

# ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N ---

( ელექტრონული ტენდერი CPV 45510000, SPA -----)

„--- “ 2018 წელი

ქ. ფოთი

ერთის მხრივ,

ს.ს.ი.პ „საქართველოს სახელმწიფო პიდროგრაფიული სამსახური“ ს/კ 215082764. მისამართი: ქ. ფოთი დ. თავდადებულის ქუჩა N 93, საბანკო რეკვიზიტები: „სახელმწიფო ხაზინა“, ბანკის კოდი: TRESGE22ა/ს: 707247519, დირექტორი რევაზ ბაბილუა (შემდგომში „შემსყიდველი“) და

მეორეს მხრივ, ს/კ ----- მისამართი: იურ. მის: ----- ტელ: -----; ელ.ფოსტა: ----- საბანკო რეკვიზიტი: ბანკის დასახელება: ----- ბ/კ ----- ა/ა -----; დირექტორი: ----- (შემდგომში „მიმწოდებელი“), შორის დადებულ იქნა ხელშეკრულება შემდეგზე:

შემსყიდველმა გამოაცხადა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი, ავტომატის და მისი ოპერატორის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვაზე, რომელიც კომისიის გადაწყვეტილებით გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის ----- – ს წინადადება, შემდეგ თანხაზე: ----- (-----) ლარი (შემდგომში „ხელშეკრულების ფასი“).

## 1. ტერმინთა განმარტებები

1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელზეც გაფორმებულია წინამდებარე ხელშეკრულება.

1.3 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.4 „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მოწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:

ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;

ბ) სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დოკუმენტაცია.(იხ. სატენდერო დოკუმენტაცია SPA -----);

## 2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 „მიმწოდებელი“ უზრუნველყოფს „შემსყიდველისათვის“ სპეციალური ავტოტექნიკით: კალათიანი ავტომატით (ჟირაფი) და ტვირთამწით მომსახურებას ოპერატორთან ერთად წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების თანახმად;

მომსახურების დასახელება	საათების რაოდენობა	საათის ღირებულება	საერთო ღირება
სპეციალური ავტოტექნიკით – კალათიანი ავტომატით („ჟირაფი“ რომელსაც უნდა შეეძლოს არანაკლებ 30 მ. სიმაღლემდე აწევა) მომსახურება ოპერატორთან ერთად	40 საათი	-----	-----
სპეციალური ავტოტექნიკით – ტვირთამწით მომსახურება (ოპერატორთან ერთად). ამწეს უნდა შეეძლოს მინიმუმ 5 ტონა ტვირთის აწევა, გადაადგილება.	90 საათი	-----	-----

2.2 მომსახურების გაწევა მიმწოდებელმა უნდა განახორციელოს ქ. ფოთის და ქ. ბათუმის ტერიტორიაზე, შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილზე.

2.3 ექსპლუატაციისას, ავტომატის ტექნიკურ გამართულობასა და უსაფრთხოების წესების დაცვაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

2.4 მომსახურება უნდა განხორციელდეს ყველა სატრანსპორტო წესების დაცვითა და გათვალისწინებით.

### 3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- (-----) ლარი, დ.ღ-ს ჩათვლით.

3.2 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ფასი განისაზღვრება:

**კალათიანი ავტომატიკა** - ----- (-----) ლარით, ყოველ ერთ სამუშაო საათზე. რომელიც მოიცავს მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს (მათ შორის საწვავით გამართვის ხარჯს) და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს. (სულ ----- ლარი);

**ტვირთამატიკ მომსახურება** - ----- (-----) ლარით, ყოველ ერთ სამუშაო საათზე. რომელიც მოიცავს მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს (მათ შორის საწვავით გამართვის ხარჯს) და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს. (სულ ----- ლარი);

3.3 ხელშეკრულების ღირებულება შეიცავს მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს (მათ შორის საწვავ-საპონი მასალებით გამართვის ხარჯებს) და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს დღგ-ს ჩათვლით.

