ი/მ აკაკი ფუტკარაძე

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის

პ რ ო ე ქ ტ ი

გუგდიდი 2017 წ.

ნახაზების ნუსხა:

1. ნახაზების ნუსხა (2გვ.)
2. განმარტებითი ბარათი და მშენებლობის ორგანიზაცია (38გვ.); (დანართი-1; დანართი-2; დანართი-3)
3. ტოპო გადაღება პკ 0+0.00 დან პკ 3+27.0 მდე
4. ტოპო გადაღება პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე
5. ტოპო გადაღება პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე
6. ტოპო გადაღება პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე
7. ტოპო გადაღება პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე
8. ტოპო გადაღება პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე
9. ტოპო გადაღება პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.0 მდე
10. ტოპო გადაღება პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე
11. ტოპო გადაღება პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე
12. სიტუაციური გეგმა პკ 0+0.00 დან პკ 3+27.0 მდე
13. სიტუაციური გეგმა პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე
14. სიტუაციური გეგმა პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე
15. სიტუაციური გეგმა პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე
16. სიტუაციური გეგმა პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე
17. სიტუაციური გეგმა პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე
18. სიტუაციური გეგმა პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.0 მდე
19. სიტუაციური გეგმა პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე
20. სიტუაციური გეგმა პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე
21. გრძივი პროფილი პკ 0+0.00 დან პკ 2+91.50 მდე
22. გრძივი პროფილი პკ 2+91.50 დან პკ 6+69.70 მდე
23. გრძივი პროფილი პკ 6+69.70 დან პკ 10+48.0 მდე
24. გრძივი პროფილი პკ 10+48.0 დან პკ 14+26.10 მდე
25. გრძივი პროფილი პკ 14+26.10 დან პკ 18+04.30 მდე
26. გრძივი პროფილი პკ 18+04.30 დან პკ 21+82.60 მდე
27. გრძივი პროფილი პკ 21+82.60 დან პკ 25+59.70 მდე
28. გრძივი პროფილი პკ 25+59.70 დან პკ 29+38.40 მდე
29. გრძივი პროფილი პკ 29+38.40 დან პკ 33+17.20 მდე
30. გრძივი პროფილი პკ 33+17.20 დან პკ 34+65.50 მდე
31. განივი პროფილები პკ 0+0.00დან პკ 1+92.7 მდე
32. განივი პროფილები პკ 2+00.0 დან პკ 4+20.0 მდე
33. განივი პროფილები პკ 4+30.0 დან პკ 5+80.0 მდე
34. განივი პროფილები პკ 6+00.0 დან პკ 7+47.0 მდე
35. განივი პროფილები პკ 7+60.0 დან პკ 8+60.0 მდე
36. განივი პროფილები პკ 8+80.0 დან პკ 10+20.0 მდე

37. განივი პროფილები პკ 10+40.0 დან პკ 11+90.0 მდე
38. განივი პროფილები პკ 12+00.0 დან პკ 13+40.0 მდე
39. განივი პროფილები პკ 13+60.0 დან პკ 15+20.0 მდე
40. განივი პროფილები პკ 15+40.0 დან პკ 17+00.0 მდე
41. განივი პროფილები პკ 17+20.0 დან პკ 18+80.0 მდე
42. განივი პროფილები პკ 19+00.0 დან პკ 20+40.0 მდე
43. განივი პროფილები პკ 20+60.0 დან პკ 22+80.0 მდე
44. განივი პროფილები პკ 23+00.0 დან პკ 25+20.0 მდე
45. განივი პროფილები პკ 25+40.0 დან პკ 27+60.0 მდე
46. განივი პროფილები პკ 27+80.0 დან პკ 30+40.0 მდე
47. განივი პროფილები პკ 30+60.0 დან პკ 32+20.0 მდე
48. განივი პროფილები პკ 32+40.0 დან პკ 34+00.0 მდე
49. განივი პროფილები პკ 34+20.0 დან პკ 34+60.5 მდე
50. სითბური და დრეკადობის ნაკერების მოწყობის გეგმა
51. განივი ჭრილი "1-1"; "2-2";"3-3"
52. განივი ჭრილი "4-4"; "5-5";"6-6"
53. განივი ჭრილი მკვეთრი მოხვევის ადგილებში, ჭრილი "7-7"
54. ჭიშკართან მისასვლელის განივი პროფილი და განივი ჭრილი "8-8"
55. მილ-ხიდი რკ/ბეტონის მილისგან დ-500მმ ბეტონის სათავისით
56. მილ-ხიდი რკ/ბეტონის მილისგან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით
57. გადახურვის ფილა და ბეტონის ღია არხი
58. არსებული კომუნიკაციების განლაგების გეგმა
59. კალენდარული გრაფიკი

ი/მ "აკაკი ფუტკარაძე"

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო დოკუმენტაცია

განმარტებითი ბარათი, მშენებლობის ორგანიზაცია და უწყისები

(38 გვ)

დირექტორი: / ა. ფუტკარაძე /

ზუგდიდი 2017 წ.

შესავალი:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შეკვეთის საფუძველზე ი/მ "აკაკი ფუტკარაძის" მიერ ჩატარებულ იქნა საკვლევაძებო სამუშოები, რომელიც ითვალისწინებს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაცულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციას.

ტექნიკური დავალენის შესაბამისად საპროექტო დოკუმენტაცია მოიცავს:

1) თავფურცელს, ობიექტის დასახელებასა და მისამართს;
2) განმარტებით ბარათს;
3) ნახაზების უწყისს;
4) საკვლევი უბნის ბუნებრივ პირობებსა და ზოგად გეოლოგიას;
5) არსებული სიტუაციის ამსახველ ფოტო მასალას;
6) რეპერების განლაგების გეგმასა და უწყისებს;
7) საერთაშორისო სისტემის კოორდინატების უწყისს, პიკეტების შესაბამისად;
8) სამუშაოთა მოცულობების (საგზაო სამოსი; გვერდულები; ტროტუარები; სანიაღვრე არხები და ა.შ.) პიკეტური დათვლის უწყისებეს;
9) სიტუაციურ გეგმას;
10) საპროექტო გზის გეგმებს, პიკეტებისა და პირობითი აღნიშვნების დატანით;
11) საპროექტო გზის გრძივ პროფილებს, წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით;
12) საპროექტო გზის განივ პროფილებს, ყოველ 20 მეტრში წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით;
13) საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ნახაზებს;
14) სანიაღვრე არხების, ჭების, კოლექტორების, მილ-ბოგირებისა და გზებზე მოსაწყობი საყრდენი ელემენტების, კონსტრუქციულ ნახაზებს;
15) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტს (ძირითადი მასალების ამონაკრები; საჭირო ტექნიკის ჩამონათვალი; სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა-გრაფიკი; გეოლოგიური დასკვნა);
16) გრაფიკულ ნაწილს (გეგმას; სიტუაციურ გეგმას);
17) ტოპო გადაღებას (კოორდინატთა სისტემით);
18) შესასრულებელი სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვას (სავარაუდო ხარჯთაღრიცხვა საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებითა და საბაზრო ფასების გათვალისწინებით, აუცილებლობის შემთხვევაში მასალების ფასთა სხვაობის დროს ხარჯთაღრიცხვის კორექტირება და ეტაპებად დაყოფა);
19) მოქმედი სამშენებლო წესებითა და გავრცელებული პრაქტიკით გათვალისწინებულ სხვა აუცილებელ დოკუმენტებს.

არსებული მდგომარეობის მოკლე აღწერა:

სოფლის ცენტრთან არსებული ასფალტბეტონის საფარის 65-75% ამორტიზირებულია, ასფალტბეტონის საფარის ზედაპირი დეფორმირებულია, აღინიშნება სხვადასხვა სახის დაზიანებები (ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ბზარები, ბადისებრი ბზარები და სხვა). განივი პროფილის ქანობები და სისწორე არ შეესაბამება ნორმებს, ამავდროულად, ორმოები ნალექიან ამინდებში წარმოადგენს წყლის დაგუბების ადგილს, საიდანაც წყალი გადმოედინება სავალ ნაწილზეც. გარდა ამისა სავალ ნაწილზე შეინიშნება ბზარები, ჩაღრმავებები, ზოგან, არსებული ასფალტის ცვეთა აღწევს გრუნტოვან ფენამდე. სარეს ტავრაციო გზის უმეტეს ნაწილში არის ხრეშოვან საფარიანი გზა, რომლის ზედაპირიც მთლიანად დაზიანებულია, არსებულ გზაზე არ არის შესრულებული, როგორც გრძივი, ასევე, განივი წყალარინება. გზის განაპირა არსებული სანიაღვრე არხები მოუწესრიგებელია და ზოგან საერთოდ არ არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე არხები უსწორმასწოროა და უმეტეს შემთხვევაში ღობის პარალელურად არის მოწყობილი. არხებს მეტწილად აღენიშნება დაზიანებები, რაც იწვევს წყლის გამტარუნარიანობის დაქვეითებას ან მთლიანად დახშობას რის შედეგადაც წყალი გუბდება და გადაედინება მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებში.

შენიშვნა: არსებული ფოტომასალა და ადგილმდებარეობის ამსახველი აერო ფოტო იხ. "დანართი-1" ; "დანართი-2" და"დანართი-3"-ში.

საპროექტო რაიონის ბუნებრივი პირობები:

კლიმატი:

ქ. ზუგდიდი მდებარეობს კოლხეთის დაბლობზე, რომელიც კლიმატურად მიეკუთვნება დასავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს, რომლის საშუალო წლიური ტემპერატურა +13.80C, ყველაზე ცხელი თვის აგვისტოს საშუალო თვიური ტემპერატურა +22.20C -ია, ხოლო ყველაზე ცივი იანვრის +4.90C. ნალექები ქ. ზუგდიდში საკმაოდ უხვად მოდის, მისი საშუალო წლიური რაოდენობაა 1616 მმ-ს შეადგენს, რომლის უმეტესი რაოდენობა 969 მმ მოდის IV-X თვეებში.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები:

გეომორფოლოგიურად ქ. ზუგდიდი მდებარეობს სამეგრელოს სინკლინარის აწეული ვაკის ეროზიულ-დენედაციურ რელიეფზე, რომელიც აგებულია მესამეული ასაკის ნალექებით.

გეოლოგიურად იგი აგებულია ფხვიერი ქვიშა-თიხოვანი ზღვიური და მდინარეული ნალექებით, რომლის სიმძლავრე 25-30 მეტრია. ნალექები წარმოდგენილია კენჭნარებით ქვიშნარისა და თიხნარის შემავსებლით. მიწის ქვიშა-წყლები აქ მიწის ზედაპირიდან ახლოს მდებარეობს. გრუნტის წყლები ძირითადად იკვებება მდინარეებიდან და ატმოსფერული ნალექებით.

სარეკონსტრუქციო წყალმომარაგების ქსელის მიმდებარე ტერიტორიაზე რაიმე უარყოფითი საინჟინრო-გეოლოგიური პროცესები და მოვლენები არ შეიმჩნევა.

გზა, რომელზეც უნდა გაითხაროს სანიაღვრე არხი, აგებულია 0.3 მ ხრეშოვანი გრუნტით ქვიშის შემავსებლით (ნაყარი), ამ გრუნტის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების ნორმატიული მონაცემები მოცემულია ცხრილში.

საქართველოს ამჟამნდელი სეისმური დარაიონების მიხედვით, ზუგდიდის

Z=150.055

ფენის ნომერი	ფენის ძირის სიღრმე (მ)	ფენის ძირის აბსოლუტური (ბირობითი) ნიშნული (მ)	ფენის ძირის სიმძლავრე (მ)	გრუნტის წყლების დონე		ლითოლოგიური სიმბოლო (ჭრილი)	ფენების აღწერა
				გამოჩენა (მ)	დამყარება (მ)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,1	93,895	0,1				დაზიანებული ასფალტ-ბეტონის საფარი
2	0,21	149.846	0,16				ნაყარი დატკეპნილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
3	0,74	149.311	0,36				მოყვითალო ჟანგისფერი მსუბუქი თიხნარ-კოშტოვანი სტრუქტურის
4	1.55	148.505	0,8+ 1,8მ				ძალზე მაღალი სიმკვრივის მოყვითალო-ყავისფერი მიხნარი რკინანარევი კონკრეციებით

რაიონი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

ჰიდროგეოლოგია:

ჰიდროგეოლოგიური კუთხით საპროექტო რაიონი საკმაოდ მდიდარია. აქ უხვად გვხვდება სასმელად ვარგისი წყლები. მიწისქვეშა წყლების წარმოქმნა არაერთ ბუნებრივ პირობაზეა დამოკიდებული. ეს წყლები არის ცვალებადი ტიპის და არ ხასიათდება ზიანის მომტანად ბეტონის მიმართ. ეს წყლები ძირითადად მარაგდებიან ფილტრაციული და ზედაპირული წყლებით.

საპროექტო გზის აღწერა:

საპროექტო რკ.ბეტონის ავტო სავალი გზის ღერძის მთლიანი სიგრძე 3460.5მ-ია და წარმოადგენს ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე დამაკავშირებელ საავტომობილო გზას. საპროექტო გზის ღერძის ძირითადი ნაწილი იმეორებს არსებული გზის ღერძის მოხაზულობას. არსებული გზის გეგმის ნახატი და გეომეტრიული პარამეტრების ძირითადი ნაწილი უცვლელად რჩება.

	მაჩვენებლის დასახელება	განზ	სიდიდე	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გზის კატეგორია	-	IV	
2	საანგარიშო სიჩქარე	კმ/სთ	60	
3	მიწის ვაკისის სიგანე	მ	7–9	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
4	სავალი ნაწილის ძირითადი სიგანე	მ	5	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
5	სამოძრაო ზოლების რაოდენობა	ც	2	
6	სამოძრაო ზოლების სიგანე	მ	2.5	ცალკეულ ადგილებში, მოსახვევებთან განიერდება
7	გვერდულების ძირითადი სიგანე	მ	0.9	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
8	საგზაო სამოსის ტიპი		არმირებული ბეტონი	

საპროექტო სამუშაოები დაქვემდებარებულია СниП2,05,02-85-ის მოთხოვნებს.

მიწის ვაკისი:

სნ და წ 2.05.02-85 ტიპიური საპროექტო გადაწყვეტილებებისა და ტიპიური ალბომის 503.0-48-87-ის შესაბამისად დაპროექტებულია საპროექტო გზის მიწის ვაკისი მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

საპროექტო ტრასის ღერძი გავლებულია ძირითადად არსებული მიწის ვაკისის შენარჩუნებით. მიწის ვაკისის სიგანე ძირითადად შეადგენს 7-9 მეტრს, ცალკეულ ადგილებში მისი სიგანე იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად.

ზედაპირული წყლების განივი და გრძივი მიმართულებით ასაცილების უზრუნველსაყოფად დაპროექტებულია ბეტონის სანიაღვრე არხები.

მშენებლობის დროს შესასრულებელი სამუშაოების მდებარეობა, მოცულობები, მეთოდები და ყველა აუცილებელი ინფორმაცია მოცემულია წარმოდგენილ საპროექტო ალბომში.

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი		
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ²	გვერდულები მ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0±0.00	-	245833.485	4705456.858	154.214	-	-	-
2	1+0.00	100	245914.873	4705514.942	157.942	5	522	86.8
3	2+0.00	100	246002.562	4705561.500	163.128	5	500	148.9
4	3+0.00	100	246100.253	4705569.970	166.160	5	500	144.9
5	4+0.00	100	246193.445	4705601.304	166.558	5	500	178.3
6	5+0.00	100	246273.010	4705656.596	167.051	5	500	227
7	6+0.00	100	246355.924	4705719.871	171.149	5	500	326
8	7+0.00	100	246429.911	4705787.144	171.796	5	500	224.3
9	8+0.00	100	246504.930	4705853.176	171.740	5	500	261

10	9+0.00	100	246587.460	4705914.832	172.142	5	500	193
11	10+0.00	100	246663.599	4705974.823	173.415	5	500	161.8
12	11+0.00	100	246727.909	4706051.127	175.956	5	500	131.8
13	12+0.00	100	246796.442	4706048.512	176.160	5	553	232.5
14	13+0.00	100	246857.446	4706042.269	177.657	5	556.4	151.2
15	14+0.00	100	246943.859	4706101.294	181.898	5	500	97.3
16	15+0.00	100	247021.336	4706153.665	183.280	5	500	110.9
17	16+0.00	100	247110.052	4706144.274	180.559	5	500	155.7
18	17+0.00	100	247178.859	4706216.590	183.049	5	500	192.4
19	18+0.00	100	247262.565	4706271.105	181.650	5	551.6	210.5
20	19+0.00	100	247306.405	4706340.251	184.114	5	553.5	148.9
21	20+0.00	100	247235.700	4706404.557	182.131	5	500	171.8
22	21+0.00	100	247137.611	4706422.770	177.081	5	500	86.2
23	22+0.00	100	247043.422	4706456.569	170.987	5	500	100
24	23+0.00	100	246997.467	4706540.165	157.592	5	549.7	116.6
25	24+0.00	100	246912.119	4706586.781	146.504	5	500	128.8
26	25+0.00	100	246897.374	4706631.869	132.702	5	500	140.8
27	26+0.00	100	246980.230	4706672.738	117.716	5	500	148.2
28	27+0.00	100	246960.981	4706770.609	105.968	5	500	140.9
29	28+0.00	100	246951.894	4706869.513	92.992	5	500	138.8
30	29+0.00	100	246980.832	4706963.619	84.050	5	500	139.3
31	30+0.00	100	246984.572	4707048.323	86.741	5	362	68.4
32	31+0.00	100	246952.531	4707140.251	87.871	5	415	188.8
33	32+0.00	100	246893.540	4707221.900	92.133	5	500	258.6
34	33+0.00	100	246851.281	4707308.832	94.300	5	500	337.2
35	34+0.00	100	246790.350	4707377.086	95.489	5	500	374.9
36	34+60.5	60.5	246742.534	4707405.245	95.836	5	302	188
სულ1		**3460.5**					**17365**	**6110.5**

საგზაო სამოსი:

საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ანგარიში შესრულებულია მოქმედი დროებითი სამშენებლო ნორმების ВСН46-83 მიხედვით.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიღებულია კაპიტალური ტიპის, არმირებული ბეტონის სისქით 18სმ. B-35 F-200 W6 .

პროექტით გათვალისწინებულია ცალკეულ ადგილებში არსებული დაზიანებული ასფალტის საფარის მოხსნა, მიწის ფერდდულების მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით გეგმაზე ნაჩვენებ მონაკვეთებში, ასევე ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოსწორება ნახაზებში მოცემული ჭრილებისშესაბამისად. ბეტონის საფარის ქვეშ გათვალისწინებულია ქვიშა-ღორღის ნარევი, მრავალჯერადი დატკეპნით.

რეპერები, კონტურები და ნიშნულები

პროექტის მენეჯერი ველზე მიუთითებს დაკვალვის ღერძებს და რეპერებს შესაბამის ორიენტირებთან და სიმაღლის ნიშნულებთან ერთად, რომელიც საკმარისი იქნება კონტრაქტორის მიერ სამშენებლო სამუშაოების კონტროლისათვის.

რეპერების განლაგების უწყისი

№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან მ		ადგილმდებარეობის აღწერა
		საპროექტო კმ	პკ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	N-1	-	0+8.14	154.137	-	3.90		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+81.3	162.029	-		4.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
3	N-3	-	4+10.41	166.235	-		4.10	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
4	N-4	-	7+41.4	170.85	-		5.31	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
5	N-5	-	9+88.1	173.729	-		3.60	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
6	N-6	-	11+90.0	177.555	-		3.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
7	N-7	-	14+90.44	183.086	-		3.05	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
8	N-8	-	18+44.0	184.525	-		4.53	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
9	N-9	-	19+78.0	181.903	-		5.49	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
10	N-10	-	22+11.20	170.444	-		3.01	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
11	N-11	-	27+70.6	98.093	-	3.06		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
12	N-12	-	28+97.12	83.987	-		6.44	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
13	N-13	-	31+20.00	89.046	-	3.43		რეპერი-13 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
14	N-14	-	32+11.76	92.6796	-	3.00		რეპერი-14 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
15	N-15	-	34+51.45	95.396	-	4.43		რეპერი-15 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე

სანიაღვრე სისტემა

სანიაღვრე სისტემა ეწყობა სხვადასხვა ზომის ღია მიწისა და 300X400 რკ.ბეტონის არხებით. საპროექტო მიწის სანიაღვრე არხებზე გათვალისწინებულია ეზოებში შესასვლელი ლითონის მილ-ხიდი 12ც. დ-300მმ, სიგრზით 5მ. ხოლო რკ/ბეტონის არხებზე გათვალისწინებულია რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა სიგრძით 4,5მ, 7ც.

სანიაღვრე არხების მოსაწყობის დროს, გრუნტის გათხრისას სამუშაოებს უნდა ესწრებოდეს გაზგაყვანილობის მფლობელი კომპანიის წარმომადგენელი. ასევე წყალგაყვანილობის მილების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად მიწის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოსახლეობის თანდასწრებით.

მისაყრელი გვერდულების მოწყობა

აღწერა

აღნიშნული სახის სამუშაო ითვალისწინებს გვერდულებზე ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მიყრას.

მასალა:

გვერდულების მისაყრელად გამოსაყენებელი მასალები უნდა პასუხობდეს შემდეგ მოთხოვნებს: ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი СНиП 2.05.02-85

სამშენებლო მოთხოვნები:

გვერდულების მიყრა. გვერდულების მიყრა და დატკეპნა უნდა შესრულდეს СНиП 2.05.02-85-ის მიწის ვაკისის მუშა ფენისათვის მოთხოვნათა შესაბამისად. გვერდულების დატკეპნა უნდა შესრულდეს მისაყრელი მასალის ოპტიმალური ტენიანობის პირობებში.

მიღება. გვერდულების მიყრის სამუშაოები მიიღებიან 0.2.4 პუნქტის შესაბამისად იმ პირობით, თუ ისინი შესრულებულია СНиП 3.06.03-85-ის მოთხოვნათა, პროექტის და სპეციფიკაციების შესაბამისად და ტექ.ზედამხედველის მოწონებით.

განზომილება:

გვერდულების მიყრის სამუშაოები იზომება კუბურ მეტრებში

მშენებლობის ორგანიზაცია:

გადასაზიდი და სამშენებლო გზები

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს და ექსპლუატაცია გაუწიოს მასალების გადასაზიდ და სამშენებლო გზებს, რომელიც საჭიროა სამუშაოსათვის.

კონტრაქტორი არ მიიღებს ცალკე ანაზღაურებას აღნიშნული გზების მოწყობა-მომსახურებისათვის და ეს ხარჯები შეტანილი იქნება სამუშაოთა მოცულობების მუხლში

მისასვლელი ბილიკების, გზებისა და სხვა ობიექტების მოვლა და შენახვა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაიბაროს და პროექტის მენეჯერის მოთხოვნათა შესაბამისად გამართულ მდგომარეობაში შეინარჩუნოს სამშენებლო მოედანზე არსებული მისასვლელი ბილიკები, გზები და სხვა ობიექტები იმ დრომდე, სანამ ეს გზები გადატანილი იქნება ან კონტრაქტორი რაიმე სხვა ზომებს მიიღებს, რომლებიც დააკმაყოფილებს პროექტის მენეჯერს.

კონტრაქტორმა უნდა დააყენოს და შეინარჩუნოს საგზაო ნიშნები, სატრანსპორტო ზღუდეები, ლამპიონები, მესიგნალეები და სხვა საშუალებები, რომლებიც აუცილებელია ტრანსპორტის უსაფრთხო და ეფექტური რეგულირებისათვის. ის პასუხისმგებელია უზრუნველყოს, რომ გზები და სხვა დროებითი ობიექტები შესაფერისი იყოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სხვა მიმართულებით უსაფრთხოდ გატარებისათვის.

კომუნალური აღჭურვილობა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო კონტრაქტის ფარგლებში, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს კონტრაქტორმა. კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და

ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში.

გზების დროებითი და მუდმივი გადაკეტვა და შემოვლითი გზები

სარეაბილიტაციო სამუშაოების შედეგად შეიძლება საჭირო გახდეს ცალკეული მაგისტრალების ან სავალი ბილიკების გადაკეტვა ან მათი შემოვლითი გზების გაყვანა მუდმივად ან მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში. კონტრაქტორი ვალდებულია გზების ჩაკეტვის ან შემოვლითი გზების გაყვანის საკითხები შეათანხმოს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

ქუჩების ან სავალი ბილიკების გადაკეტვის, გაუქმების ან სხვაგვარი ზემოქმედების შემდეგ, კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან ერთად უნდა მიიღოს ზომები, რომ სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს ამ ქუჩებით ან სავალი ბილიკებით მოძრაობაზე ზემოქმედება რაც შეიძლება ნაკლები იყოს.

იქ, სადაც სარეაბილიტაციო სამუშაოები ზემოქმედებას ახდენს არსებულ საზოგადოებრივ თუ კერძო გზებთან ან სხვა გზებთან, სადაც საზოგადოებას თუ კერძო პირებს აქვთ ტრანსპორტით მოძრაობის უფლება, კონტრაქტორმა უნდა გაიყვანოს შემოვლითი გზები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელია. სამშენებლო სტანდარტები და განათება ყველა პარამეტრით უნდა შეესაბამებოდეს ამ გზებზე მოძრავი ტრანსპორტის კლასს ან კლასებს, აგრეთვე შემოვლითი გზების სიგანე არ უნდა იყოს არსებული გზების სიგანეზე ნაკლები, თუ სხვა გადაწყვეტილება არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

შემოვლითი გზები გაყვანილ უნდა იქნეს არსებულ გზებზე ზემოქმედებამდე და უნდა უზრუნველყოს ტრანსპორტის სათანადო ნაკადის მოძრაობა.

კონტრაქტორი პასუხისმგებელია სათანადო დროს მოამზადოს, განათავსოს და დაამონტაჟოს საჭარო საინფორმაციო ფირნიშები. ასეთი საინფორმაციო ფირნიშების ტიპი და ადგილმდებარეობა უნდა შეესაბამებოდეს პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის მოთხოვნებს.

ამ პარაგრაფის დებულებები არ ეხება დროებით მისასვლელ და დამხმარე გზებს, რომლებსაც ააშენებს კონტრაქტორი მხოლოდ საკუთარი მოხმარებისთვის სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში.

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი გზები

მშენებლობის პერიოდში კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ქვეითად მოსიარულეთა სავალი სათანადო გზები და ამასთან დაკავშირებით უნდა შეასრულოს შემდეგი მოთხოვნები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელი იქნება:

1. ყველა დროებით ტროტუარს და გზის სავალ ნაწილს უნდა ჰქონდეს ერთნაირი ზედაპირი და არ უნდა ჰქონდეს საფეხურები;
2. ყველა დროებითი ქვეითად მოსიარულეთა სავალი და დაქანებული გზა დაფარული უნდა იყოს ისეთი მასალით, რომელიც არ გამოიწვევს მოცურებას და დაცული უნდა იყოს ტალახის და სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. შენარჩუნებულ უნდა იქნეს მთავარი გზების გასწვრივ ყველა ტროტუარის არსებული სიგანე;
4. გზის სავალ ნაწილზე და ტროტუარზე არსებული ყველა ნაპრალის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი;

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ყველა გზა, რომელიც გადატანილი იქნება სავალ ნაწილზე, გამოყოფილ უნდა იქნეს ბარიერებით.

სატვირთო მანქანების მოძრაობა

კონტრქტორი, მისი ქვე-კონტრაქტორები და მიმწოდებლები, რომლებსაც გადააქვთ დიდი და/ან მძიმე ტვირთები, სამშენებლო მოწყობილობები, მასალები და გრუნტი (ამ მანქანების დაუტვირთავად მოძრაობის ჩათვლით) ვალდებულნი არიან, რაც შეიძლება ნაკლებად გამოიყენონ სამოქალაქო ავტომაგისტრალები.

მარშრუტები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან. მანქანები სამშენებლო მოედანზე

უნდა შემოდიოდნენ და გადიოდნენ სამუშაო საათებში, თუ სხვაგვარად არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა სათანადო ზომა იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო მოედანზე შემოსვლის წინ.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების რაიმე ნაწილის შესრულებაზე ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალების ან გრუნტის ტრანსპორტირებაზე ქვე-კონტრაქტის დადების დროს კონტრაქტორმა უნდა შეიტანოს დებულება, რომელიც მოითხოვს ქვე-კონტრაქტორისგან ან მომწოდებლისგან წინამდებარე პარაგრაფის მოთხოვნების შესრულებას.

ტალახი გზებზე

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს მკაცრი ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესაძლებლობის მინიმუმამდე დასაყვანად.

ეს უნდა მოიცავდეს შემდეგს (შეიძლება სხვა ზომებსაც):

1. ავტომობილების ბორბლების სამრეცხაოს მოწყობა;
2. სამშენებლო მოედნის სიახლოვეს მდებარე გზების, ქვეითად მოსიარეულეთა გზების, არხების და სადრენაჟო არხების რეგულარულ გაწმენდას მშენებლობის პროცესში მონაწილე მანქანების მიერ დატოვებული ტალახისგან ან სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენების გადამტანი მანქანების საბარგულების გვერდებიდან და ზევიდან სრულ დაფარვას;
4. კონტრაქტორის მიერ სატვირთო მანქანების ისეთნაირად დატვირთვის უზრუნველყოფას, რომ არ ხდებოდეს მანქანებიდან გრუნტის ჩამოყრა მათი გადაადგილების დროს.

კონტრაქტორმა აგრეთვე უნდა შეასრულოს მოთხოვნები მტვერთან დაკავშირებით, რომლებიც მოცემულია „გარემოსაცვითი მართვის სახელმძღვანელო პრინციპებში“.

ტრანსპორტის მოძრაობის უსაფრთხოება და რეგულირება (მოძრაობის უსაფრთხოების ზომები)

კონტრაქტორი ვალდებულია პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით განათავსოს საგზაო ნიშნები, გააკეთოს გზების მონიშვნა, დააყენოს განათება, საგზაო ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები და მიიღოს სხვა ზომები, რომლებსაც მოითხოვს სარეაბილიტაციო სამშენებლო სამუშაოები.

კონტრაქტორმა არ უნდა წამოიწყოს ისეთი სამუშაო, რომელმაც შეიძლება ზემოქმედება იქონიოს სამოქალაქო საავტომობილო მაგისტრალზე, სანამ სარულად არ ამოქმედდება სამუშაოებით განპირობებული საგზაო უსაფრთხოების ზომები.

კონტრაქტორი ვალდებულია ყურადღება მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. იგი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს ისინი სამუშაოს მიმდინარეობის შესაბამისად და პროექტის განმახორციელებელი ერთულის თანხმობით.

სამშენებლო მოედანზე მისასვლელი გზები

სამშენებლო ტერიტორიიდან ავტომაგისტრალზე ყველა გასასვლელი გზა საკმარისად განიერი უნდა იყოს ორმხრივი მოძრაობის უზრუნველსაყოფად იქ, სადაც ეს საჭირო იქნება. თითოეულ ასეთ გასასვლელ გზაზე უნდა უნდა იყოს შემდეგი საგზაო ნიშნები:

1. მიახლოების წინასწარი გაფრთხილება.

2. გზის დათმობის“ ნიშნები ტერიტორიიდან გამავალი ტრანსპორტის რეგულირებისთვის.

თითოეული ნიშნის განთავსების ადგილი უნდა განსაზღვროს კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით.

ზრდასრული ხეების დაცვა

სადაც ეს შესაძლებელია, თავიდან უნდა იქნეს აცილებულ ხეების ჭრა. უარყოფითი ზემოქმედება ტერიტორიის ფარგლებში ან მის გარეთ მდებარე ყველა

ხეზე უნდა შემცირდეს სათანადო ზომების მიღებით, რომელიც მოიცავს (არა მარტო) შემდეგს:

1. ქვედა ტოტების შერჩევით მოჭრას სათანადო მეთოდით სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული მექანიკური დაზიანების შესამცირებლად;
2. ნიადაგის ტკეპნის თავიდან ასაცილებლად ხეებს ფესვთა სისტემის გარშემო სპეციალური ჭილობების დაგებას;
3. ხეების გარშემო სპეციალური ღობეების მოწყობას მექანიკური დაზიანების საწიანააღმდეგოდ;

ზემოთ აღნიშნულის მიუხედავად, სამშენებლო სამუშაოები თითოეული ხის სიახლოვეს მუდმივი კონტროლის ქვეშ უნდა მიმდინარეობდეს, რათა არ მოხდეს ხეების ძირში ნიადაგის ზედმეტად ტკეპნა. ასეთ ადგილებში არ უნდა ხდებოდეს მძიმე მასალების შენახვა, აგრეთვე უნდა რეგულირდებოდეს სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა.

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ვალდებულია სამუშაოები შეასრულოს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით:

СНиП 2.05.02-85 Э საავტომობილო გზები”

СНиП 3.06.03-85 Э საავტომობილო გზები”

СНиП 2.05.03-84 “ ხიდები და მილები”

СНиП 3.06.04-91 “ ხიდები და მილები”

СНиП 2.03.01-84 “ ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”

ГОСТ 9128-84 "საგზაო ასფალტობეტონი”

ГОСТ 22249-90 “ნავთობის ბიტუმი”

ГОСТ 23735-79 “ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სამშენებლო სამუშაოებისათვის”

ГОСТ 8267-82 “ღორღი ბუნებრივი ქვისგან”

ГОСТ 25192-82 ”ბეტონის კლასიფიკაცია და საერთო ტექნიკური მოთხოვნა”

ГОСТ 23457-86 “მინერალური ფხვნილი ასფალტობეტონის ნარევისათვის”

ГОСТ 16557-78 ”მინერალური ფხვნილი”

კილომეტრული უწყისი

№	საპროექტო კმ.	საველე პიკეტი		მანძილი მ	არსებული პიკეტი	შენიშვნა
		პკ+დან	პკ+მდე			
1	2	3	4	5	6	7
1	1	0±0.00	10+0.00	1000		
2	2	10+0.00	20+0.00	1000		
3	3	20+0.00	30+0.00	1000		
4	4	30+0.00	34+60.5	465		
	ჯამი			**3465**		

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი		
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ^2	გვერდულები მ^2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0±0.00	-	245833.485	4705456.858	154.214	-	-	-
2	1+0.00	100	245914.873	4705514.942	157.942	5	522	86.8
3	2+0.00	100	246002.562	4705561.500	163.128	5	500	148.9
4	3+0.00	100	246100.253	4705569.970	166.160	5	500	144.9
5	4+0.00	100	246193.445	4705601.304	166.558	5	500	178.3
6	5+0.00	100	246273.010	4705656.596	167.051	5	500	227
7	6+0.00	100	246355.924	4705719.871	171.149	5	500	326
8	7+0.00	100	246429.911	4705787.144	171.796	5	500	224.3
9	8+0.00	100	246504.930	4705853.176	171.740	5	500	261
10	9+0.00	100	246587.460	4705914.832	172.142	5	500	193
11	10+0.00	100	246663.599	4705974.823	173.415	5	500	161.8
12	11+0.00	100	246727.909	4706051.127	175.956	5	500	131.8
13	12+0.00	100	246796.442	4706048.512	176.160	5	553	232.5
14	13+0.00	100	246857.446	4706042.269	177.657	5	556.4	151.2
15	14+0.00	100	246943.859	4706101.294	181.898	5	500	97.3
16	15+0.00	100	247021.336	4706153.665	183.280	5	500	110.9
17	16+0.00	100	247110.052	4706144.274	180.559	5	500	155.7
18	17+0.00	100	247178.859	4706216.590	183.049	5	500	192.4
19	18+0.00	100	247262.565	4706271.105	181.650	5	551.6	210.5
20	19+0.00	100	247306.405	4706340.251	184.114	5	553.5	148.9
21	20+0.00	100	247235.700	4706404.557	182.131	5	500	171.8
22	21+0.00	100	247137.611	4706422.770	177.081	5	500	86.2
23	22+0.00	100	247043.422	4706456.569	170.987	5	500	100
24	23+0.00	100	246997.467	4706540.165	157.592	5	549.7	116.6
25	24+0.00	100	246912.119	4706586.781	146.504	5	500	128.8
26	25+0.00	100	246897.374	4706631.869	132.702	5	500	140.8
27	26+0.00	100	246980.230	4706672.738	117.716	5	500	148.2
28	27+0.00	100	246960.981	4706770.609	105.968	5	500	140.9
29	28+0.00	100	246951.894	4706869.513	92.992	5	500	138.8
30	29+0.00	100	246980.832	4706963.619	84.050	5	500	139.3
31	30+0.00	100	246984.572	4707048.323	86.741	5	362	68.4
32	31+0.00	100	246952.531	4707140.251	87.871	5	415	188.8
33	32+0.00	100	246893.540	4707221.900	92.133	5	500	258.6
34	33+0.00	100	246851.281	4707308.832	94.300	5	500	337.2
35	34+0.00	100	246790.350	4707377.086	95.489	5	500	374.9
36	34+60.5	60.5	246742.534	4707405.245	95.836	5	302	188
სულ		**3460.5**					**17365.2**	**6110.5**

რეპერების განლაგების უწყისი

№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან მ		ადგილმდებარეობის აღწერა
		საპროექტო კმ	პკ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	N-1	-	0+8.14	154.137	-	3.90		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+81.3	162.029	-		4.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
3	N-3	-	4+10.41	166.235	-		4.10	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
4	N-4	-	7+41.4	170.85	-		5.31	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
5	N-5	-	9+88.1	173.729	-		3.60	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
6	N-6	-	11+90.0	177.555	-		3.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
7	N-7	-	14+90.44	183.086	-		3.05	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
8	N-8	-	18+44.0	184.525	-		4.53	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
9	N-9	-	19+78.0	181.903	-		5.49	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
10	N-10	-	22+11.20	170.444	-		3.01	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
11	N-11	-	27+70.6	98.093	-	3.06		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
12	N-12	-	28+97.12	83.987	-		6.44	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
13	N-13	-	31+20.00	89.046	-	3.43		რეპერი-13 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
14	N-14	-	32+11.76	92.6796	-	3.00		რეპერი-14 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
15	N-15	-	34+51.45	95.396	-	4.43		რეპერი-15 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე

ბეტონის ავტო-სავალი გზის პიკეტური უწყისი

N#	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გ/მ	დასაგ. ფართი მ^2	ბეტ. საფარის სისქე სმ	დასაგები ფართის მოცულობა მ^3	არსებული ა/ბეტონის მოფრეზვა მ^2	საფუძვ. მოხსნა მ^3	ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი მ^3	ღორღის საფუძველი მ^3	ნაკერების არმირება დ 16მმ გ/მ	არმატურის ბადე მ^2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15
1	0±0.00	1+0.00	100.0	522	18	94	-	292	154.5	62.6	84	522
2	1+0.00	2+0.00	100.0	500	18	90	-	302.5	100	60	80	500
3	2+0.00	3+0.00	100.0	500	18	90	-	309	100	60	80	500
4	3+0.00	4+0.00	100.0	500	18	90	-	325.6	100	60	80	500
5	4+0.00	5+0.00	100.0	500	18	90	-	349	100	60	80	500
6	5+0.00	6+0.00	100.0	500	18	90	-	396.5	100	60	80	500
7	6+0.00	7+0.00	100.0	500	18	90	-	347.5	100	60	80	500
8	7+0.00	8+0.00	100.0	500	18	90	-	365.3	100	60	80	500
9	8+0.00	9+0.00	100.0	500	18	90	-	332.6	100	60	80	500
10	9+0.00	10+0.00	100.0	500	18	90	-	317.3	100	60	80	500
11	10+0.00	11+0.00	100	500	18	90	-	303.3	100	60	80	500

12	11+0.00	12+0.00	100	553	18	99.5	-	376.9	110.6	66.4	88	553
13	12+0.00	13+0.00	100	556.4	18	101.95	-	344.2	113.3	67.9	90	566
14	13+0.00	14+0.00	100	500	18	90	-	286.7	100	60	80	500
15	14+0.00	15+0.00	100	500	18	90	-	293.2	100	60	80	500
16	15+0.00	16+0.00	100	500	18	90	-	314.7	100	60	80	500
17	16+0.00	17+0.00	100	500	18	90	-	332.4	100	60	80	500
18	17+0.00	18+0.00	100	551.6	18	92.3	-	365.8	110.3	66.2	88	551.6
19	18+0.00	19+0.00	100	553.5	18	99.63	-	337.2	110.7	66.4	88	553.5
20	19+0.00	20+0.00	100	500	18	90	-	322.5	100	60	80	500
21	20+0.00	21+0.00	100	500	18	90	-	281.3	100	60	80	500
22	21+0.00	22+0.00	100	500	18	90	-	288	100	60	80	500
23	22+0.00	23+0.00	100	549.7	18	98.9	-	319.5	109	66	80	550
24	23+0.00	24+0.00	100	500	18	90	-	301.4	100	60	80	500
25	24+0.00	25+0.00	100	500	18	90	-	307.2	100	60	80	500

26	25+0.00	26+0.00	100	500	18	90	-	311	100	60	80	500
27	26+0.00	27+0.00	100	500	18	90	-	307.6	100	60	80	500
28	27+0.00	28+0.00	100	500	18	90	-	306.2	100	60	80	500
29	28+0.00	29+0.00	100	500	18	90	-	306.8	100	60	80	500
30	29+0.00	30+0.00	72.4	362	18	65.2	-	206.6	72.4	43.5	57.9	362
31	30+0.00	31+0.00	83	415	18	74.7	-	290	83	49.8	66.4	415
32	31+0.00	32+0.00	100	500	18	90	-	364.1	100	60	80	500
33	32+0.00	33+0.00	100	500	18	90	-	401.8	100	60	80	500
34	33+0.00	34+0.00	100	500	18	90	465	419.9	100	60	80	500
35	34+0.00	34+60.5	60.5	302	18	54.5	332	235.4	60.4	36.3	48	302
ჯამი				**17365.2**		**3120.68**	**797**	**11261**	**3524.2**	**2085.1**	**2770.3**	**17375.1**

მიწის ფერდულების მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		მიწის მოხსნა გზის გაფართების მიზნით დახრა 45°			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+ დან პკ+ მდე	მარჯვენა პკ+ დან პკ+ მდე	ფართი მ²	საშ. სიმაღლე მ	მიწის მოხსნა, მ³	
1	2	3	7	8	9	15
1	23+24.00 23+81.92	-	184.8	1.2	221.7	
2	26+14.50 27+27.50	-	511.3	1.2	613.6	
3						
4						
5						
	სულ		**696.1**		**835.3**	

გზის მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		მიერთების კუთხე	მიერთების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ²	სფუძვლის მოხსნა, მ³	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 20სმ, მ³	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 12სმ, მ³	საფარი			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+								ბეტონი მარკით B-30 (M400) სისქით 18სმ, მ²/მ³	არმატურა, კგ		
											ტემპ. ნაკერები	არმატ. ბადე	
											Ø14-AIII კგ	Ø6-AIII მ²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
1	11+60.0	-	98°	10	5	52.94	20.1	11	6.4	9.6	15.5	52.94	
2	12+33.70	180°	-	10	5	66.35	25.2	13.3	8	11.9	15.5	66.35	
3	17+40.0	-	90°	10	5	51.63	19.6	10.3	6.2	9.3	15.5	51.63	
4	18+70.78	-	82°	10	5	53.46	20.3	10.7	6.4	9.62	15.5	53.46	
5	22+11.10	7°	-	10	5	49.72	18.9	9.9	6	8.9	15.5	49.72	
6												0	
7												0	
8												0	
	სულ					**274.1**	**104.1**	**55.2**	**33**	**49.32**	**77.5**	**274.1**	

გზის გვერდულების და კიუვეტების სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი პიკეტების მიხედვით

№	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გზის ორივე მხარეს მ	გვერდულების მოწყობის ფართი მ²	გვერდულების მოხრეშვა მ³
1	2	3	4	5	6
1	0±0.00	1+0.00	200	86.8	67.6
2	1+0.00	2+0.00	200	148.9	50.7
3	2+0.00	3+0.00	200	144.9	50.8
4	3+0.00	4+0.00	200	178.3	62.4
5	4+0.00	5+0.00	200	227	79.5
6	5+0.00	6+0.00	200	326	117.4
7	6+0.00	7+0.00	200	224.3	80.7
8	7+0.00	8+0.00	200	261	94
9	8+0.00	9+0.00	200	193	69.5
10	9+0.00	10+0.00	200	161.8	58
11	10+0.00	11+0.00	200	131.8	47.5
12	11+0.00	12+0.00	200	232.5	83.7
13	12+0.00	13+0.00	200	151.2	54.2
14	13+0.00	14+0.00	200	97.3	35
15	14+0.00	15+0.00	200	110.9	40
16	15+0.00	16+0.00	200	155.7	56

