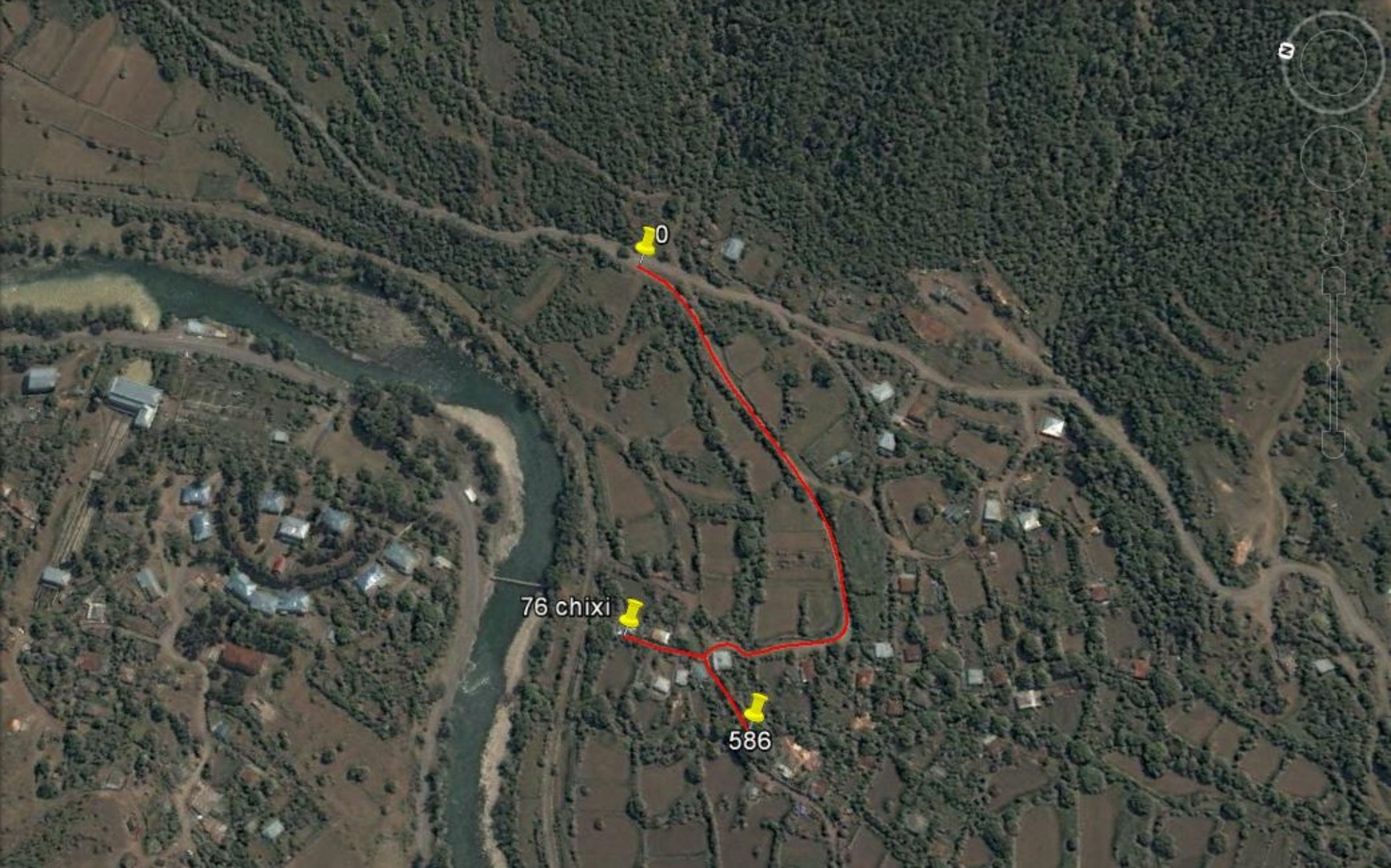
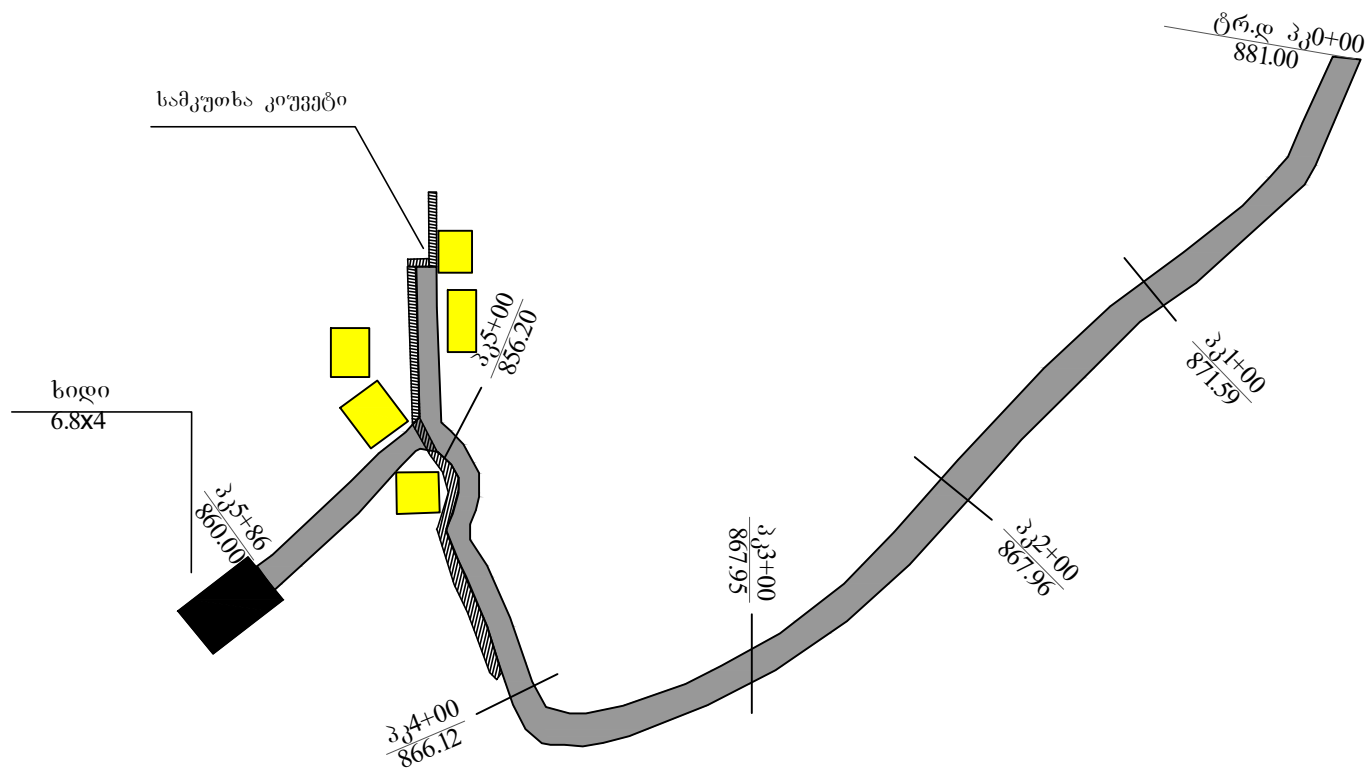
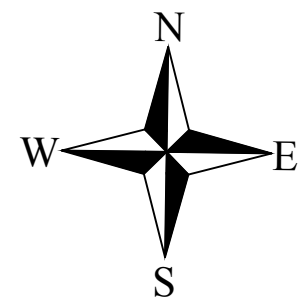




