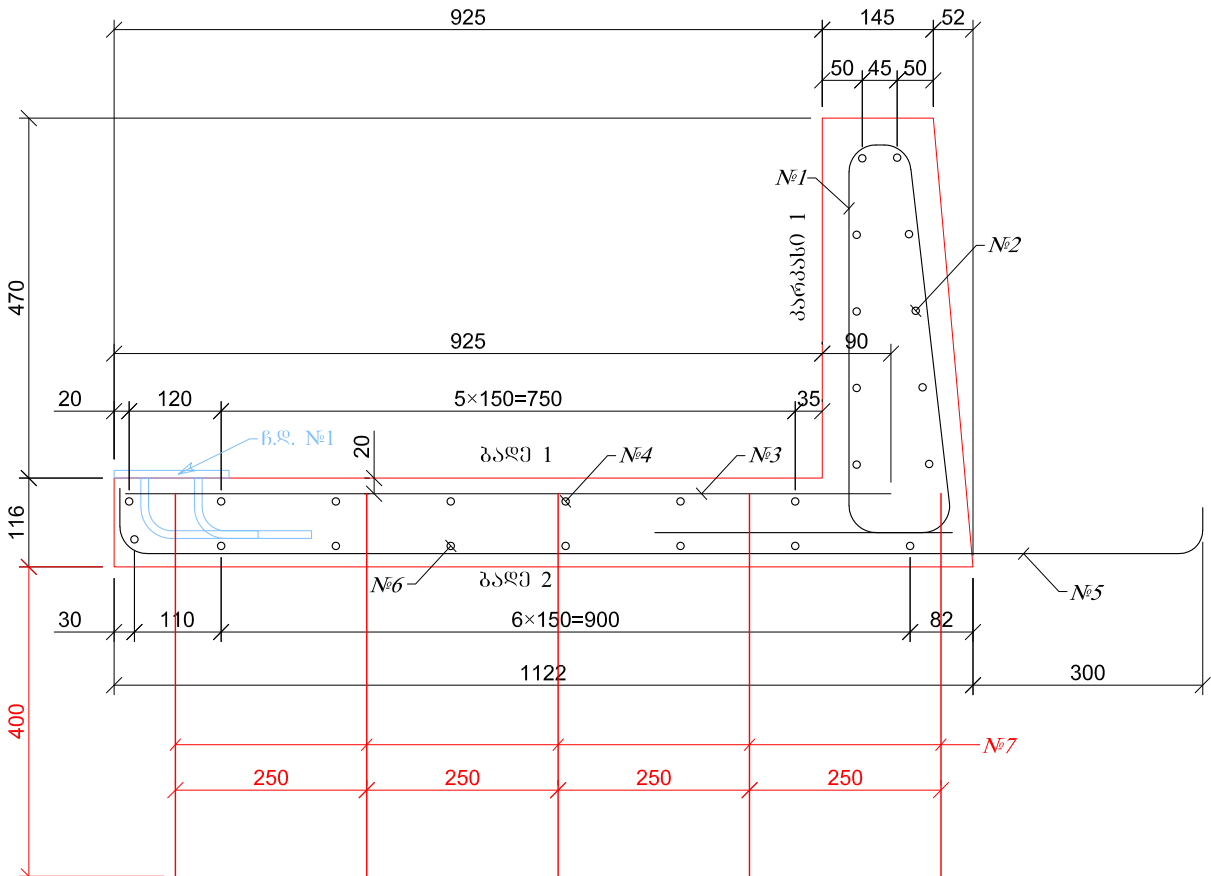
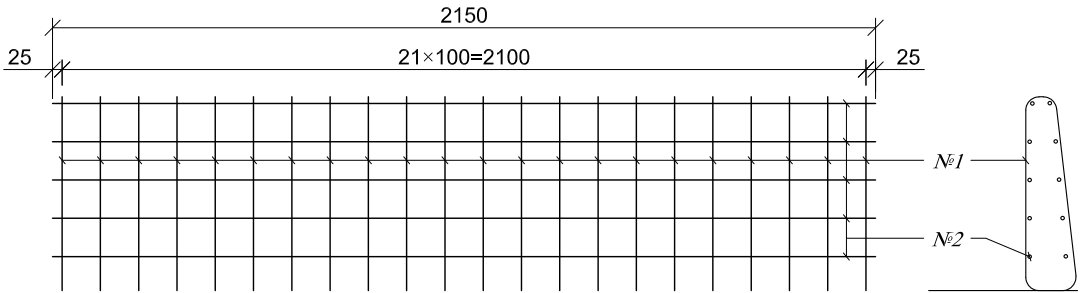


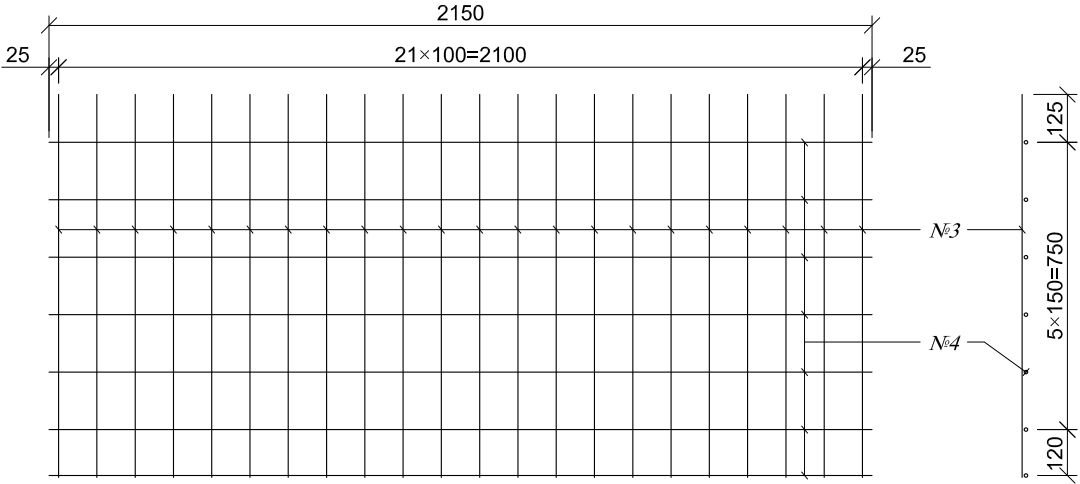
№1 სანაპირო გზის 2.2 მ სიბრძნის რკინაბეტონის სატროტუარის გზის არმირება
მ. 1:10



პარკისი 1



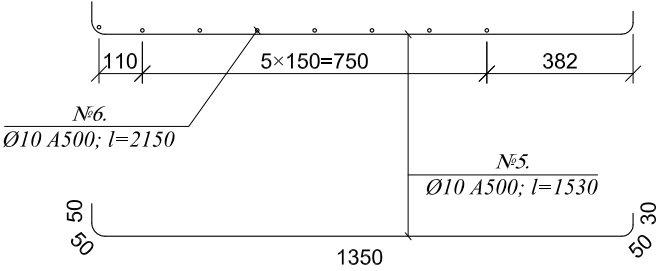
ბაღი 2



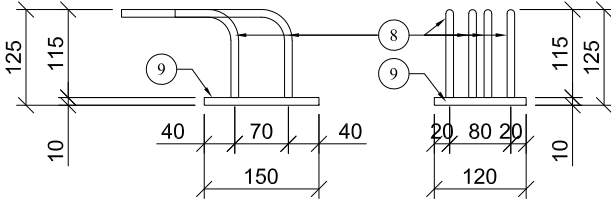
არმატურისა და ფოლადის ნაპირობათა სპეციფიკაცია ტროტუარის ერთი გზისათვის

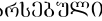
№	მსპიზი	დიაგნოტიკა	სიბრძნე	გრძ. წონა	რაოდენობა	საერთო	წონა
		მმ.	მ.	კგ.	ც.	სიბრძნე მ.	კგ.
1		Ø10 A500	1.56	0.617	22	34.32	21.2
2			2.15	0.617	10	21.50	13.3
3			1.00	0.617	22	22.00	13.6
4			2.15	0.617	7	15.05	9.3
5			1.53	0.617	22	33.66	20.8
6			2.15	0.617	8	17.20	10.6
7		Ø16 A500	0.50	1.58	45	22.50	35.6
8		Ø10 A500	0.21	0.617	8	1.68	1.0
სულ A500							125.3
შესაძრავი მასივები და გადანაწილები 5%							6.3
ჯამი							131.5
№	დასახელება	სიბრძნე მმ	სიგრძე მმ	სისქე მმ	წონა კგ	რაოდენობა ც.	მთ. წონა კგ
9	ჩ.დ. №1	150	120	10	1.413	2	2.83
სულ ჩ.დ.							2.83
შესაძრავი მასივები და გადანაწილები 5%							0.1
ჯამი							3.0
სულ ტროტუარის გზისათვის, კგ							134.5

ბაღი 3

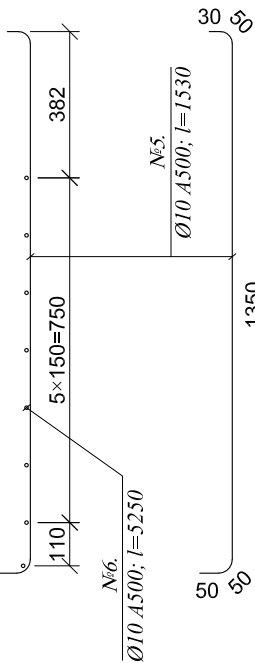


ჩასატანებელი დეტალი №1
მ. 1:10



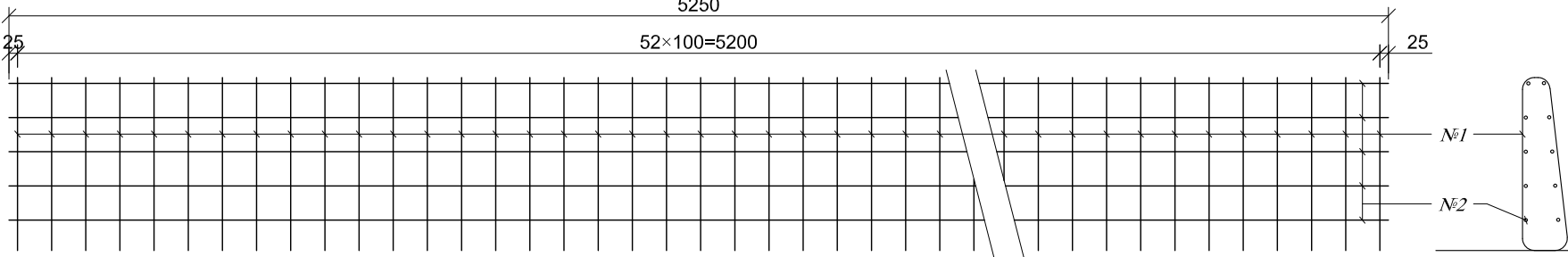
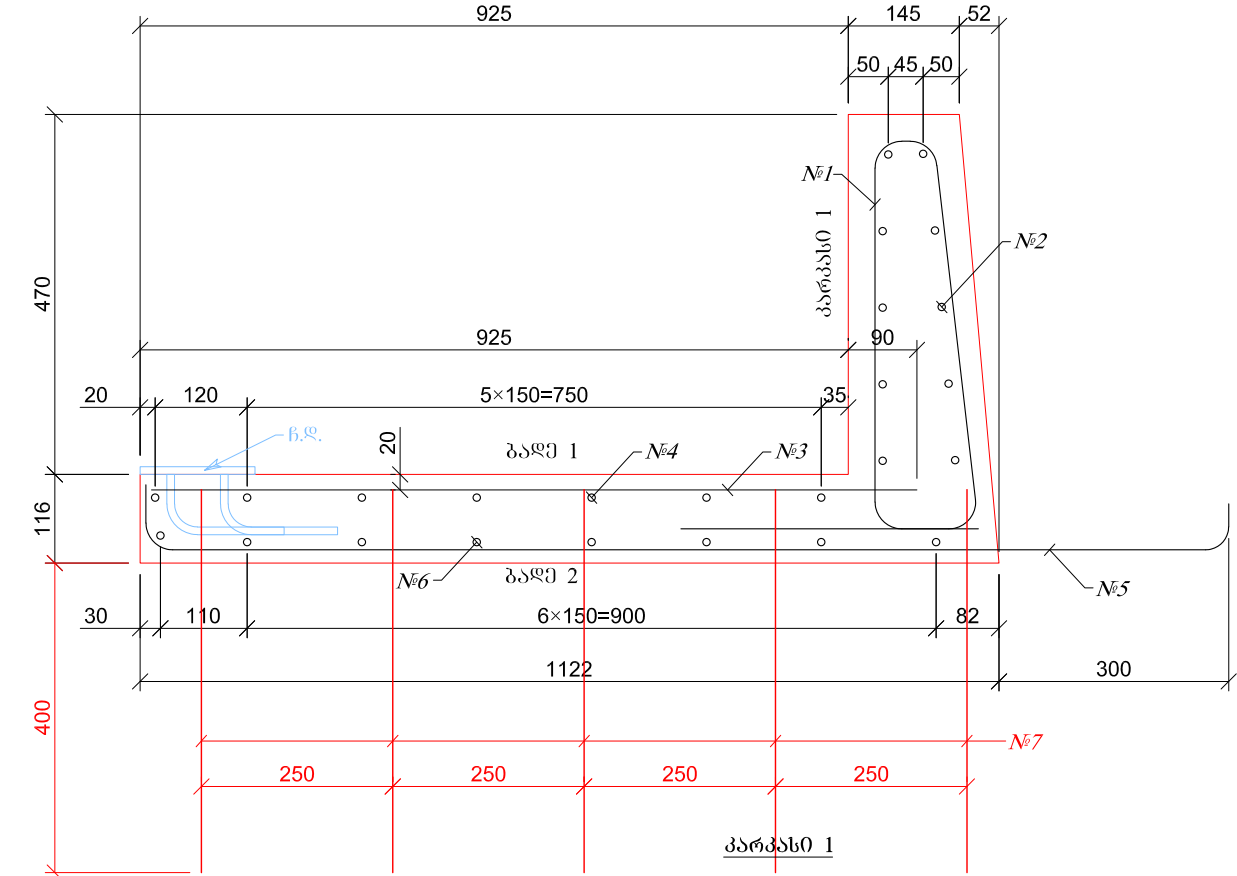
საერთაშორისო მშენებლობის (ს-3) მცხეთა-სტეფანწავის-ლაგის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზა არსებული სახილვო გადსასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
№1 სანაპირო გზის ტროტუარის გლოკების არმირება		შეასრულა	ბ. ზემალაშვილი			
		შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე			20