### 4. მომსახურების მიწოდების ვადები და გარანტია

4.1. მომსახურების მიწოდების ვადაა - ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

4.2. მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს შემსყიდველის მოთხოვნისთანავე, ან/და მომდევნო კალენდარულ დღეს თუ შემსყიდველი ამას მოითხოვს, მოთხოვნა შესაძლებელია დაფიქსირდეს ნებისმიერი საკომუნიკაციო საშუალებით (როგორც ზეპირი, წერილობით ან სხვა რაიმე საკომუნიკაციო საშუალებით (ელექტრონული ფოსტით E-mail განხორციელებული შეტყობინება ჩაითვლება ოფიციალურად).

4.3 გასაწევი მომსახურების საგარანტიო პირობები:

ა) მომსახურება უნდა განხორციელდეს ყველა სატრანსპორტო წესების დაცვით და გათვალისწინებით;

ბ) გასაწევი მომსახურების პერიოდის განმავლობაში ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში;

გ) სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა იყოს კვალიფიციური.

### 5. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

5.1 ხელშეკრულების საერთო ფასი გამოსახულია საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის შესყიდვასთან და მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა სახის გადასახადის გათვალისწინებით.

5.2 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ფაქტიურად გაწეული მომსახურეობის შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტის, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენის შემდეგ, საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

5.3 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით.

5.4 წინასწარი ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

### 6. მიღება-ჩაბარების წესი

6.1. შესყიდული მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად ორივე მხარის მიერ მიღება ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის შემდეგ.

### 7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია:

ა) წებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;

7.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

ა) მომსახურების მიღებისას აკონტროლოს მომსახურების გაწევის ვადები დრო და ხარისხი. თუ მიმწოდებლის მიერ მომსახურების გაწევა ხდება ხელშეკრულების პირობების საწინააღმდეგოდ შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება და შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

ბ) უზრუნველყოს „მიმწოდებლი“-ს მიერ მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

7.3. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

ა) მიაწოდოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება სათანადო ხარისხისა და სრული მოცულობით, განუხრელად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულების პირობები იმ ვადაში, რომელიც მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულებაში;

ბ) მომსახურება უნდა განახორციელოს ყველა სატრანსპორტო წესების დაცვით და გათვალისწინებით;

ბ) გასაწევი მომსახურების პერიოდის განმავლობაში ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში;

გ)სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი უნდა იყოს კვალიფიციური.

ბ) მომსახურების მიღებისას თუ დადგინდა, რომ მომწოდებელი იქცევა არაკეთისინდისიერად და ამასთან უხარისხოდ გასწევს მომსახურებას შემსყიდველის მხრიდან მასთან შეწყდება ხელშეკრულება.

7.4. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს „შემსყიდველ“-ს მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

## 8. მხარეების პასუხისმგებლობა

8.1 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, კერძოდ, თუ მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ დროში ვერ შეასრულებენ მათზე დაკისრებულ მოვალეობებს, დადგება მათი პასუხისმგებლობა, რომელიც განისაზღვრება ჯარიმით - ხელშეკრულების საერთო თანხის 0,05 % - ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.2 საჯარიმო სანგციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

8.3 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტებლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

8.4 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტებლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 % – ის ოდენობით.

8.5 პირგასამტებლოს დარიცხვის შემთხვევაში, მისი დაკავება მოხდება, მიმწოდებლისთვის ასანაზღაურებელი თანხიდან.

## 9. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

9.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განახორციელებს „შემსყიდველი“-ს მიერ გამოყოფილი თანამშრომლები: ქ. ფოთში თენგიზ გაჩეჩილაძე - საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახურის კოლხეთის მონაკვეთის ტექნიკური უზრუნველყოფის მომსახურების მთავარი სპეციალისტი . ქ. ბათუმში ს.ს.ი.პ. საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახურის აჭარის მონაკვეთის ტექნიკური უზრუნველყოფის მთავარი სპეციალისტი მურად ჯაიანი.

