განამარტებითი ბარათი

1. შესავალი

გორის მუნიციპალიტეტის დაკვეთით შ.პ.ს "აისი"-მ 2016 წლის 8 აპრილს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე გორის მუნიციპალიტეტში სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო- ციცაგიაანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციისა და საპროექტო-სახარჯთაღრიცხო დოკუმენტაციის შესადგენად, ჩაატარა საკვლევაძიებო სამუშაოები.

საპროექტო სამუშაოები დამუშავებულია საველე საძიებო სამუშაოების საფუძველზე.კაპიტალურ შეკეთებას ექვემდებარება **5826** მეტრიანი გზის მონაკვეთი.საერთო ფართით **25 032** მ^2.

განივი პროფილის სავალი ნაწილის სიგანე **4-5** მეტრია.

არსებული გზის გეგმა,გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი გამოყენებულია უცვლელად.

დამკვეთთან შეთანხმებული ვიყავით გზის სიგანეზე და საგზაო სამოსის სისქეზე. ზედა ფენა სისქით 4 სმ. არც დავალებაში და არც დამკვეთთან ხიდის რეაბილიტაცია დავალებული არ ყოფილა.

არსებული გზის პირველ 1650 მეტრზე გვხვდება ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტები მინიმუმ 30 წლის წინანდელი, ხოლო შემდეგ გზა გრუნტისაა ტრასის ბოლომდე, ტრასის ბოლოში იწყება ა/ბ საფარი სიგანით 4 მ. ახალი დაგებული.

გზის დანიშნულებაა სოფლების ქვეშის გზიდან სოფ.სათემო-სოფ.ციცაგიანთაკრსა დას ოფ.ახრისის დაკავშირება. ამ გზაზე ინტენსიობა 120 მანქანამდეა დღე-ღამეში რაც შეესაბამება V კატეგორიის გზას. (იხ. **СНИП-ii Д 5-72** ცხრ. 1.1)

პროექტით გათვალისწინებულია ეზოებში შესასვლელების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 161 მ3-ის ოდენობით.

სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო- ციცაგიაანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 90 კალენდარული დღე.

2. გზის გეგმა

საპროექტო გზა ძირითადად დასახლებულ პუნქტებში გადის და 2 ადგილას გვხვდება მკვეთრი მოსახვევი , დანარჩენ შემთხვევაში კუთხეები დამაკმაყოფილებელია . გვხვდება სულ 30 კუთხე . პკ 16+40-ზე და პკ 38+20-ზე არის მკვეთრი მოსახვევი , მოხვევის კუთხის რადიუსი მცირეა . დანარჩენ შემთხვევაში დამაკმაყოფილებელია . საპროექტო გზის გეგმა შესრულებია საერთაშორისო სისტემის კოორდინატებში , რეპერები დამაგრებულია გზის განთვისების ზოლის გარეთ , მყარ უძრავ საგნებზე . რეპერების საპროექტო მონაცემები , ადგილმდებარეობა და სქემები მოცემულია ცალკე უწყისში , პროექტირებისას არსებული გზის გეგმა გამოყენებულია მთლიანად .

2. გრძივი პროფილი

საპროექტო უბანზე გრძივი პროფილი ხასიათდება ორმხრივი ქანობით , ქანობები ნორმის ფარგლებშია , მაქსიმალური ქანობი 4 %-ს არ აღემატება . რაც შეესაბამება ნორმის ფარგლებს , ვერტიკალური მრუდეები ჩაზნექილი მინიმალური 300 მეტრია , ხოლო ამოზნექილ მრუდეებზე მინიმალური 600 მეტრია , რაც განსაკუთრებულ შემთხვევებში V კატეგორიის გზისათვის დასაშვებია .

ვინაიდან მიწის ვაკისი არსებული ნიშნულებით იმყოფება ეზოში შესასვლელების დონეზე , საპროექტო ხაზი გატარებულია არსებული ნიშნულების უმნიშვნელო ცვლილებებით , ახალი საგზაო სამოსის ძველთან შედარებით გაძლიერების გათვალისწინებით . განივი და გრძივი პროფილები შედგენილია პირობით ნიშნულებში მიახლოებული აბსოლიტურთან და საერთაშორისო სისტემის კოორდინატებში , კოორდინატები ეკუთვნის გრძივი პროფილის გზის ღერძს . სიმაღლეში ტრასა დამაგრებულია რეპერებით

რეპერები დამაგრებულია უძრავ საგნებზე და დანომრილია საღებავის გამოყენებით.

3. მიწის ვაკისი

არსებული გზა მთელ ტრასაზე ძირითადად დასახლებულია , დაუსახლებელია პკ 16+00 - პკ 33+00-მდე მის უმეტეს უბნებზე მიწის ვაკისი ფართოა , ქუჩის მიწის ვაკისის სიგანე 7-8 მეტრია , რაც მშენებლობის თვალსაზრისით არავითარ დაბრკოლებას არ წარმოადგენს მიწის ვაკისისა და საგზაო სამოსის კონსტრუქციის მოსაწყობად . ქუჩის სიგანე სრულიად საკმარისია საპირისპიროდ მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებისთვის . პკ 16+56-მდე გზას მარჯვენა მხარეს არის არსებული ბეტონის კიუვეტი , ხოლო შემდეგ ტრასის ბოლომდე მარცხნივ მიწის კიუვეტი. არსებულ გზაზე სავალი ნაწილის სიგანე მიღებულია 4-5 მეტრი . გვერდულის სიგანე ორივე მხარეს ნახევარ-ნახევარი მეტრია . ტრანსპორტის სავალ ნაწილზე მხედველობა შეზღუდული არ არის .