ბაღე 3

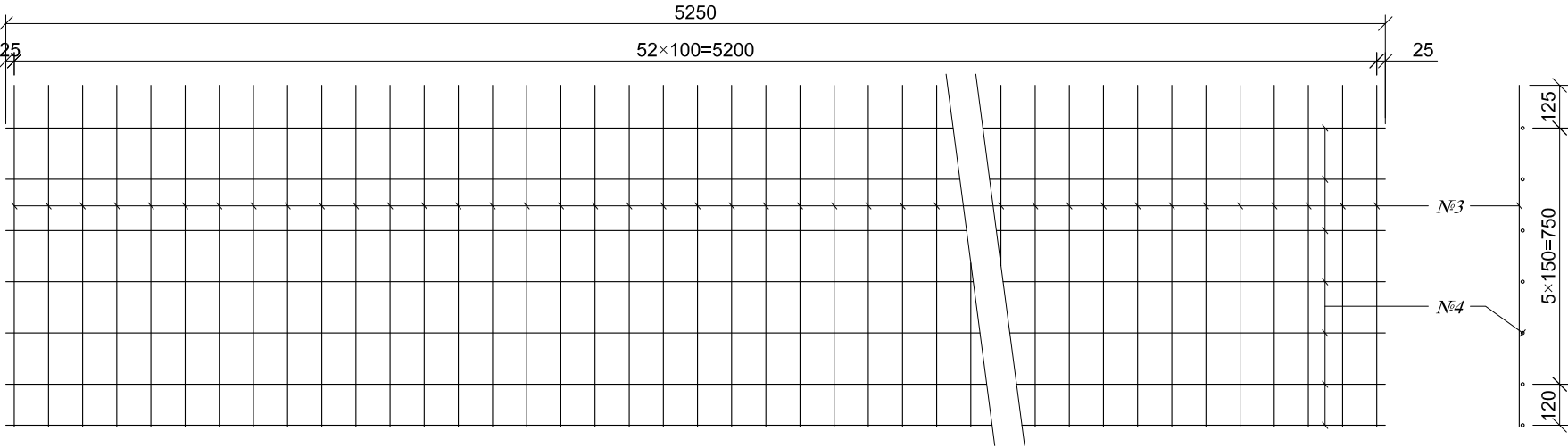


არმატურისა და ფოლადის ნაპირობის სპეციფიკაცია ტროტუარის ერთი გზისათვის

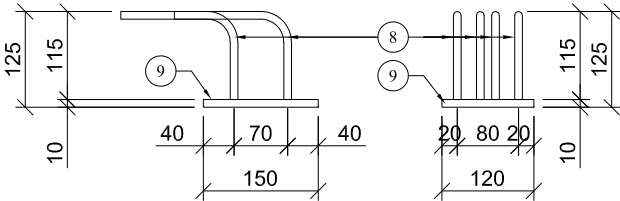
№	მსპოზი	ღიამეტი მმ.	სიბრძე მ.	ბრძ.მ. წონა კბ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიბრძე მ.	წონა კბ.
1		Ø10 A500	1.56	0.617	53	82.68	51.0
2			5.25	0.617	10	52.50	32.4
3			1.00	0.617	53	53.00	32.7
4			5.25	0.617	7	36.75	22.7
5			1.53	0.617	53	81.09	50.0
6			5.25	0.617	8	42.00	25.9
7		Ø16 A500	0.50	1.58	105	52.50	83.0
8		Ø10 A500	0.21	0.617	20	4.20	2.6
სულ A500							300.3
შესაპრავი მავთულები და გაღანაბრები 5%							15.0
ჯამი							315.3
№	ღანახელობა	სიბრძე მმ	სიგანე მმ	სისქე მმ	წონა კბ	რაოდენობა ც.	მთ. წონა კბ
9	ბ.ღ. №1	150	120	10	1.413	2	2.83
10	ბ.ღ. №2	240	120	10	2.261	2	4.52
სულ ბ.ღ.							7.35
შესაპრავი მავთულები და გაღანაბრები 5%							0.4
ჯამი							7.7
სულ ტროტუარის გზისათვის, კბ							323.0



