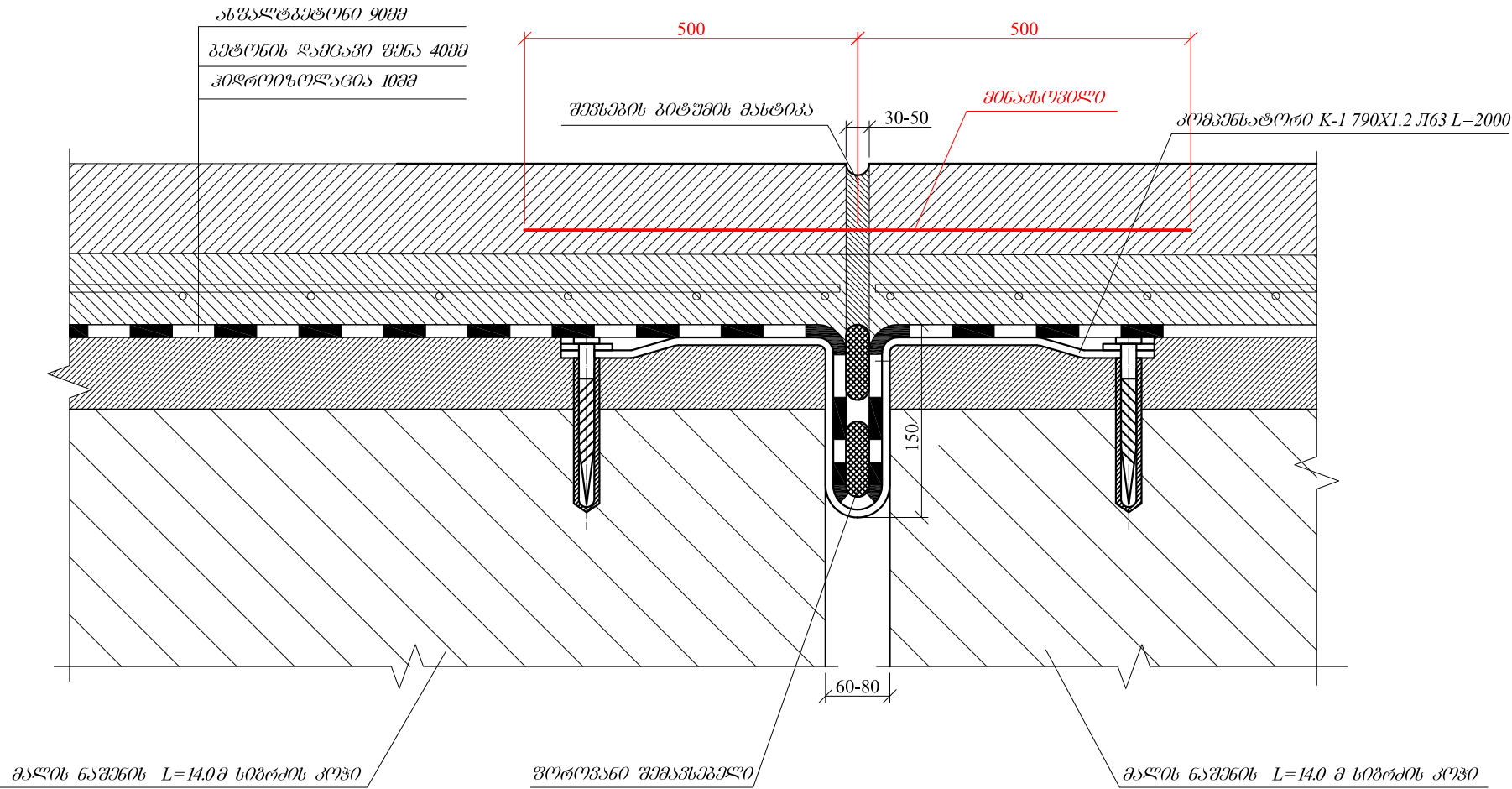


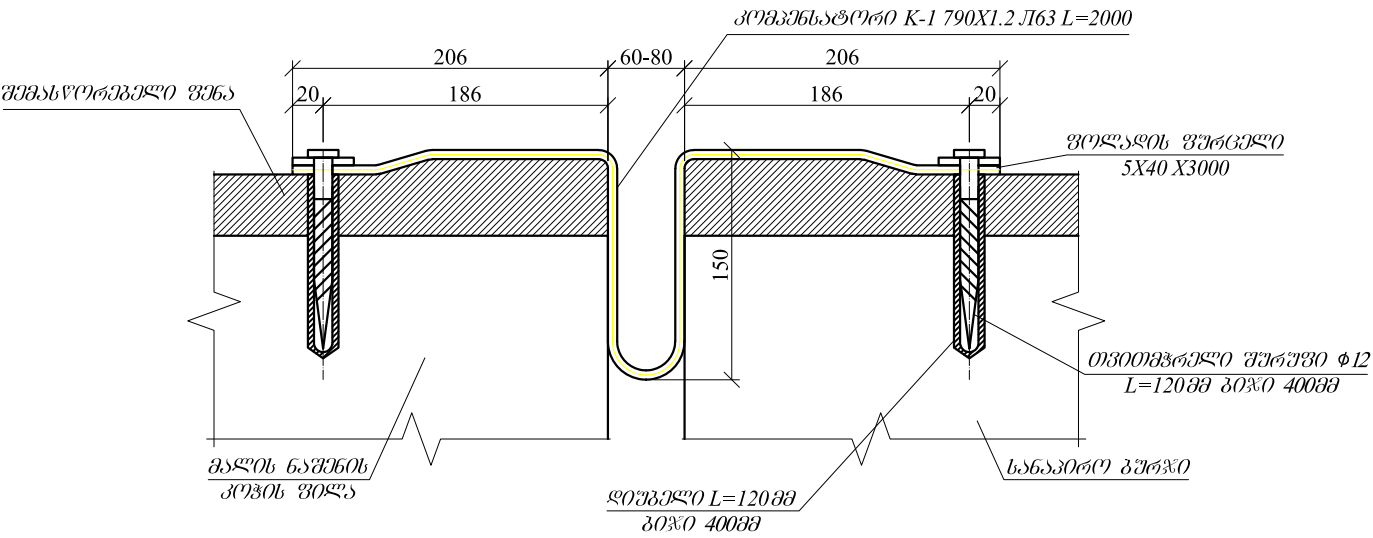
საღეწურმაგვი ნაპერი მაღის ნაშენის კოჭებს შორის

მ 1.5



პრეპრესატორის ღამაგრების ღეტალი

მ 1.5

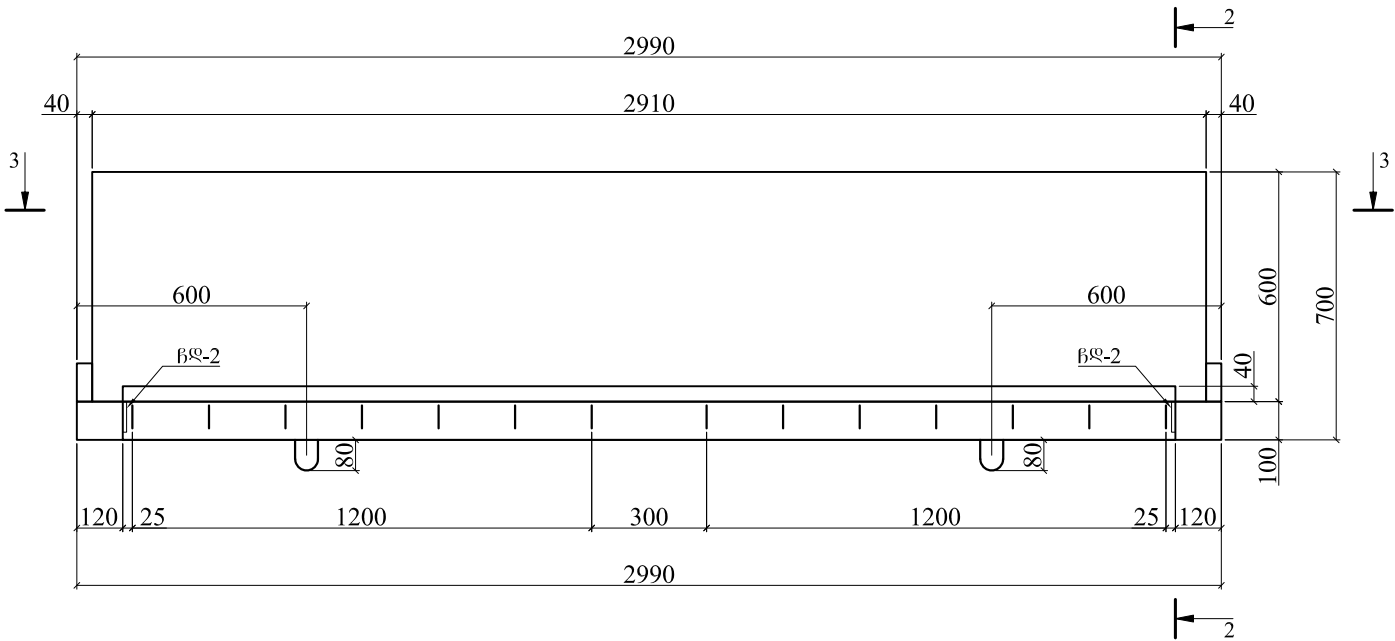


შენიშვნა:

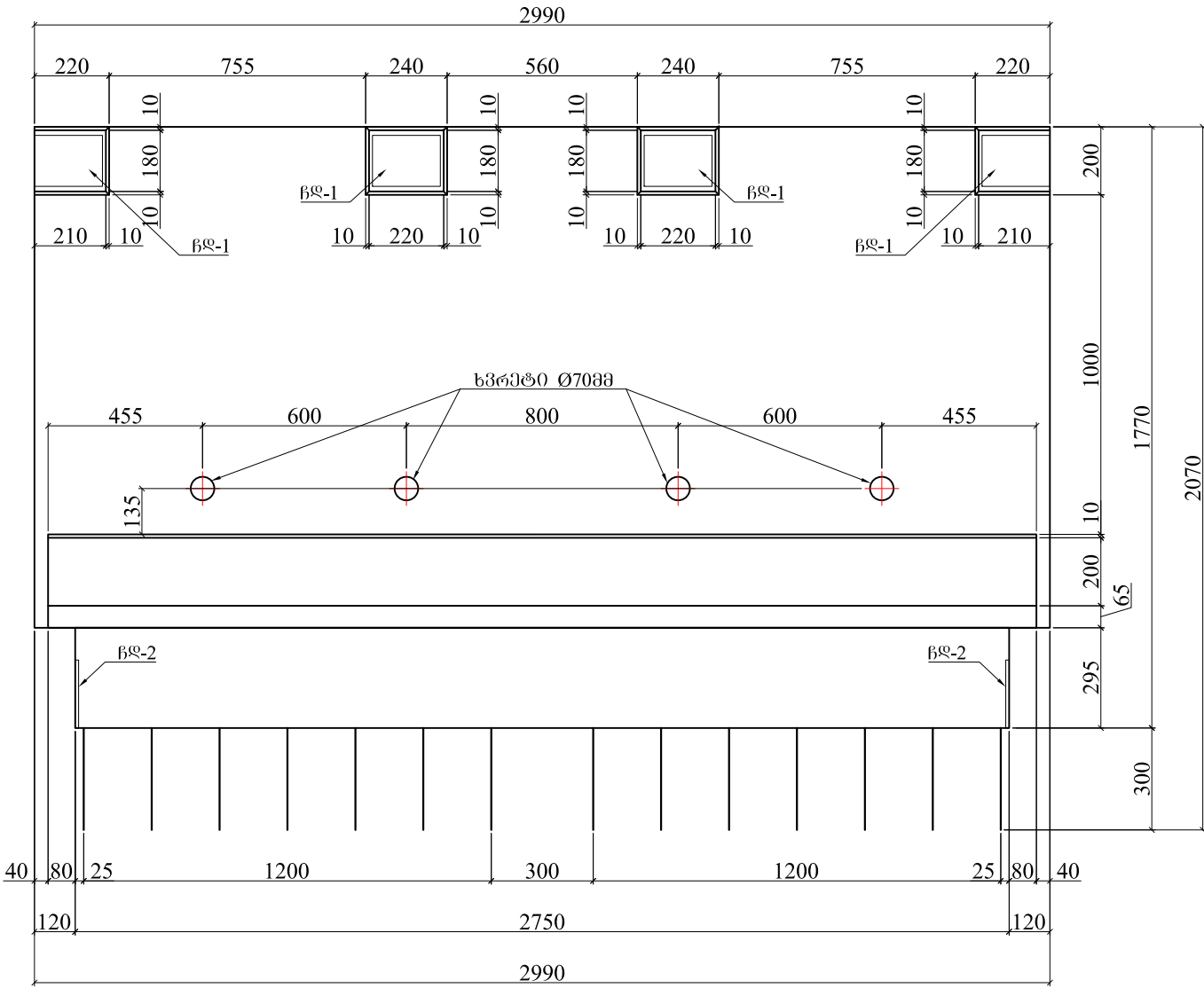
1. საღეწურმაგვი ნაპერის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სერიის, №25047 ტიპური პროექტის მიხედვით

