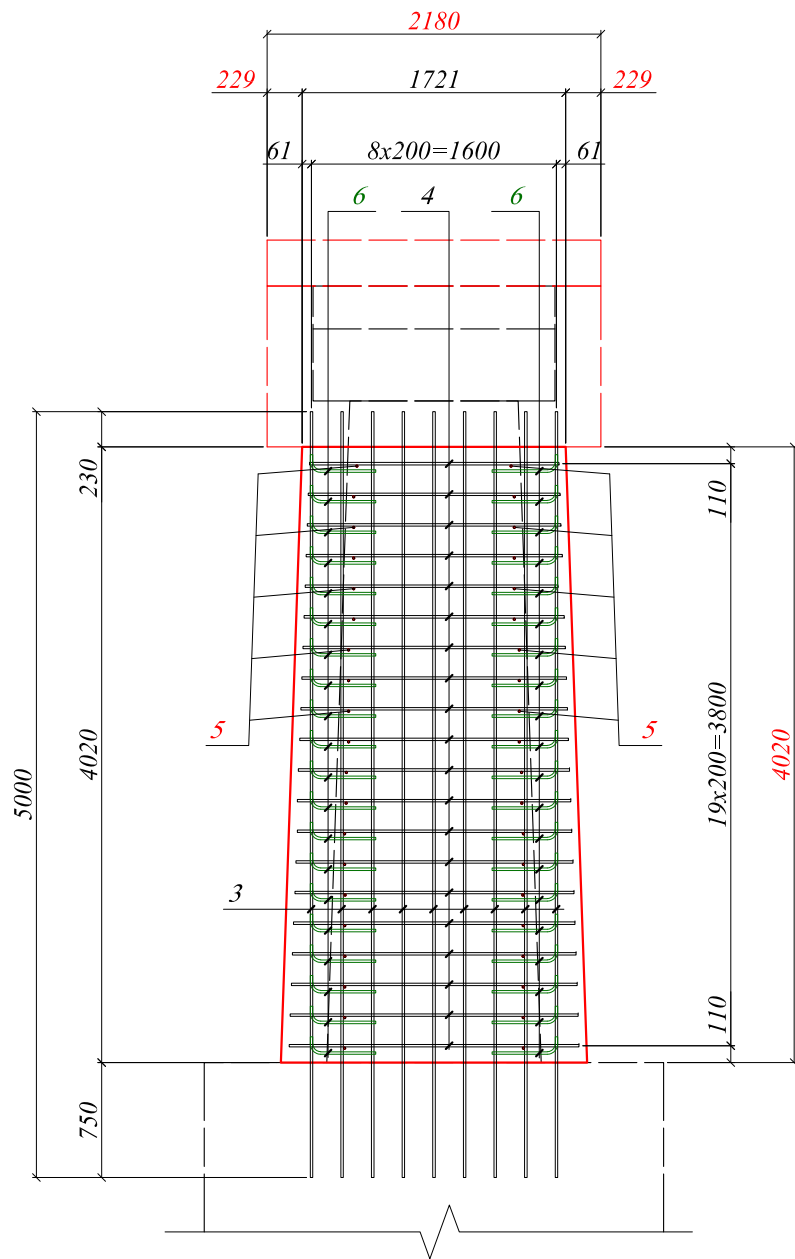
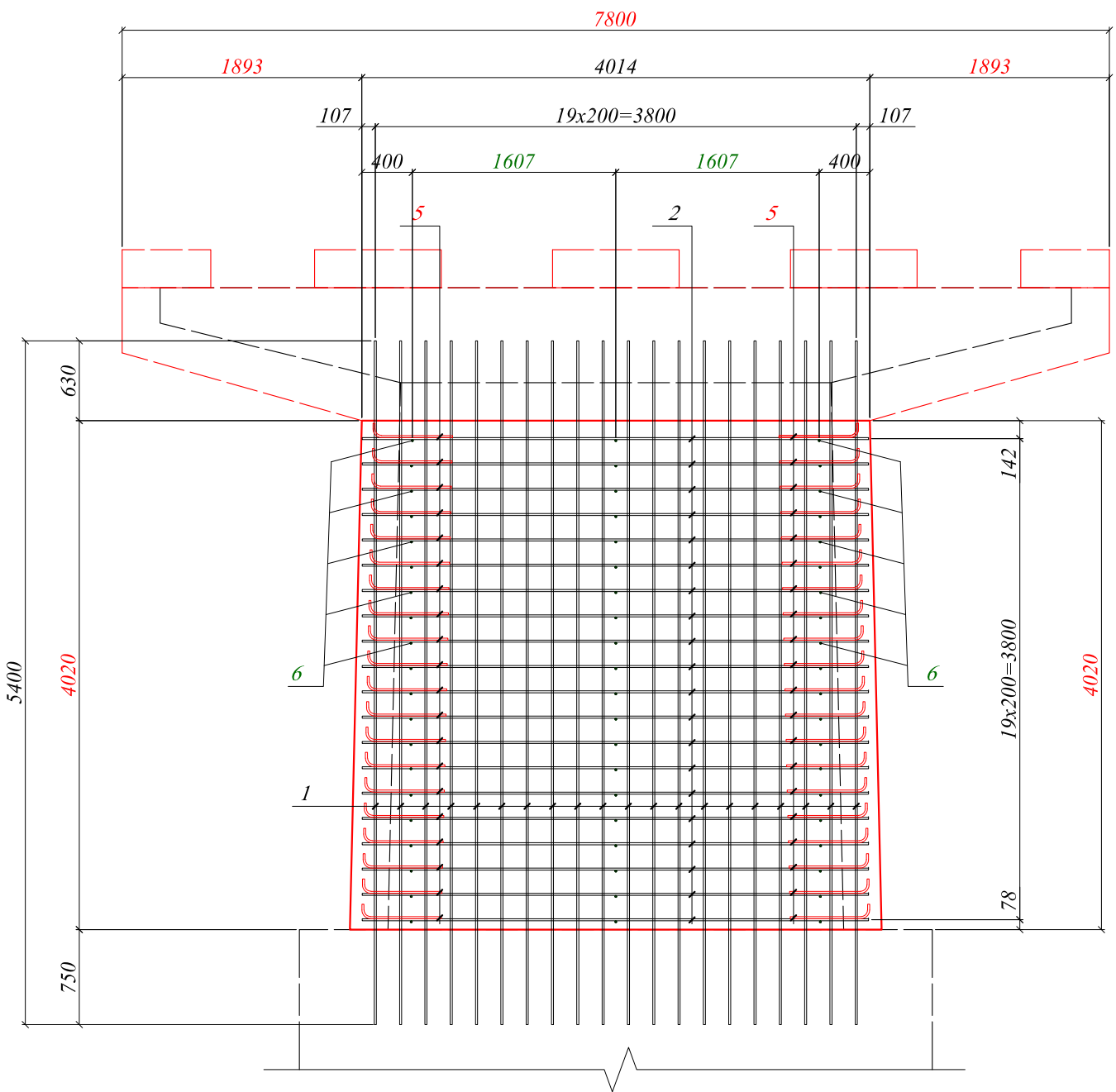
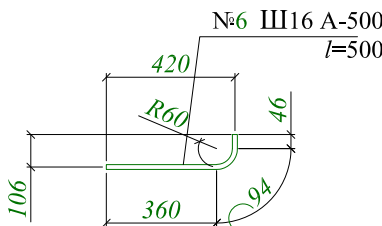
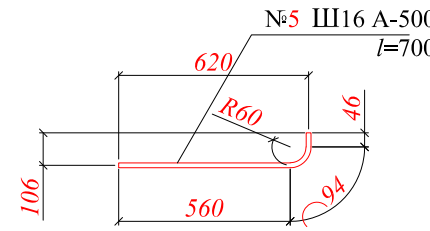
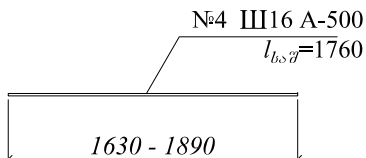
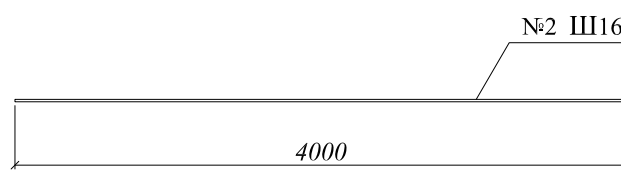
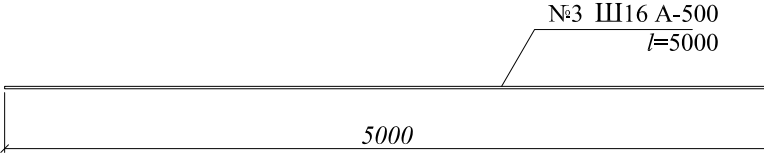
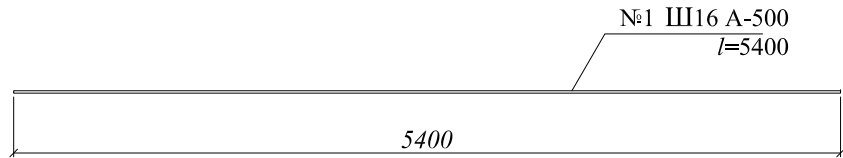


№2 შუალედი გურჯის ტანის არმირება
მ 1:50



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღირის სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მოლიანი წონა კგ
1	Ø16 A-500	5.40	40	216.00	1.578	340.8
2	Ø16 A-500	4.00	40	160.00	1.578	252.5
3	Ø16 A-500	5.00	18	90.00	1.578	142.0
4	Ø16 A-500	1.76	40	70.40	1.578	111.1
5	Ø16 A-500	0.70	80	56.00	1.578	88.4
6	Ø16 A-500	0.50	120	60.00	1.578	94.7
არმატურა A-500						1029.5
შესაპრაპი მავთული ღა გადანაჭრები 5%						51.5
სულ A-500						1081.0

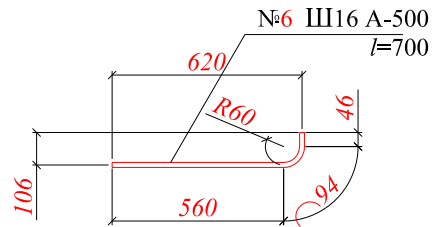
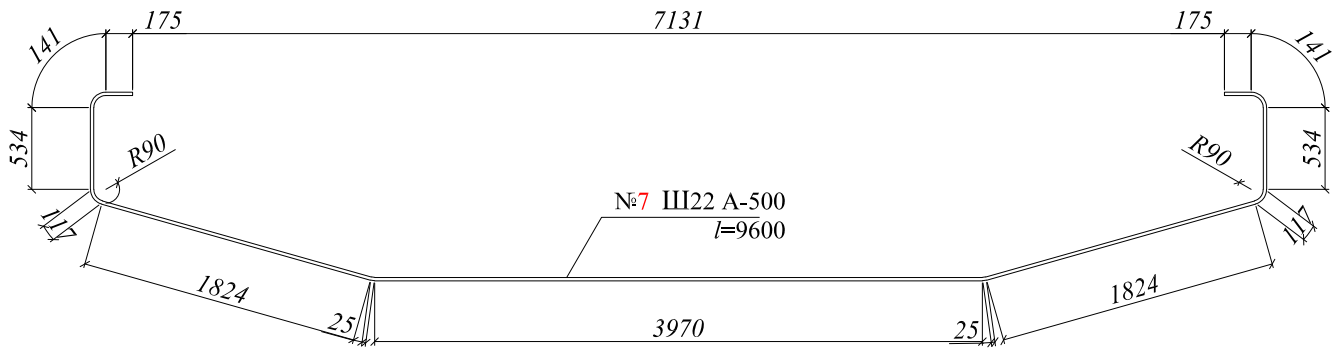
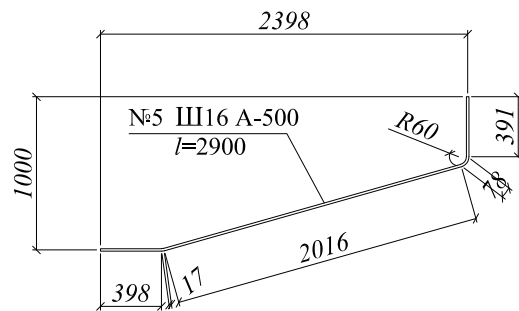
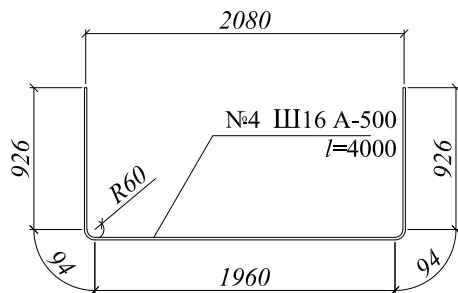
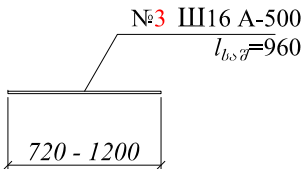
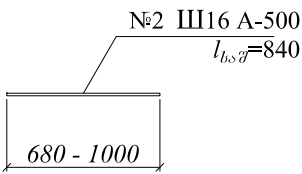
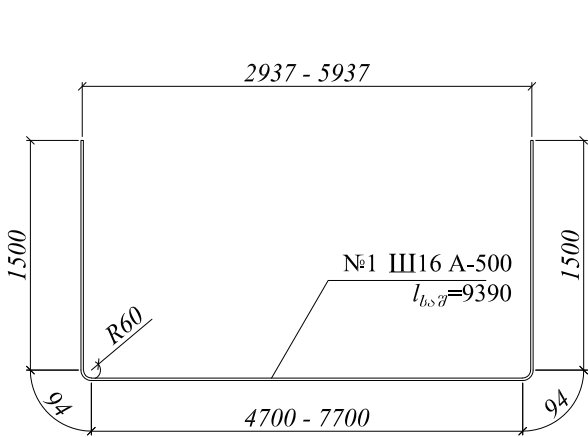
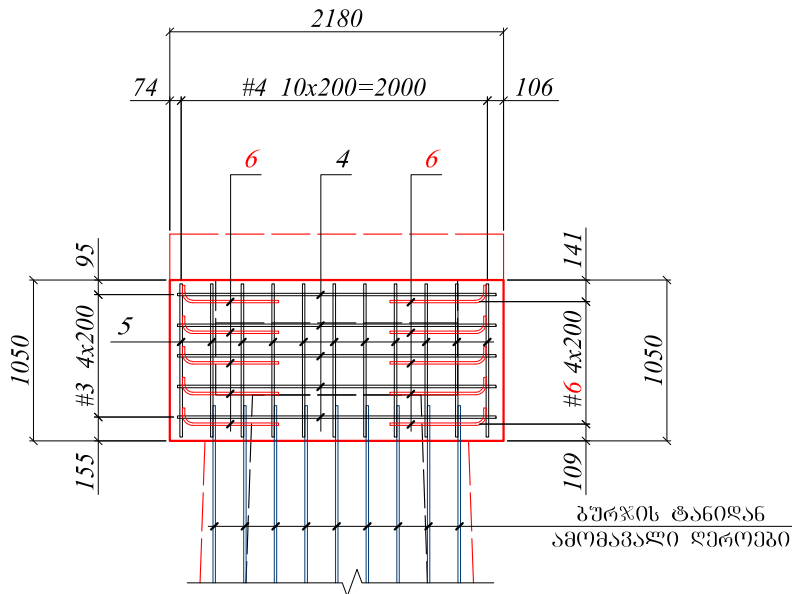
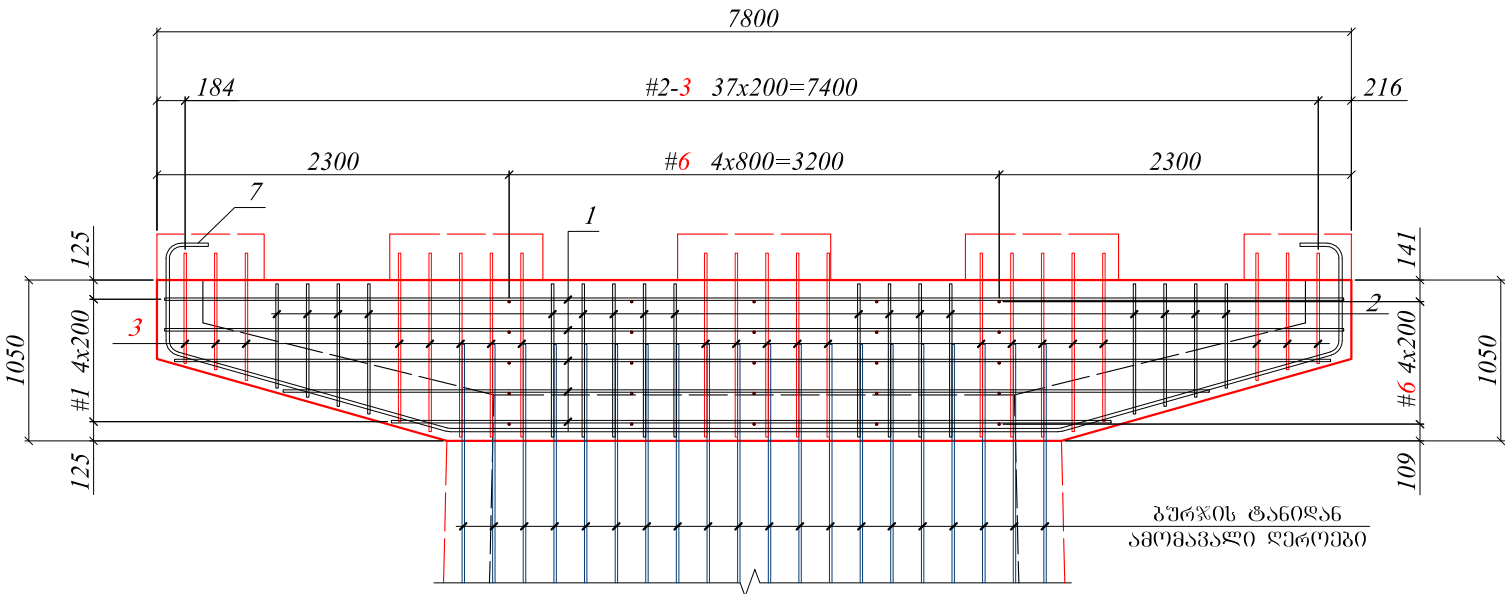


შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შოროხეზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
№2 შუალედი გურჯის ტანის მოგებონების არმირება	შეასრულა	ბ. გურიანიძე	შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“		11
	შეამოწმა	ბ. ზემპალაშვილი			

№2 შუალედი გზის რიგების არმირება
მ 1:50



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მოლიანი წონა კგ
1	Ø16 A-500	9.39	10	93.90	1.578	148.2
2	Ø16 A-500	0.84	34	28.56	1.578	45.1
3	Ø16 A-500	0.96	42	40.32	1.578	63.6
4	Ø16 A-500	4.00	10	40.00	1.578	63.1
5	Ø16 A-500	2.90	22	63.80	1.578	100.7
6	Ø16 A-500	0.70	50	35.00	1.578	55.2
7	Ø22 A-500	9.60	2	19.20	2.984	57.3
არმატურა A-500						533.2
შესაბრავი მავთული და გადანაჭრები 5%						26.7
სულ A-500						559.8

შენიშვნა:

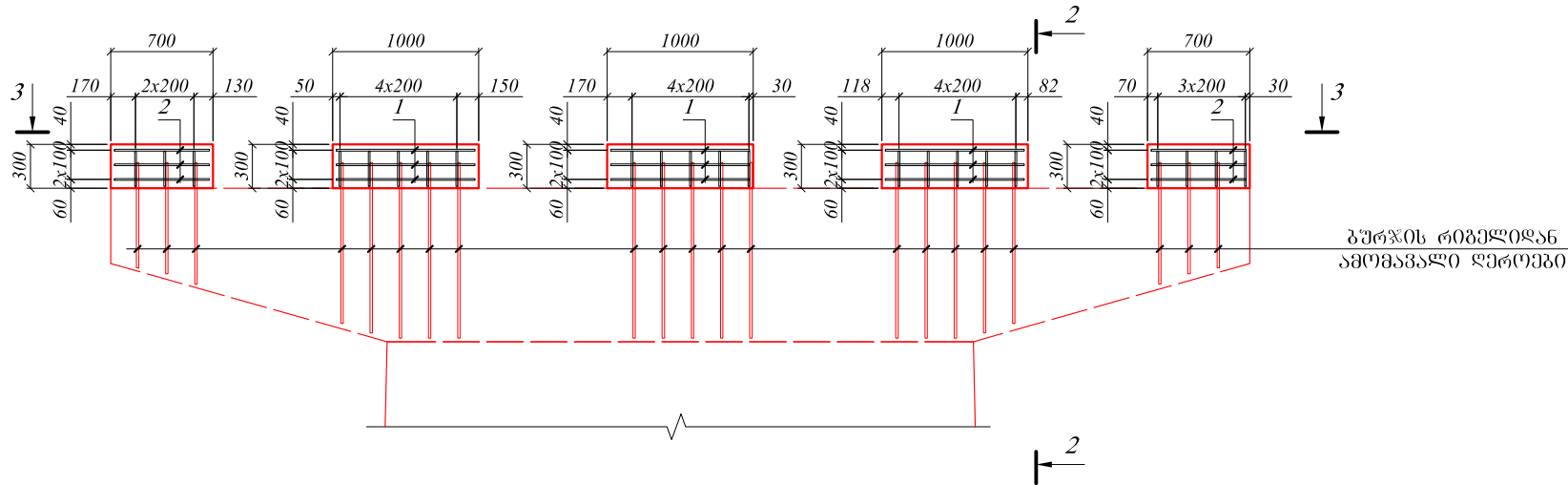
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შედასახელები ფურცლები (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შოროხეზე არსებული სახიფაა გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
№2 შუალედი გზის რიგების მოგებონების არმირება		შეასრულა	ბ. გურიანიძე		ბ. ზემალაშვილი

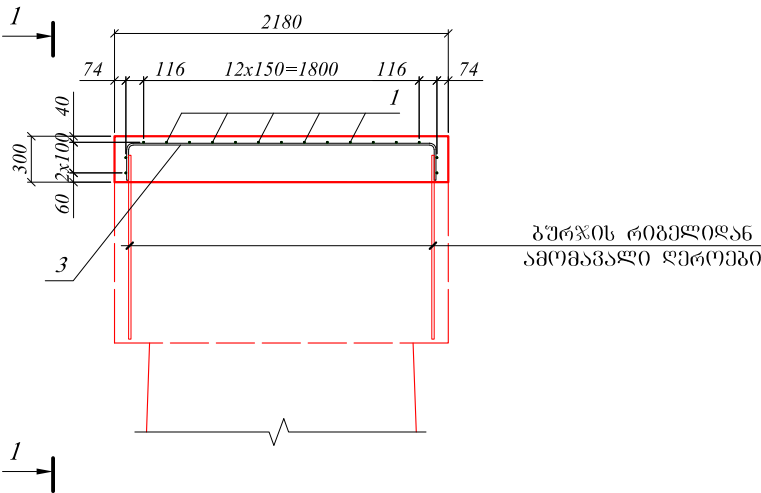
№2 შუალედი გზის ანთისმისმური
ტუმბოების არმირება

მ 1:50

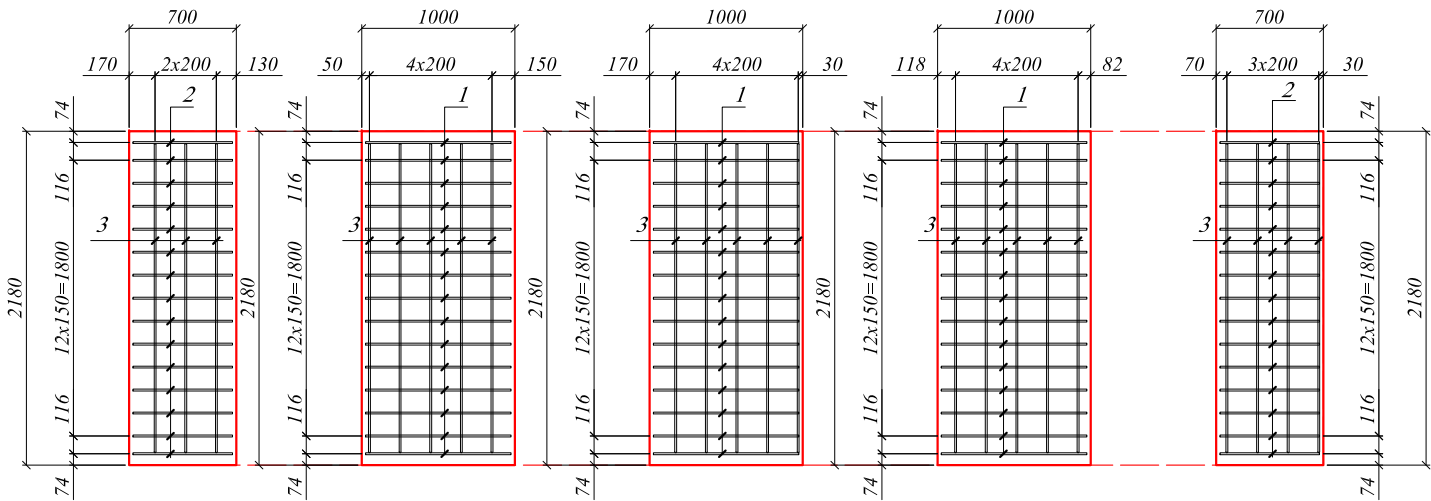
1 - 1



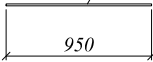
2 - 2



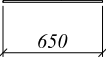
3 - 3



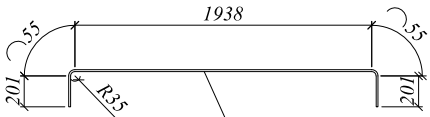
№1 III12 A-500
l=950



№2 III12 A-500
l=650



№3 III12 A-500
l=2450



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მილიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მილიანი წონა კგ
1	Ø12 A-500	0.95	51	48.45	0.888	43.0
2	Ø12 A-500	0.65	34	22.10	0.888	19.6
3	Ø12 A-500	2.45	22	53.90	0.888	47.9
არმატურა A-500						110.5
შესაბრამი მავთული და გადანაჭრები 5%						5.5
სულ A-500						116.0

შენიშვნა:

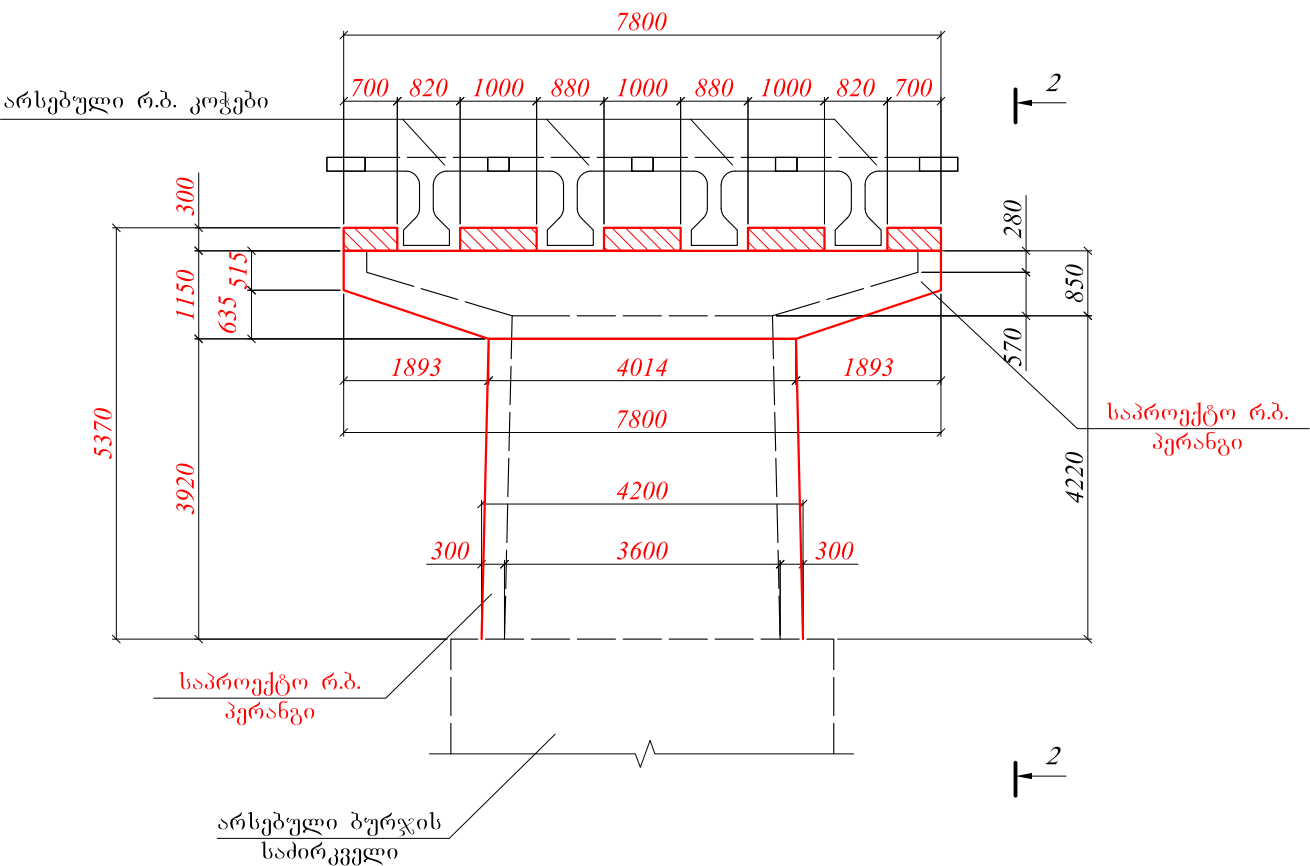
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორენიშვი არსებული სახიფა გადასასვლელის რეაბილიტაცია			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 13
№2 შუალედი გზის ანთისმისმური ტუმბოების არმირება	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე	შეამოწმა	ბ. ზემალაშვილი