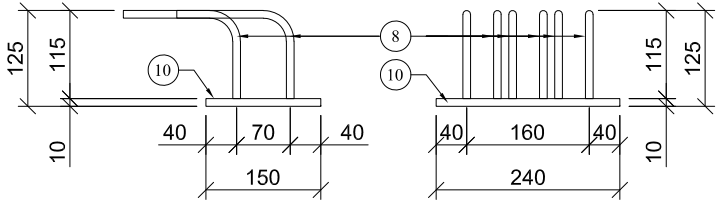
ბაღე 2



ჩასატანებელი დეტალი №1
მ. 1:10



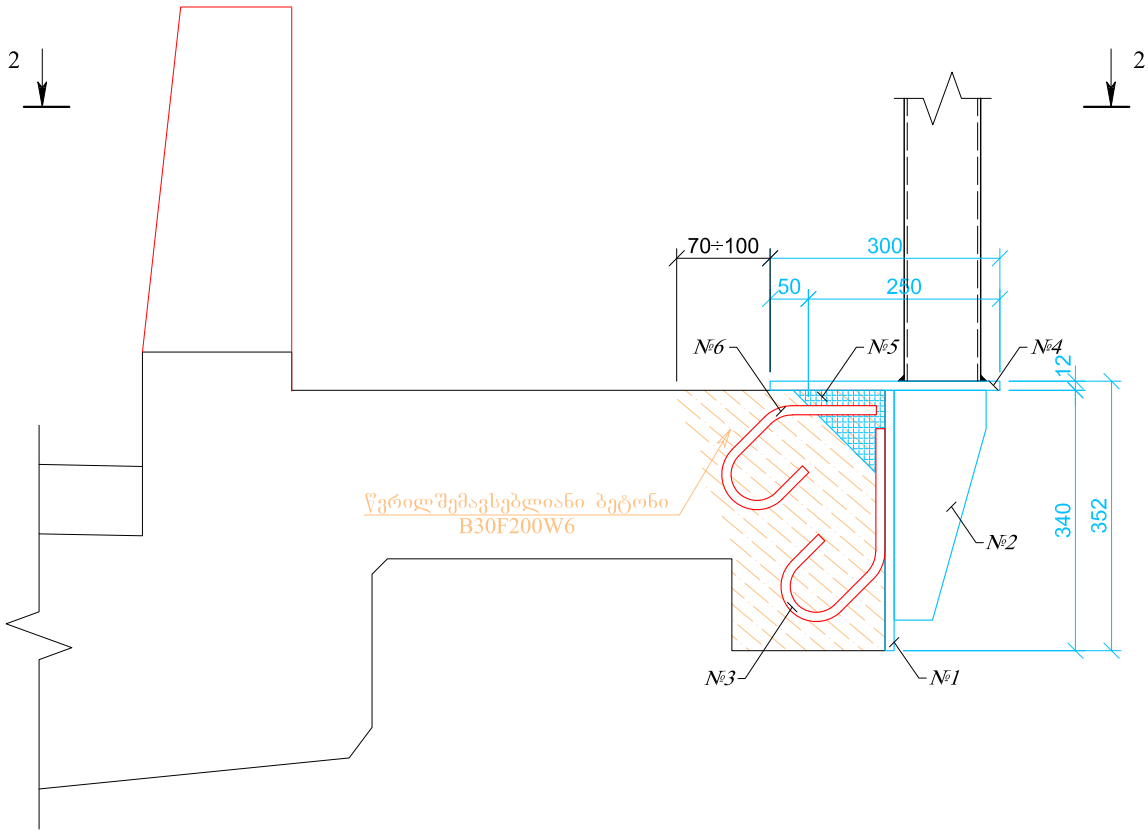
ჩასატანებელი დეტალი №2
მ. 1:10



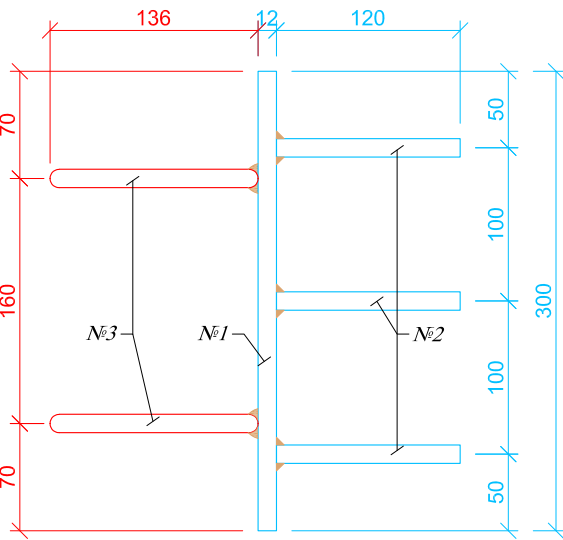
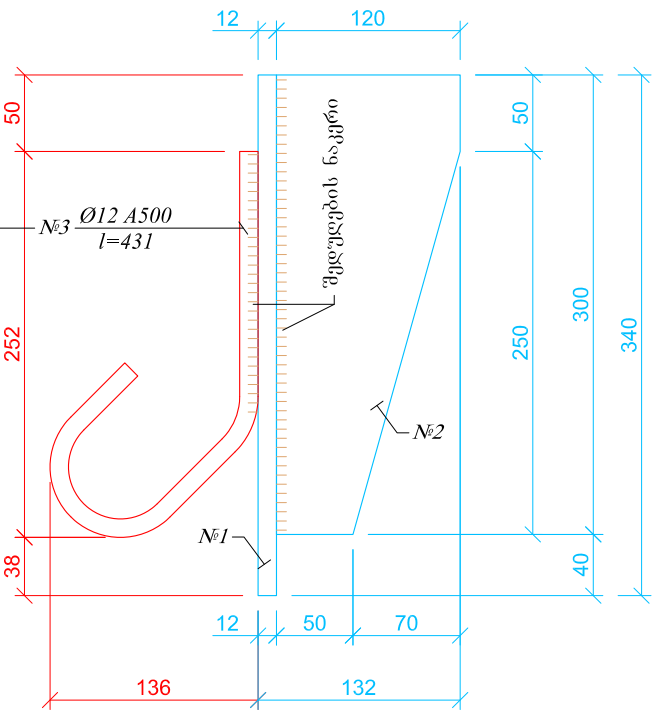
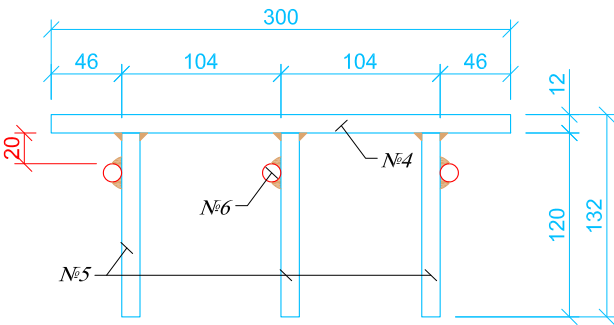
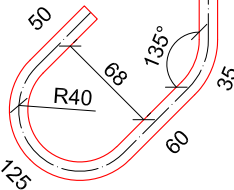
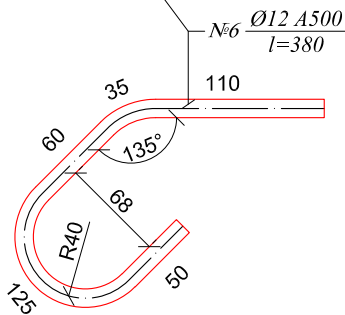
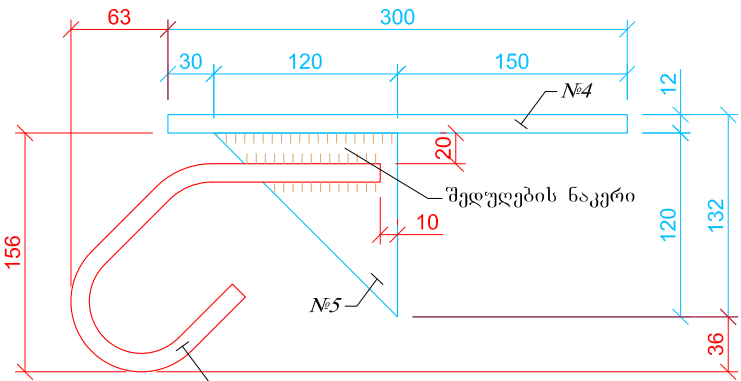
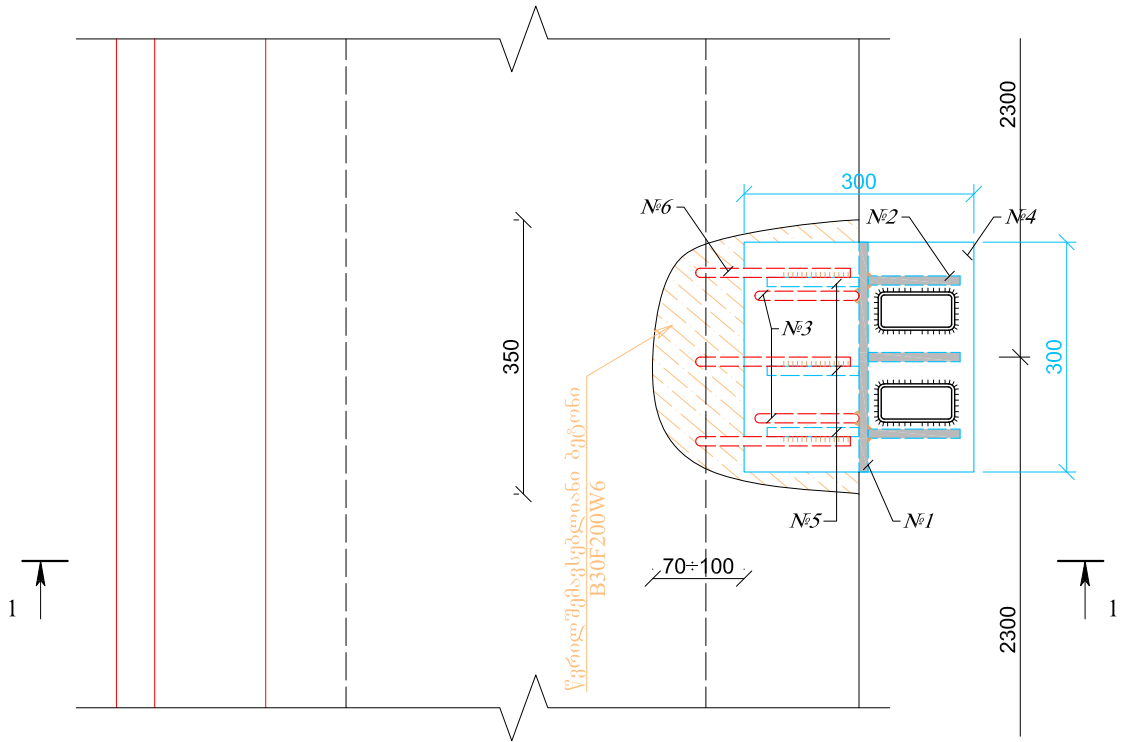
მონაშენის ჩამატების კონსტრუქცია

მ. 1:10

1 - 1



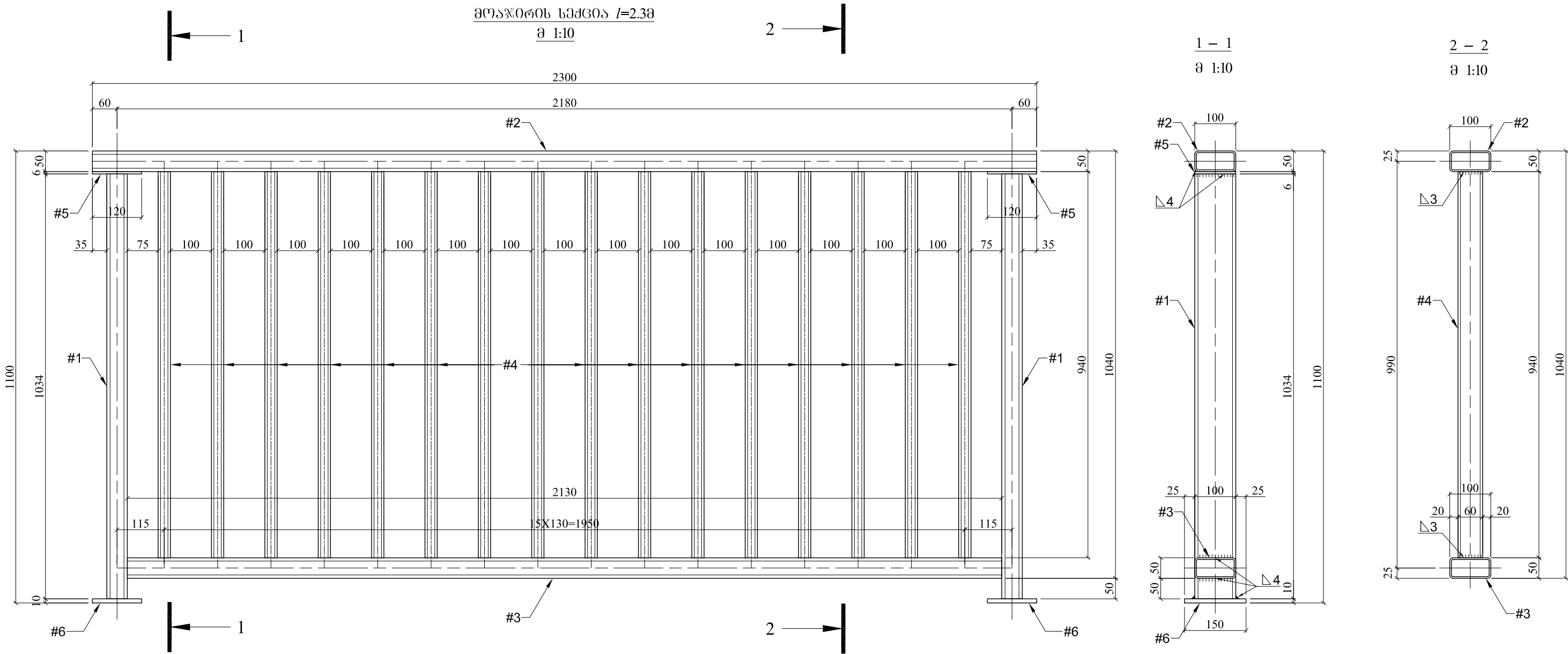
2 - 2



მონაშენის ერთი ცალი ჩასატანებელი ღებლის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	მსპიზი	ღიამტრი მმ.	სიგრძე მ.	ბრძ.მ. წონა კგ.	რაოდ. ც.	საერთო სიგრძე, მ.	წონა კგ.
3		Ø12 A500	0.431	0.888	2	0.86	0.8
6			0.380	0.888	3	1.14	1.0
სულ: A500							1.8
შესაპრავი მავთულები და ბაღანაჭრები: 5% A500							0.1
ჯამი: A500							1.9
№	ღასახელევა	სიგრძე მმ	სიგანე მმ	სისქე მმ	წონა კგ	რაოდ. ც.	მილიანი წონა, კგ
1		340	300	12	9.61	1	9.61
2		300	120		2.60	3	7.80
4			300		8.48	1	8.48
5		120	120		0.68	3	2.04
სულ:							27.93
შესაპრავი მავთულები და ბაღანაჭრები: 5%							1.4
ჯამი:							29.3
სულ ერთი ჩასატანებელი ღებალი:							31.2

საერთაშორისო მენეჯერების (ს-3) მცხეთა-სტუმარწველა-ლარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზა არსებული სახილვო გადსასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 22
ფოლად-რკინაბეტონის მაღის ნაშენის ჩასატანებელი ღებალების კონსტრუქცია	შეასრულა	ბ.შემაღალაშვილი				
	შეამოწმა	ბ. პერიანიძე				



ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის ერთ სექციაზე

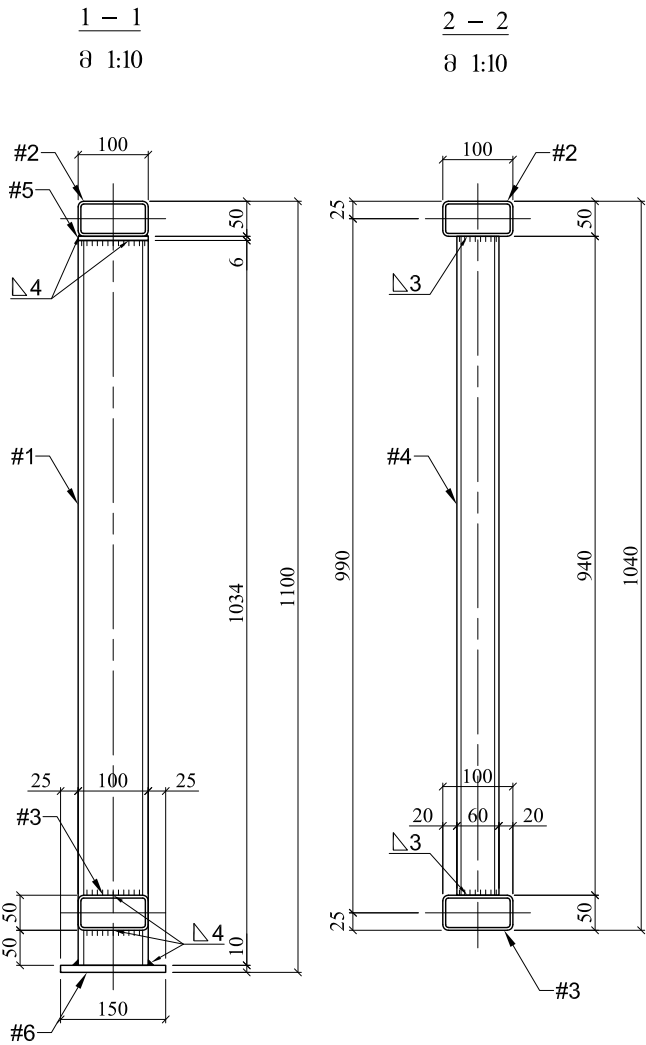
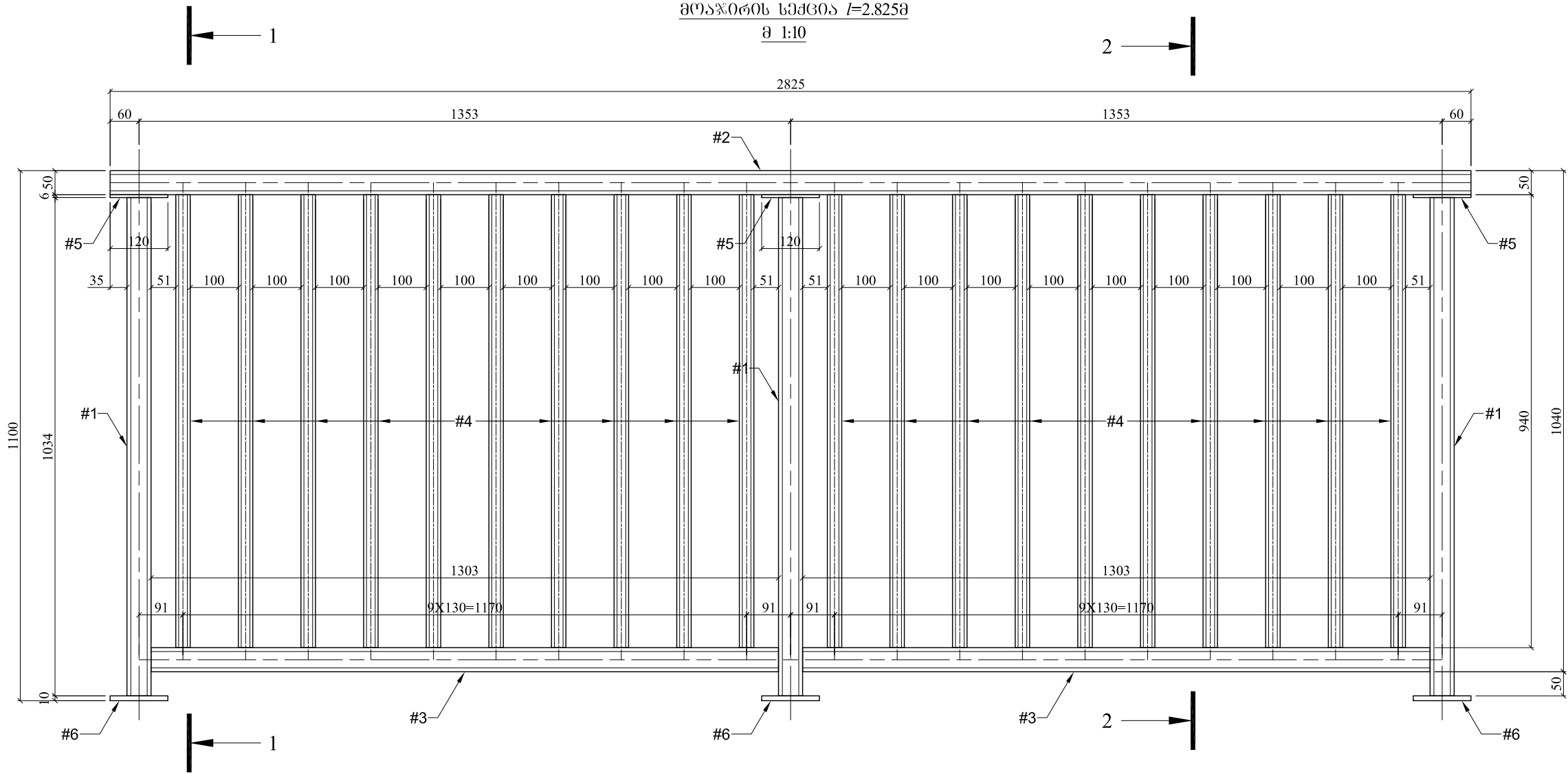
#	მსპოზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		2300	1	2.30	8.70	20.0
3		2130	1	2.13	8.70	18.5
4		940	16	15.04	3.83	57.6
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						118.1
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						5.9
ჯამი						124.0
სულ ხილზე (26 ცალი)						

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მიცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მშენებლობის (ს-3) მცხეთა-სტუმარწმინდა-ლარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თეგრეზი არსებული სახილზე გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 23
ფოლადის მოაჯირის L=2.3მ სექციის კონსტრუქცია		შეასრულა	ბ.შამალაშვილი			
		შეამოწმა	ბ. პერიანიძე			

მთავრის სქემა l=2.825მ
მ 1:10



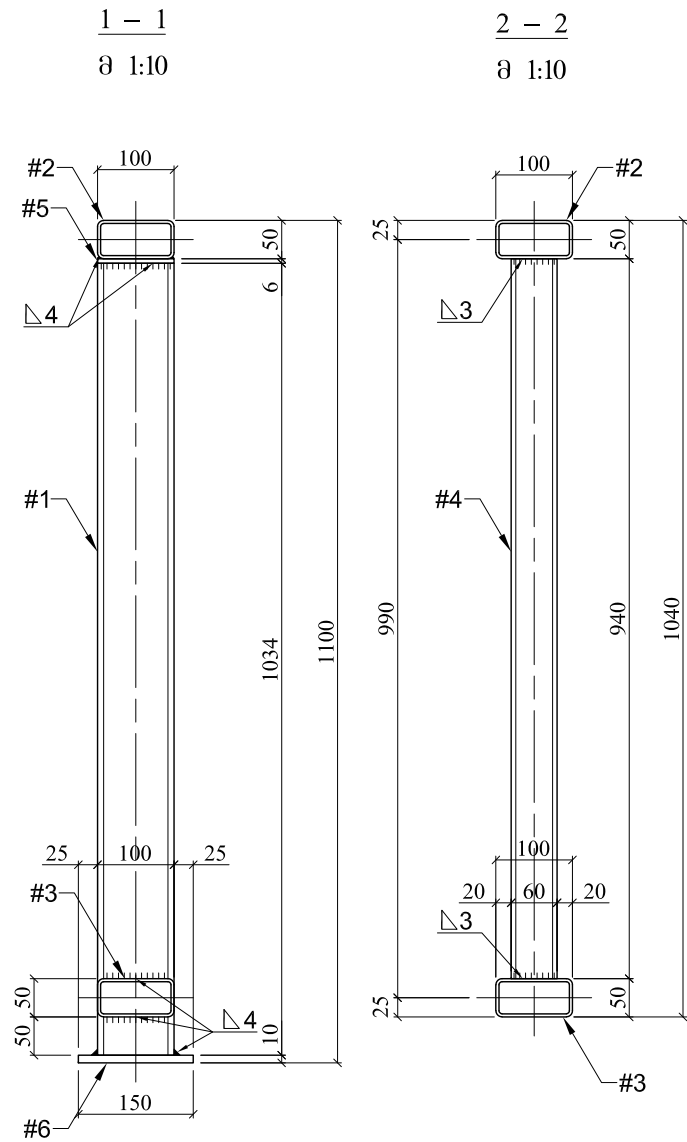
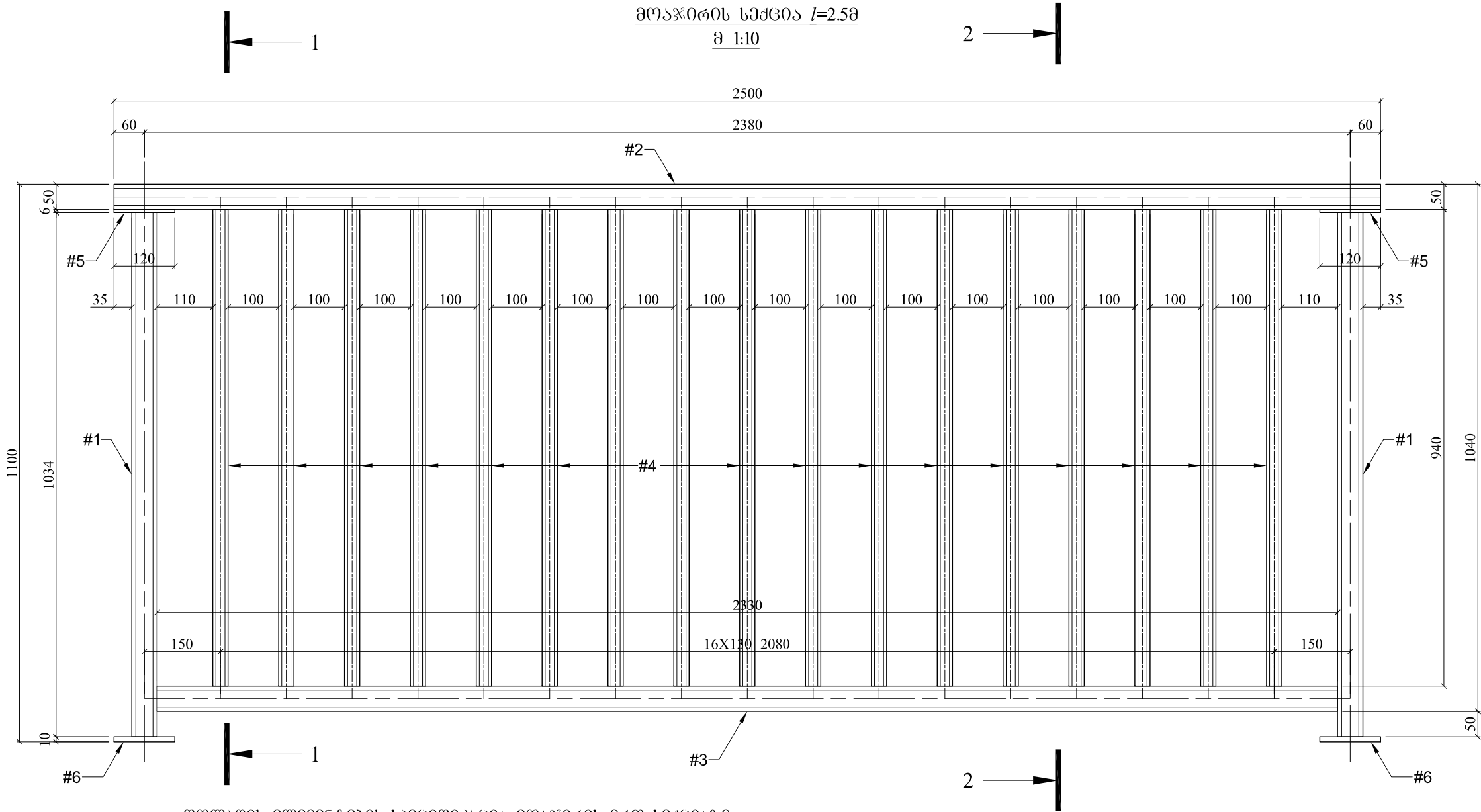
ვოლანის ელემენტების სპეციფიკაცია მთავრის ერთ სქემაზე

#	ესპიზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	3	3.10	8.70	27.0
2		2825	1	2.83	8.70	24.6
3		1303	2	2.61	8.70	22.7
4		940	20	18.80	3.83	72.0
5		120	3	0.36	4.71	1.7
6		120	3	0.36	11.78	4.2
სულ						152.2
შედულების ნაკერები და გადანაკერები 5%						7.6
ჯამი						159.8
სულ ხილზე (16 ცალი)						

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტუმარწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილზე გადასასვლელის რეაბილიტაცია					შპს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც.
ვოლანის მთავრის L=2.825მ სქემის კონსტრუქცია		შეასრულა	გ. ზემალაშვილი	შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე	



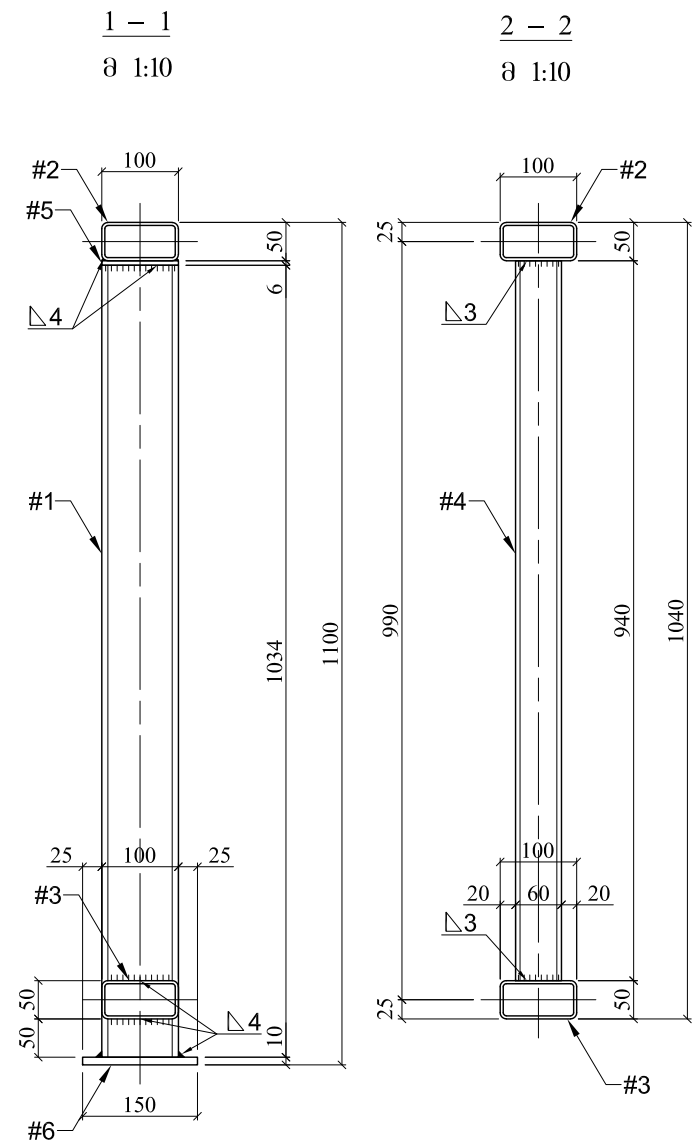
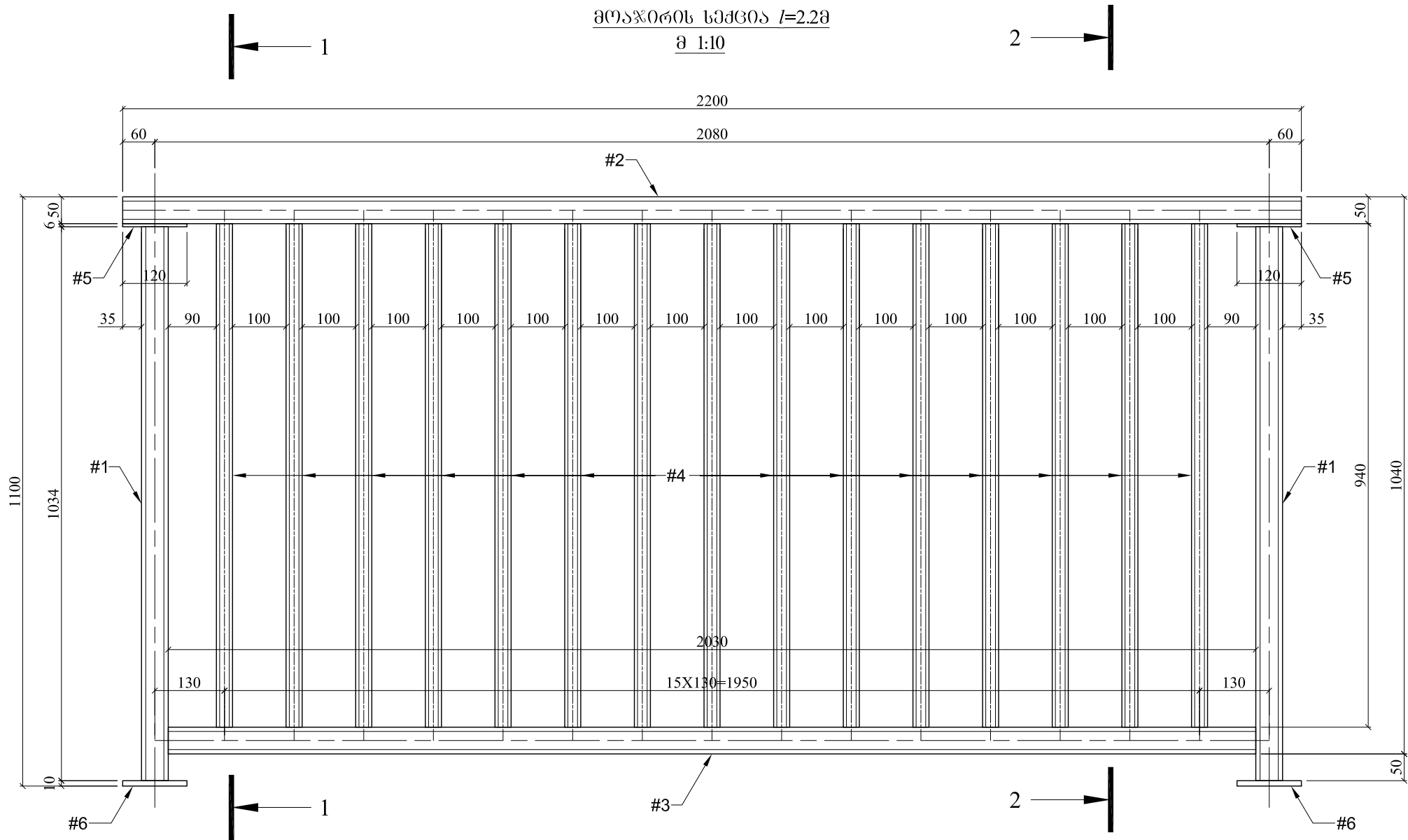
ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის ერთ სექციაზე

#	მსოხი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		2500	1	2.50	8.70	21.8
3		2330	1	2.33	8.70	20.3
4		940	17	15.98	3.83	61.2
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						125.2
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						6.3
ჯამი						131.4
სულ ხილზე (4 ცალი)						

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტუმარწმინდა-ლარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილვო გადასასვლელის რეაბილიტაცია					ფ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 25
ფოლადის მოაჯირის L=2.5მ სექციის კონსტრუქცია		შეასრულა	ბ.ზამალაშვილი			
		შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე			



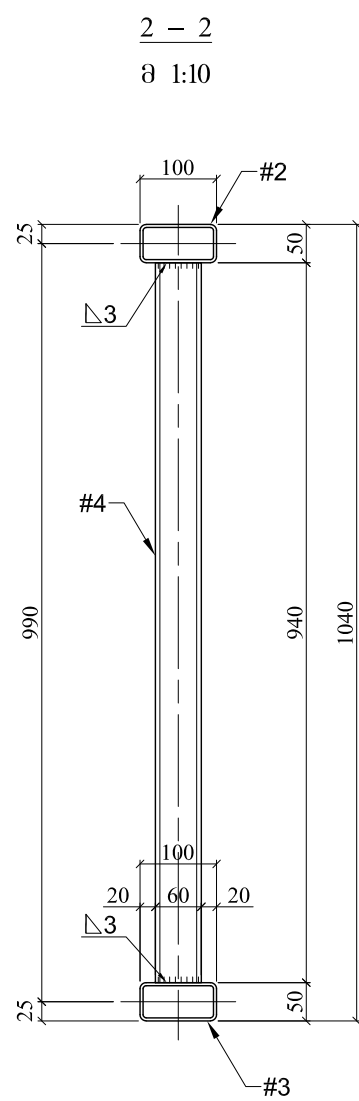
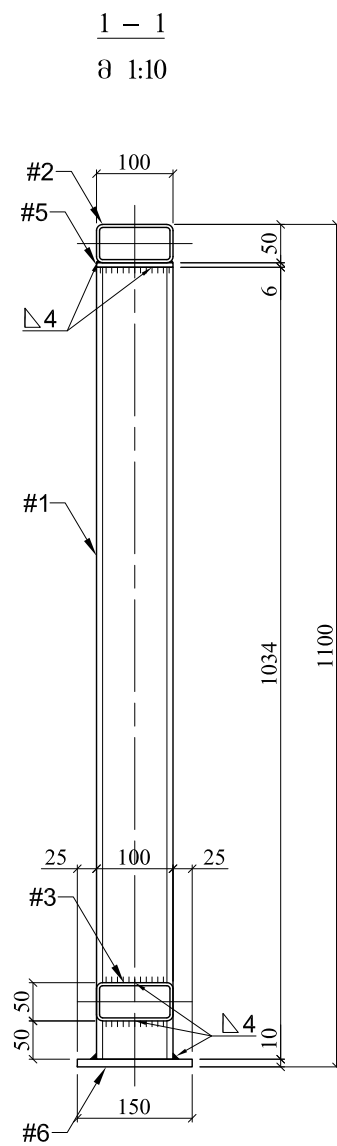
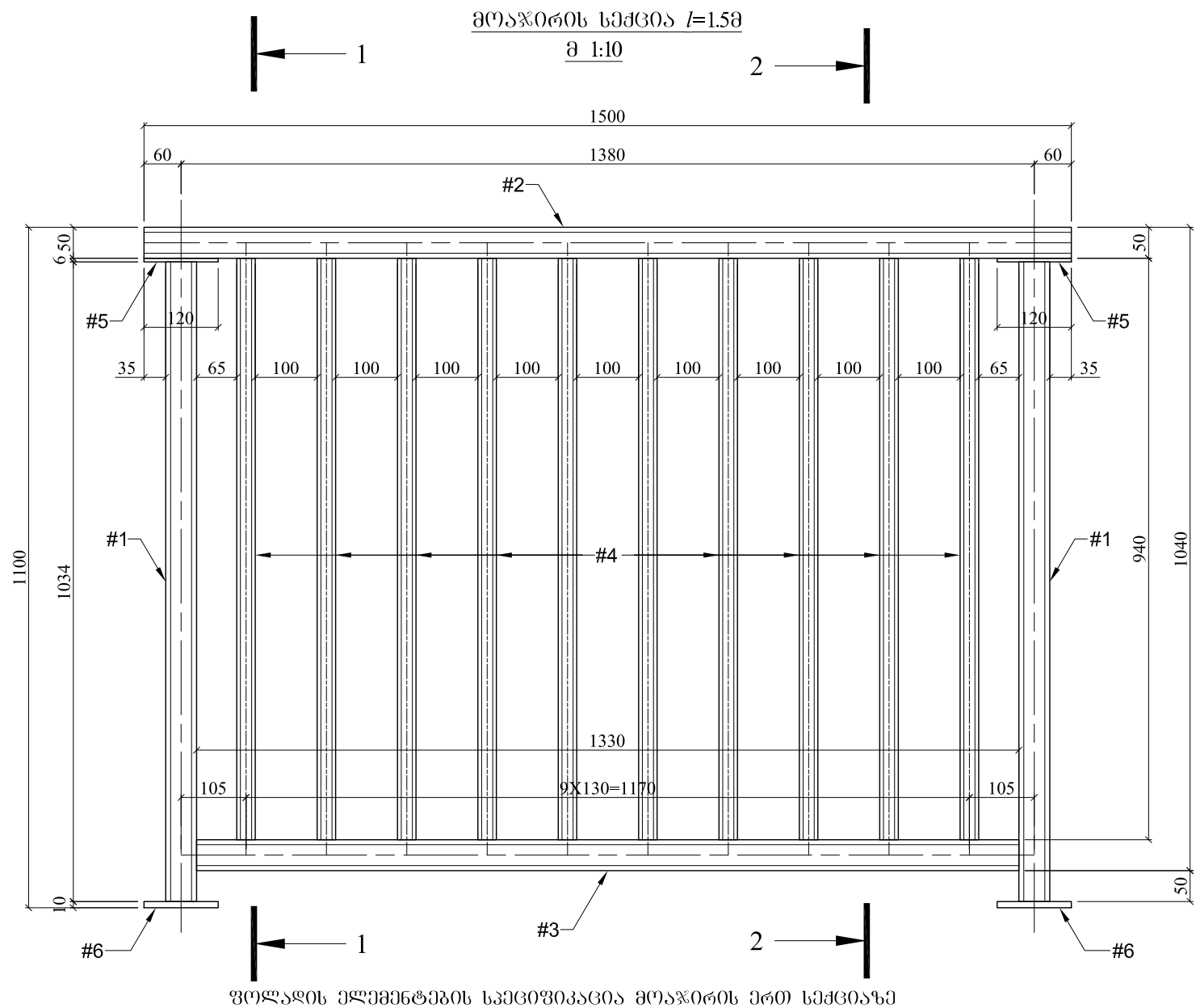
ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის ერთ სექციაზე

#	მსპოზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		2200	1	2.20	8.70	19.1
3		2030	1	2.03	8.70	17.7
4		940	16	15.04	3.83	57.6
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						116.4
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						5.8
ჯამი						122.2
სულ ხილზე (2 ცალი)						

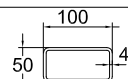
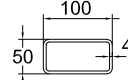
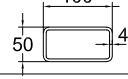
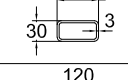
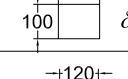
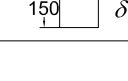
შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მშენებლობის (ს-3) მცხეთა-სტუმარწმინდა-ლარის (რუხეთის ფელერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თეგრზე არსებული სახილზე გადსასვლელის რეაბილიტაცია					ფ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 26
ფოლადის მოაჯირის L=2.2მ სექციის კონსტრუქცია		შეასრულა	ბ.შემაღაშვილი			
		შეამოწმა	ბ. პერიანიძე			