4. საგზაო სამოსი

არსებულ გზაზე ასფალტობეტონის საფარის ფრაგმენტები გვხვდება პირველ 1650 მეტრზე , რომელიც დაახლოებით 30-ზე მეტი წლის წინათ არის დაგებული , ხოლო შემდეგ არის ქვიშა-ხრეშოვანი გზა . პროექტით გათვალისწინებულია საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (ცალკეული ადგილებისათვის) , საშ. 10 სმ. (30 858X0.1X1.22)=3765 მ^3 . პროექტით გათვალისწინებულია საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ღორღით ფრაქციით 0-40მმ სისქით 10სმ, (28 528X0.1X1.26) 28 528მ^2/3595მ^3,

თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძვლის ზედა ფენაზე მ^{2}ზე 0,7ლ მთელ ტრასაზე 17.5224 ტ,

საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი,ღორღოვანი,ფოროვანი ა/ბეტონით საშ. სისქით 6 სმ. K-0.1395 25 032მ^2/3492 ტ

თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35 ლ მ2-ზე საფარის ქვედა ფენის მთელ ფართზე არსებულ გზაზე 8.7612 ტ.

საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი,ღორღოვანი,მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი ბ,მარკა II.სისქით 4 სმ. K-0.0974 25 032 მ2/2438.1 ტ.

მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 1066მ3

მიერთების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საერთო სიგრძით 400 მეტრი 1320 მ2/163.6 მ3

5. ხელოვნური ნაგებობები

პროექტით გათვალისწინებულია ლითონის მილის მოწყობა d- 325 მმ პკ 41+92 სისქით 9 მმ (70.1X14) . 14 გრძ.მ./0.982 ტ . ლითონის მილის d-425 მმ სისქით 10 მმ მოწყობა პკ 44+70 L-8მ, პკ 56+54 მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. და პკ 57+82-ზე მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. საერთო სიგრძით 20 გრძ.მ. სისქით 10 მმ 20X102.8 . 20 გრძ.მ./2.056 ტ . ლითონის მილის d-530 მმ სისქით 12 მმ პკ 6+94 L-8მ, პკ 12+44 L-10მ, პკ 16+56 L-10მ, პკ 20+84 L-8მ, პკ 27+18 L-8მ, პკ 43+80 L-8მ, პკ 44+16 L-8მ საერთო სიგრძით 60 გრძ.მ. 60X154.8 . 60 გრძ.მ./9.288 ტ . ლითონის მილის მოწყობა d-1020 მმ სისქით 10 მმ პკ 45+00-ზე. L- 10 მ . 10 გრძ.მ./0.418 ტ . სათავისების პორტალური კედლის მონოლითური ბეტონი B-22.5 W-6 F-200
ფუნდამენტის 1.6X8=12.8 . კედლის ტანის ბეტონი 1.2X8=9.6 მ3

ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტი ზომით 3X0.6X0.81=6ც/4.62მ3

რისბერმის მოწყობა 14.3 მ3

6. მშენებლობის ორგანიზაცია

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების,წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით,მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება,შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა,რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად,ჯერ გზის ერთ ნახევარზე,მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით,შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის **ВСН 37-84-**ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენელებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისაც **ВСН 24-88-**ის "საავტომობილო გზები"და 3.06.04-91-ის "ხიდები და მილები" მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა,ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს,სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

<u>მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები</u>

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამმუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით,წყლით,კავშირგაბმულობების საშუალებით და სიგნალიზაციით.

სამუშაოს დაყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები,რომლებიც იმყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით,ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

7. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებულ იქნან ის პირები, რომელთაც ჩაუტარებიათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაოს ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრონველვყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

გეოლოგიური,საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდრო-გეოლოგიური პირობები

გორის მუნიციპალიტეტის დაკვეთით შ.პ.ს. "აისი"-მ 2016 წლის 1 აპრილის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე გორის მუნიციპალიტეტში, სოფელ სოფელ სკრის ცენტრიდან დევნილთა ჩასახლებაში მისასვლელი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო - სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შესადგენად ჩაატარა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები.

გეოლოგიურად გამოკვლეული ტერიტორია აგებულია ზედა ცარცული ასაკის (K_2) ალბიტოფირული შემადგენლობის, მძლავრი ვულკანოგენური წყებებით, კვარცხპორფირიტებით, ტუფობრექჩიებითა და ტუფოქვიშაქვებით. კარბონატული ქანების (მერგელები, კირქვები) იშვიათი ლინზებითა და თხელი შეაშრეებით. წყებებისათვის დამახასიათებელია მასიურობა ან მსხვილშრეებრიობა და ცუდად გამოხატული შრეებრიობა. ზემოთ აღნიშნული ქანები გადაფარულია მეოთხეული ასაკის (Q_{IV}) ნალექებით, ტექნოგენური გრუნტით (tQ_{IV}). დელვიური (dQ_{IV}), თიხა-თიხნარით ხვინჭის, ღორღის და ალვიური (aQ_{IV}), ხრეშით, კენჭითა და კაჭარით ქვიშნარ-თიხნარის შემავსებლით.

ჰიდროგეოლოგიური პირობები მარტივია, გზის ტრასის გასწვრივ და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე მიწისქვეშა წყლების ბუნებრივი გამოსავლები არ შეინიშნება.

მთლიანობაში საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ვიზუალურად არ ჩანს რაიმე საშიში გეოლოგიური პროცესის ჩასახვა-განვითარების კვალი. ვიზუალურმა დაკვირვებამ საშუალება მოგვცა დაგვედგინა გზის საფარის, მისი ახლანდელი მდგომარეობა, სავარაუდო სისქე და თუ რითი არიან წარმოდგენილნი საგები და ფუძე გრუნტები.

სარეაბილიტაციო გზის 5826 მეტრიანი მონაკვეთის საფარი (თუ არ ჩავთვლით ზოგიერთ მონაკვეთებს, სადაც გვხვდება 5-6 სმ სისქის ა/ბეტონის ფრაგმენტები) წარმოდგენილია მსუბუქი თიხის, ხრეშისა და კენჭის ნარევის სახით, რაც შეეხება ფუძე გრუნტებს გვხვდება თიხა-მოყავისფრო, მსუბუქი, მაგარი კონსისტენციის ხვინჭისა და ღორღის ჩანართით.

შესაბამისად შეიძლება გამოიყოს 2 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (ს.გ.ე.)

1.ს.გ.ე. – ტექნოგენური გრუნტი-ხრეშის, კენჭისა და მსუბუქი თიხის ნარევი.

2.ს.გ.ე. – ხრეში და კენჭი, 10%-მდე კაჭარის ჩანართით, თიხნარისა და ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით. გზის კაპიტალური შეკეთებისას ფუძე გრუნტებად შეიძლება გამოყენებულ იქნას ორივე საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტების (ს.გ.ე.) ამგები გრუნტები, ქვემოთ ცხრილში მოცემულია მათი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლების რიცხვითი მნიშვნელობები.

ს.გ.ე.	სიმკვრივე კგ/მ3	შიგა ხახუნის კუთხე	კუთხური შეჭიდულობა C კპა (კგ d/1მ2)	დეფორმაციის მოდული E მპა (კგ d/1მ2)	საანგარიშო წინაღობა R_o კპა (კგ d/1მ2)	სიმტკიცის ზღვარი ერთღერძ კუმშვაზე R_c მპა (კვმ/სმ2)
1	1 900	-	-	-	250 (2.5)	-
2	2 000	36	1 (0.01)	40 (400)	450 (4.5)	-

ცხრილში მოყვანილი მაჩვენებლები შეჯერებულია საველე სამუშაოების ტექნიკური ლიტერატურის, წინა წლებში ჩატარებული კვლევებისა და ს.ნ. და წ.2.02.01-83 (შენობა-ნაგებობებათა ფუძეები) პირველი დანართის 1,2 და 3 ცხრილებისა და მე-3 დანართის 1 და 3 ცხრილების გათვალისწინებით.

დამუშავებული სიძნელის მიხედვით, ტერიტურიაზე გავრცელებული გრუნტები ს.ნ. და წ. IV-2-82 (მიწის სამუშაოები) 1.1 ცხრილის თანახმად მიეკუთვნებიან.

1. ს.გ.ე.-სამივე სახის დამუშავებისათვის III ჯგუფის § 6^{ბ} § 8^{დ}.
2. ს.გ.ე. სამივე სახის დამუშავებისას III ჯგუფს § 6^{ბ}

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების ახალი სქემის მიხედვით, გამოკვლეული ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიანი სეისმურობის ზონას (საქართველოს რესპუბლიკის არქიტექტურისა და მშენებლობის საქმეთა სამინისტროს 1991 წლის 7 ივნისის №42 ბრძანების დანართი)

ტერიტორიის სეისმურობად მიღებულ იქნას 8 ბალი.










Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Сатемо
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Метка без названия
Google earth

სადეფექტო უწყისი

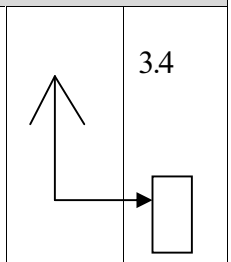
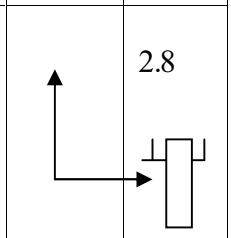
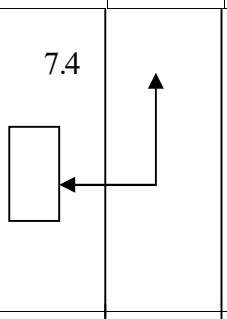
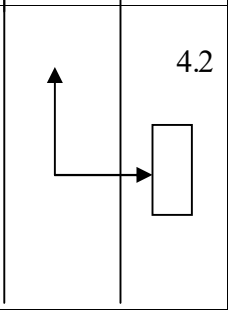
საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ციცაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი

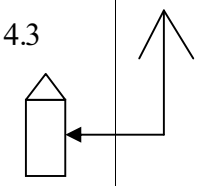
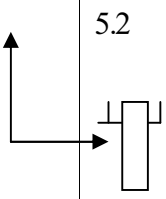
№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის სიგრძე	კმ	5.826	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	5.826	
3	ა/ბეტონის საფარის მოხსნა მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	330	ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტები არის 1650 მეტრამდე
4	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	4920	
5	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	500	
6	არსებული კიუვეტების გაწმენდა დანალექი ქანებისაგან,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	78	
7	საფუძვლის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი საშუალოდ 10 სმ 30 858X0.1X1.22	მ^3	3765	
8	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40 მმ სისქით 10 სმ (28 528X0.1X1.26)	მ^2/მ^3	28 528/3595	
9	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძვლის ზედა ფენაზე (0.7 ლ მ2-ზე)	ტ	17.5224	
10	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6 სმ K-0.1395	მ^2/ტ	25 032/3492	
11	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენის მთელ ფართზე (0.35 ლ მ2-ზე)	ტ	8.7612	
12	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 4 სმ K-0.0974	მ^2/ტ	25 032/2438.1	
13	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (პკ0+00-დან პკ 58+26-მდე) სულ 5 826 გრძ.მ 5 826X0.15X1.22	მ^3	1066	
	მიერთებების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საერთო სიგრძით 400 გრძ.მ. ფართით 1320 მ2			
14	საფარის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან სისქით ღერძზე 10 სმ	მ^2/მ^3	1320/163.6	
15	არსებული მილების პკ 0+06,პკ 2+86, პკ 5+60, პკ 16+50, პკ 27+28, პკ 38+20, პკ 55+64 გაწმენდა დანალექი ქანებისაგან ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	35	
16	არსებული მილის დემონტაჟი პკ 6+94-ზე, პკ 12+44-ზე, პკ 16+56-ზე, პკ 20+84-ზე, პკ 43+80-ზე, პკ 44+16-ზე, პკ 44+70-ზე, პკ 45+00-ზე. საერთო სიგრძით 43 გრძ.მ.	მ^3	22	

17	ლითონის მილის მოწყობა d- 325 მმ პკ 41+92 სისქით 9 მმ (70.1X14)	გრძ.მ./ტ	14/0.982	
18	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ყველა მილის ქვეშ 104X0.5X0.1X1.22	მ^3	7	
19	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება მექანიზმით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	104	
20	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	10	
21	ლითონის მილის d-425 მმ სისქით 10 მმ მოწყობა პკ 44+70 L-8მ, პკ 56+54 მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. და პკ 57+82-ზე მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. საერთო სიგრძით 20 გრძ.მ. სისქით 10 მმ 20X102.8	გრძ.მ./ტ	20/2.056	
22	ლითონის მილის d-530 მმ სისქით 12 მმ პკ 6+94 L-8მ, პკ 12+44 L-10მ, პკ 16+56 L-10მ, პკ 20+84 L-8მ, პკ 27+18 L-8მ, პკ 43+80 L-8მ, პკ 44+16 L-8მ საერთო სიგრძით 60 გრძ.მ. 60X154.8	გრძ.მ./ტ	60/9.288	
23	ლითონის მილის მოწყობა d-1020 მმ სისქით 10 მმ პკ 45+00-ზე. L- 10 მ 10X41.8	გრძ.მ./ტ	10/0.418	
24	სათავისების მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-22.5 , W-6 , F-200 d-530 მმ და d-1020 მმ მილებზე ფუნდამენტის კედლის ტანის	 მ^3 მ^3	 1.6X8=12.8 1.2X8=9.6	
25	ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტი ზომით 3X0.6X0.81 პკ 45+00 =ზე 2 ცალი და პკ 55+64 სწორკუთხა მილზე 6X3 -ზე 4 ცალი . სულ 6 ცალი	ცალი/მ^3	6/4.62	
26	პარაპეტის შეღებვა ემალის საღებავით	მ^2	54	
27	რისბერმის მოწყობა მილებზე	მ^3	1.3X11=14.3	
28	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, გაშლა ავტოგრიდერით და დატკეპნა მექანიკური სატკეპნით	მ^3	52	
29	ეზოებში შესასვლელების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (73X12X0.15X1.22)	მ3	161	

