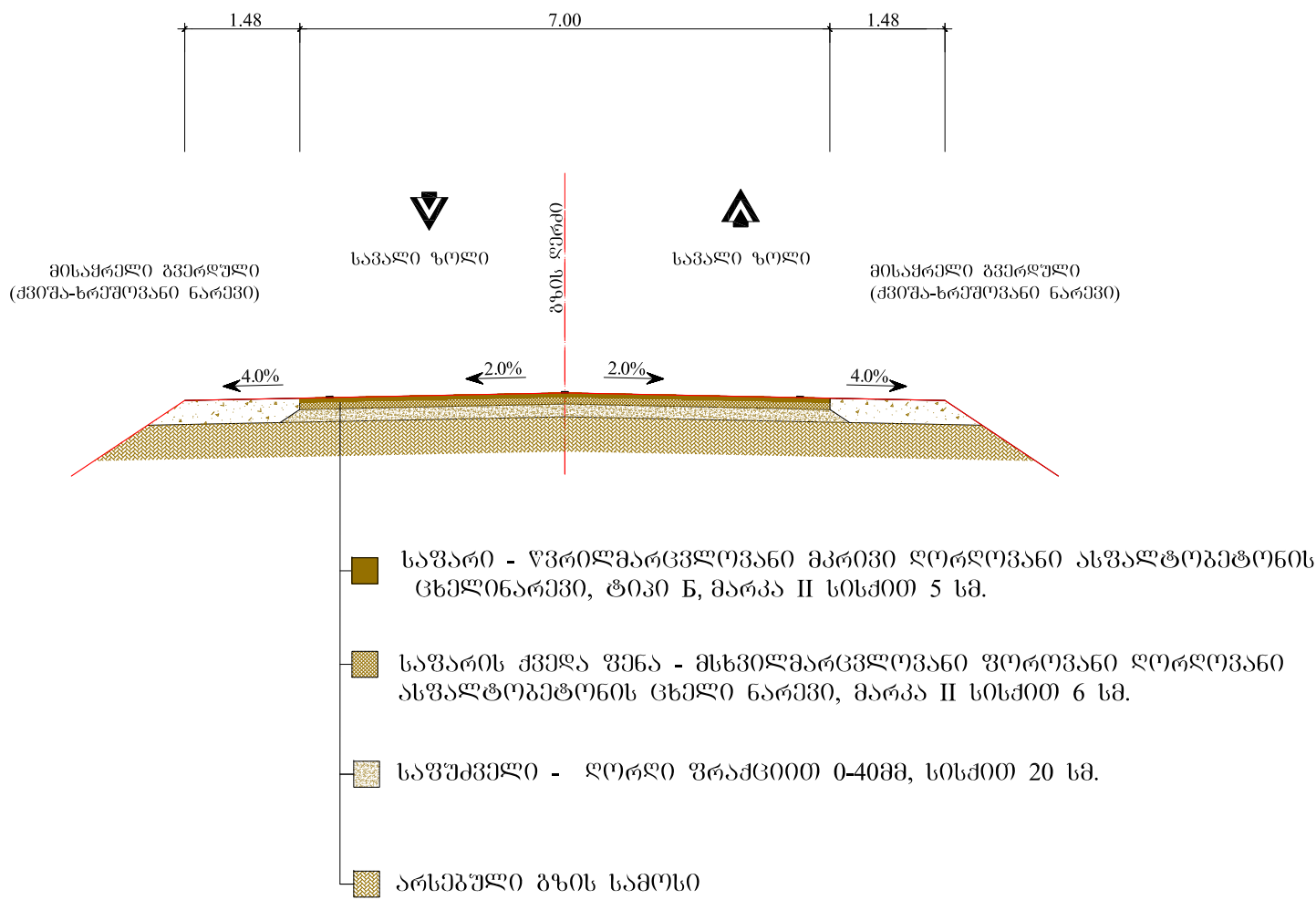


ქანობი, $\frac{0}{00}$	მანძილი, მ
სამგალი ნაწილის ღირძის ნიშნუღი, მ	
არსებუღი გზის ნიშნუღი, მ	
მანძიღი, მ	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-174) ხორნაბუჯი-პრისიგეშის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სანიმუშო გადასახველის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
მთავარი გზის განვითარების პრიორიტეტი		შეასრულა დ. წულუკიძე	შეამოწმა ბ.შემაღალაშვილი		27

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელოვნის (მ-174) ხორნაბუჟი-ერისიხედის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 28
მთავარი გზის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	შეასრულა	დ. წულუკიძე			
	შეამოწმა	ბ.ხეძალაშვილი			