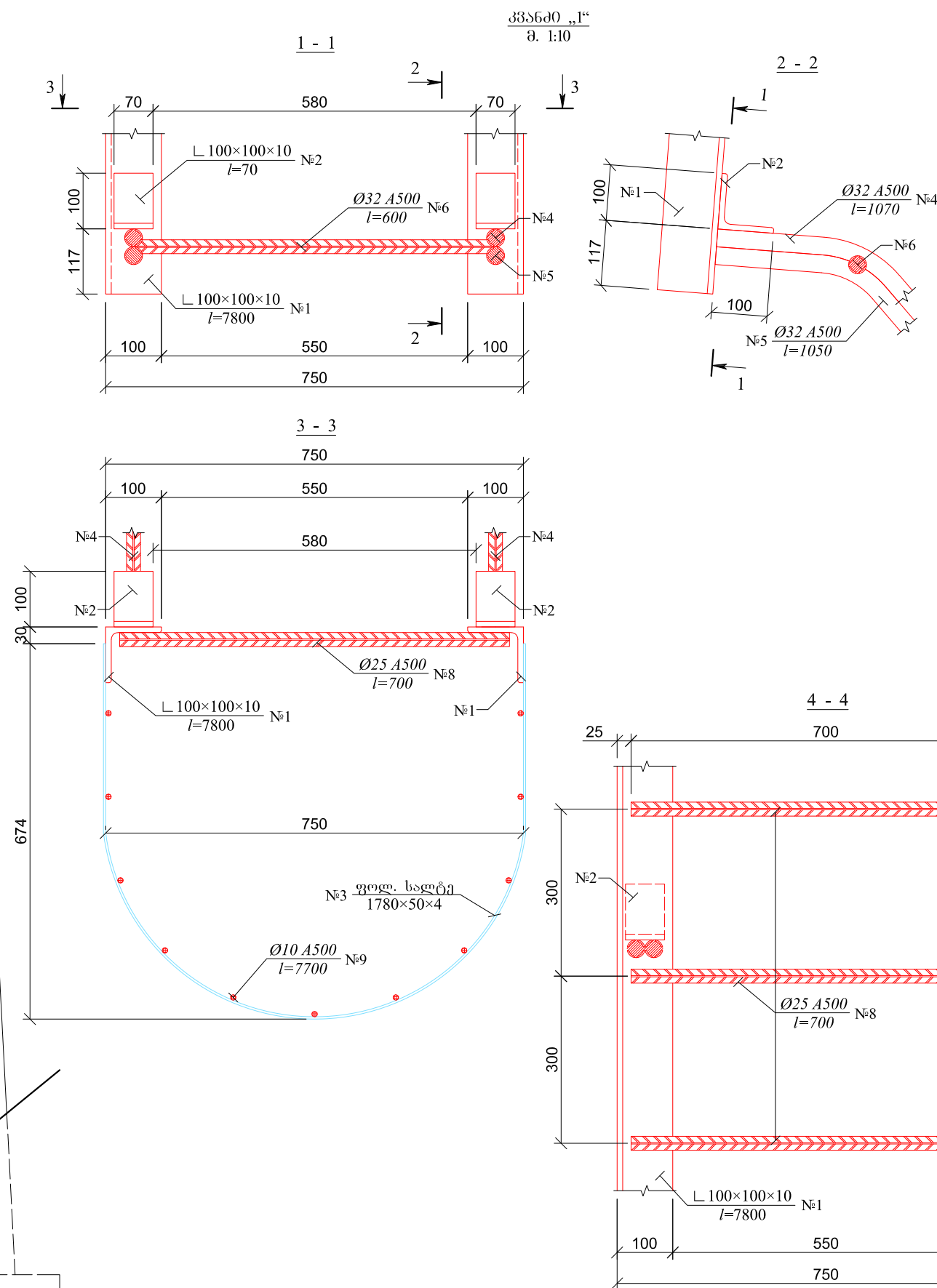
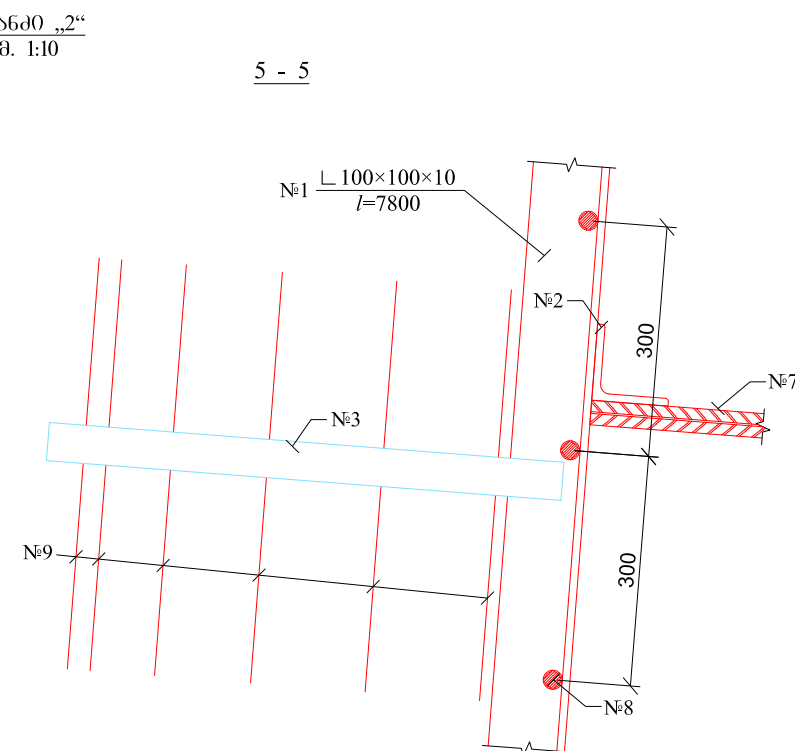
ფოტოგრაფიის სპეციფიკაცია მონაწილის ერთ სქემაზე

#	მონაწილი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		1500	1	1.50	8.70	13.1
3		1330	1	1.33	8.70	11.6
4		940	10	9.40	3.83	36.0
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						82.6
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						4.1
ჯამი						86.7
სულ ხილზე (4 ცალი)						

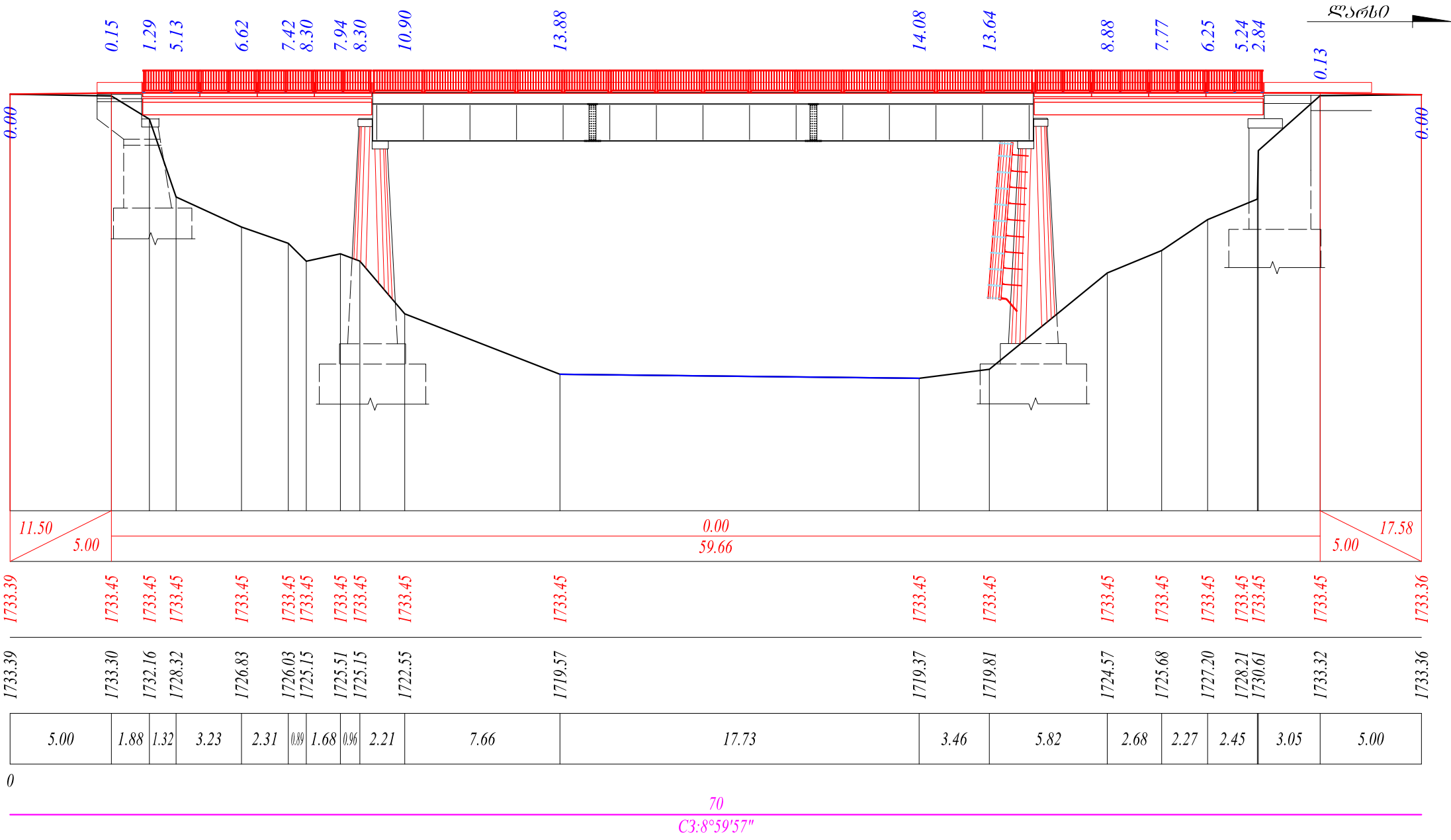
შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მშენებლობის (ს-3) მცხეთა-სტუმარწოდლა-ლარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილვო გადსასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 27
ფოტოგრაფიის L=1.5მ სქემის კონსტრუქცია		შეასრულა	ბ.შამალაშვილი			
		შეამოწმა	ბ. პერიანიძე			

[illegible]

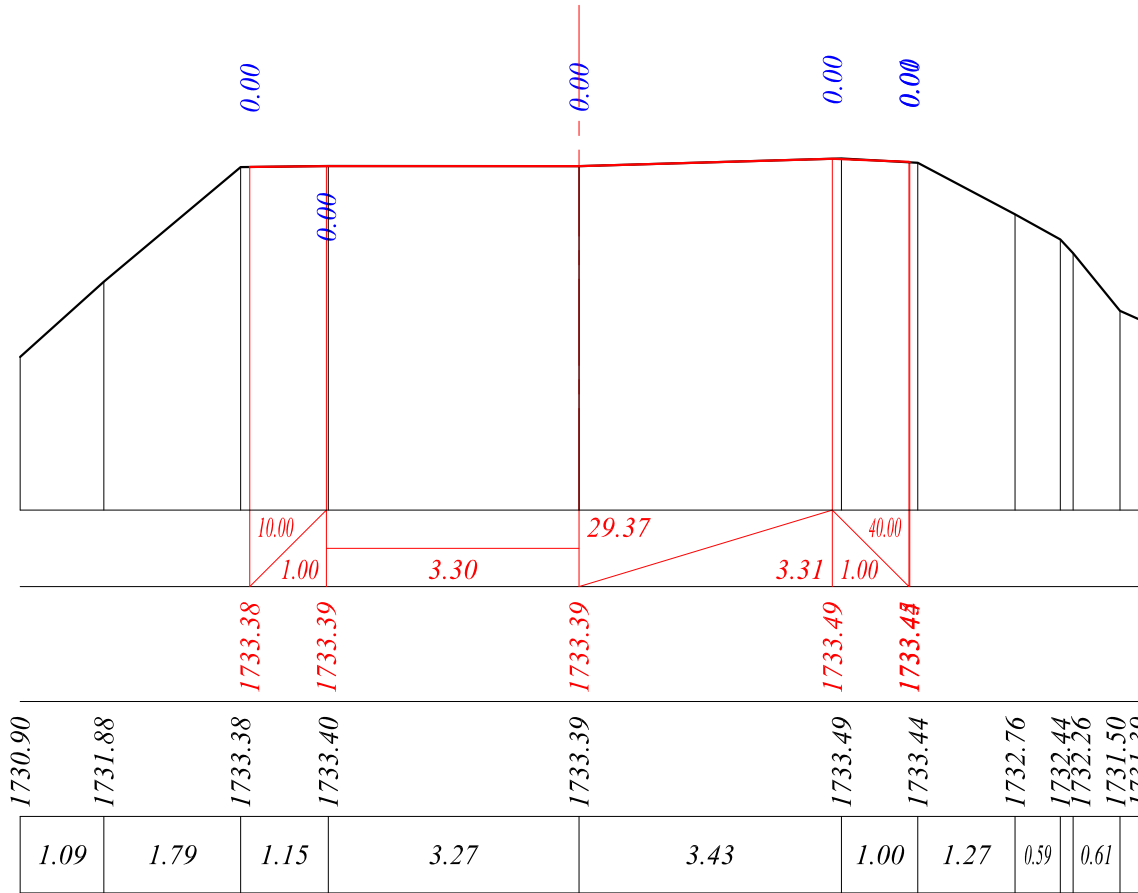
მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:250 ვერტიკალური 1:250	
ქანობი, ‰	მანძილი, მ
გზის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული მიწის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	
პიკეტაჟი	
გზის ელემენტები	