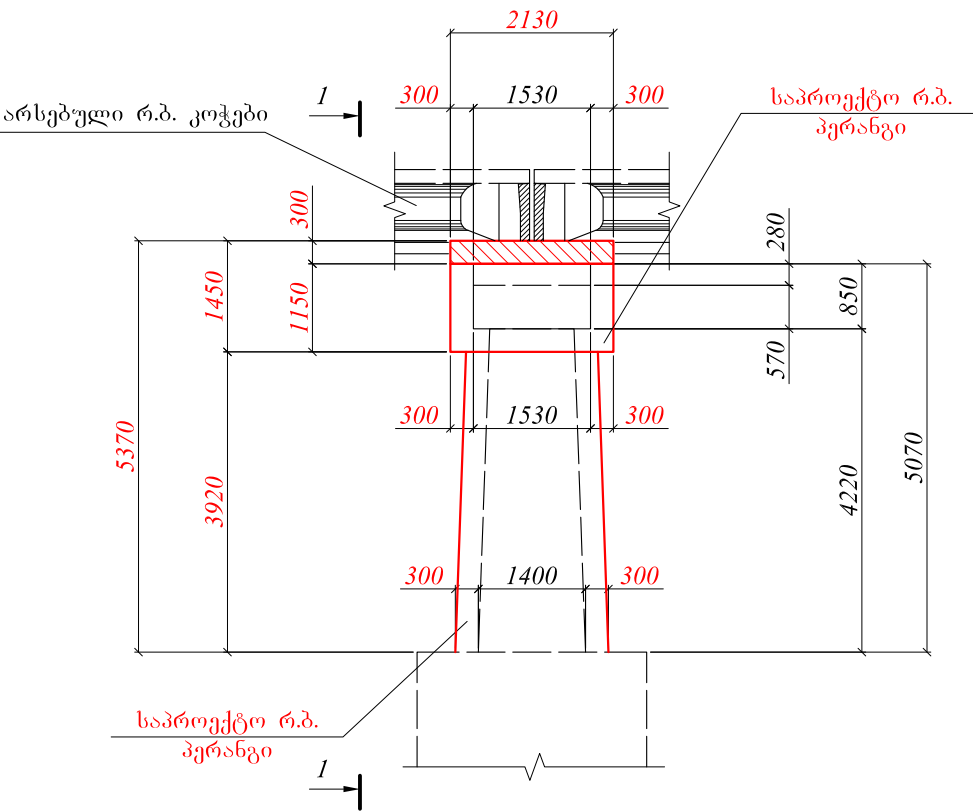
№3 შუალედი გურჯის ტანისა და რიგების გაძლიერება

მ 1:100

1 - 1



2 - 2



№3 შუალედი გურჯის გეგმის მოცულობების ცხრილი

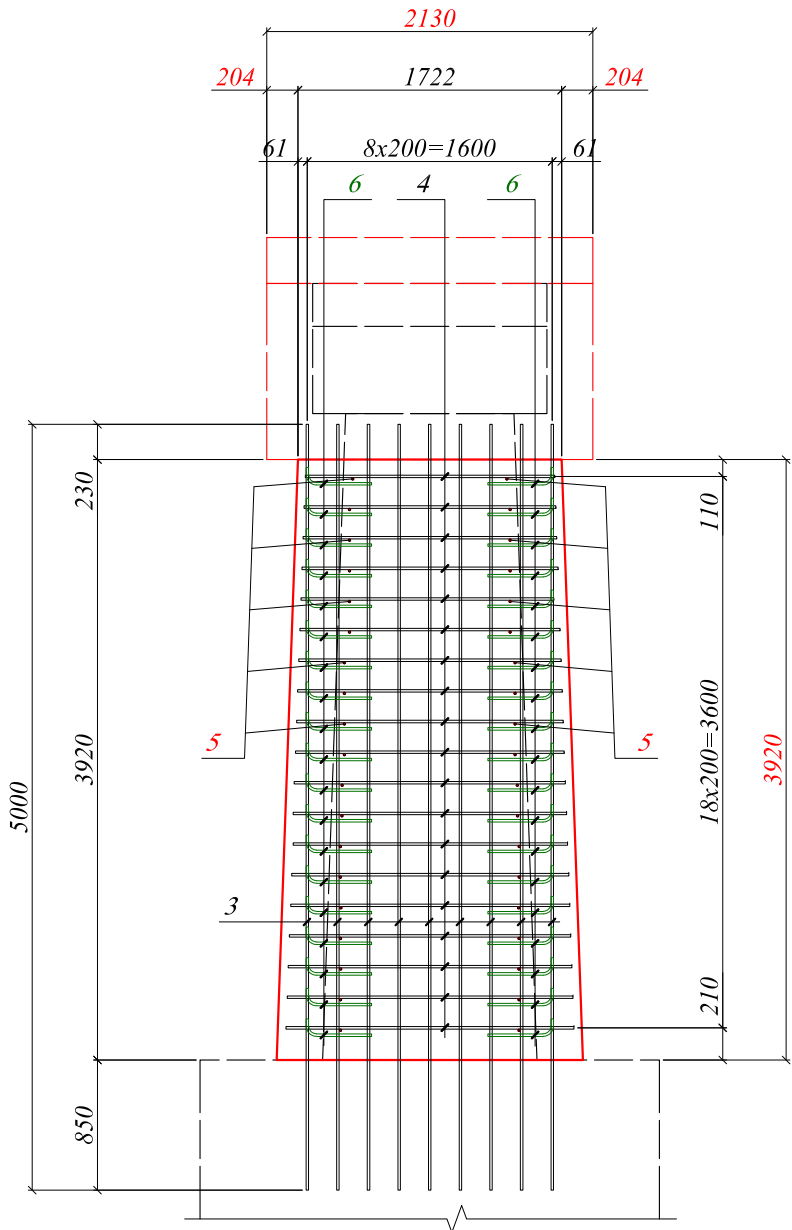
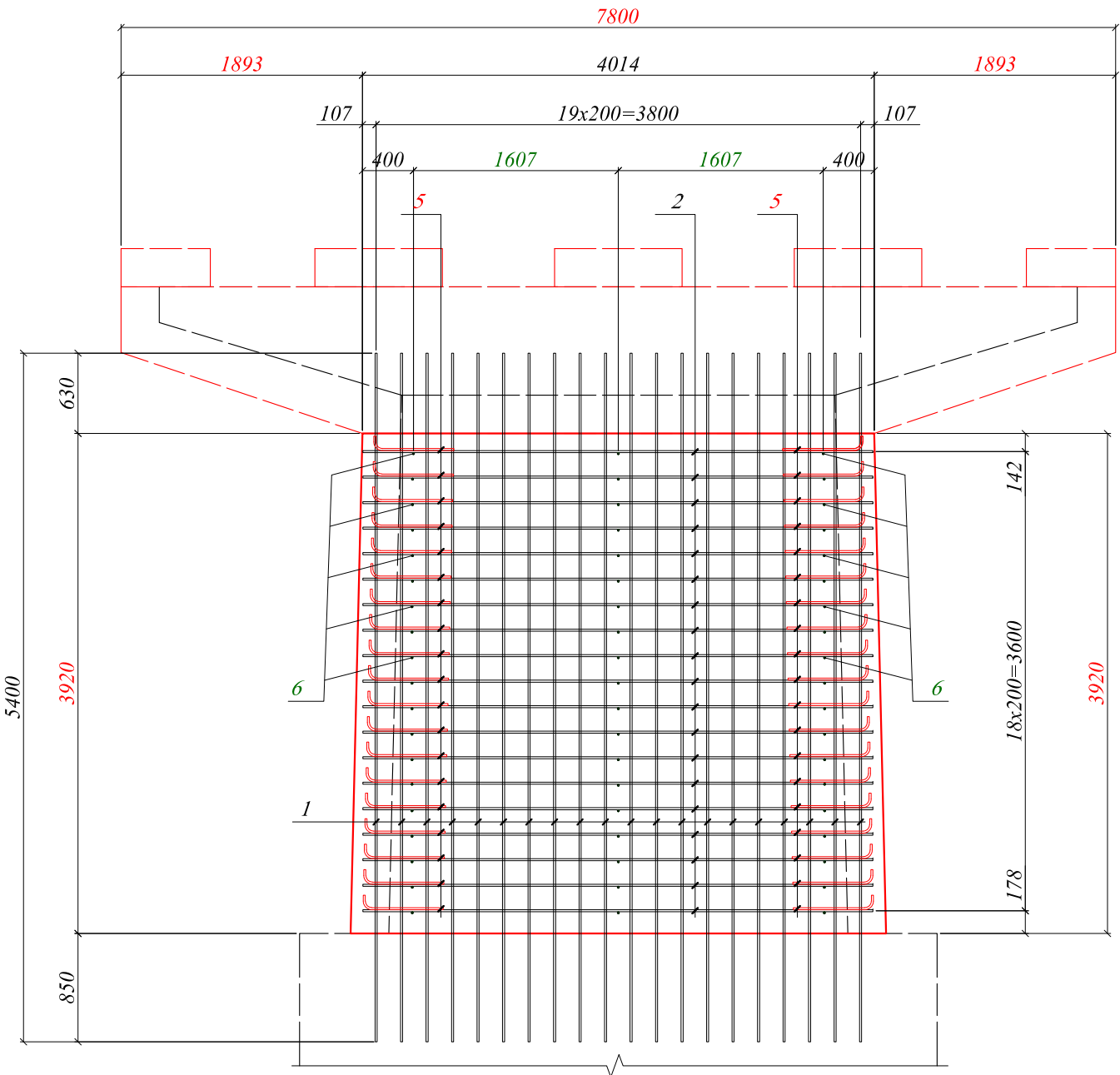
№	ელემენტის დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	არსებული შუალედი გურჯის ტანის მოგებულება	მ³	12.65	B30 F200 W6
2	არსებული შუალედი გურჯის რიგების მოგებულება	მ³	6.15	B30 F200 W6
3	ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა	მ³	2.80	B30 F200 W6
ჯამი		მ³	21.60	B30 F200 W6

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

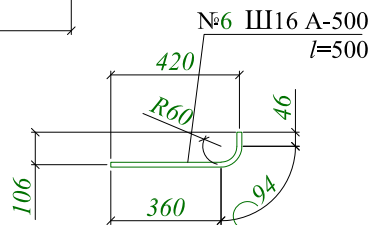
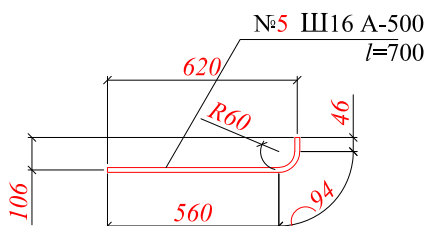
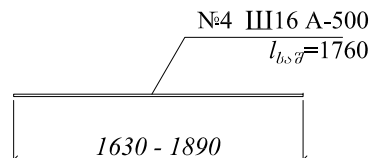
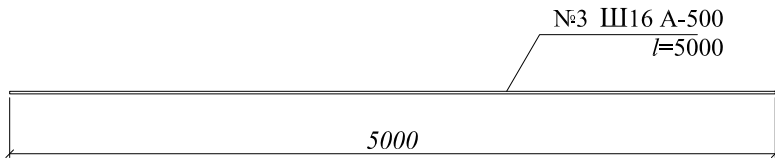
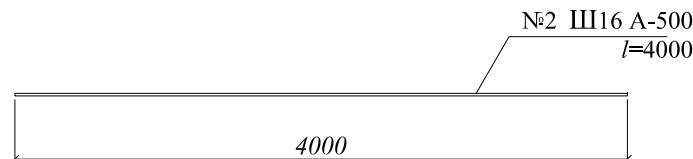
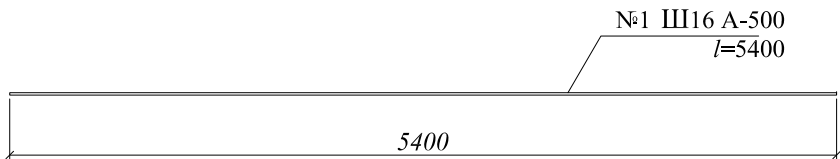
შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორიხევზე არსებული სახიფი გადასასვლის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 14
№3 შუალედი გურჯის გაძლიერების სამაღიბო ნახაზი		შეასრულა ბ. ბერიანიძე	შეამოწმა ბ. ზემალაშვილი			