17	16+0.00	17+0.00	200	192.4	69.3
18	17+0.00	18+0.00	200	210.5	75.6
19	18+0.00	19+0.00	200	148.9	53.6
20	19+0.00	20+0.00	200	171.8	61.8
21	20+0.00	21+0.00	200	86.2	31
22	21+0.00	22+0.00	200	100	36
23	22+0.00	23+0.00	200	116.6	42
24	23+0.00	24+0.00	200	128.8	46.1
25	24+0.00	25+0.00	200	140.8	50.4
26	25+0.00	26+0.00	200	148.2	53.4
27	26+0.00	27+0.00	200	140.9	50.4
28	27+0.00	28+0.00	200	138.8	50
29	28+0.00	29+0.00	200	139.3	50
30	29+0.00	30+0.00	200	68.4	24.6
31	30+0.00	31+0.00	200	188.8	67.9
32	31+0.00	32+0.00	200	258.6	93.1
33	32+0.00	33+0.00	200	337.2	121.3
34	33+0.00	34+0.00	200	374.9	135
35	34+0.00	34+60.5	200	188	67.7
	ჯამი			**6110.5**	**2226.2**

ეზოებში შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		შესასვლელების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ²	სანგრევის მოხსნა, მ³	ლითონის მილ-ხიდი დ-300მმ, სიგრძე	ბეტონის ფილა ბოგირისთვის, სიგრძე	შემასწორებელი ფენა – ღორღის სანგრევი, ფრ-0-20, სისქით 8სმ, მ³	საფარი		შენიშვნა
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+								ბეტონი მარკით B-30 (M400) სისქით 14სმ, მ²/მ³	არმატურა, კგ არმატ. ბადე Ø6-AIII მ²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+50.0		2.4	5	11.2	2.5			0.9	1.6	11.2	
2		0+67.00	1.65	5	7.7	1.7			0.6	1.1	7.7	
3		0+80.00	1.7	5	7.8	1.7			0.6	1.1	7.8	
4	1+5.00		2.1	5	9.6	2.1			0.8	1.3	9.6	
5	1+55.00		1.9	5	8.45	1.9			0.7	1.2	8.45	
6		1+78.00	1.42	5	6.36	1.4			0.5	0.9	6.36	
7	1+91.70		1.3	5	6.05	1.3			0.5	0.8	6.05	
8		1+93.00	1.62	5	7.55	1.7			0.6	1.1	7.55	
9		2+19.00	2.35	5	11.04	2.4			0.9	1.5	11.04	
10	2+20.00		1.2	5	5.9	1.3			0.5	0.8	5.9	
11	2+59.00		2.2	5	10.27	2.3			0.8	1.4	10.27	
12		2+60.00	1.45	5	7.03	1.5			0.6	1.0	7.03	
13	2+79.00		2	5	8.92	2.0			0.7	1.2	8.92	
14	3+05.0		1.68	5	8.04	1.8			0.6	1.1	8.04	
15		3+05.0	1.35	5	6.1	1.3			0.5	0.9	6.1	
16		3+35.80	3.85	5	17.96	4.0			1.4	2.5	17.96	

17		3+50.0	2.27	5	10.69	2.4			0.9	1.5	10.69	
18		3+60.0	1.97	5	9.2	2.0			0.7	1.3	9.2	
19		3+78.0	2.05	5	9.61	2.1			0.8	1.3	9.61	
20	3+81.0		1.8	5	8.26	1.8			0.7	1.2	8.26	
21		4+30.0	2.16	5	10.07	2.2			0.8	1.4	10.07	
22	4+60.00		3.15	5	14.37	3.2			1.1	2.0	14.37	
23		4+78.00	2.24	5	10.38	2.3	5		0.8	1.5	10.38	
24		4+98.50	2.2	5	10.16	2.2	5		0.8	1.4	10.16	
25	5+9.00		2.25	5	11.03	2.4	5		0.9	1.5	11.03	
26		6+21.20	3.41	5	15.26	3.4			1.2	2.1	15.26	
27	6+40.00		4	5	18.1	4.0			1.4	2.5	18.1	
28		7+47.00	2.12	5	9.92	2.2			0.8	1.4	9.92	
29		7+67.00	2.66	5	12.3	2.7			1.0	1.7	12.3	
30		8+10.00	2.67	5	12.64	2.8			1.0	1.8	12.64	
31		8+47.00	1.65	5	7.64	1.7			0.6	1.1	7.64	
32		9+1.00	1.4	5	6.44	1.4			0.5	0.9	6.44	
33	9+6.58		8.75	5	37.26	8.2			3.0	5.2	37.26	
34		9+85.00	1.45	5	7.05	1.6			0.6	1.0	7.05	
35		10+19.00	1.88	5	8.61	1.9			0.7	1.2	8.61	
36		11+38.50	2.2	5	10.12	2.2	5		0.8	1.4	10.12	
37	11+88.00		1.9	5	8.3	1.8	5		0.7	1.2	8.3	
38		12+46.00	5	5	22.08	4.9			1.8	3.1	22.08	
39		13.40.00	1.06	5	5.15	1.1			0.4	0.7	5.15	
40		14+0.00	1.96	5	9.11	2.0			0.7	1.3	9.11	
41	14+3.00		1.65	5	7.83	1.7			0.6	1.1	7.83	
42	14+59.00		1.26	5	5.96	1.3			0.5	0.8	5.96	
43		14+59.00	1	5	4.5	1.0			0.4	0.6	4.5	
44		14+99.00	0.72	5	3.25	0.7			0.3	0.5	3.25	
45		15+66.17	8.09	5	35.97	7.9			2.9	5.0	35.97	

46		17+61.50	3.03	5	13.83	3.0			1.1	1.9	13.83	
47		19+28.00	1.52	5	7.66	1.7			0.6	1.1	7.66	
48	19+29.00		2.41	5	11.56	2.5			0.9	1.6	11.56	
49		19+58.00	2.7	5	13.13	2.9			1.1	1.8	13.13	
50	19+60.00		3.16	5	15.35	3.4			1.2	2.1	15.35	
51		19+80.00	4.25	5	19.79	4.4		4.5	1.6	2.8	19.79	
52		20+0.00	0.35	5	0.8	0.2		4.5	0.1	0.1	0.8	
53		20+39.00	-	5	-			4.5			-	
54		20+62.00	-	5	-			4.5			-	
55		31+18.00	4.03	5	18.74	4.1	5		1.5	2.6	18.74	
56		31+73.00	1.52	5	6.93	1.5	5		0.6	1.0	6.93	
57	32+2.00		2.03	5	9.3	2.0			0.7	1.3	9.3	
58		32+6.00	2.53	5	11.72	2.6	5		0.9	1.6	11.72	
59	32+41.00		3.67	5	16.75	3.7			1.3	2.3	16.75	
60	32+60.00		2.92	5	14.83	3.3	5		1.2	2.1	14.83	
61		32+61.5	3.09	5	14.35	3.2	5		1.1	2.0	14.35	
62	32+82.00		2.72	5	13	2.9	5		1.0	1.8	13	
63	32+99.00		3.04	5	14.59	3.2	5		1.2	2.0	14.59	
64		33+60.00	1.35	5	5.2	1.1		4.5	0.4	0.7	5.2	
65	33+82.00		1.86	5	7.86	1.7		4.5	0.6	1.1	7.86	
66		34+18.00	0.93	5	4.38	1.0		4.5	0.4	0.6	4.38	
	სულ				**701**	**154.22**	**60**	**31.5**	**56.08**	**98.14**	**740**	

საპროექტო ბეტონისა და მიწის ღია სანიაღვრე არხების ადგილმდებარეობა, სიგრძეები და მოცულობები

№	ადგილმდებარეობა				შიდა ზომით მმ	სიგრძე გ/მ	გრუნტის ამოღება მ³	ღორღის საფენი ნსმ-ზე მ³	ბეტონის ფილა ბოგირისთვის ც	ბეტონი ბ20 მ³	არმატურა A-III ტ	შენიშვნა
	პკ დან	პკ მდე	ღერძიდან	ტიპი								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	4+56.5	6+3.2	მარჯვენა	მიწის	600*600	146	25.6	-	-	-	-	-
2	5+2.1	6+2.45	მარცხენა	მიწის	600*600	104.5	37.6	-	-	-	-	-
3	7+0.00	9+10.8	მარცხენა	მიწის	600*600	216	77.8	-	-	-	-	-
4	10+62.1	11+60.0	მარჯვენა	მიწის	600*600	93.2	33.6	-	-	-	-	-
5	11+72.8	13+1.6	მარცხენა	მიწის	600*600	121.3	45.5	-	-	-	-	-
6	17+48.0	18+90.9	მარცხენა	მიწის	600*600	138.7	50	-	-	-	-	-
7	19+80.0	21+0.00	მარჯვენა	რკ/ბეტ	300*400	121.7	43.8	6.8	4	24.2	0.498	-
8	23+23.7	23+85.3	მარცხენა	მიწის	600*600	59.6	21.5	-	-	-	-	-
9	26+16.0	27+27.0	მარცხენა	მიწის	600*600	110.5	39.8	-	-	-	-	-
10	31+0.00	33+16.6	მარჯვენა	მიწის	600*600	216	77.8	-	-	-	-	-
11	31+0.00	33+77.8	მარცხენა	მიწის	600*600	77.8	28	-	-	-	-	-
12	32+48.2	33+43.5	მარცხენა	მიწის	600*600	90.2	32.5	-	-	-	-	-
13	33+50.0	34+52.0	მარჯვენა	რკ/ბეტ	300*400	100	42	5.6	2	19.5	0.413	-
14	33+44.0	34.52.0	მარცხენა	რკ/ბეტ	300*400	103	43	5.8	1	20.1	0.425	-
	ჯამი					1698.5	598.5	18.2	7	63.8	1.336	-

ხეების ამოძირკვის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

N	პკ+ დან	პკ+ მდე	რაოდენობა ც		შენიშვნა
			მარცხნივ	მარჯვნივ	
1	2	3		4	5
1	პკ11+72.00	პკ12+13.00	33	-	
2	პკ15+24.00	პკ15+54.00	-	16	
3					

გზის გადამკვეთი მილხიდების მოწყობის უწყისი

N	მდებარეობა პკ+	დიამეტრი, მმ	სამუშაოთა დასახელება					შენიშვნა
			თხრილში რკ/ბეტონის გოფრირების მოწყობის ადგილებში თხრილის ჩაღრმავება და დამუშავება ხელით მ³	რკ/ბეტონის მილის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე, სიგრძე	არხის შევსება ხრეშოვანი ბალასტით ფრ. 0-70მმ მ³	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალშრიდი სათავისების მოწყობა ბეტონი ბ-20 მ³	არმატურა დ-10 A-III კგ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+23.5	1000	14.4	6	10.5	2.2	66	
2	4+39.4	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
3	10+61.5	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
4	12+44.6	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
5	16+54.0	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
6	17+48.0	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
7	18+24.5	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
8	24+0.9	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
9	28+98.0	1000	14.4	6	10.5	2.2	66	
10								
	სულ		**64.8**	**48**	**34.3**	**8.15**	**192**	

გზის დამცავი გზაამრიდების მოწყობის სამუშაოთა

N	ადგილმდებარეობა		გზაამრიდის მოწყობა			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+ დან პკ+ მდე	მარჯვენა პკ+ დან პკ+ მდე	სიგრძე, მ	სიმაღლე მ	ბეტონი მ3	
1	2	3	7	8	9	15
1	11+65.00 11+76.70	-	16.0	0.8	1.1	
2	15+11.00 15+32.00	-	26.0	0.8	1.8	
3		15+71.60 16+6.00	38	0.8	2.7	
4	24+31.50 24+36.60		55	0.8	3.9	
5		25+64.30 26+0.50	39	0.8	2.7	
6						
7						
8						
	სულ		174		12.2	

საგზაო ნიშნებით გზის მონაკვეთის აღჭურვის უწყისი

N რიგზე	ნიშნების განლაგების ადგილი				ნიშნების ნომრები და ჯგუფები ГОСТ 10807 - 78 მიხედვით														შენიშვნა
					I			II	III	IV	V					VI	VII		
					გამაფრთხილებელი			პრიორი-ტეტის	ამკრძა-ლავი	მიმთი-თებელი	საინფორმაციო მაჩვენებელი					სერვისი	დგარები		
	პკ	+	მარცხნივ, ცალი	მარჯვნივ, ცალი	A A=700	 1250 200	B H H=700	A B H=630	D420	D420	B H H=900	A A=700	B H H=300	B H H=	ინდივიდუალური პროექტირების ნიშნის N ზომები მმ-ში		რაოდენობა, ცალი	სიმაღლე, მ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	12		1										7.10.1					
2	11	50		2	1.7.5 1.12.1														
3	11	80	2		1.7.4 1.12.2														
4	12	20		2	1.7.4 1.12.2														
5			2		1.7.3 1.12.1														
6	15	5.0		1	1.13.1														
7	16	20	1		1.13.2														
8	17	20	1		1.7.3														
9	17	59		1	1.7.2														
10	18	40		2	1.7.2 1.12.2														
11	18	92	2		1.7.3 1.12.1														
12	22	0.0		3	1.7.5 1.12.1 1.14.														
13	22	40	2		1.7.6 1.12.2														
14	24	20		2	1.13.1 1.14.														

15	26	28	2		1.13.1 1.15.														
16	29	60		2	1.21.1				3.24.										
17	30	40	2		1.21.1				3.24.										
18	33	0.0		1	1.12.2														
19	33	66	1		1.12.1														
20	34	40		1	1.7.2														
	სულ		33		30				2					1					

ბეტონის ავტო-სავალი გზის სამუშაოთა მოცულობის პიკეტური კრებსითი უწყისი

N#	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გ/მ	დასაგ. ფართი მ^2	ბეტ. საფარის სისქე სმ	დასაგები ფართის მოცულობა მ^3	არსებული ა/ბეტონის მოფრეზვა მ^2	საფუძვ. მოხსნა გვერდულების ჩათვლით მ^3	ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი მ^3	ღორღის საფუძველი მ^3	გვერდულების მ^2	გვერდულების მოხრეშვა ფრ-0-50 მ^3	ნაკერების არმირება დ 14მმ გ/მ	არმატურის ბადე მ^2	ჭიშკართან მისასვლელი ბეტ. ფილა		ბეტ. მოცულობა სისქ. 14სმ
															ფართი მ2	რაოდენობა ც	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
1	0±0.00	1+0.00	100.0	522	18	94	-	292	154.5	62.6	86.8	67.6	84	522	26.5	3	3.71
2	1+0.00	2+0.00	100.0	500	18	90	-	309.5	100	60	148.9	50.7	80	500	38.3	5	5.4
3	2+0.00	3+0.00	100.0	500	18	90	-	309	100	60	144.9	50.8	80	500	43.2	5	6
4	3+0.00	4+0.00	100.0	500	18	90	-	325.6	100	60	178.3	62.4	80	500	69.7	7	9.8
5	4+0.00	5+0.00	100.0	500	18	90	-	349	100	60	227	79.5	80	500	44.8	4	6.3
6	5+0.00	6+0.00	100.0	500	18	90	-	396.5	100	60	326	117.4	80	500	11	1	1.54
7	6+0.00	7+0.00	100.0	500	18	90	-	347.5	100	60	224.3	80.7	80	500	33.3	2	4.7
8	7+0.00	8+0.00	100.0	500	18	90	-	365.3	100	60	261	94	80	500	22.3	2	3.12
9	8+0.00	9+0.00	100.0	500	18	90	-	332.6	100	60	193	69.5	80	500	20.2	2	2.83
10	9+0.00	10+0.00	100.0	500	18	90	-	317.3	100	60	161.8	58	80	500	44.2	2	6.2
11	10+0.00	11+0.00	100	500	18	90	-	303.3	100	60	131.8	47.5	80	500	8.6	1	1.2
12	11+0.00	12+0.00	100	553	18	99.5	-	376.9	110.6	66.4	232.5	83.7	88	553	18.3	2	2.6
13	12+0.00	13+0.00	100	556.4	18	101.95	-	344.2	113.3	67.9	151.2	54.2	90	566	22	1	3.1
14	13+0.00	14+0.00	100	500	18	90	-	286.7	100	60	97.3	35	80	500	14.3	2	2
15	14+0.00	15+0.00	100	500	18	90	-	293.2	100	60	110.9	40	80	500	21.5	4	3
16	15+0.00	16+0.00	100	500	18	90	-	314.7	100	60	155.7	56	80	500	36	1	5

17	16+0.00	17+0.00	100	500	18	90	-	332.4	100	60	192.4	69.3	80	500	-	-	-
18	17+0.00	18+0.00	100	551.6	18	92.3	-	365.8	110.3	66.2	210.5	75.6	88	551.6	13.8	1	1.93
19	18+0.00	19+0.00	100	553.5	18	99.63	-	337.2	110.7	66.4	148.9	53.6	88	553.5	67.4	5	9.5
20	19+0.00	20+0.00	100	500	18	90	-	322.5	100	60	171.8	61.8	80	500	67.4	5	9.44
21	20+0.00	21+0.00	100	500	18	90	-	281.3	100	60	86.2	31	80	500	-	-	-
22	21+0.00	22+0.00	100	500	18	90	-	288	100	60	100	36	80	500	-	-	-
23	22+0.00	23+0.00	100	549.7	18	98.9	-	319.5	109	66	116.6	42	80	550	-	-	-
24	23+0.00	24+0.00	100	500	18	90	-	301.4	100	60	128.8	46.1	80	500	-	-	-
25	24+0.00	25+0.00	100	500	18	90	-	307.2	100	60	140.8	50.4	80	500	-	-	-
26	25+0.00	26+0.00	100	500	18	90	-	311	100	60	148.2	53.4	80	500	-	-	-
27	26+0.00	27+0.00	100	500	18	90	-	307.6	100	60	140.9	50.4	80	500	-	-	-
28	27+0.00	28+0.00	100	500	18	90	-	306.2	100	60	138.8	50	80	500	-	-	-
29	28+0.00	29+0.00	100	500	18	90	-	306.8	100	60	139.3	50	80	500	-	-	-
30	29+0.00	30+0.00	72.4	362	18	65.2	-	206.6	72.4	43.5	68.4	24.6	57.9	362	-	-	-
31	30+0.00	31+0.00	83	415	18	74.7	-	290	83	49.8	188.8	67.9	66.4	415	-	-	-
32	31+0.00	32+0.00	100	500	18	90	-	364.1	100	60	258.6	93.1	80	500	25.7	2	3.6
33	32+0.00	33+0.00	100	500	18	90	-	401.8	100	60	337.2	121.3	80	500	78.3	7	11
34	33+0.00	34+0.00	100	500	18	90	465	419.9	100	60	374.9	135	80	500	13	2	1.8
35	34+0.00	34+60.5	60.5	302	18	54.5	332	235.4	60.4	36.3	188	67.7	48	302	-	-	-
ჯამი				**17365.2**		**3120.68**	**797**	**11268**	**3524.2**	**2085.1**	**6110.5**	**2226.2**	**2770.3**	**17375.1**	**739.8**	**66**	**103.77**

ძირითადი მასალების ამონაკრები

N	მასალების დასახელება	განზომ.	რაოდ.
1	2	4	5
1	ქვიშა-ხრესოვანი ნარევი	მ³	3869
2	ღორღი ფრ. 20-40	მ³	2200
3	ბეტონი ბ-30	მ³	3264
4	არმატურის ბადე დ-6, უჯრედი 20X20	მ²	18192
5	ბეტონი ბ-20	მ³	88.5
6	არმატურა A-III	ტ	6.58
7	ბოძკინტი	ც	173
8	ლითონის მილი დ- 325X6	გ/მ	60
9	რკ/ბეტონის რგოლი დ-1000 მმ	გ/მ	12
10	რკ/ბეტონის რგოლი დ-500 მმ	გ/მ	42

მანქანა-მექანიზმების მოთხოვნის უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდ.	მექან. რაოდ.	სამუშ. დღე
1	2	3	4	5	6
1	**დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა**	მ²	797		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	1	39
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	1	12
	3 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.25 მ³	ც	-	1	10
2	**არსებული გზის საფუძვლის მოხსნა გვერდულების ჩათვლით**	მ³	11268		
	1 ბულდოზერი გამაფხვიერებელი 79 კვტ.	ც	-	2	55
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	48
	3 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.4 მ³	ც	-	2	38
3	**ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20სმ**	მ³	3524.2		
	1 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	78
	2 ვიბრო-სატკეპნი 10ტ	ც	-	2	68
	3 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	72
4	**ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 12 სმ-ზე**	მ³	2085.1		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	60
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	65
5	**ბეტონის საფარის მოწოყობა სისქით 18 სმ**	მ³	3120.7		
	1 ბეტონმზიდი	ც	-	2	55
6	**გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით**	მ³	2226		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	17
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	28
7	**რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხების მოწყობა**	მ³	598.5		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	8
	2 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.25 მ³	ც	-	2	6

სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	გაზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	დამხმარე და სადემონტაჟო სამუშაოები			
1	პკ-0+23.5; პკ-4+39.5; და პკ-24+09 ზე არსებული ლითონის მილხიდის ამოსაღებად გვერდების მოხსნა ექსკავატორით და მილის ამოღება მეორადი გამოყენებისათვის	მ³	28.8	
2	პკ-11+72 .დან პკ-12+13 მდე. და პკ-15+24 დან პკ-15+54 მდე. მრავალწლოვანი ხის კუნძების ამოძირკვა სულ 39ც და გაზიდვა 5კმ-ზე	ც	39	
3	პკ-23+24 .დან პკ-23+81.9 მდე. და პკ-26+14.5 დან პკ-27+27.5 მდე გზის მარცხენა მხარეს ფერდობის გრუნტის მოხსნა გზის გაფართოვების მიზნით	მ³	836	
4	არსებული ბეტონის ბოგირებისა და ბეტ. არხების მოხსნა სხვადასხვა ადგილებში ანევნო ჩაქუჩით ა/მანქანაზე დატვირთვა და გაზიდვა	მ³	8.4	
	ავტო სამანქანე გზა			
5	არსებული დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა,	მ²	797	-
6	არსებული გზის საფუძვლის მოხსნა გვერდულების ჩათვლით	მ³	11268	-
7	სამშენებლო ნარჩენების დატვირთვა თვითმცლელზე	მ³	11315	
8	ხრეშოვანი საფუძვლის მოწყობა სისქით 20 სმ-ზე	მ³	3524.2	-
9	ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 12 სმ-ზე	მ³	2085.1	-
10	რკ/ბეტონის საფარის მოწყობა B-30 სისქით 18სმ 17375 მ2	მ³	3120.7	-
11	გრძივი, სითბური და დრეკადობის ადგილებში არმატურის მოწყობა	ტ	3.324	-
12	ბეტონში არმატურის ბადის მოწყობა დ-6 მმ უჯრედი 200X200 - ბადის	ტ	39.1	-
13	გრძივი და განივი ტემპეტატურული ნაკერების მოწყობა	გ/მ	7040	-
14	ეზოებში შესასვლელები ბეტონის ფილების ქვეშ ღორღოის საფენის	მ3	59.2	-
15	ეზოებში შესასვლელები ბეტონის ფილების მოწყობა სისქით 14 სმ 739.8 მ2-	მ3	103.8	
16	გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფრ-0-50მმ 6110 მ2	მ³	2226	-
17	გზის ორივე მხარეს გაბარიტული ბოძკინტების მოწყობა ბიჯი 40 მ	ც	173	-
18	ლითონის დამცავი მრუდპროფილიანი ზღუდარის მოწყობა შეღებვით	გ/მ	174	
	მიწისა და რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხები			
19	ბეტონისა და მიწის სანიაღვრე არხებისთვის მიწის ლენტური თხრილის მოწყობა	მ³	598.5	-
20	მიწის სანიაღვრე არხებზე ეზოში შესასვლელი მილხიდის მოწყობა ლითონის მილისაგან დ-300მმ სიგრძით 5მ 12ც	გ/მ	60	
21	ბეტონის არხების ქვეშ ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 8 სმ ფრ 20-40	მ³	18.2	-
22	რკ/ბეტონის არხის ძირისა და კედლების მოწყობა შიდა ზომით 300X400 სიგრძით 324.7მ	მ³	63.8	-
23	არმატურა A-III	ტ	1.336	-
24	ფილების მოწყობა ბოგირებისათვის B-20 7 ც	მ³	2.86	-
25	არმატურა A-III	ტ	0.292	-

	გზის გადამკვეთი მილხიდები დ1000მმ 2ც და დ-500მმ 7ც ბეტონის წყალამრიდი სათავისებით			
26	გზის გადამკვეთი ბოგირებისათვის თხრილის მოწყობა 9ც	მ³	64.8	-
27	რკინა/ბეტონის მილების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-1/1000მმ 2 ადგილზე პკ-0+23.5 და პკ-28+98	ც	12	-
28	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მილხიდის ორივე მხარეს	მ³	4.4	-
29	არმატურა A-III	ტნ	0.132	-
30	რკინა/ბეტონის მილების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-1/500მმ 7 ადგილზე პკ-4+39.4 ; პკ-10+61.5; პკ-12+44.6; პკ-16+54; პკ-17+48; პკ-18+24.5; პკ-24+09.	ც	42	-
31	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მილხიდის ორივე მხარეს	მ³	5.95	-
32	არმატურა A-III	ტ	0.126	-
	საგზაო ნიშნები			
33	საგზაო ნიშნების მოწყობა	ც	33	-

აერო ფოტო



არს.ფოტო-1



არს. ფოტო-2



არს. ფოტო-3



არს. ფოტო-4

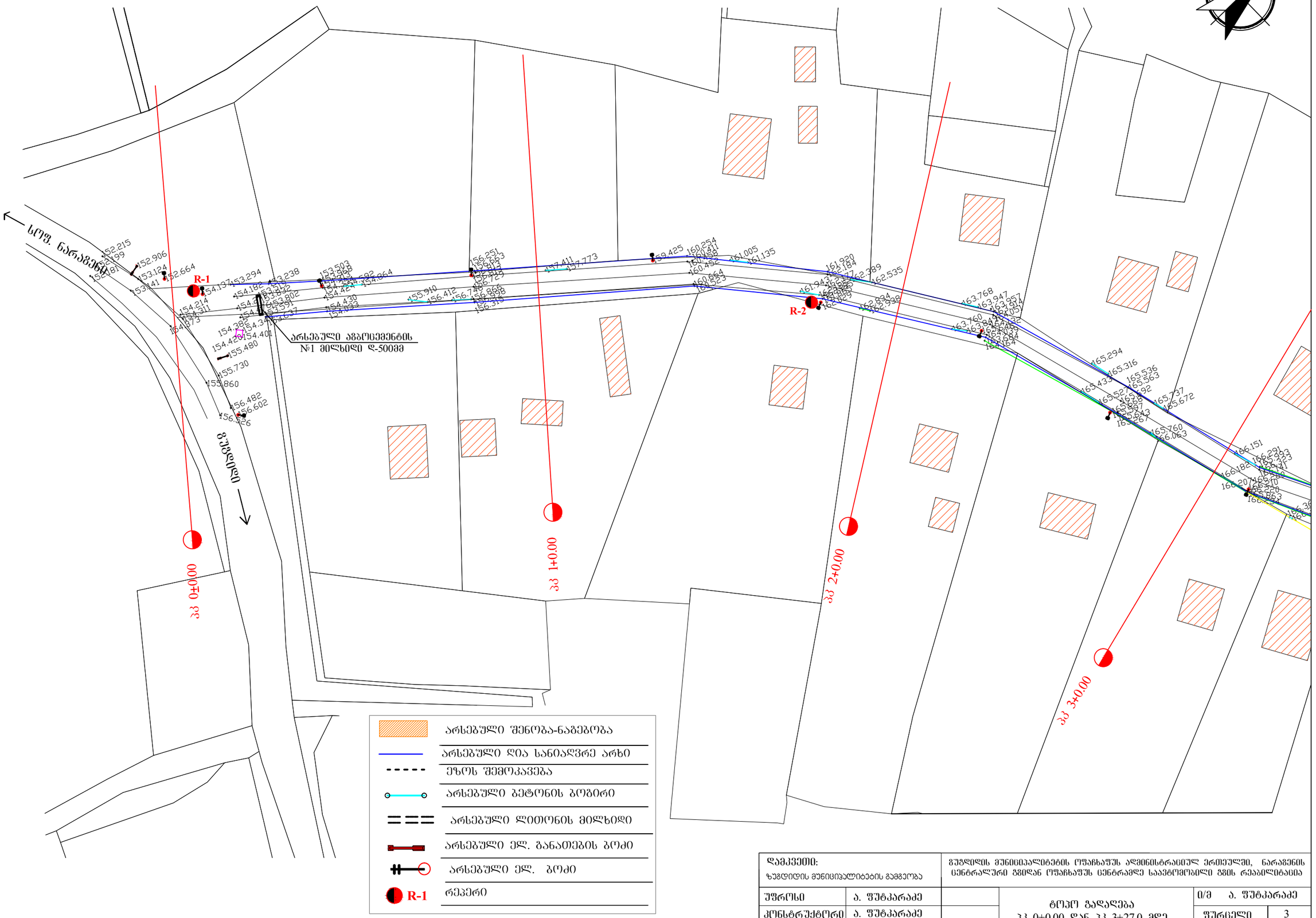


არს. ფოტო-5



გუგდილის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM **VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 0±0.00 დან პკ 3+27.0 მდე

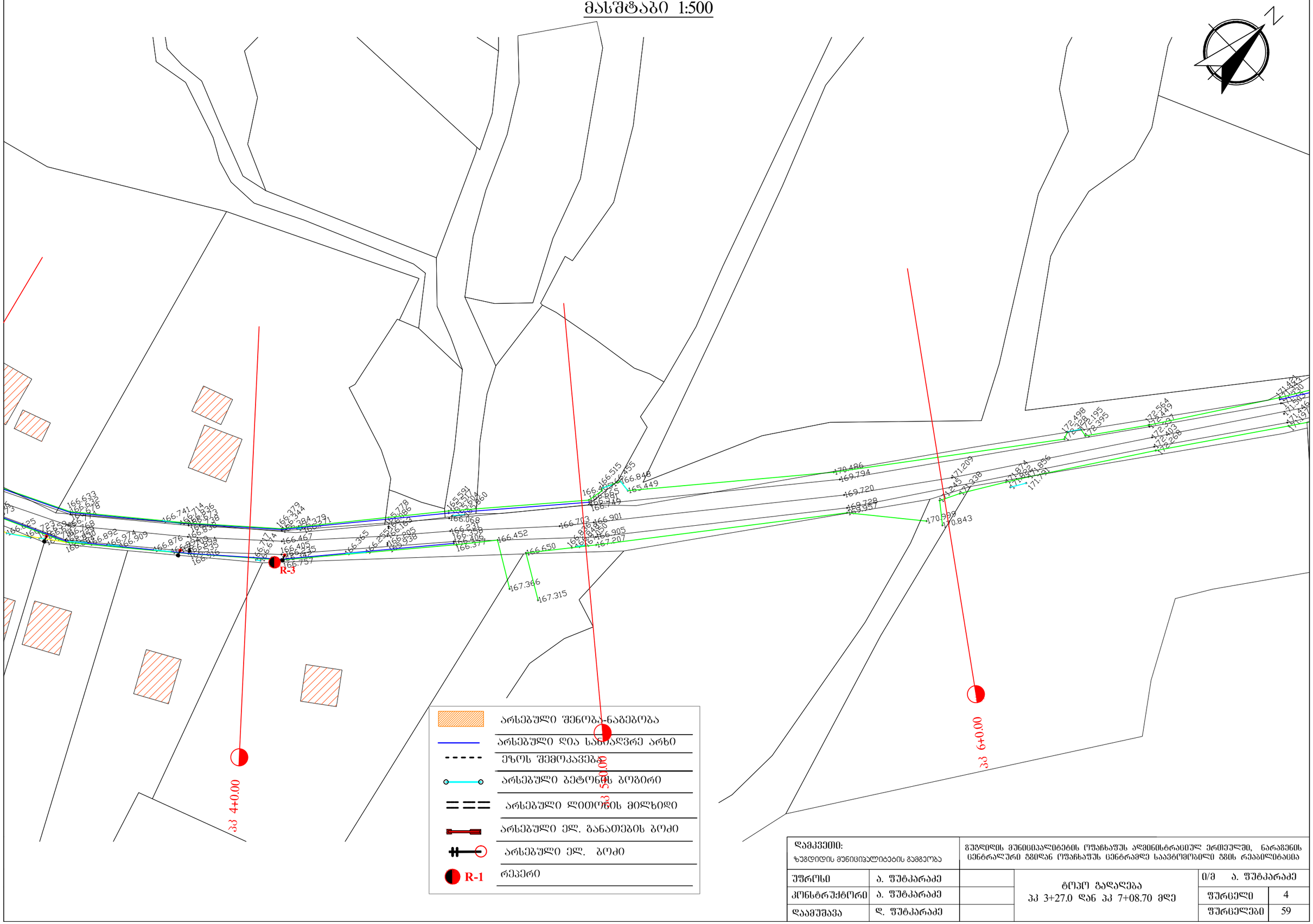
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდილის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 0+0.00 დან პკ 3+27.0 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	3
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე

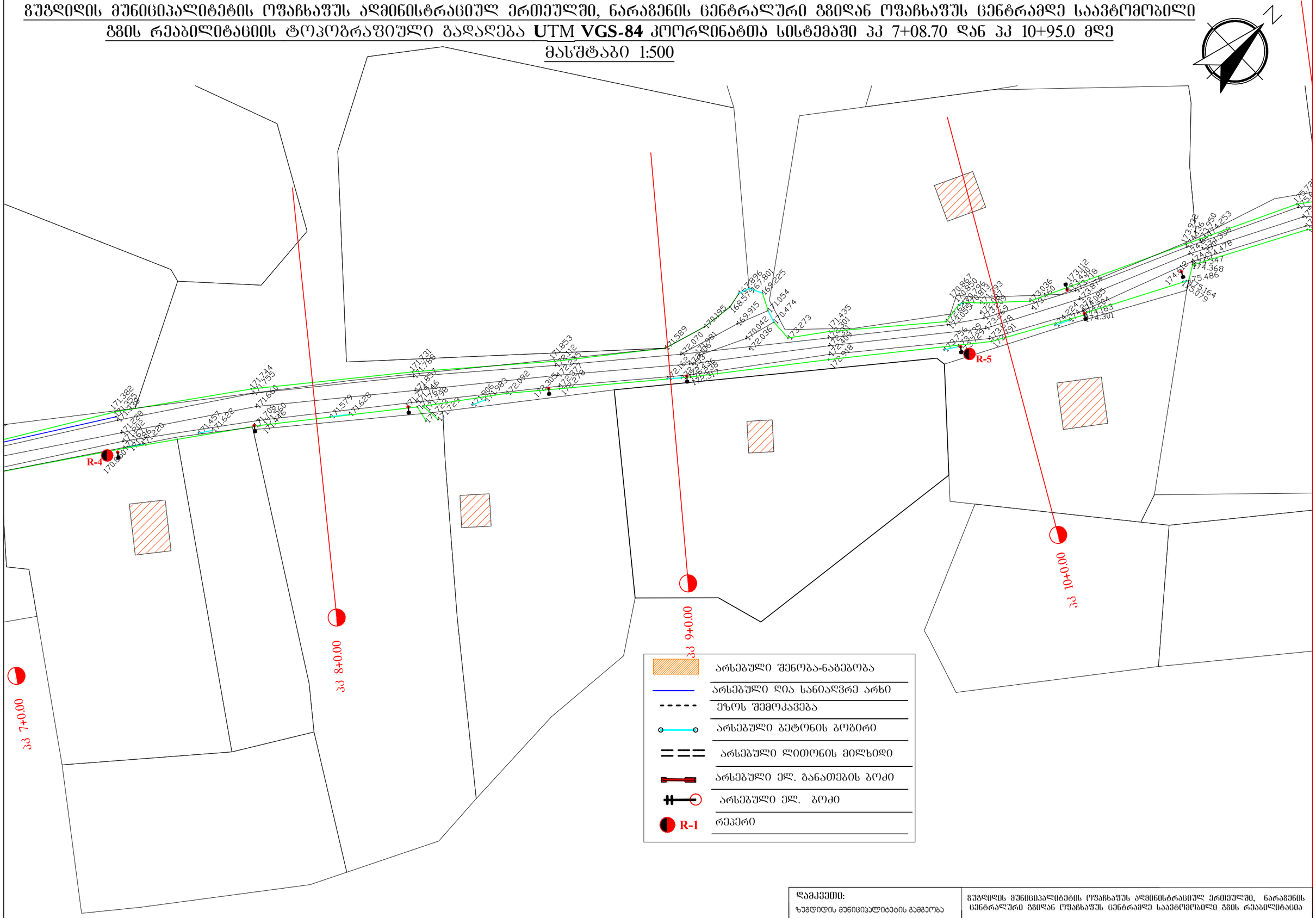
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	4
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება **UTM WGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე

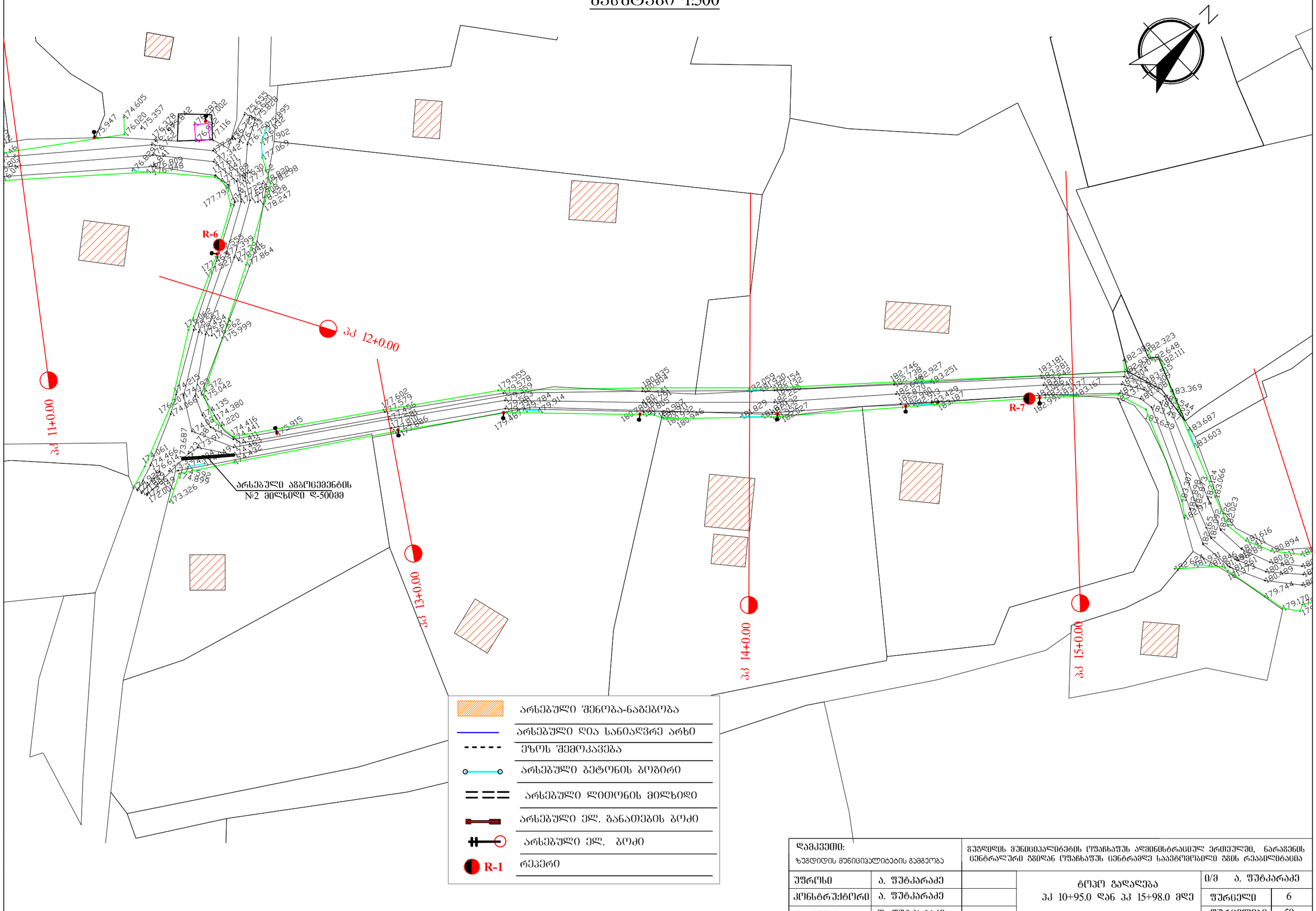
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა			გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე	ი/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	5
დაამუშავა	დ. შუტკარაძე			ფურცლები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე

მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	6
დაამუშავა	დ. შუტკარაძე			ფურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში

პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე

მასშტაბი 1:500

პკ 20+40.00

პკ 19+0.00

პკ 18+0.00

პკ 17+0.00

პკ 16+0.00

R-9

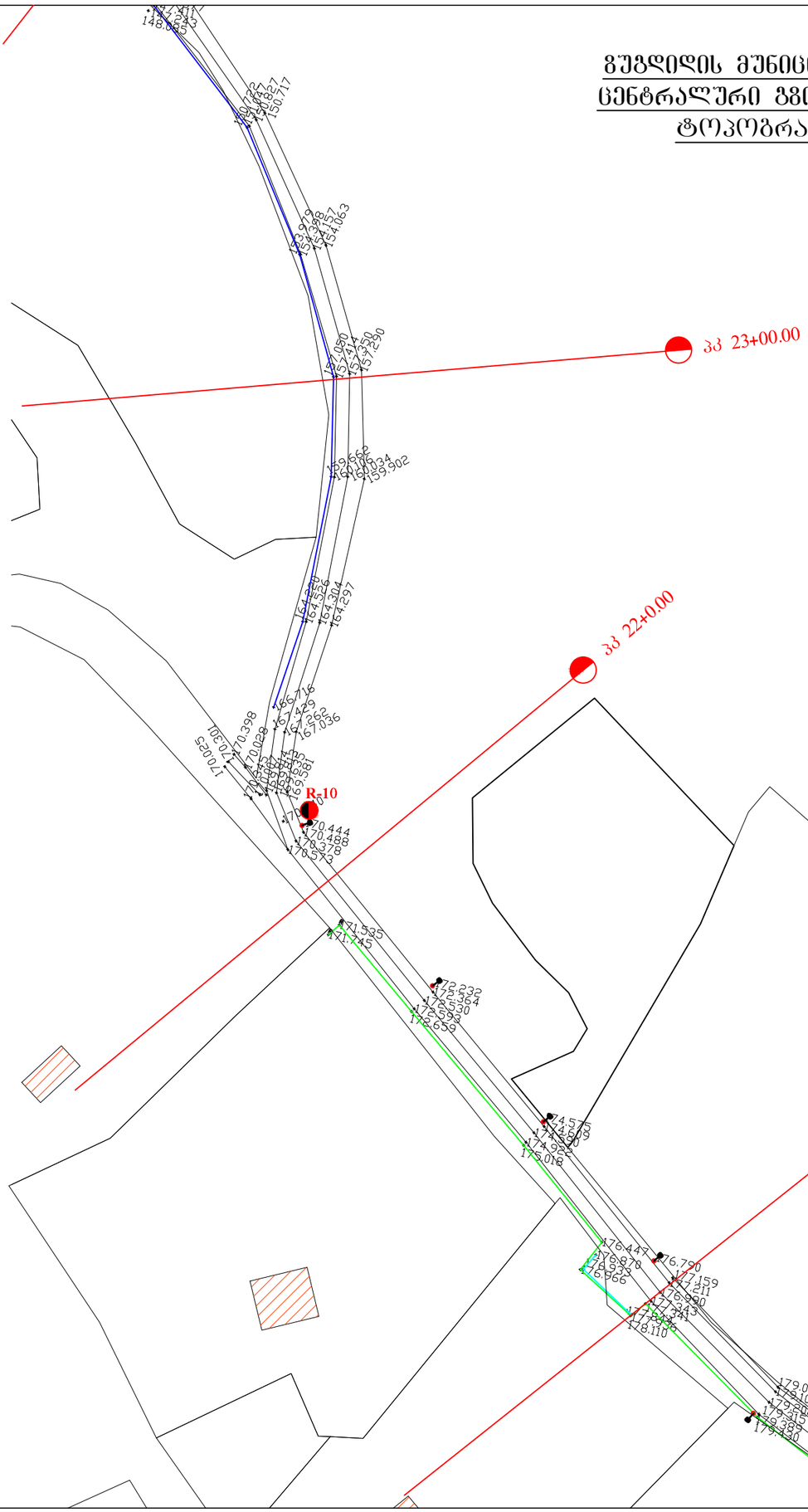
R-8

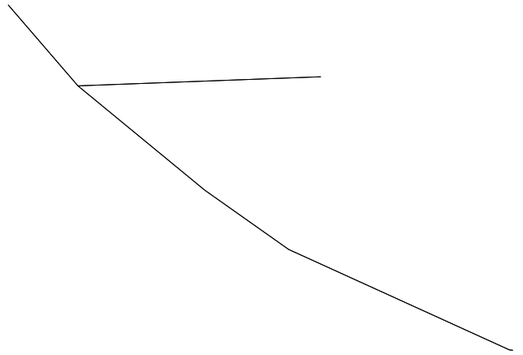
	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სანიაღვრე არხი
	ეზოს შემოკავება
	არსებული ბეტონის ბოძირი
	არსებული ლითონის მილხიდი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
R-1	რეპერი