9.2. ინსპექტირება გულისხმობს „მიმწოდებლი“-ს მიერ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად ვალდებულებების შესრულების და მოწოდებული მომსახურების ხარისხის კონტროლს.

9.3. ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## 10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები „შემსყიდველი“-სთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

10.2. ხელშეკრულებაში წებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.

10.3 ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამისილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ, რაც უნდა აცნობოს მეორე მხარეს არანაკლებ 5 (ხუთი) კალენდარული დღით ადრე წერილობით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით.

10.4 ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუზველზე.

## 11. ფორს მაჟორი

11.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან, ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობისათვის ფორს მაჟორის შემთხვევაში, როდესაც ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება შეუძლებელია.

11.2 ფორს-მაჟორის ქვეშ იგულისხმება გარემოება, რომელიც არ არსებობდა ამ ხელშეკრულების დადებისას და რომლის თავიდან აცილება, ან გადალახვა მხარეს არ შეეძლო.

11.3 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი შეიქმნა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია დაუყოვნებლივ (ფორს - მაჟორის დადგომიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა) აცნობოს მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შესახებ. შეუტყობინებლობის ან დაგვიანებით შეტყობინების შემთხვევაში იგი კარგავს უფლებას დაეყრდნოს ფორს-მაჟორის არსებობას, როგორც პასუხისმგებლობისაგან განთავისუფლების საფუძველს. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი უნდა დადასტურდეს.

11.4 ფორს მაჟორის მიუხედავად მხარე, რომლისთვისაც ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება შეუძლებელი ხდება, კეთილსინდისიერებისა და გონიერების ფარგლებში, მიმართავს ვალდებულების ყველა შესაძლო ალტერნატიულ ხერხს.

11.5 თუ ფორს-მაჟორული მდგომარეობა 30 დღეზე მეტ ხანს გრძელდება, მაშინ მხარეებს უფლება აქვთ ვალმხრივად შეწყვიტონ ხელშეკრულება.

## 12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

12.1 მხარეები თანხმდებიან, რომ მათ შორის ამ ხელშეკრულებასა ან მის განხორციელებასტან დაკავშირებული ნებისმიერი სადაო საკითხი მოლაპარაკების მეშვეობით მოაგვარონ.

12.2 თუ სადავო საკითხი მოლაპარაკებით ვერ მოგვარდა, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

## 13. შეტყობინება

13.1 თუ ამ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, მხარეთა შორის ამ ხელშეკრულების ფარგლებში ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა წარმოებს წერილობითი ფორმით და იგზავნება საფოსტო (ასევე ელექტრონული ფოსტის) გზავნილის სახით ან მიეწოდება უშუალო ადგილსამყოფელის მიხედვით. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

13.2 შემსყიდველის მიერ შეტყობინება მიწოდებულად ითვლება იმ შემთხვევაშიც, თუ მან შეტყობინება გაგზავნა გაგზავნა მიმწოდებლის ყოფილ მისამართზე, რომელიც მიმწოდებელმა შესაძლოა შეცვალა, მაგრამ ამის თაობაზე არ აცნობა შემსყიდველს. ამ შემთხვევაში შეტყობინება მიწოდებულად ითვლება გაგზავნის მეორე სამუშაო დღეს.

## 14. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2019 წლის 30 იანვრის ჩათვლით.

14.2 ხელშეკრულების მე8- მუხლის მოქმედება ვრცელდება მის სრულად შესრულებამდე.

## 15. სხვა პირობები

15.1 მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანადდა არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირს.

15.2 ყველა საკითხი რაც არ რეგულირდება ამ ხელშეკრულებით რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

## შემსყიდველის მხრიდან:

ს.ს.ი.პ. „საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური“-ს

დირექტორი:

რევაზ ბაბილუა

## მიმწოდებლის მხრიდან:

- ის

დირექტორი: