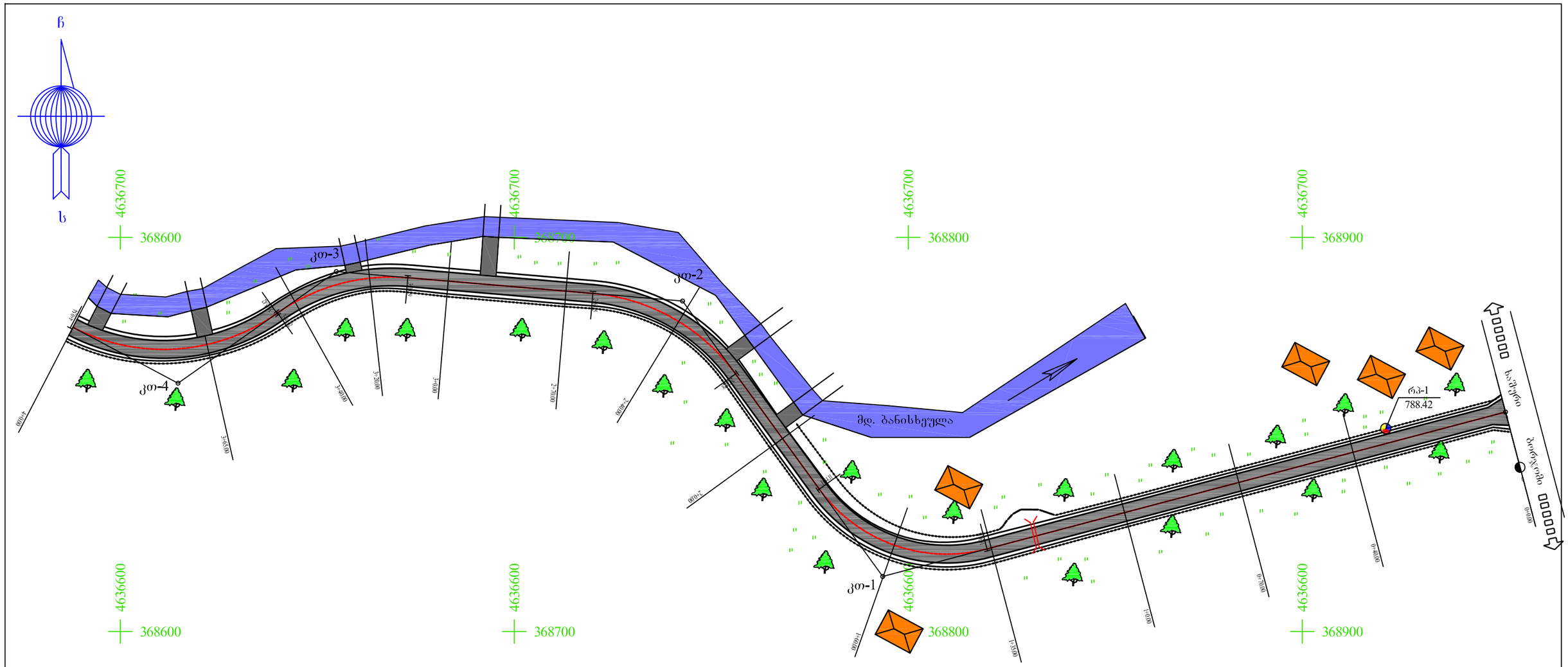
Rveli
Kvibisi-Vardgine

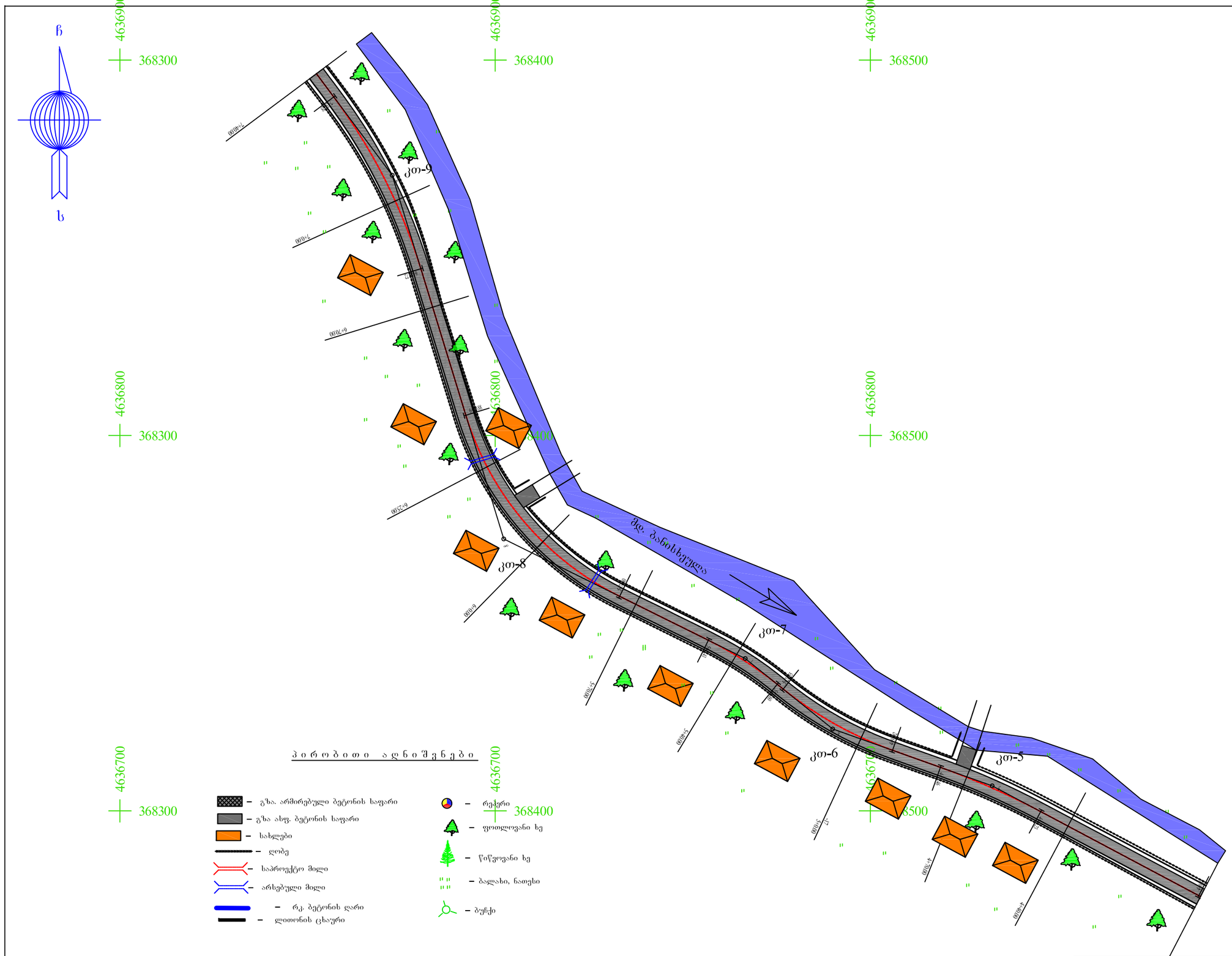


პ ი რ ო ბ ი თ ი ა ღ ნ ი შ ვ ნ ე ბ ი

- გზა. არმირებული ბეტონის საფარი
- გზა ასფ. ბეტონის საფარი
- სახლები
- ღობე
- საპროექტო მილი
- არსებული მილი
- რკ. ბეტონის ღარი
- ლითონის ცხაური
- რეპერი
- ფოთლოვანი ხე
- წიწვოვანი ხე
- ბალახი, ნათესი
- ბუჩქი

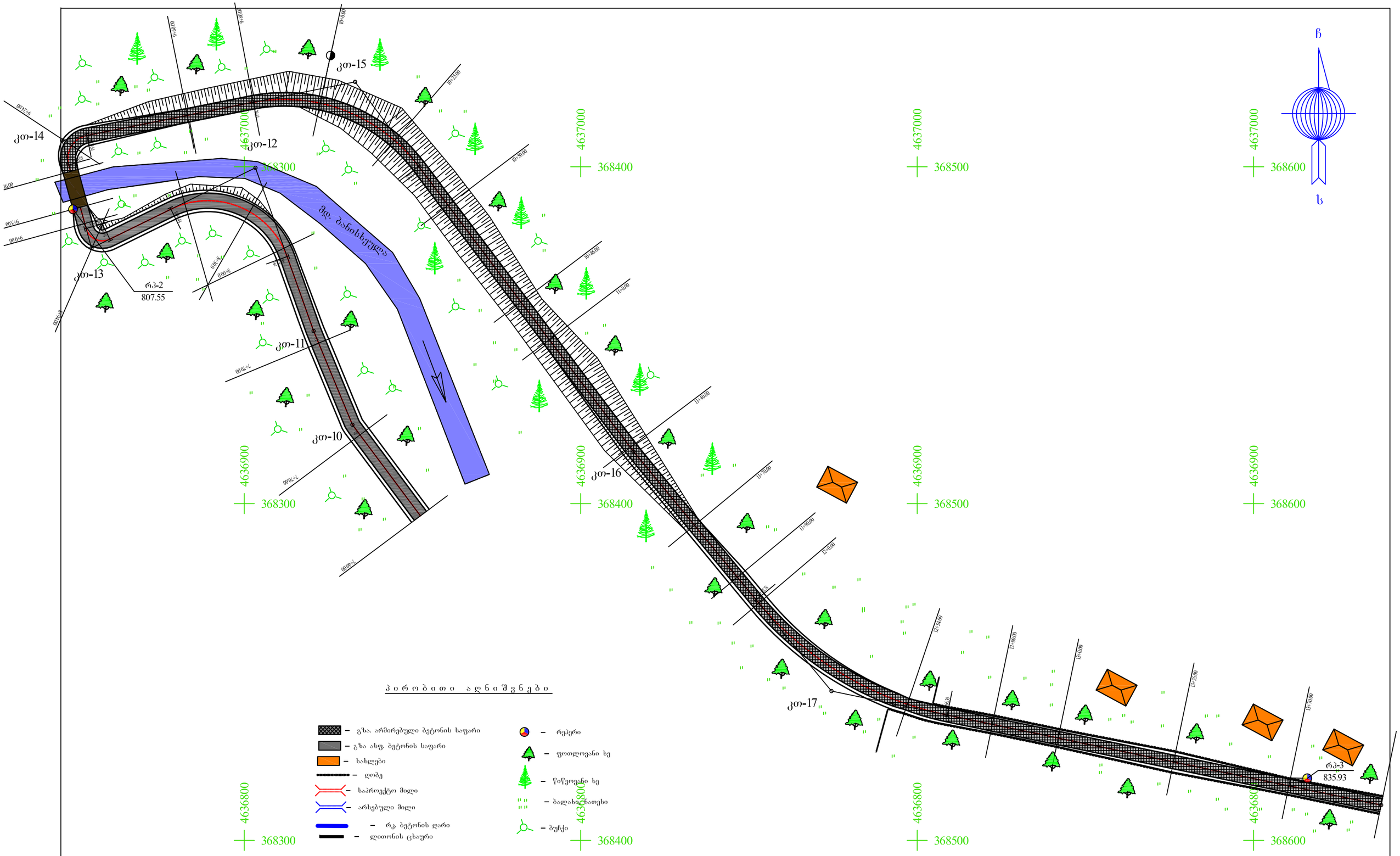
ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი)
საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