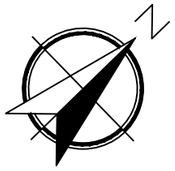
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 7
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცლები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება **UTM VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე

მასშტაბი 1:500





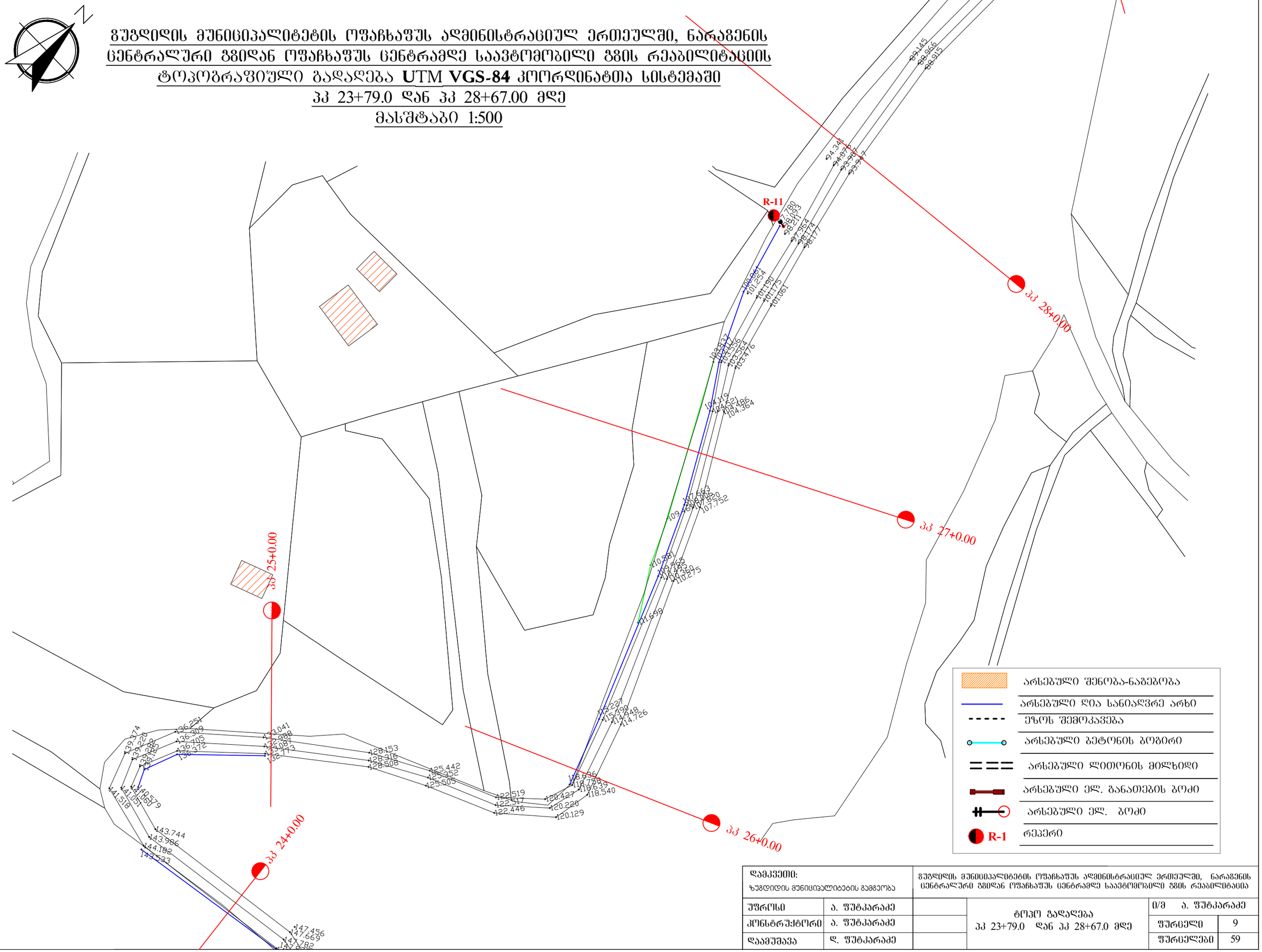


- არსებული შენობა-ნაგებობა
- არსებული ღია სანიაღვრე არხი
- ეზოს შემოკავება
- არსებული ბეტონის ბოძირი
- არსებული ლითონის მილხიდი
- არსებული ელ. განათების ბოძი
- არსებული ელ. ბოძი
- R-1 რეპერი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	8
დაამუშავა	დ. შუტკარაძე			ფურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.00 მდე

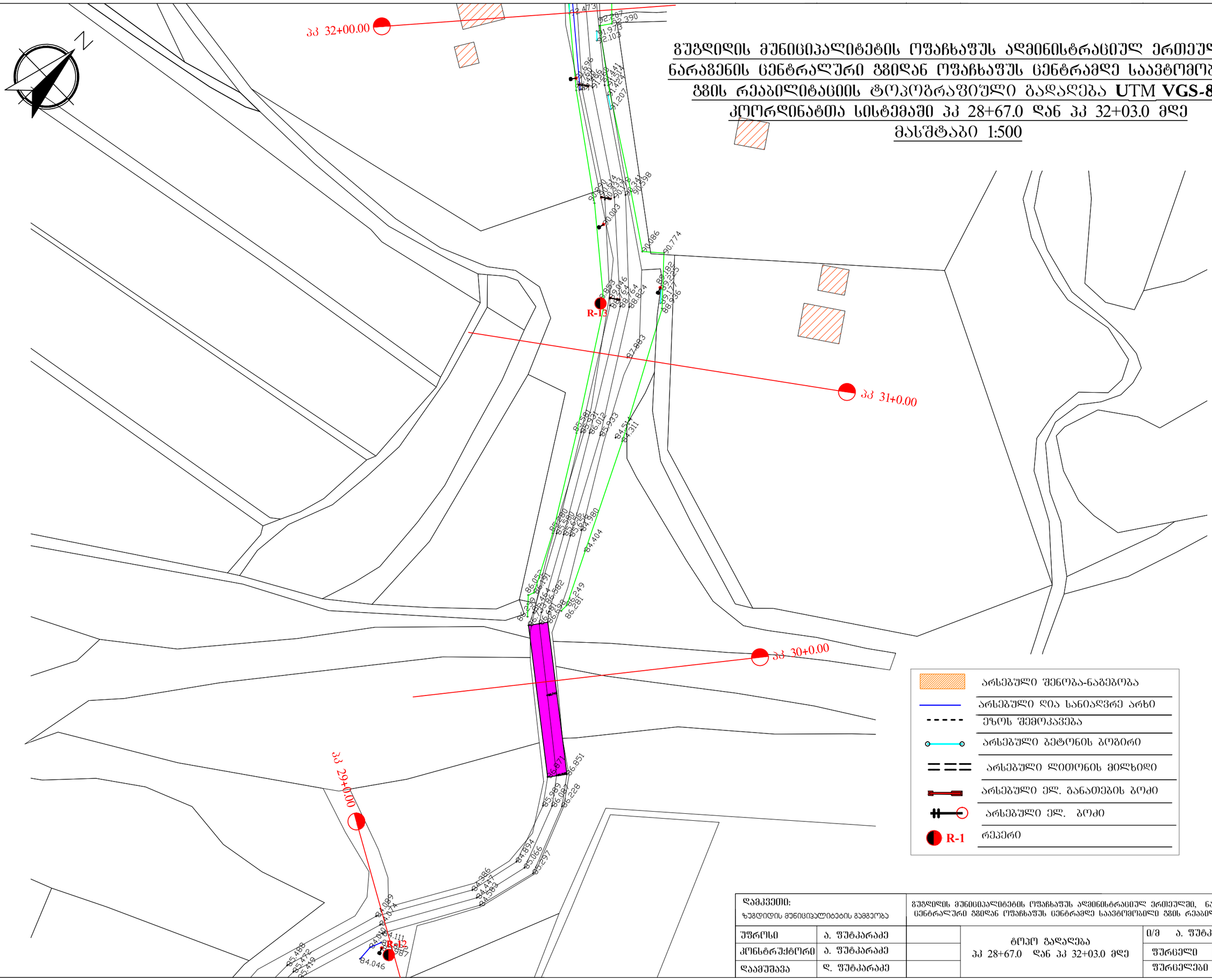
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.0 მდე	დ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 9
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცელები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე

მასშტაბი 1:500

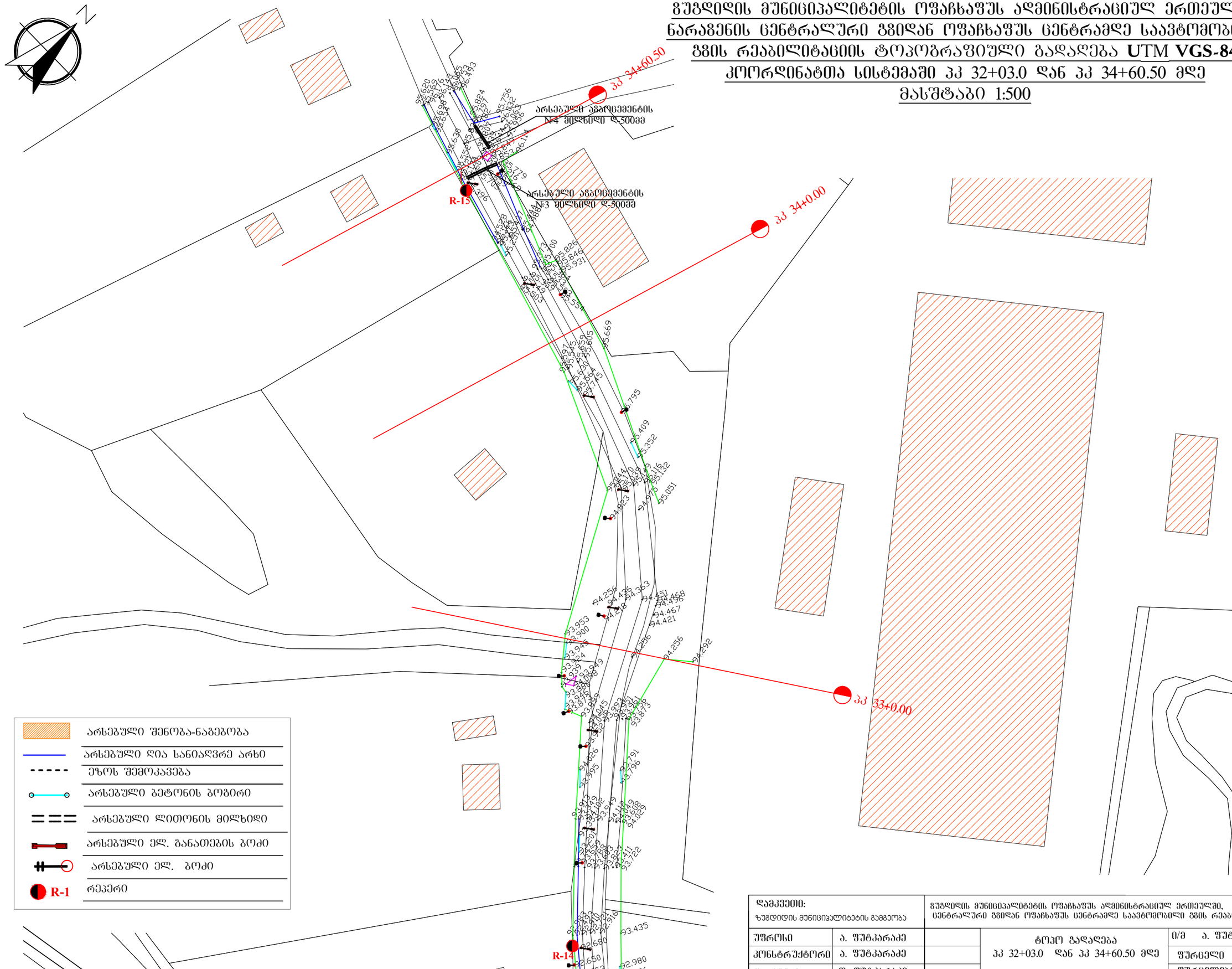


- არსებული შენობა-ნაგებობა
- არსებული ღია სანიაღვრე არხი
- ეზოს შემოკავება
- არსებული ბეტონის ბოგირი
- არსებული ლითონის მილხიდი
- არსებული ელ. განათების ბოძი
- არსებული ელ. ბოძი
- R-1 რეპერი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე	მ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 10
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცელები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება UTM **VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე

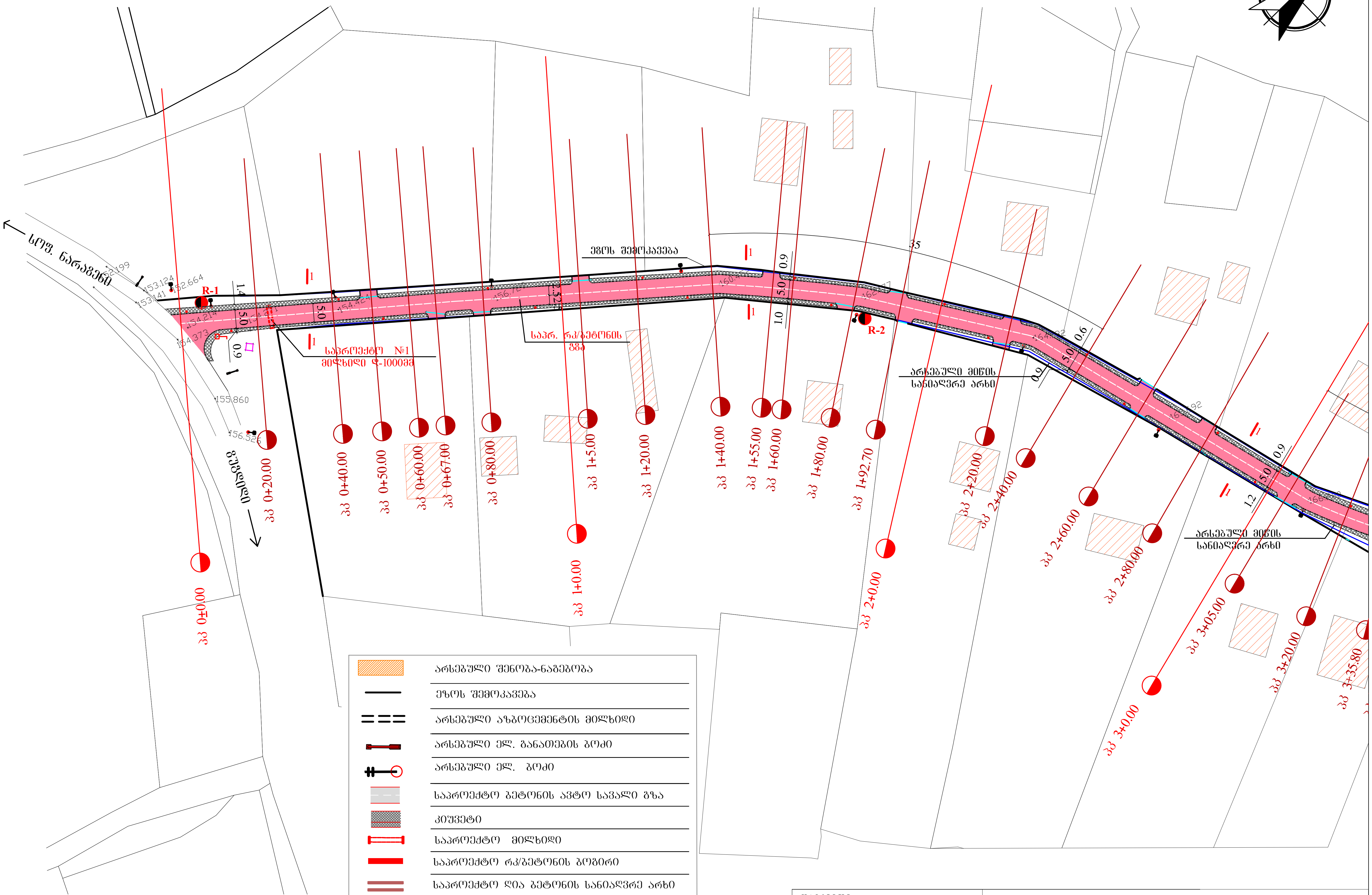
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გადაღება პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე	ი/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	11
დაამუშავა	დ. შუტკარაძე			ფურცლები	59

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 0±0.00 დან პკ 3+27.0 მდე

მასშტაბი 1:500



(სიმბოლო)	არსებული შენობა-ნაგებობა
(სიმბოლო)	ეზოს შემოკავება
(სიმბოლო)	არსებული აზბოცემენტის მილხიდი
(სიმბოლო)	არსებული ელ. განათების ბოძი
(სიმბოლო)	არსებული ელ. ბოძი
(სიმბოლო)	საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა
(სიმბოლო)	კიუვეტი
(სიმბოლო)	საპროექტო მილხიდი
(სიმბოლო)	საპროექტო რკ/ბეტონის ბორდიური
(სიმბოლო)	საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი
(სიმბოლო)	საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
(სიმბოლო)	საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.
(სიმბოლო)	საპროექტო საგზაო ნიშანი

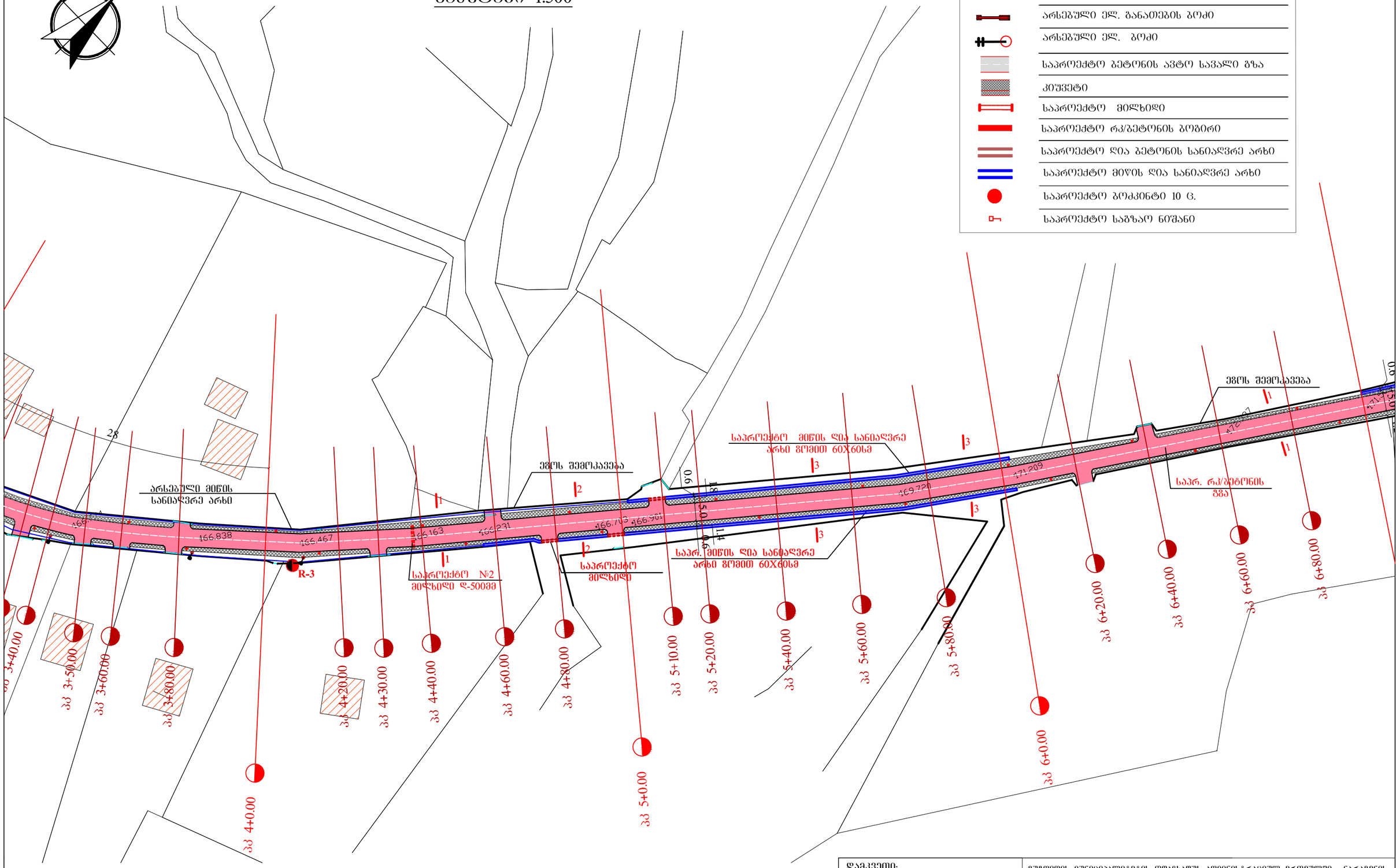
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 0+0.00 დან პკ 3+27.0 მდე	ი/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	12
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა

პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე

მასშტაბი 1:500

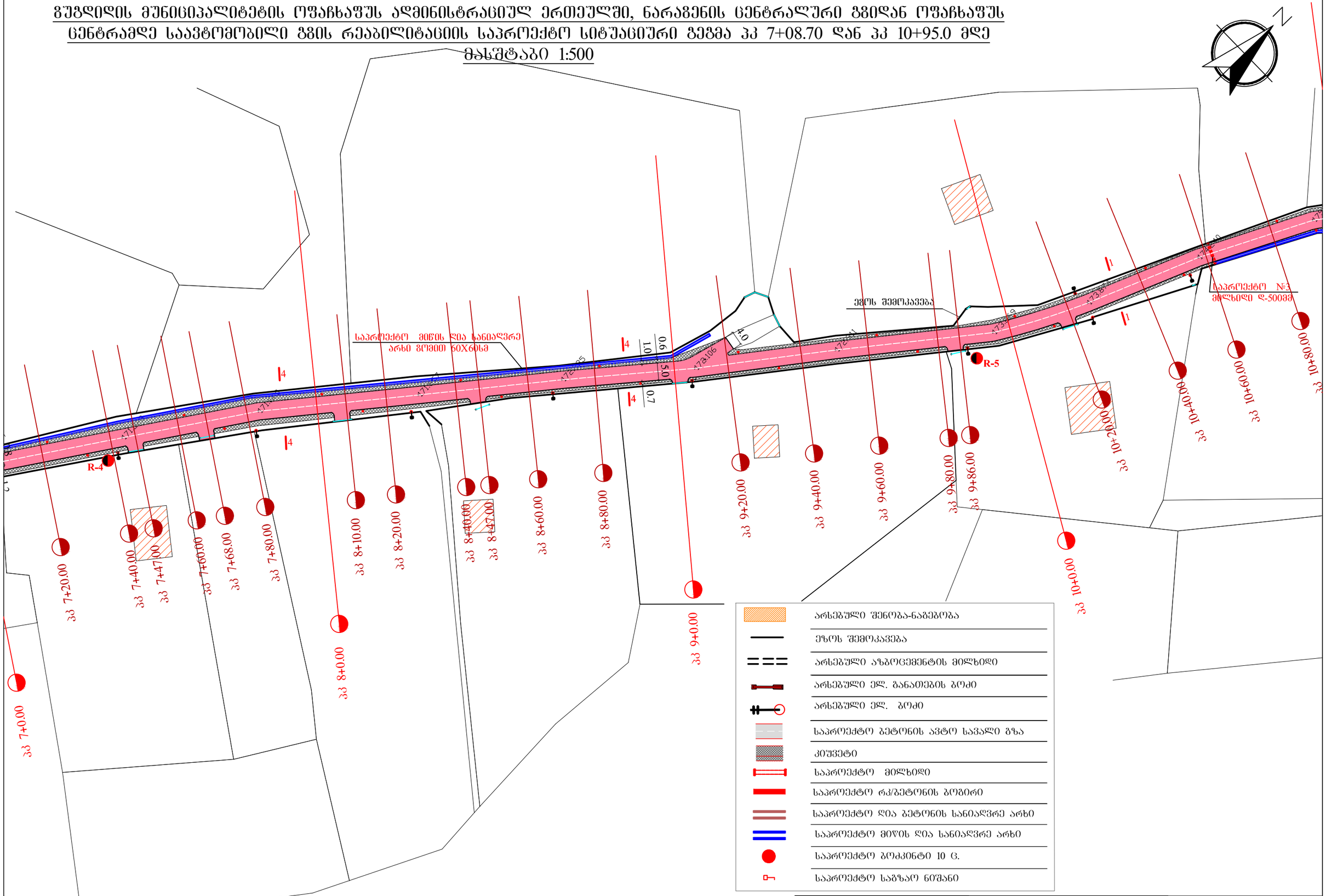
არსებული შენობა-ნაგებობა	
ეზოს შემოკავება	
არსებული აზბოცემენტის მილხიდი	
არსებული ელ. განათების ბოძი	
არსებული ელ. ბოძი	
საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა	
კიუვეტი	
საპროექტო მილხიდი	
საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგირი	
საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი	
საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი	
საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.	
საპროექტო საბზაო ნიშანი	



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 3+27.0 დან პკ 7+08.70 მდე	მ/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	13
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე

მასშტაბი 1:500

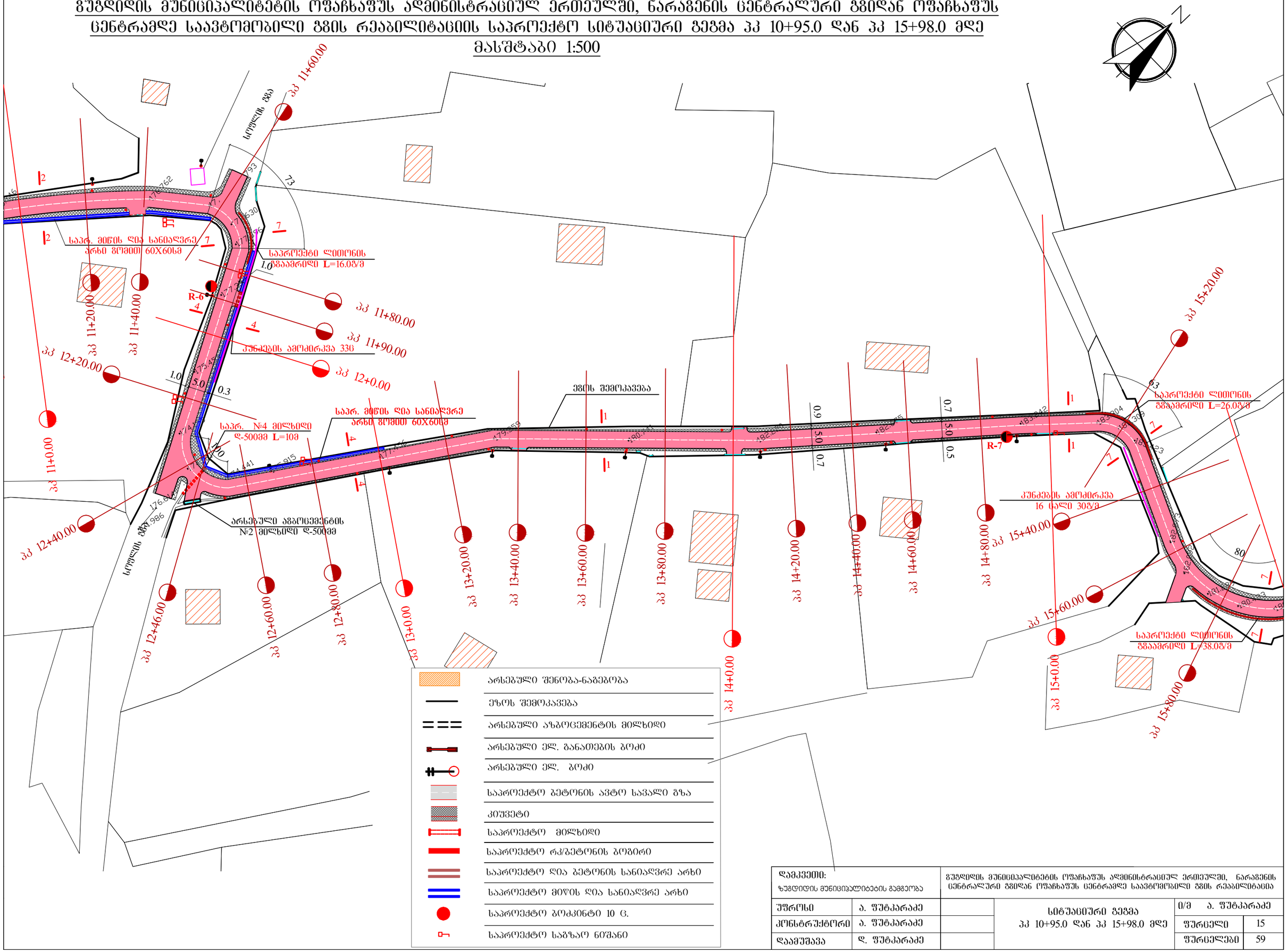


- არსებული შენობა-ნაგებობა
- ეზოს შემოკავება
- არსებული აზბოცემენტის მილხიდი
- არსებული ელ. განათების ბოძი
- არსებული ელ. ბოძი
- საპროექტო ბეტონის ავტო საცალი გზა
- კიუვეტი
- საპროექტო მილხიდი
- საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგბირი
- საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი
- საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
- საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.
- საპროექტო საგზაო ნიშანი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა			გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე	ი/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	14
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე

მასშტაბი 1:500

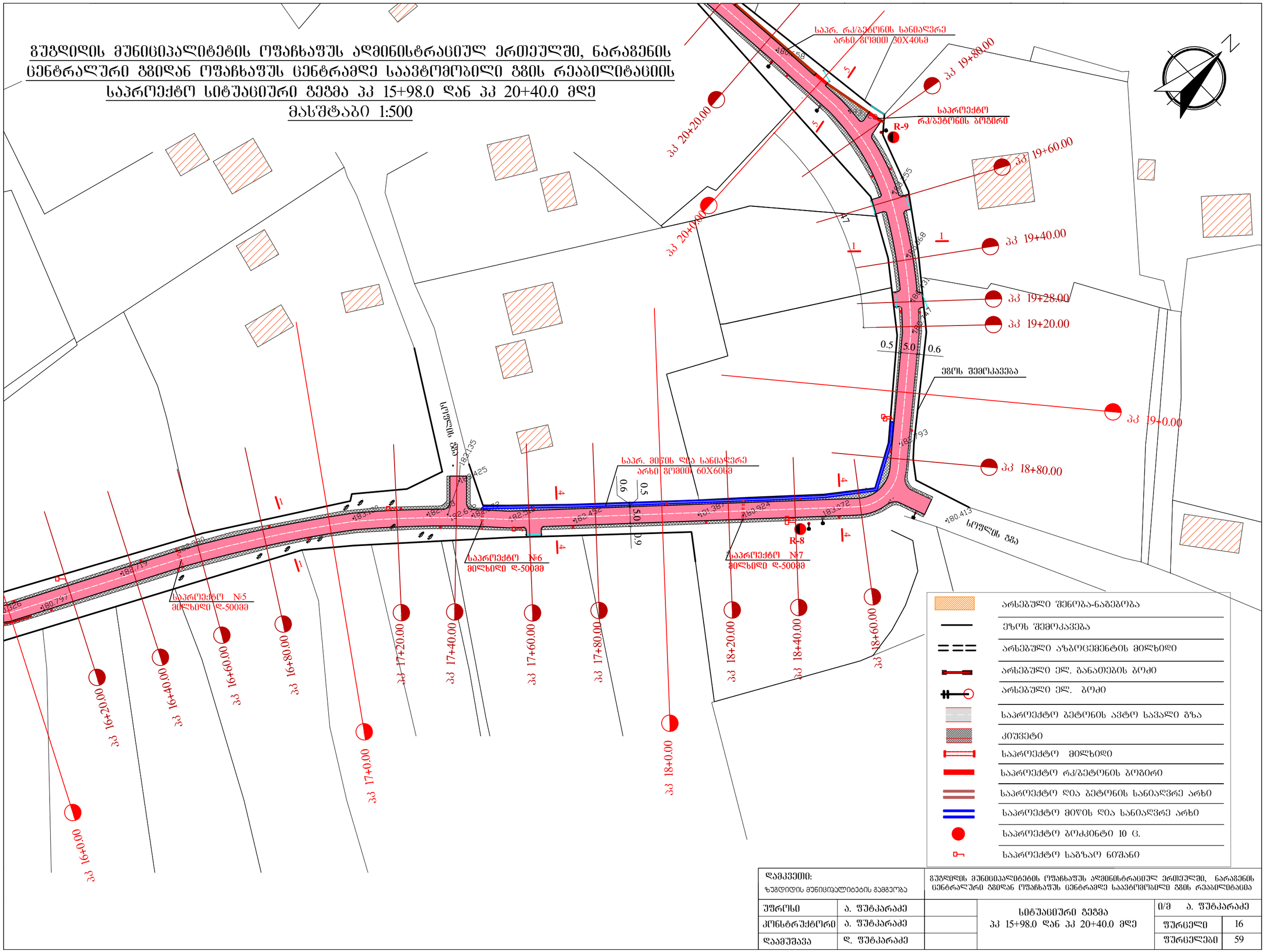


	არსებული შენობა-ნაგებობა
	ეზოს შემოკავება
	არსებული აზგრცემენტის მილხიდი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა
	კიუვეტი
	საპროექტო მილხიდი
	საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგბირი
	საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი
	საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
	საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.
	საპროექტო საგზაო ნიშანი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 10+95.0 დან პკ 15+98.0 მდე	მ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 15
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცელები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე

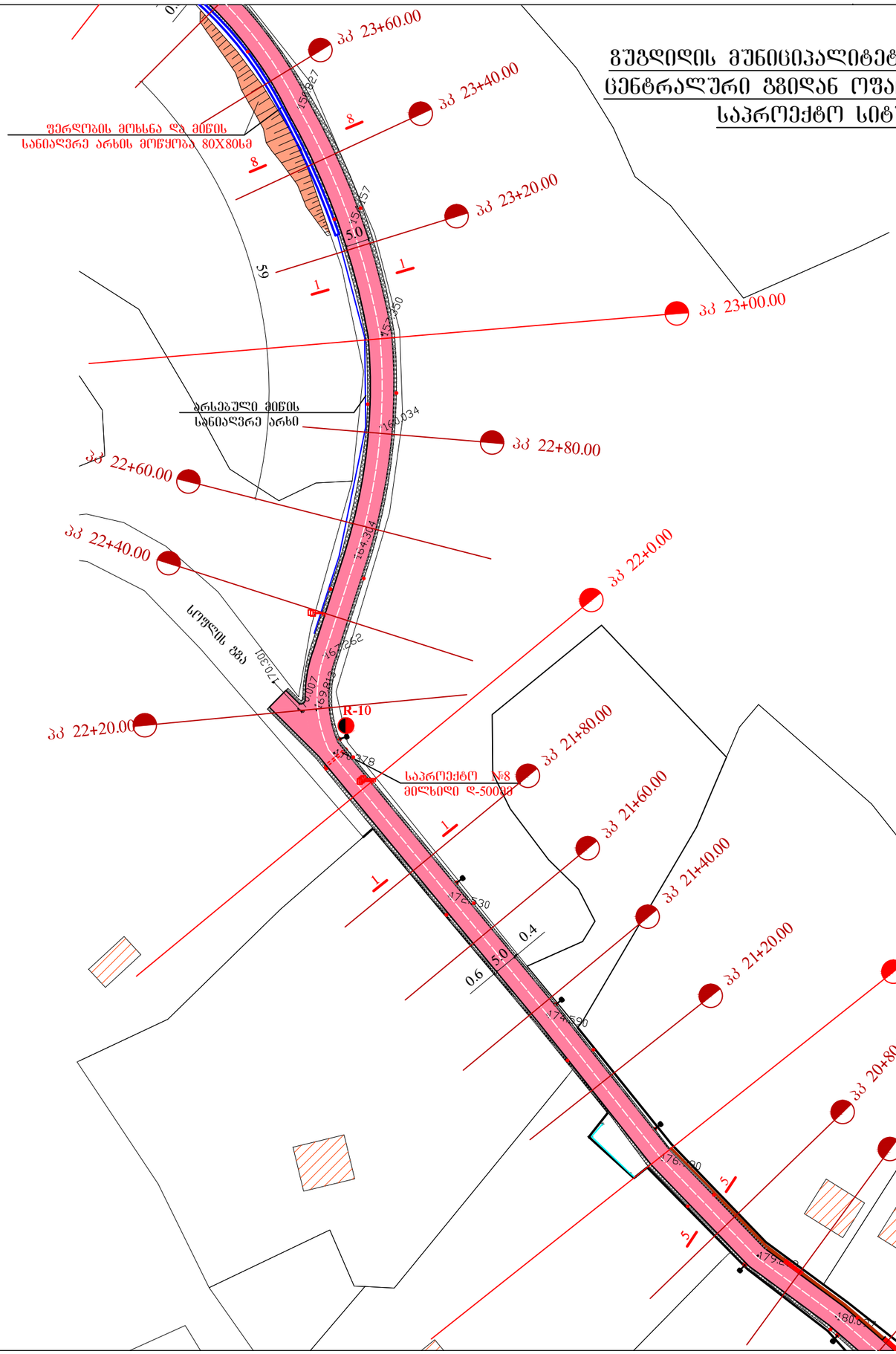
მასშტაბი 1:500

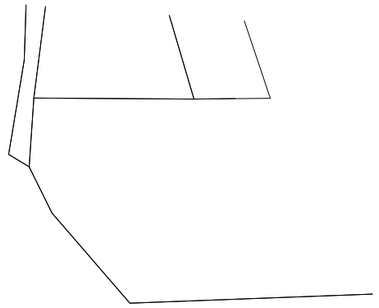


დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 15+98.0 დან პკ 20+40.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			შურცელი	16
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			შურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე

მასშტაბი 1:500


პკ 23+60.00
პკ 23+40.00
პკ 23+20.00
პკ 23+00.00
პკ 22+80.00
პკ 22+60.00
პკ 22+40.00
პკ 22+20.00
პკ 22+00.00
პკ 21+80.00
პკ 21+60.00
პკ 21+40.00
პკ 21+20.00
პკ 21+00.00
პკ 20+80.00
პკ 20+60.00
პკ 20+40.00
R-10
საპროექტო №8
მილხიდი დ-500მმ
წერლობის მოხსნა და მიწის სანიაღვრე არხის მოწყობა 80X80სმ
არსებული მიწის სანიაღვრე არხი
სოფლის გზა
5.0
0.4
0.6
1:5
1:1

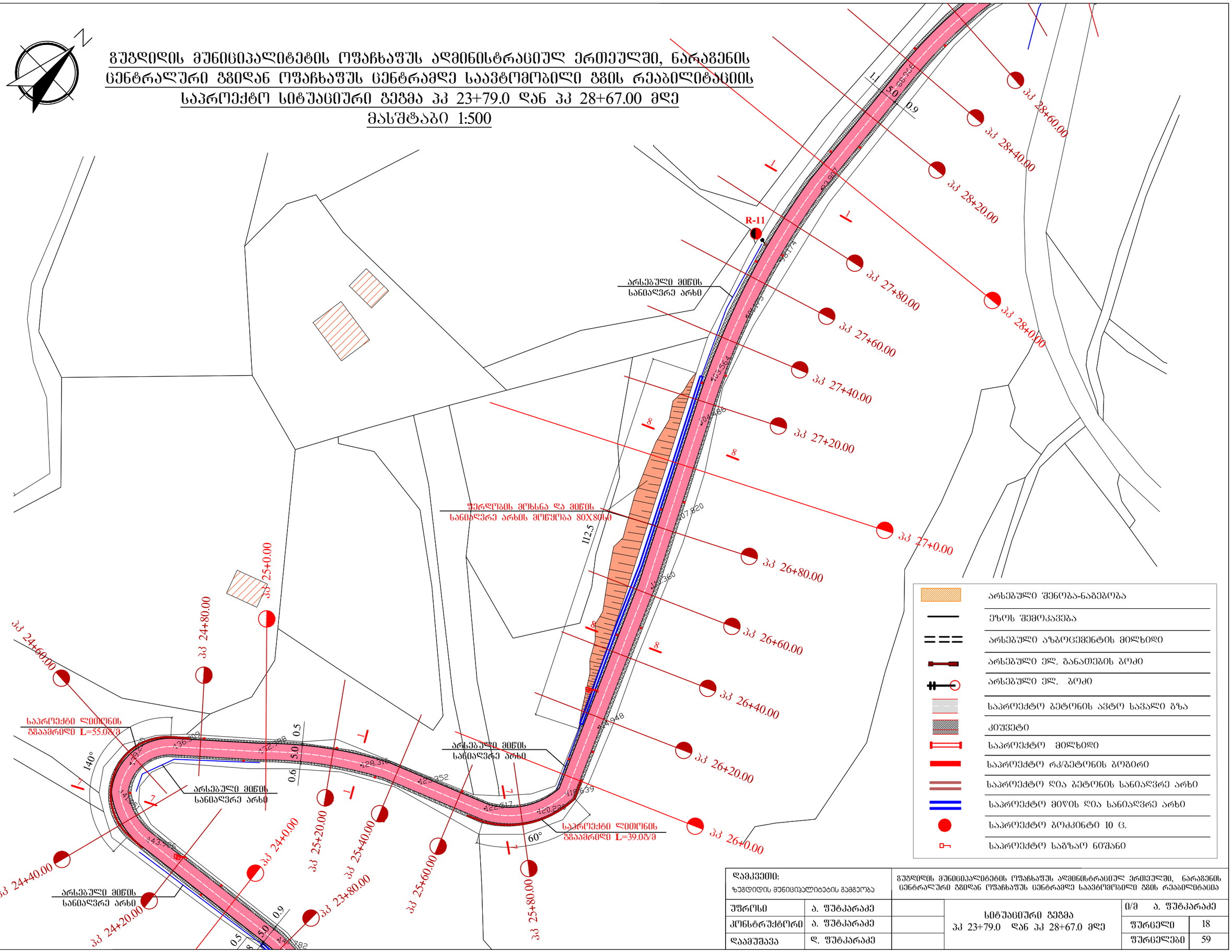


არსებული შენობა-ნაგებობა	
ეზოს შემოკავება	
არსებული აზგოცემენტის მილხიდი	
არსებული ელ. განათების ბოძი	
არსებული ელ. ბოძი	
საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა	
კიუვეტი	
საპროექტო მილხიდი	
საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგბირი	
საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი	
საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი	
საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.	
საპროექტო საგზაო ნიშანი	

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 20+40.0 დან პკ 23+79.0 მდე	მ/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	17
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცელები	59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.00 მდე

მასშტაბი 1:500

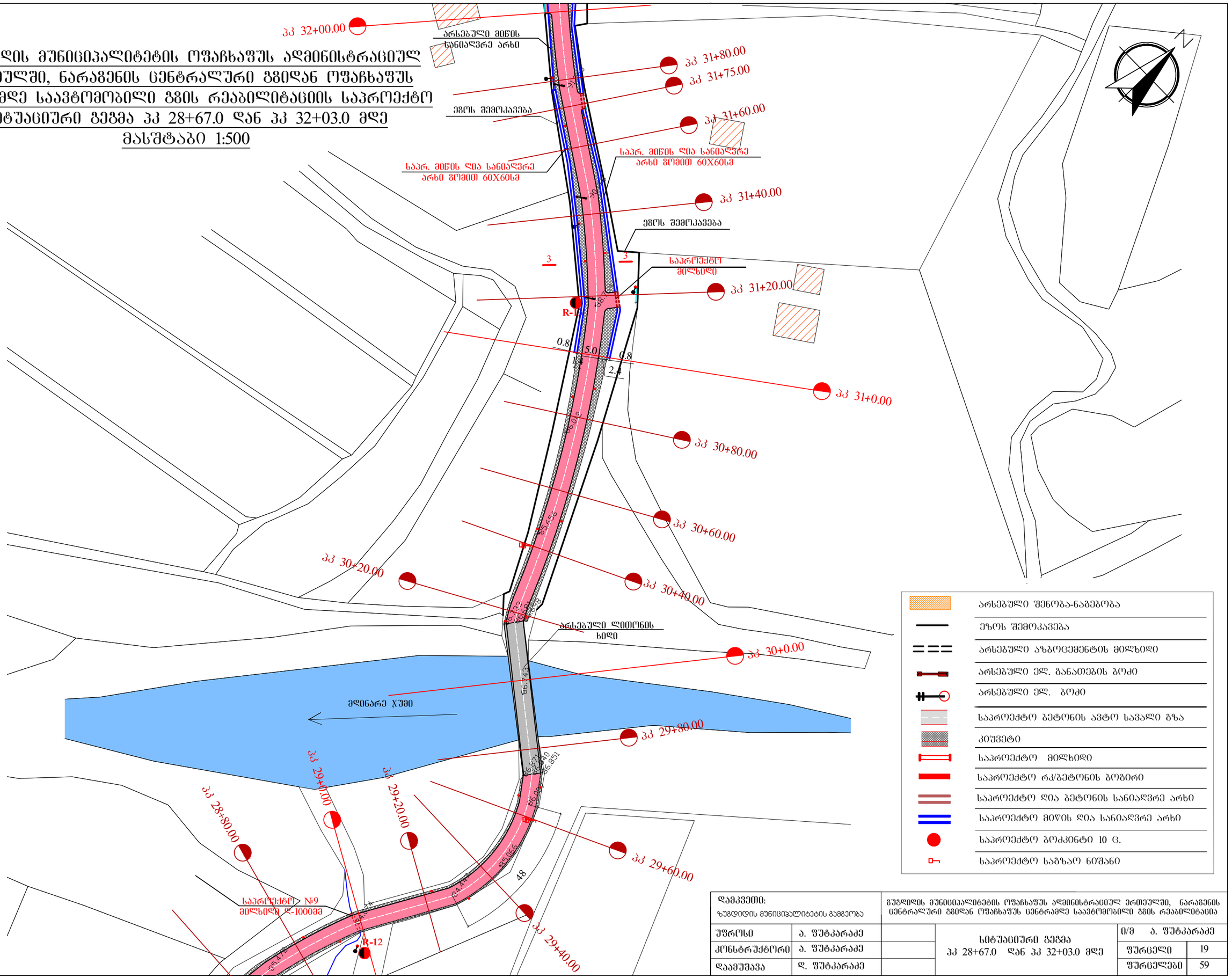


	არსებული შენობა-ნაგებობა
	ეზოს შემოკავება
	არსებული აზგოცემენტის მილხიდი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა
	კიუვეტი
	საპროექტო მილხიდი
	საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგირი
	საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი
	საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
	საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.
	საპროექტო საგზაო ნიშანი

ღამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.0 მდე	მ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 18
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცელები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე

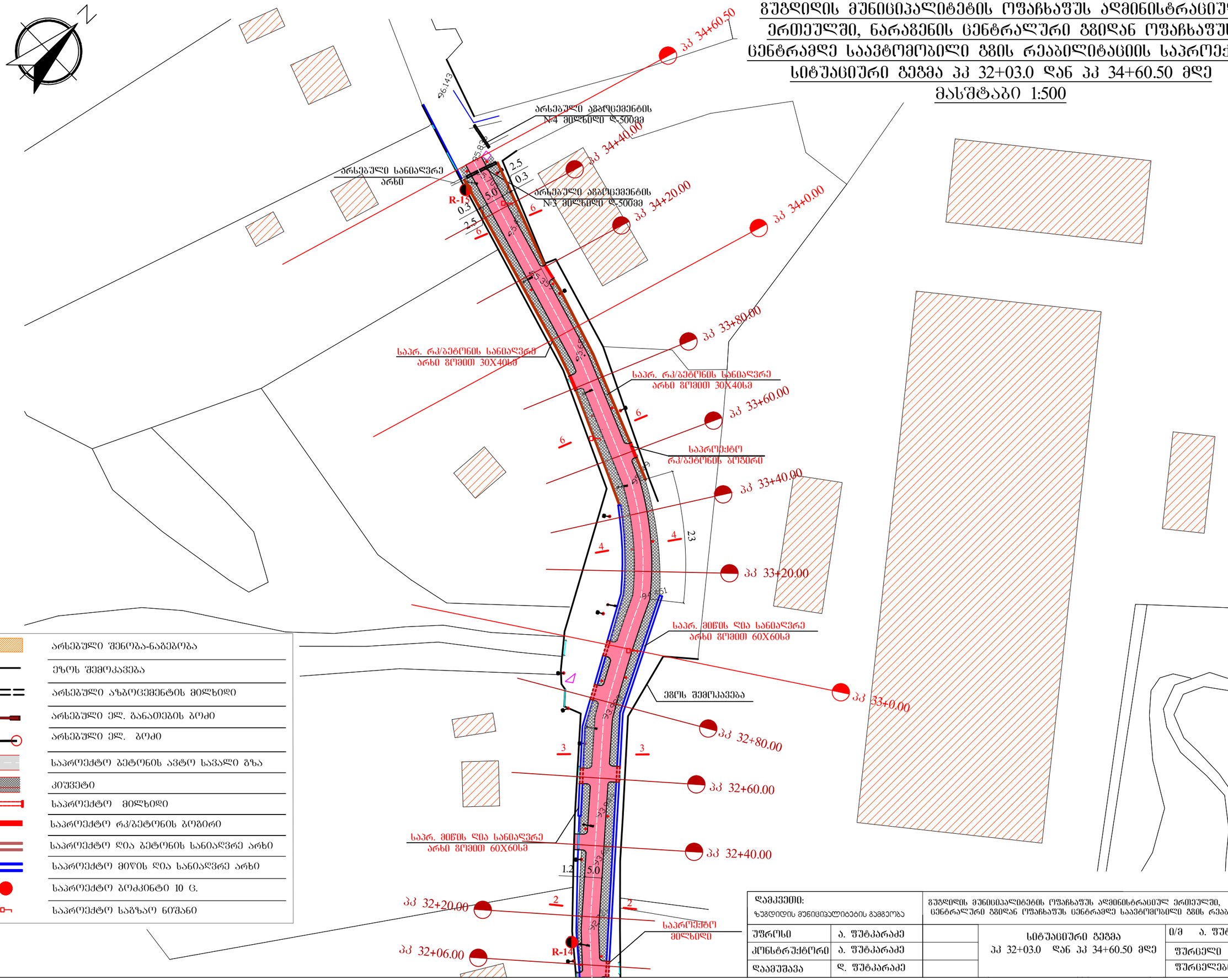
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 19
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე

მასშტაბი 1:500

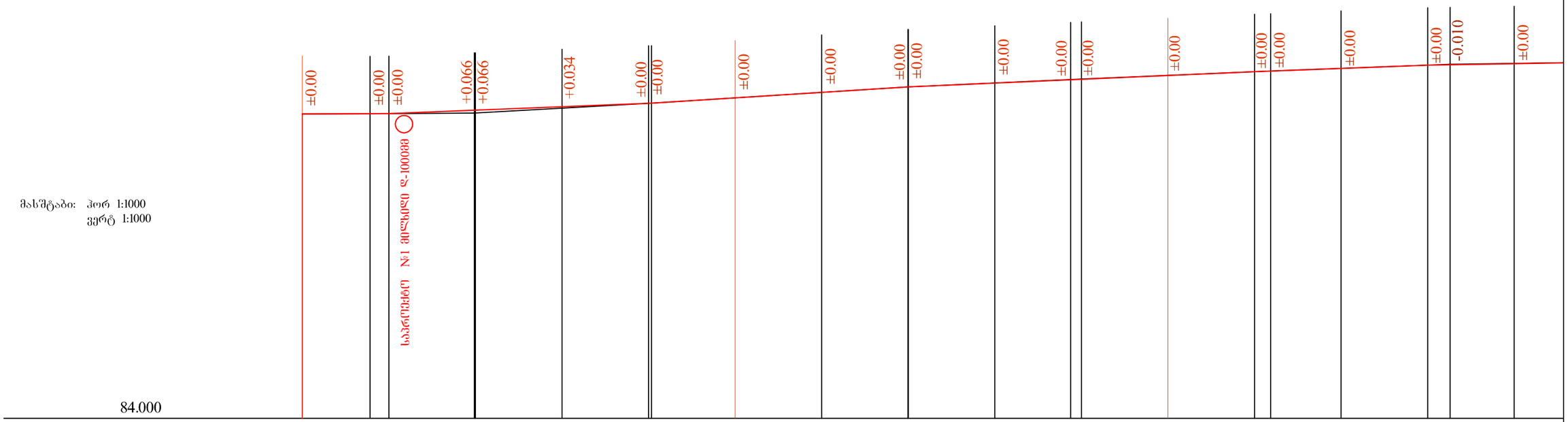


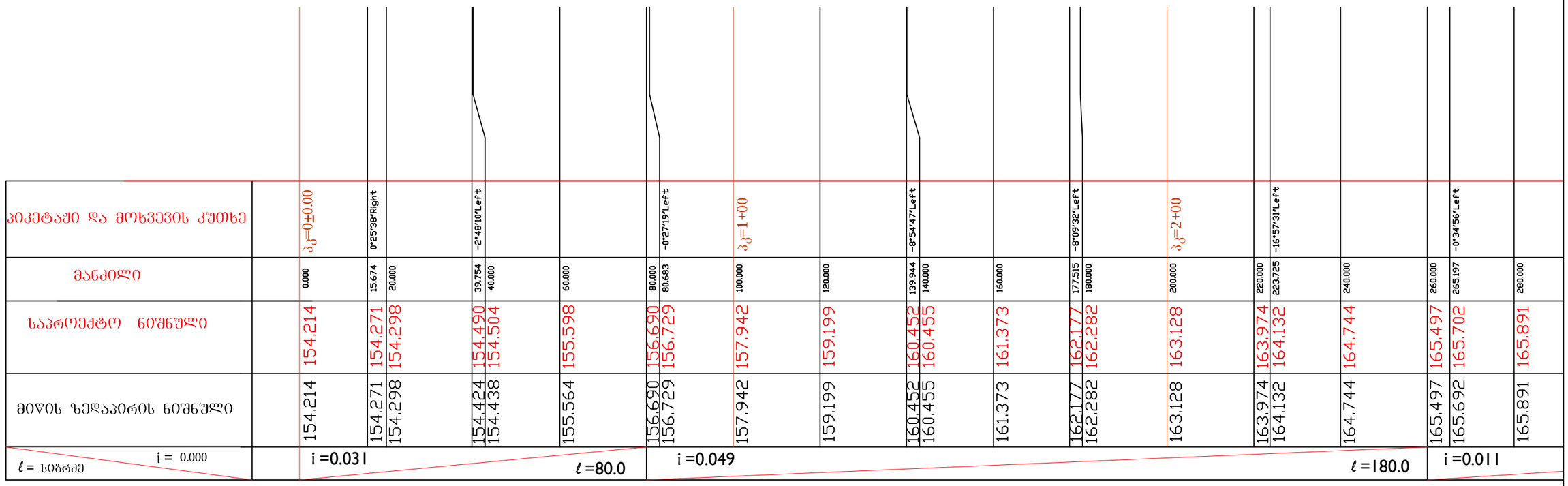
- არსებული შენობა-ნაგებობა
- ეზოს შემოკავება
- არსებული აზბოცემენტის მილხიდი
- არსებული ელ. განათების ბოძი
- არსებული ელ. ბოძი
- საპროექტო ბეტონის ავტო სავალი გზა
- კიუვეტი
- საპროექტო მილხიდი
- საპროექტო რკ/ბეტონის ბოგირი
- საპროექტო ღია ბეტონის სანიაღვრე არხი
- საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
- საპროექტო ბოძკინტი 10 ც.
- საპროექტო საბზარო ნიშანი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სიტუაციური გეგმა პკ 32+03.0 დან პკ 34+60.50 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 20
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი პკ 0±0.00 დან პკ 2+91.50 მდე

მასშტაბი 1:500

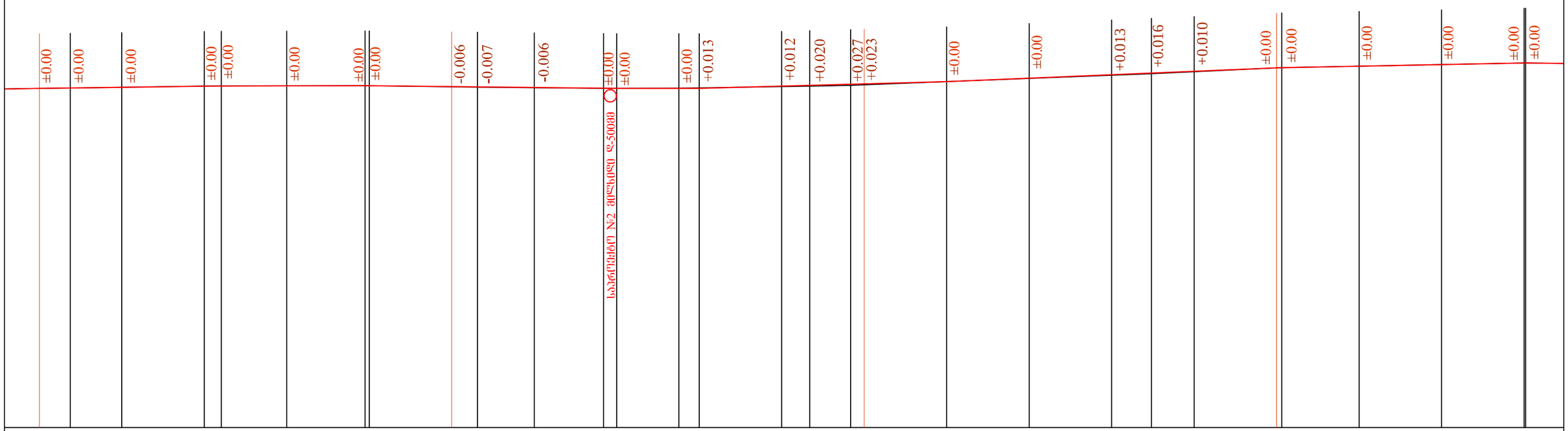


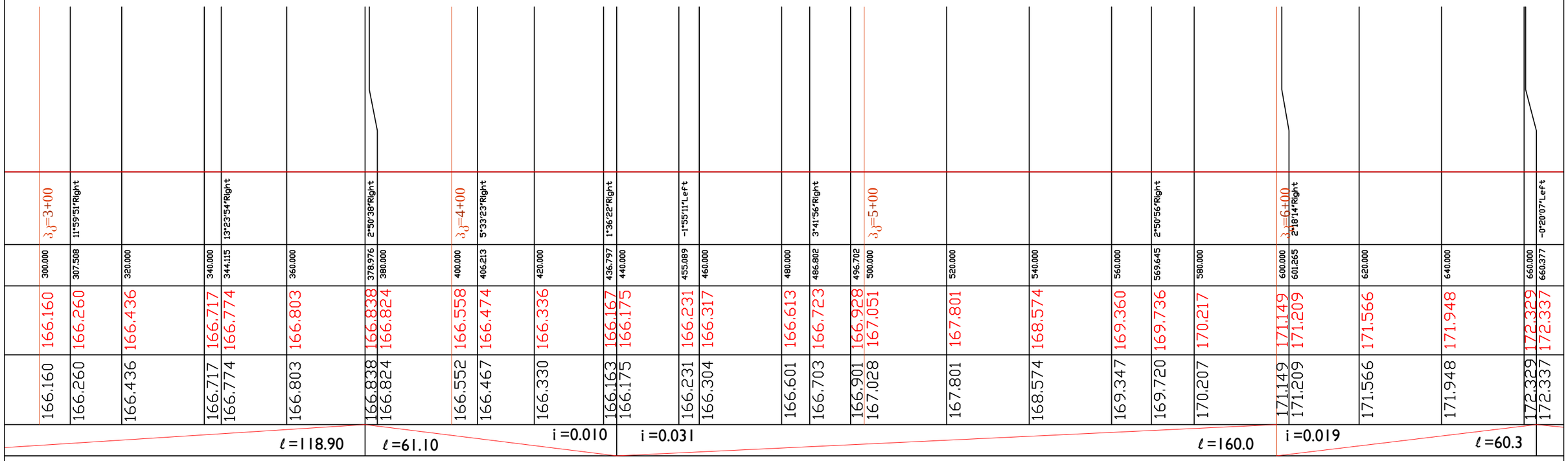


| | | |

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი პკ 2+91.50 დან პკ 6+69.70 მდე

მასშტაბი 1:500





დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		გრძივი პროფილი პკ 2+91.50 დან პკ 6+69.70 მდე	მ/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	22
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

ვარიანტი 1

ზემოდან ვენიშვილამდე, ნარკვეთილის ცენტრალური მთიდან ტოპიხევის ცენტრალურ მრუდამდე სავალი ნაწილის ღერძის პროექტი

პკ 6+69.70 დან პკ 10+48.0 მდე

გრძივი პროფილი 1:500

| | | |

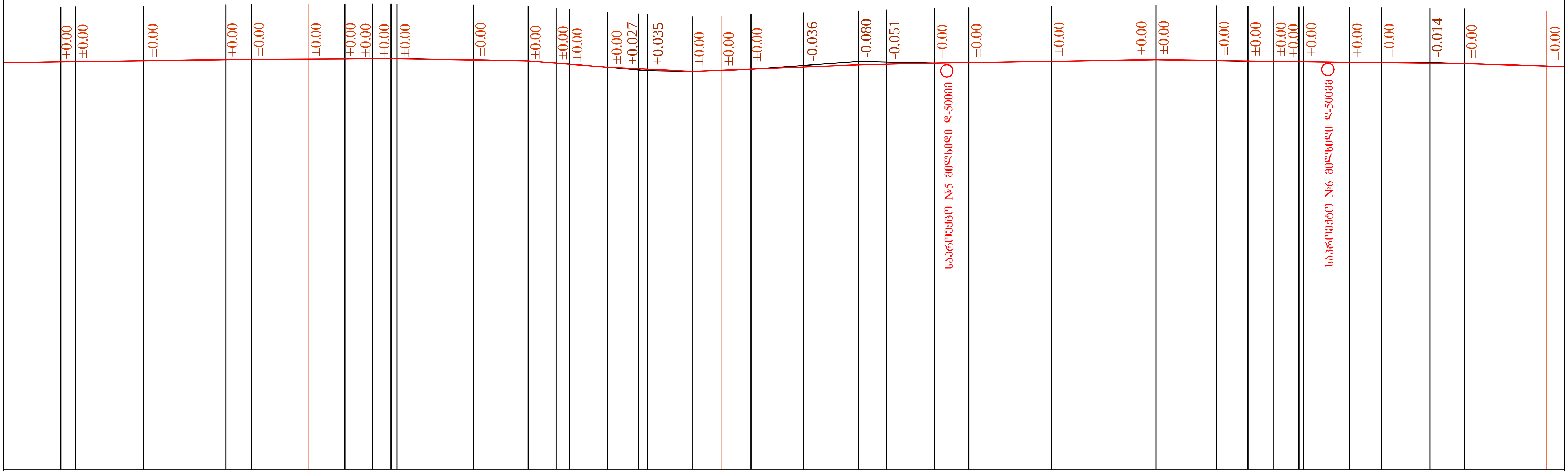
გვერდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია

გასწვრივი 1:500

| | | |

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი პკ 14+26.10 დან პკ 18+04.30 მდე

მასშტაბი 1:500



1440.000		182.629	182.629
1443.564	-0°22'58"Left	182.675	182.675
1460.000		182.893	182.893
1480.000		183.159	183.159
1486.253	-2°48'09"Left	183.242	183.242
1500.000	პკ=15+00	183.280	183.280
1508.843	-14°34'26"Left	183.304	183.304
1515.459	-24°05'34"Left	183.309	183.309
1520.000		183.396	183.396
1521.428	-32°31'50"Left	183.423	183.423
1540.000		183.102	183.102
1553.255	4°21'01"Right	182.873	182.873
1560.000		182.348	182.348
1563.289	24°55'26"Right	182.092	182.092
1572.520	19°20'46"Right	181.289	181.289
1580.000		180.691	180.664
1582.153	17°36'17"Right	180.518	180.483
1592.933	12°16'38"Right	180.326	180.326
1600.000	პკ=16+00	180.559	180.559
1607.214	15°15'09"Right	180.797	180.797
1620.000		181.603	181.739
1633.304	-0°51'11"Left	182.639	182.719
1640.000		182.523	182.574
1651.663	-12°01'54"Left	182.320	182.320
1660.000		182.446	182.446
1680.000		182.747	182.747
1700.000	პკ=17+00	183.049	183.049
1705.364	-7°25'33"Left	183.130	183.130
1720.000		182.902	182.902
1727.616	-2°31'29"Left	182.783	182.783
1733.752	-3°16'52"Left	182.692	182.692
1740.000		182.675	182.675
1741.119	-2°46'52"Left	182.672	182.672
1752.252	4°36'49"Right	182.512	182.512
1760.000		182.488	182.488
1771.754	3°44'56"Right	182.438	182.452
1780.000		182.218	182.218
1800.000	პკ=18+00	181.650	181.650

ℓ =283.5
ℓ =78.5 i =0.036
i =0.049 ℓ =40.0
i =0.017 ℓ =11.6
i =0.015 ℓ =53.7
ℓ =117.3

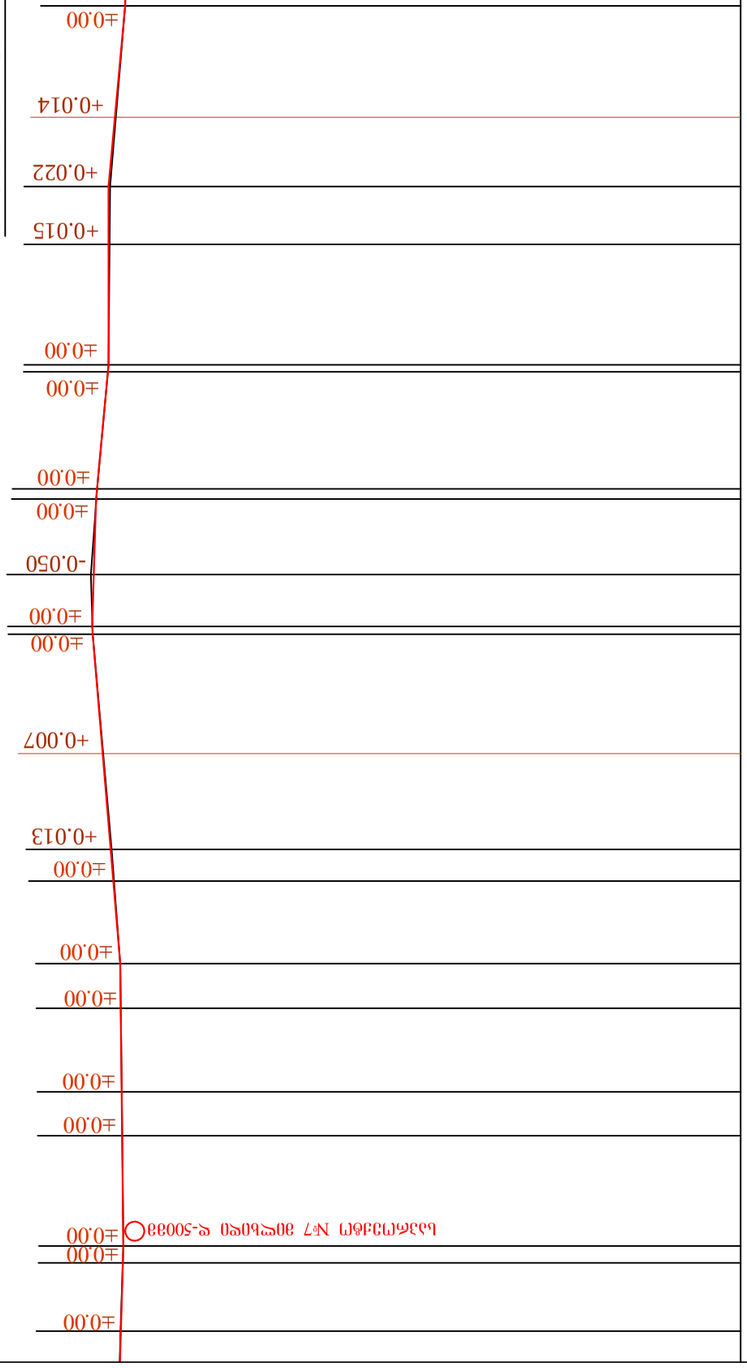
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
უფროსი	ა. ფუტკარაძე	გრძივი პროფილი პკ 14+26.10 დან პკ 18+04.30 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე		ფურცელი 25
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე		ფურცლები 59

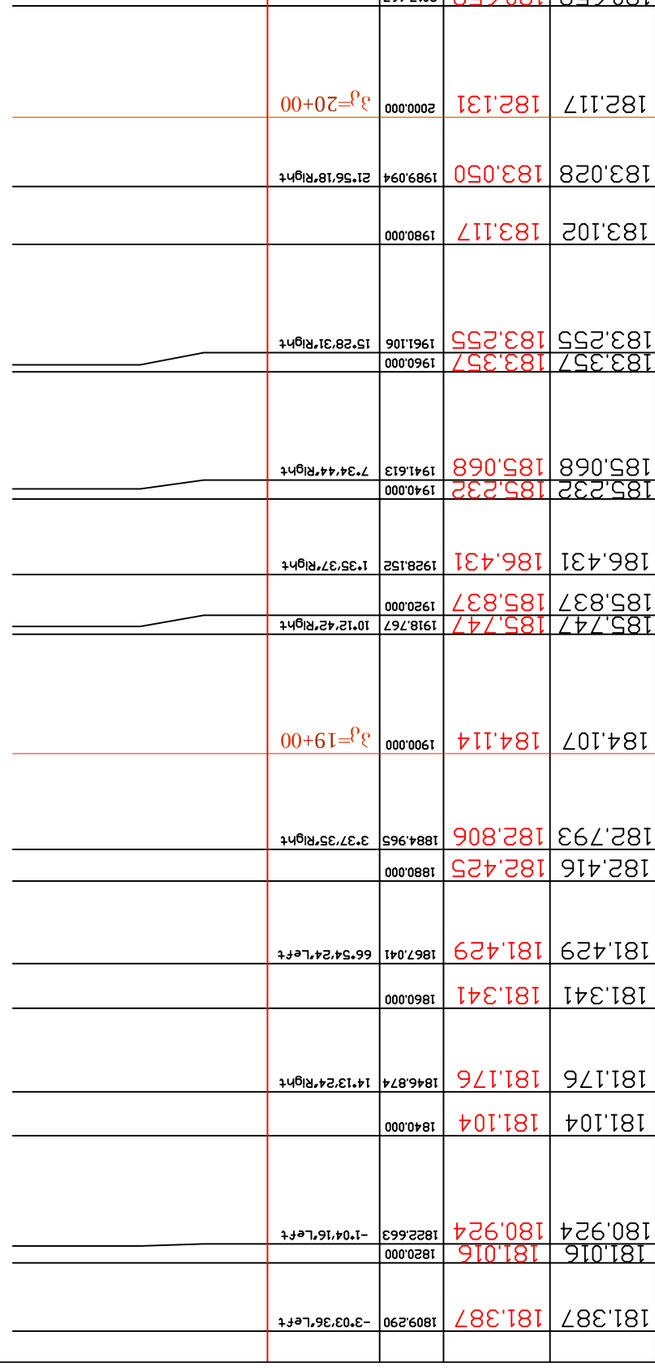
გზის ღერძის პროექტი, ნაწილი ცენტრალური მთიდან ლაგოდეხის ცენტრალურ საავტომობილო გზის რკალი №7 მიერთება A-5003ზე

ცენტრალურ საავტომობილო გზის რკალი №7 მიერთება A-5003ზე

გზის ღერძის პროფილის სქემა

ჰორიზ. 1:500





დამკვეთი:			ზღვიდის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ავტომანქანების ცენტრალური მოძრაობის ორგანიზების პროექტი		
ხელშეკრულება №0000/0000/00000					
პროექტი	ა. ფუძენაძე		ზღვიდი პროფილი	ფურცელი	26
პროექტირების	ა. ფუძენაძე		კმ 18+04.30 დან კმ 21+82.60 მდე	ფურცლები	59
ხელმძღვანელი	ლ. ფუძენაძე				

გვირაბის ცენტრალური ღერძის პროექტული ნიშნულების ცხრილი საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის გზის მონაკვეთზე, ნარკვევის ცენტრალური ღერძის ჰორიზონტალური მრუდების ელემენტები

მასშტაბი 1:500

170.987	170.987	2200.000	პკ=22+00
170.378	170.378	2210.974	-16°43'47"Left
169.698	169.648	2220.000	
169.635	169.580	2220.831	-29°48'08"Left
167.262	167.262	2232.388	-10°06'43"Left
166.227	166.227	2240.000	
164.304	164.319	2254.128	6°56'38"Right
163.413	163.422	2260.000	
160.378	160.386	2280.000	
160.034	160.044	2282.269	9°49'51"Right
157.592	157.592	2300.000	პკ=23+00
157.350	157.350	2301.756	16°44'13"Right
154.988	154.988	2320.000	
154.157	154.157	2326.410	8°39'42"Right
152.462	152.462	2340.000	
150.827	150.848	2353.111	10°34'07"Right
150.132	150.148	2360.000	
148.115	148.115	2380.000	
147.782	147.782	2383.302	17°44'07"Right
146.504	146.504	2400.000	პკ=24+00
144.974	144.974	2420.000	
143.986	143.986	2432.912	-23°11'23"Left
142.731	142.719	2440.000	
141.051	141.022	2449.483	-51°03'14"Left
~~139.220~~	~~139.200~~	~~2458.394~~	~~-46°15'32"Right~~
138.885	138.868	2460.000	
136.309	136.309	2472.352	-25°26'56"Left
135.323	135.323	2480.000	
132.988	132.988	2498.110	-4°23'02"Left
132.702	132.702	2500.000	პკ=25+00
129.678	129.668	2520.000	
128.316	128.302	2529.008	-8°22'47"Left
126.512	126.512	2540.000	
125.352	125.352	2547.072	-6°04'42"Left

i=0.097

ℓ=200.0

i=0.124

ℓ=300.0

±0.00
±0.00
-0.050
-0.055
±0.00
±0.00
-0.015
-0.009
+0.008
+0.010
საპროექტო №8 მილხიდი დ-500მმ
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
+0.021
+0.016
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
-0.012
-0.029
-0.020
-0.017
±0.00
±0.00
±0.00
±0.00
-0.010
-0.014
±0.00
±0.00

შენიშვნები:
1. ნახაზზე მოცემული ზომები მეტრებშია.
2. ნახაზზე გამოსახულია საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის პროექტის ცენტრალური ღერძის ელემენტები საავტომობილო გზის პკ 21+82.60 დან პკ 25+59.70 მდე მონაკვეთზე.

ნახაზის დასახელება	ნახაზის ნომერი	ფურცლების რაოდენობა
გვირაბის ცენტრალური ღერძის პროექტული ნიშნულების ცხრილი საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის გზის მონაკვეთზე, ნარკვევის ცენტრალური ღერძის ჰორიზონტალური მრუდების ელემენტები	27	59

ავტომობილების მოძრაობის ორმხრივ ორზოლიან გზაზე ცვლილების ზონაში მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

გასწვრივი 1:500

| | | |

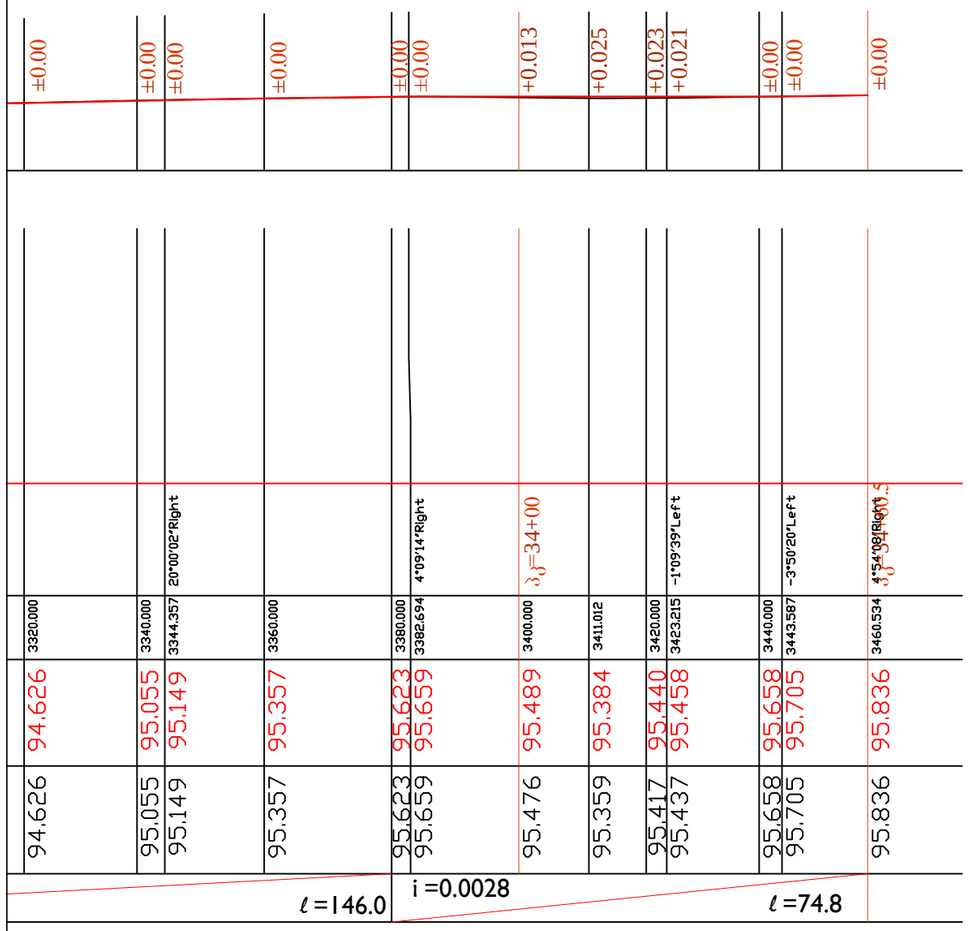
ვეფხვის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსებული ინფორმაციის ნაწილობრივ შეზღუდული ხელმისაწვდომობის აღმოფხვრის ღონისძიებების შესახებ

ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის პროექტის გასაწვდი 1:500

| დასახელება: | | |

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი პკ 33+17.20 დან პკ 34+65.50 მდე

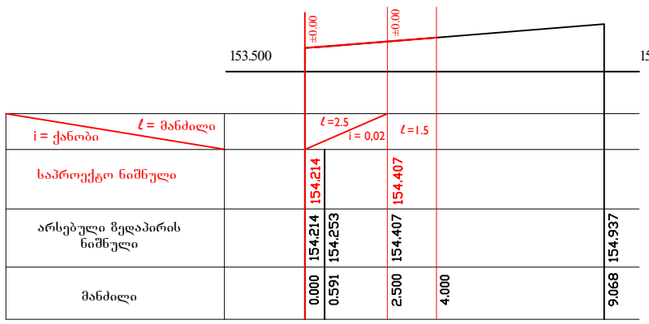
მასშტაბი 1:500



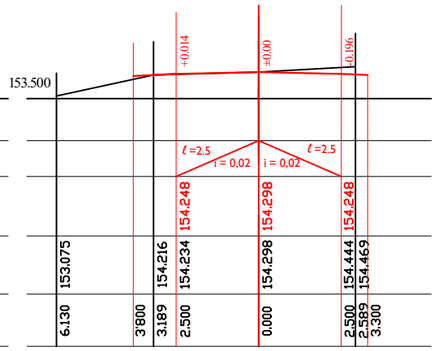
ღამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		გრძივი პროფილი პკ 33+17.20 დან პკ 34+65.50 მდე	მ/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	30
ღაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

განივი პროფილები პკ 0±0.00 დან პკ 1+92.7 მდე

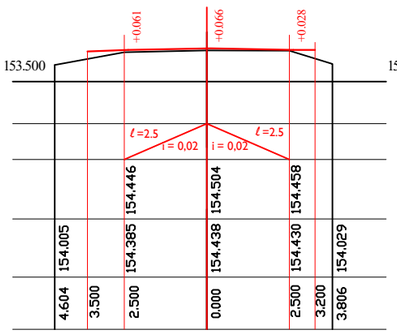
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



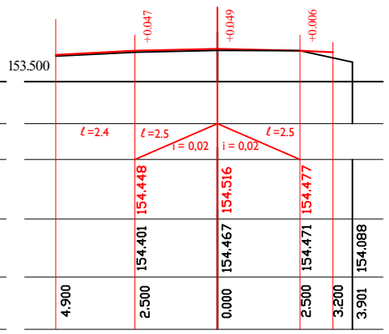
პკ- 0±0.00



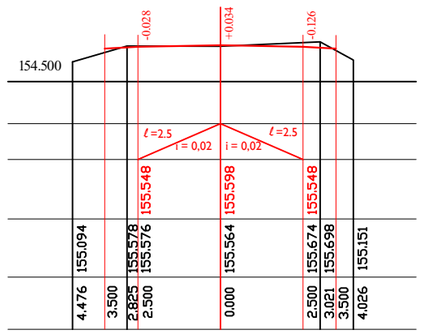
პკ- 0+20



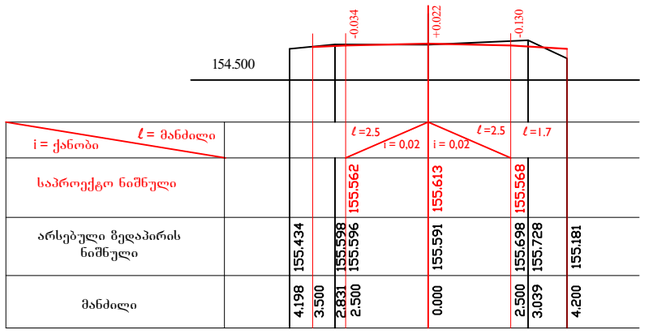
პკ- 0+40



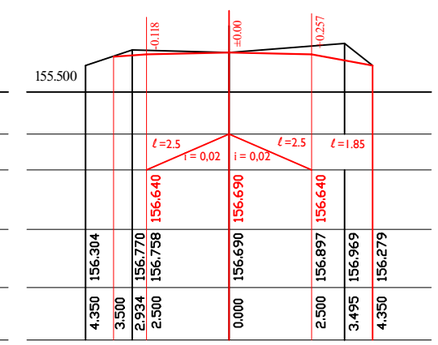
პკ- 0+50



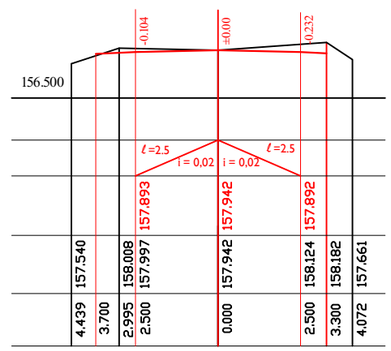
პკ- 0+60



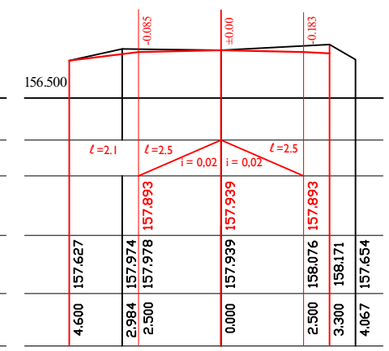
პკ- 0+67



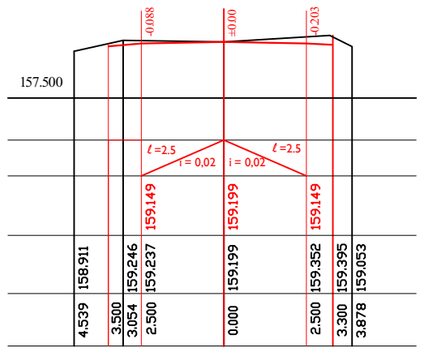
პკ- 0+80



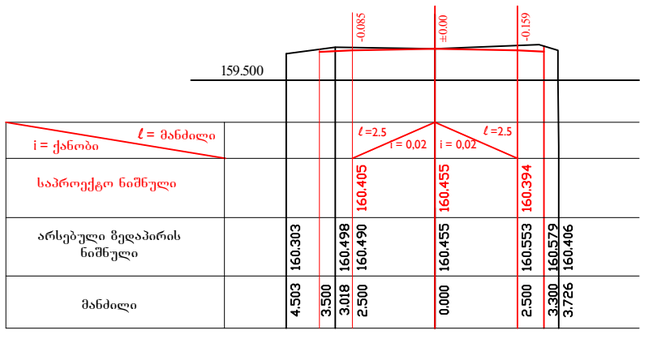
პკ- 1+00



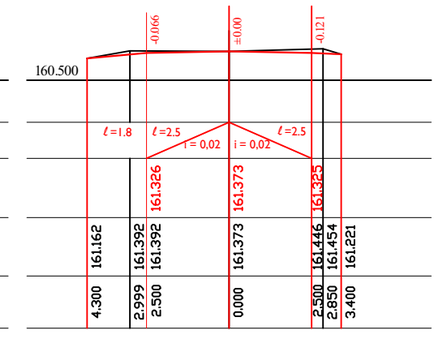
პკ- 1+05



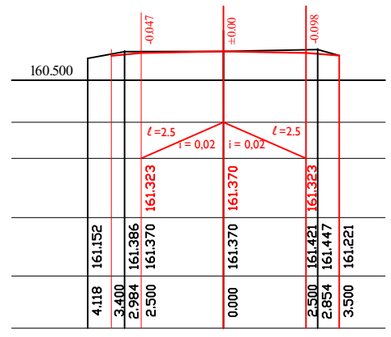
პკ- 1+20



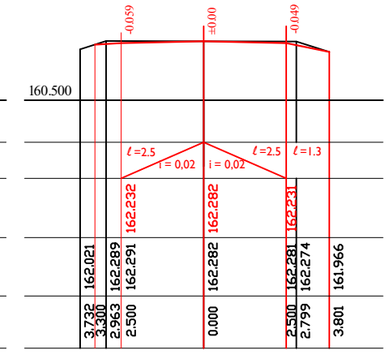
პკ- 1+40



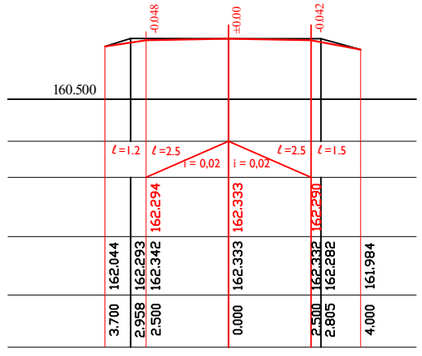
პკ- 1+55



პკ- 1+60



პკ- 1+80

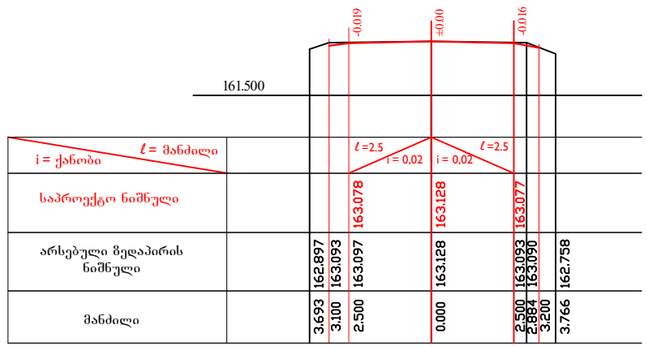


პკ- 1+92.7

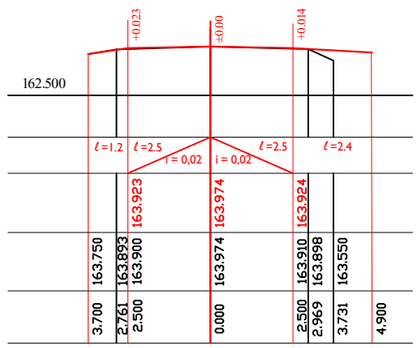
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფანჩაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგიდან ოფანჩაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 0+0.00დან პკ 1+92.7 მდე	0/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 31
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 2+00.0 დან პკ 4+20.0 მდე

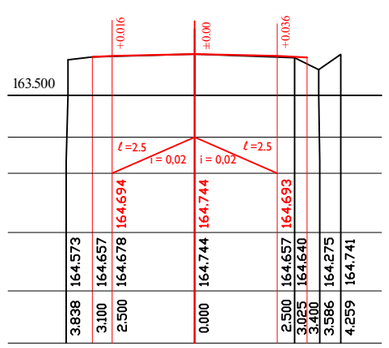
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