0

76 chixi

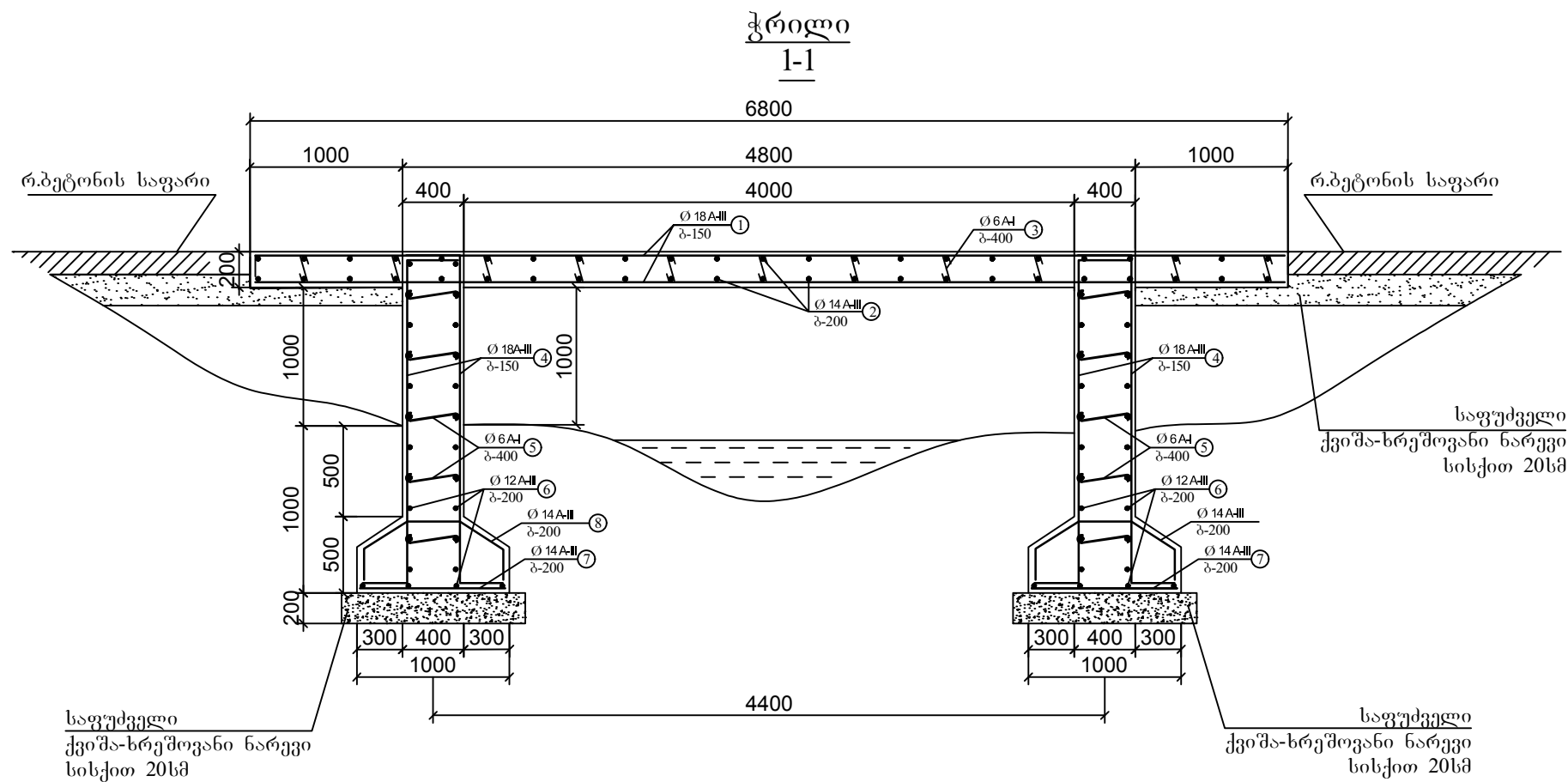
586



სოფელი ჭობისხევი

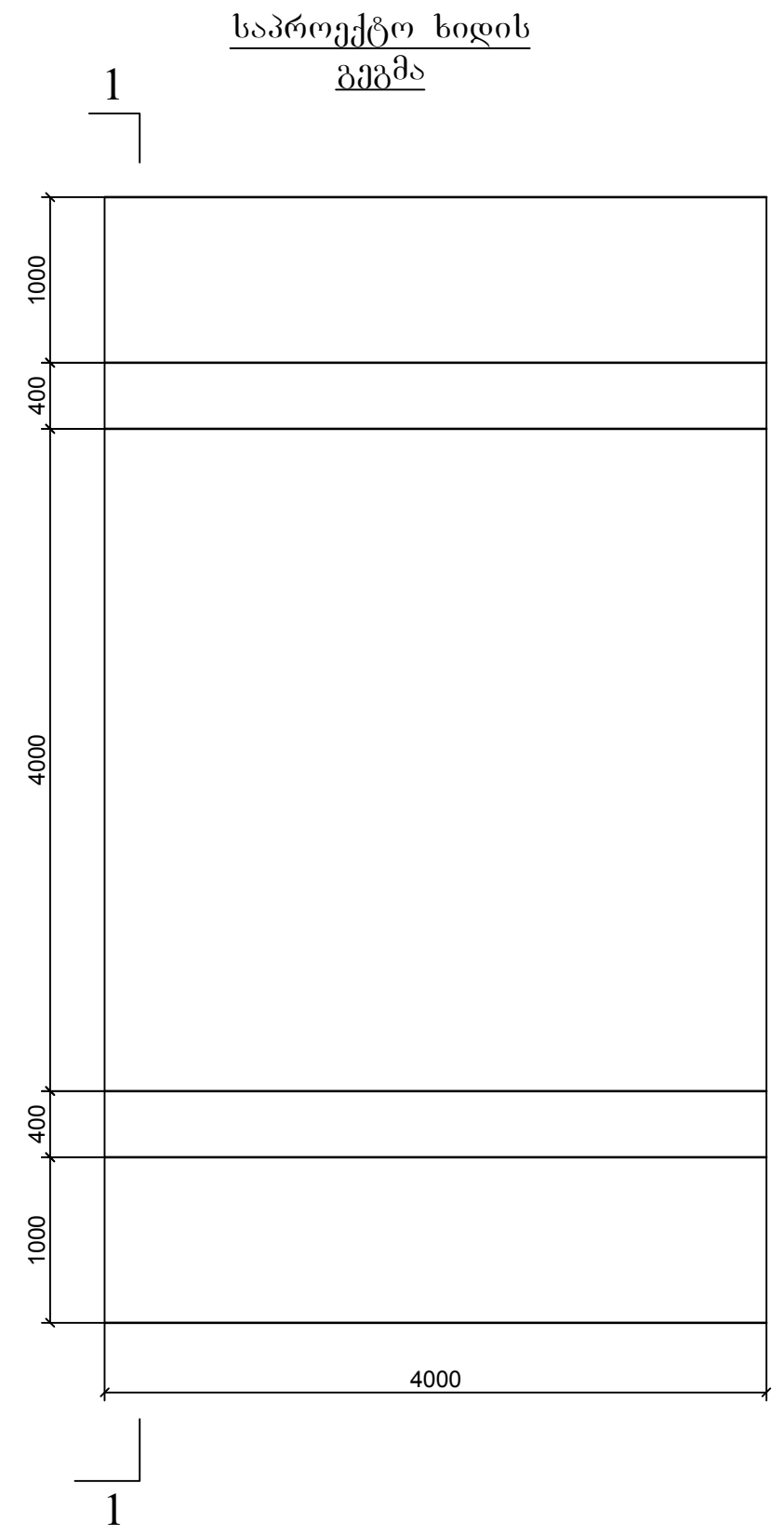
სიტუაციური გეგმა