შოღასახელმწიფოერევი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოზორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მღ. არეშუპ არსებული სახიღუ ბაღასახვლების რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 6
საღეწურმაგვი ნაპერის კონსტრუქცია	შეასრულა	ბ. ბერიანდიმ	ბ. ჭიბინაძე		
	შეამოწმა	ბ. ზამალაშვილი	ბ. ჭიბინაძე		

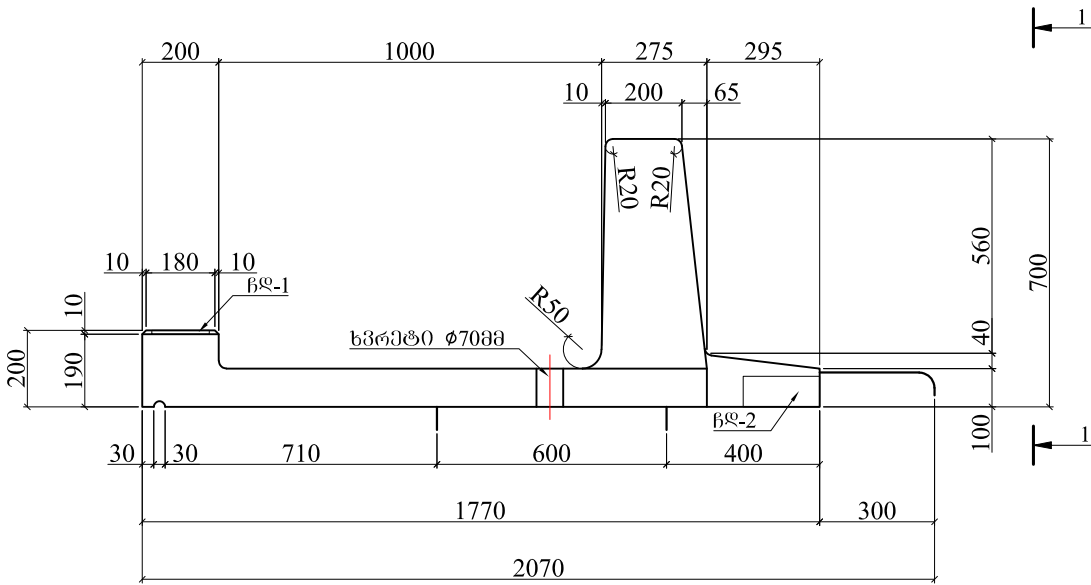
1 – 1



3 – 3



2 – 2

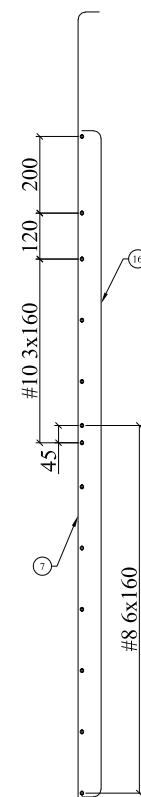
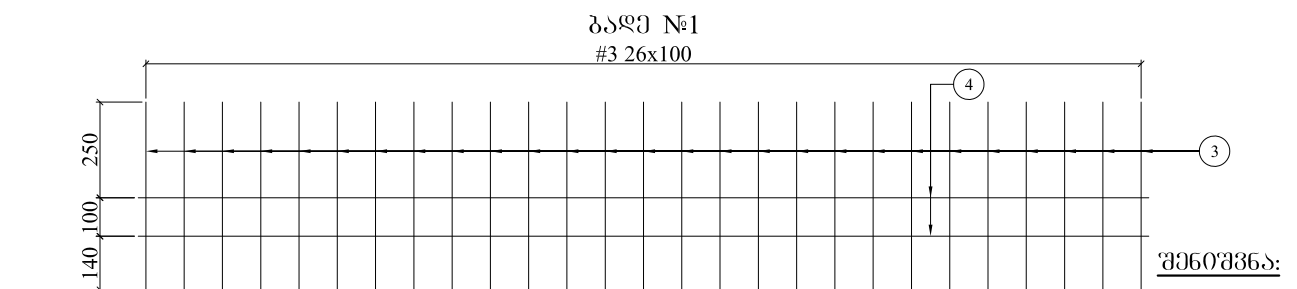


გლოკის მასისა და იმპულსები					
ელემენტი	ზომები სმ	გეომეტრია	გლოკის მოცულობა მ³	გლოკის მასა ტ	რაოდენობა ც
1	2	3	4	5	6
ტროტუარის გლოკი	299x177x60	B30F200W6	1.03	2.6	12

შენიშვნა:

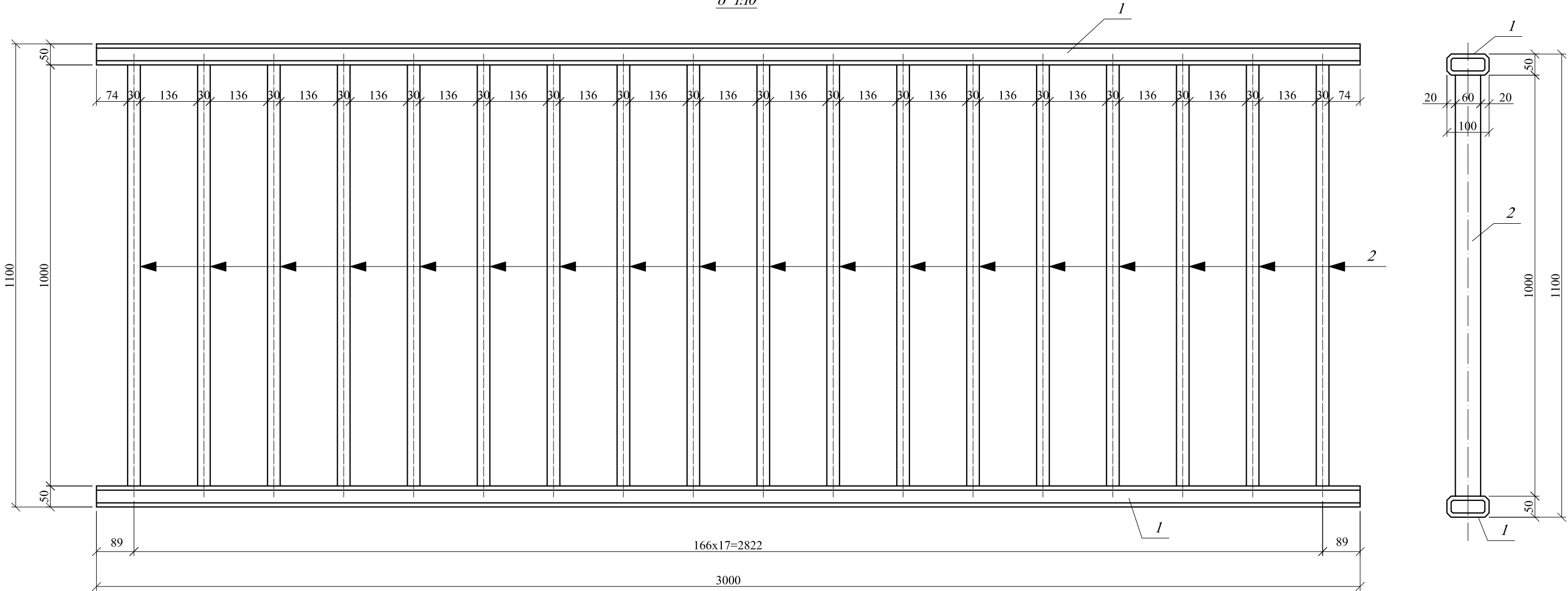
ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

შედასახელებულია მონტაჟის (მ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოშვილის საავტომობილო გზის 115-მ (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შპს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 7
ტროტუარის L=3.0მ სიგერის გლოკის სამაღრი ნახაზი		შეასრულა შეამოწმა	ბ. გურიანიძე ბ. გურიანიძე			

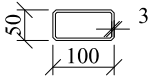
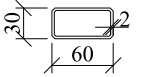


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) სახელმწიფო-ფარული-ნინიზორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) მდ. არეშვი არსებული სახიფი გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპს
მარის L=3.08 სიგრძის გლოკის არმირება	შეასრულა	ბ. გერინიძე	ბ. გერინიძე		
	შეამოწმა	ბ.გეგალაშვილი	ბ.გეგალაშვილი		8

მოაჯირის სქემა l=3.0 მ
მ 1:10



ვოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის ერთ სქემაზე

	კოორდინატი №	ქსიზი, მმ	კვეთი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ც	საერთო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
ერთი სქემა	1		100x50x3	3000	2	6.0
	2		60x30x2	1000	18	18.0

ვოლადის ამოკრეფა მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის ერთ სქემაზე

სწორხაზოვანი პროფილი				
100X50X3	60X30X2	ჯამი Total	შედულების ნაკერი 1.5% WELDING SEAM	სულ SUBTOTAL
1	2	3	4	5
44.52	56.52	101.0400	1.52	102.56

მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის სქემის ელემენტების მასასიათვლები