სიტუაციური გეგმა პკ0+00-პკ+4+00 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	3
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		



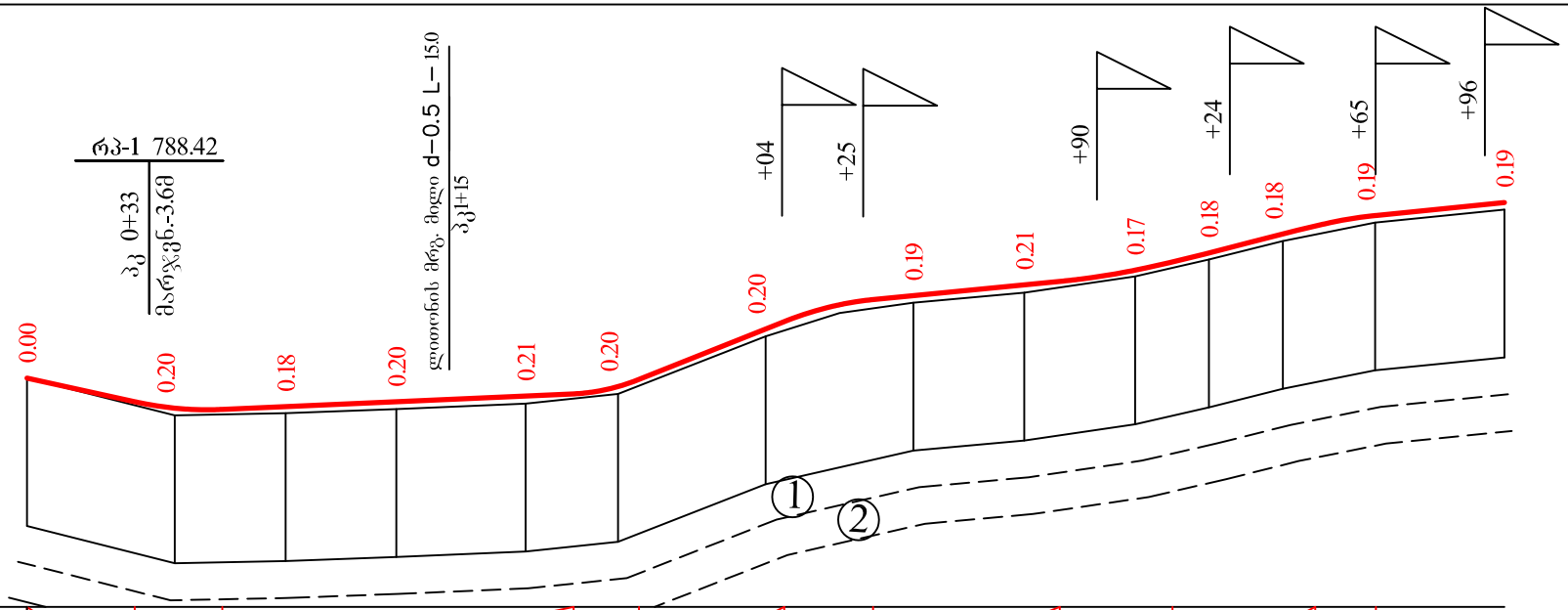
ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

სიტუაციური გეგმა პკ4+00-პკ7+40 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	2	3
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		



ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

სიტუაციური გეგმა პკ7+40-პკ13+98 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	3	3
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		



ჰორიზონტალური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	21.94 / 29.15	R=900 K=23.72	4.42 / 95.13	R=500 K=17.67	39.77 / 39.36	R=800 K=24.02	9.74 / 50.56	R=2000 K=30.51	25.00 / 38.65	R=1100 K=16.45	10.05			
	საავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები	788.79	787.98	788.02	788.15	788.31	788.56	790.12	791.02	791.31	791.71	792.18	792.68	793.19	793.54
ფაქტიური მონაცემები	მიწის ნიშნულები	788.79	787.78	787.84	787.95	788.10	788.36	789.92	790.83	791.10	791.54	792.00	792.50	793.00	793.35
	მანძილები	40.00	30.00	30.00	35.00	25.00	40.00	40.00	30.00	30.00	20.00	20.00	25.00	35.00	

პიკეტები	0		1				2			3				4
გეგმის ელემენტები		136 ЮЗ:75°12.8'			У=68°45.9' R=40 T=27 K=48		36 СЗ:36°1.3'		K=43 R=50 T=23 У=49°7.1'		47 СЗ:85°8.3'	T=18 K=35 R=50 У=40°2.0'		У=63°9.5' R=50 T=31 K=55	
კილომეტრები	0														

① ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით.

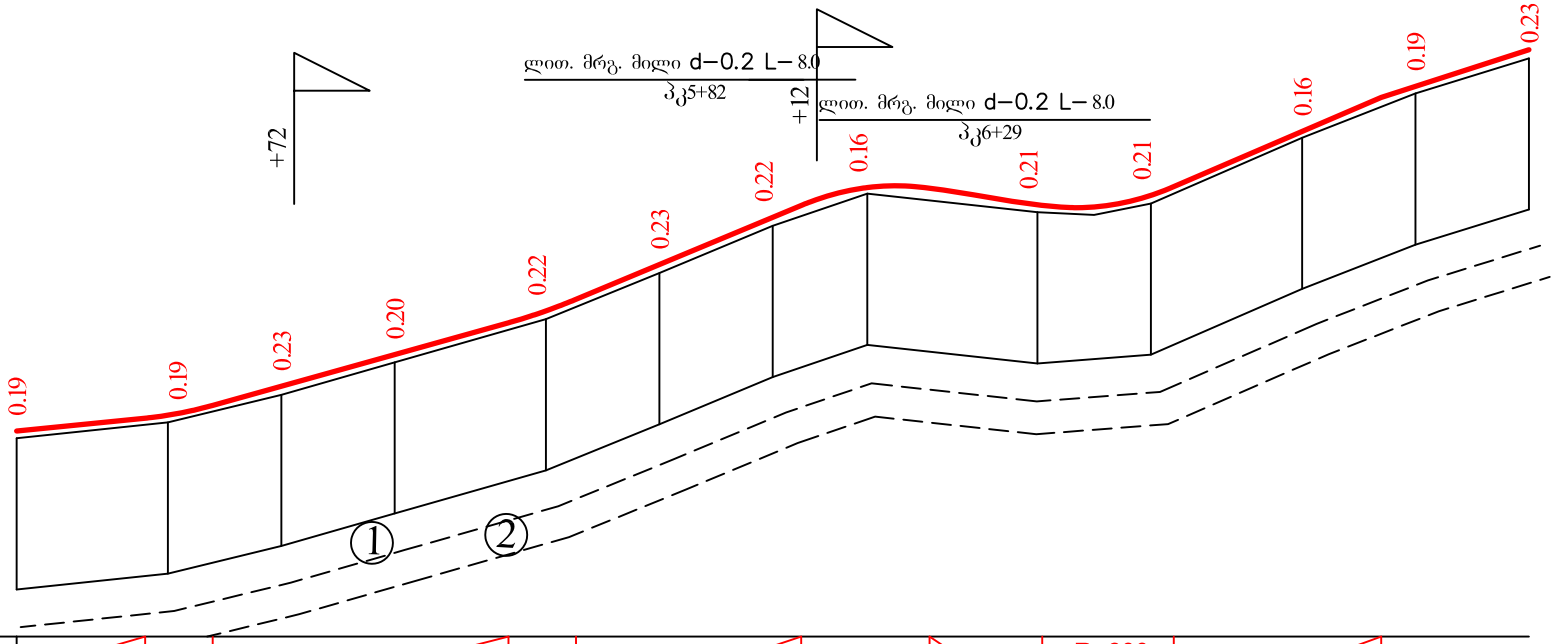
② თიხნარი მაგარპლასტიკური 10-15% მდე ხვინჭისა და ხრეშის ჩანართებით.