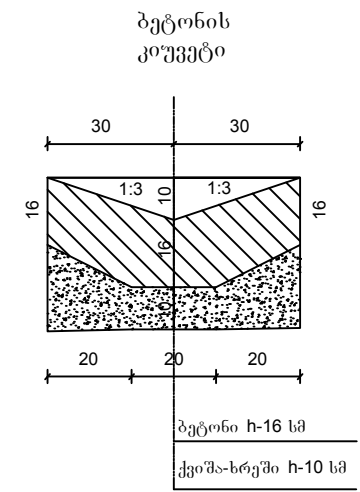
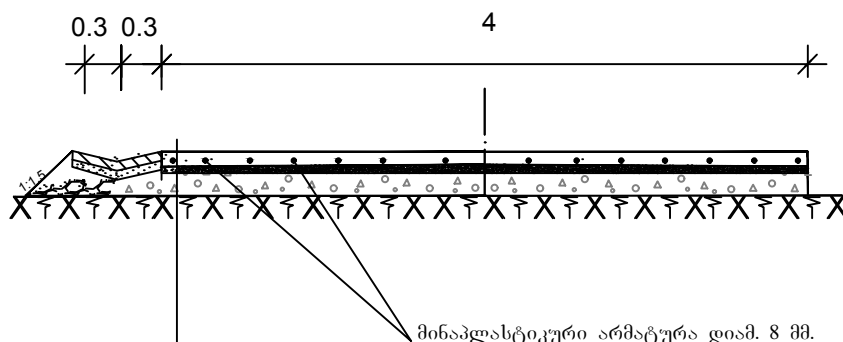
სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ.პ.	1	1
შპს "ვ.ნ. და კომპანია"		