რეპერების დამაგრების უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ციცაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№№	ადგილმდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების აღწერა	დამაგრების სქემა
	დასახელება	პკ+	მარცხ.	მარჯვ.		
1	2	3	4	5	6	7
1	რპ-1 737.40	0+06	-	3.4	რპ-1 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ პარაპეტზე	
2	რპ-2 724.00	10+90	-	2.8	რპ-2 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ელექტრო ბოძზე	
3	რპ-3 724.90	20+74	7.4	-	რპ-3 დამაგრებულია ტრასიდან მარცხნივ ბეტონის ცოკოლზე	
4	რპ-4 714.12	33+70	-	4.2	რპ-4 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ღობის ცოკოლზე	

№№	ადგილმდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების აღწერა	დამაგრების სქემა
	დასახ ელება	პკ+	მარცხ.	მარჯვ.		
1	2	3	4	5	6	7
5	რპ-5 714.65	40+20	4.3	-	რპ-5 დამაგრებულია ტრასიდან მარცხნივ კედელზე	
6	რპ-6 725.45	50+76	-	5.2	რპ-6 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ელექტრო ბოძზე	

სავალი ნაწილის
ფართის პიკეტური დათვლის უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ²	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+00		25	8	200	
	+50	50	50	5	250	
	1+00	50	32	5	160	
	+14	14	23	5	115	
	+46	32	43	5	215	
	2+00	54	52	5	260	
	+50	50	43	5	215	
	+86	36	25	5	125	
	3+00	14	32	5	160	
	+50	50	50	5	250	
	4+00	50	50	5	250	
	+50	50	50	5	250	
	5+00	50	33	5	165	
	+16	16	38	5	190	
	+76	60	42	5	210	
	6+00	24	30	5	150	
	+36	36	50	5	250	
	7+00	64	62	5	310	
	+60	60	38	5	190	
	+76	16	20	5	100	
	8+00	24	37	5	185	
	+50	50	50	5	250	
	9+00	50	49	5	245	
	+48	48	40	5	200	
	+80	32	26	5	130	
	10+00	20	10	5	50	
	სულ 1 კმ		1000		5075	
		1000				

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ^2	
1	2	3	4	5	6	7
2	10+00		25	5	125	
	+50	50	50	5	250	
	11+00	50	46	5	230	
	+42	42	50	5	250	
	12+00	58	51	5	255	
	+44	44	50	5	250	
	13+00	56	40	5	200	
	+24	24	50	5	250	
	14+00	76	63	5	315	
	+50	50	50	5	250	
	15+00	50	50	5	250	
	+50	50	50	5	250	
	16+00	50	45	5	225	
	+40	40	25	5	125	
	+50	10	8	5	40	
	+56	6	25	4	100	
	17+00	44	47	4	188	
	+50	50	50	4	200	
	18+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	19+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	20+00		25	4	100	
	სულ 2 კმ		1000		4653	
		1000				

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ^2	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
3	20+00		35	4	140	
	+70	70	42	4	168	
	+84	14	15	4	60	
	21+00	16	33	4	132	
	+50	50	50	4	200	
	22+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	23+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	24+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	25+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	26+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	27+00	28	39	4	156	
	+28	72	50	4	200	
	28+00	50	61	4	244	
	+50	50	50	4	200	
	29+00	58	54	4	216	
	+58	42	50	4	200	
	30+00		21	4	84	
	სულ 3 კმ	1000	1000		4000	

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ^2	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
4	30+00		25	4	100	
	+50	50	50	4	200	
	31+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	32+00	50	42	4	168	
	+34	34	50	4	200	
	33+00	66	59	4	236	
	+52	52	50	4	200	
	34+00	48	49	4	196	
	+50	50	50	4	200	
	35+00	50	45	4	180	
	+40	40	50	4	200	
	36+00	60	55	4	220	
	+50	50	50	4	200	
	37+00	50	50	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	38+00	50	35	4	140	
	+20	20	20	4	80	
	+40	20	40	4	160	
	39+00	60	55	4	220	
	+50	50	50	4	200	
	40+00	50	25	4	100	
	სულ 4 კმ		1000		4000	
		1000				

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ^2	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5	40+00		25	4	100	
	+50	50	50	4	200	
	41+00	50	71	4	284	
	+92	92	50	4	200	
	42+00	8	29	4	116	
	+50	50	50	4	200	
	43+00	50	50	4	200	
	+50	50	40	4	160	
	+80	30	25	4	100	
	44+00	20	18	4	72	
	+16	16	35	4	140	
	+70	54	42	4	168	
	45+00	30	32	4	128	
	+34	34	50	4	200	
	46+00	66	65	4	260	
	+64	64	50	4	200	
	47+00	36	57	4	228	
	+78	78	50	4	200	
	48+00	22	50	4	200	
	+78	78	50	4	200	
	49+00	22	36	4	144	
	+50	50	50	4	200	
	50+00	50	25	4	100	
	სულ 5 კმ		1000		4000	
		1000				