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

გრძივი პროფილი
პკ0+00 - პკ4+00

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	4

შპს „ჯეო როუდ"-ი



ჰორიზონტალური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	68.76	R=1000 K=17.87	27.92	78.24	R=1300 K=17.87	41.66	59.56	R=600 K=33.96	14.93	29.82	R=600 K=34.78	43.03	54.86	32.29
	საპალე ნაწილის ღერძის ნიშნულები	793.54	793.96	794.73	795.56	796.72	797.95	799.19	799.98	799.54	799.77	801.46	802.66	803.63
ფაქტიური მონაცემები	მიწის ნიშნულები	793.35	793.77	794.50	795.36	796.50	797.72	798.97	799.82	799.33	799.56	801.30	802.47	803.40
	მანძილები	40.00	30.00	30.00	40.00	30.00	30.00	25.00	45.00	30.00	40.00	30.00	30.00	

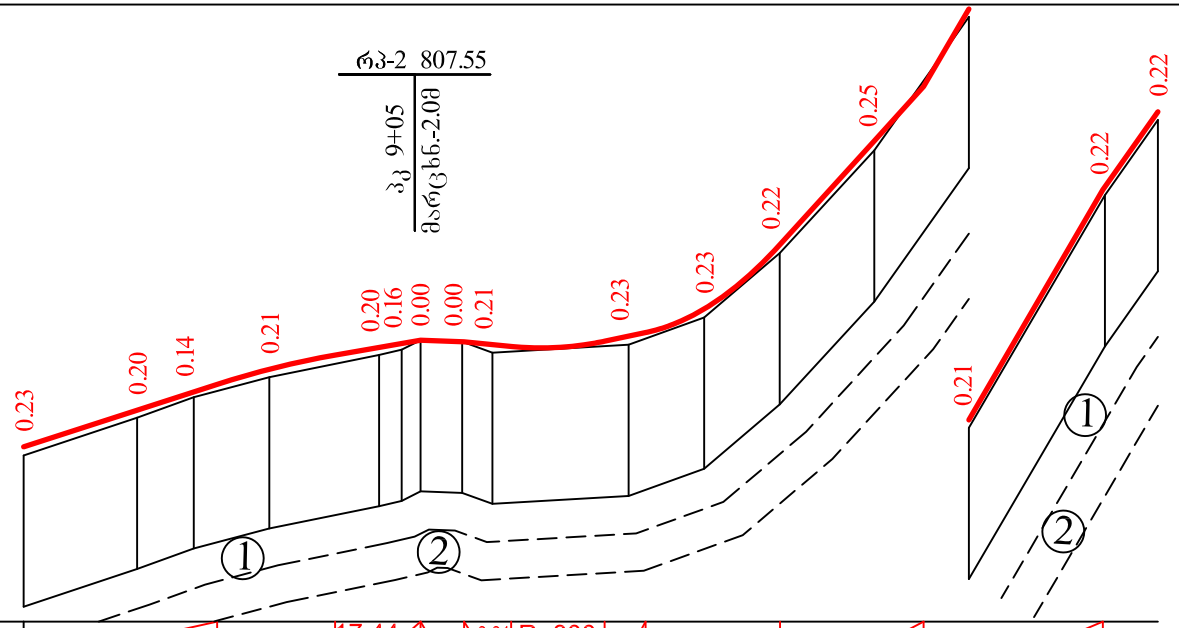
პიკეტები	4				5			6			7		8
გეგმის ელემენტები		K=29 T=15 R=200 У=8°22.4'				R=100 T=11 K=22 У=12°29.8'					K=52 R=150 T=26 У=19°41.8'		
კილომეტრები	48 C3:62°0.8'		14	2 У=19°12.8' R=100 T=17 K=34			26 C3:63°40.2'	У=46°36.5' R=80 T=34 K=65		41 C3:17°3.7'		41 C3:36°45.4' C3:22°30.0'	30

1 ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით.

2 თიხნარი მაგარპლასტიკური 10-15% მდე ხვინჭისა და ხრეშის ჩანართებით.

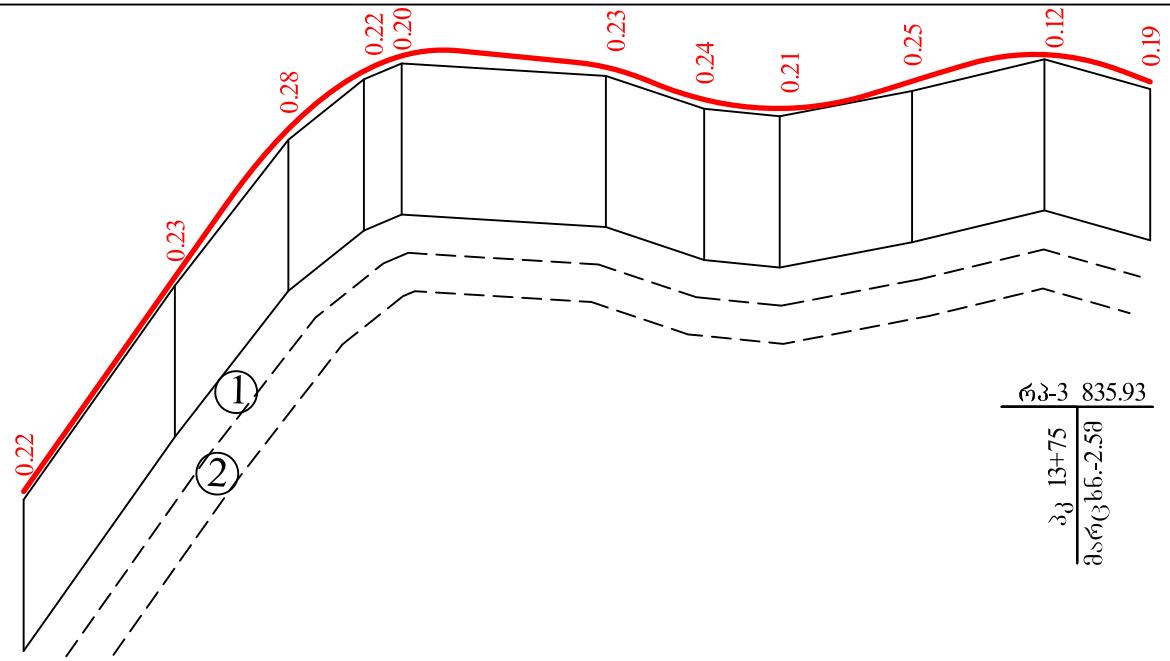
ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

გრძივი პროფილი პკ4+00 - პკ 8+00	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	2	4
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		



ჰორიზონტალური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

| | | |



ჰორიზონტალური მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	141.75 / 68.17	R=400 K=27.74	R=400 K=32.93	9.93 / 31.32	R=600 K=18,92	R=800 K=57.66	30.62 / 25.23	R=600 K=41.33			
	საგზალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები	823.36	829.03	832.94	834.48 / 834.88	834.58	833.72	833.49	834.20	834.91	834.19	
ფაქტიური მონაცემები	მიწის ნიშნულები	823.14	828.80	832.66	834.26 / 834.68	834.35	833.48	833.28	833.95	834.79	834.00	
	მანძილები	40.00	30.00	20.00	10	54.00	26.00	20.00	35.00	35.00	28.00	
	პ ი კ ე ტ ე ბ ი	11				12			13			
	გეგმის ელემენტები		57			T=35 K=68 У=38°41.9' R=100			132			
	კილომეტრები		ЮВ:39°36.0'						ЮВ:78°17.9'			

1 ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით.

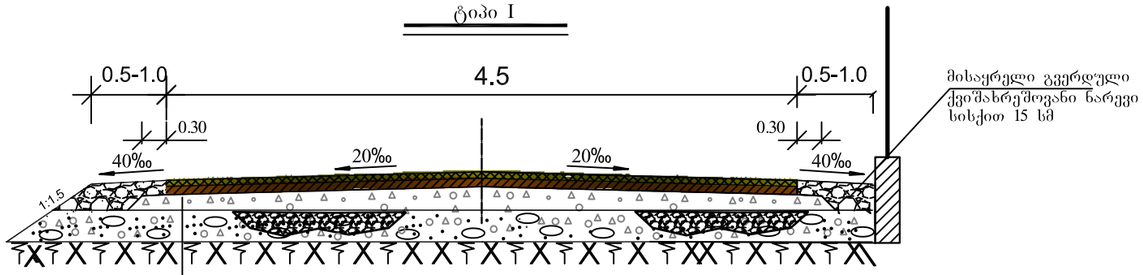
2 თიხნარი მაგარპლასტიკური 10-15% მდე ხვინჭისა და ხრეშის ჩანართებით.

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

გრძივი პროფილი პკ11+00 - პკ13+98	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	4	4
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

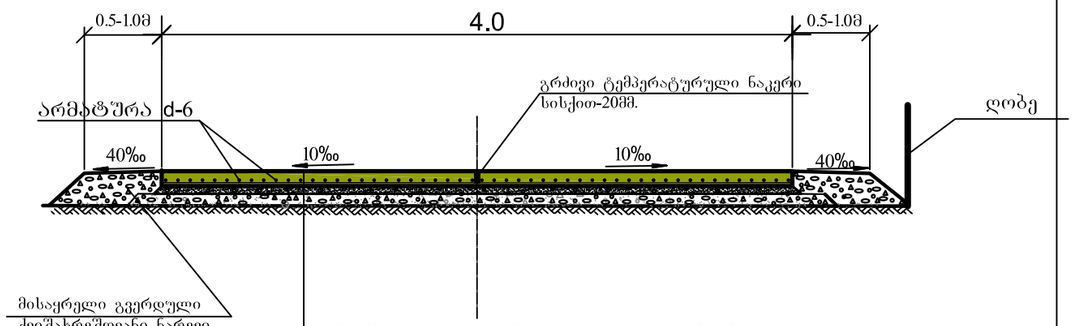
ტიპი I



გრძივი და განივი მიკროპროფილის გასწორების მიზნით შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით.
საფუძველი -ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ სისქით 10 სმ.
თხევადი ბიტუმის მოსხმა
საფარი ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი.
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 5 სმ.
თხევადი ბიტუმის მოსხმა
საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცლოვანი მკრივი, ღორღოვანი
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б' მარკა II სისქით 4 სმ.

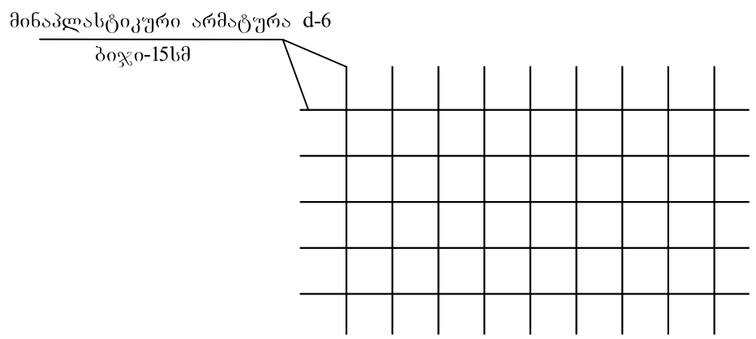
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი II



შემასწორებელი ფენა- ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი.
საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ სისქით 7 სმ.
ბეტონის საფარი - სავალ ნაწილზე სისქით 15 სმ
არმირებით, ტემპერატურული ნაკერების მოწყობით ღერძზე და განივად 5მ ბიჯით, ნაკერების შევსება ბიტუმით.