№3 შუალედი გურჯის ტანის არმირება
მ 1:50



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლიანო სიგრძე მ	წონა კგ	მოლიანო წონა კგ
1	Ø16 A-500	5.40	40	216.00	1.578	340.8
2	Ø16 A-500	4.00	38	152.00	1.578	239.9
3	Ø16 A-500	5.00	18	90.00	1.578	142.0
4	Ø16 A-500	1.76	38	66.88	1.578	105.5
5	Ø16 A-500	0.70	76	53.20	1.578	83.9
6	Ø16 A-500	0.50	114	57.00	1.578	89.9
არმატურა A-500						1002.2
შესაპრავი მავთული და გაღანაჭრები 5%						50.1
სულ A-500						1052.3



შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოშვილის საავტორობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორონეხზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია

№3 შუალედი გურჯის ტანის
მოგებონების არმირება

შეასრულა ბ. ბერიანიძე
შეამოწმა ბ. ზემალაშვილი

ბ. ზემალაშვილი

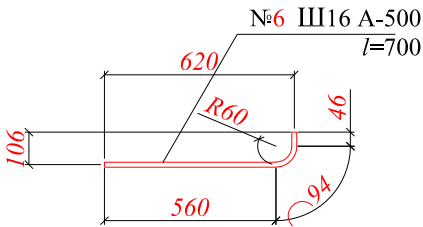
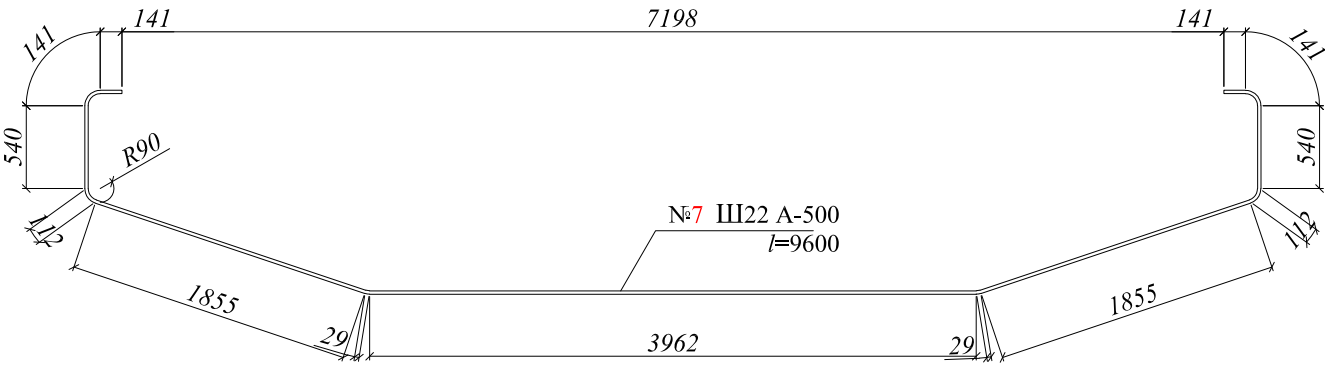
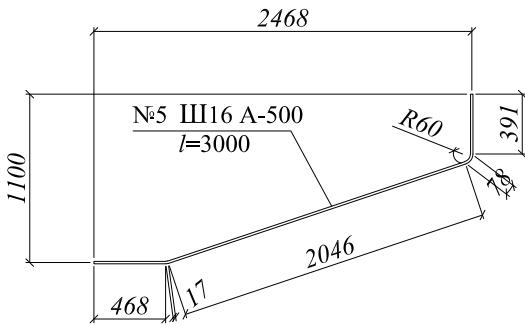
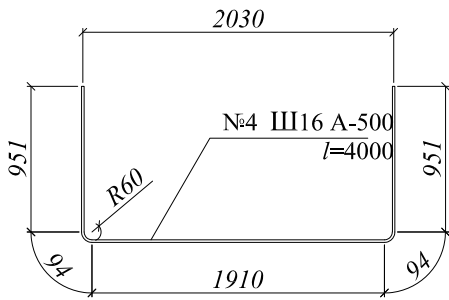
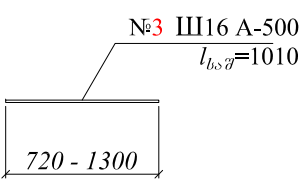
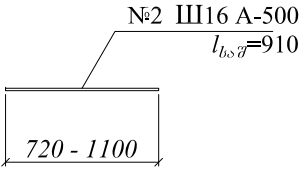
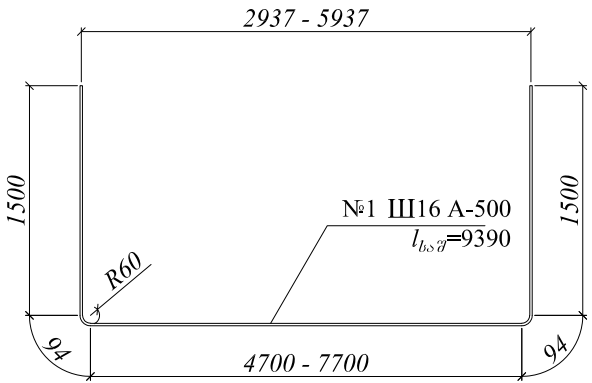
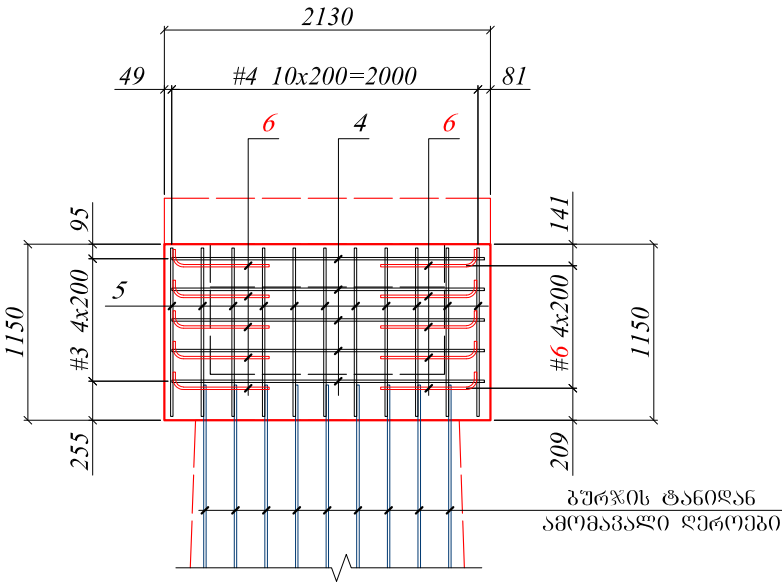
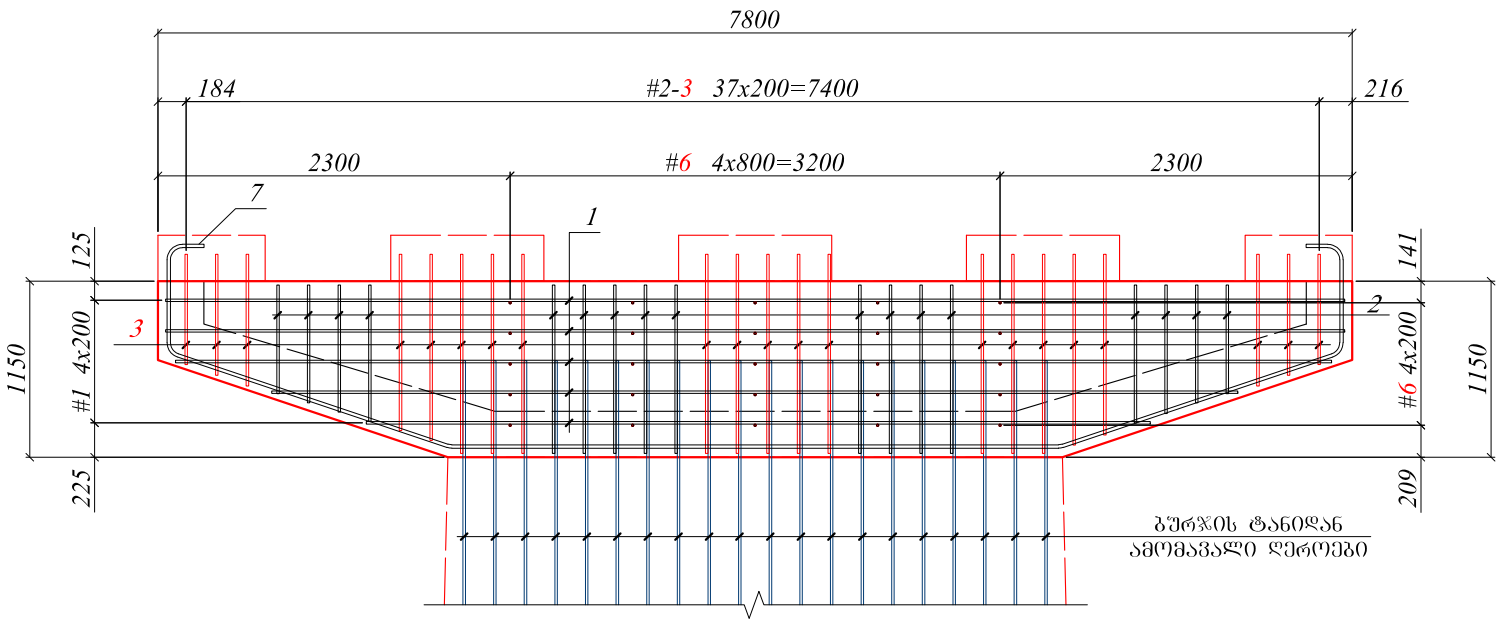


შ.პ.ს.
„კავტრანსპროექტი“

ფურც.

15

№3 შუალედი გურჯის რიგების არმირება
მ 1:50



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მოლიანი წონა კგ
1	Ø16 A-500	9.39	10	93.90	1.578	148.2
2	Ø16 A-500	0.91	34	30.94	1.578	48.8
3	Ø16 A-500	1.01	42	42.42	1.578	66.9
4	Ø16 A-500	4.00	10	40.00	1.578	63.1
5	Ø16 A-500	3.00	22	66.00	1.578	104.1
6	Ø16 A-500	0.70	50	35.00	1.578	55.2
7	Ø22 A-500	9.60	2	19.20	2.984	57.3
არმატურა A-500						543.7
შესაყრავი მავთული და ბაღანაზრები 5%						27.2
სულ A-500						570.9

შენიშვნა:

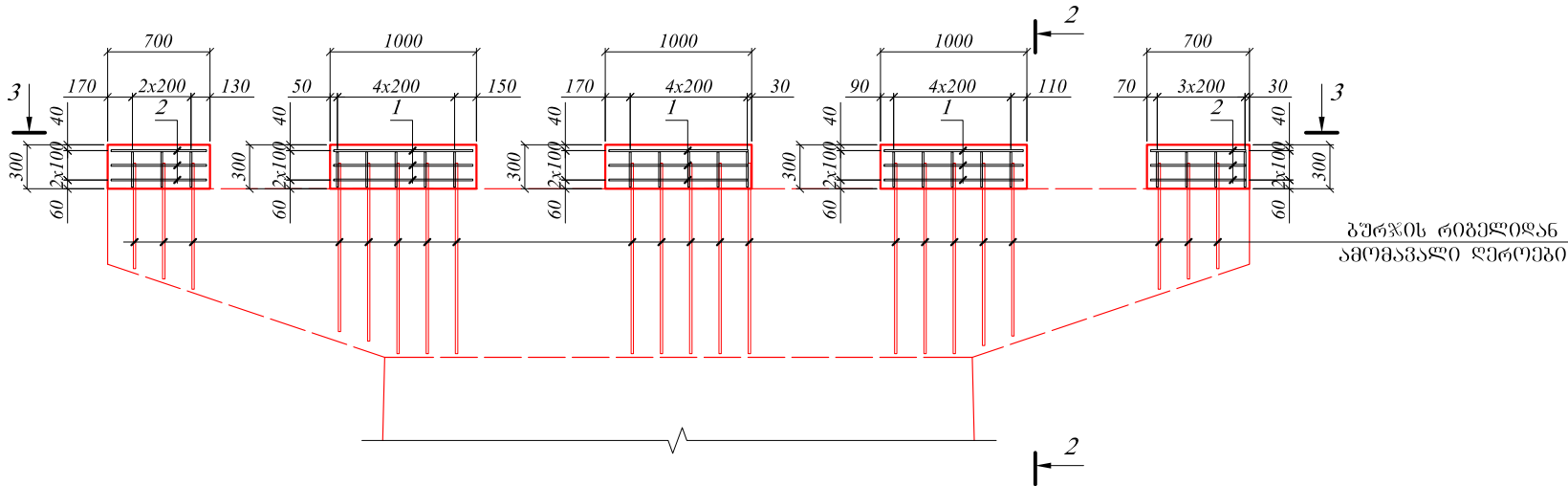
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორონეშვი არსებული სახიფაღადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
№3 შუალედი გურჯის რიგების მოგებონების არმირება		შეასრულა	ბ. ბერიანიძე		

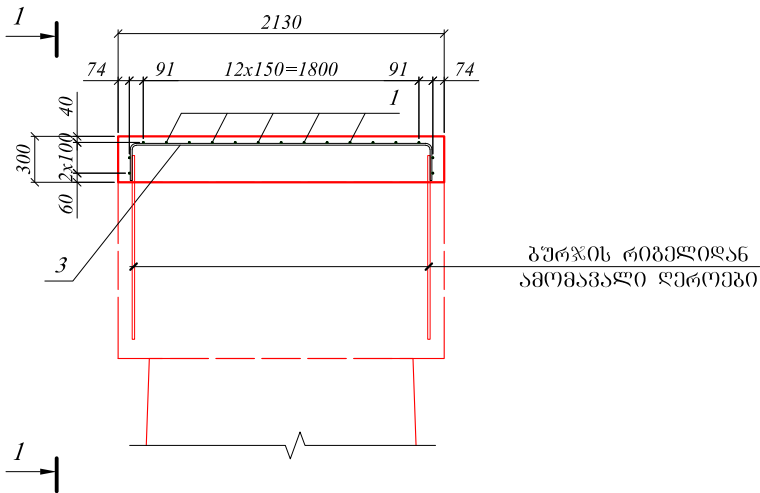
№3 შუალედი გზის ანთისპისმური
ტუმბების არმირება