არმატურის სპეციფიკაცია

ესკიზი	პოზ. №		სიგრძე მმ	რაოდ. ც	მო. სიგრძე მ	წონა გრძ.მ-ზე	ჯამი	ბეტონი
	1	18 A-III	7030	45	316	2.0	632	V-15ა ³
	2	14 A-III	3930	34	145.41	1.21	176	
	3	6 A-I	230	50	11.5	0.222	3	
	4	18 A-III	2660	108	287	2.0	574	
	5	6 A-I	430	11	5	0.222	2	
	6	12 A-III	3930	44	173	0.888	154	
	7	14 A-III	930	40	38	1.21	46	
	8	14 A-III	1510	42	63	1.21	76	
							1663	

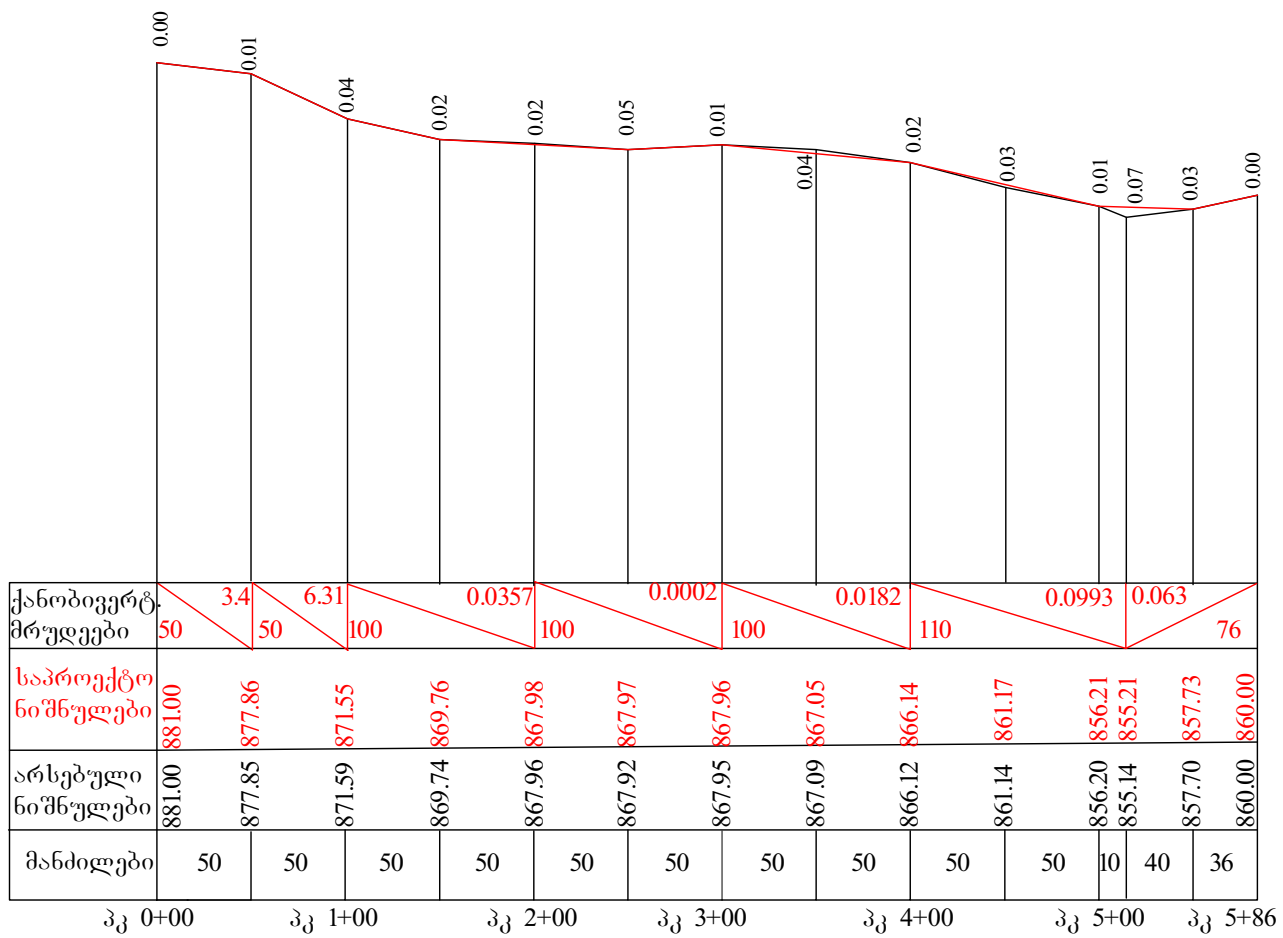




საფარის ზედა ფენა მონოლითური რკინა-ბეტონით სისქით 12 სმ		
ბეტონი	B 22.5 W 6 F 200	2648მ ² /317.8მ ³
საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა		