არმირება



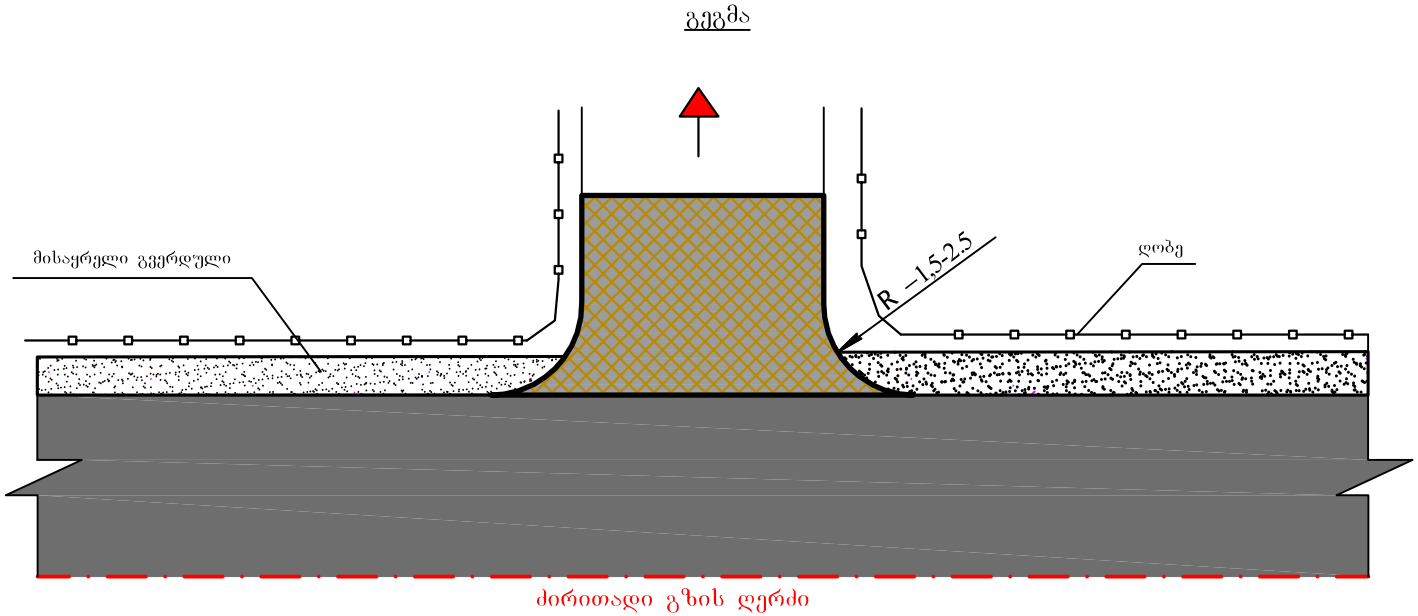
1000 მ-ზე საგზაო სამოსისათვის დახარჯული მასალების ხარჯი

№№	მასალების დასახელება	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 4 სმ ტ	მსხვილ მარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით 5 სმ ტ	ფრაქციული ღორღი (0-40)მმ სისქით 10 სმ $მ^3$	ქვიშახრეშოვანი ნარევი $მ^3$	წყალი $მ^3$	შენიშვნა
1	2	3	4	6	7	8	9
1.	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "Б", მარკა II	97.4	–	–	–	–	სნ და წ IV,2.82 ცხრ.27-40
2.	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II	–	116.0	–	–	–	სნ და წ IV,2.82 ცხრ.27-40
3.	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ)	–	–	126	–	30	სნ და წ IV,2.82 ცხრ.27-11
4.	ქვიშახრეშოვანი ნარევი 100$მ^3$-ზე	–	–	–	122	7	სნ და წ IV,2.82 ცხრ.27-7

შენიშვნა:

1. საგზაო სამოსის ტიპების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.			
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		

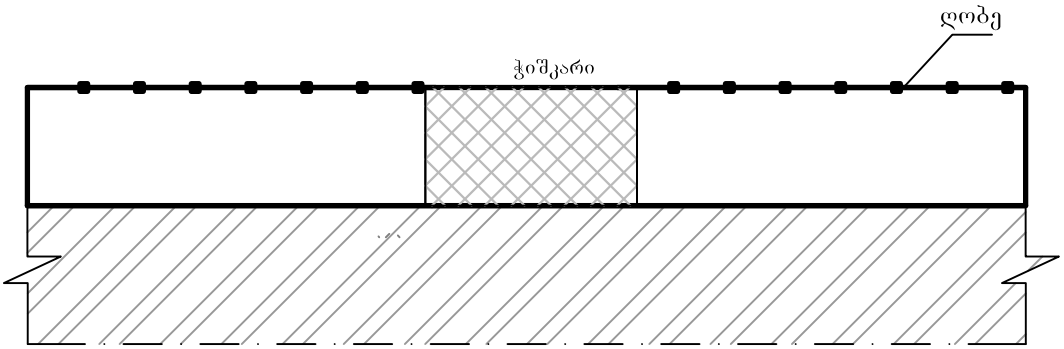


შენიშვნა:

1. მიერთებების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

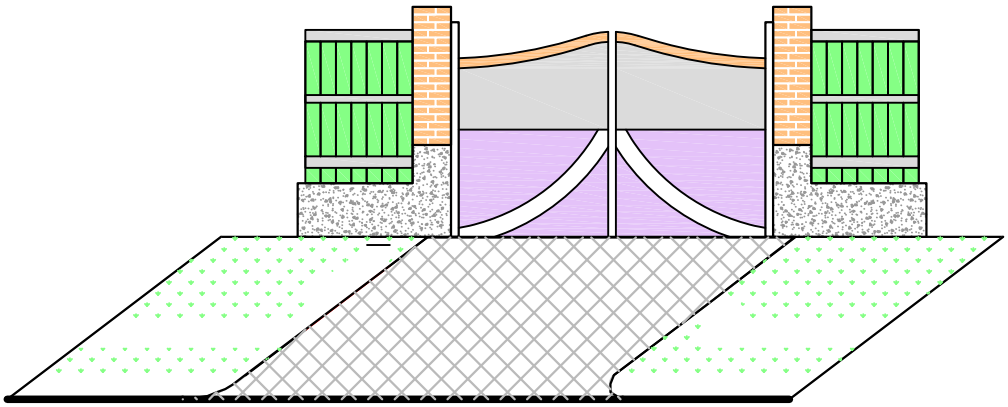
ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.			
მიერთების ჯგუფური ნახაზი	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		

გ ე გ მ ა



ძირითადი გზის ღერძი

ეზოში შესასვლელის სქემატური ნახაზი



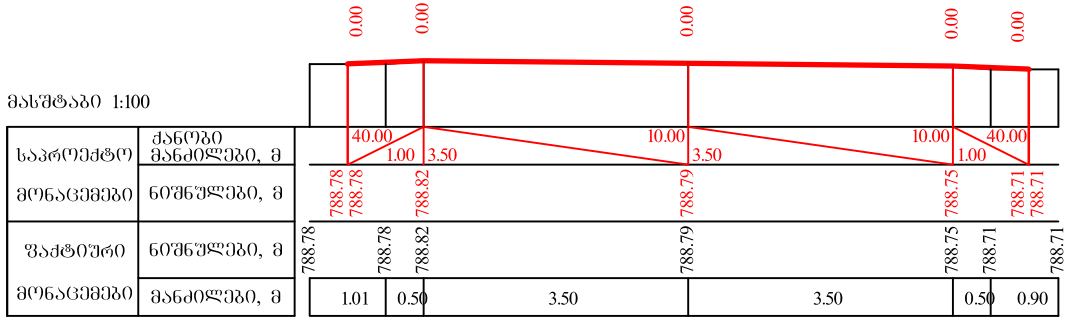
შენიშვნა:

1. ეზოებში შესასვლელების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

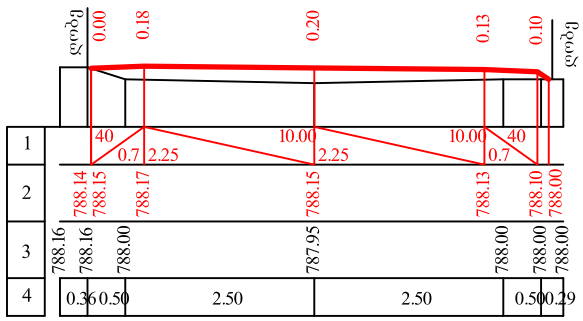
ბორჯომის მუნიციპალიტეტის სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.			
ეზოებში შესასვლელების ესკიზური ჯგუფური ნახაზი	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ"-ი		

სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო
გზის რეაბილიტაცია.