მ 1:50

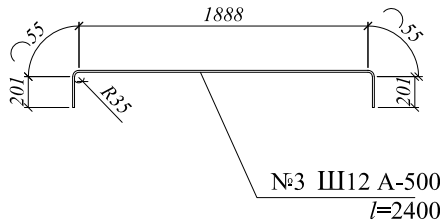
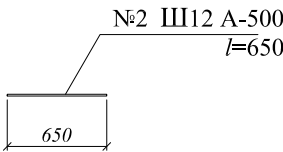
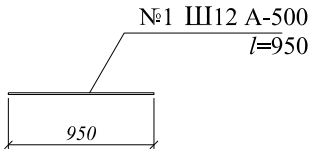
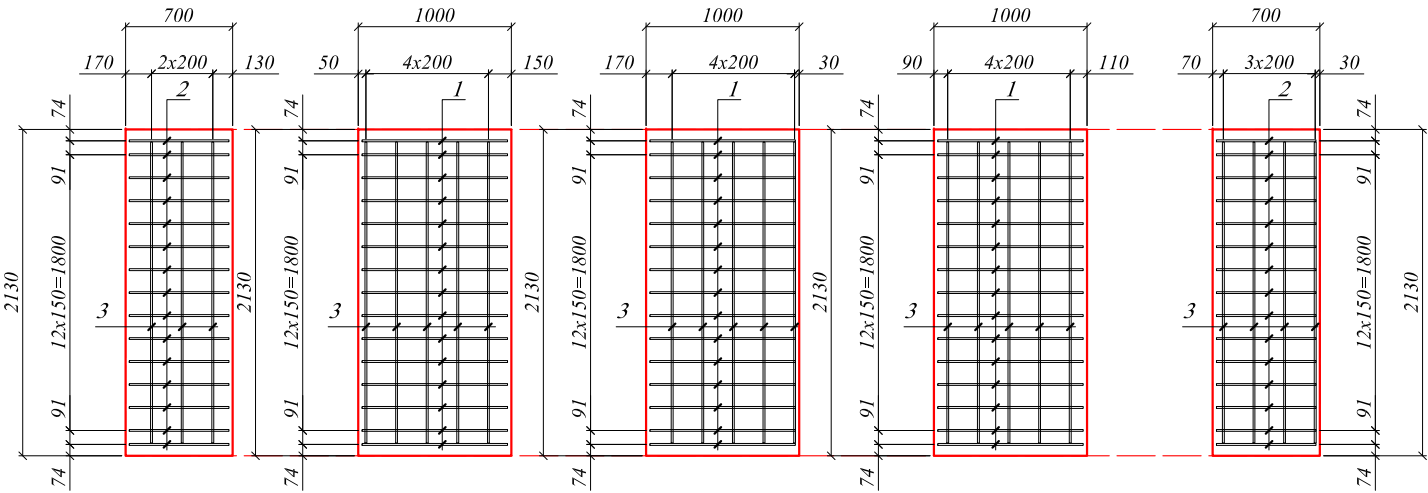
1 - 1



2 - 2



3 - 3



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

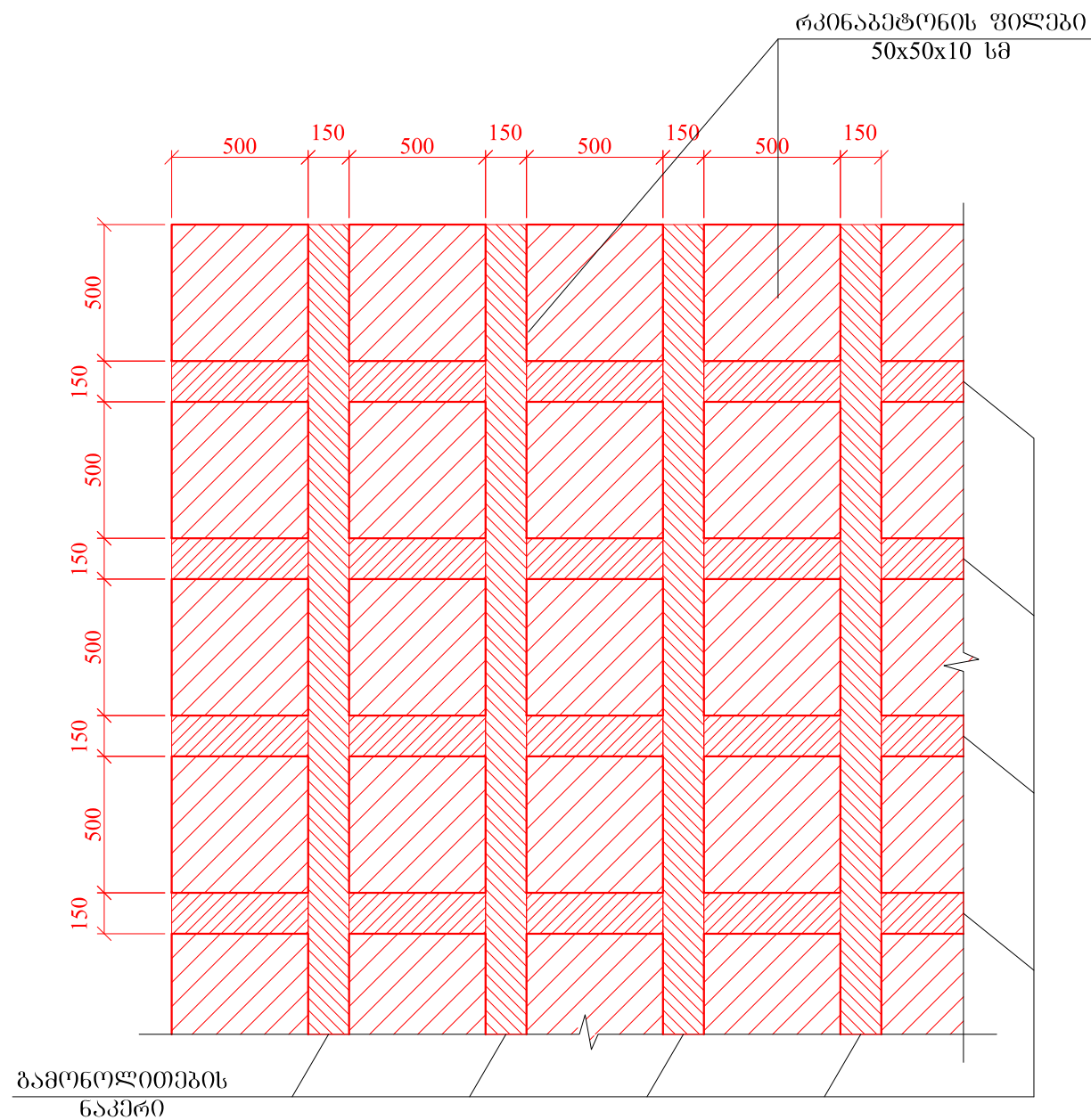
№	დიამეტრი მმ	ღირის სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მილიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მილიანი წონა კგ
1	Ø12 A-500	0.95	51	48.45	0.888	43.0
2	Ø12 A-500	0.65	34	22.10	0.888	19.6
3	Ø12 A-500	2.40	22	52.80	0.888	46.9
არმატურა A-500						109.5
შესაძრავი მავთული და გადანაჭრები 5%						5.5
სულ A-500						115.0

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოების საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორენაშვილს არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
№3 შუალედი გზის ანთისპისმური ტუმბების არმირება	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე	შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“		17
	შეამოწმა	ბ. ზემალაშვილი			

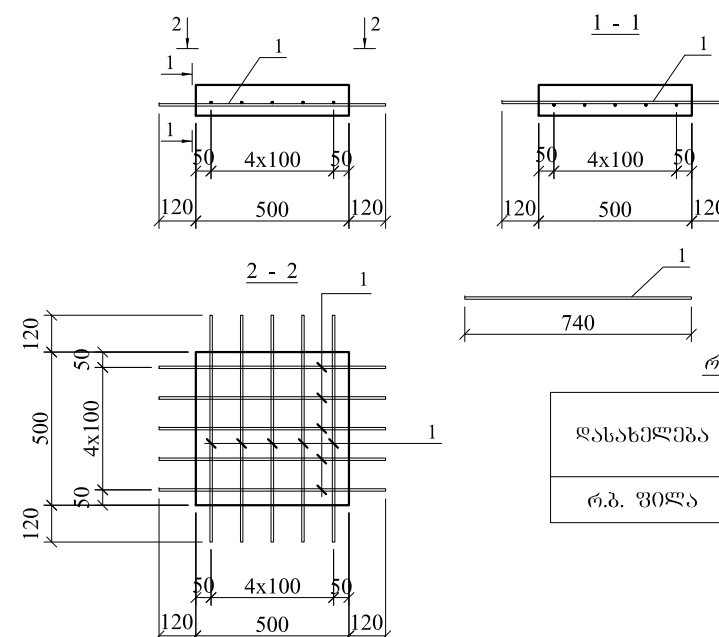
რკინაგზების ფილიალის განლაგება გეგმაში
მ 1:50



გამონღიეთების ნაკერის მოცულობათა ცხრილი 1 გრძ.მ-ზე

დასახელება	1 პრემია-მომცველობა მი	საერთო სიგრძე მ	საერთო მოცულობა	შენიშვნა
ბამ. ნაპერი	0.015	84	13	B30F300W

ტ.ბ. შიშოის არქიტექტურის ნახაზი
ბ 1:25



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	დოკუმენტი	დროის სიგრძე	რეგულ. ცალი	ხარჯი სიგრძე	1 პრემ. წონა	ხარჯი წონა
1	2	3	4	5	6	7
1	08 A-I	0,7400	10	7.40	0,3950	2.92
ხუთ A-I						2.92
შეღებვის ნაპირები და პანაშენები 5%						0.15
ჯამი A-I						3.07

რ.ბ. ფიფის ბეჭდონის მოცულობათა ცხრილი

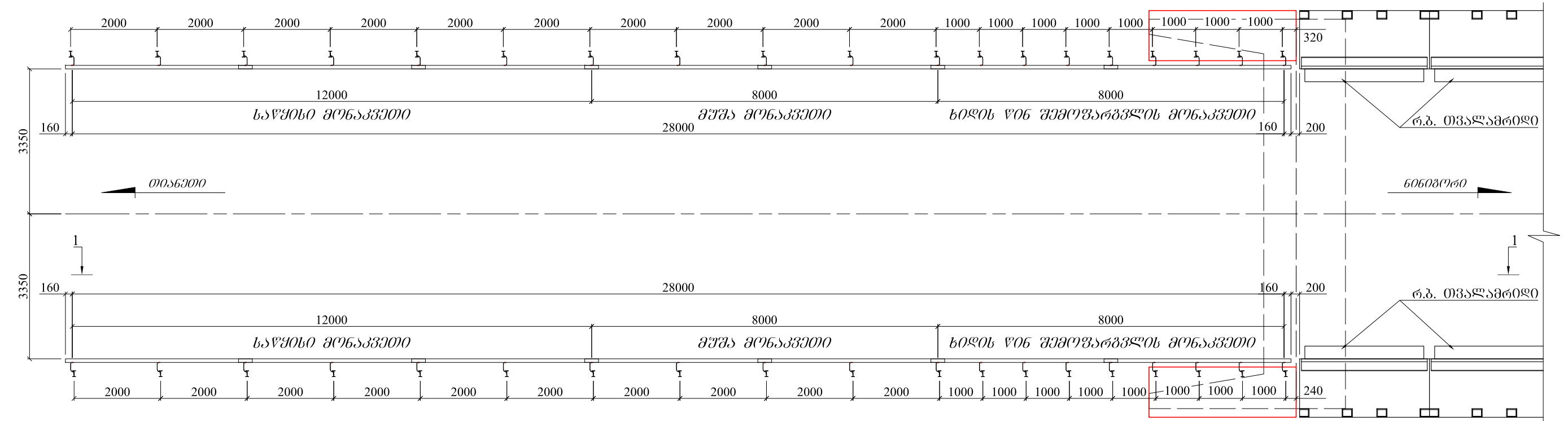
დასახელება	მოცულობა მი	რაოდენობა	საერთო მოცულობა	შენიშვნა
რ.ბ. ფოლა	0.025	142	3.55	B30F300W

୩୩୬୦୩୩୬

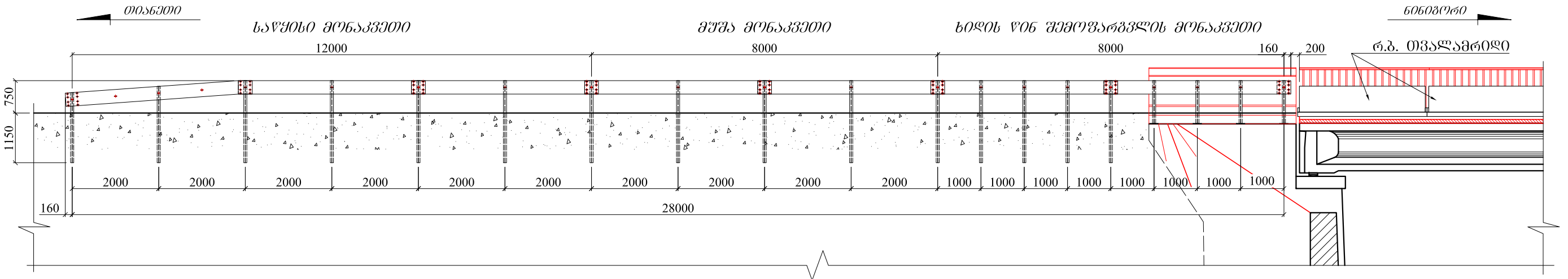
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შოთსასხელმწიფოებრივი მნიშვნელოვნის (შ-43) თიანეთი-ახმეთ-ჟვარელი-ნინიგორის სავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორონჟივს არსებული სახილუ გადასასვლის რეაბილიტაცია					უპრ.
მრილის კონუსის გამაგრების ფილების კონსტრუქცია		შეასრულა ბ. ბერიანიძე	შეამოწმა გ.ემალაშვილი		შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა
მ. 1:100



1 - 1
მ. 1:100



შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლიტონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს
ГОСТ Р 52289-2004,ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012,
EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიგორის
საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორეთეხზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის
რეაბილიტაცია

ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 1)	შეასრულა	ბ.დ.აიუპიშვილი	
	შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი	