მიწის სამუშაოების და საბზაო სამოსის პიკეტური უწყისი

პპ +	მანძილი, მ	ყრილი, მ³	ჰრილი, მ³	მისამართი გვერდი, მ³	საბალო ნაწილი, მ²	საფუძველი, მ²	მოვრეზვა სივრცითი II სმ, მ³
0+0.0							
	10.00	0.00	27.88	5.99	67.96	70.00	3.74
0+10.0							
	ხილი(54.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.68
0+64.5							
	9.90	0.00	26.30	6.33	68.02	70.03	3.81
0+74.4							
სულ:	74.40	0.00	54.18	12.32	135.99	140.03	28.23

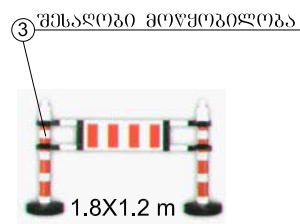
ზედაპირის ელემენტების უწყისი

პკ +	მანიძლი ღერძიდან, მ		ნიშნული, მ			კოორდინატები, მ						
						მარცხენა ნაწიბური		ღერძი		მარჯვენა ნაწიბური		
	მარცხენა ნაწიბური		ღერძი		მარჯვენა ნაწიბური							
	N	E	N	E	N							E
0+0	3.05	3.54	194.030	194.090	194.020	4605707.000	610372.630	4605704.360	610371.110	4605701.290	610369.350	
0+5	3.28	3.52	194.320	194.380	194.310	4605704.700	610377.080	4605701.860	610375.440	4605698.810	610373.690	
0+10	3.50	3.50	194.510	194.580	194.510	4605702.400	610381.520	4605699.370	610379.780	4605696.340	610378.030	
0+15	3.50	3.50	194.590	194.660	194.590	4605699.910	610385.860	4605696.880	610384.110	4605693.840	610382.370	
0+20	3.50	3.50	194.650	194.720	194.650	4605697.420	610390.190	4605694.380	610388.450	4605691.350	610386.700	
0+25	3.50	3.50	194.710	194.780	194.710	4605694.920	610394.530	4605691.890	610392.780	4605688.860	610391.030	
0+30	3.50	3.50	194.770	194.840	194.770	4605692.430	610398.860	4605689.400	610397.110	4605686.360	610395.370	
0+35	3.50	3.50	194.830	194.900	194.830	4605689.940	610403.190	4605686.900	610401.450	4605683.870	610399.700	
0+40	3.50	3.50	194.830	194.900	194.830	4605687.440	610407.530	4605684.410	610405.780	4605681.380	610404.040	
0+45	3.50	3.50	194.800	194.870	194.800	4605684.950	610411.860	4605681.920	610410.110	4605678.880	610408.370	
0+50	3.50	3.50	194.780	194.850	194.780	4605682.450	610416.190	4605679.420	610414.450	4605676.390	610412.700	
0+55	3.50	3.50	194.750	194.820	194.750	4605679.960	610420.530	4605676.930	610418.780	4605673.890	610417.040	
0+60	3.50	3.50	194.720	194.790	194.720	4605677.470	610424.860	4605674.430	610423.120	4605671.400	610421.370	
0+65	3.48	3.50	194.490	194.560	194.500	4605675.220	610429.050	4605672.090	610427.530	4605668.940	610426.000	
0+70	3.32	3.54	194.240	194.300	194.300	4605673.110	610433.350	4605670.040	610432.090	4605666.770	610430.750	
0+74.4	3.17	3.57	193.950	194.000	194.050	4605671.470	610437.280	4605668.470	610436.240	4605665.100	610435.080	

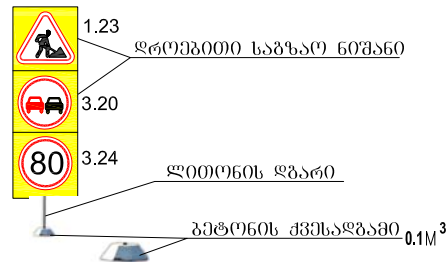
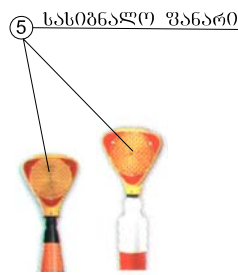
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-174) ხორნაბუჟი-ერისიხელოს საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებულ სიხილე გადასასვლის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
მთავარი გზის ზედაპირის ელემენტების უწყისი		შეასრულა	დ. ვულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი			

[illegible]

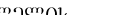
L_{პან.} - პანდემიის ზონის სიგრძე L_{კუფ.} - გუფერული ზონის სიგრძე L_{სამ.} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე L_{სტაბ.} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე



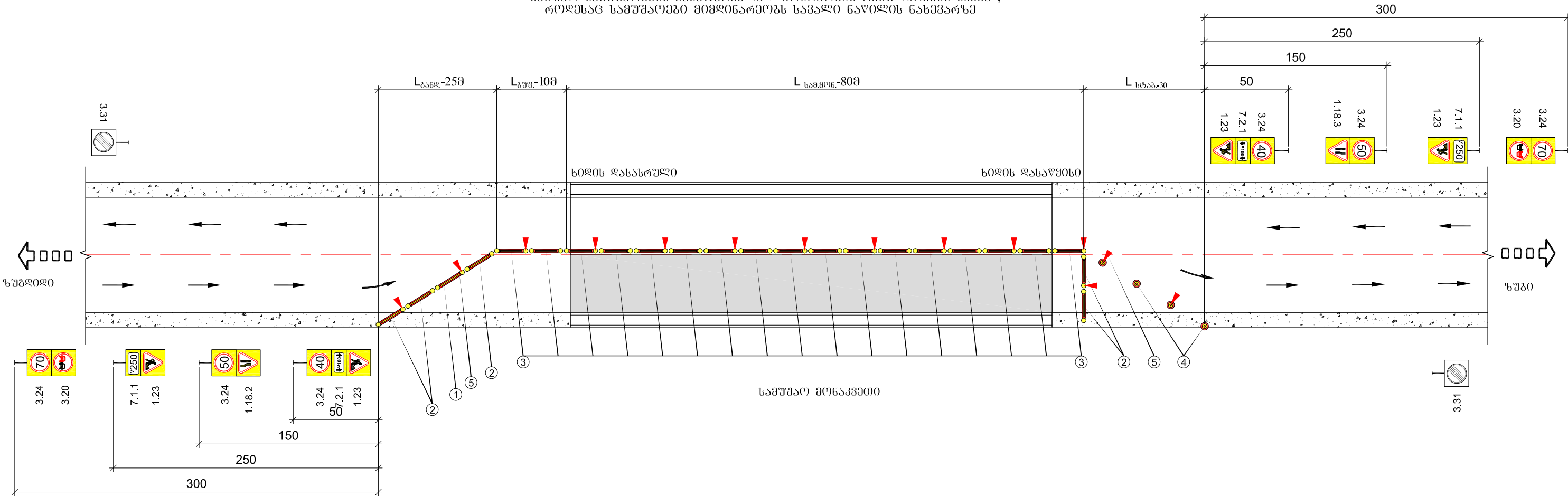
ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება



1. მოძრაობის რეჟიმირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის შესულოვ სარეგისტრაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშავოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სჟემა დაშუშავებულია **БСН 37-84** -ის მიხედვით.
2. სინაგორს შეუღუბა უნდა მოხდეს შესაბამის ბუის მონაკვეთზე დასაქმებულ მაქსიმალურ სინარის მიხედვით (საშუაშუბლა ბუიქით არა უშუბსიმ 20 კმ/სთ).
3. საშუბო მონაკვეთის სიბრძე უნდა აირჩიოს შუენიება და ეს გინჟენილობა მიავუროს საბუბო ნიშანზე (7.2.1).
4. გეგმა დროებითი საბუბო ნიშან და სხვა ტექნიკური საშუალეპბი რეგინივ ურუნეაქლეფეს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკვეთიებულია საშუენილო საშუაობების წარმომავსთან, საშუაობის დამთავრებისთანავე საბიროებს დაშორენივ აუბას.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-მრისიხედიის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
მომართვის ორგანიზაციის სქემა (ფურცელი 1)	შეასრულა	ბ.ღათვალიშვილი			31
	შემოწმა	ბ.ხეძელაშვილი			

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

ს_{ბანდ} - ბანდჰევნის ზონის სიგრძე ს_{გუშ} - გუშვერული ზონის სიგრძე ს_{სამ} - სამუშაო მოწინავეობის სიგრძე ს_{ტაბ} - ტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1 შესაღობი მოწყობილობა

2 შესაღობი მოწყობილობა

3 შესაღობი მოწყობილობა

4 მიმმართველი კონუსები

5 სასიგნალო ფანარი

ტრანსკურტის მოძრაობის მიმართულება

დროებითი საგზაო ნიშანი

ლითონის ღებარი

ბეტონის ძვესაღბადი 0.1მ³

- შენიშვნა
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზაზე არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარემონტო-დასრულების მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
 - სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწინავეობა დასაწყისი მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფენურებაზე ბიჭით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
 - სამუშაო მოწინავეობის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმურად და ეს მნიშვნელობა მიაწოდოს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
 - გველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დათმავებისთანავე საპირფარეო დაშორებებზე აღეზოს.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-174) ხორნაბუჯი-ერისიგელის საავტომობილო გზის 21-ე (კმ 20+800) კმ-ზე, არსებული სახიფი გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 32
მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 2)		შეასრულა	გ.დამთავრებული		
		შეამოწმა	გ.ხემაღალავილი		