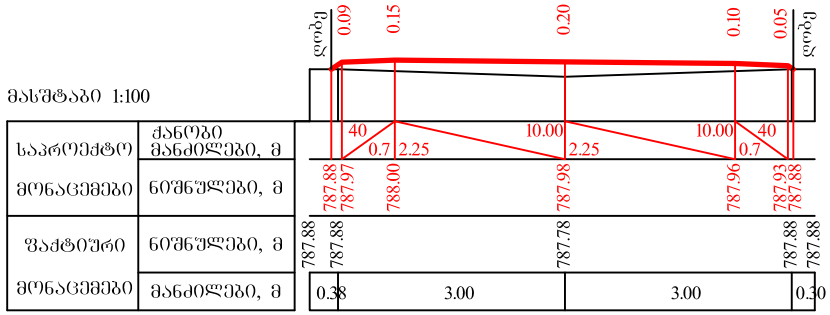
0+0.00



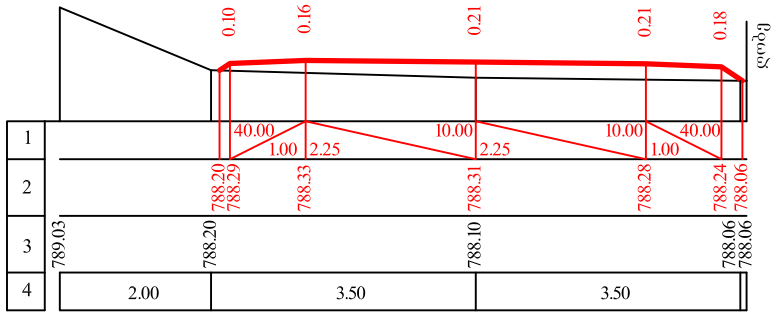
1+0.00



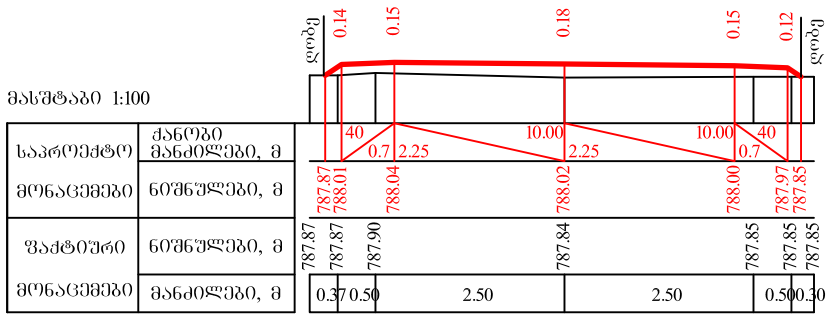
0+40.00



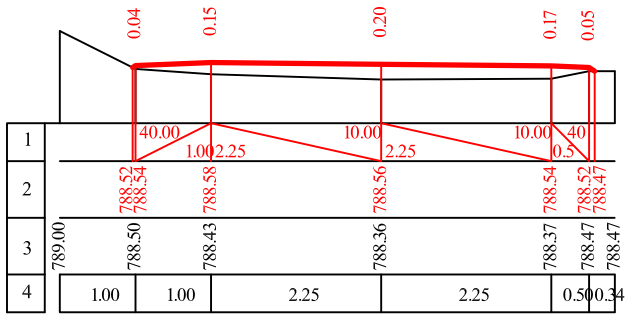
1+35.00



0+70.00

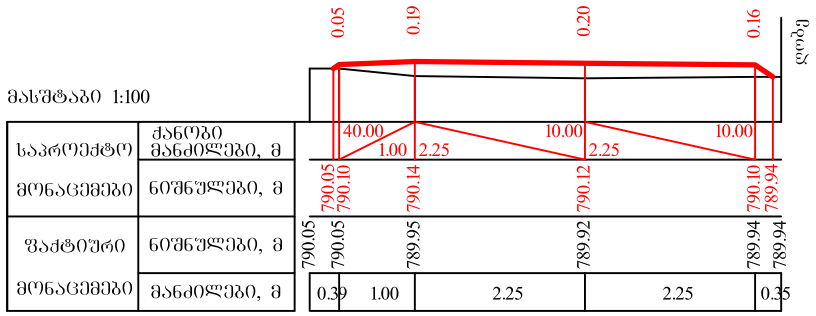


1+60.00

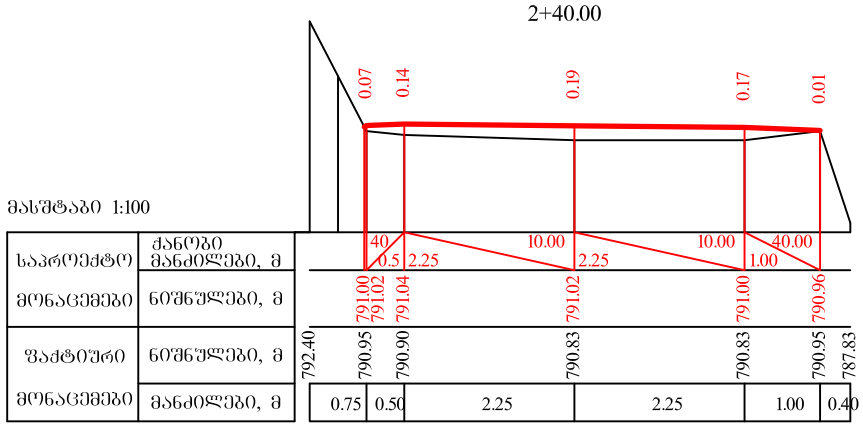


სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო
გზის რეაბილიტაცია.

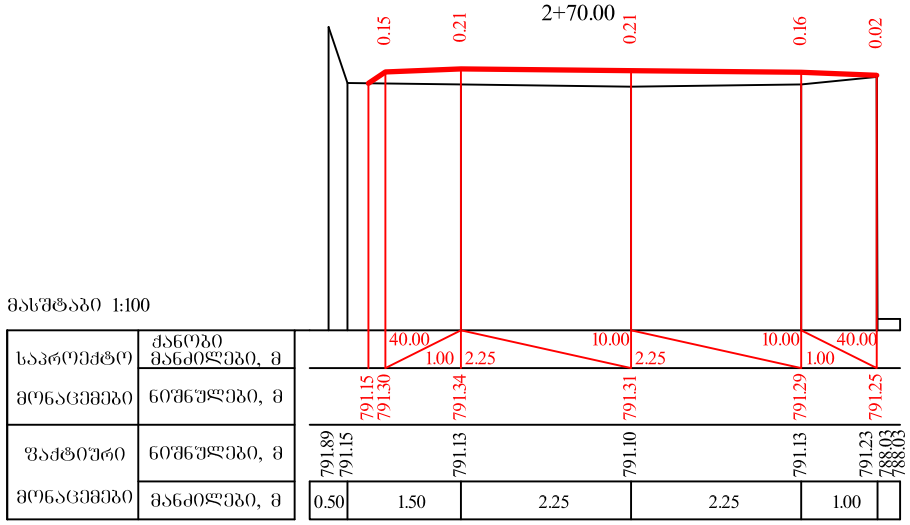
2+0.00



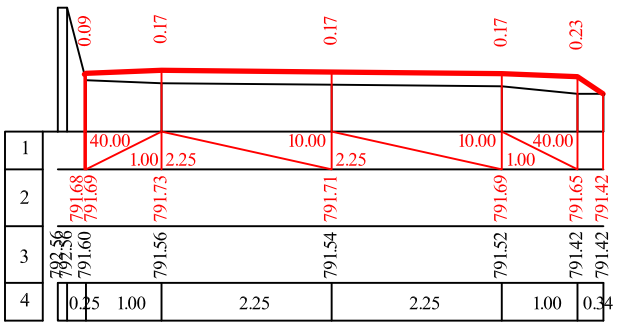
2+40.00



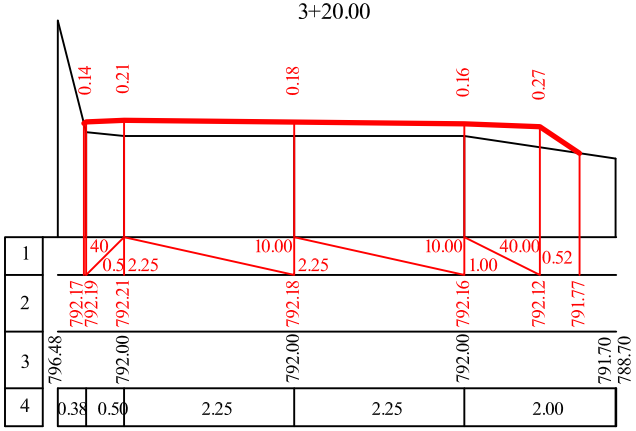
2+70.00



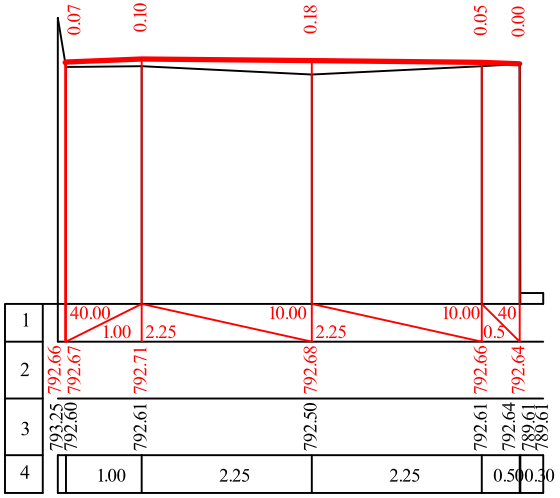
3+0.00



3+20.00

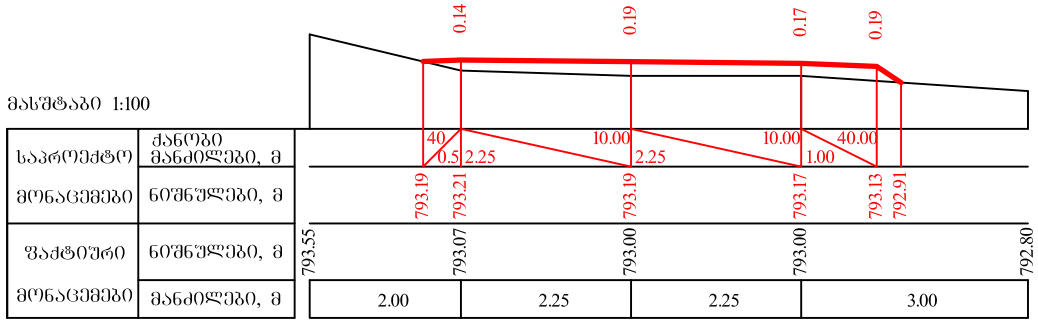


3+40.00



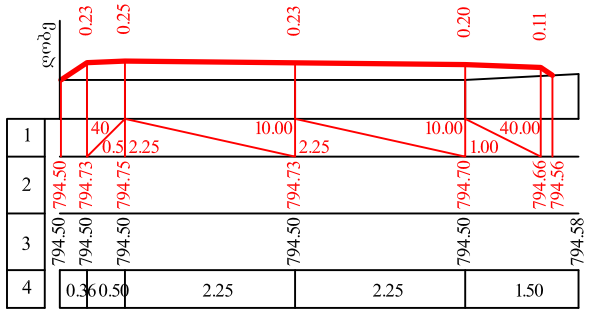
სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო
გზის რეაბილიტაცია.