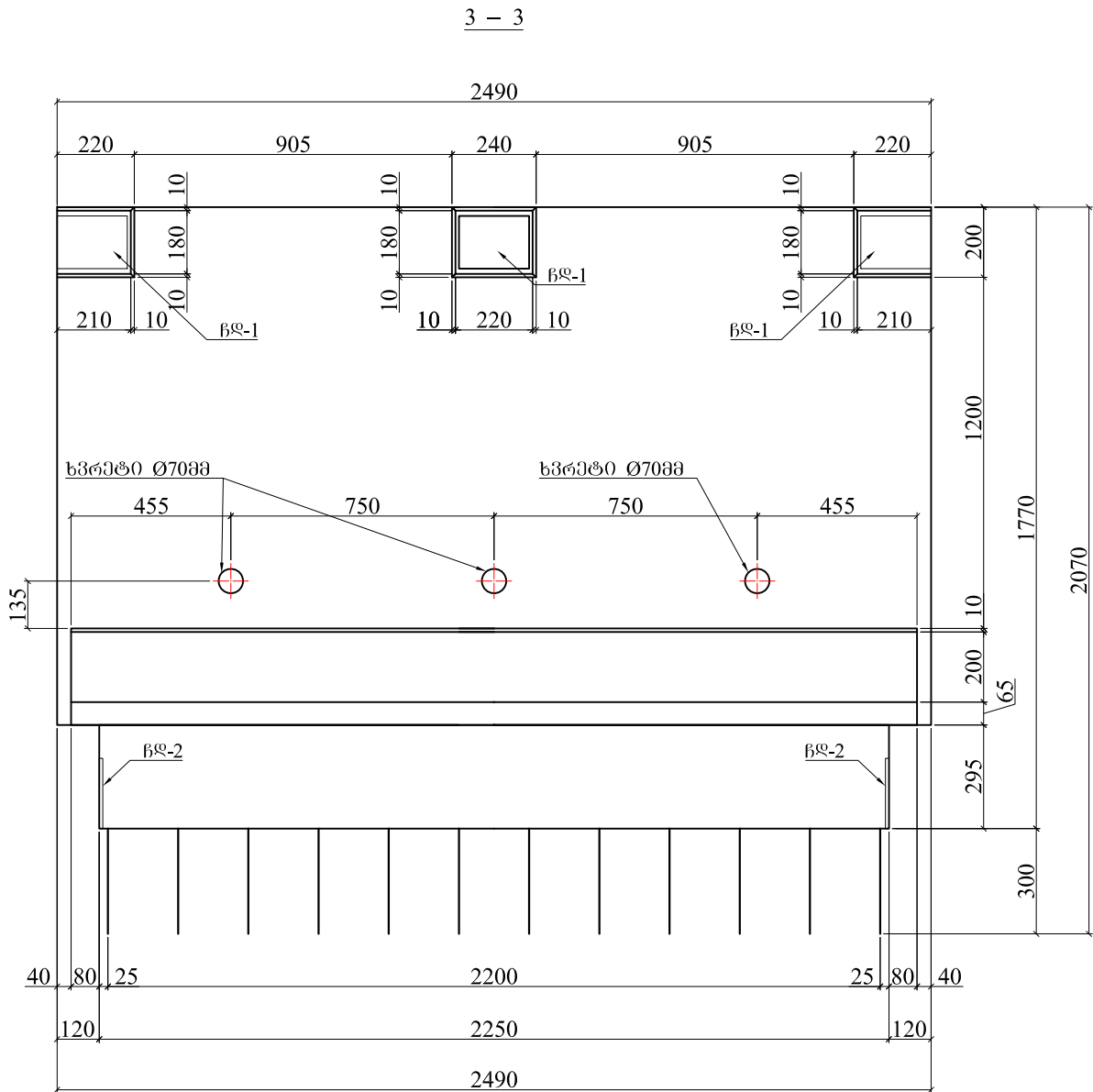
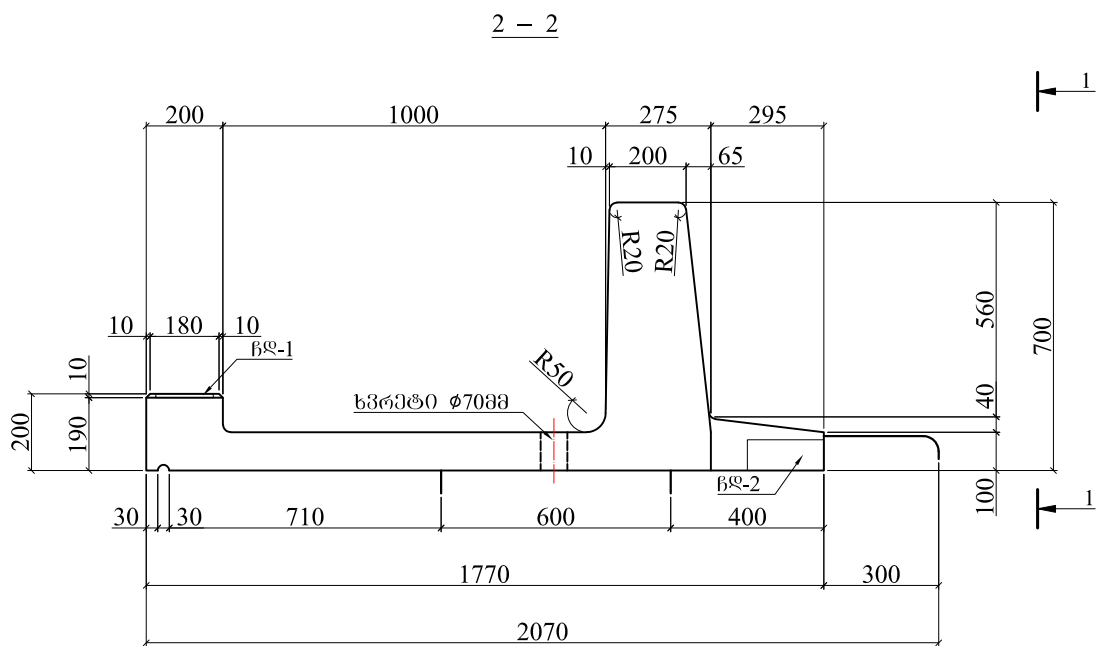
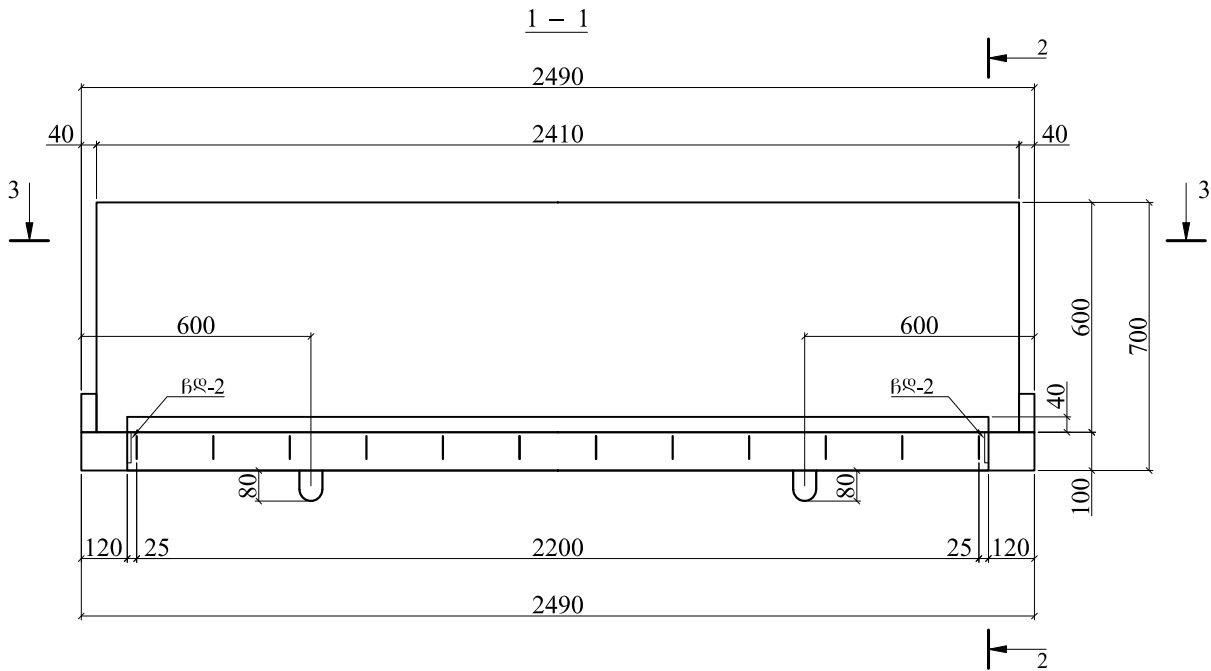
ელემენტი	ზომები, სმ	ელემენტის წონა	შედულების ნაკერი 1%	სულ
1	2	3	4	5
მოაჯირის სქემა	300X110X10	102.56	1.03	12

შენიშვნები:

- ვოლადის ელემენტების დაკავშირება გათვალისწინებულია შედულების ნაკერებით
- მოაჯირი შედგებილია ორმაგი ფენის საღებავით
- ელემენტები ნაწილებია მასალათა ჩამონათვალში

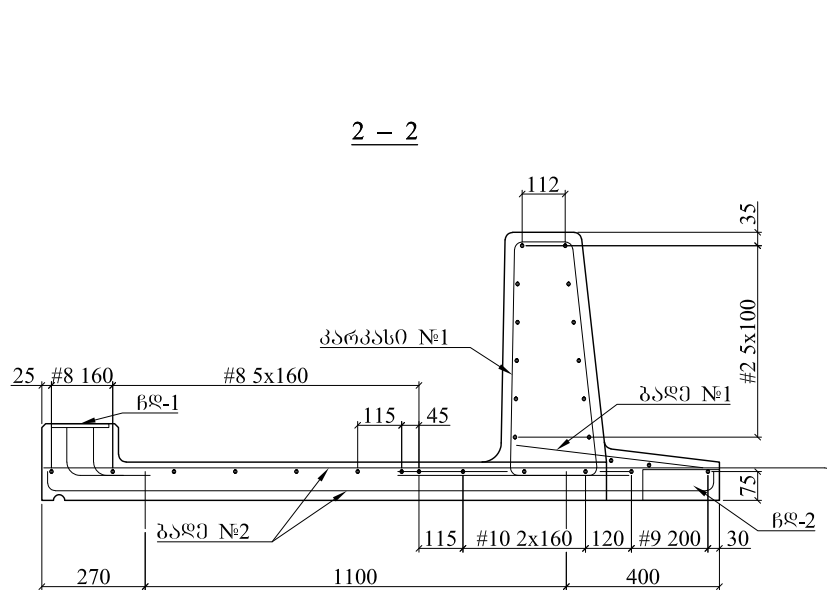
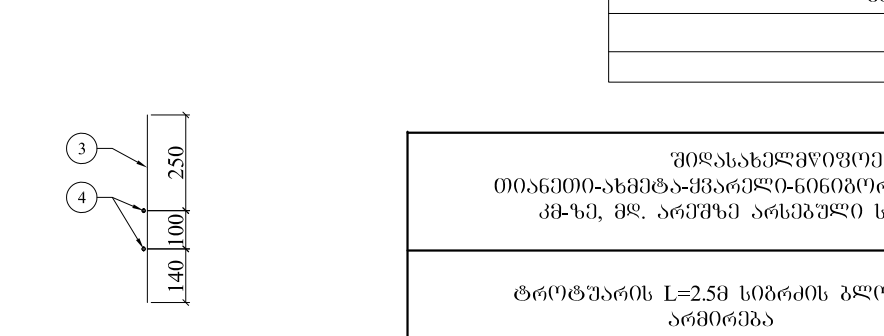
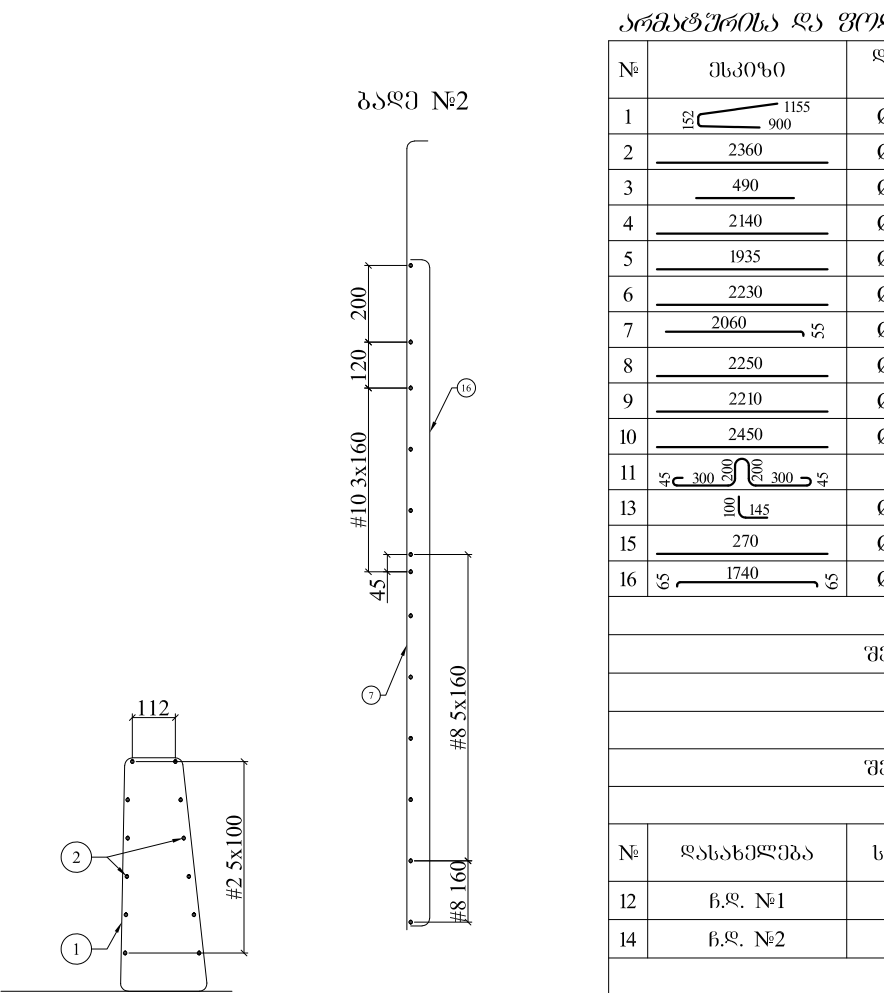
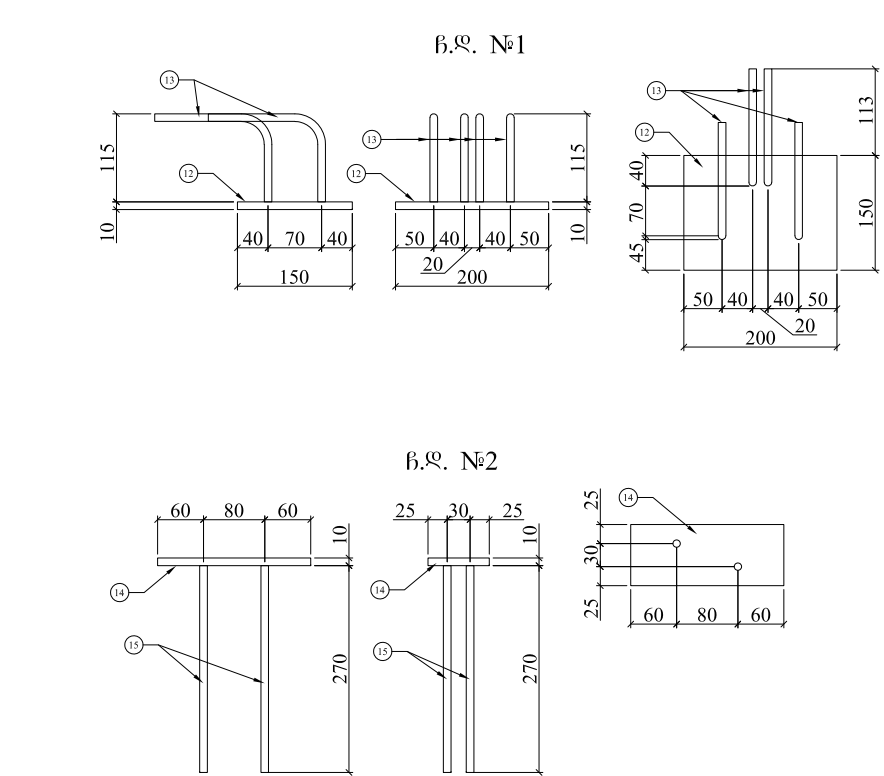
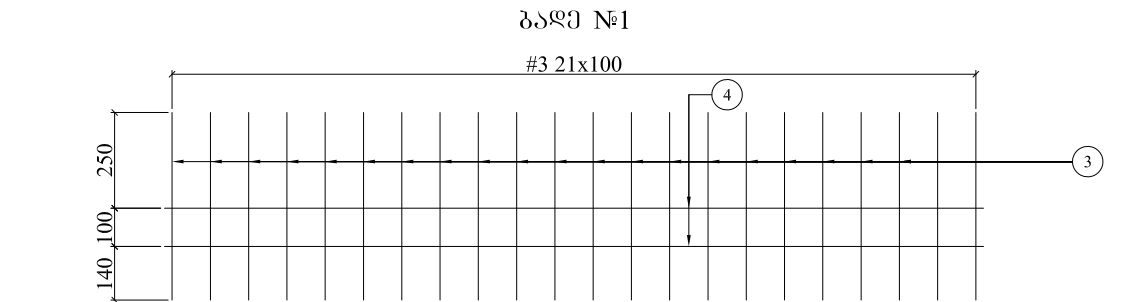
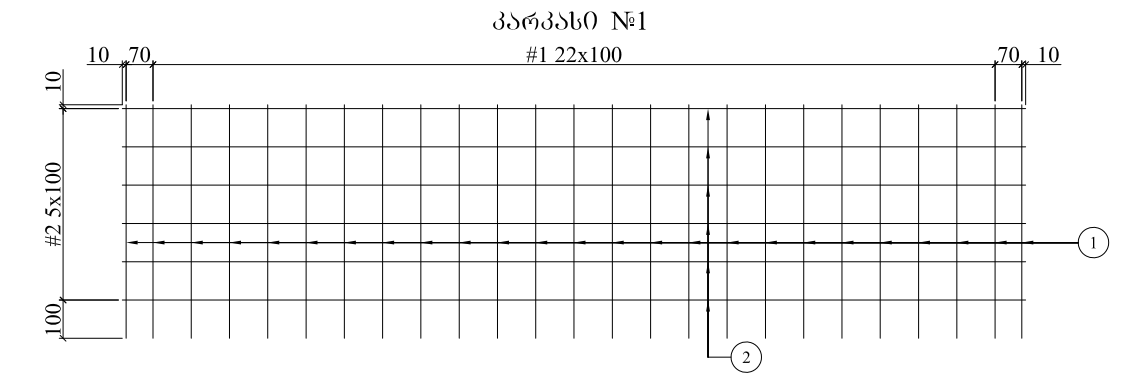
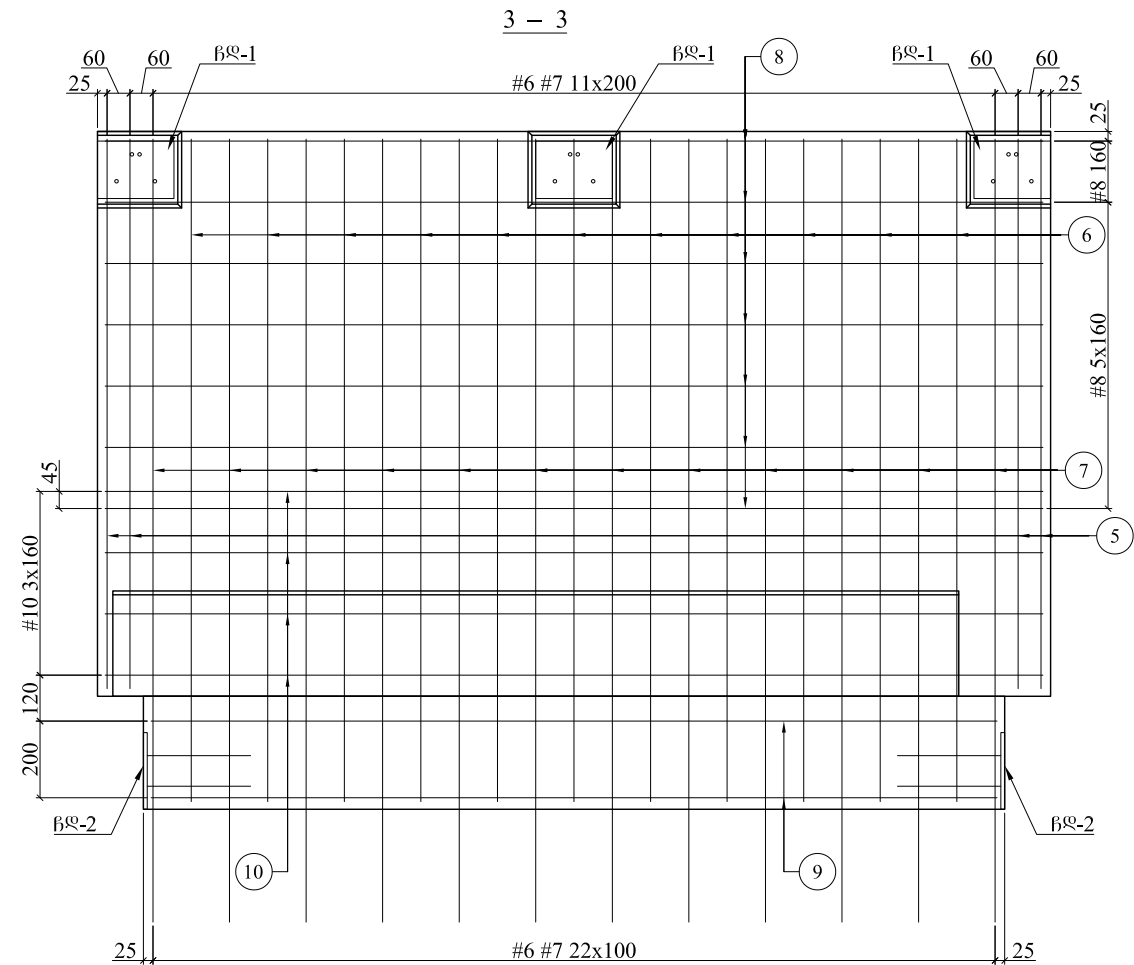
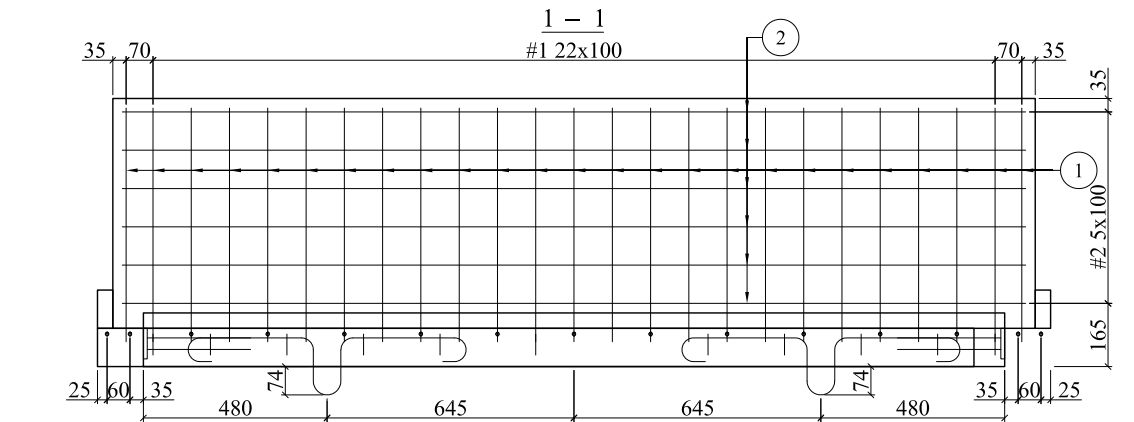
შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიმბორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მლ. არეშე არსებული სახიფე გაღასახვლის რეაბილიტაცია					ფურც.
ვოლადის მოაჯირის L=3.0მ სიგრძის სქემის კონსტრუქცია		შეასრულა	ბ. ბერიანძე		შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“
		შეამოწმა	ბ.ბეჟალაშვილი		

ტროტუარის რ.პ. გლოკის სამაღობო ნახაზი



გლოკის მასხასიათებლები					
ელემენტი	ზომები სმ	ბეტონი	გლოკის მოცულობა მ³	გლოკის მასა ტ	რაოდენობა ც
1	2	3	4	5	6
ტროტუარის გლოკი	249x227x60	B30F200W6	0.86	2.15	8

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ჟვარელი-ნიონიორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშენი არსებული სახიფი ბადასახვლის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 10
ტროტუარის L=2.5მ სიბრძის გლოკის სამაღობო ნახაზი		შეასრულა შეამოწმა	ბ. პერიანიძე ბ. ზემალაშვილი		