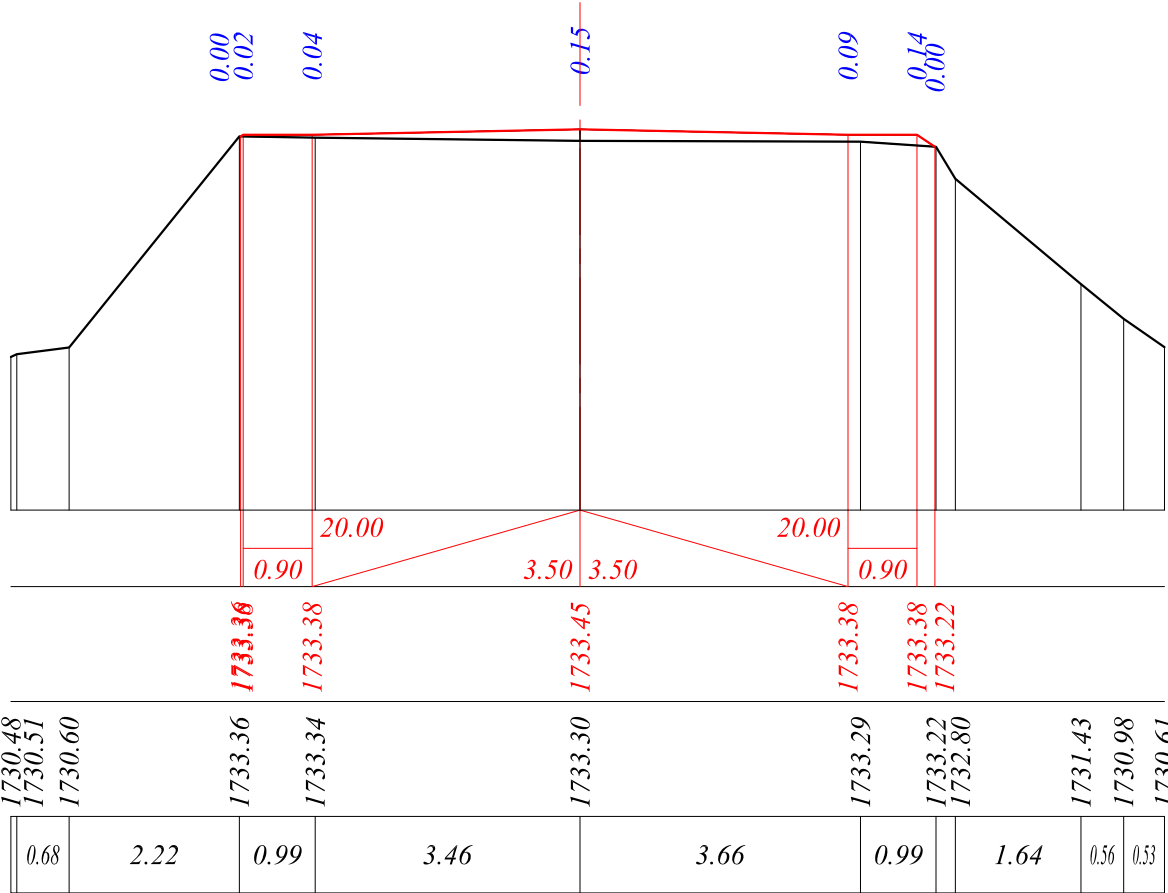
საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტუმბანწმინდა-ღარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილვო გადსასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 29
გზის ბრძოვი პროექტი		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ. ზემალაშვილი			

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



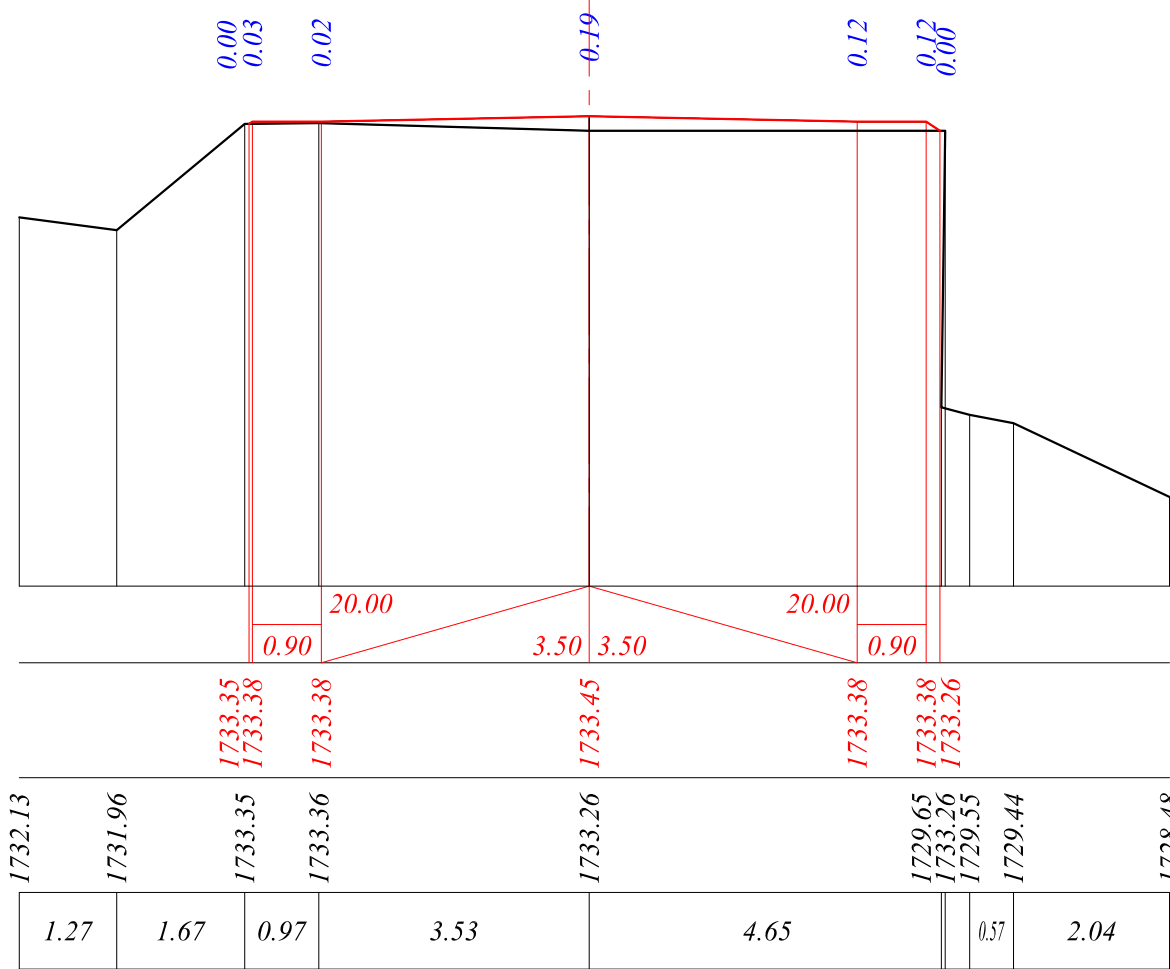
ПК 0+0



ПК 0+5

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

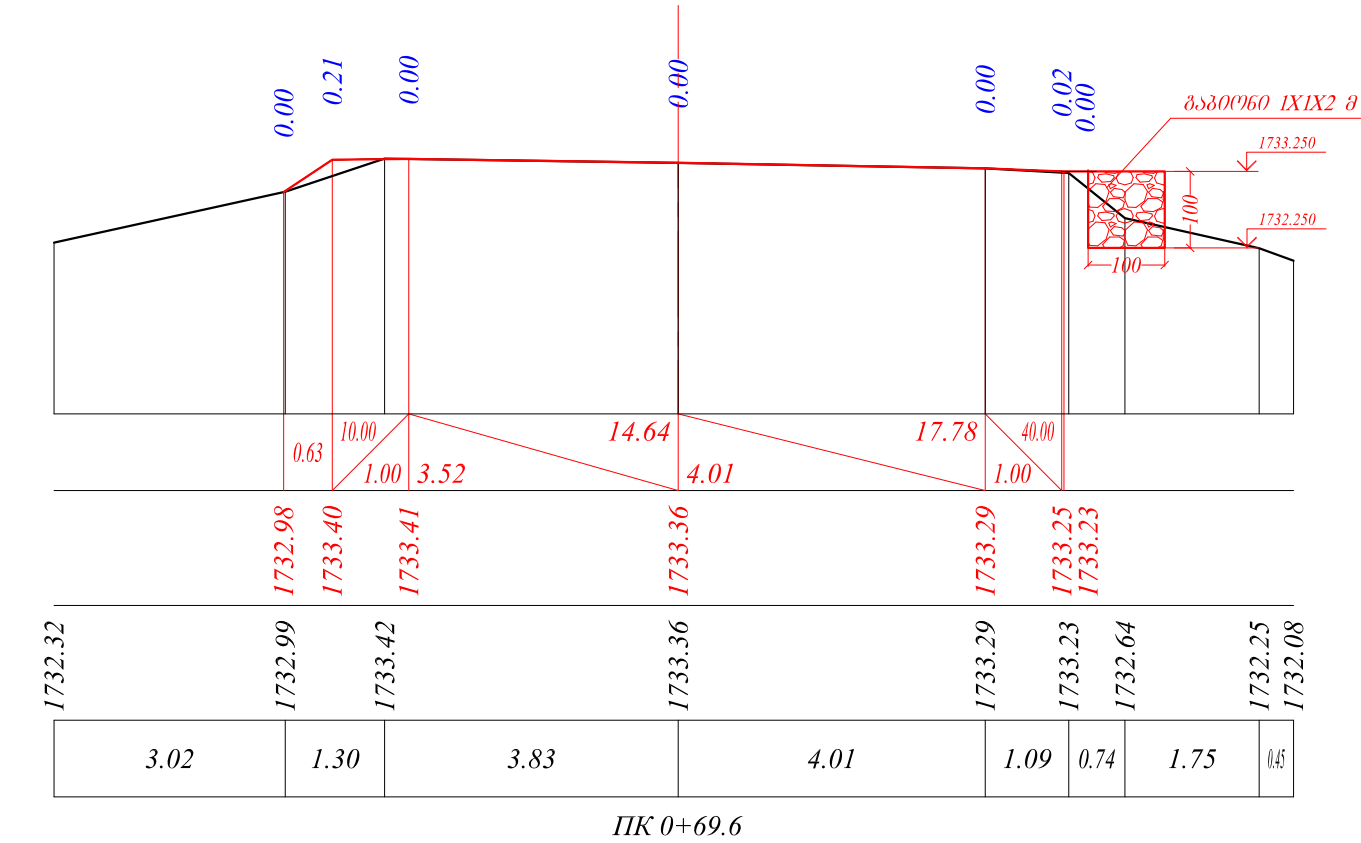
ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



ПК 0+64.6

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტეფანწავის-ლაგარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილვო გაღასასვლელის რეაბილიტაცია					შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც. 30
გზის განივი ჰრილები (ფურცელი 1)		შეასრულა	დ. წულუკიძე			
		შეამოწმა	ბ.ხმელაშვილი			