3+65.00

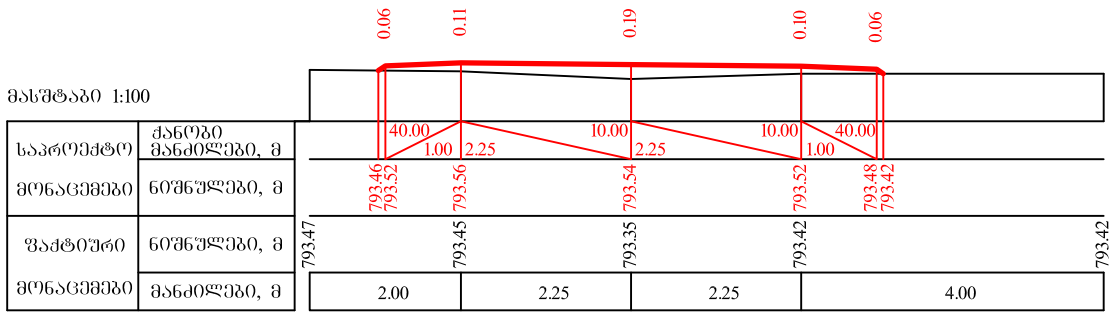


საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	
მონაცემები	ნიშნულები, მ	
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	
მონაცემები	მანძილები, მ	

4+70.00

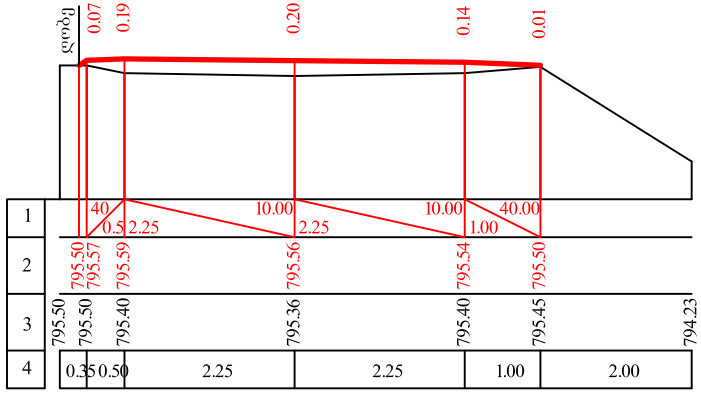


4+0.00

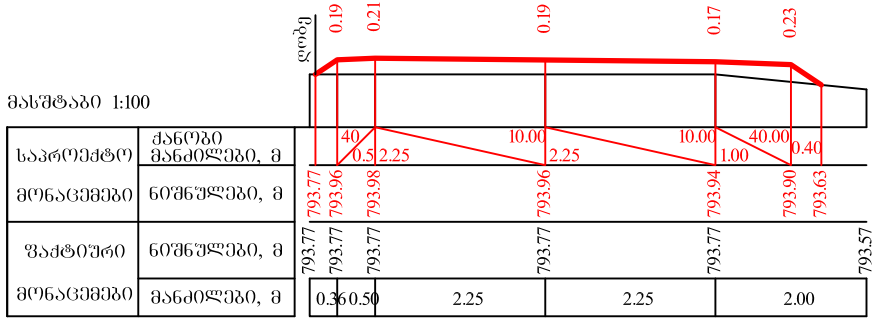


საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	
მონაცემები	ნიშნულები, მ	
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	
მონაცემები	მანძილები, მ	

5+0.00

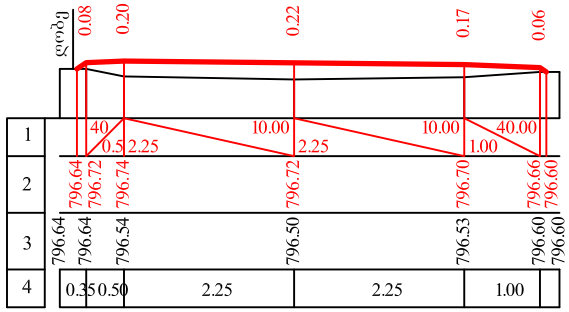


4+40.00



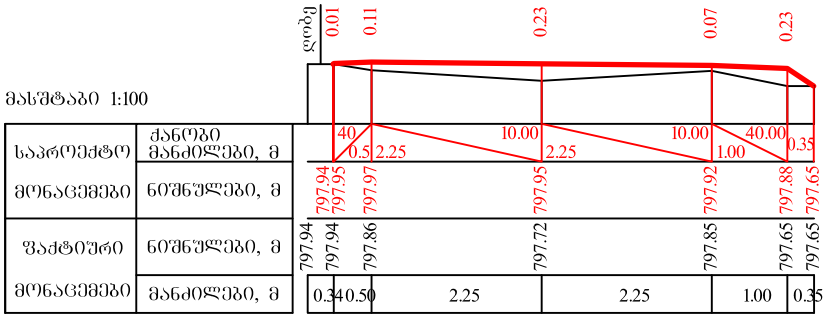
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	
მონაცემები	ნიშნულები, მ	
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	
მონაცემები	მანძილები, მ	

5+40.00

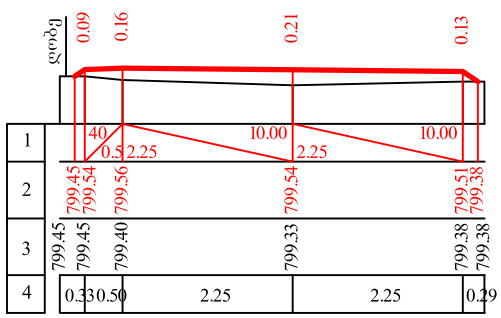


სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო
გზის რეაბილიტაცია.

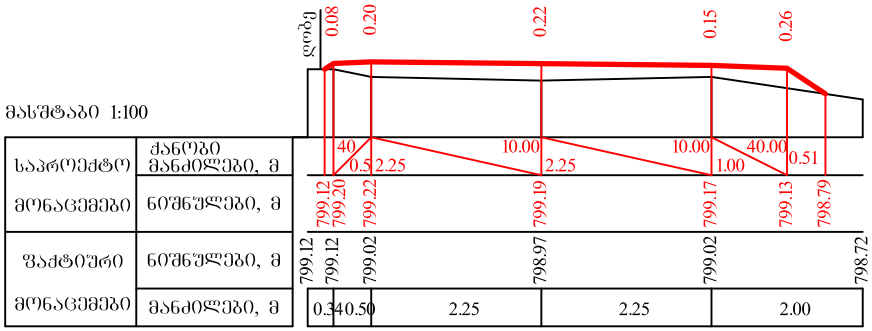
5+70.00



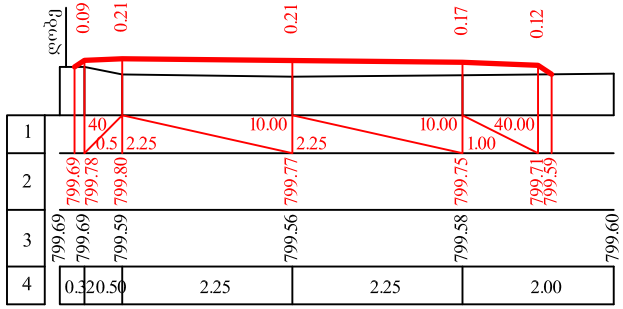
6+70.00



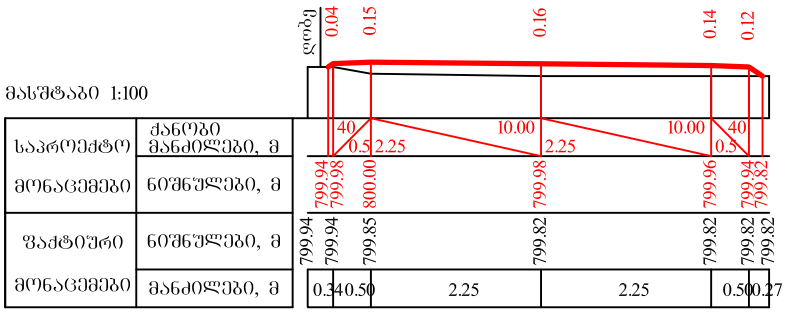
6+0.00



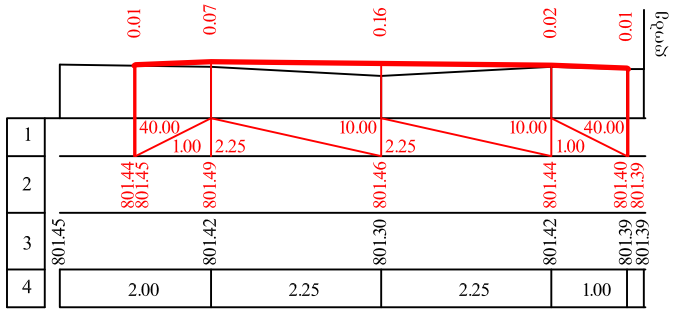
7+0.00



6+25.00

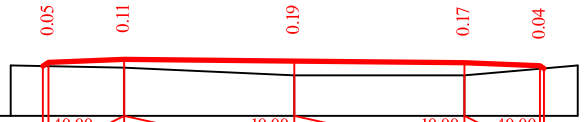


7+40.00



სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

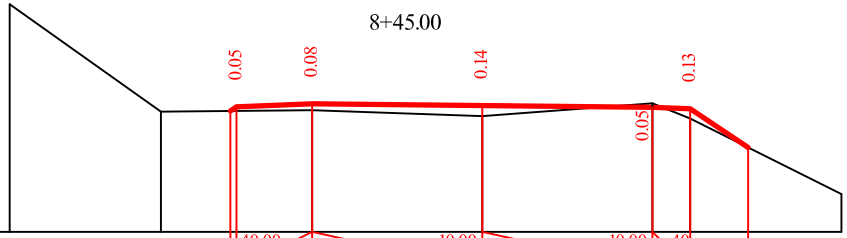
7+70.00



მასშტაბი 1:100

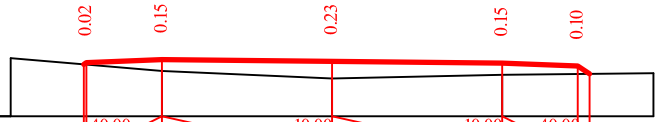
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00 / 1.00	40.00
მონაცემები	ნიშნულები, მ	802.59 / 802.64	802.68	802.66	802.64	802.60 / 802.56
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	802.60	802.57	802.47	802.47	802.60
მონაცემები	მანძილები, მ	1.50	2.25	2.25	1.50	

8+45.00



1	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00	40 / 0.5	0.77
2	805.01 / 805.06	805.10	805.08	805.06	805.04	804.53
3	806.42	805.00	805.02	804.94	805.11	804.91	803.91
4	2.00	2.00	2.25	2.25	0.50	2.00