კმ	პკ+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი, მ	სავალი ნაწილი		შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ^2	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
6	50+00		25	4	156	
	+78	78	50	4	200	
	51+00	22	71	4	144	
	+50	50	50	4	200	
	52+00	50	29	4	200	
	+50	50	50	4	200	
	53+00	50	50	4	260	
	+80	80	40	4	200	
	54+00	20	25	4	124	
	+42	42	18	4	200	
	55+00	58	35	4	244	
	+64	64	42	4	200	
	56+00	36	32	4	180	
	+54	54	50	4	200	
	57+00	46	65	4	184	
	+46	46	50	4	164	
	+82	36	57	4	108	
	58+00	18	50	4	88	
	+26	26	50	4	52	
	ჯამი 6 კმ		826		3304	
	სულ	826			25 032	

მიერთებების მოწყობის მოცულობათა უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ციცაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	ადგილმდებარეობა		მიერთების სიგრძე, მ	მიერთების სიგანე, მ	საგზაო სამოსის ფართი, მ2	მიერთების ფართი მ2	საფარის მოწყობა	შენიშვნა
	მარცხნივ	მარჯვნივ					ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისგან სისქით ღერძზე 10 სმ მ2/მ3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+14	-	10	4		40	40/5	
2	1+46	-	10	4		40	40/5	
3	5+16	-	10	3		30	30/3.7	
4	5+88	-	10	4		40	40/5	
5	-	6+36	10	4		40	40/5	
6	7+00	-	10	4		40	40/5	
7	-	7+60	10	4		40	40/5	
8	-	7+76	10	4		40	40/5	
9	-	9+48	10	4		40	40/5	
10	-	9+80	10	3		30	30/3.7	
11	11+12	-	10	3		30	30/3.7	
12	-	11+42	10	3		30	30/3.7	
13	12+44	-	10	4		40	40/5	
14	13+24	-	10	3		30	30/3.7	
15	-	14+90	10	3		30	30/3.7	
16	-	16+56	10	3		30	30/3.7	
17	19+66	-	10	3		30	30/3.7	
18	20+70	-	10	4		40	40/5	
19	28+90	-	10	3		30	30/3.7	
20	30+80	-	10	3		30	30/3.7	

№	ადგილმდე-ბარეობა		მიერთების სიგრძე, მ	მიერთების სიგანე, მ	საგზაო სამოსის ფართი, მ2	მიერთების ფართი მ2	საფარის მოწყობა	შენიშვნა
	მარცხნივ	მარჯვნივ					ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისგან სისქით ღერძზე 10 სმ მ2/მ3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	32+34	-	10	3		30	30/3.7	
22	-	33+52	10	3		30	30/3.7	
23	-	34+10	10	3		30	30/3.7	
24	-	34+88	10	3		30	30/3.7	
25	35+40	-	10	3		30	30/3.7	
26	-	38+00	10	4		40	40/5	
27	-	38+40	10	4		40	40/5	
28	-	38+92	10	3		30	30/3.7	
29	44+42	-	10	3		30	30/3.7	
30	45+34	-	10	3		30	30/3.7	
31	-	45+34	10	3		30	30/3.7	
32	46+16	-	10	3		30	30/3.7	
33	-	46+64	10	3		30	30/3.7	
34	47+78	-	10	3		30	30/3.7	
35	48+78	-	10	3		30	30/3.7	
36	-	50+08	10	3		30	30/3.7	
37	53+80	-	10	3		30	30/3.7	
38	-	54+42	10	3		30	30/3.7	
39	56+54	-	10	3		30	30/3.7	
40	57+82	-	10	3		30	30/3.7	
	სულ		400				1320/153.6	

ლითონის მრგვალი მილების ადგილმდებარეობის და მოწყობის უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

N	ადგილმ დებარეო -ბის პკ+	D მმ	სიგრძე L	ზედაპირ ის ღერძის ნიშნ.	მილის შესასვლელის ძირის ნიშნ.	მილის გამოსასვლელი ს ძირის ნიშნ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6+94	530	8	728,05	727,17	726,93	
2	12+44	530	10	721,83	720,98	720,68	
3	16+56	530	10	717,87	717,02	716,72	
4	20+84	530	8	724,51	723,63	723,39	
5	27+18	530	8	720,12	719,24	719,00	
6	43+80	530	8	716,42	715,54	715,30	
7	44+16	530	8	716,69	715,81	715,57	
8	44+70	425	8	717,20	716,32	716,08	მიერთებ-აზე
9	45+00	1020	10	717,30	715,85	715,55	
10	56+54	425	6	732,45	731,54	731,36	მიერთებ-აზე
11	57+82	425	6	735,24	734,33	734,15	მიერთებ-აზე

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	პკ+დან პკ-მდე	მანძილი	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
	0+00-58+26-მდე	5826	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი	მ^3	3765	
	სულ	5826	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40 მმ სისქით 10 სმ	მ^2/მ^3	28 528/3595	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძვლის ზედა ფენაზე (0.7 ლ მ2-ზე)	ტ	17.5224	
			საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სასქ. 6 სმ K-0.1395	მ^2/ტ	25 032/3492	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენაზე (0.35 ლ მ2-ზე)	ტ	8.7612	
			საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 4 სმ K-0.0974	მ^2/ტ	25 032/2438.1	
			მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ^3	1066	