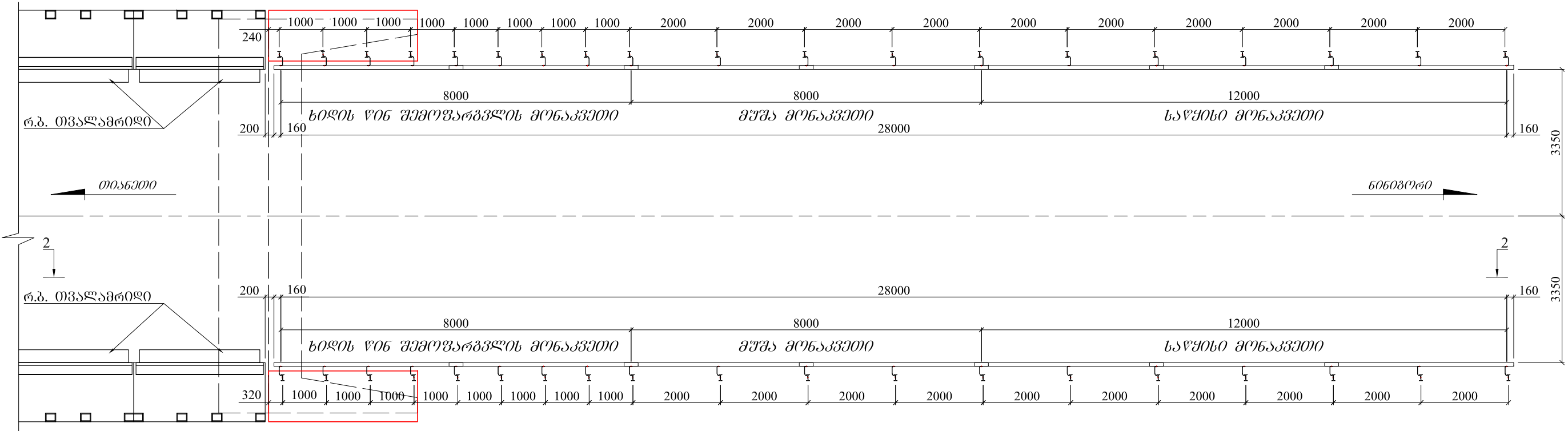


შ.პ.ს.
„კავტრანსპროექტი“

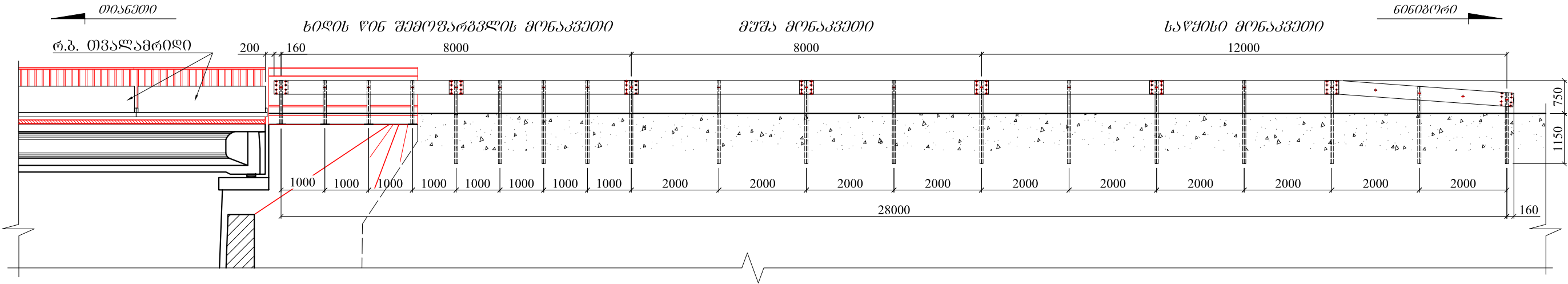
ფურც.

19

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა
მ. 1:100



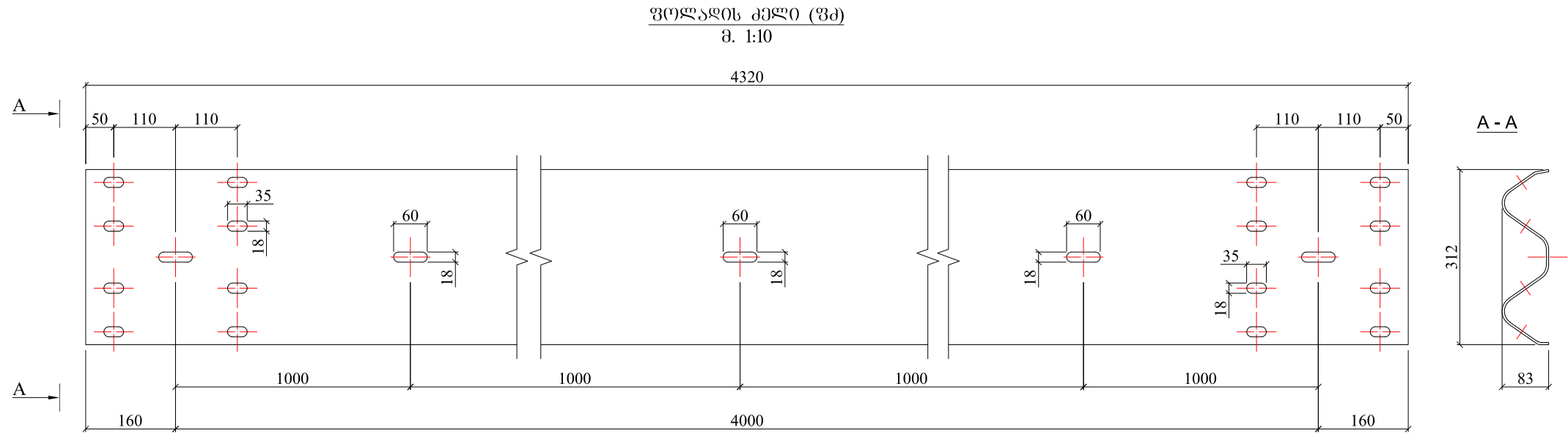
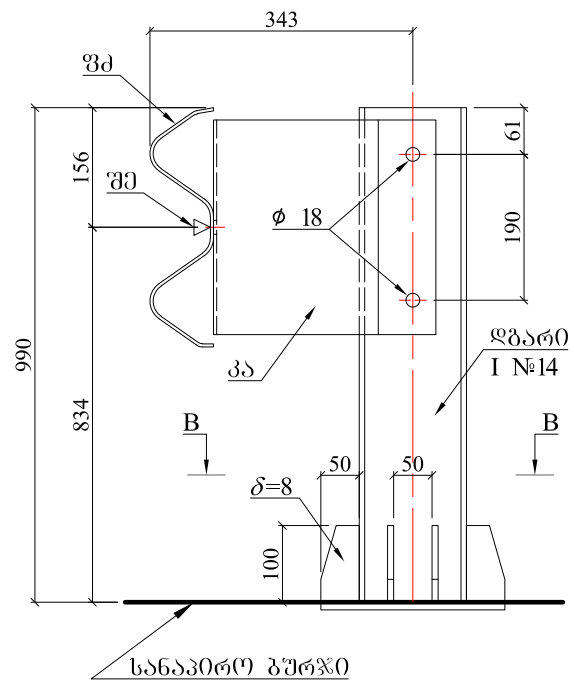
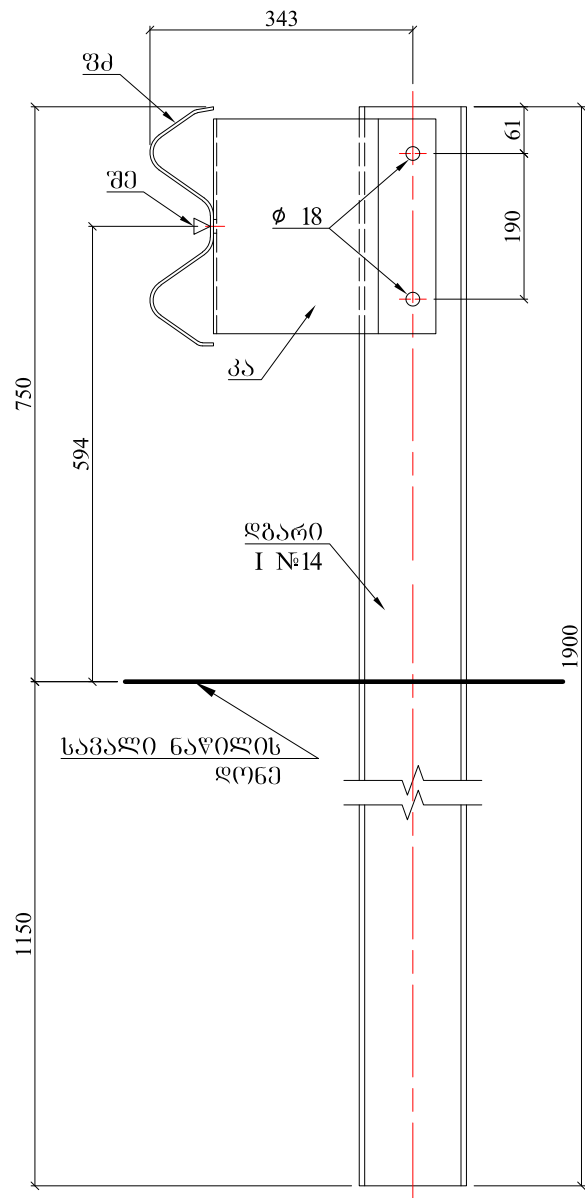
1 - 1
მ. 1:100



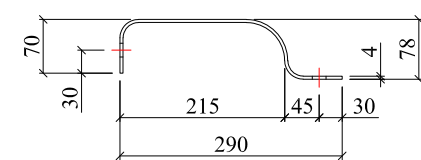
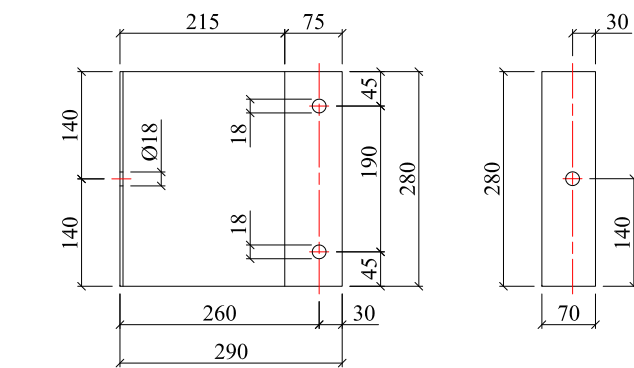
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლითონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს
ГОСТ Р 52289-2004,ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012,
EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

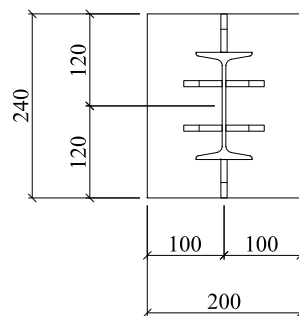
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინობერის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. ჭოროხზე არსებული სახიდი გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	20
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ვურცელი 2)		შეასრულა	ბ.დამიპირვილი			
		შეამოწმა	ბ.ხემაღაშვილი			



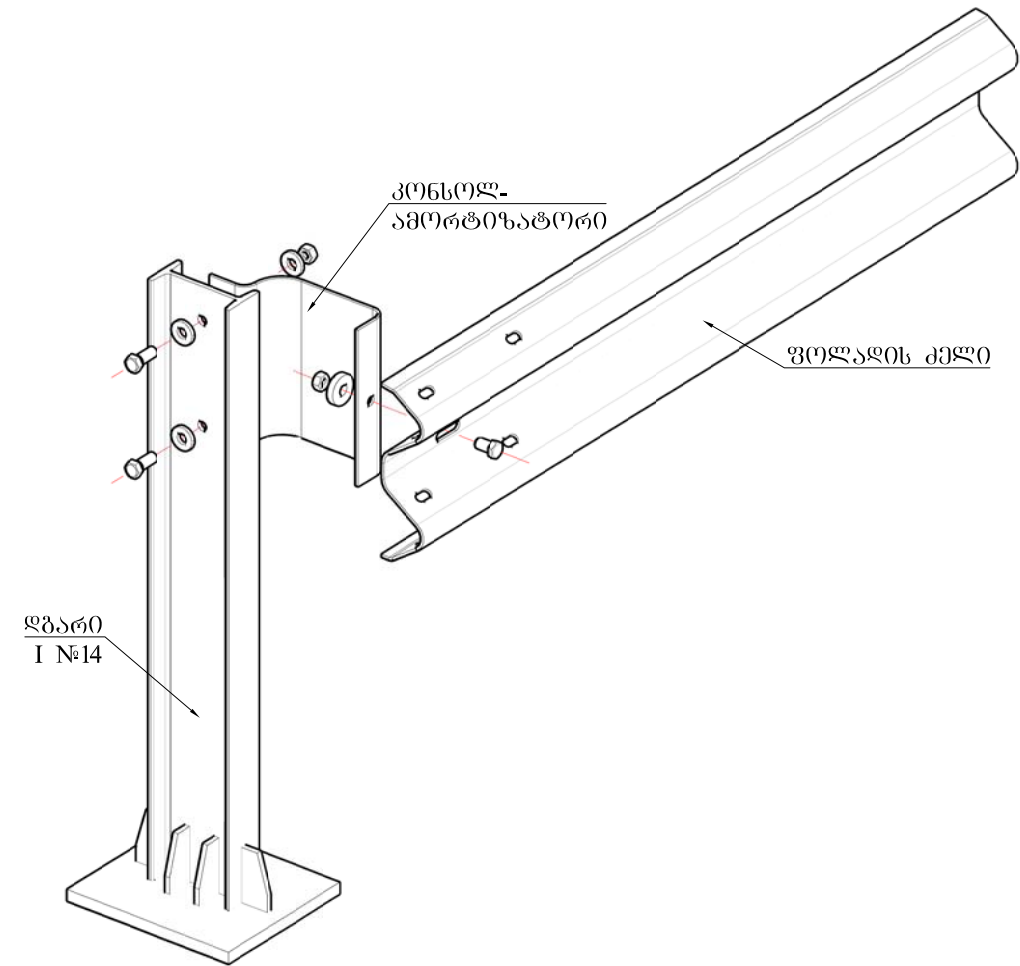
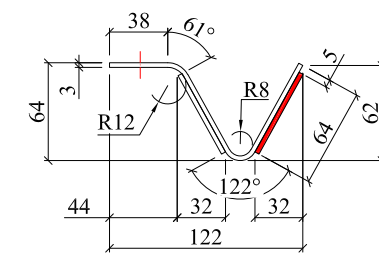
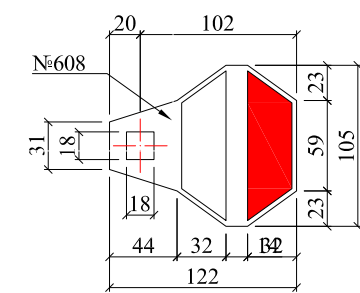
კონსოლ-ამორტიზატორი (კა)
მ. 1:10