ფრაქციული ღორღით (0-40) მმ სისქით 12 სმ.		2648მ ² /400.4მ ³
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი საშ. სისქით 10სმ. 323.1მ ³		

მინაპლასტიკური-ბეტონის საგზაო საშენობის
მშენებლობისას ყოველ 20 გრძელ მეტრში
ბეტონის საფარს უკეთდება
ტემპერატურული ნაკერი (შოვი)

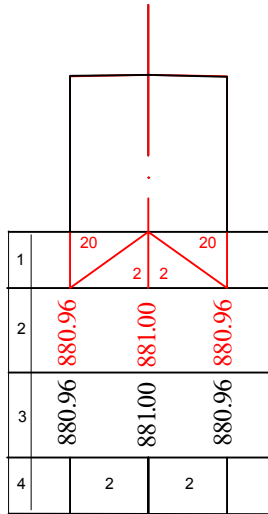
სოფელი ჭობისხევი (ხიდი)			
საგზაო საშენობი	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ.პ.	1	1
	შპს "გ.წ. და კომპანია"		



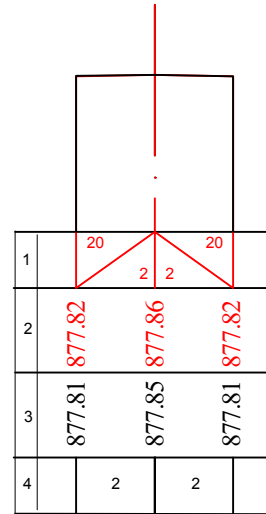
სოფელი ჭობისხევი (ხიდი)			
გრძივი პროფილი	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ.პ.	1	1
	შპს "გ.წ. და კომპანია"		