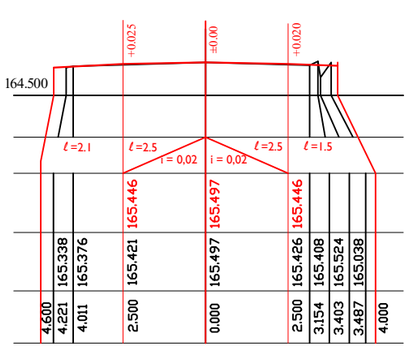
პკ- 2+00



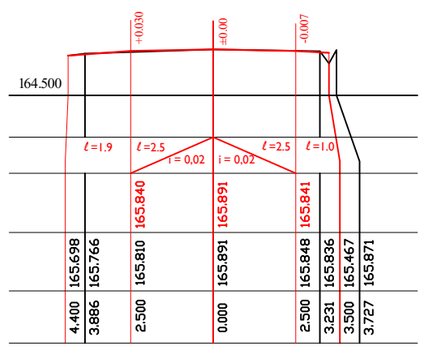
პკ- 2+20



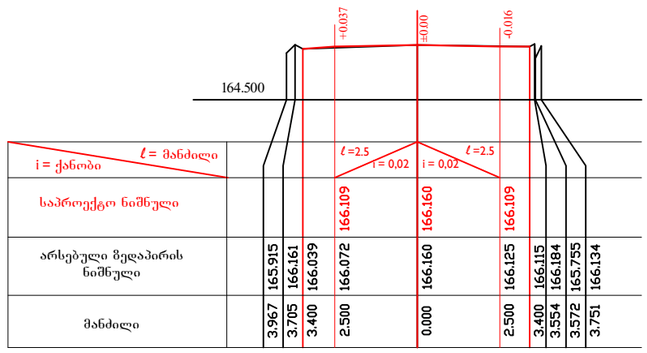
პკ- 2+40



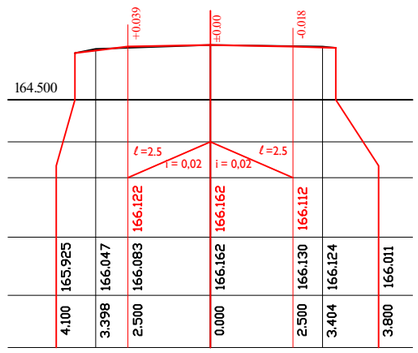
პკ- 2+60



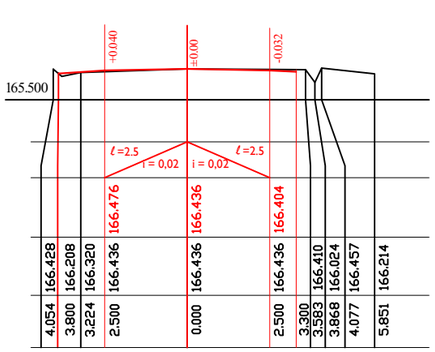
პკ- 2+80



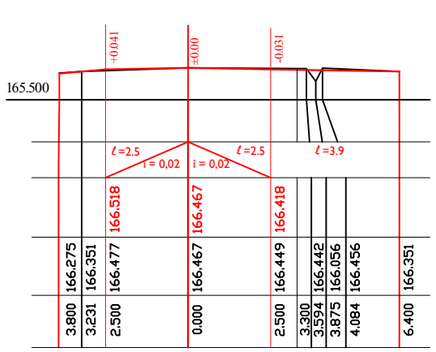
პკ- 3+00



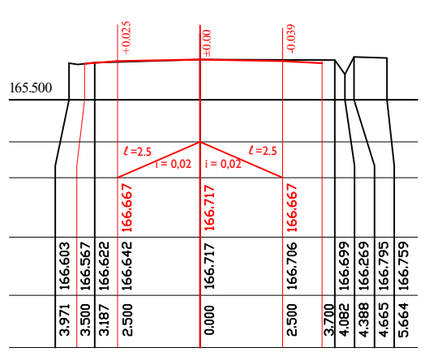
პკ- 3+05



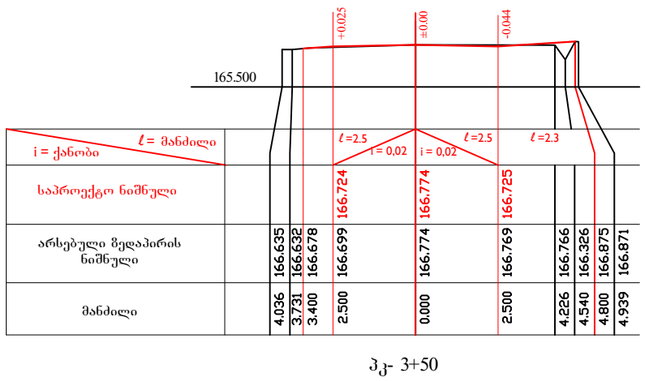
პკ- 3+20



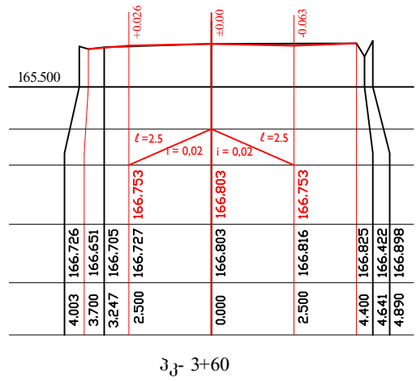
პკ- 3+35.8



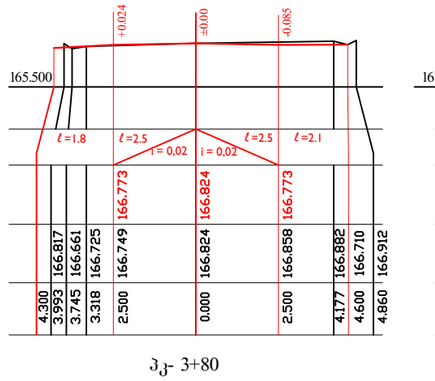
პკ- 3+40



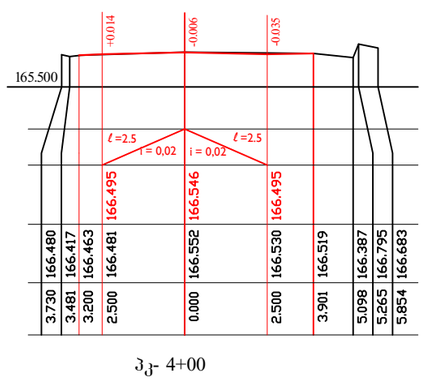
პკ- 3+50



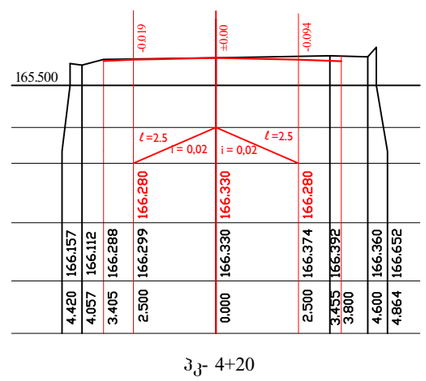
პკ- 3+60



პკ- 3+80



პკ- 4+00

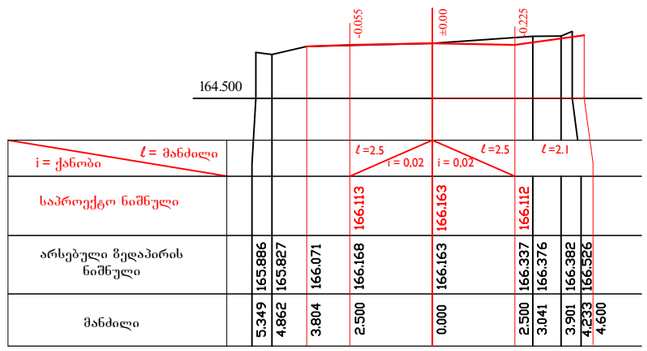


პკ- 4+20

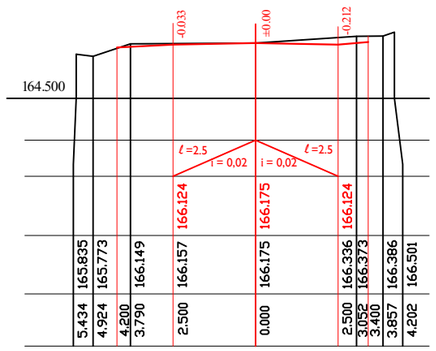
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაფენის ცენტრალური გზილან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 2+00.0 დან პკ 4+20.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 32
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 4+30.0 დან პკ 5+80.0 მდე

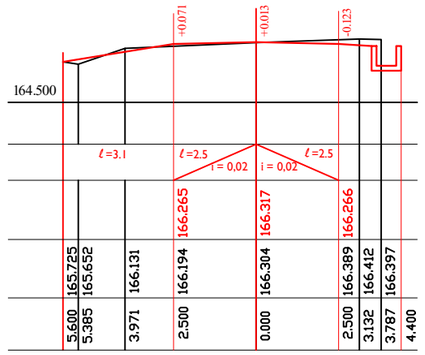
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



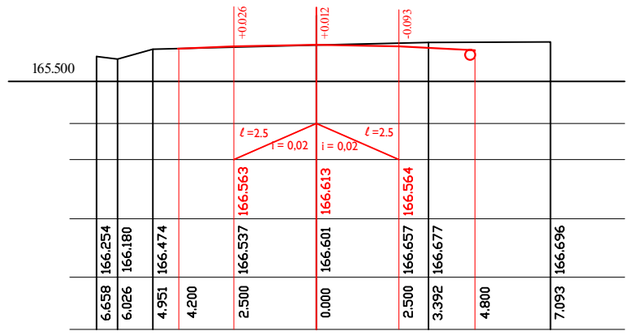
პკ- 4+30



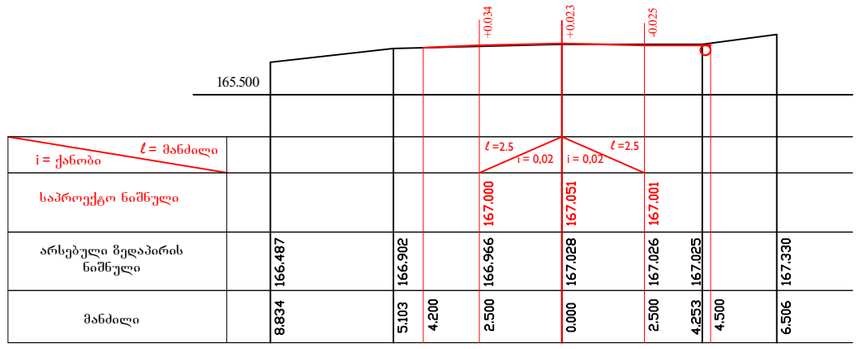
პკ- 4+40



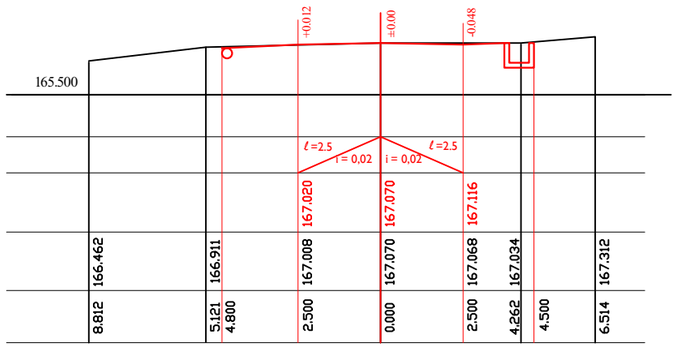
პკ- 4+60



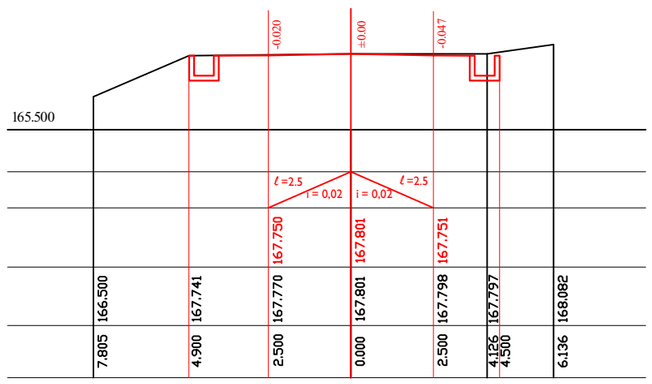
პკ- 4+80



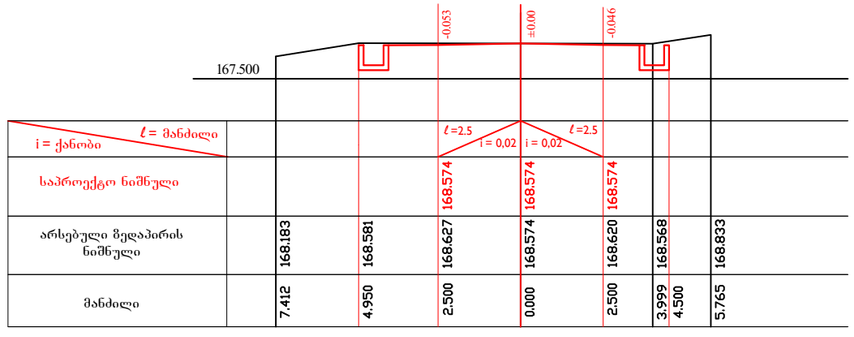
პკ- 5+00



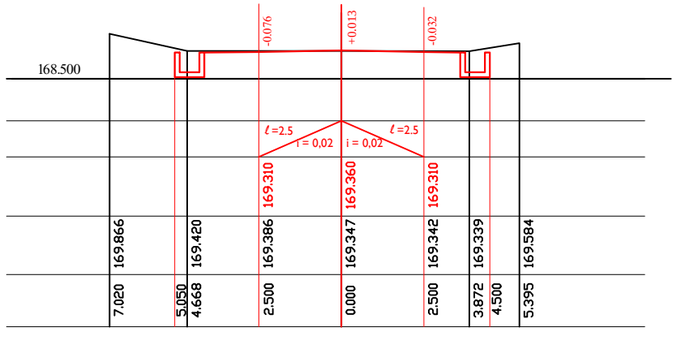
პკ- 5+10



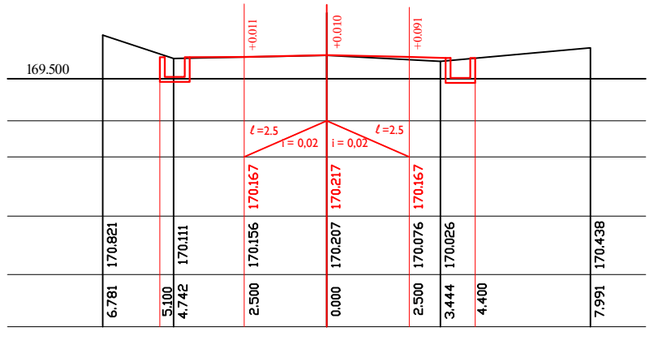
პკ- 5+20



პკ- 5+40



პკ- 5+60

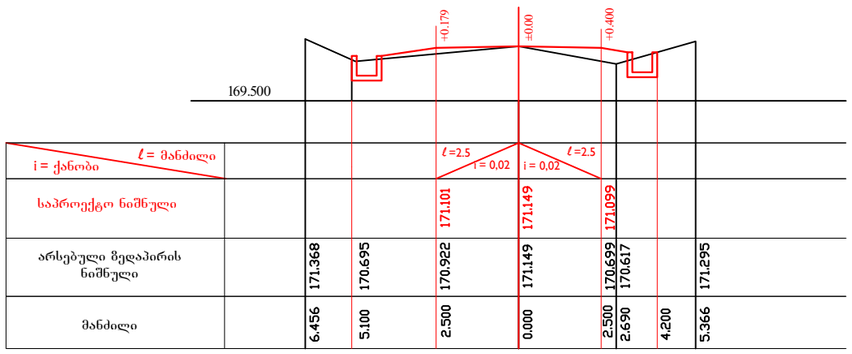


პკ- 5+80

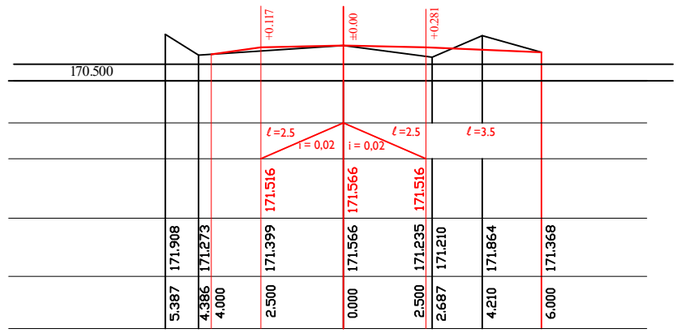
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
უფროსი	ა. ფუტკარაძე	განივი პროფილი პკ 4+30.0 დან პკ 5+80.0 მდე	დ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე		ფურცელი 33
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე		ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 6+00.0 დან პკ 7+47.0 მდე

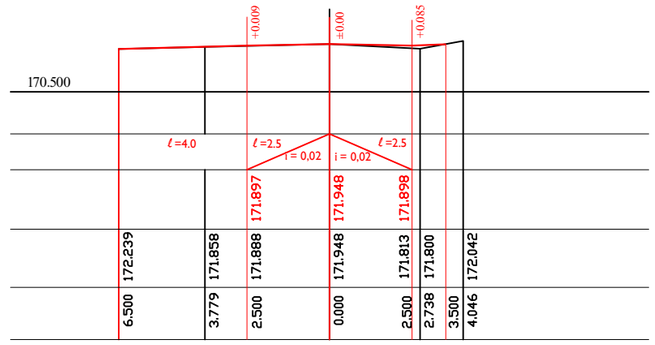
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



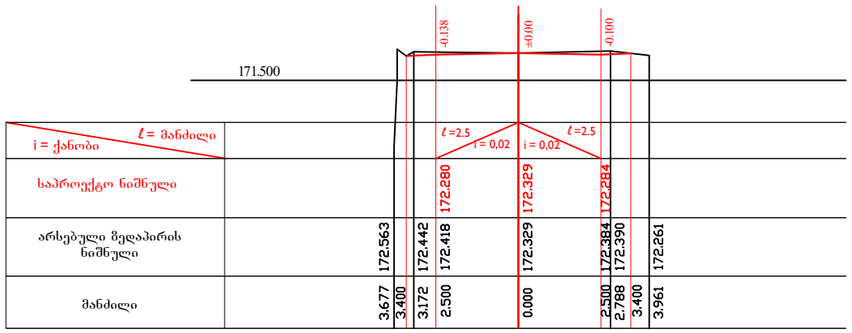
პკ- 6+00



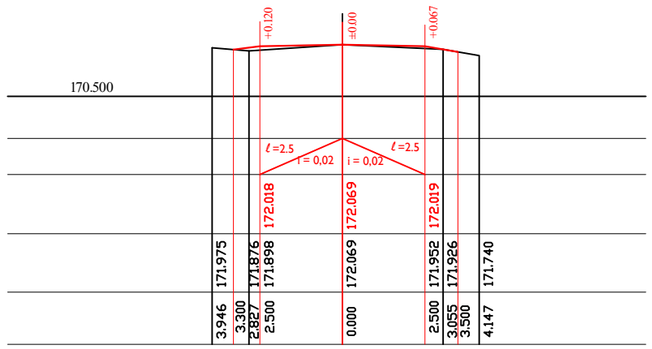
პკ- 6+20



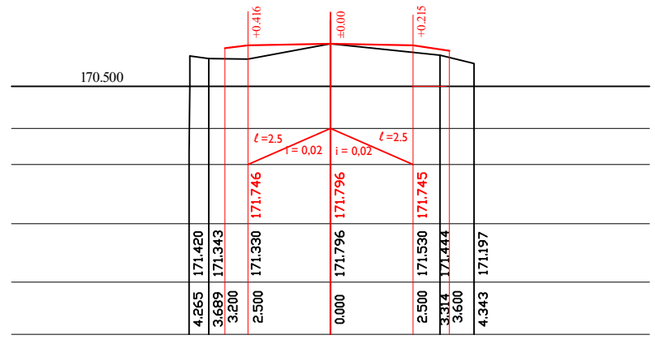
პკ- 6+40



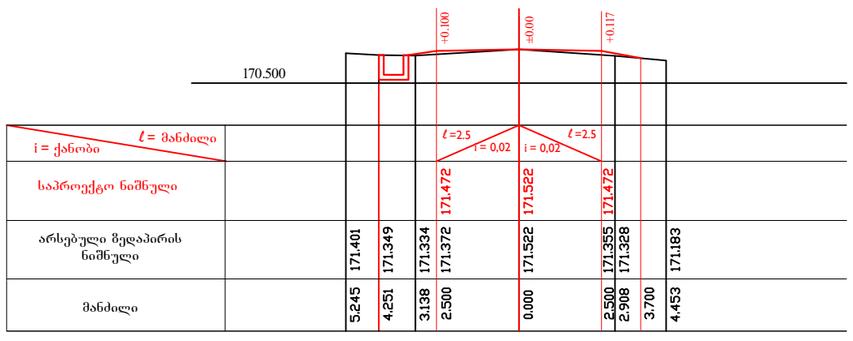
პკ- 6+60



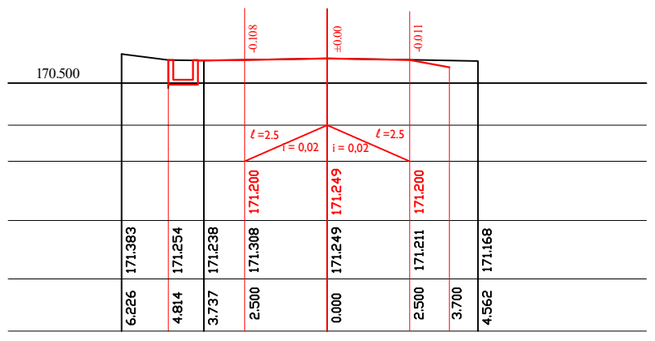
პკ- 6+80



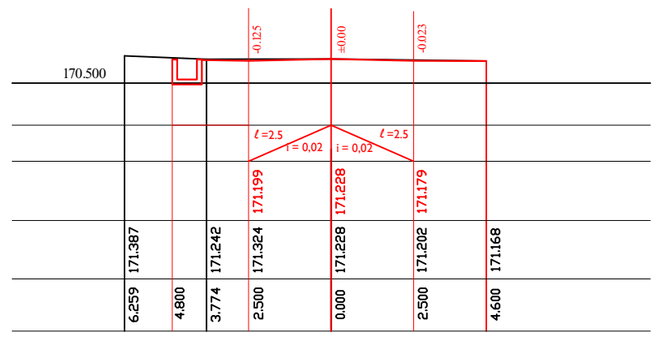
პკ- 7+00



პკ- 7+20



პკ- 7+40

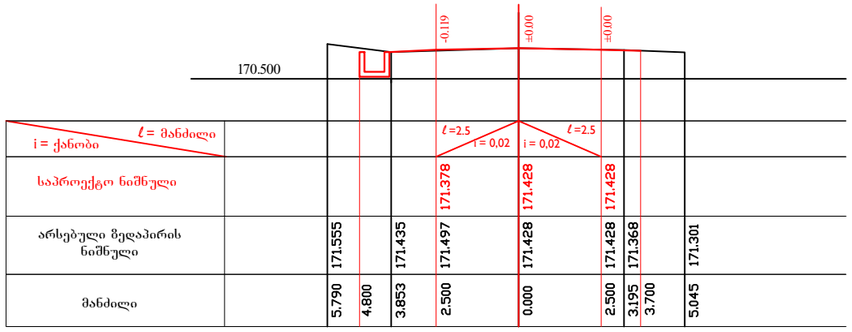


პკ- 7+47

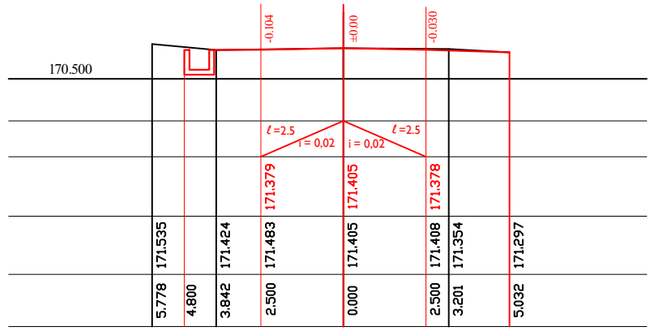
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფანჩაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგილან ოფანჩაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 6+00.0 დან პკ 7+47.0 მდე	დ/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	34
დაამუშავა	დ. შუტკარაძე			ფურცელები	59

განივი პროფილები პკ 7+60.0 დან პკ 8+60.0 მდე

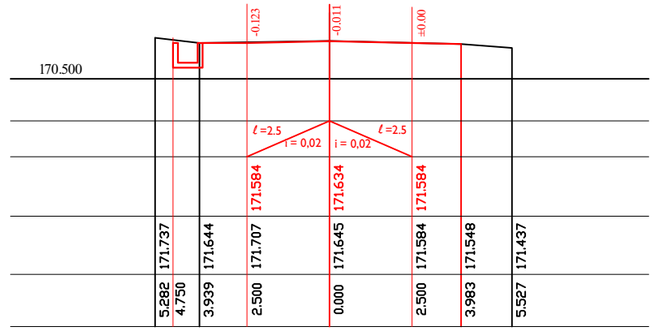
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



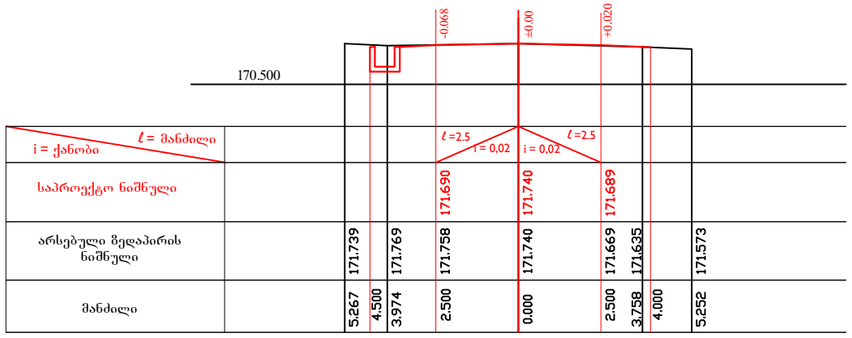
პკ- 7+60



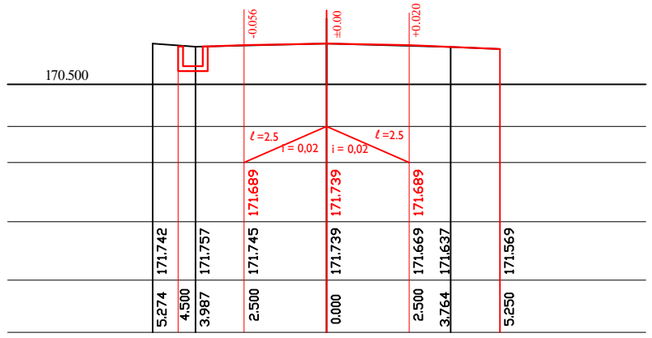
პკ- 7+68



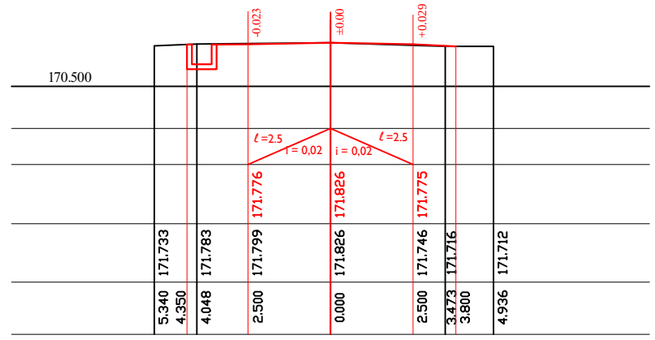
პკ- 7+80



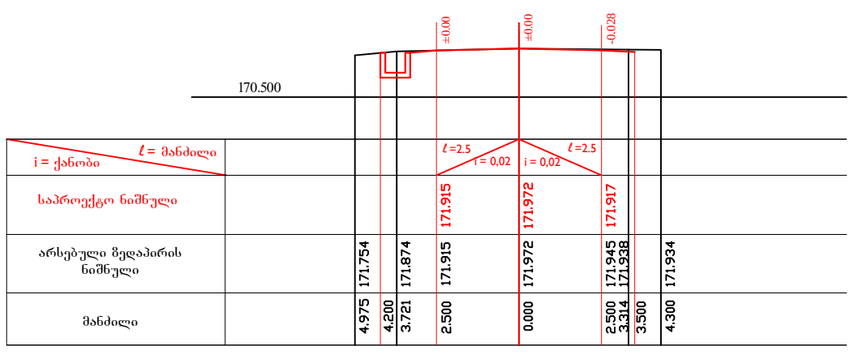
პკ- 8+00



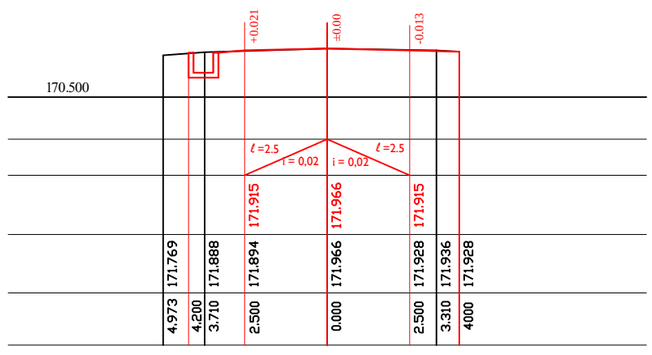
პკ- 8+10



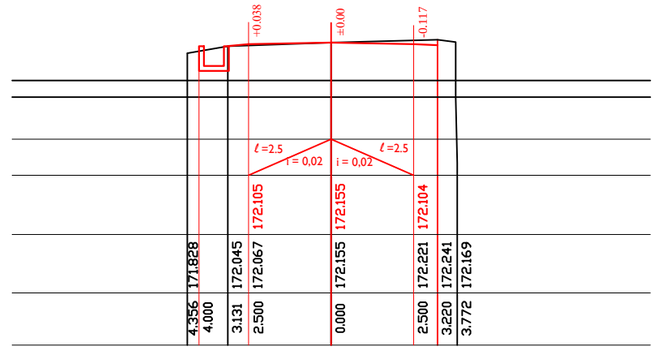
პკ- 8+20



პკ- 8+40



პკ- 8+47

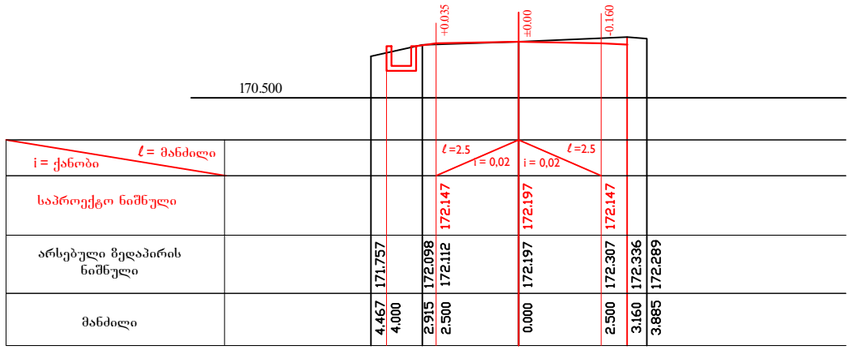


პკ- 8+60

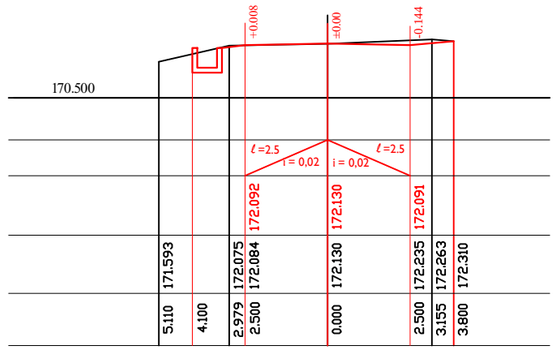
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგმლან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია		
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 7+60.0 დან პკ 8+60.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			შეკრული 35
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			შეკრულები 59

განივი პროფილები პკ 8+80.0 დან პკ 10+20.0 მდე

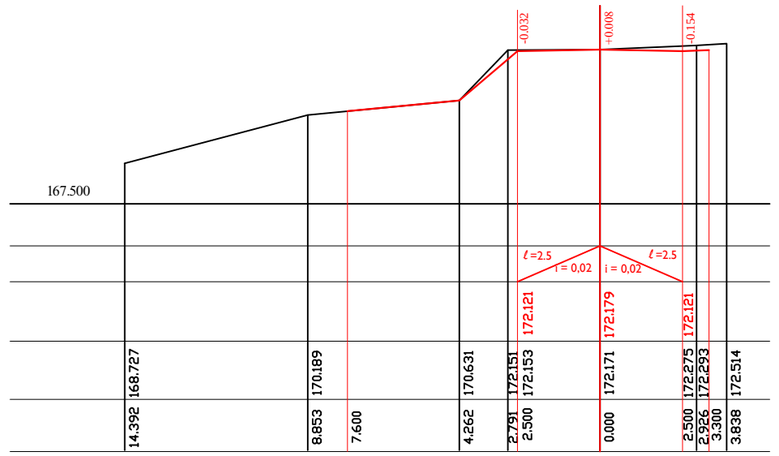
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



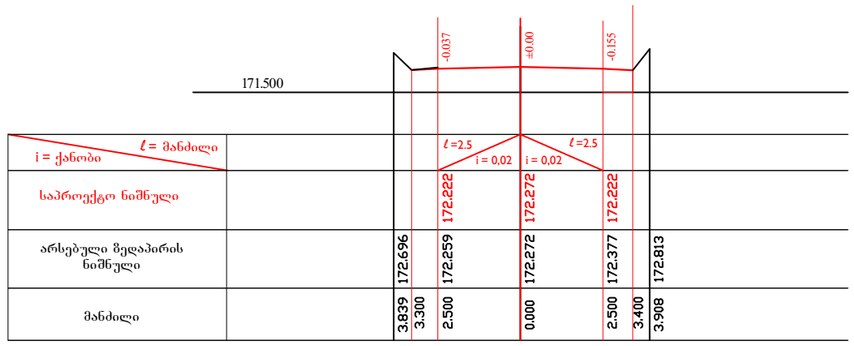
პკ- 8+80



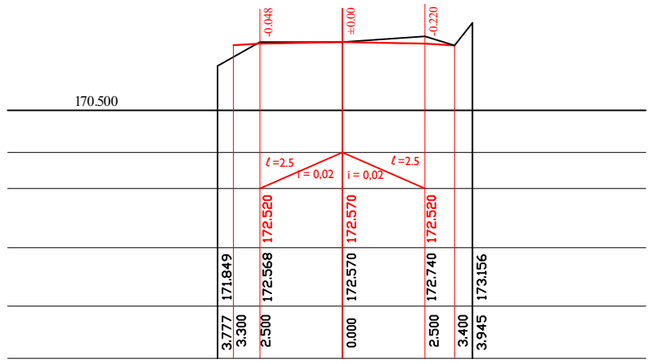
პკ- 9+00



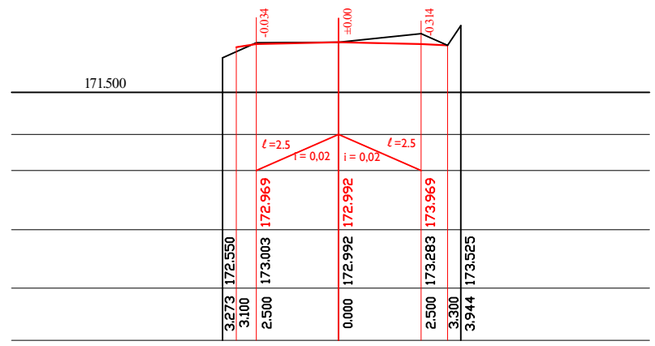
პკ- 9+20



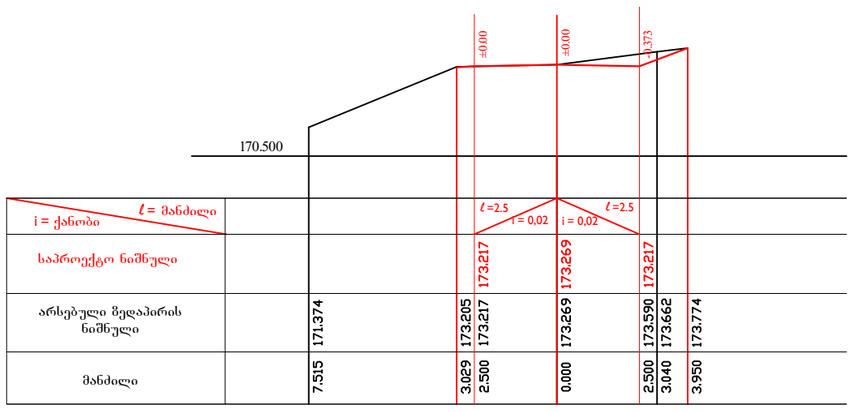
პკ- 9+40



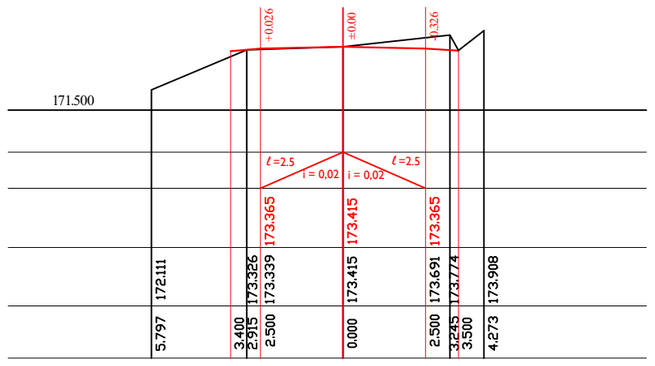
პკ- 9+60



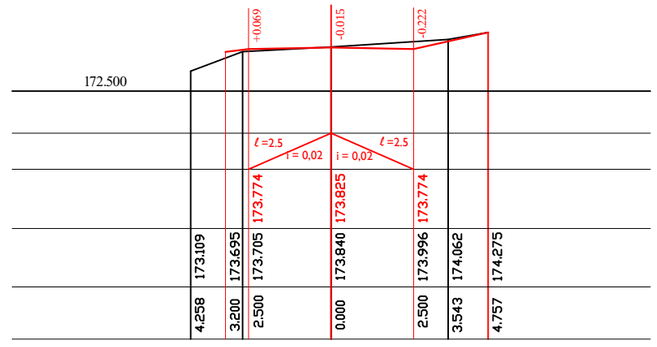
პკ- 9+80



პკ- 9+86



პკ- 10+00

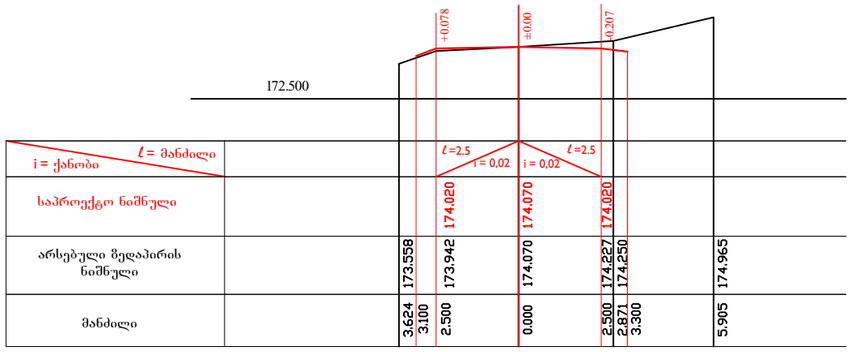


პკ- 10+20

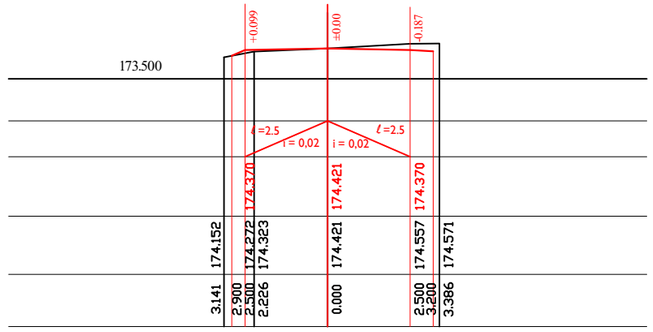
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგმლან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია		
შეკრიბა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 8+80.0 დან პკ 10+20.0 მდე	დ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 36
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცელები 59

განივი პროფილები პკ 10+40.0 დან პკ 11+90.0 მდე

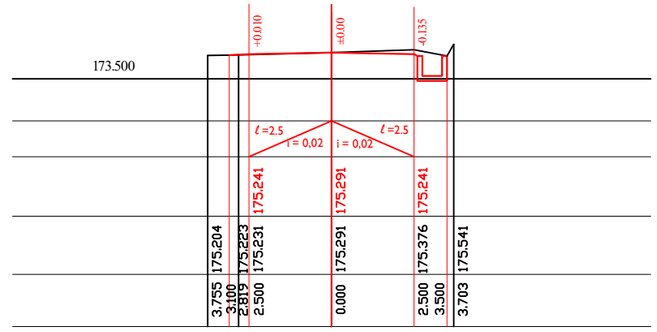
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



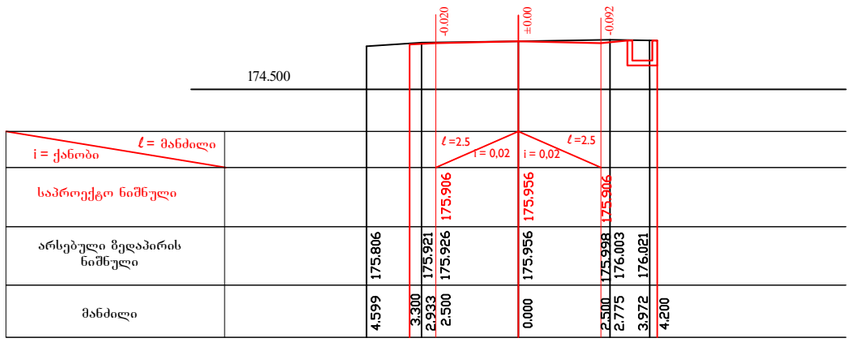
პკ- 10+40



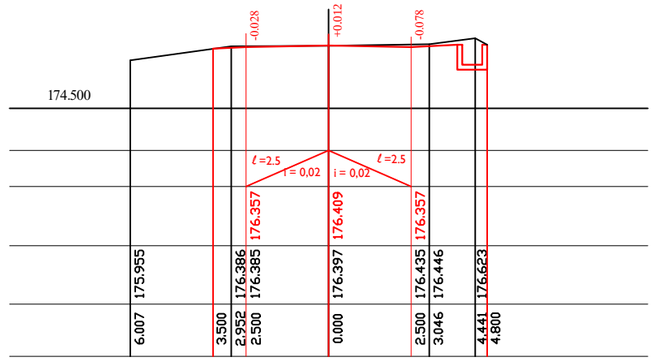
პკ- 10+60



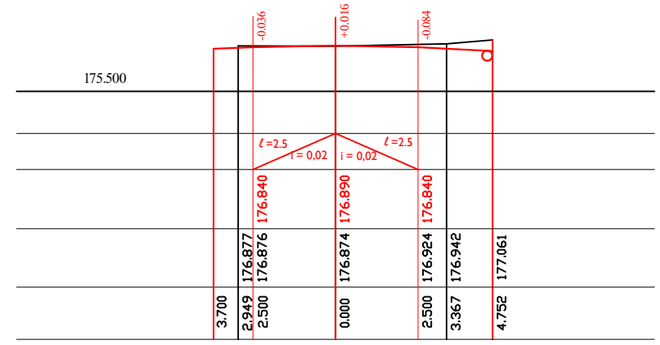
პკ- 10+80



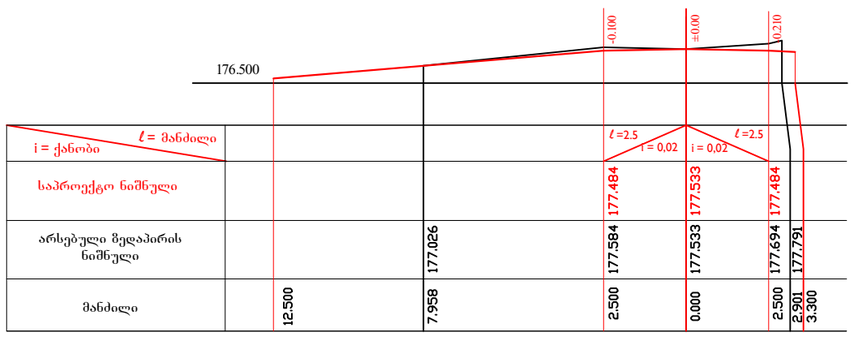
პკ- 11+00



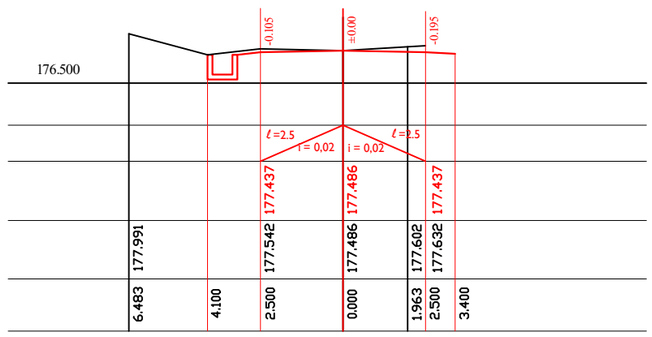
პკ- 11+20



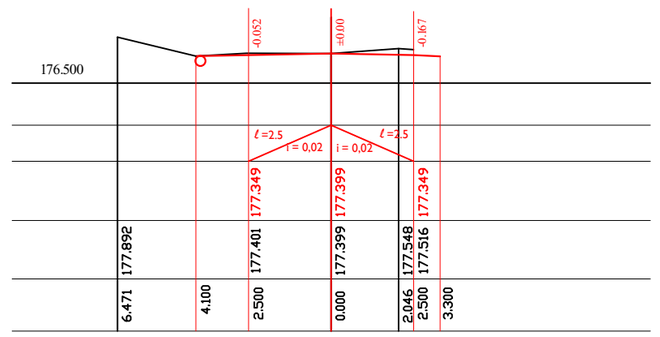
პკ- 11+40



პკ- 11+60



პკ- 11+80

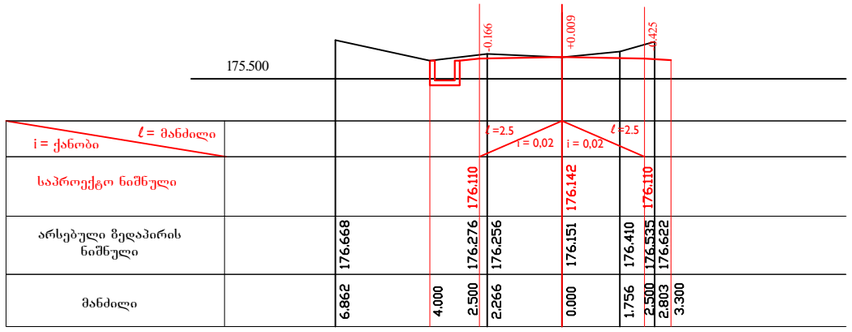


პკ- 11+90

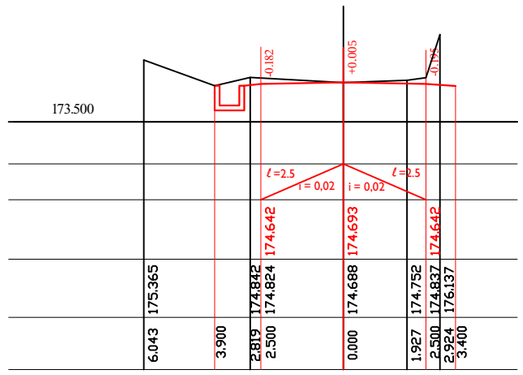
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგმლან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 10+40.0 დან პკ 11+90.0 მდე	მ/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	37
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცელები	59