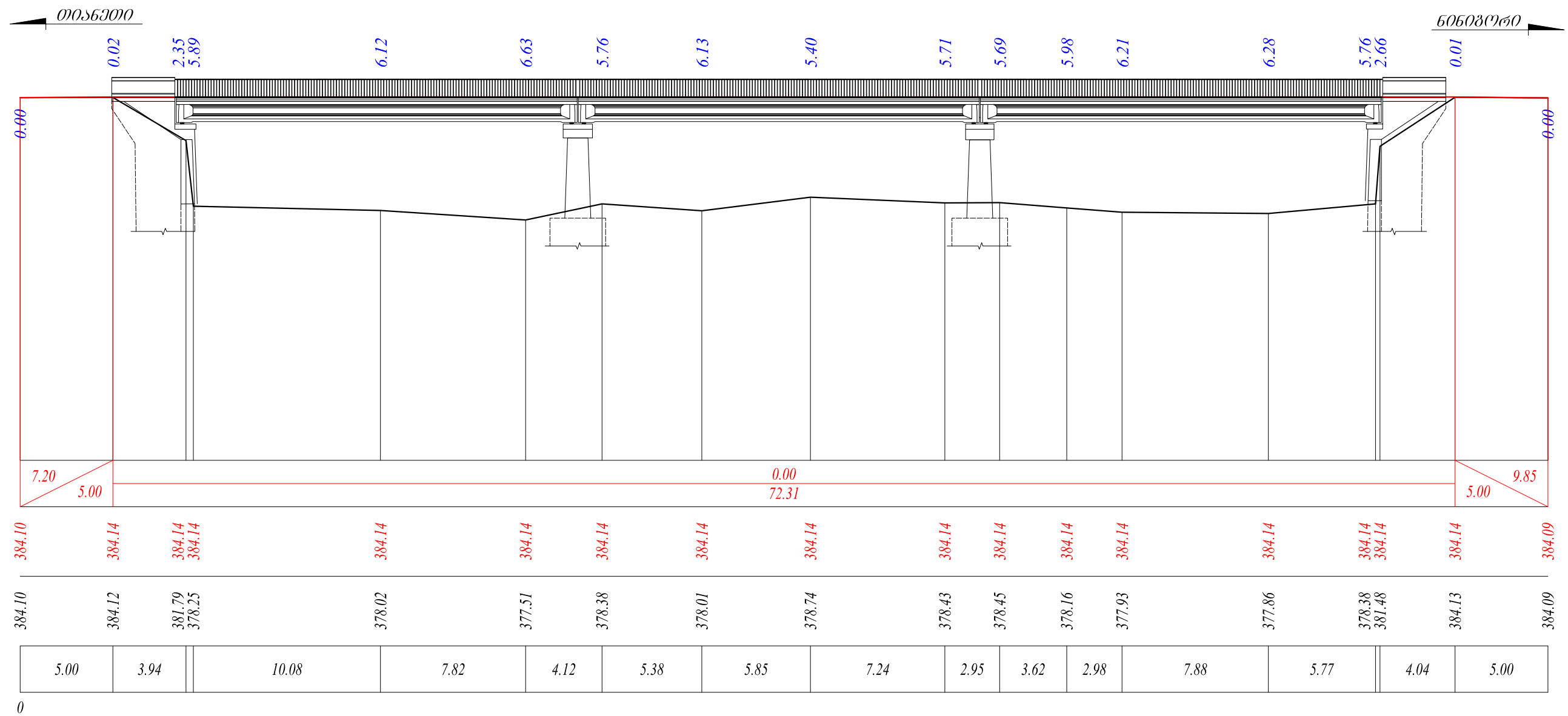
B - B
მ. 1:10



შუქამრეკლი ელემენტი (შე)
მ. 1:5



შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიგოზორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შოროხეზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 21
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 3)	შეასრულა შეამოწმა	ბ.დ.აიუპიშვილი ბ.ზემალაშვილი		

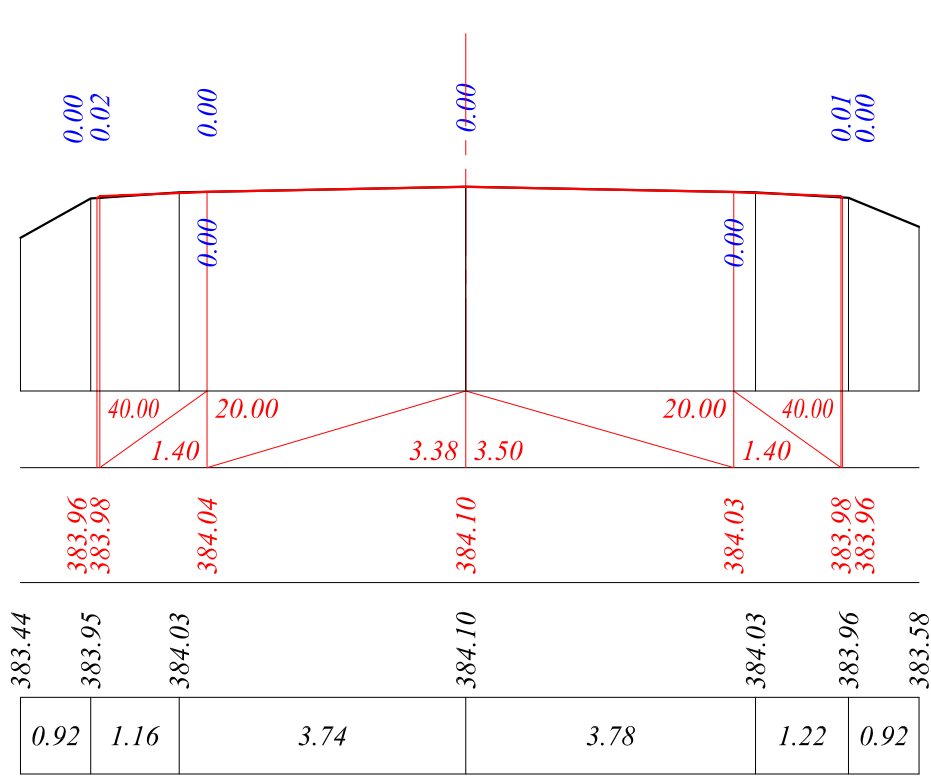


IOB:65°41'16"

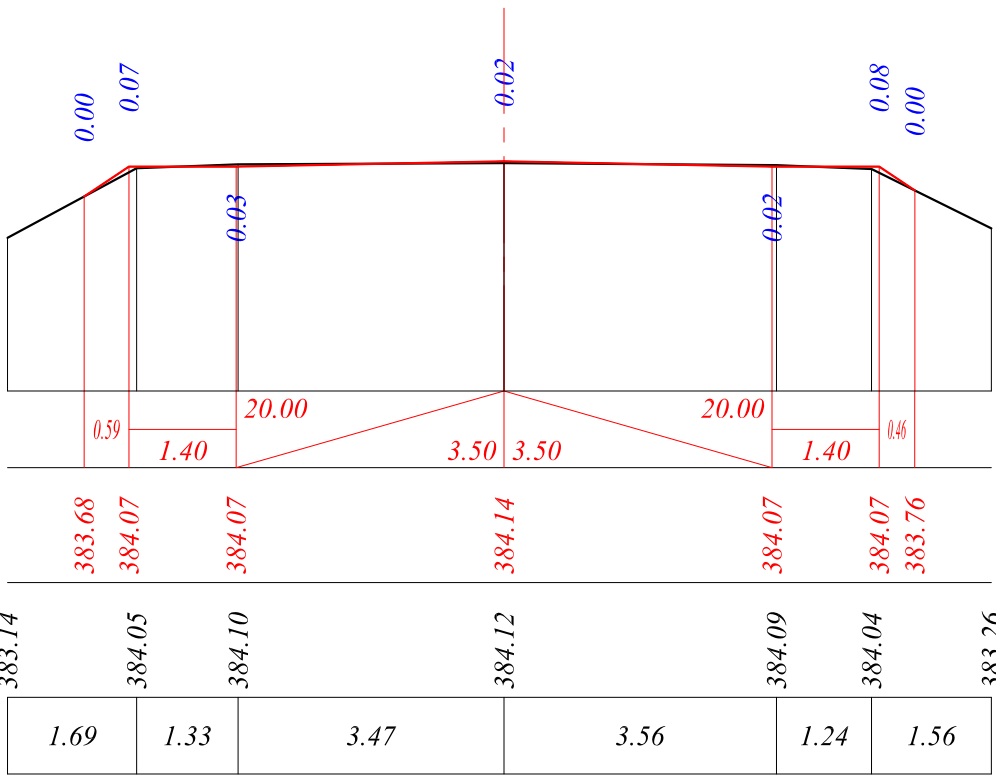
შოდასახელები ფორმები მიემართება (პ-43) თინათნ-ახეთის-მარაგალი-ნიონტორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორენესზე არსებული ხანძრუ ბაღასხვალელის რეაბილიტაცია					ფურც.
გზის ბრიკვი პროექტი	შეასრულა	დ. ვულჟიქი			შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“
	შეამწმა	ბ.ხმალაშვილი			