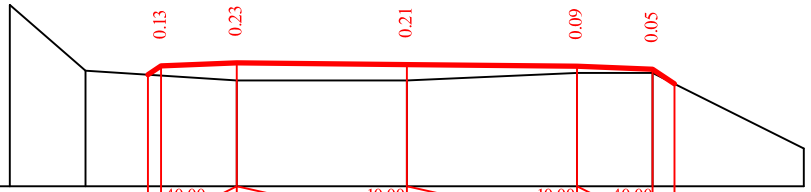
8+0.00



მასშტაბი 1:100

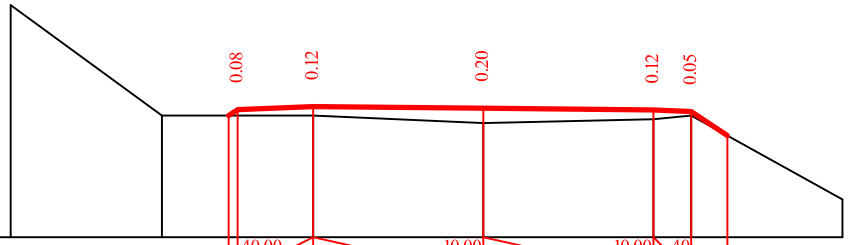
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00 / 1.00	40.00
მონაცემები	ნიშნულები, მ	803.59 / 803.61	803.65	803.63	803.60	803.56 / 803.46
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	803.67	803.50	803.40	803.45	803.47
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.25	2.25	2.00	

8+65.00



1	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00 / 1.00	40.00
2	805.55 / 805.66	805.70	805.68	805.66	805.62 / 805.43
3	806.47	805.60	805.47	805.47	805.57	805.57	804.57
4	1.00	2.00	2.25	2.25	1.00	2.00

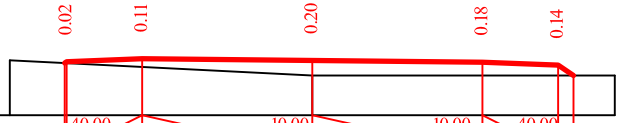
8+30.00



მასშტაბი 1:100

საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00 / 0.5	40	0.48
მონაცემები	ნიშნულები, მ	804.50 / 804.58	804.62	804.60	804.57	804.55	804.23
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	805.96	804.50	804.50	804.40	804.45	804.50	803.39
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.00	2.25	2.25	0.50	2.00

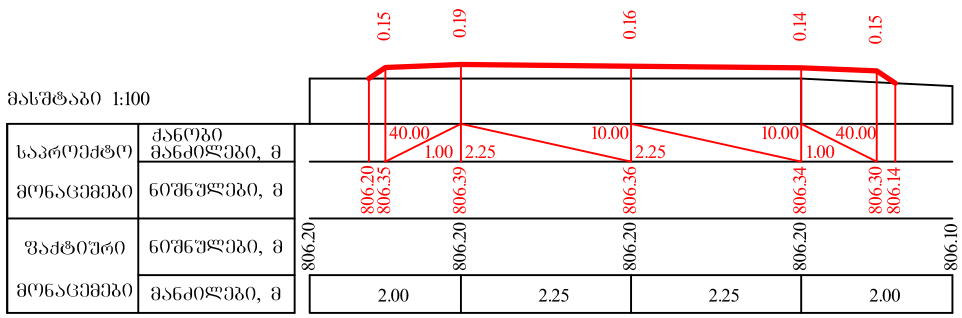
8+94.00



1	40.00 / 1.00	2.25	10.00	2.25	10.00 / 1.00	40.00
2	806.22 / 806.24	806.28	806.26	806.24	806.20 / 806.06
3	806.26	806.06	806.06
4	4.00	4.00

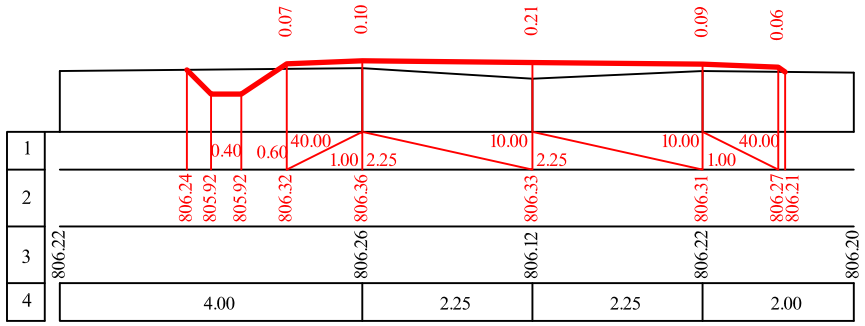
სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო
გზის რეაბილიტაცია.

9+0.00

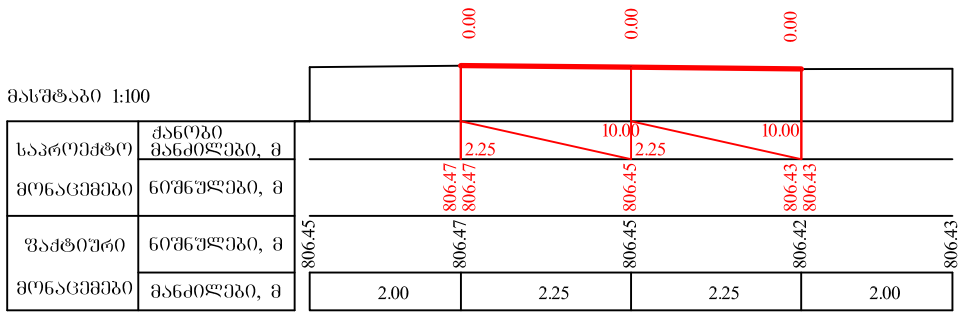


საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ				
მონაცემები	ნიშნულები, მ	806.20 806.35	806.39	806.36	806.34 806.30 806.14
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	806.20	806.20	806.20	806.20 806.10
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.25	2.25	2.00

9+24.00

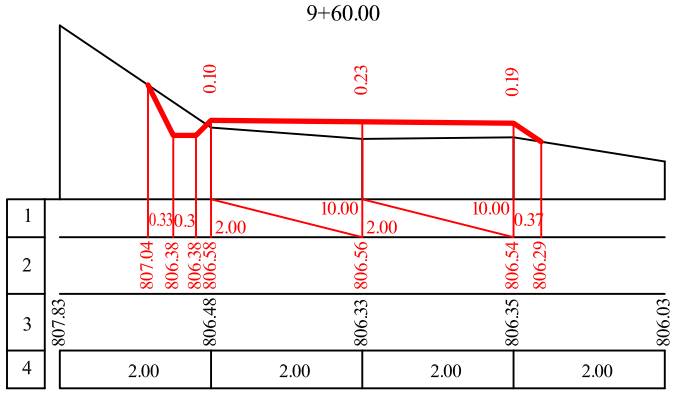


9+5.00

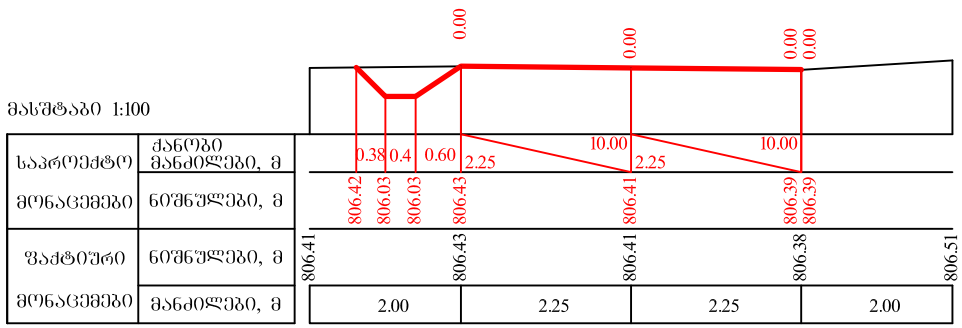


საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ				
მონაცემები	ნიშნულები, მ		806.47 806.47	806.45	806.43 806.43
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	806.45	806.47	806.45	806.42 806.43
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.25	2.25	2.00

9+60.00

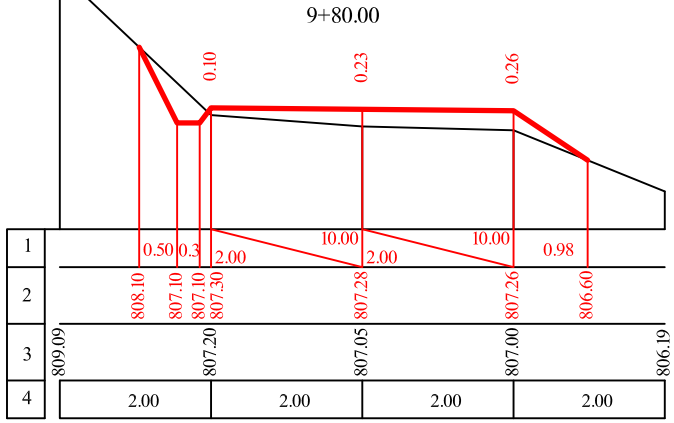


9+16.00



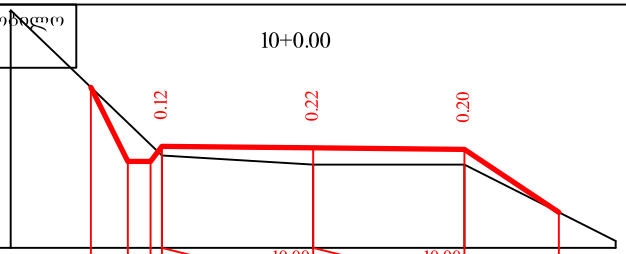
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ				
მონაცემები	ნიშნულები, მ	806.42 806.03 806.03	806.43	806.41	806.39 806.39
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	806.41	806.43	806.41	806.38 806.51
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.25	2.25	2.00