განივი პროფილები პკ 12+00.0 დან პკ 13+40.0 მდე

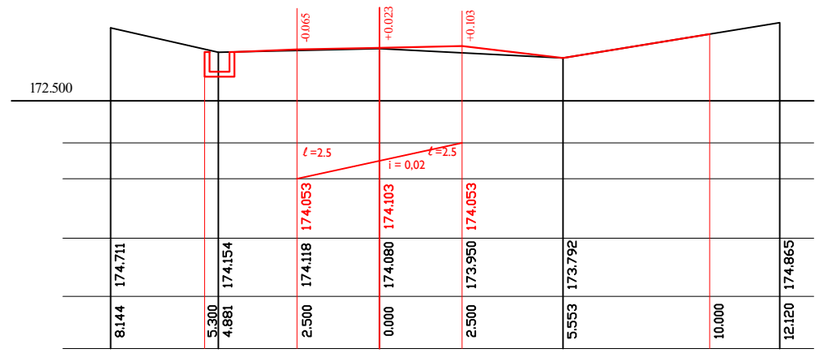
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



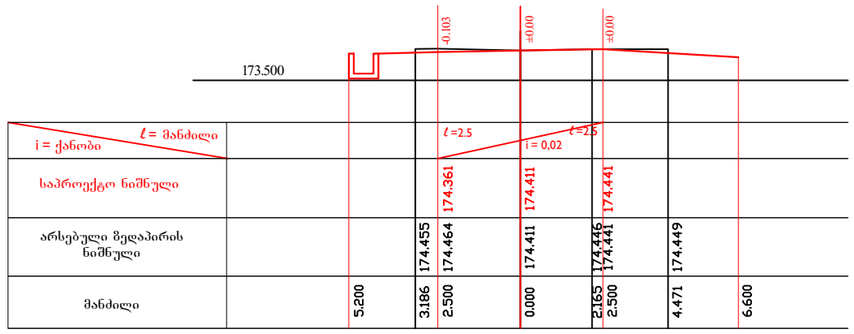
პკ- 12+00



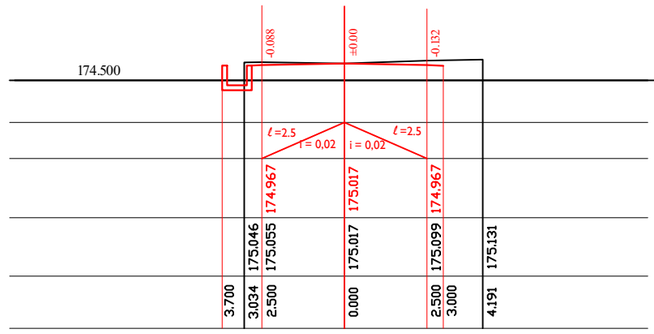
პკ- 12+20



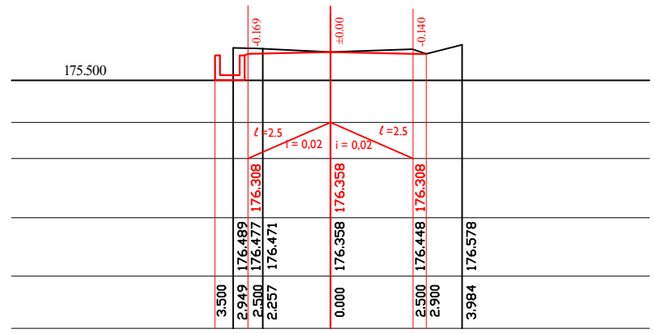
პკ- 12+40



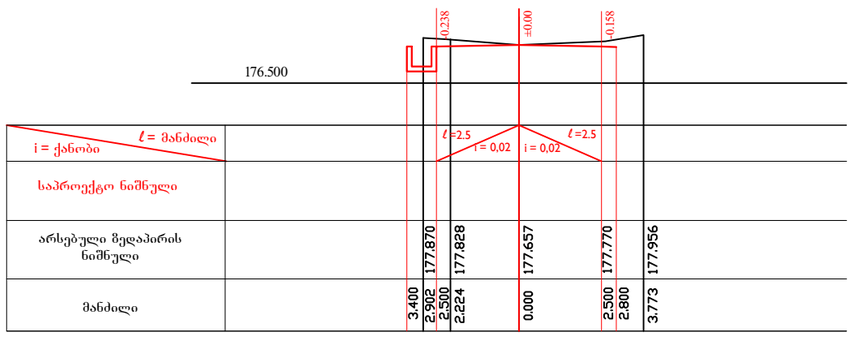
პკ- 12+46



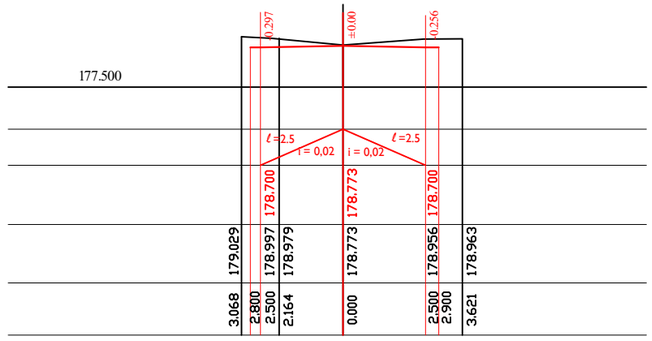
პკ- 12+60



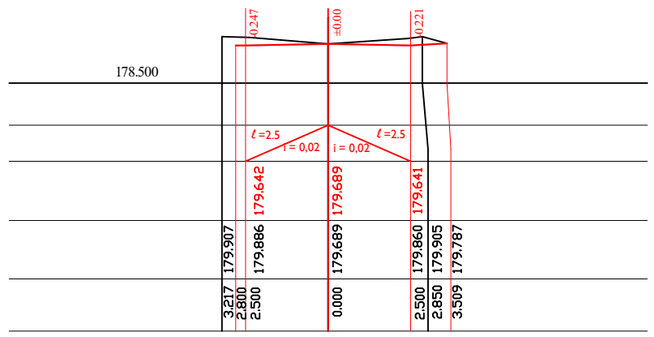
პკ- 12+80



პკ- 13+00



პკ- 13+20

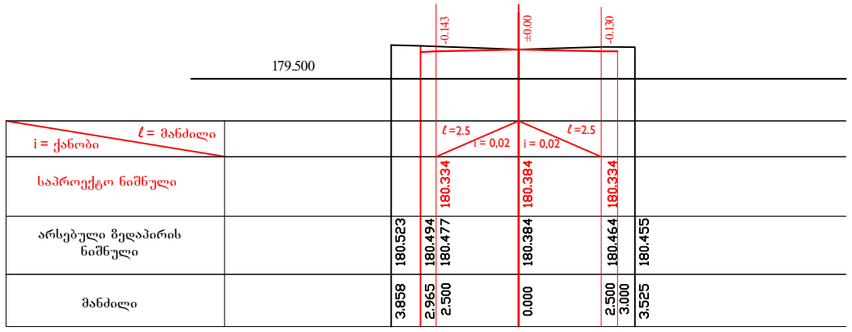


პკ- 13+40

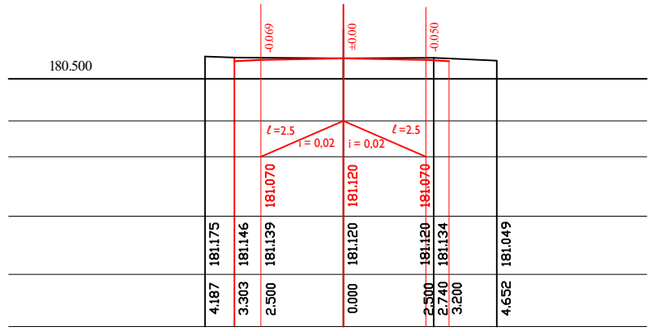
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგმლან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 12+00.0 დან პკ 13+40.0 მდე	დ/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	38
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცელები	59

განივი პროფილები პკ 13+60.0 დან პკ 15+20.0 მდე

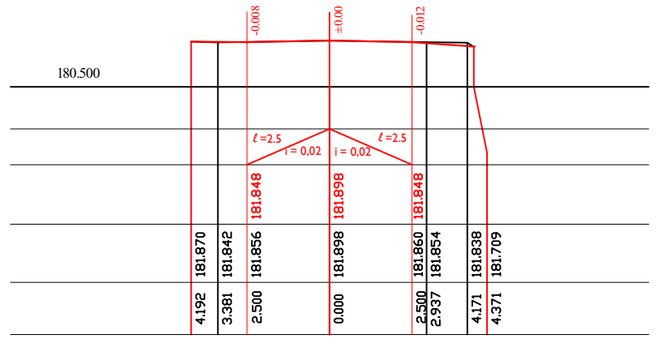
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



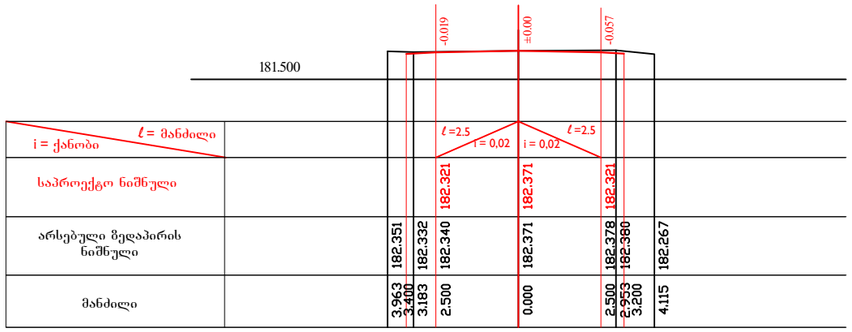
პკ- 13+60



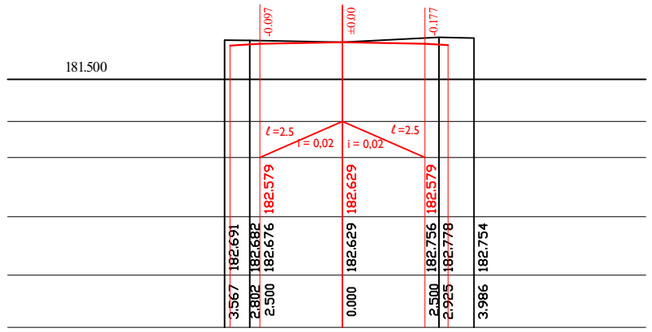
პკ- 13+80



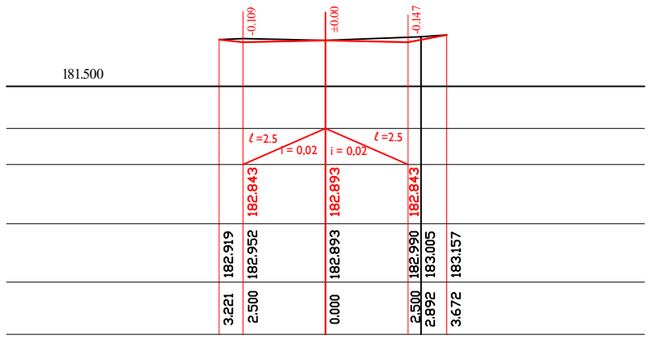
პკ- 14+00



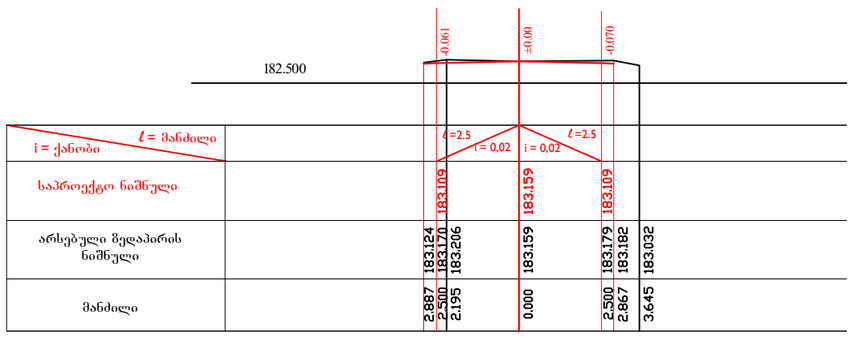
პკ- 14+20



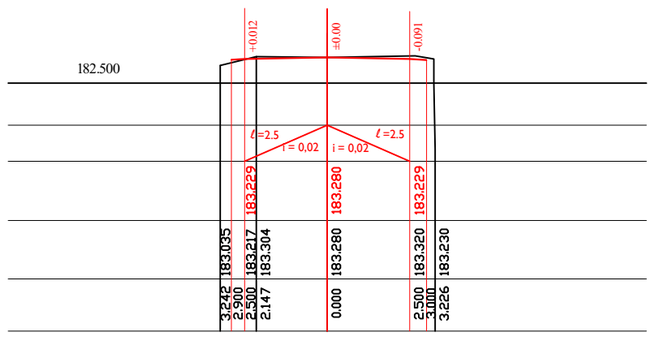
პკ- 14+40



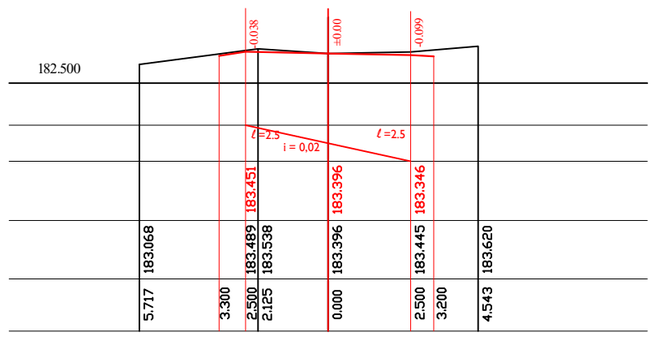
პკ- 14+60



პკ- 14+80



პკ- 15+00

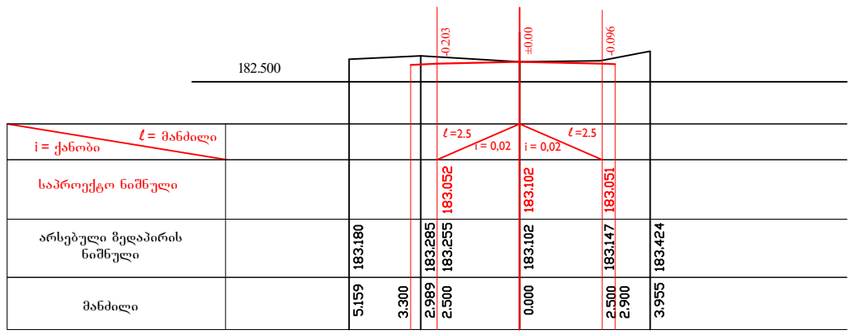


პკ- 15+20

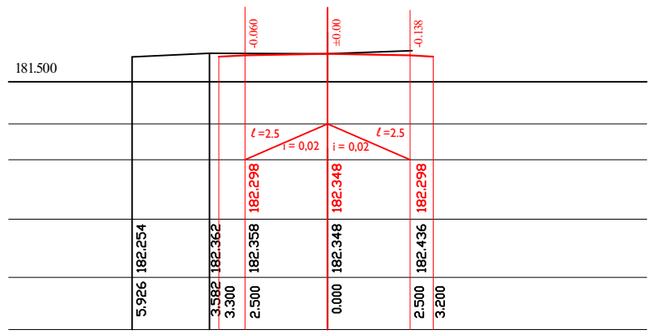
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგმლან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 13+60.0 დან პკ 15+20.0 მდე	მ/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			შეკრილი	39
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			შეკრილები	59

განივი პროფილები პკ 15+40.0 დან პკ 17+00.0 მდე

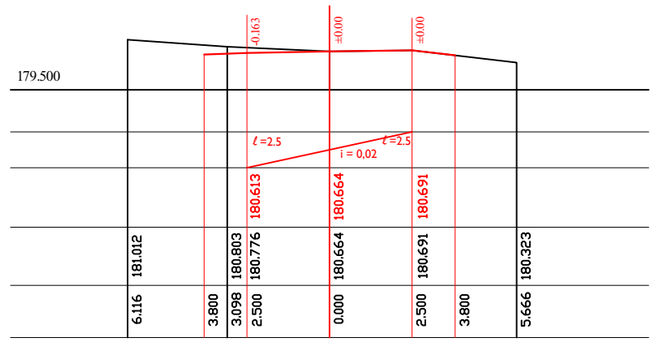
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



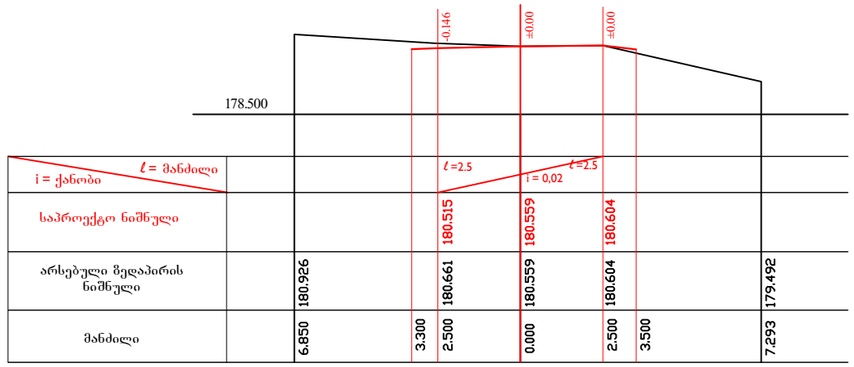
პკ- 15+40



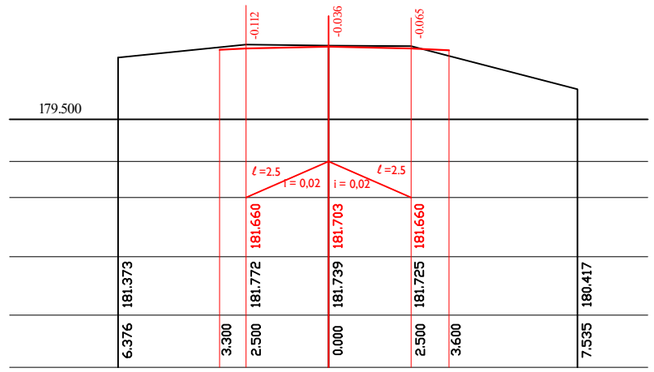
პკ- 15+60



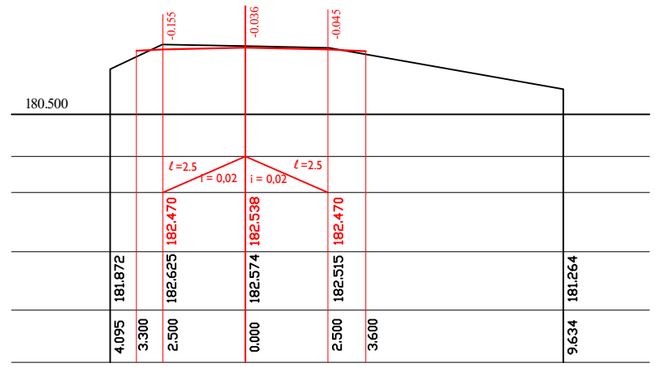
პკ- 15+80



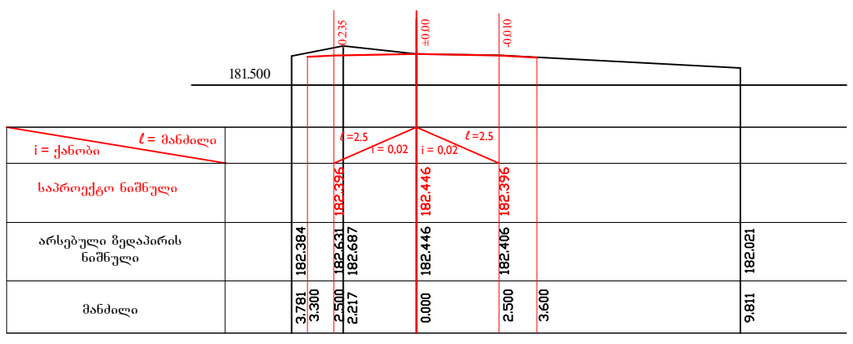
პკ- 16+00



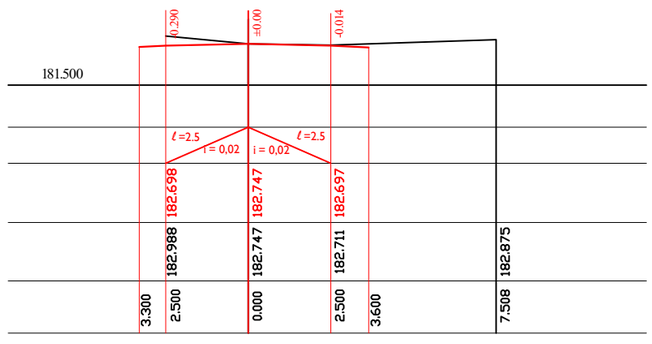
პკ- 16+20



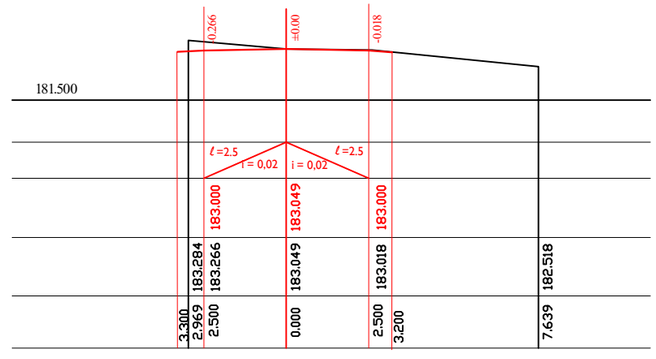
პკ- 16+40



პკ- 16+60



პკ- 16+80

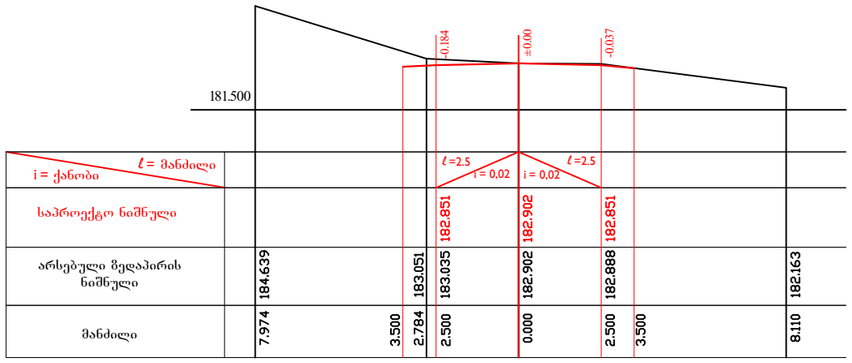


პკ- 17+00

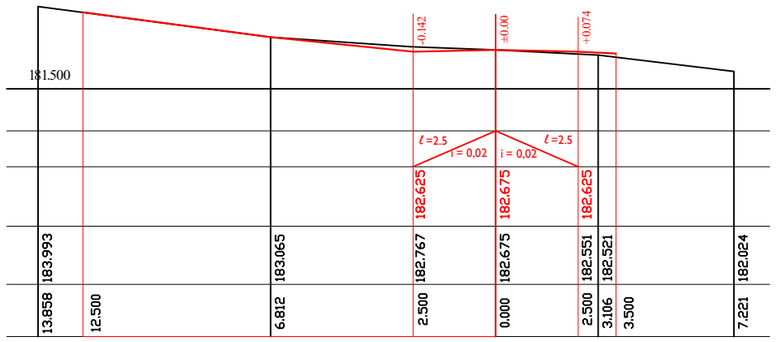
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფანჩაურს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგილან ოფანჩაურს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 15+40.0 დან პკ 17+00.0 მდე	0/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	40
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცლები	59

განივი პროფილები პკ 17+20.0 დან პკ 18+80.0 მდე

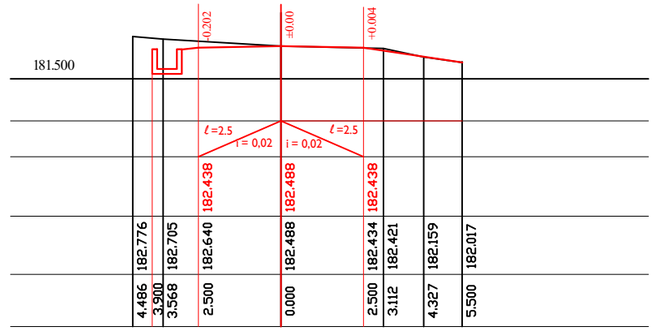
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



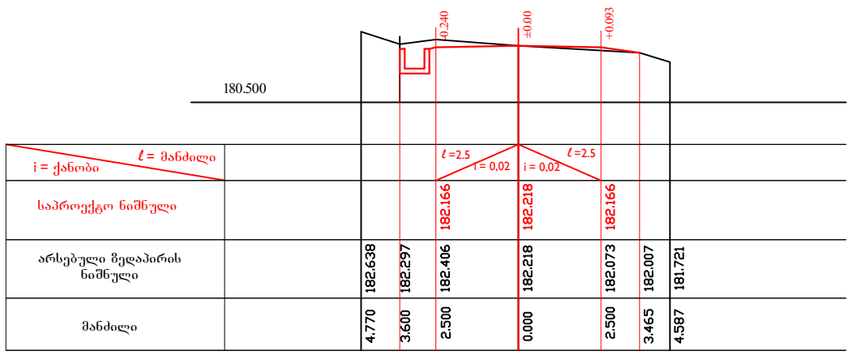
პკ- 17+20



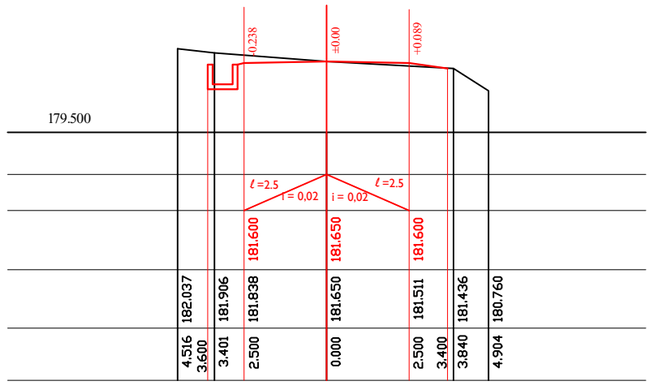
პკ- 17+40



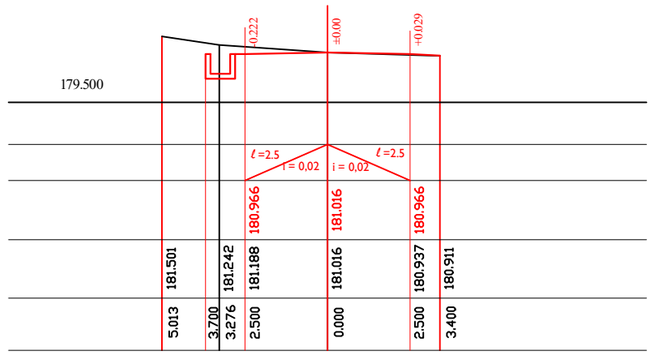
პკ- 17+60



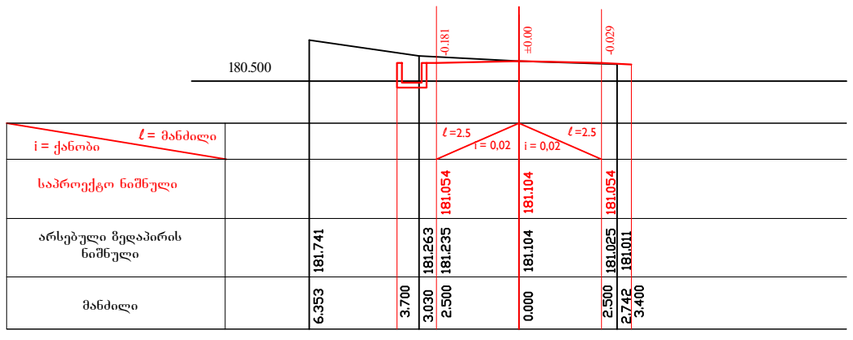
პკ- 17+80



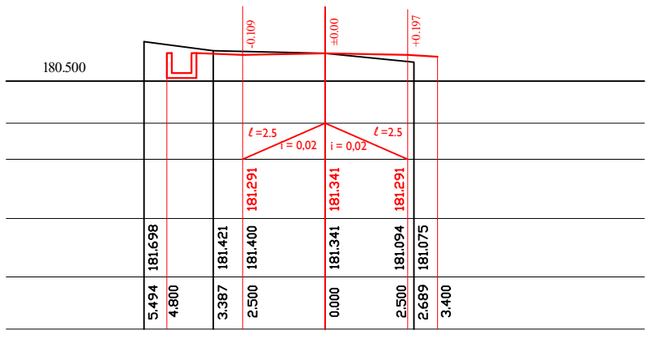
პკ- 18+00



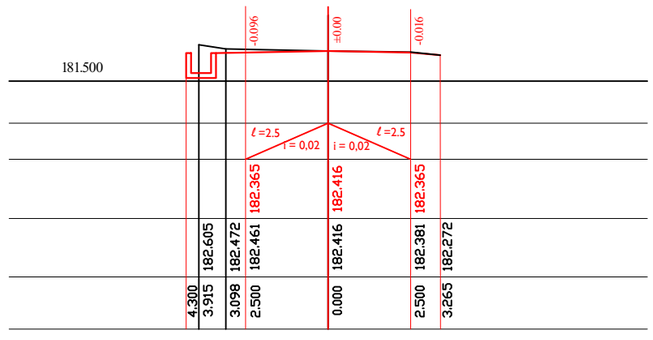
პკ- 18+20



პკ- 18+40



პკ- 18+60

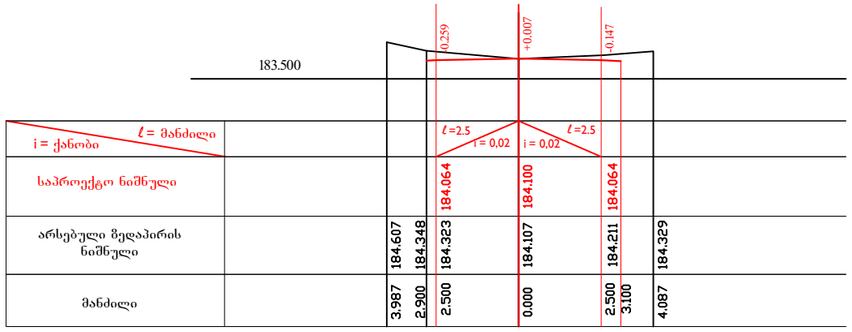


პკ- 18+80

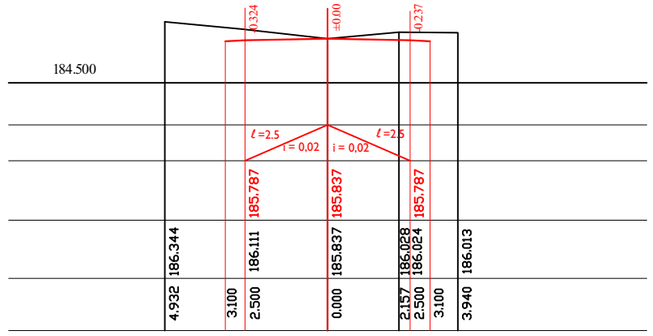
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფანჩაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგილან ოფანჩაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია		
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 17+20.0 დან პკ 18+80.0 მდე	მ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 41
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცელები 59

განივი პროფილები პკ 19+00.0 დან პკ 20+40.0 მდე

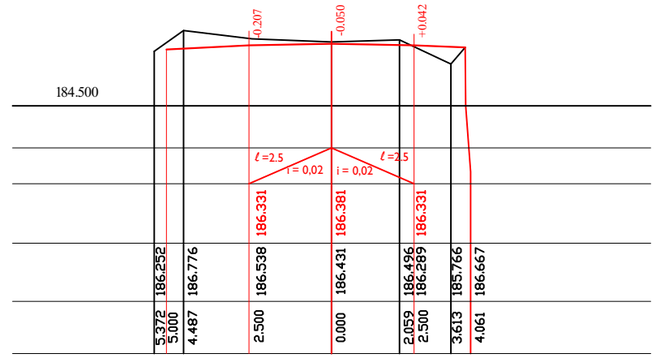
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



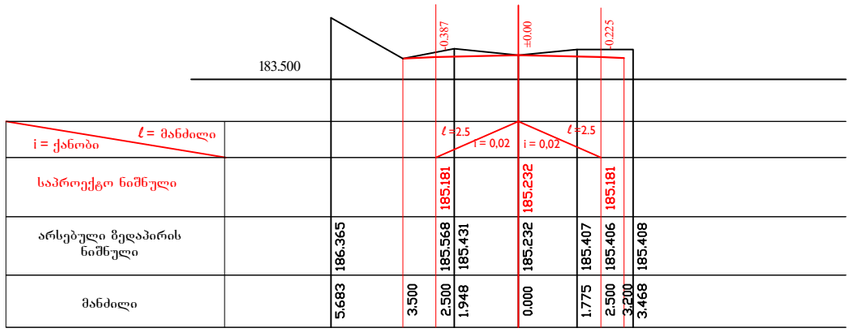
პკ- 19+00



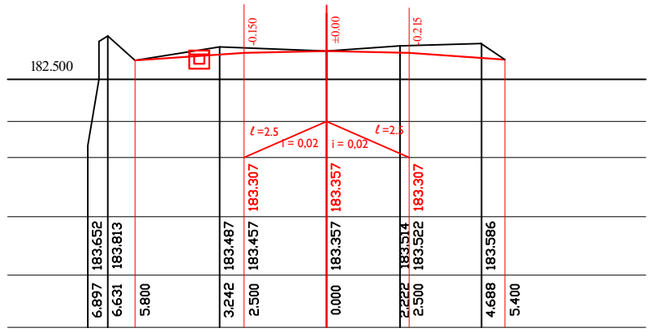
პკ- 19+20



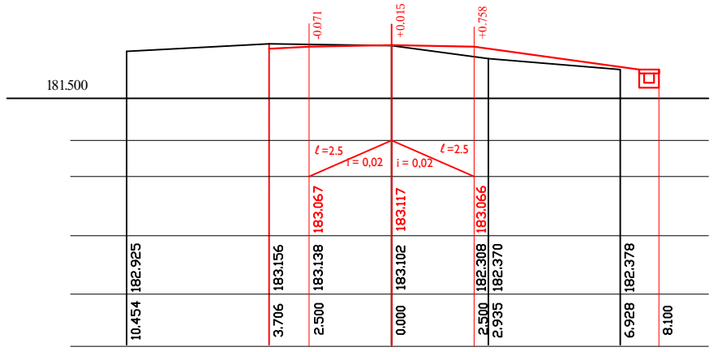
პკ- 19+28



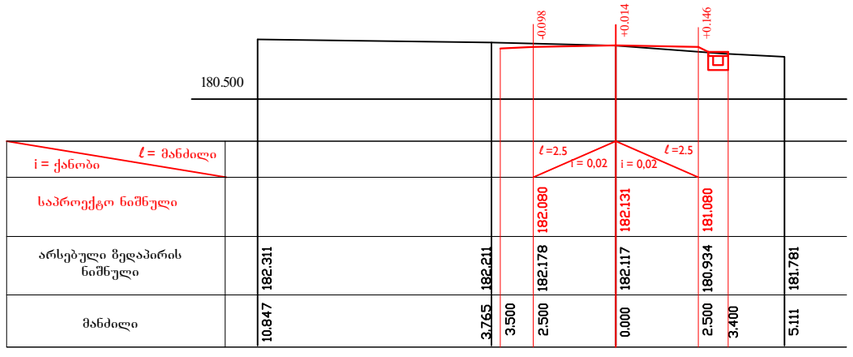
პკ- 19+40



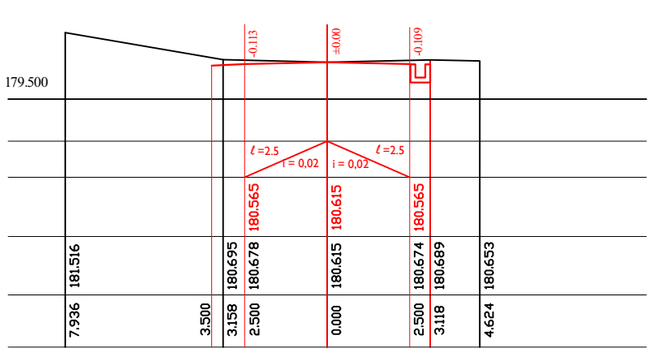
პკ- 19+60



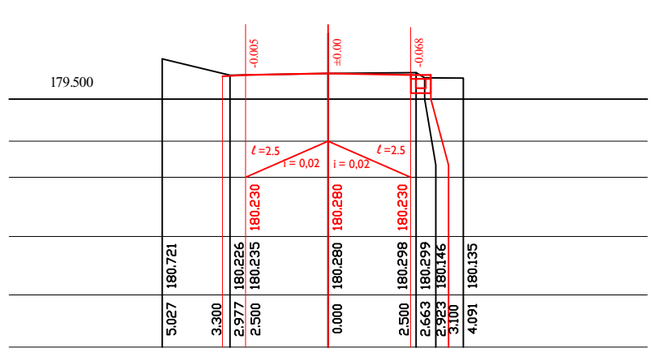
პკ- 19+80



პკ- 20+00



პკ- 20+20

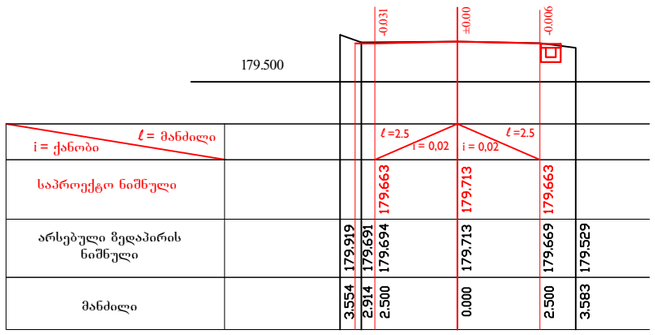


პკ- 20+40

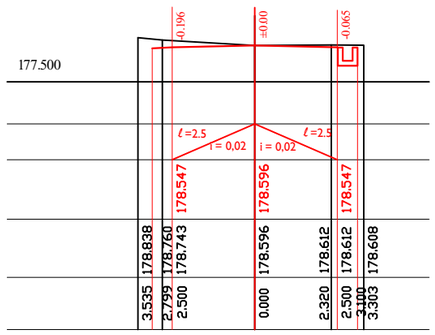
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგილან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 19+00.0 დან პკ 20+40.0 მდე	მ/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	42
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცელები	59

განივი პროფილები პკ 20+60.0 დან პკ 22+80.0 მდე

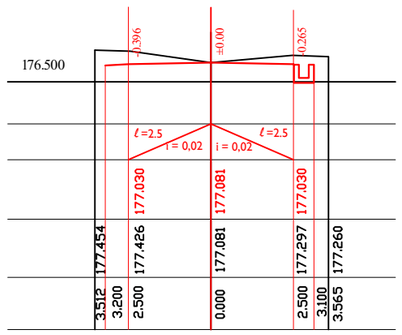
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



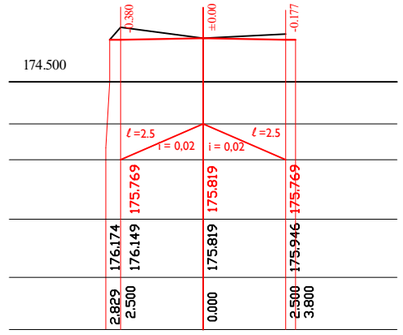
პკ- 20+60



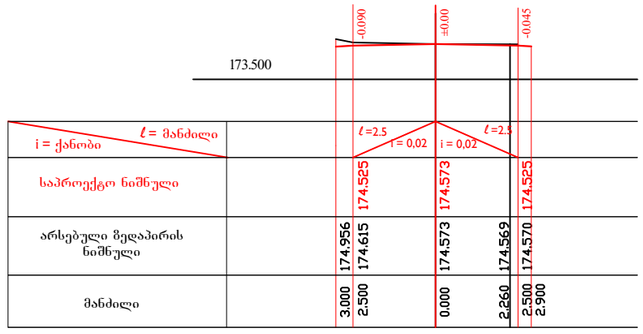
პკ- 20+80



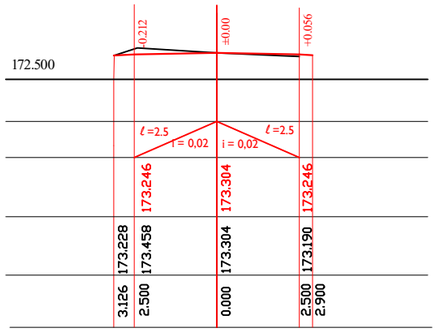
პკ- 21+00



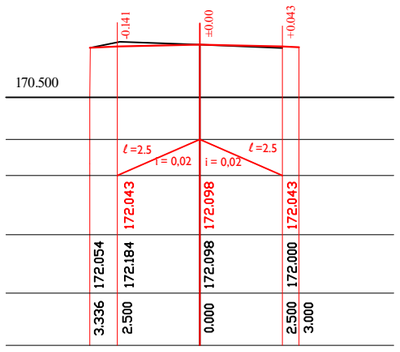
პკ- 21+20



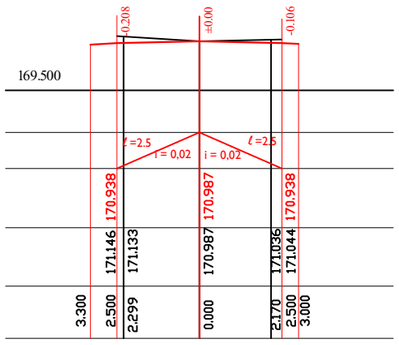
პკ- 21+40



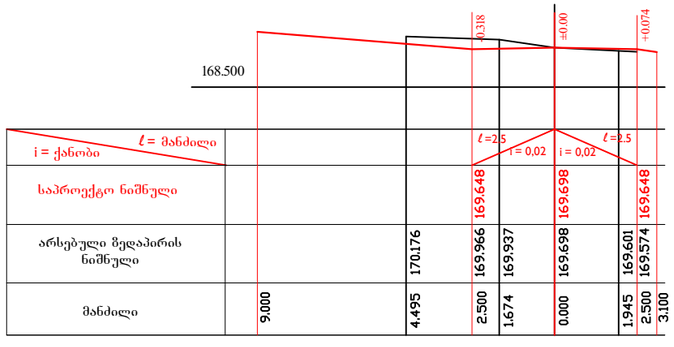
პკ- 21+60



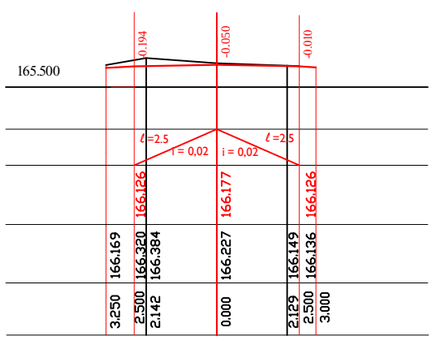
პკ- 21+80



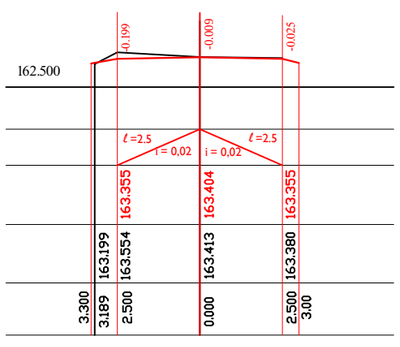
პკ- 22+00



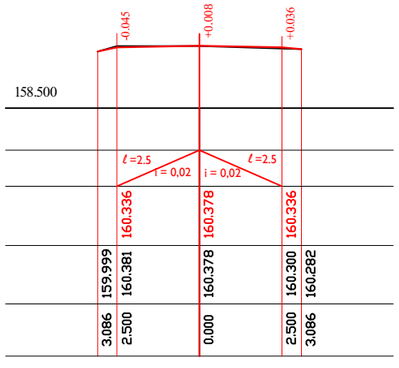
პკ- 22+20



პკ- 22+40



პკ- 22+60

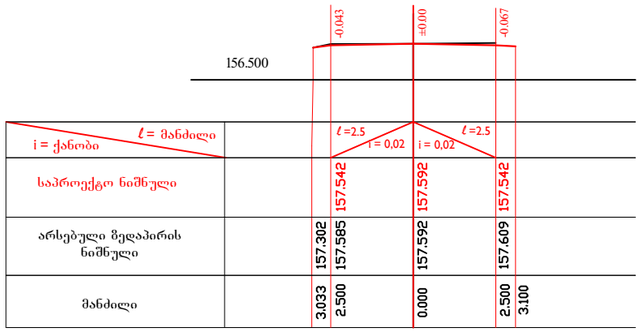


პკ- 22+80

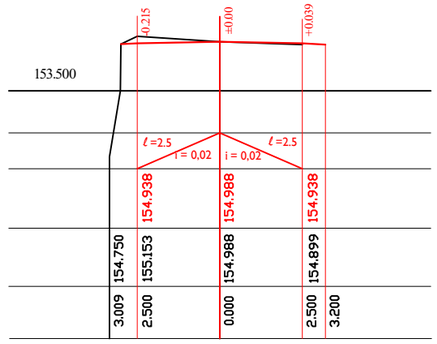
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგილან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. წუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 20+60.0 დან პკ 22+80.0 მდე	მ/მ	ა. წუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. წუტკარაძე			ფურცელი	43
დაამუშავა	ლ. წუტკარაძე			ფურცლები	59

განივი პროფილები პკ 23+00.0 დან პკ 25+20.0 მდე

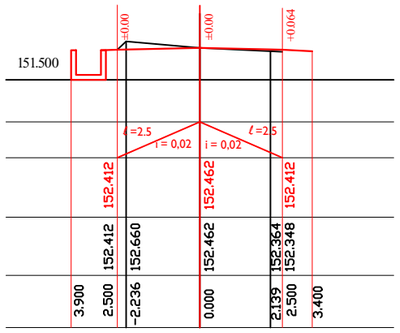
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



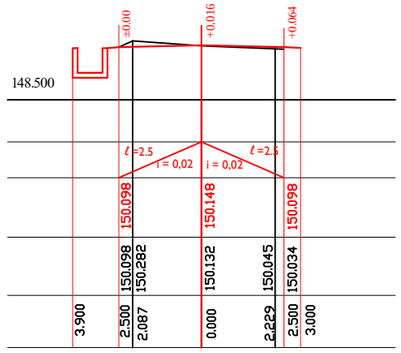
პკ- 23+00



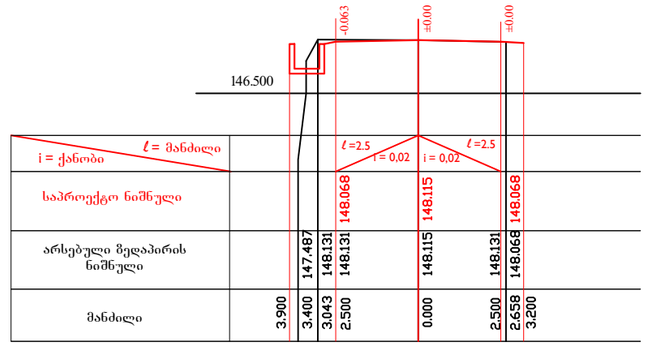
პკ- 23+20



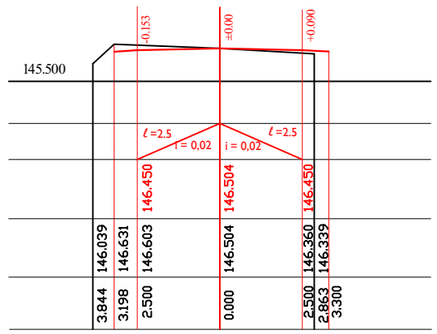
პკ- 23+40



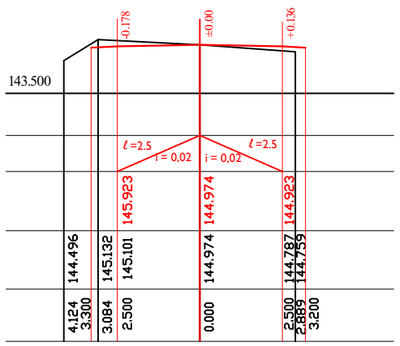
პკ- 23+60



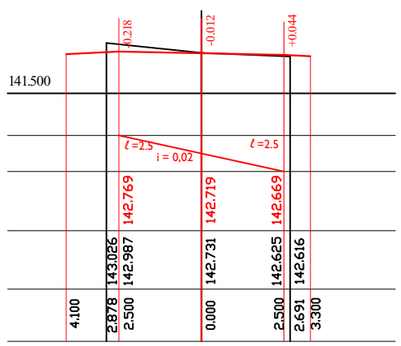
პკ- 23+80



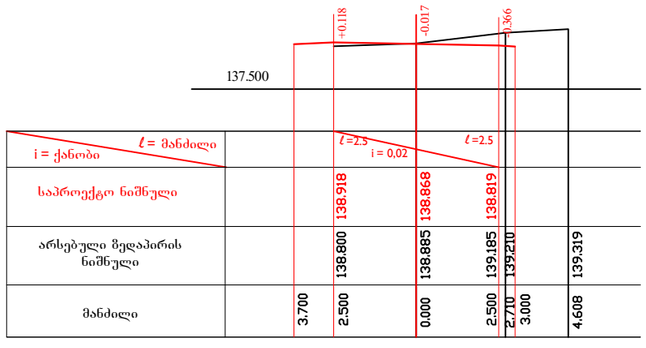
პკ- 24+00



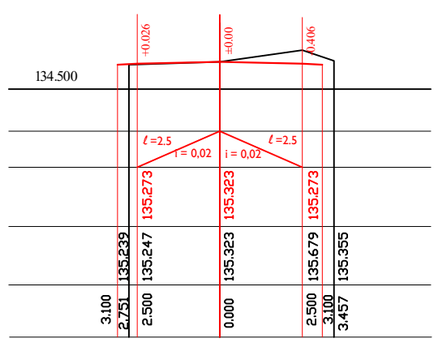
პკ- 24+20



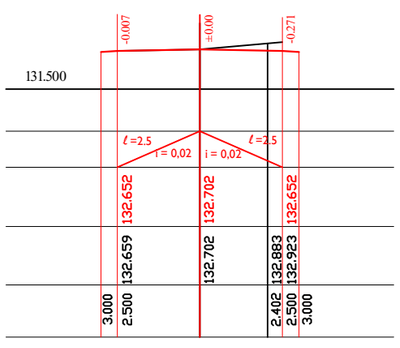
პკ- 24+40



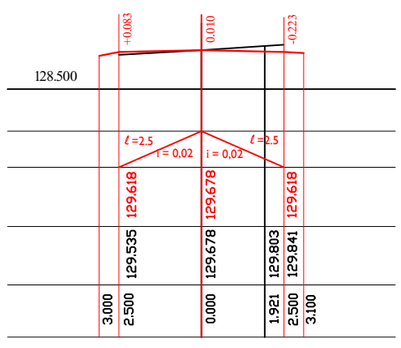
პკ- 24+60



პკ- 24+80



პკ- 25+00

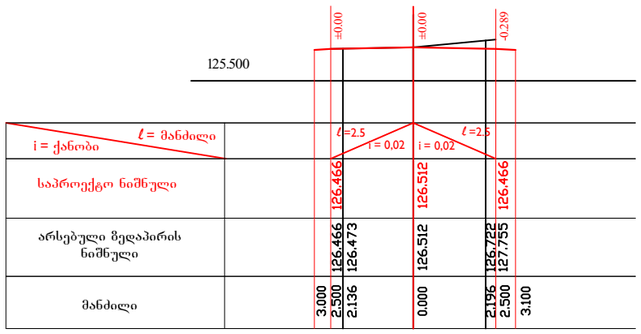


პკ- 25+20

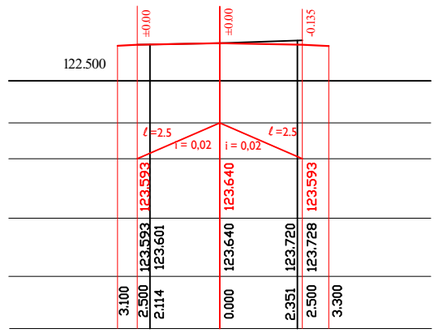
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფისხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გგილან ოფისხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გგის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 23+00.0 დან პკ 25+20.0 მდე	დ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 44
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე			ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 25+40.0 დან პკ 27+60.0 მდე

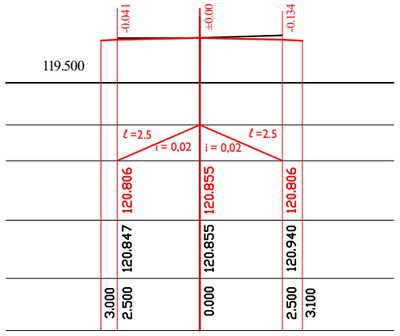
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



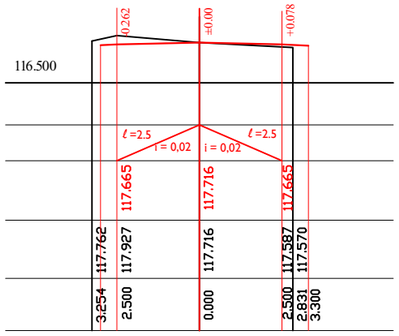
პკ- 25+40



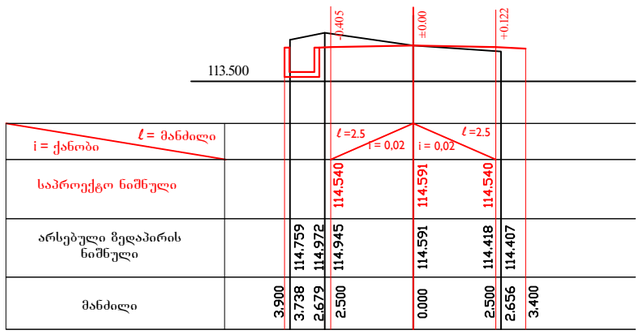
პკ- 25+60



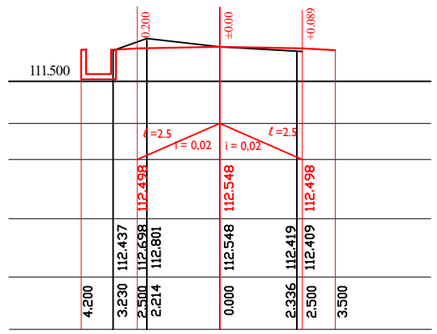
პკ- 25+80



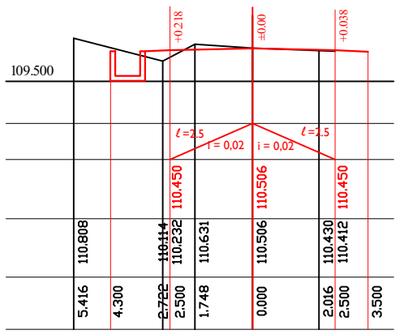
პკ- 26+00



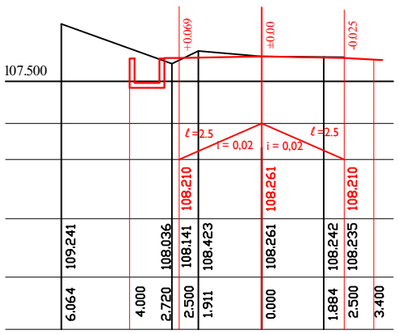
პკ- 26+20



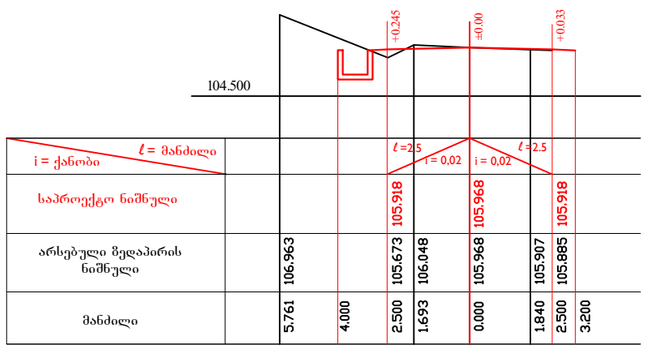
პკ- 26+40



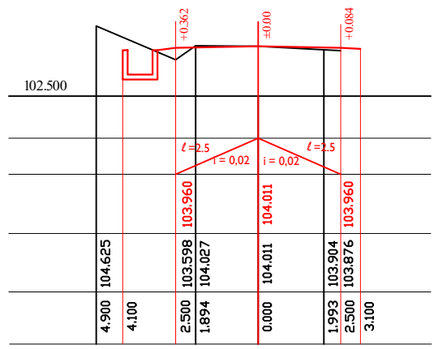
პკ- 26+60



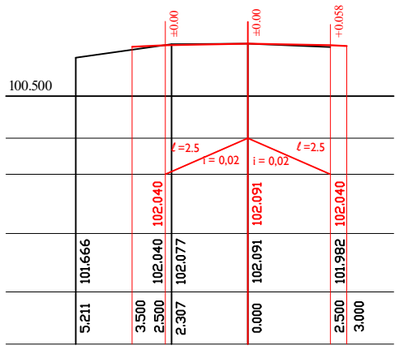
პკ- 26+80



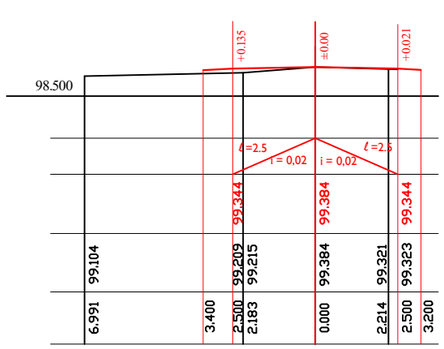
პკ- 27+00



პკ- 27+20



პკ- 27+40

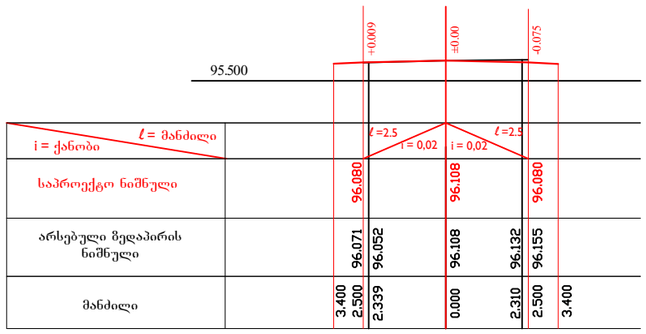


პკ- 27+60

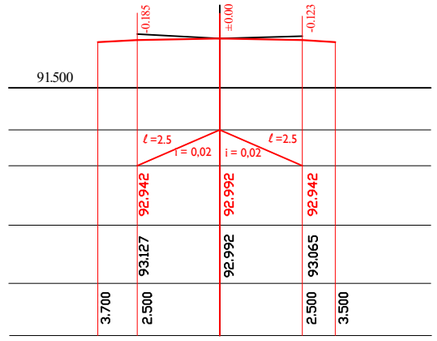
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გზილან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 25+40.0 დან პკ 27+60.0 მდე	დ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 45
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 27+80.0 დან პკ 30+40.0 მდე

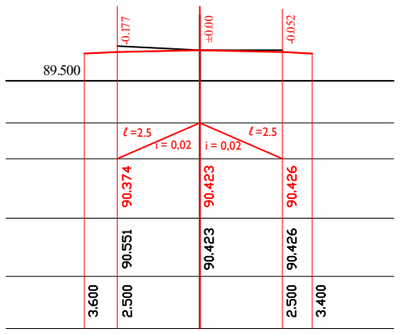
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



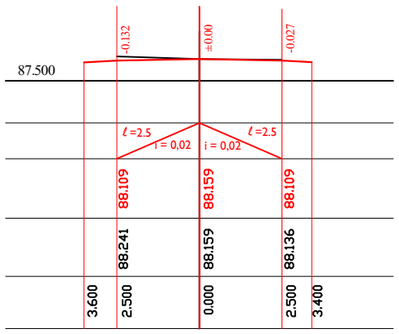
პკ- 27+80



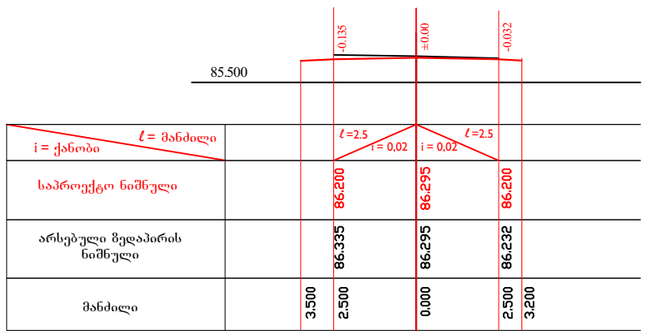
პკ- 28+00



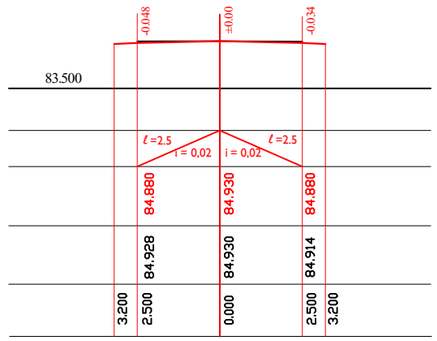
პკ- 28+20



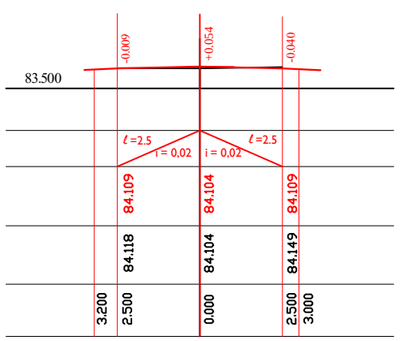
პკ- 28+40



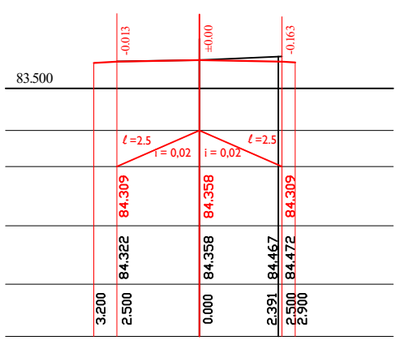
პკ- 28+60



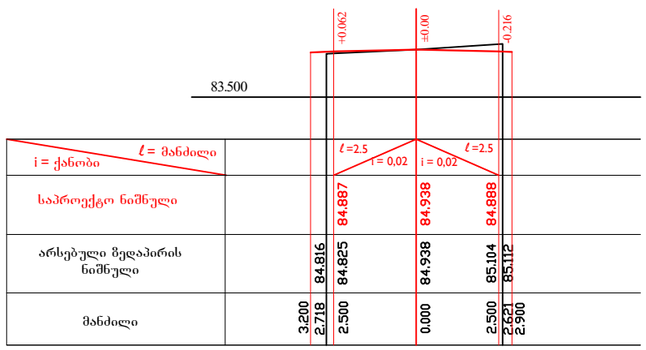
პკ- 28+80



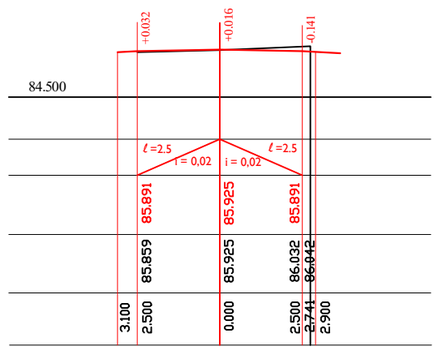
პკ- 29+00



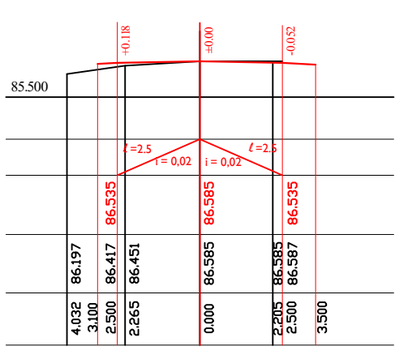
პკ- 29+20



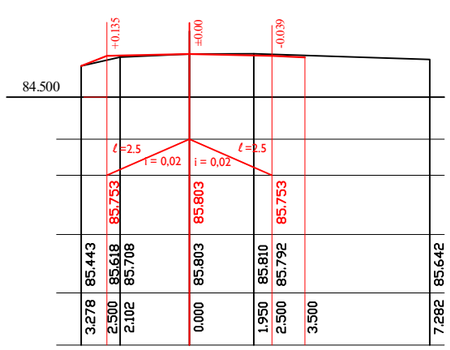
პკ- 29+40



პკ- 29+60



პკ- 30+20

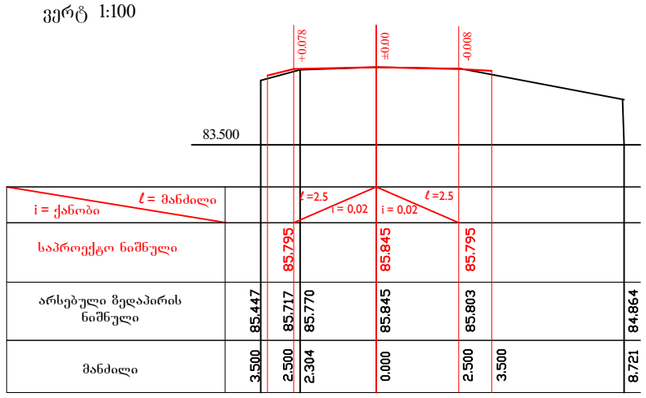


პკ- 30+40

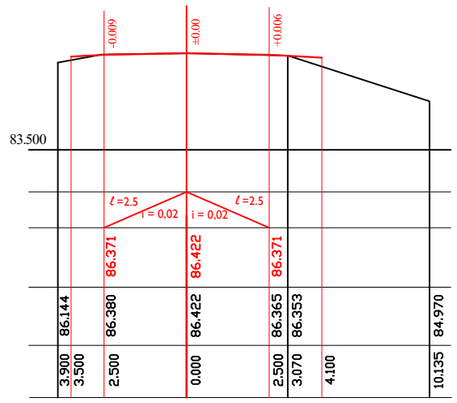
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
შემსრულებელი	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 27+80.0 დან პკ 30+40.0 მდე	ი/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი	46
დაამუშავა	ე. შუტკარაძე			ფურცლები	59

განივი პროფილები პკ 30+60.0 დან პკ 32+20.0 მდე

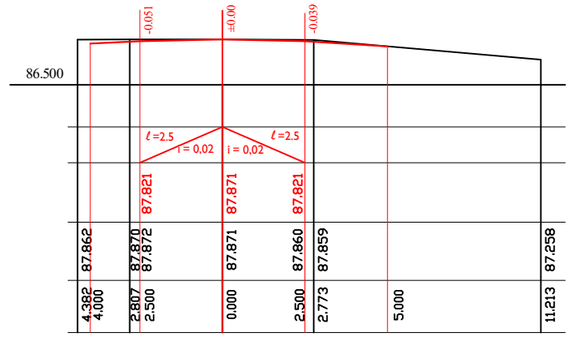
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



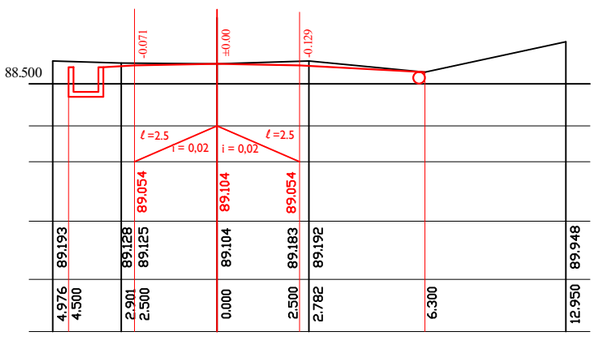
პკ- 30+60



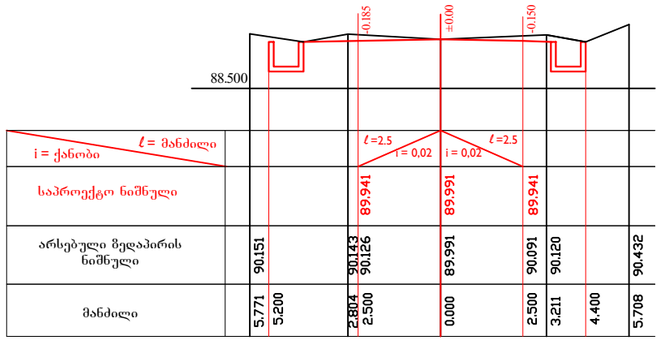
პკ- 30+80



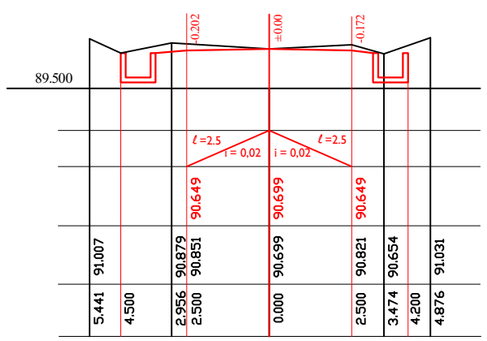
პკ- 31+00



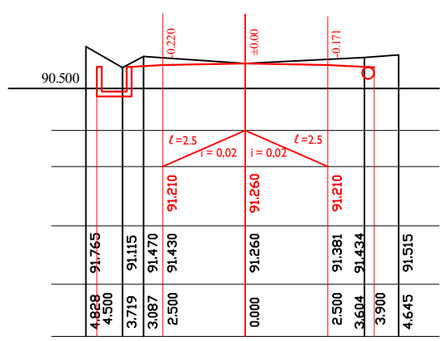
პკ- 31+20



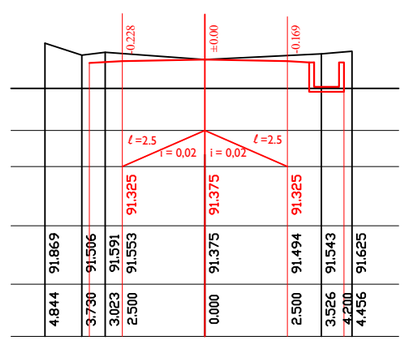
პკ- 31+40



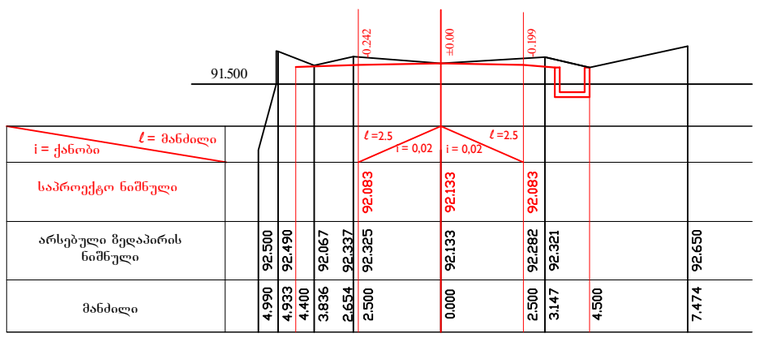
პკ- 31+60



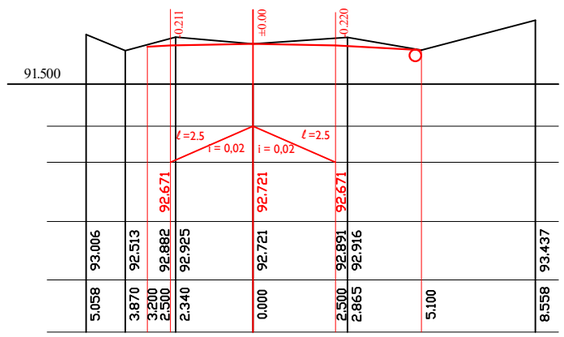
პკ- 31+75



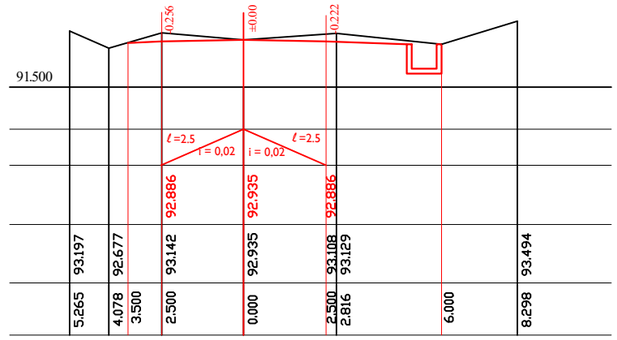
პკ- 31+80



პკ- 32+00



პკ- 32+06

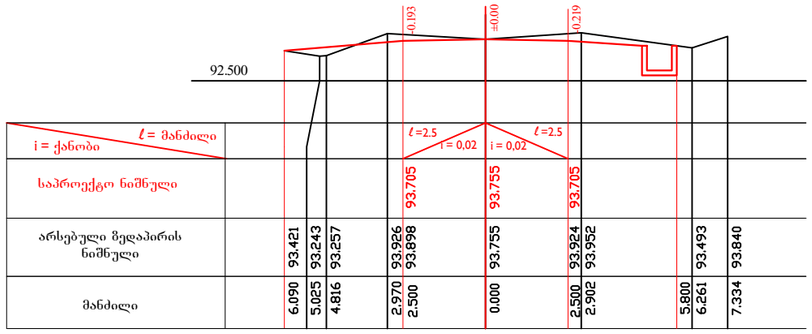


პკ- 32+20

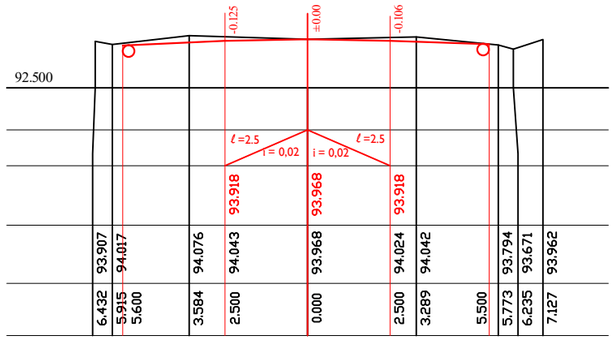
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
შეკრა	ა. შუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 30+60.0 დან პკ 32+20.0 მდე	0/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 47
დაამუშავა	ე. შუტკარაძე			ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 32+40.0 დან პკ 34+00.0 მდე

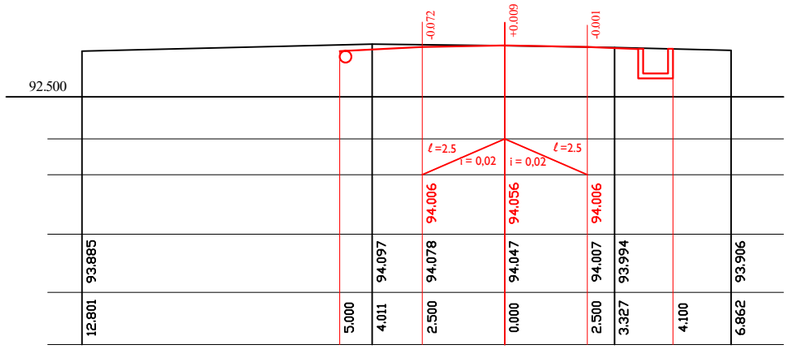
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



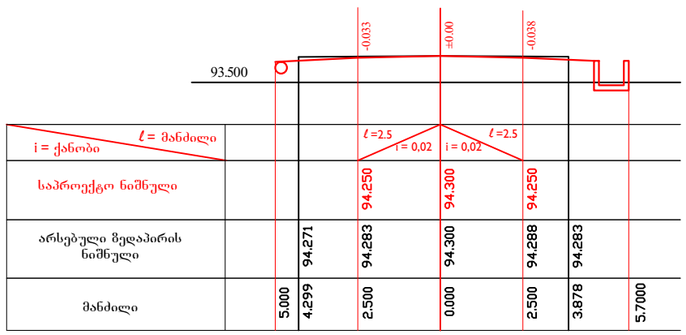
პკ- 32+40



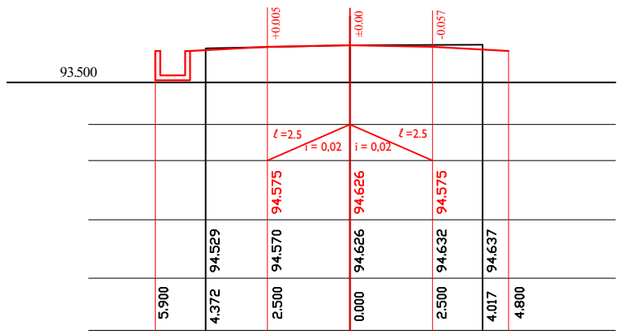
პკ- 32+60



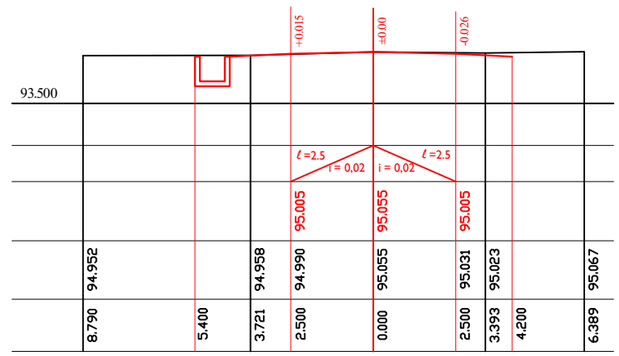
პკ- 32+80



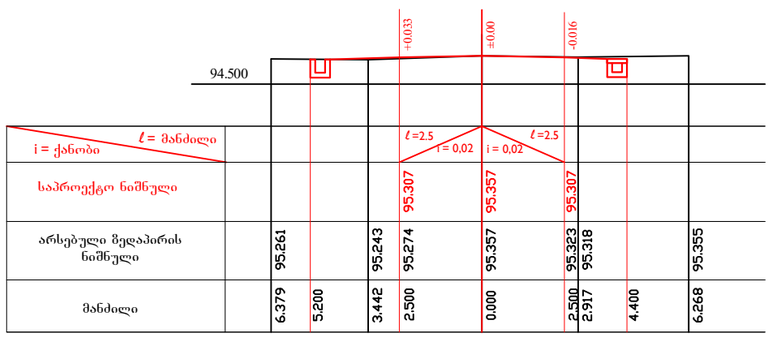
პკ- 33+00



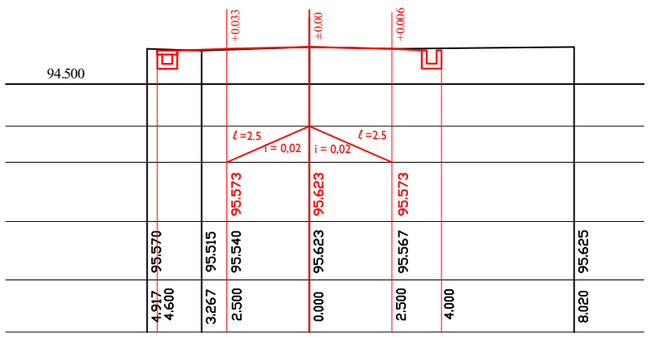
პკ- 33+20



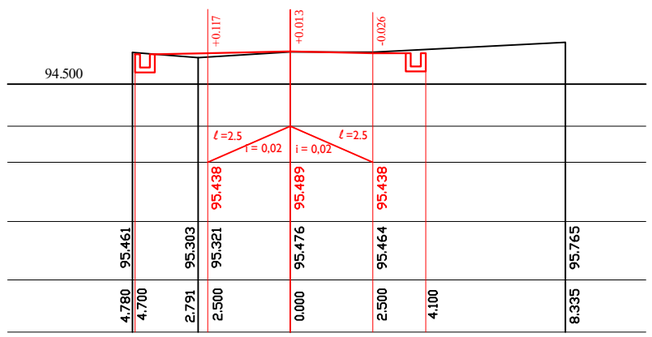
პკ- 33+40



პკ- 33+60



პკ- 33+80

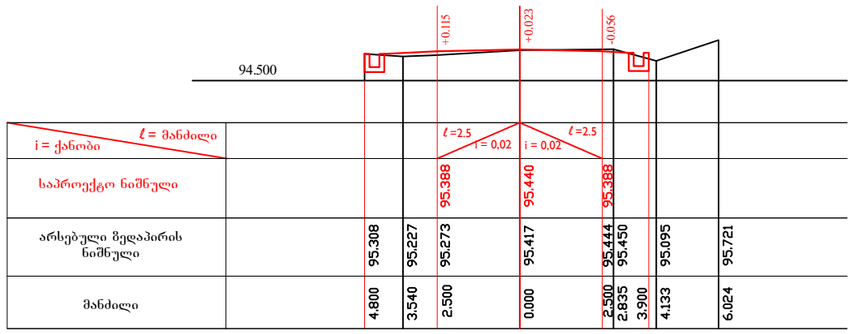


პკ- 34+00

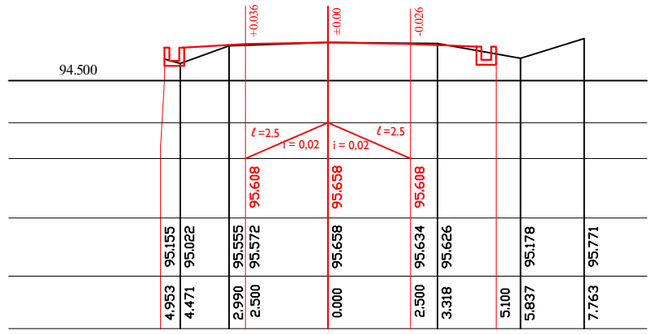
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
შემსრულებელი	ა. შუტკარაძე	განივი პროფილი პკ 32+40.0 დან პკ 34+00.0 მდე	დ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე		ფურცელი 48
დაამუშავა	ლ. შუტკარაძე		ფურცლები 59

განივი პროფილები პკ 34+20.0 დან პკ 34+60.5 მდე

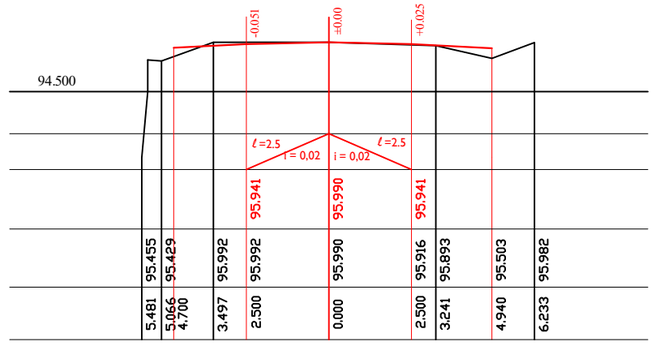
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



პკ- 34+20



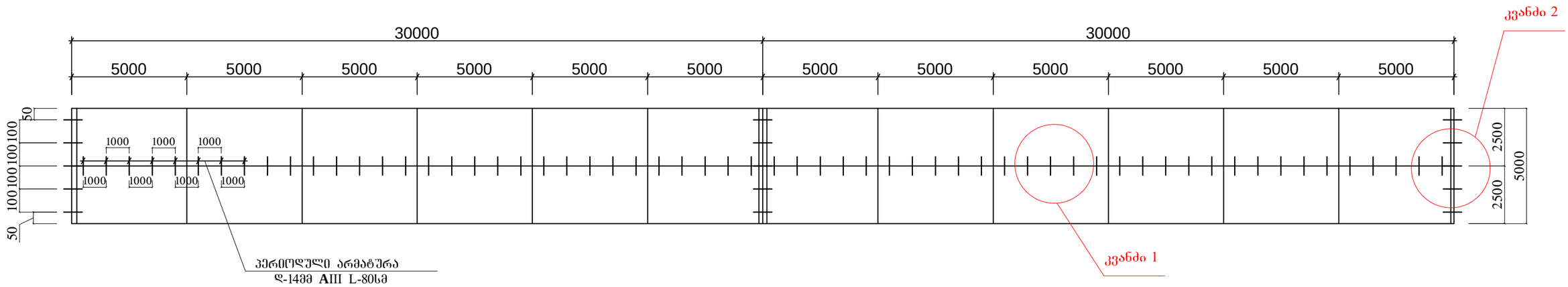
პკ- 34+40



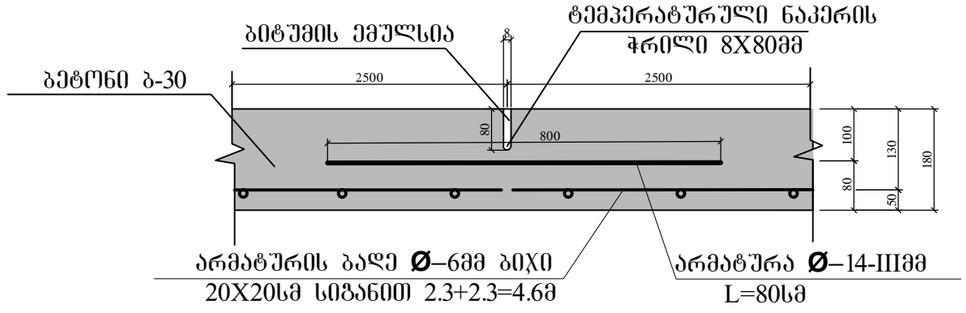
პკ- 34+60.5

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფის ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი პროფილი პკ 34+20.0 დან პკ 34+60.5 მდე	ი/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	49
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

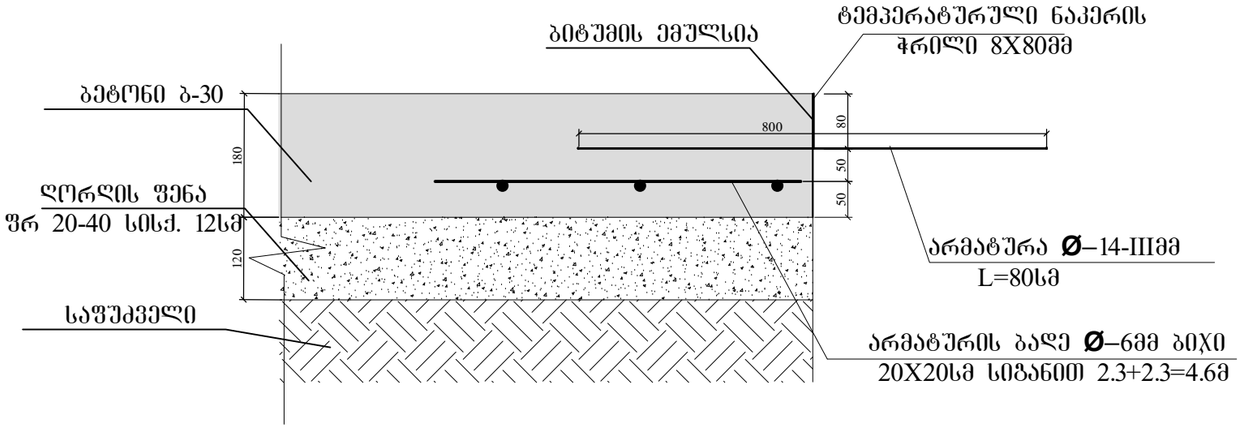
გზის საფარზე სითბური და დრეკადობის ნაკერების მოწყობის გეგმა



ბეტონის საფარის არმირება კვანძი 1



ბეტონის საფარის არმირება კვანძი 2

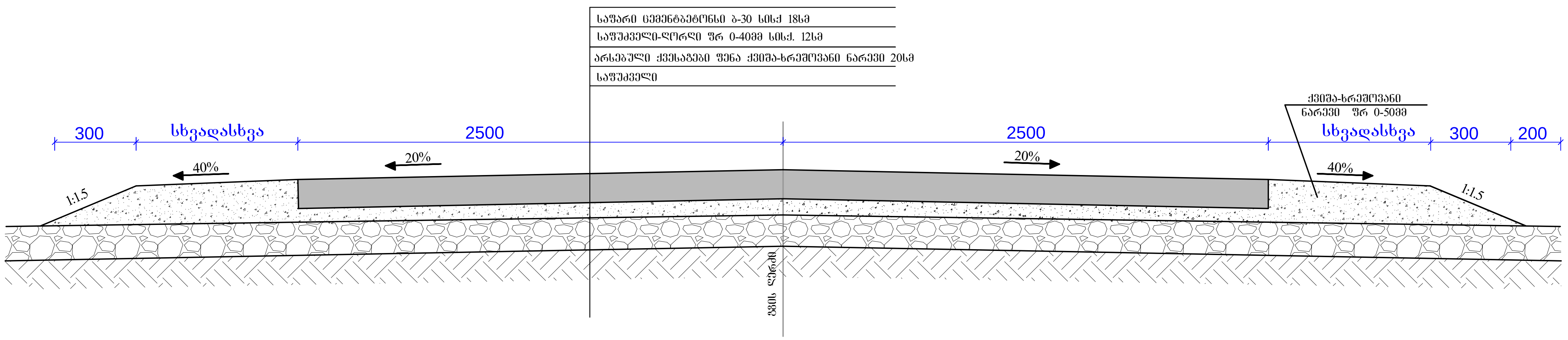


განმარტებითი ბარათი

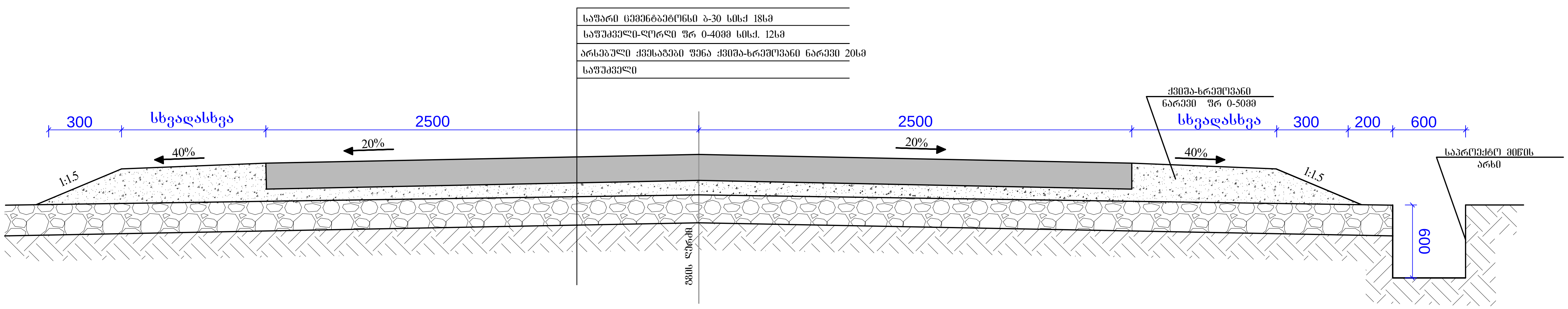
1. საპროექტო ბეტონის გზა იგება 30 მეტრიანი სიგრძის და 2.5მ სიგანის ფილების სახით.
2. ფილებს შორის ეწყობა სითბური ნაკერისათვის პენოპლასტის 0.8 სმ სისქის საიზოლაციო ფილა.
3. 30 მეტრიან ფილის მთელს სიგრძეზე და ყოველ განივი ხუთ მეტრში ეწყობა 8 სმ სიღრმის დრეკადობის და ტემპერატურული ნაკერები, რომლებიც შემდგომში ივსება ბიტუმის ემულსიით.
4. ფილების ერთმანეთთან დაკავშირება ხდება დ=14მმ 80 სმ არმატურით, რომლის პირველი 40 სმ წინასწარ მაგრდება გზის საფარის ბეტონში.
5. ყალიბად მიღებულია № 18 ლითონის შველერი, რომელზეც ბეტონიდან არმატურის გამოყოფის ადგილზე კეთდება დ-20მმ ნახვრეტები.
6. შველერებზე გაკეთებული ნახვრეტების შემდეგ მომდევნო ფილის ჩამოსხმამდე ხდება არმატურაზე პოლიეთილენის 8მმ მილის მორგება და შემდგომ ბეტონის საფარის მოწყობა. ეს პროცედურა იდენტურია, როგორც განივი, ასევე გრძივი ნაკერებისათვის.

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზილან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		სითბური და დრეკადობის ნაკერების მოწყობის გეგმა	დ/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	50
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცელები	59

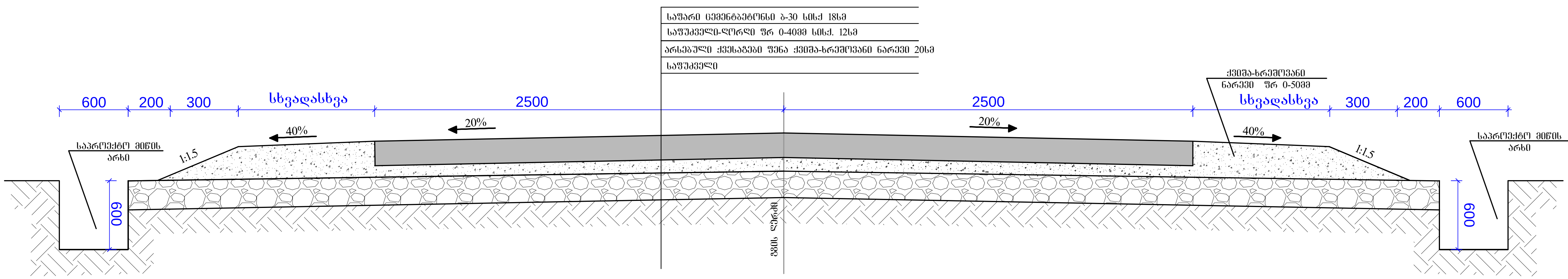
განივი ჭრილი 1-1



განივი ჭრილი 2-2

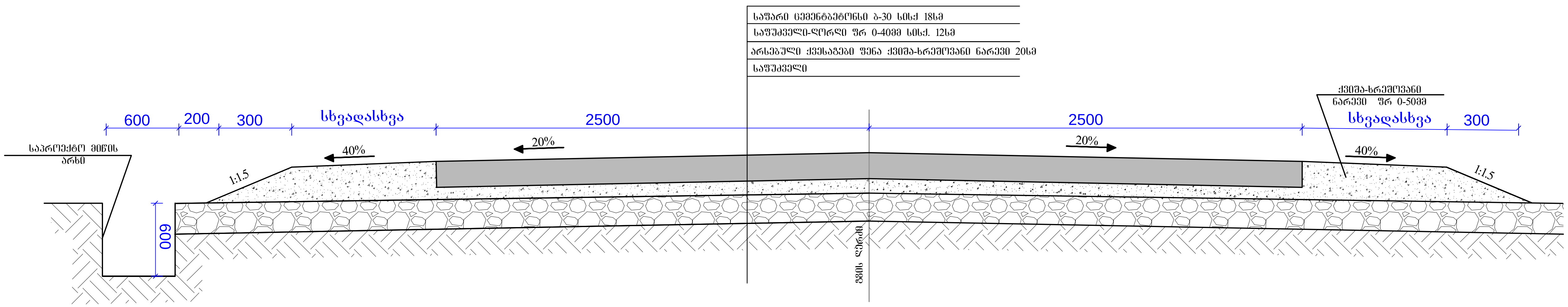


განივი ჭრილი 3-3

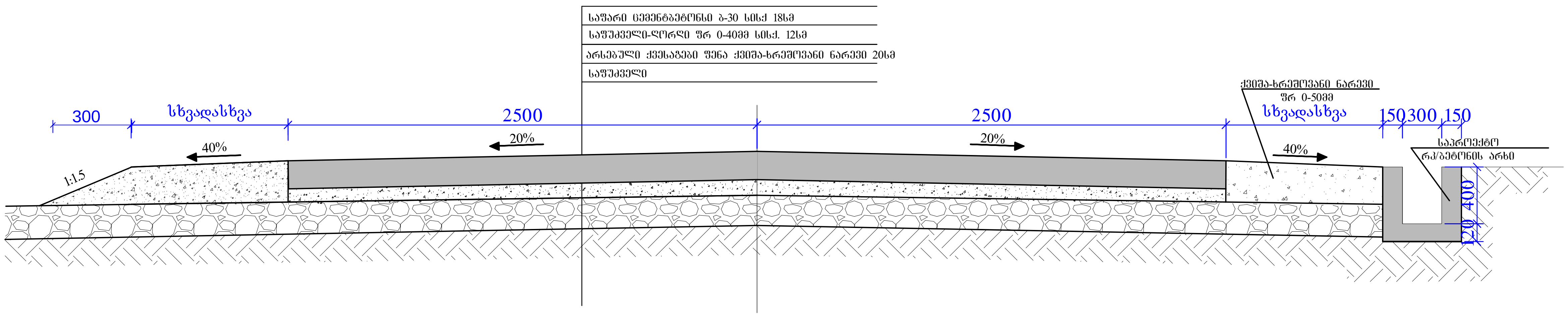


დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი ჭრილი 1-1; განივი ჭრილი 2-2; და განივი ჭრილი 3-3;	ი/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	51
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

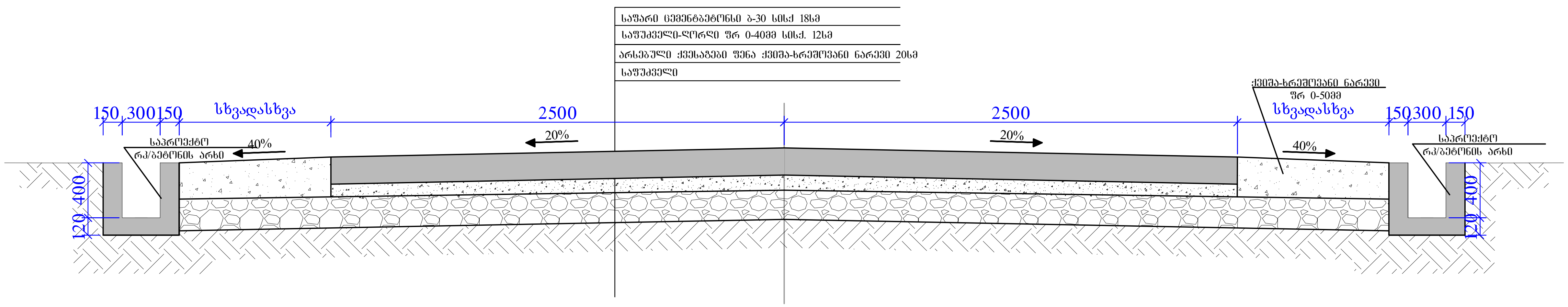
განივი ჭრილი 4-4



განივი ჭრილი 5-5

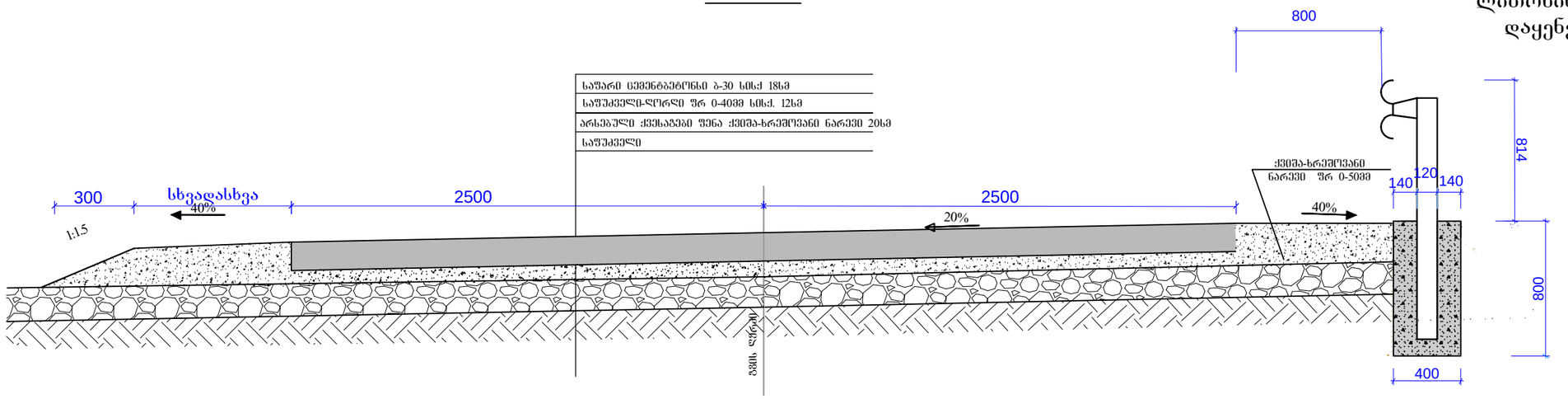


განივი ჭრილი 6-6



დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი ჭრილი 4-4; განივი ჭრილი 5-5; და განივი ჭრილი 6-6;	ი/მ	ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	52
დამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

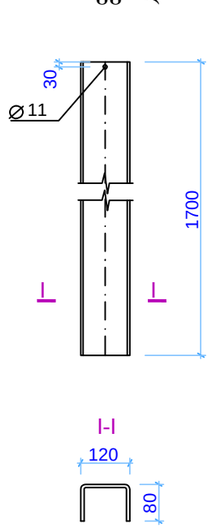
განივი ჭრილი მკვეთრი მოხვევის ადგილებში
ჭრილი 7-7

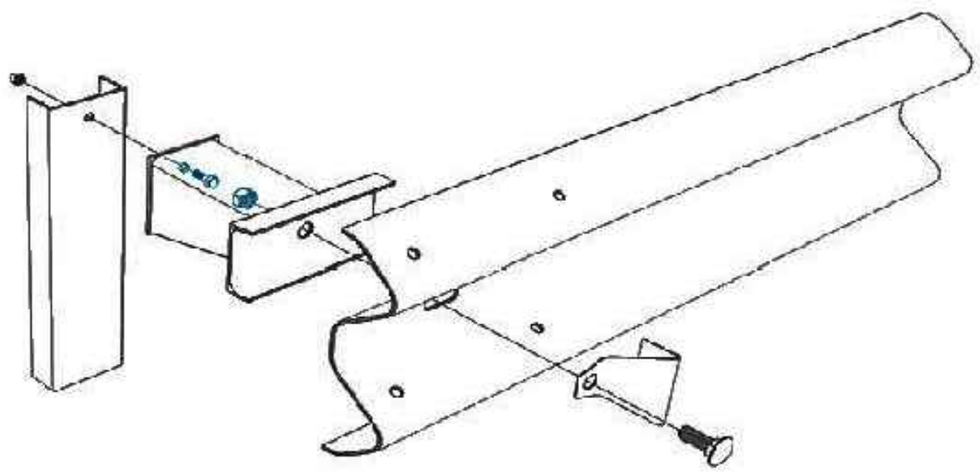


ლითონის დამცავი შემოფარგვლის
დაყენების დეტალი
მ 1:50

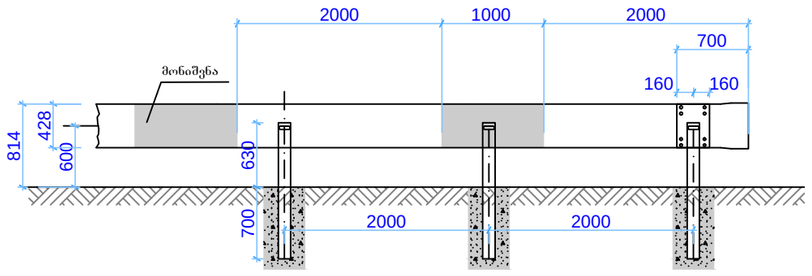
ლითონის გზაამრიდი

ლითონის დგარი შველერი
ჩაზნექილი





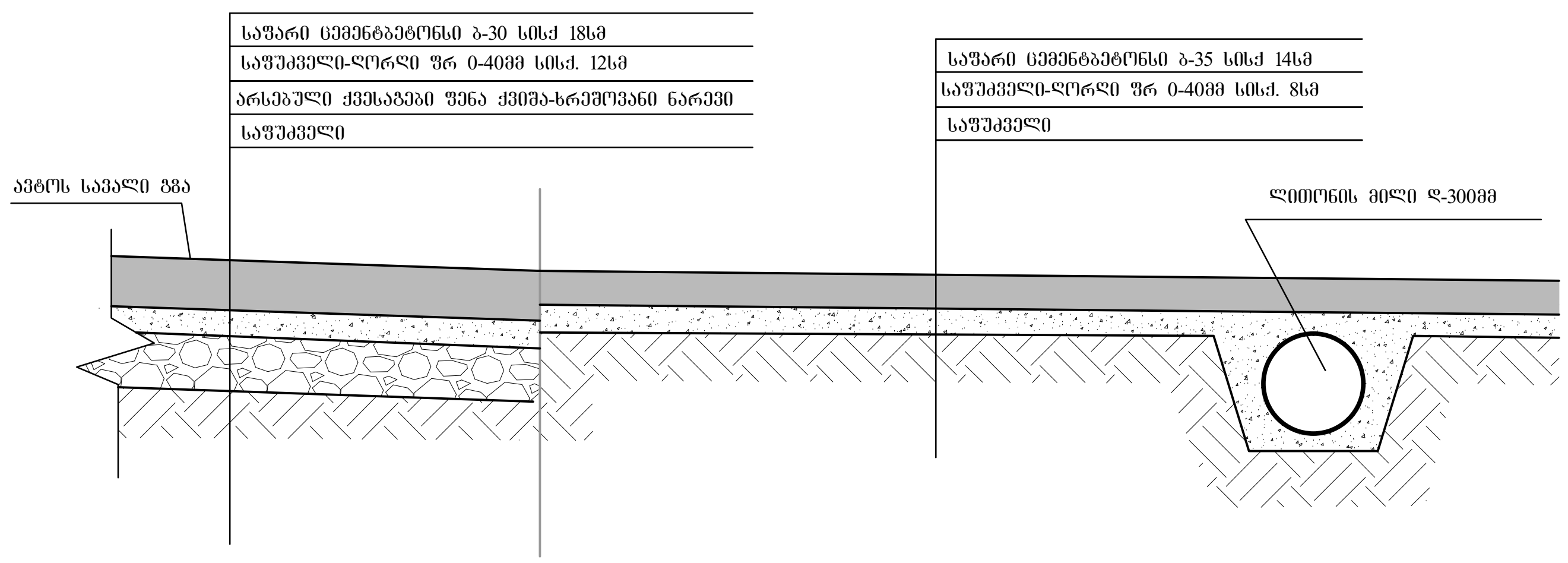
საწყისი ელემენტის დაყენების დეტალი
ფ ა ს ა დ ი
მ 1:50



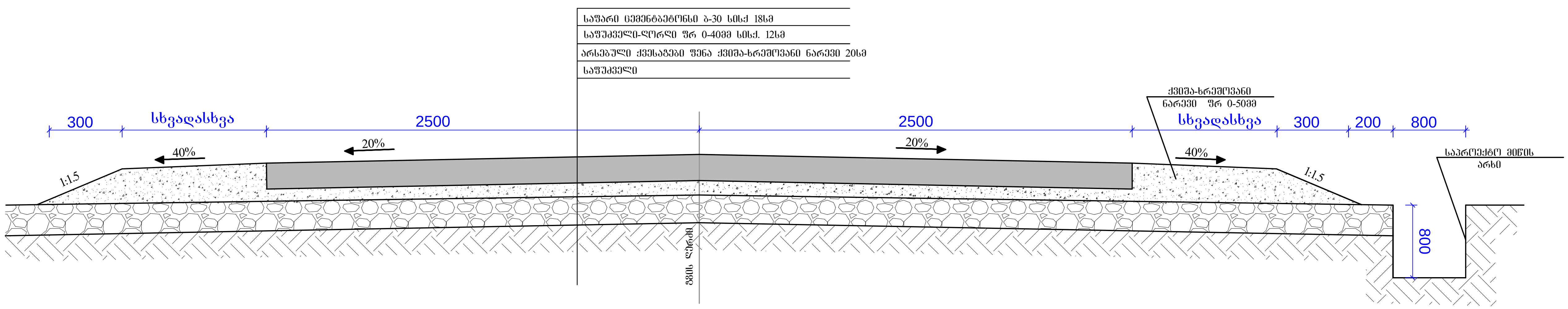
1. პკ 11+62 დან პკ 11+76 მდე L=16გ/მ გზის მარცხენა მხარე
2. პკ 15+11 დან პკ 15+37 მდე L=26გ/მ გზის მარცხენა მხარე
3. პკ 15+70 დან პკ 16+08 მდე L=32გ/მ გზის მარჯვენა მხარე
4. პკ 24+31 დან პკ 24+86 მდე L=55გ/მ გზის მარცხენა მხარე
5. პკ 55+64 დან პკ 26+03 მდე L=39გ/მ გზის მარჯვენა მხარე

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგლიღის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გგიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გგის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		განივი ჭრილი მკვეთრი მოხვევის ადგილებში ჭრილი 7-7	მ/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	53
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

ჭიშკართან მისასვლელი განივი პროფილი მილხიდით ლითონის მილის დ-300მმ სიგრძით 4.5გ/მ 12-ცალი



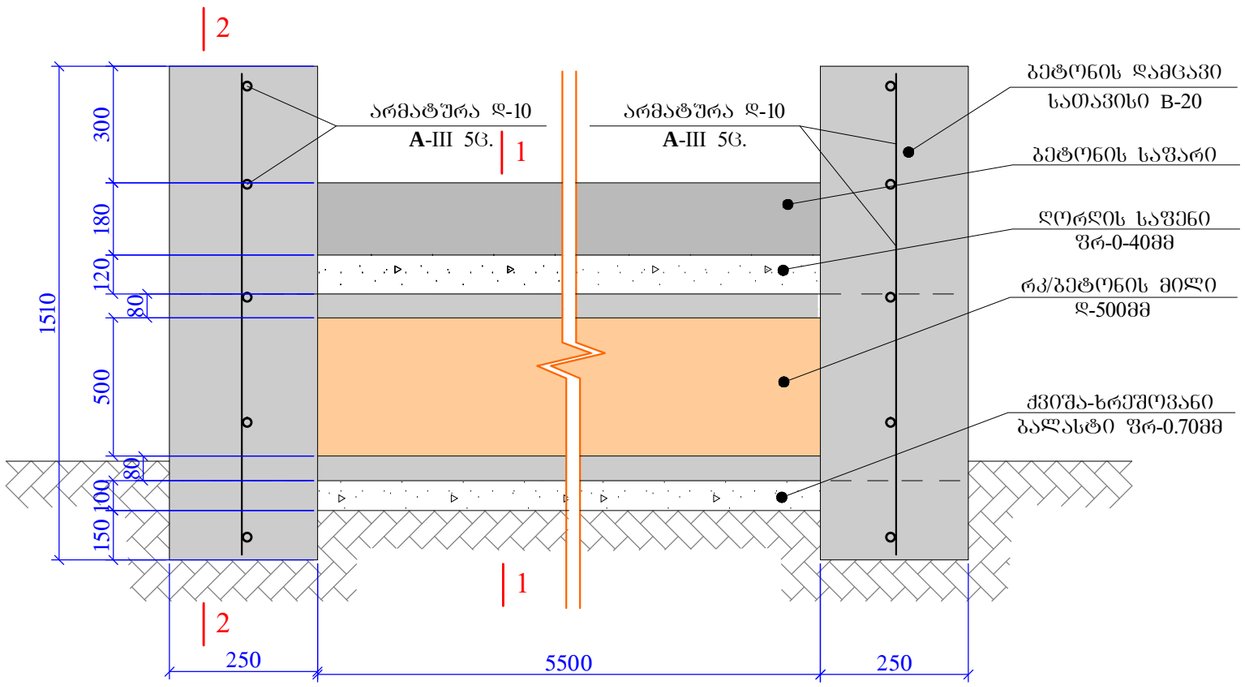
განივი ჭრილი 8-8



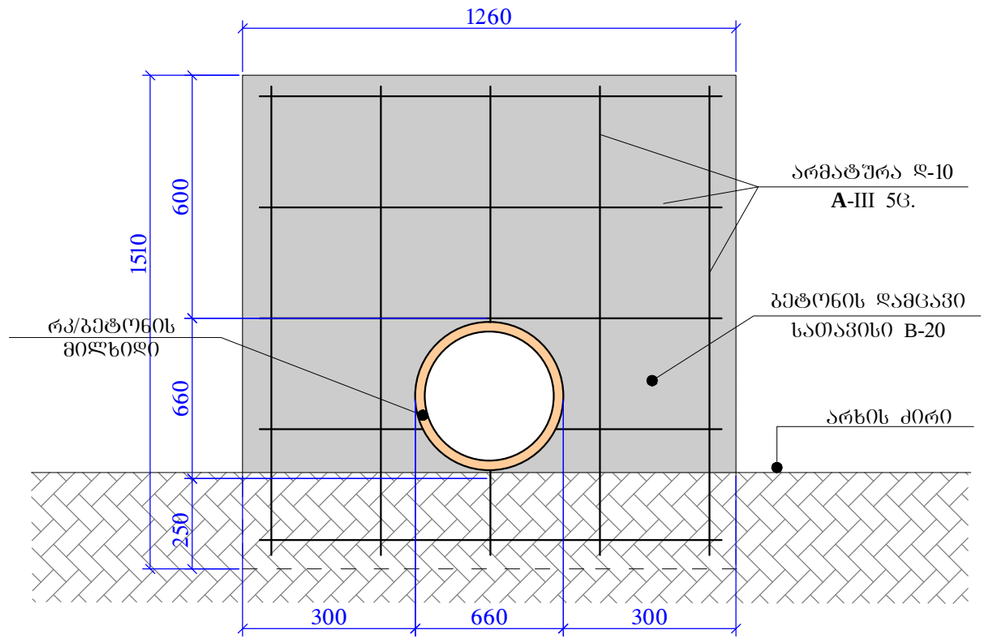
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		ჭიშკართან მისასვლელი განივი პროფილი და განივი ჭრილი 8-8	ი/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 54
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59

მილხიდი რკ/ბეტონის მილისაგან დ-500მმ ბეტონის სათავისით პკ 4+39.4; პკ 10+61.5; პკ 12+44.6; პკ 16+54.0; პკ 17+48.0; პკ 18+24.5; პკ 22+09.0;

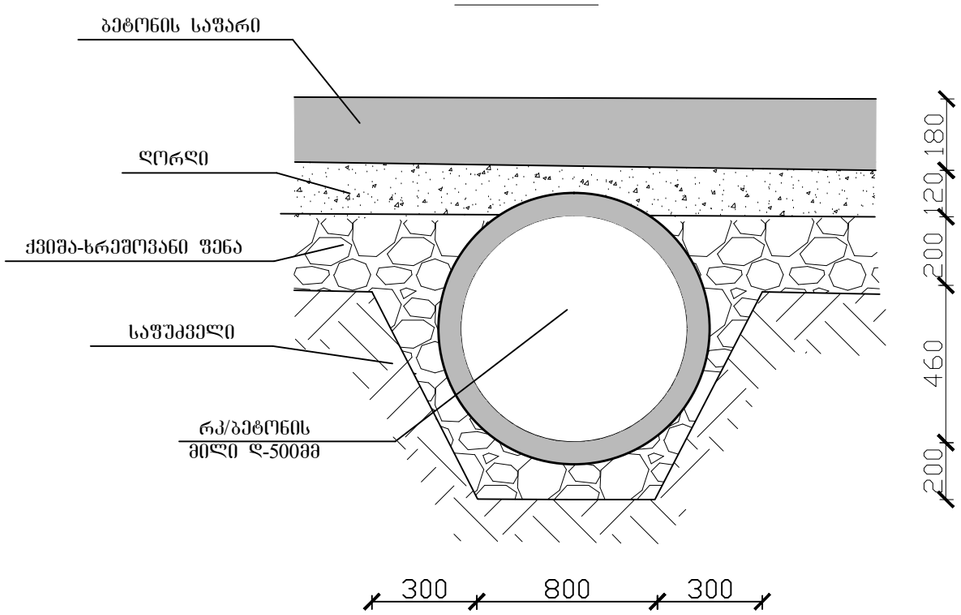
მილხიდი რკ/ბეტონისაგან დ-500მმ
ბეტონის სათავისით



ჭრილი 2-2



ჭრილი 1-1



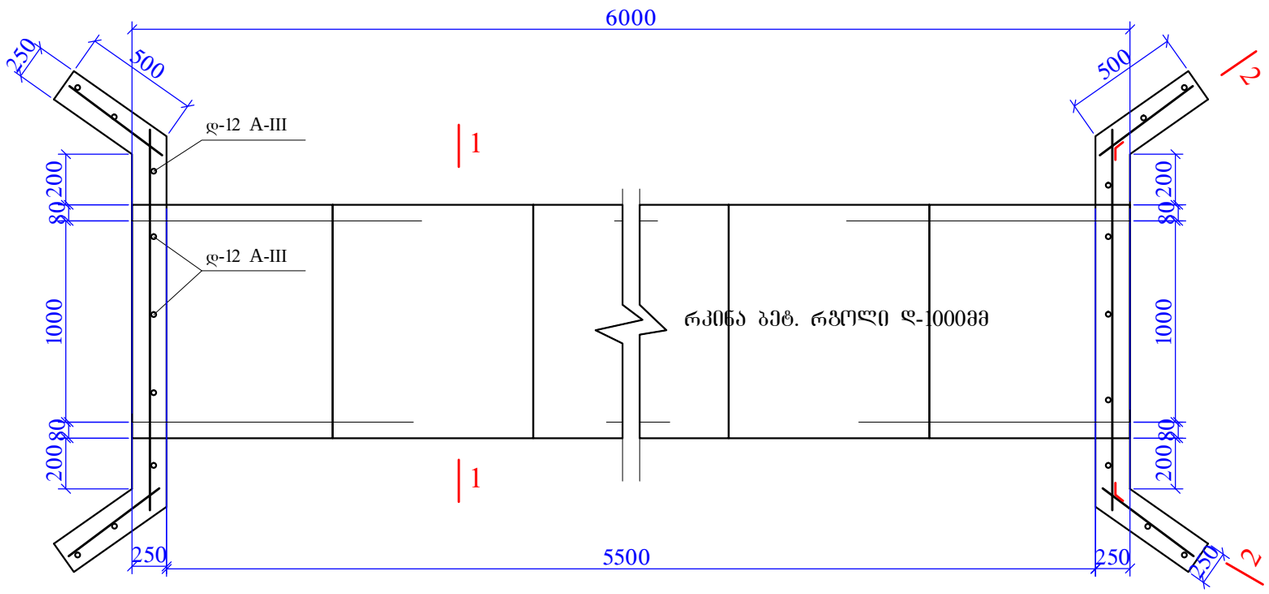
სამუშაოთა მოცულობის უწყისი 7 მილხიდზე

№	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდენობა ერთ ბოგირზე	ბოგირების რაოდენობა 7ც
1	2	3	4	5
1	თხრილში რკ/ბეტონის გოგირების მოწყობის ადგილებში თხრილის ჩადრმავება და დამუშავება ხელით	მ³	7.2	50.4
2	რკ/ბეტონის მილის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-500მმ	გ/მ	6	42
3	არხის შევსება ხრეშოვანი ბალასტით ფრ. 0-70მმ	მ³	3.4	23.8
4	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა ბეტონი ბ-15	მ³	0.85	5.95
5	არმატურა დ-10 A-III	კბ	18	126

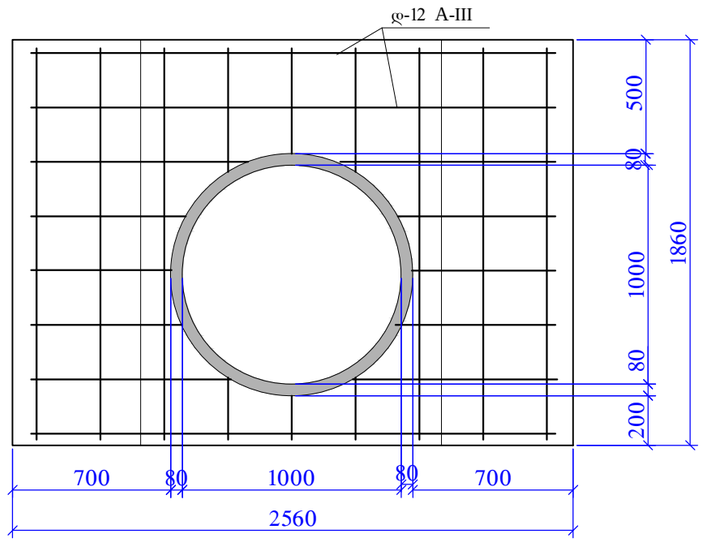
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტკარაძე		მილხიდი რკ/ბეტონის მილისაგან დ-500მმ ბეტონის სათავისით	ი/მ	ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			შურცელი	55
დაამუშავა	ღ. შუტკარაძე			შურცელები	59

მილხიდი რკ/ბეტონის მილისაბან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით პკ 0+23.5; პკ 28+98.0;

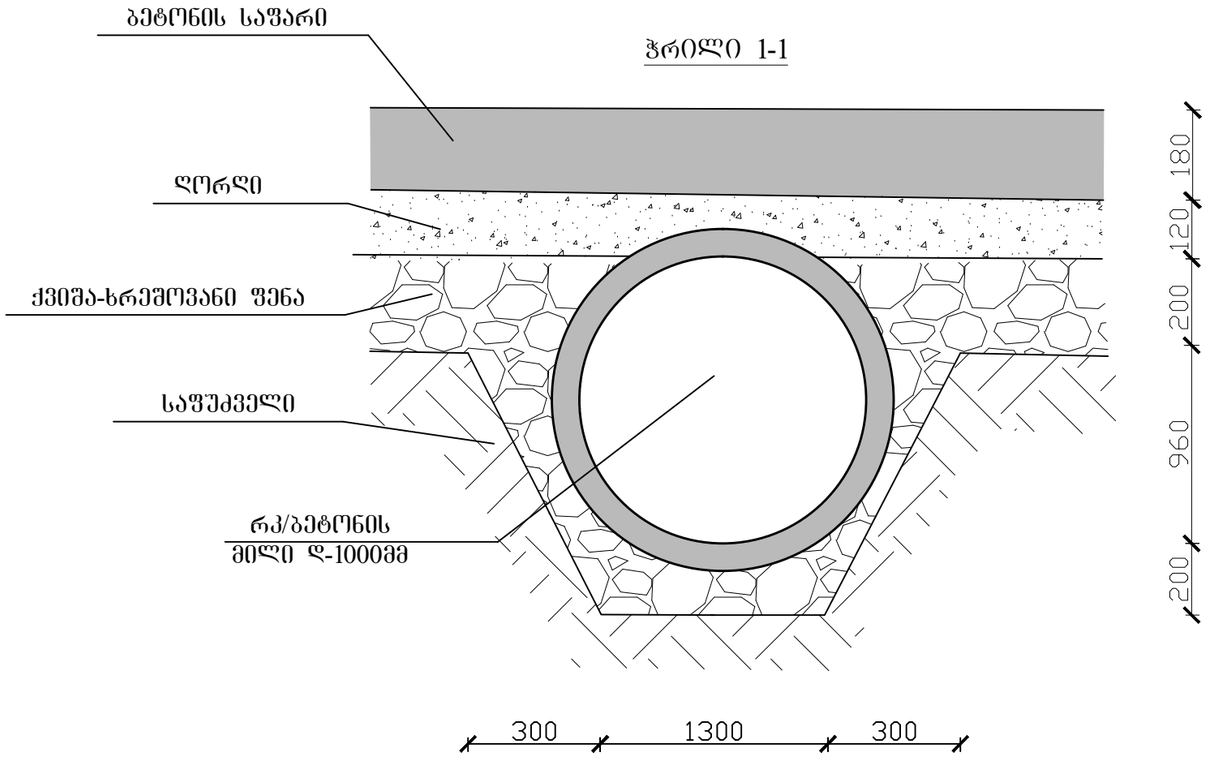
მილხიდი რკ/ბეტონისაბან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით



ჭრილი 2-2



ჭრილი 1-1



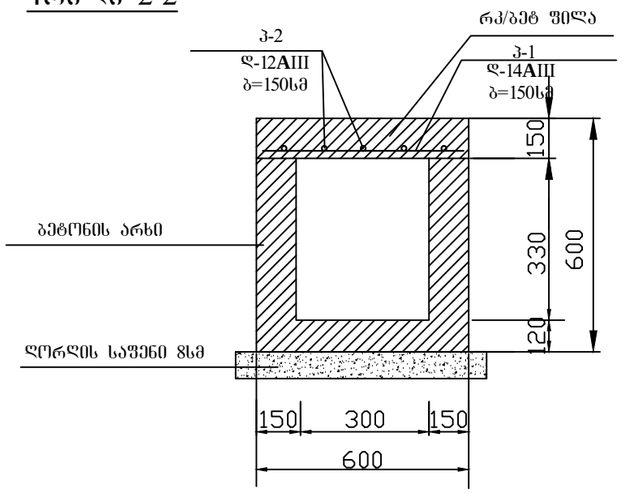
სამუშაოთა მოცულობის უწყისი 2 მილხიდზე

№	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდენობა ერთ ბოგირზე	ბოგირების რაოდენობა 2ც
1	2	3	4	
1	ლენტური თხრილის მოსწორება ხელით	მ³	14.4	18.8
2	რკინა ბეტონის რგოლების მოწყობა დ-1000მმ	ტ/მ	6	12
3	ხიდის გვერდების შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტით	მ³	10.5	21
4	მონოლით. რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა ბეტონი ბ-15	მ³	2.2	4.4
5	არმატურა დ-12 A-III	კბ	66	132

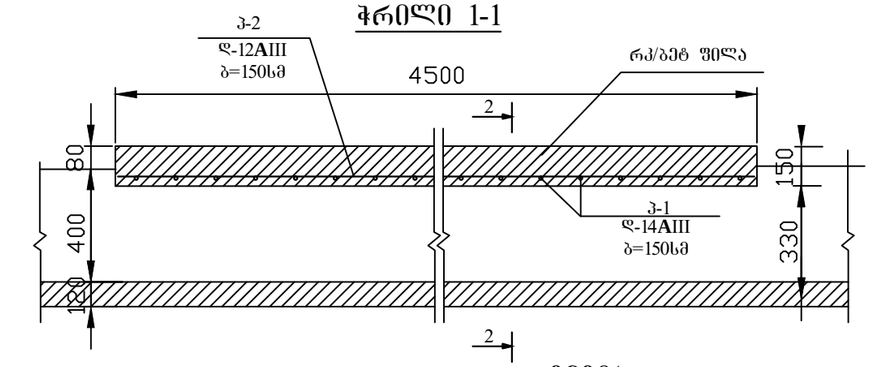
დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალურ გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		მილხიდი რკ/ბეტონის მილისაბან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით	ტ/მ ა. ფუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი	56
დაამუშავა	ლ. ფუტკარაძე			ფურცლები	59

გაღახურვის ფილა ერთ ბოგირგე

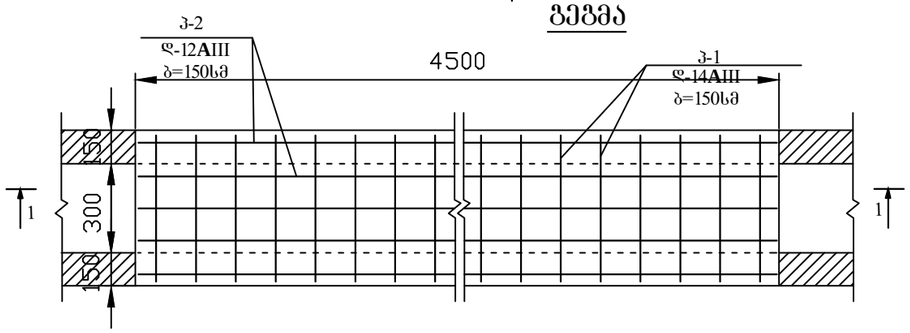
ჭრილი 2-2



ჭრილი 1-1



გეგმა



არმატურის სპეციფიკაცია

დასახ	პოზ №	ესკიზი	დიამეტ კლასი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენ ც	საერთო სიგრძე მ	არმატ წონა კგ	მთლიან წონა კგ	ბოგირების რაოდენობა 7ც	
ფილა	1	600	14AIII	600	30	18	1.21	22	154	
	2	4400	12AIII	4400	5	22	0.89	19.6	137.2	

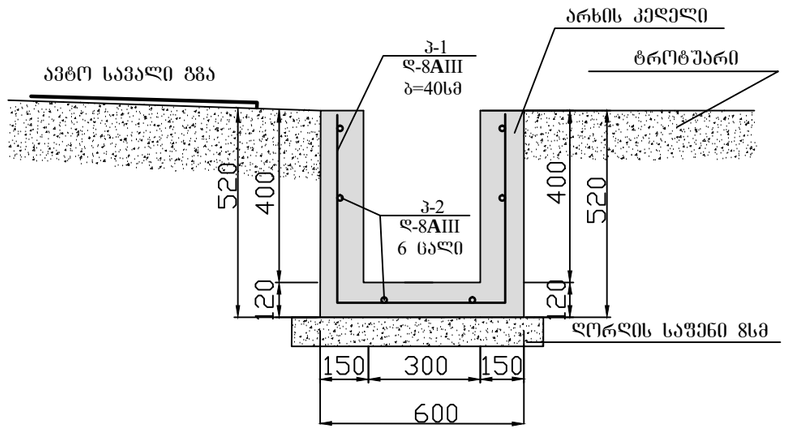
არმატ. 14AIII - 154კგ 12AIII- 137.2კგ

ბეტ. B-20 (მ-250) V=2.86მ³

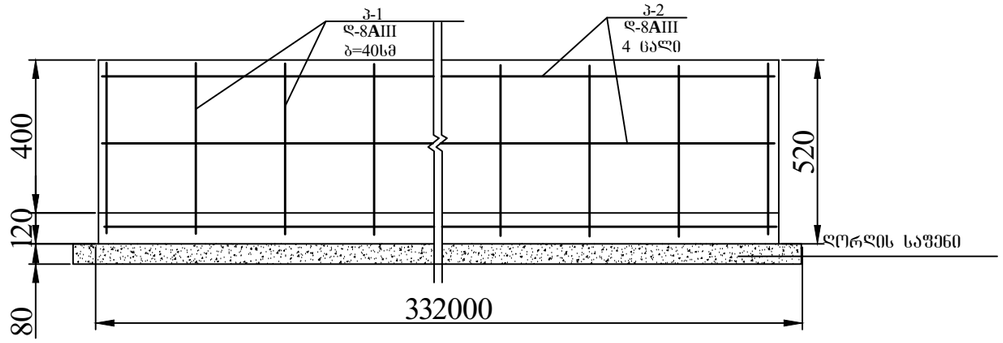
რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხი შიდა გომით 30X40სმ

1. გზის მაჯვენა მხარეს პკ 19+80 დან პკ 21+00მდე
2. გზის მაჯვენა მხარეს პკ 33+50 დან პკ 34+52მდე
3. გზის მარცხენა მხარეს პკ 33+44 დან პკ 34+52მდე

ბეტ. ღია არხი შიდა გომით 30X40სმ



არხის კედლის არმირება



არმატურის სპეციფიკაცია

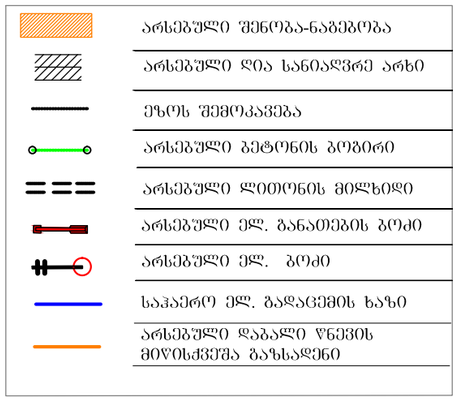
დასახ	პოზ №	ესკიზი	დიამეტ კლასი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენ ც	საერთო სიგრძე მ	არმატ წონა კგ	მთლიან წონა კგ	
ბეტ. არხი	1	480 460 480	8AIII	1620	831	1346.2	0.4	539	
	2	332000	8AIII	332000	6	1992	0.4	797	

არმატ. 8AIII - 1.336ტ

ბეტ. B-15 (მ-200) V=63.8მ³

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზილან ოფიციალურ ცენტრამდე საავტომობილი გზის რეაბილიტაცია		
უფროსი	ა. შუტკარაძე		გაღახურვის ფილა და ბეტონის ღია არხი	მ/მ ა. შუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ფურცელი 57
დაამუშავა	ღ. შუტკარაძე			ფურცლები 59

გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილი გზის საპროექტო სარეაბილიტაციო ტერიტორიის კომუნიკაციების განლაგების გეგმა



შენიშვნა:
სანიაღვრე არხის გათხრისას მიწისქვეშა კომუნიკაციებთან გადაკვეთის ადგილები უნდა გაითხაროს ხელით და გარკვეული სიფრთხილით. გათხრის დროს აუცილებელია ესწრებოდეს . გაერთიანებული წყალკანალიზა და გაზის ქსელის წარმომადგენლები.

შეთანხმდეს:
1. შ.პ.ს. „სოკარ ჯორჯია გაზი-სამგრელო" ზუგდიდის ბიზნეც ცენტრის ექსპლუატაციის სამსახურის უფროსი
2. ს.ს. სილქნეტი თბილისი 2 100 100 ზუგდიდი
3. შ.პ.ს. ივერია ქსელი მეურნეობის მენეჯერი

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია			გუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
უფროსი	ა. ფუტკარაძე		კომუნიკაციების გეგმა	დ/მ ა. ფუტკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. ფუტკარაძე			ფურცელი 58
დაამუშავა	დ. ფუტკარაძე			ფურცლები 59