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



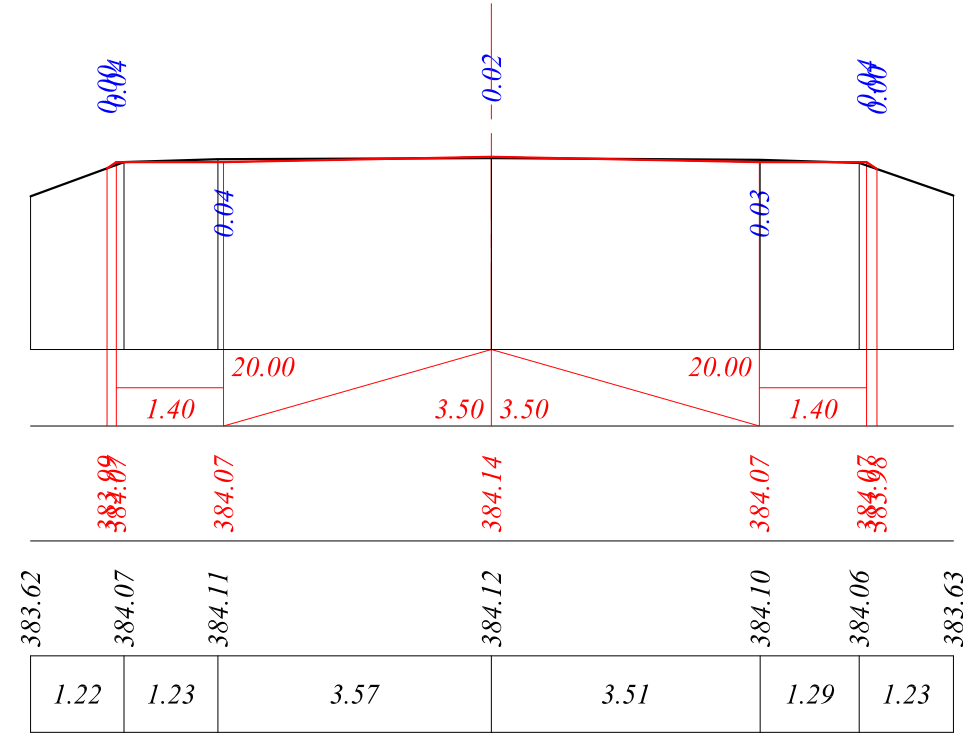
ПК 0+0



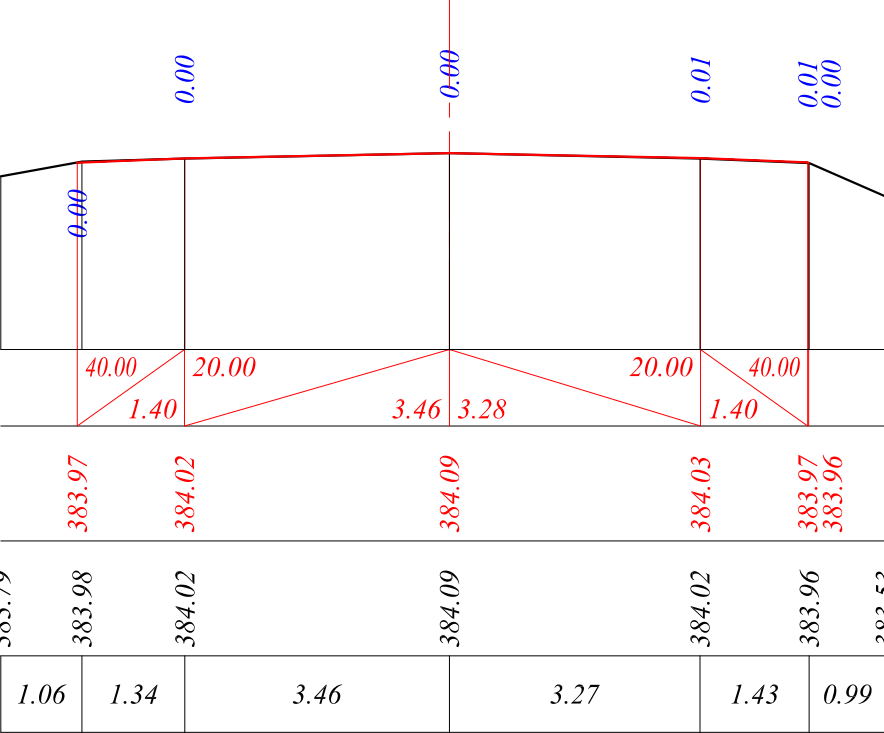
ПК 0+5

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



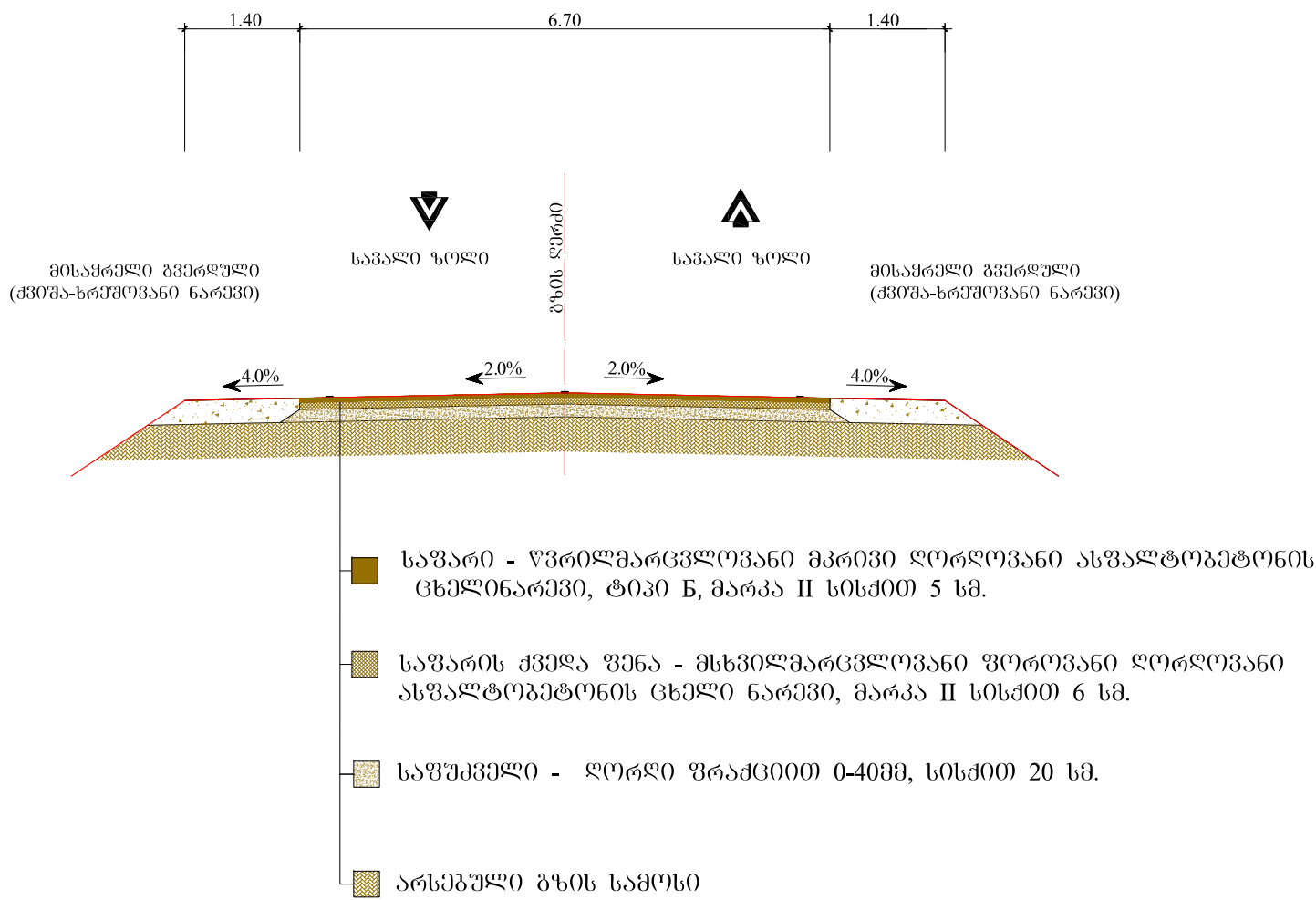
ПК 0+77.3



ПК 0+82.3

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შირთხეხეზე არსებული სასიღმეო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
გზის განივი ჰრილები		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	ბ. ზემალაშვილი		23

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიონიორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორიხეზე არსებული სასიდე გადასასვლის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 24
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	ბ.ხემაღაშვილი		

მიწის სამუშაოების და საბზარ სამოსის პიკეტური უწყისი

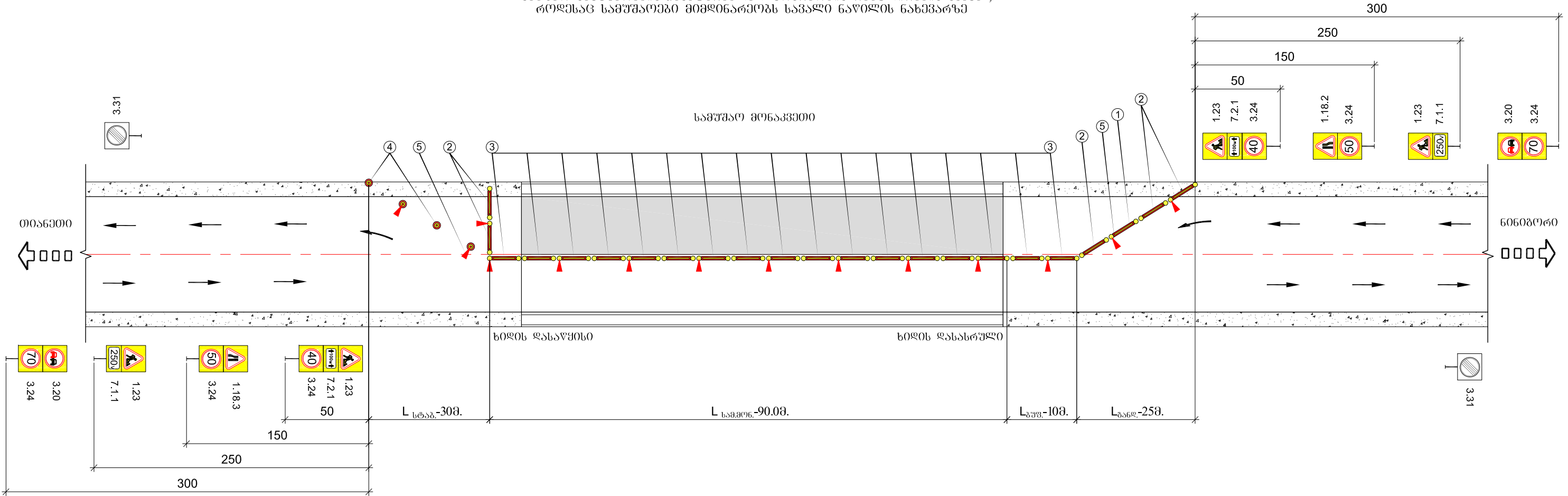
პპ +	მანძილი, მ	ყრილი, მ³	ჰრილი, მ³	მისამართი გვერდი, მ³	საბაღი ნაწილი, მ²	საფუძველი, მ²	მომზადება სივრცითი 11 სმ, მ³
0+0.0							
	5.00	0.00	15.87	4.61	34.71	35.73	3.74
0+5.0							
	ხილი(72.3)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.85
0+77.3							
	5.00	0.00	15.95	4.34	34.36	35.38	6.70
0+82.3							
სულ:	82.3	0.00	31.82	8.95	69.06	71.11	66.29

ზელაპირის ელემენტების უწყისი

პკ +	მანძილი ღერძიდან, მ		ნიშნული, მ			კოორდინატები, მ					
						მარცხენა ნაწიბური		ღერძი		მარჯვენა ნაწიბური	
	მარცხენა ნაწიბური	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური	ღერძი	მარჯვენა ნაწიბური						
						N	E	N	E	N	E
0+0	3.38	3.50	384.040	384.100	384.030	4638076.280	581069.820	4638073.200	581068.430	4638070.010	581066.990
0+5	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638074.330	581074.420	4638071.140	581072.980	4638067.950	581071.540
0+10	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638072.270	581078.980	4638069.080	581077.540	4638065.890	581076.100
0+15	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638070.210	581083.540	4638067.020	581082.100	4638063.830	581080.660
0+20	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638068.150	581088.090	4638064.960	581086.650	4638061.770	581085.210
0+25	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638066.090	581092.650	4638062.910	581091.210	4638059.720	581089.770
0+30	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638064.040	581097.210	4638060.850	581095.770	4638057.660	581094.330
0+35	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638061.980	581101.760	4638058.790	581100.320	4638055.600	581098.880
0+40	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638059.920	581106.320	4638056.730	581104.880	4638053.540	581103.440
0+45	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638057.860	581110.880	4638054.670	581109.440	4638051.480	581107.990
0+50	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638055.800	581115.430	4638052.610	581113.990	4638049.420	581112.550
0+55	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638053.740	581119.990	4638050.550	581118.550	4638047.360	581117.110
0+60	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638051.680	581124.550	4638048.500	581123.110	4638045.310	581121.660
0+65	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638049.630	581129.100	4638046.440	581127.660	4638043.250	581126.220
0+70	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638047.570	581133.660	4638044.380	581132.220	4638041.190	581130.780
0+75	3.50	3.50	384.070	384.140	384.070	4638045.510	581138.220	4638042.320	581136.780	4638039.130	581135.330
0+80	3.48	3.38	384.040	384.110	384.050	4638043.430	581142.760	4638040.260	581141.330	4638037.180	581139.940
0+82.3	3.46	3.28	384.020	384.090	384.030	4638042.460	581144.860	4638039.310	581143.440	4638036.320	581142.090

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შირიხევზე არსებული სახიფე გაღასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
ზელაპირის ელემენტების უწყისი		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი			26

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

სავალი - განდევნის ზონის სიგრძე სავალი - გუშინური ზონის სიგრძე სავალი - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე სავალი - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1 შესაღები მოწყობილობა

2 შესაღები მოწყობილობა

3 შესაღები მოწყობილობა

4 მიმდინარეობის კონტროლი

5 ხანგრძლივ ფანარი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

1.23 ღრუბრითი საგზაო ნიშანი

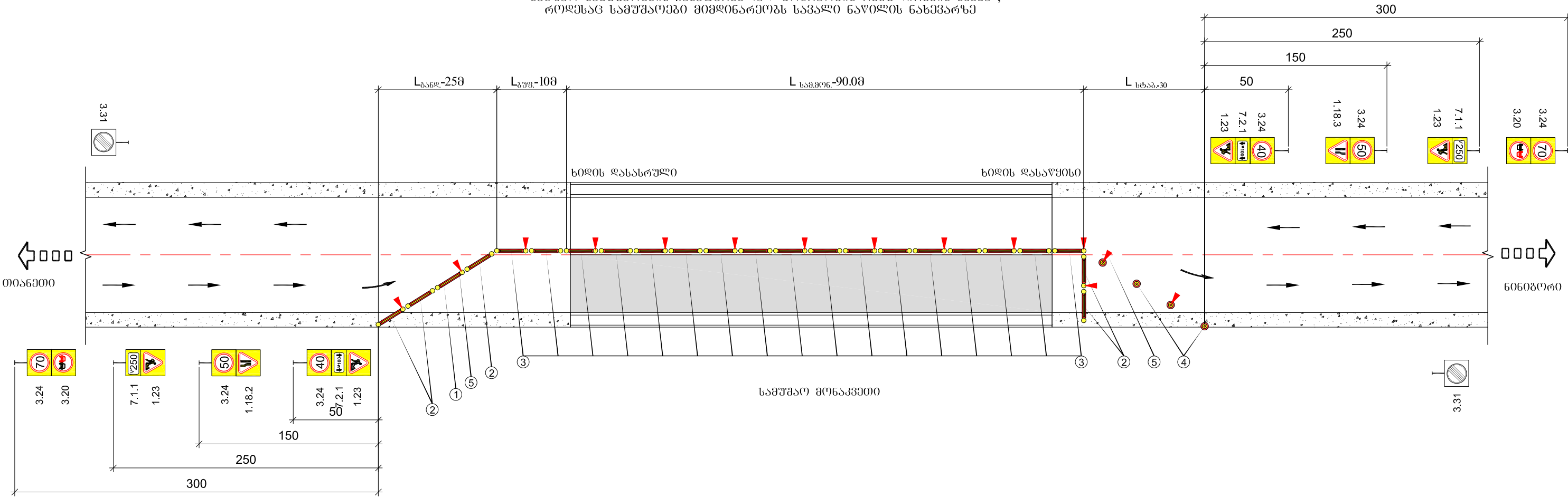
3.20 ლითონის ღარი

3.24 ბეტონის ქვედაფედი 0.1მ³

- შენიშვნა
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ საინფორმაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესატანსებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
 - სინქრონიზებული უნდა იყოს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტეს 20 კმ/სთ.)
 - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებზე და ეს მონიშვნა მიიღოს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
 - გეგმა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპროექტო დაუქონებელიც აღემატება.

შეასახელა მოქმედების გეგმა (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნოვოზოროვის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორონიკაზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 27
მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 1)					
შეასრულა		გ.გაბაშვილი			
შეამოწმა		გ.გაბაშვილი			

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

L_{ბანდ} - ბანდჰევნის ზონის სიგრძე L_{ბუფ} - ბუფერული ზონის სიგრძე L_{სამშ} - სამუშაო მოწვევითის სიგრძე L_{ხტაბ} - ხტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1 შესაღობი მოწყობილობა

2 შესაღობი მოწყობილობა

3 შესაღობი მოწყობილობა

4 მიმმართველი კონუსები

5 სასიგნალო ფანარი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

1.23 ღრუბითი საგზაო ნიშანი

3.20 ლითონის ღბარი

3.24 გემტონის ძვესაღბადი 0.1M³

- შენიშვნა
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
 - სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწვევით დასაწყები მათიმაღური სინქარის მიხედვით (საფენურებალ ბიჭით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
 - სამუშაო მოწვევითის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებულმა და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
 - გველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაოებზე სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საპირიუმს დაშორებლად აღებას.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიწიბორის საავტომობილო გზის კმ 106+650, მდ. შორიხეში არსებული სახიდე გადასასვლის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 28
მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 2)		შეასრულა	ბ.ღათუაშვილი		
		შეამოწმა	ბ.ხემალაშვილი		