9+80.00



სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

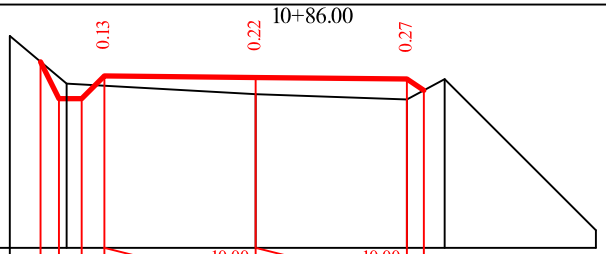
10+0.00



მასშტაბი 1:100

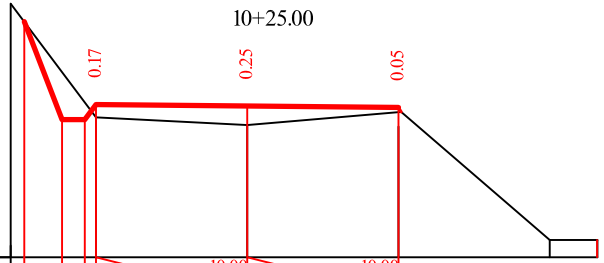
საპროექტო	ძანობი მანძილები, მ	0.49	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	1.25
მონაცემები	ნიშნულები, მ	809.77	808.79	808.79	808.99	808.97	808.95	808.12
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	810.79	808.87	808.75	808.75	807.74
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.00	2.00	2.00

10+86.00



1		0.30	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	
2		821.58	821.09	821.09	821.39	821.37	821.35	821.20
3	821.92	821.29	821.15	821.08	821.35	819.35
4	0.75	2.50	2.00	0.50	2.00

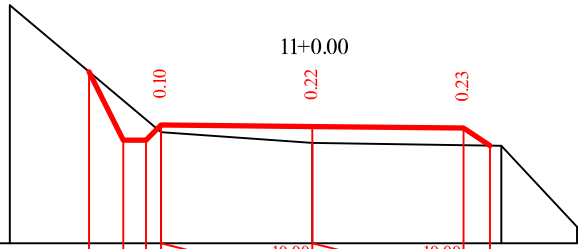
10+25.00



მასშტაბი 1:100

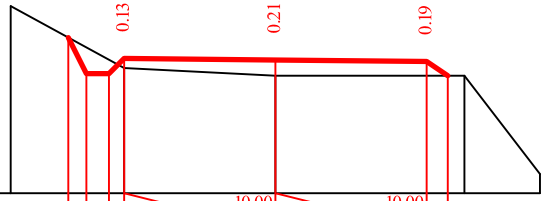
საპროექტო	ძანობი მანძილები, მ	0.50	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	
მონაცემები	ნიშნულები, მ	812.84	811.54	811.54	811.74	811.72	811.70	
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	813.07	811.57	811.47	811.65	809.95	809.95
მონაცემები	მანძილები, მ	1.13	2.00	2.00	2.00	0.63

11+0.00



1		0.45	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	0.35
2		824.08	823.18	823.18	823.38	823.36	823.34	823.10
3	824.96	823.28	823.14	823.10	819.89
4	2.00	2.00	2.50	1.00

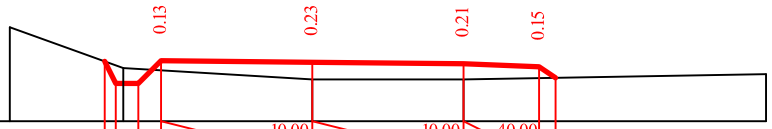
10+50.00



მასშტაბი 1:100

საპროექტო	ძანობი მანძილები, მ	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	
მონაცემები	ნიშნულები, მ	815.50	815.03	815.03	815.23	815.21	815.19	815.00
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	815.92	815.10	815.00	815.00	813.70
მონაცემები	მანძილები, მ	1.50	2.00	2.50	1.00

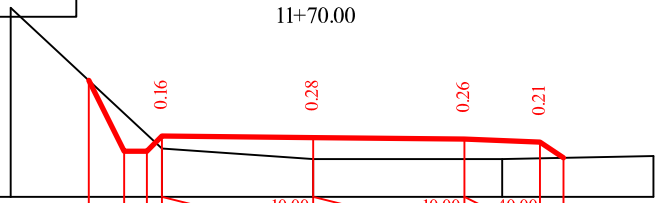
11+40.00



1		0.30	0.3	2.00	10.00	2.00	10.00	40.00	1.00
2		829.04	828.75	828.75	829.05	829.03	829.01	828.97	828.82
3	829.49	828.95	828.80	828.80	828.87
4	1.50	2.50	2.00	4.00

სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

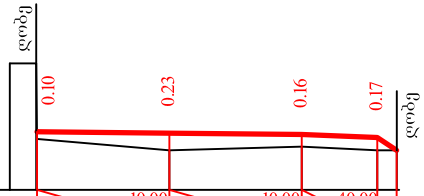
11+70.00



მასშტაბი 1:100

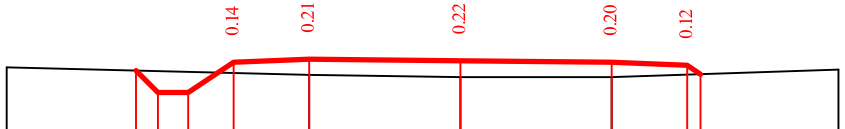
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	0.47 0.3 2.00	10.00 2.00	10.00 1.00	40.00
მონაცემები	ნიშნულები, მ	833.70 832.76 832.76 832.96	832.94	832.92	832.88 832.68
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	834.66	832.80	832.66	832.66 832.70
მონაცემები	მანძილები, მ	2.00	2.00	2.50	2.00

12+54.00



1	1.75	10.00 1.75	10.00 1.00	40.00		
2	834.60	834.58	834.56	834.52 834.35		
3	835.50 835.50 834.50	834.35	834.40	834.35 834.35		
4	0.35	1.75	1.75	1.00	0.26	

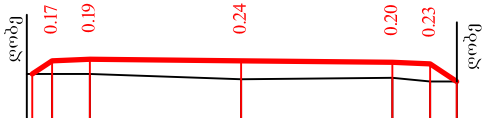
11+90.00



მასშტაბი 1:100

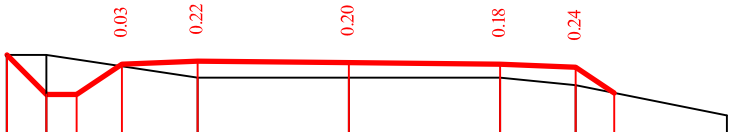
საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	0.40 0.60	40.00 1.00 2.00	10.00 2.00	10.00 1.00	40.00
მონაცემები	ნიშნულები, მ	834.35 834.06 834.06	834.46 834.50	834.48	834.46	834.42 834.30
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	834.39	834.29	834.26	834.26	834.36
მონაცემები	მანძილები, მ	4.00	2.00	2.00	3.00	

12+80.00



1	40 0.5	2.00	10.00 2.00	10.00	40 0.5	0.35
2	833.55 833.72	833.74	833.72	833.70	833.68	833.45
3	833.55 833.55	833.55	833.48	833.50	833.45	833.45
4	0.33 0.50	2.00	2.00	0.50	0.35	

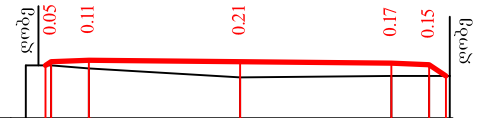
12+0.00



მასშტაბი 1:100

საპროექტო	ქანობი მანძილები, მ	0.52 0.40 0.60	40.00 1.00 2.00	10.00 2.00	10.00 1.00	40.00	0.51
მონაცემები	ნიშნულები, მ	834.98 834.46 834.46	834.86 834.90	834.88	834.86	834.82	834.48
ფაქტიური	ნიშნულები, მ	834.98 834.98	834.68	834.68	834.68	834.58	834.18
მონაცემები	მანძილები, მ	0.52	2.00	2.00	2.00	1.00	2.00

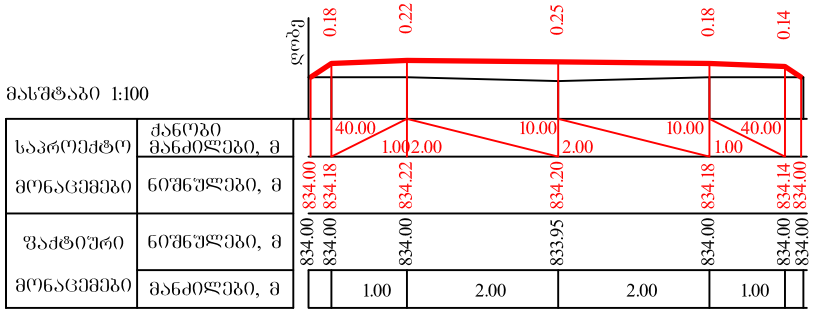
13+0.00



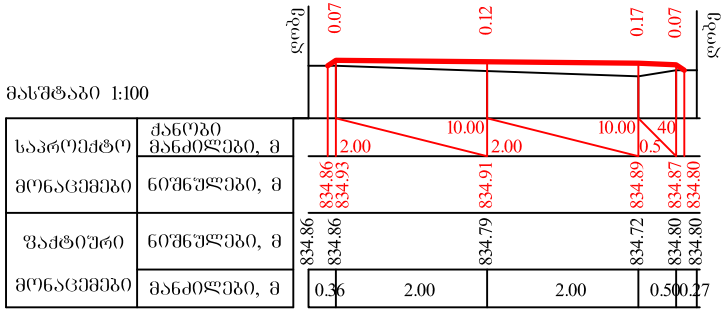
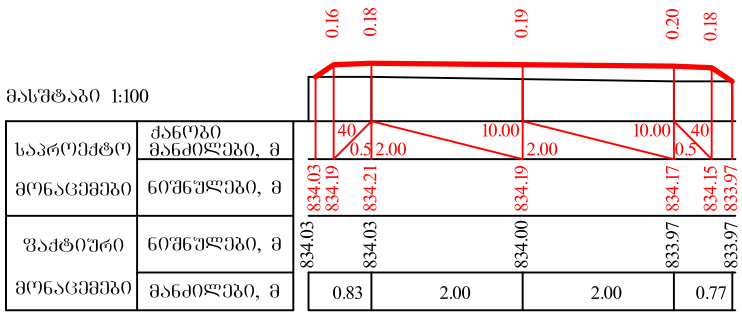
1	40 0.5	2.00	10.00 2.00	10.00	40 0.5	
2	833.44 833.49	833.51	833.49	833.47	833.45 833.30	
3	833.44 833.44	833.40	833.28	833.30	833.30 833.30	
4	0.33 0.50	2.00	2.00	0.50	0.27	

სოფ. რველში (ბანისხევი) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

13+35.00



13+70.00



13+98.00