ტრასა

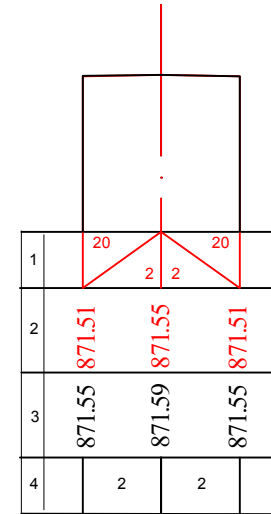
0+00



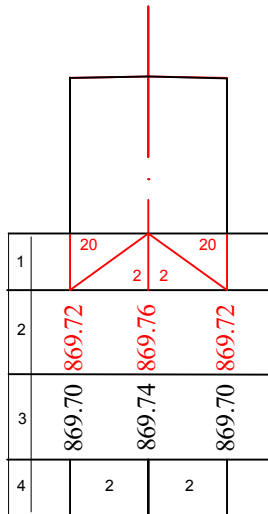
0+50



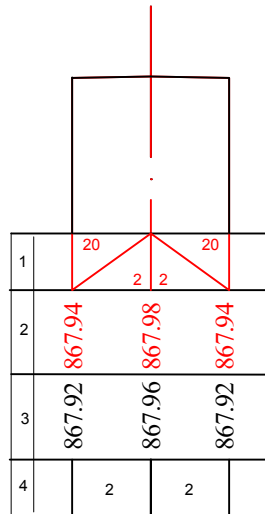
1+00



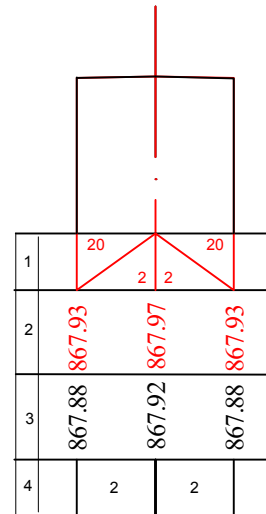
1+50



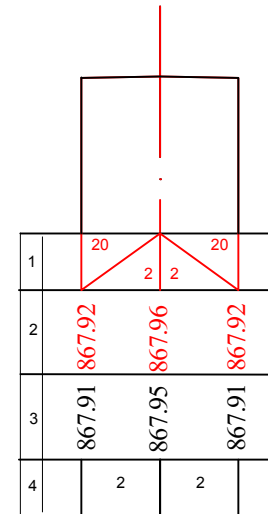
2+00



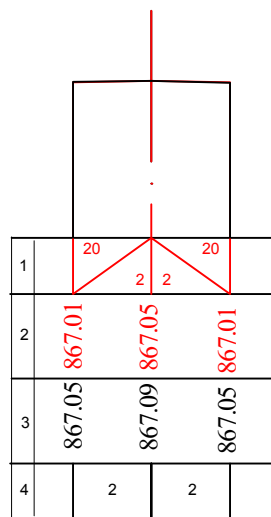
2+50



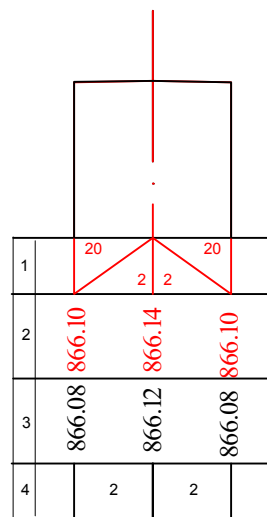
3+00



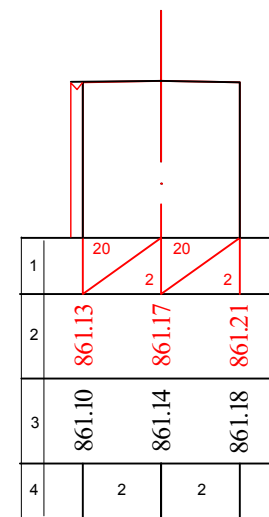
3+50



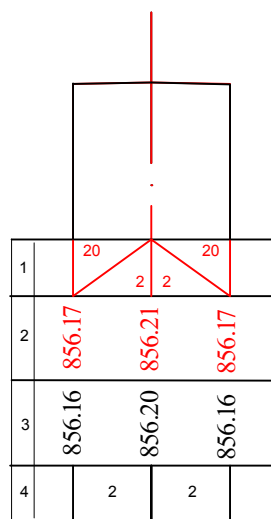
4+00



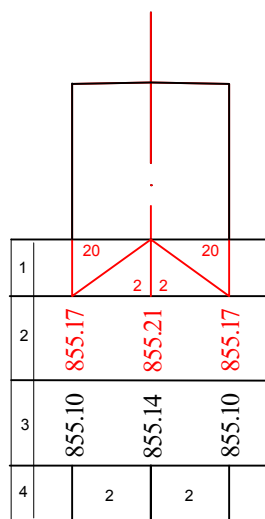
4+50



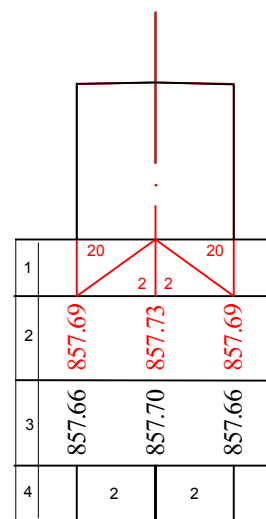
5+00



5+10



5+40



5+86