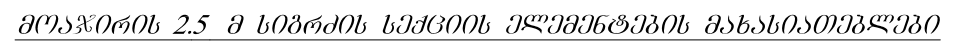


არმატურისა და ფოლადის ნაპირობათა სპეციფიკაცია ტროტუარის ერთი გლოკისათვის

№	შპიზი	დიამეტრი მმ.	სიგრძე მ.	გრძ.მ. წონა კგ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	წონა კგ.
1		Ø10 A-500	2.17	0.62	25	54.25	33.5
2		Ø10 A-500	2.36	0.62	12	28.32	17.5
3		Ø10 A-500	0.49	0.62	22	10.78	6.7
4		Ø10 A-500	2.14	0.62	2	4.28	2.6
5		Ø10 A-500	1.94	0.617	4	7.74	4.8
6		Ø10 A-500	2.23	0.617	11	24.53	15.1
7		Ø10 A-500	2.11	0.617	12	25.32	15.6
8		Ø10 A-500	2.25	0.617	7	15.75	9.7
9		Ø10 A-500	2.21	0.617	2	4.42	2.7
10		Ø10 A-500	2.45	0.617	4	9.80	6.0
11		Ø12 A-I	1.09	0.888	4	4.36	3.9
13		Ø10 A-500	0.245	0.617	12	2.94	1.8
15		Ø10 A-500	0.27	0.617	4	1.08	0.7
16		Ø10 A-500	1.83	0.617	12	21.90	13.5
სულ A-500							130.25
შესაპრავი მავთულები და ბაღანაპრები 5%							6.51
ჯამი							136.77
სულ A-I							3.9
შესაპრავი მავთულები და ბაღანაპრები 5%							0.2
ჯამი							4.1
№	დასახელება	სიგრძე მმ	სიმაღე მმ	სისქე მმ	წონა კგ	რაოდენობა ც.	მთ. წონა კგ
12	ბ.დ. №1	200	150	10	2.36	3	7.1
14	ბ.დ. №2	200	80	10	1.26	2	2.5
სულ ბ.დ.							9.6
შესაპრავი მავთულები და ბაღანაპრები 5%							0.5
ჯამი							10.1
სულ ტროტუარის გლოკზე, კგ							150.9

შოღასახელმწიფოებრივი მინიშნულების (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოხორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშზე არსებული სახილ ბაღასახველის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 11
ტროტუარის L=2.5მ სიგრძის გლოკის არმირება	შეასრულა ბ. ბერიანიძე	შეამოწმა ბ. ზემალაშვილი				

∂ 1:10



	პოლიმერული ფილა	მასალა, მმ	განზომილება, მმ	სიგრძე, მმ	სიმკვრივე, კგ/მ ³	საპროექტო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
პროექტი საპროექტო	1		100x50x3	2500	2	5.0
	2		60x30x2	1000	15	15.0

ელემენტი	ზომები, სმ	ელემენტის წონა	შეღებების ნაპერო 1%	სულ
1	2	3	4	5
მოაწიროს სექციას	250X110X10	85.51	0.86	8

1. ფოლადის ელემენტების ღაკავშირება კათვადისწინებუღია შედღების ნაკერებით
2. მოაჯირი შეღებიღია ორმაგი ფენის ხაღბავით
3. ელემენტები ნაწვენებია მასაღათა ჩამონათვალში

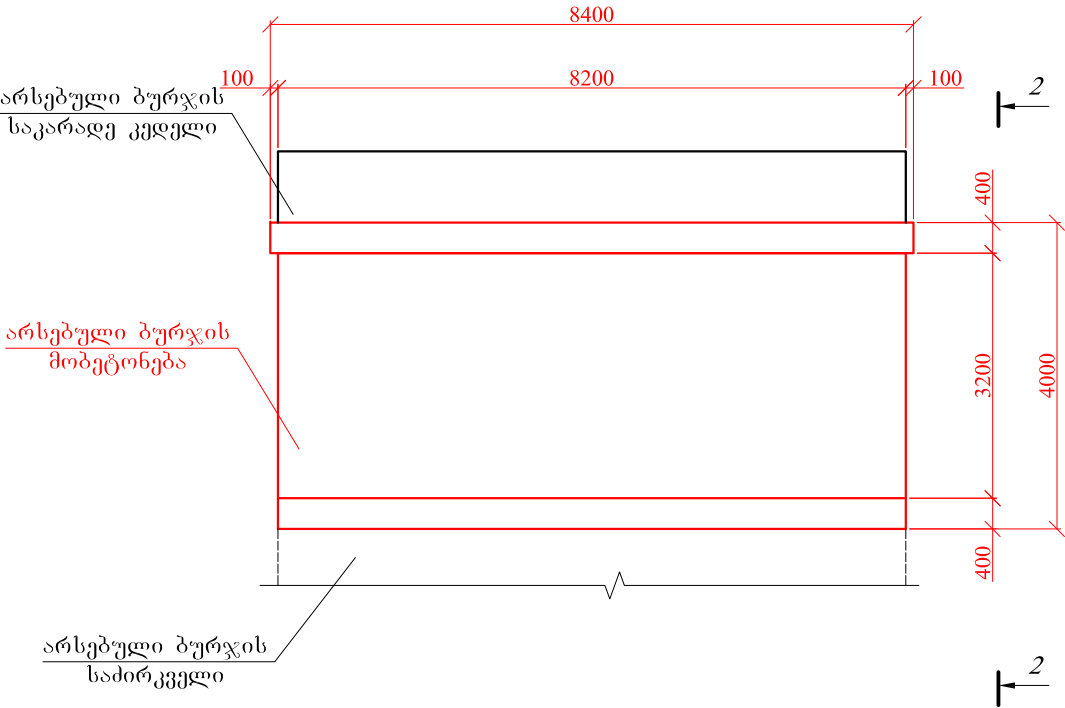
სწორება ზომადი პროცენტით				
100X50X3	60X30X2	ჯამი	შედეგების ნაპერი 1.5%	სულ
1	2	3	4	5
37.11	47.14	84.25	1.26	85.51

შოღასახელმოწერის გეგმის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-მკარგელი-ნიმუშის საავტორო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				ფურც.
ფოტოსიგნალის L=2.5მ სიგრძის სიგნალის კონსტრუქცია	შეასრულა	ბ. გერმანიძე		ბ. გერმანიძე

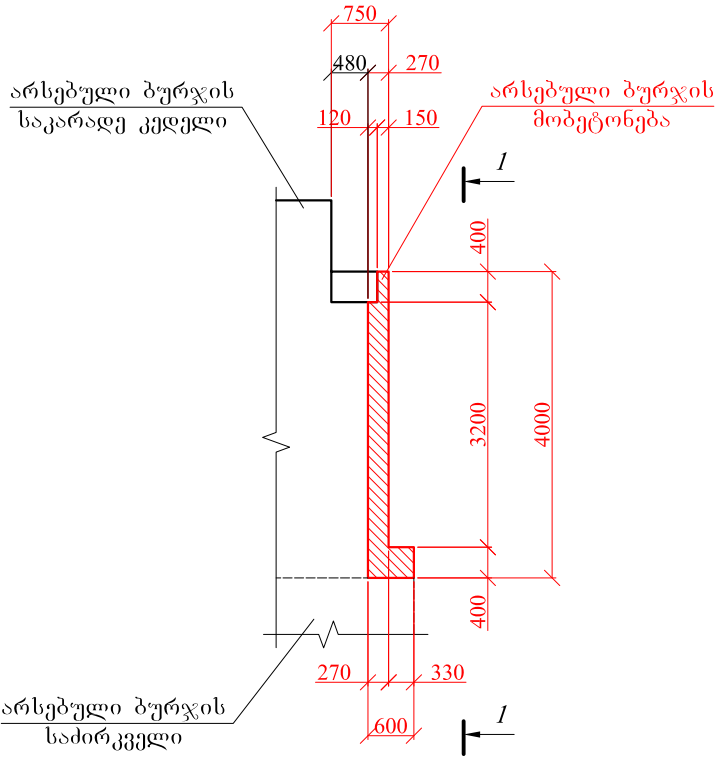
სანაპირო გზის ტანის მოგებონება

მ 1:100

1 - 1



2 - 2



სანაპირო გზის გეგმის მოცულობების ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	არსებული სანაპირო გზის ტანის მოგებონება	მ ³	9.6	B30 F200 W6
ჯამი		მ ³	9.6	B30 F200 W6

შენიშვნა:

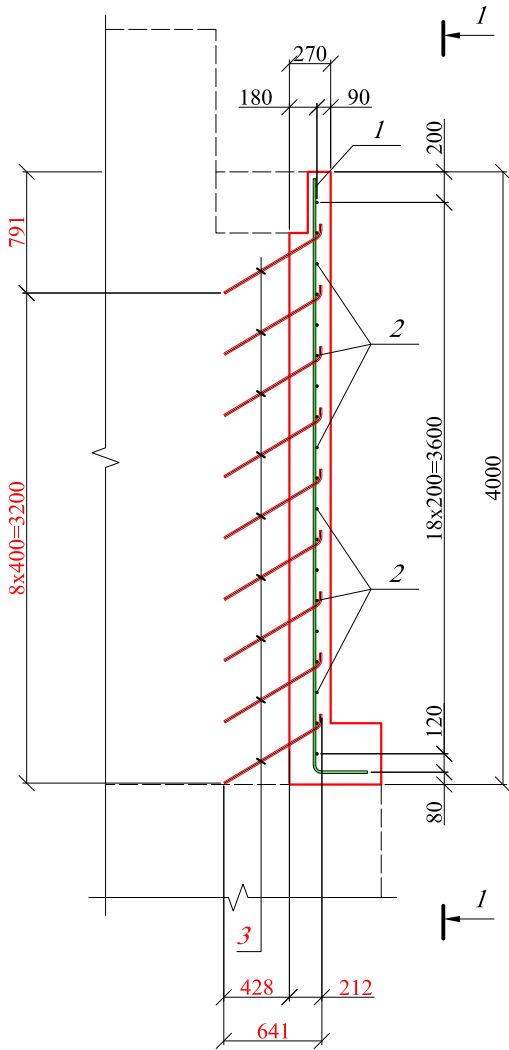
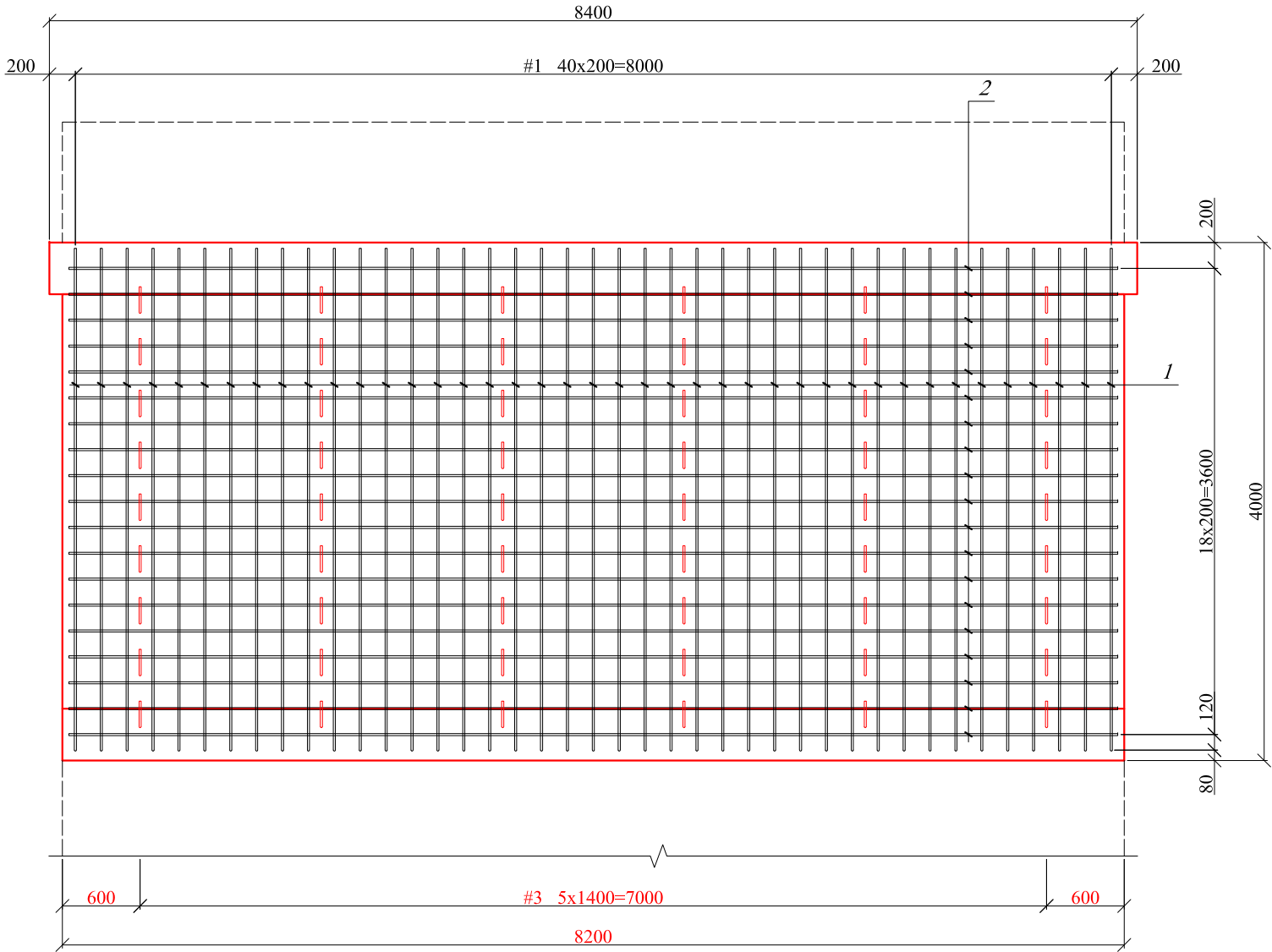
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შოქასანელშვიტომპროიტი მონიშნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოშორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არშეში არსებული სახიფი გაღასასვლელების რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 13
№1 და №3 სანაპირო გზებზე ტანის გაძლიერების სამაღიბო ნახაზი	შეასრულა შეამოწმა	ბ. გურიანიძე ბ. ზემალაშვილი	ბ. გურიანიძე ბ. ზემალაშვილი		

სანაპირო გზის ტანის არმირება

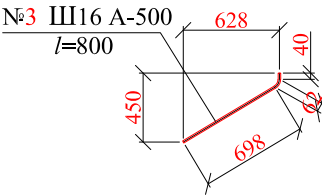
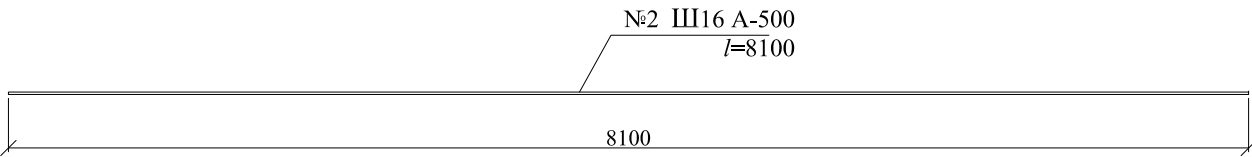
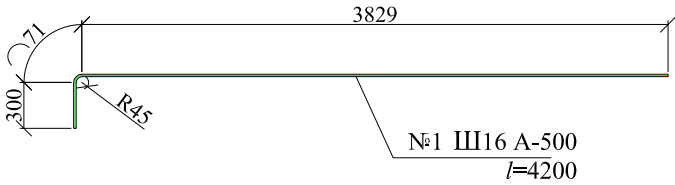
მ 1:50

1 - 1



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

№	დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მილიანი სიგრძე მ	წონა კგ	მილიანი წონა კგ
1	Ø16 A-500	4.20	41	172.20	1.578	271.7
2	Ø16 A-500	8.10	19	153.90	1.578	242.9
3	Ø16 A-500	0.80	54	43.20	1.578	68.2
არმატურა A-500						582.8
შესაძრავი მავთული და გადანაჭრები 5%						29.1
სულ A-500						611.9

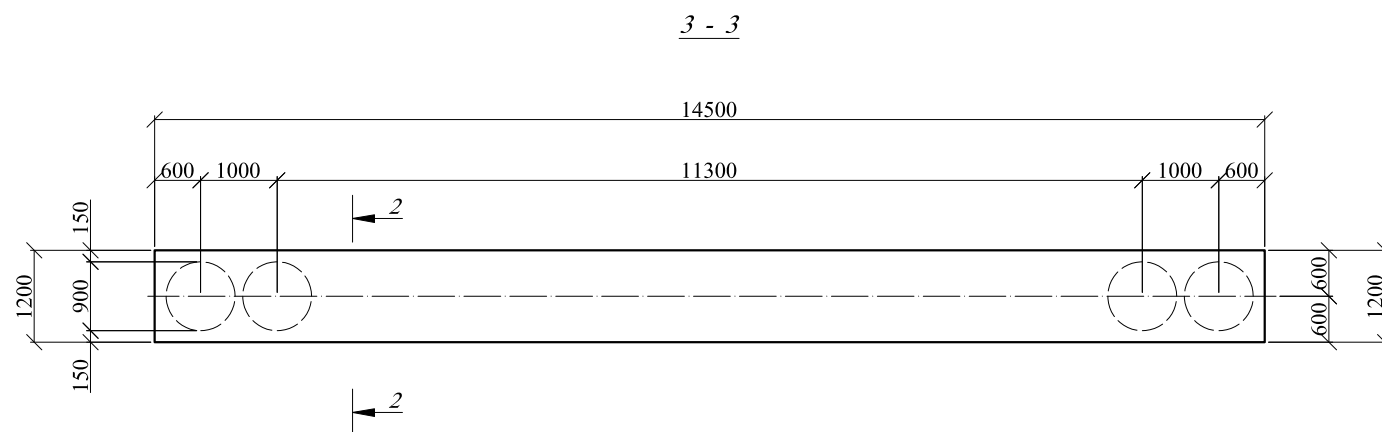
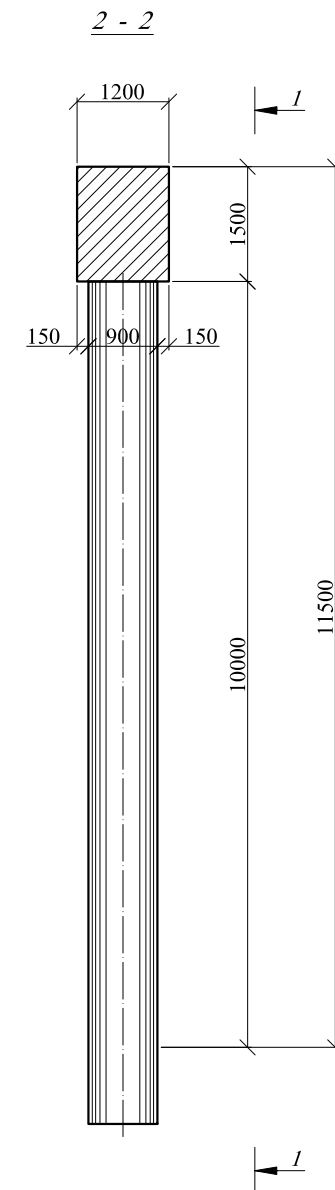
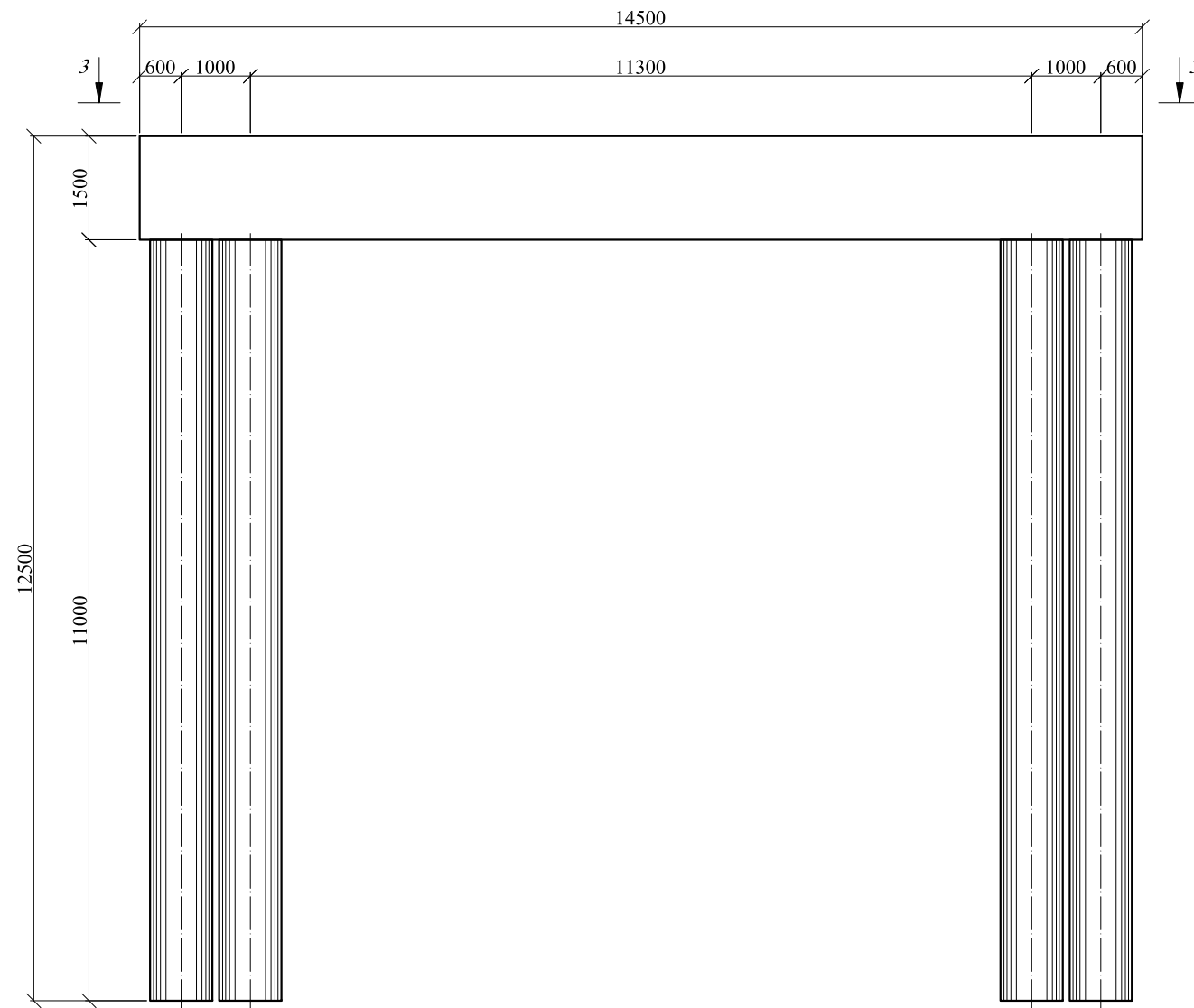


შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ჟვარელი-ნიგოზორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშეპი არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 14
№1 და №3 სანაპირო გზის გადლიერების არმირება		შეასრულა ბ. გურიანიძე	შეამოწმა ბ. გურიანიძე		

1 - 1



1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

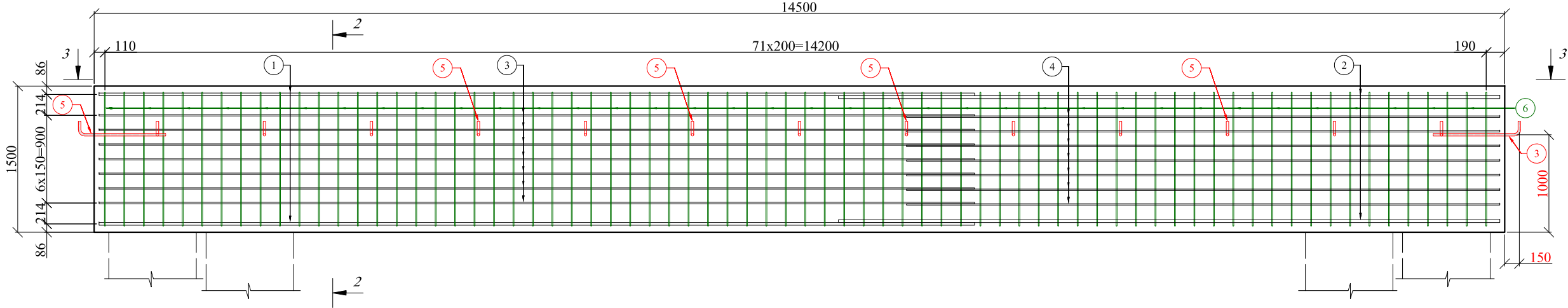
მოქნილი ღვივის დახამაგრებული კონსტრუქციის
გაუმჯობესების ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანკომ.	ტაქტობრივობა	შეღობვა
1	2	3	4	5
ნ.ბ. ხეობა	სპი 1100 მ	ც/მ ³	4/28.0	B30 F200 W6
2	ტ.ბ. თიბელი	მ ³	26.1	B30 F200 W6
			54.1	

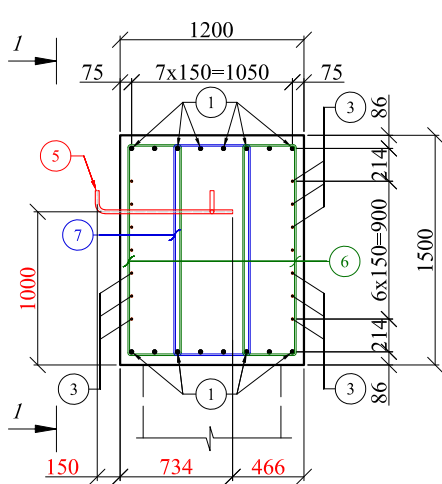
შვილასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არქვხე არსებული სხილზე გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
№1 და №3 სანაპირო გუბრეების მიმდებარედ მოქმედი ღეიბის დასამატრბგელი რ.პ. რიგელის სამაღლიბო ნახახი	შეასრულა	ბ. ბერიანდი	ბ. ბერიანდი		შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“

მოქმედი ღებვის დასაბამებელი რ.ბ. რიგების არმირება
მ 1:50

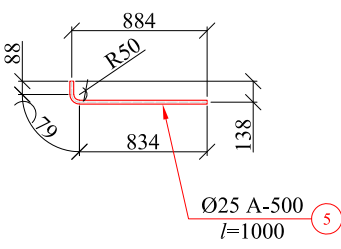
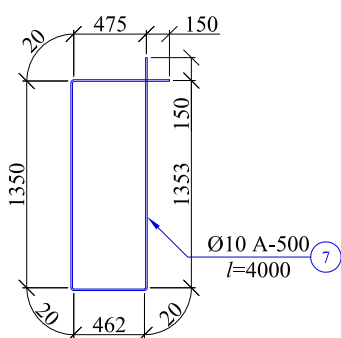
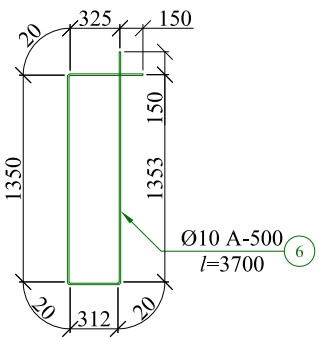
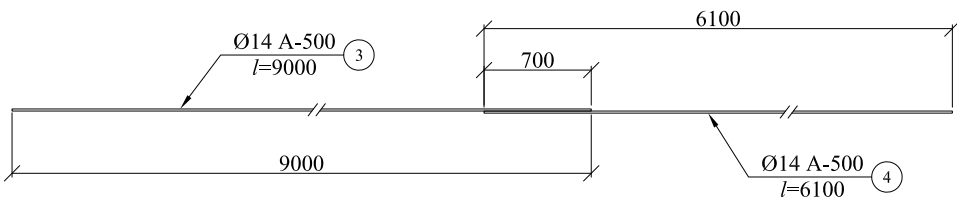
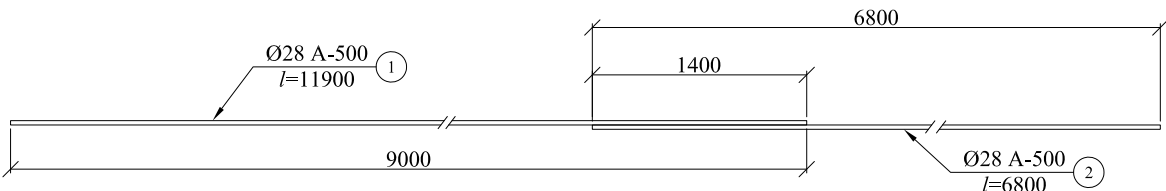
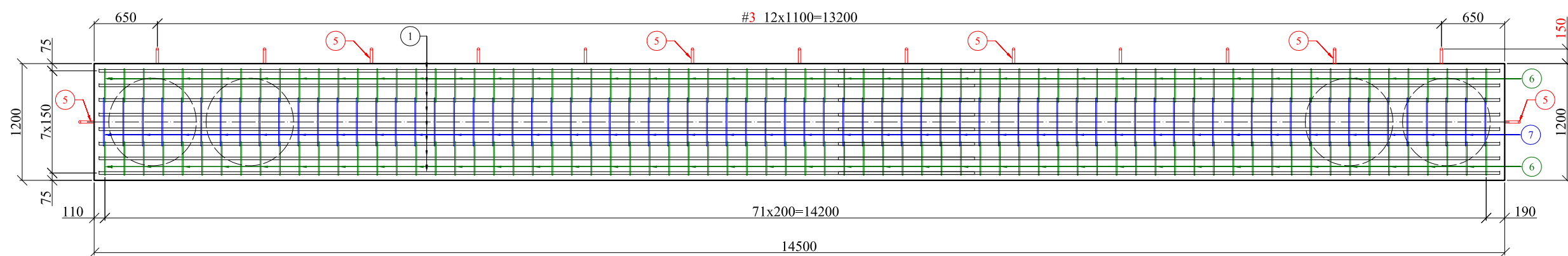
1 - 1



2 - 2



3 - 3



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	ღიაშეტრი მმ.	ღეროს სიგრძე მ.	რადიუსი ცალი	საერთო სიგრძე, მ.	1 გრძ. მ წონა, კგ.	საერთო წონა, კგ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø28 A-500	9.00	16	144.00	4.834	696.1	
2	Ø28 A-500	6.80	16	108.80	4.834	525.9	
3	Ø14 A-500	9.00	14	126.00	1.208	152.2	
4	Ø14 A-500	6.10	14	85.40	1.208	103.2	
5	Ø25 A-500	1.00	15	15.00	3.853	57.8	
6	Ø10 A-500	3.70	144	532.80	0.617	328.7	
7	Ø10 A-500	4.00	72	288.00	0.617	177.7	
სულ: A-500						2041.6	
შეღებვის ნაკვეთი და გადახედვები 5% A-500						102.1	
ჯამი: A-500						2143.7	

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნიგოზორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშში არსებული ხაზიდან გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 16
№1 და №3 სანაპირო გზაჯვარის მიმდებარედ მოქმედი ღებვის დასაბამებელი რ.ბ. რიგების არმირება	შეასრულა	ბ. ბერიანძე	ბ. შიშინაძე			
	შეამოწმა	ბ.ბეჟალაშვილი	ბ. შიშინაძე			

Technical drawing of a reinforced concrete beam cross-section showing longitudinal reinforcement layout. The beam has a total length of 11000 mm and a width of 900 mm. It is divided into three main sections: a left section (3375 mm), a middle section (4750 mm), and a right section (10950 mm). The drawing shows longitudinal bars (335d0 I and 335d0 II), stirrups (2), and various dimensions (100, 500, 1000, 950, 1050, 50).

A diagram of a helical spring. The horizontal length is indicated by a dimension line at the top with arrows at both ends, labeled "744". The vertical height is indicated by a dimension line on the right with arrows at both ends, labeled "75". Inside the vertical dimension line, there are two additional labels: "150" and "88". The spring is represented by a series of overlapping ellipses, with the top and bottom ellipses being larger than the ones in between, suggesting a perspective view of a coiled wire.

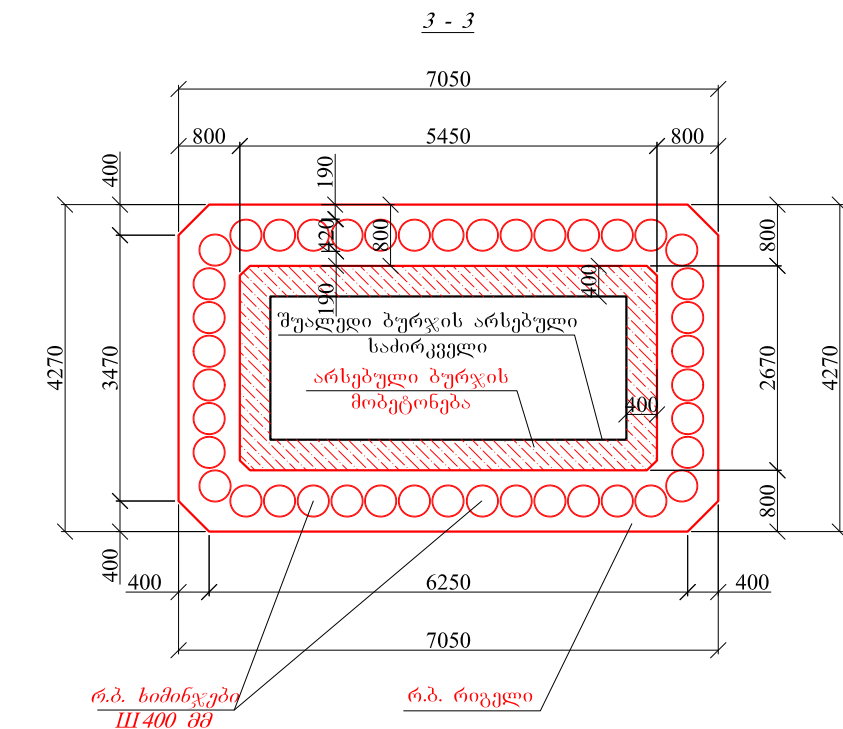
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

Technical drawing of a reinforced concrete pile (Fig. 1). The pile is shown in cross-section with a diameter of 28 cm (Ø28) and a length of 2086 cm (l=2086 მმ). The drawing includes dimensions for the pile's height (550 cm) and the distance between reinforcement bars (100 cm). The reinforcement is labeled "შენიშნული ნაკვეთი" (indicated section) and "ბოი. რკინა" (reinforcement). The pile is identified as "A-500 Ø28 №1".

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows three vertical reinforcement bars (A-500 Ø28 №1) and two horizontal reinforcement bars (100x8; l=2086 mm). The slab thickness is 137 mm. The drawing is labeled "მედიკალური ნაკვეთი" (Medical section) and "ბოტ. ოთახი" (Botanical room).