მასალების ამონაკრები

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	მასალების დასახელება	მასალის სპეციფიკაცია	განზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4	5
1	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	მკვრივი	ტ	2438.1
2	ღორღი	(0-40) მმ	მ³	3595
3	თხევადი ბიტუმი		ტ	26.2836
4	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ფოროვანი	ტ	3492
5	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი		მ³	5214.6
6	მონოლითური ბეტონი	B-22.5 , W-6 , F-200	მ³	22.4
7	ლითონის მილი d-325 მმ		გრძ.მ./ტ	14/0.982
8	ლითონის მილი d-425 მმ		გრძ.მ./ტ	20/2.056
9	ლითონის მილი d-530 მმ		გრძ.მ./ტ	60/9.288
10	ლითონის მილი d-1020 მმ		გრძ.მ./ტ	10/0.418
11	ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტი	3X0.6X0.81	ც/მ³	6/4.62

ტექნიკის ჩამონათვალი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვითმცლელი ტვირთამწეობით 7-10 ტ.	ცალი	4	
2	ბეტონამრევი	ცალი	1	
3	სარწყავ-სარეცხი მანქანა 6000ლ	ცალი	1	
4	კომპრესორი მოძრავი	ცალი	1	
5	სამტვრევი ჩაქუჩი	ცალი	1	
6	სატკეპნი პნევმატური 16-20ტ	ცალი	1	
7	სატკეპნი პნევმატური 6-8ტ	ცალი	1	
8	სატკეპნი გლუვი 10-18ტ	ცალი	1	
9	ავტოამწე ტვირთამწეობით 5 ტონა	ცალი	1	
10	ავტოგრეიდერი	ცალი	1	
11	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1	
12	ასფალტდამგები	ცალი	1	
13	ბორტიანი მანქანა ტვირთამწეობით 6 ტონა	ცალი	4	
14	ვიბროსატკეპნი	ცალი	1	
15	ბიტუმის ქვაბი	ცალი	1	
16	ექსკავატორი V-0.65	ცალი	1	

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის სიგრძე	კმ	5.826	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	5.826	
	თავი II მიწის ვაკისი			
1	ა/ბეტონის საფარის მოხსნა მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	330	ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტები არის 1650 მეტრამდე
2	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	4920	
3	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	500	
4	არსებული კიუვეტების გაწმენდა დანალექი ქანებისაგან,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	78	
	თავი III საგზაო სამოსი			
1	საფუძვლის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი საშუალოდ 10 სმ 30 858X0.1X1.22	მ^3	3765	
2	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40 მმ სისქით 10 სმ (28 528X0.1X1.26)	მ^2/მ^3	28 528/3595	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძვლის ზედა ფენაზე (0.7 ლ მ2-ზე)	ტ	17.5224	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6 სმ K-0.1395	მ^2/ტ	25 032/3492	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფარის ქვედა ფენის მთელ ფართზე (0.35 ლ მ2-ზე)	ტ	8.7612	
6	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 4 სმ K-0.0974	მ^2/ტ	25 032/2438.1	
7	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (პკ0+00-დან პკ 58+26-მდე) სულ 5 826 გრძ.მ 5 826X0.15X1.22	მ^3	1066	
	მიერთებების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საერთო სიგრძით 400 გრძ.მ. ფართით 1320 მ2			
1	საფარის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან სისქით ღერძზე 10 სმ	მ^2/მ^3	1320/163.6	

	თავი IV ხელოვნური ნაგებობები			
1	არსებული მილების პკ 0+06,პკ 2+86, პკ 5+60, პკ 16+50, პკ 27+28, პკ 38+20, პკ 55+64 გაწმენდა დანალექი ქანებისაგან ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	35	
2	არსებული მილის დემონტაჟი პკ 6+94-ზე, პკ 12+44-ზე, პკ 16+56-ზე, პკ 20+84-ზე, პკ 43+80-ზე, პკ 44+16-ზე, პკ 44+70-ზე, პკ 45+00-ზე. საერთო სიგრძით 43 გრძ.მ.	მ^3	22	
3	ლითონის მილის მოწყობა d- 325 მმ პკ 41+92 სისქით 9 მმ (70.1X14)	გრძ.მ./ტ	14/0.982	
4	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ყველა მილის ქვეშ 104X0.5X0.1X1.22	მ^3	7	
5	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება მექანიზმით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	104	
6	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით,დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3 კმ-მდე	მ^3	10	
7	ლითონის მილის d-425 მმ სისქით 10 მმ მოწყობა პკ 44+70 L-8მ, პკ 56+54 მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. და პკ 57+82-ზე მიერთებაზე მარცხნივ L-6 გრძ.მ. საერთო სიგრძით 20 გრძ.მ. სისქით 10 მმ 20X102.8	გრძ.მ./ტ	20/2.056	
8	ლითონის მილის d-530 მმ სისქით 12 მმ პკ 6+94 L-8მ, პკ 12+44 L-10მ, პკ 16+56 L-10მ, პკ 20+84 L-8მ, პკ 27+18 L-8მ, პკ 43+80 L-8მ, პკ 44+16 L-8მ საერთო სიგრძით 60 გრძ.მ. 60X154.8	გრძ.მ./ტ	60/9.288	
9	ლითონის მილის მოწყობა d-1020 მმ სისქით 10 მმ პკ 45+00-ზე. L- 10 მ 10X41.8	გრძ.მ./ტ	10/0.418	
10	სათავისების მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-22.5 , W-6 , F-200 d-530 მმ და d-1020 მმ მილებზე ფუნდამენტის კედლის ტანის	 მ^3 მ^3	 1.6X8=12.8 1.2X8=9.6	
11	ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტი ზომით 3X0.6X0.81 პკ 45+00 =ზე 2 ცალი და პკ 55+64 სწორკუთხა მილზე 6X3 -ზე 4 ცალი . სულ 6 ცალი	ცალი/მ^3	6/4.62	
12	პარაპეტის შეღებვა ემალის საღებავით	მ^2	54	
13	რისბერმის მოწყობა მილებზე	მ^3	1.3X11=14.3	
14	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, გაშლა ავტოგრიდერით და დატკეპნა მექანიკური სატკეპნით	მ^3	52	
	თავი V ეზოებში შესასვლელების მოწყობა			
1	ეზოებში შესასვლელების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (73X12X0.15X1.22)	მ3	161	

კოორდინატთა ცხრილი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ციცაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

	x	y	h
0+00	425885.11	4663032.62	737.00
1+00	425938.27	4662951.28	734.40
2+00	425975.70	4662859.65	732.40
3+00	426007.16	4662764.22	731.42
4+00	426078.16	4662695.68	730.42
5+00	426157.33	4662632.44	729.54
6+00	426236.39	4662579.06	728.72
7+00	426296.77	4662512.81	727.90
8+00	426328.84	4662425.01	727.26
9+00	426395.64	4662351.62	725.34
10+00	426456.23	4662271.66	724.20
11+00	426532.31	4662206.42	723.35
12+00	426594.22	4662128.68	722.50
13+00	426645.09	4662041.99	720.81
14+00	426697.34	4661957.32	720.00
15+00	426767.95	4661886.27	719.40
16+00	426844.96	4661824.26	718.11
17+00	426911.36	4661851.34	718.36
18+00	426947.83	4661943.55	719.33
19+00	426979.68	4662040.14	720.00
20+00	427010.21	4662132.34	723.00
21+00	427069.68	4662204.88	724.73
22+00	427167.70	4662189.22	723.80
23+00	427263.95	4662160.27	720.20
24+00	427361.39	4662138.17	719.30
25+00	427457.46	4662106.89	719.00
26+00	427551.42	4662085.60	719.24
27+00	427649.35	4662062.56	719.92
28+00	427747.96	4662050.24	720.58

	x	y	h
29+00	427844.89	4662026.99	718.93
30+00	427924.70	4661976.08	717.28
31+00	427981.32	4661892.11	715.50
32+00	428049.68	4661819.56	716.49
33+00	428139.56	4661781.51	713.40
34+00	428227.52	4661742.53	713.80
35+00	428299.43	4661674.76	713.60
36+00	428366.19	4661599.41	712.30
37+00	428419.62	4661516.75	712.40
38+00	428485.42	4661447.11	711.50
39+00	428509.60	4661542.42	713.14
40+00	428531.62	4661639.05	713.40
41+00	428555.86	4661735.11	714.95
42+00	428635.53	4661785.13	716.50
43+00	428734.81	4661776.77	715.77
44+00	428833.88	4661767.72	716.50
45+00	428933.44	4661757.98	717.60
46+00	429032.46	4661769.20	715.40
47+00	429127.98	4661802.07	716.69
48+00	429216.87	4661847.62	718.00
49+00	429304.69	4661895.42	719.79
50+00	429388.45	4661945.46	723.40
51+00	429478.28	4661991.91	725.50
52+00	429566.18	4662041.95	725.64
53+00	429653.63	4662089.49	727.73
54+00	429744.32	4662130.71	729.47
55+00	429843.49	4662146.71	729.80
56+00	429943.07	4662154.69	731.49
57+00	430038.92	4662128.92	733.40
58+00	430134.11	4662108.01	735.36
58+26	430159.89	4662110.80	735.60

მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

საავტომობილო გზა: გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვეშის გზიდან სათემო-ცივაგიანთკარი-ახრისის დამაკავშირებელი გზა

№	სამუშაოს ჩამონათვალი	განზ.	რაოდენობა	90 დღე								
				I-1			II-2			III-3		
				1-10	11-20	21-30	1-10	11-20	21-30	1-10	11-20	21-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1.	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	5.826									
2	თავი II მიწის ვაკისი ა/ბეტონის საფარის მოხსნა მექანიზმით და ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ3	330									
3.	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4920									
4.	თავი III საგზაო სამოსის მოწყობა	მ²	25 032									
5.	თავი IV ხელოვნური ნაგებობები ლითონის მილის მოწყობა **d-0.325** მ. **d-0.425** მ **d-0.530** მ **d-0.1020** მ	გრძ.მ./ტ გრძ.მ./ტ გრძ.მ./ტ გრძ.მ./ტ	14/0.982 20/2.056 60/9.288 10/0.418									