<i>N^o</i>	<i>ქსიზი, მმ</i>	<i>დიამეტრი მმ</i>	<i>ღეროს ხივრძე, მ</i>	<i>რადიუნობა ც</i>	<i>ხაერთო ხივრძე, მ</i>	<i>1 გრძ.მ-ის წონა, კგ</i>	<i>ხაერთო წონა, კგ</i>	<i>შენიშვნა</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Ø28 A-500	12.00	16	192.00	4.834	928.13	<i>Госм P52544-2006</i>
2		Ø8 A-500	182.10	1	182.10	0.395	71.9	
3		Ø14 A-500	0.618	12	7.42	1.208	9.0	
სულ: A-500							1009.02	
შედულების ნაკერები და გადანატრები: A-500 - 5%							50.45	
ჯამი: A-500							1059.47	
<i>N^o</i>	<i>ელემენტი</i>	<i>ზომები, მმ</i>		<i>რადიუნობა ც</i>	<i>ერთი ცალის წონა კგ</i>	<i>ხაერთო წონა, კგ</i>	<i>შენიშვნა</i>	
		<i>კვეთი, მმ</i>	<i>ხივრძე, მმ</i>					
1	2	3	4	5	6	7	8	
4	<i>ხიხისტის რგოლი</i>	100×8	2086	6	13.10	78.6	<i>См.3</i>	
5	<i>ხიხისტის ფურც.</i>	100×10	656	2	5.15	10.3		
სულ							88.9	
შედულების ნაკერები და გადანატრები: - 5%							4.4	
ჯამი							93.3	

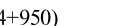
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ჟვარჭილი-ნინოგორის საავტომობილო გზის 115-ი (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშზე არსებული ხაზიდან გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
ხიმინჯის არმირება	შეასრულა	ბ. პერიანიძე	ნ. ჯიშკაძე		17
	შეამოწმა	ბ. ჯემალაშვილი	ბ. ჯემალაშვილი		

$$\frac{\partial \text{ 1:100}}{\text{1 - 1}}$$


N°	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რადიუსი	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. ხომიკები Ø400 მმ	ც/მ ³	42/52.8	B30 F200 W6
2	რ.ბ. რიბელო	მ ³	15.6	B30 F200 W6
3	ბუჩქის მოპოვება	მ ³	6.4	B30 F200 W6
			74.8	

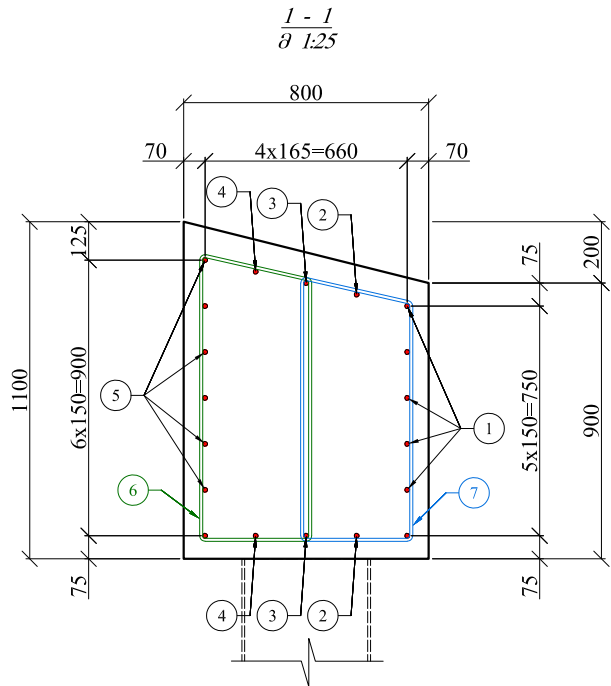
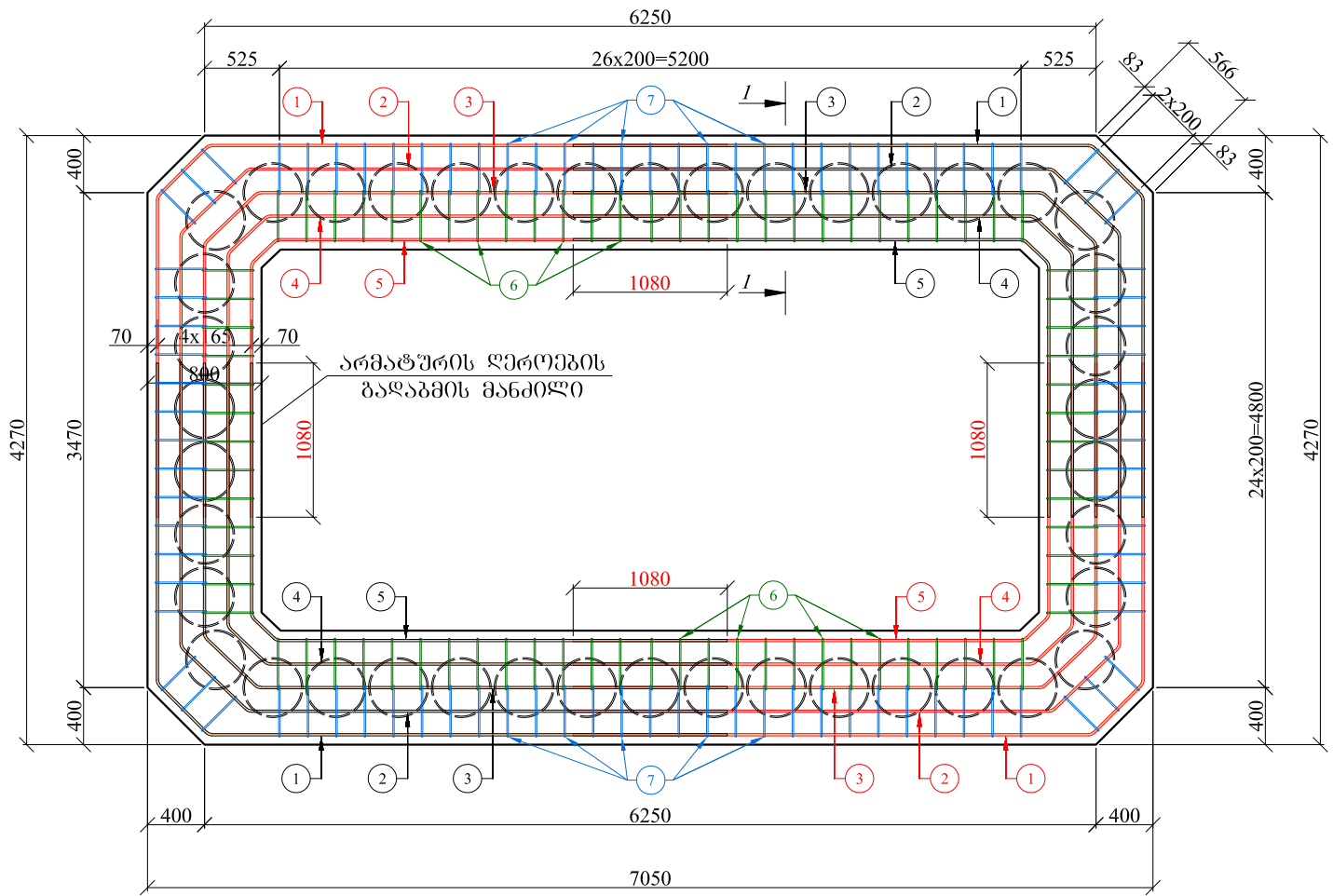
შპს 03363:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შეიქმნა პროექტი "კავტრანსპროექტი" (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ჭავჭავაძის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშის არსებული ხაზიდან გადასასვლელის რეაბილიტაცია					უშვრ.
№2 შუალედი გზის საპირკველის მიმდებარედ საპროექტო რ.ბ. რიგების კონსტრუქცია	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე			18
	შეამოწმა	ბ. ზედალასვილი			

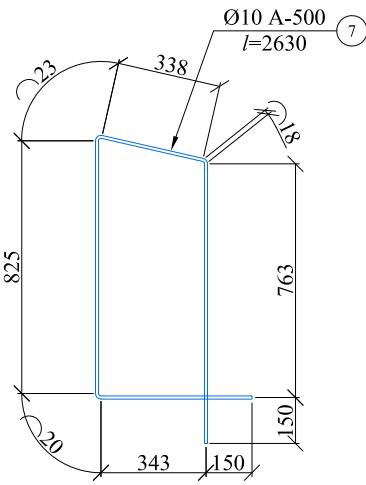
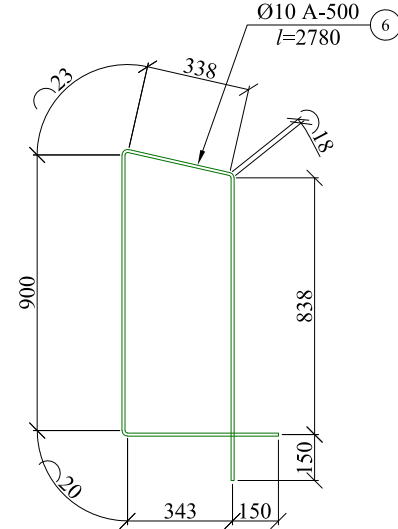
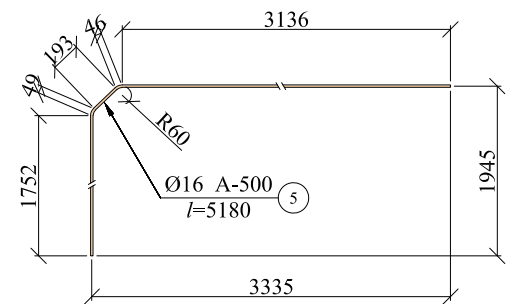
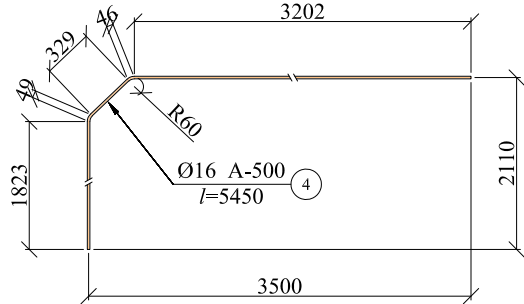
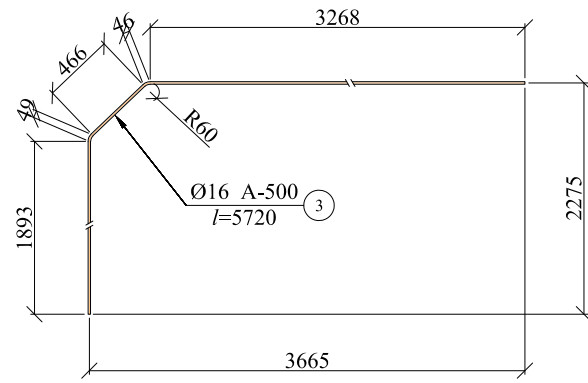
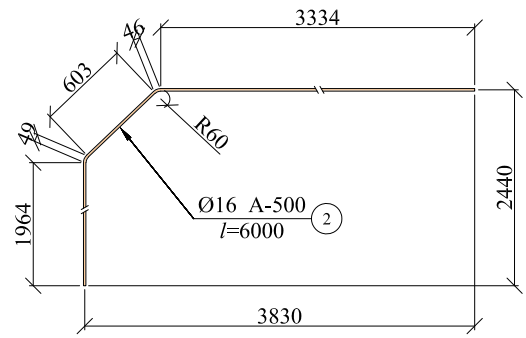
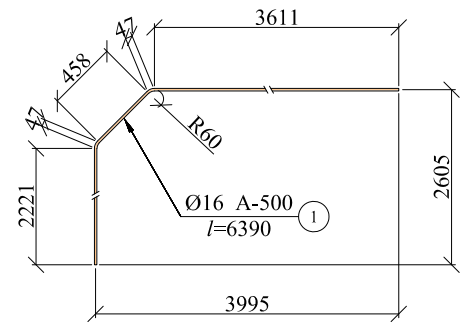
№2 შუალედი გურჯის საძირკვლის მიმდებარე
რ.ბ. რიგების არმირების ნახაზი

მ 1:50



არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	დიამეტრი მმ.	ღეროს სიგრძე მ.	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ.	1 გრძ.მ წონა, კგ.	საერთო წონა, კგ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø16 A-500	6.39	24	153.36	1.578	242.0	
2	Ø16 A-500	6.00	8	48.00	1.578	75.7	
3	Ø16 A-500	5.72	8	45.76	1.578	72.2	
4	Ø16 A-500	5.45	8	43.60	1.578	68.8	
5	Ø16 A-500	5.18	24	124.32	1.578	196.2	
6	Ø10 A-500	2.78	80	222.40	0.617	137.2	
7	Ø10 A-500	2.63	92	241.96	0.617	149.3	
სულ: A-500						941.4	
შედულების ნაპერები და გალანაპერები 5% A-500						47.1	
ჯამი: A-500						988.5	



შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-43) თიანეთი-ახმეტა-ჟვარელი-ნინოხორის საავტომობილო გზის 115-ე (კმ 114+950) კმ-ზე, მდ. არეშზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
№2 შუალედი გურჯის საძირკვლის მიმდებარე საპროექტო რ.ბ. რიგების კონსტრუქცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე ბ.შემაღალაშვილი		19