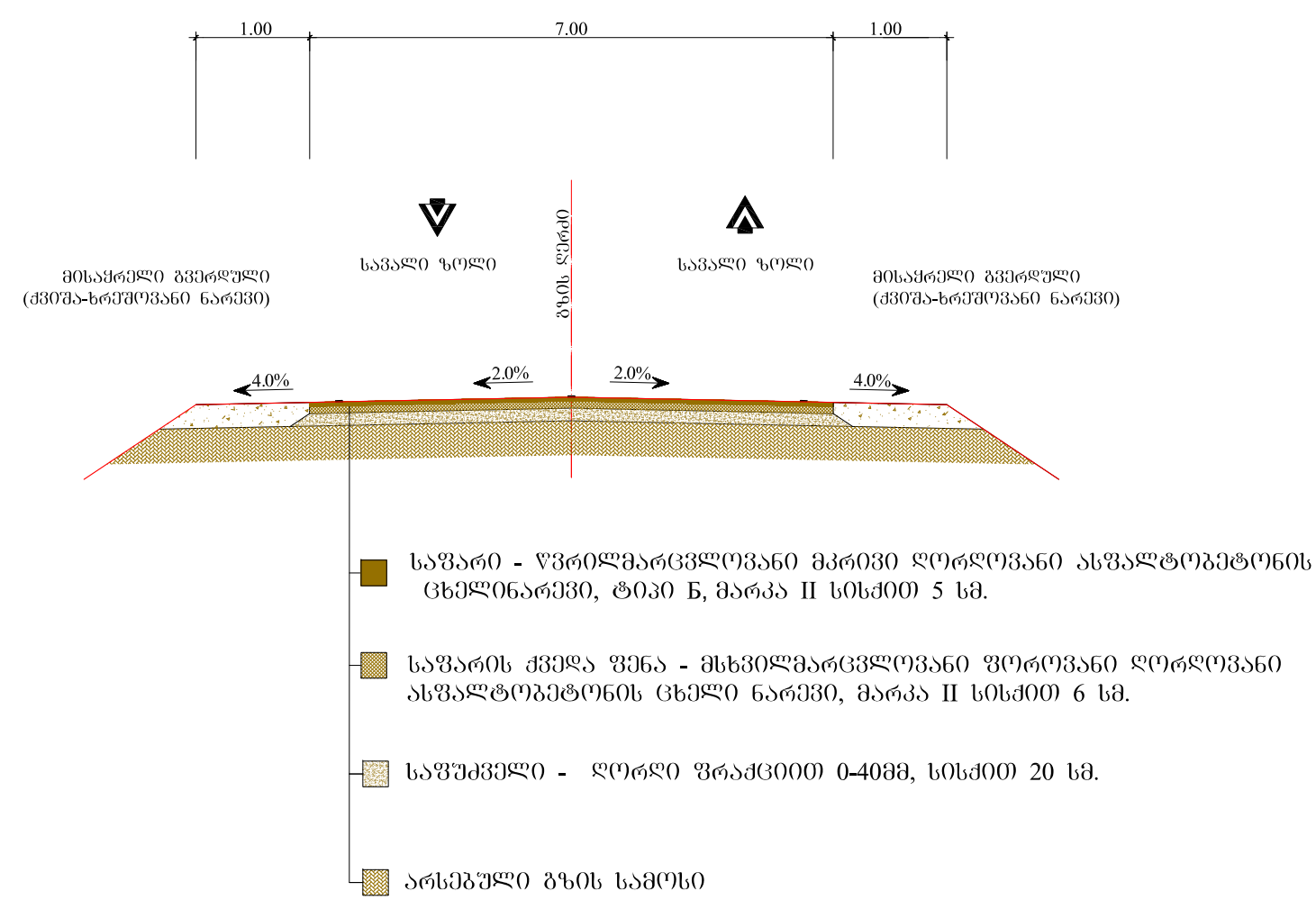
ქანობი, 0/00	მანძილი, მ
საპალი ნაწილის ღირძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

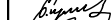


ქანობი, 0/00	მანძილი, მ
ხაველი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტუმანწმომღა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახიფე გაღასასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
გზის ბანივი ზომები (ფურცელი 2)	შეასრულა	დ. წულუპიძე			
	შეამოწმა	ბ.ხმალაშვილი			
				შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	31

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-3) მცხეთა-სტეფანწავის-ლაგის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახილვო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საგზაო სამუშაოს კონსტრუქცია		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	ბ.ხემალაშვილი		

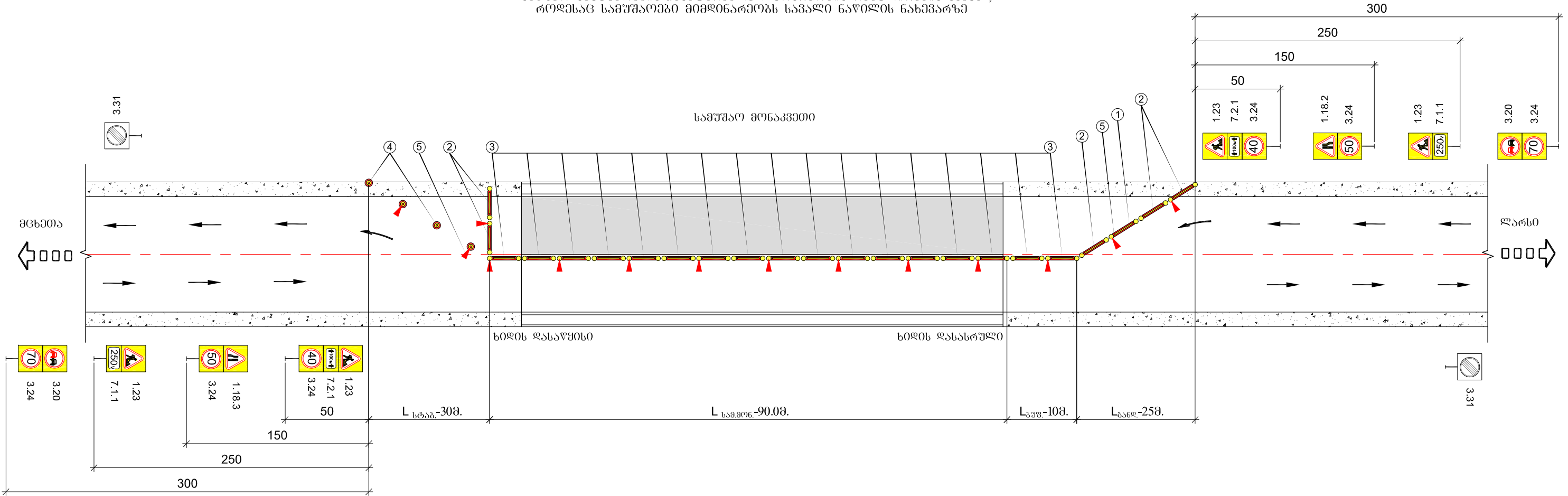
მიწის სამუშაოების და საბზარო სამონის პიკეტური უწყისი

პპ +	მანძილი, მ	ყრილი, მ³	ჰრილი, მ³	მისამრეპლი ბგერდული, მ³	საბალი ნაწილი, მ²	საფუძვლი, მ²	მონგრეზა სიქიი 11 სმ, მ³
0+0.0							
	5.00	0.00	12.08	2.87	34.03	35.04	3.74
0+5.0							
	ხილი(59.6)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.89
0+64.6							
	5.00	0.00	11.96	3.05	36.33	37.34	7.62
0+69.6							
სულ:	69.60	0.00	24.03	5.92	70.63	72.38	57.25

ზელაპირის ელემენტების უწყისი

პკ +	მანძილი ღერძიდან, მ		ნიშნული, მ			კოორდინატები, მ					
						მარცხენა ნაწიბური		ღერძი		მარჯვენა ნაწიბური	
	მარცხენა ნაწიბური	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური	ღერძი	მარჯვენა ნაწიბური						
						N	E	N	E	N	E
0+0	3.30	3.31	1733.390	1733.390	1733.490	4723115.460	470546.300	4723115.980	470549.560	4723116.500	470552.830
0+5	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723120.370	470545.320	4723120.920	470548.770	4723121.460	470552.230
0+10	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723125.310	470544.530	4723125.860	470547.990	4723126.400	470551.450
0+15	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723130.250	470543.750	4723130.790	470547.210	4723131.340	470550.670
0+20	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723135.180	470542.970	4723135.730	470546.430	4723136.280	470549.880
0+25	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723140.120	470542.190	4723140.670	470545.650	4723141.220	470549.100
0+30	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723145.060	470541.410	4723145.610	470544.860	4723146.160	470548.320
0+35	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723150.000	470540.620	4723150.550	470544.080	4723151.100	470547.540
0+40	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723154.940	470539.840	4723155.490	470543.300	4723156.030	470546.760
0+45	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723159.880	470539.060	4723160.420	470542.520	4723160.970	470545.970
0+50	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723164.820	470538.280	4723165.360	470541.740	4723165.910	470545.190
0+55	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723169.750	470537.500	4723170.300	470540.950	4723170.850	470544.410
0+60	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723174.690	470536.710	4723175.240	470540.170	4723175.790	470543.630
0+64.6	3.50	3.50	1733.380	1733.450	1733.380	4723179.240	470535.990	4723179.780	470539.450	4723180.330	470542.910
0+69.6	3.52	4.01	1733.410	1733.360	1733.290	4723184.170	470535.190	4723184.720	470538.670	4723185.350	470542.630

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა ,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

L_{ბანდ} - ბანდების ზონის სიგრძე L_{ბუშ} - ბუშვებზე ზონის სიგრძე L_{სამ} - სამუშაო მოწვევების სიგრძე L_{სტაბ} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1 შესაღები მოწვევები

2 შესაღები მოწვევები

3 შესაღები მოწვევები

4 მიმართული კონუსები

5 ხსენებული ვანარი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

1.23 ღრუბითი საგზაო ნიშანი

3.20 ლითონის ღარი

3.24 ლითონის ღარი

ბეტონის ქვედაფაში 0.1მ³

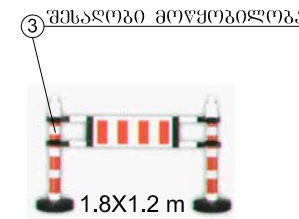
შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ საინფორმაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სინქრონიზებული უნდა იქნეს შესაბამის გზის მოწვევებზე აღსაწვევი მანქანის სინქრონიზაციის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტეს 20 მ/წმ).
- სამუშაო მოწვევების სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებში და ეს გეგმები უნდა იქნას საგზაო ნიშნის (7.2.1).
- გეგმა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღმას.

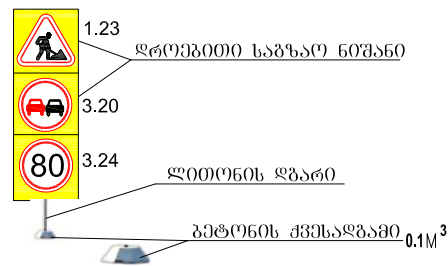
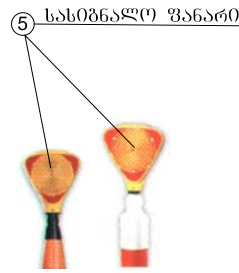
საერთაშორისო გეოშენილობის (ს-3) გეგმის-სტანდარტული-ლარის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თეზუაზე არსებული სახილვო გადსასვლელის რეაბილიტაცია					ფურც.
მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 1)		შეასრულა	ბ.ღათუაშვილი		
		შეამოწმა	ბ.ზამქალაშვილი		

[illegible]

ლაგამ. - განდევნის ზონის სიბრძნე ლაგამ. - გუგუერული ზონის სიბრძნე ლაგამ. - სამუშაო მონაკვეთის სიბრძნე ლაგამ. - სტაბილიზაციის ზონის სიბრძნე



ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება



1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკლამო ხასიათის, მოძრაობის გათვალისწინებული გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სჰემა დაგეგმავებულია **BCH 37-84** -ის მიხედვით.
2. სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის ზონს მოწყობილი დასაცემი პლაკეტებით სიჩქარის მიხედვით (საშუაშედალ პიკში) არა უმეტეს 20 კმ/სთ.)
3. საშუალო მინაკვეთის სიბრძნე უნდა აღირიოს გეგმეხელმა და ეს მნიშვნელობა ავიწყოფოს საზოგადო ნიშანზე (7.2.1).
4. ყველა დროებითი საზოგადო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები ორგანოდ უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დააგეგმეხელმა საგეგმელო საშუალებების წარმოებასთან, საშუაოების დამთავრებისთანავე საპირიქის დაშორებლივ აკლავს.

საერთაშორისო მენეჯერების (ს-3) მცხეთა-სტუმარაწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 124+374-ზე, მდ. თერგზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია				ფურც.
მომდარბის ორგანიზაციის სქემა (ფურცელი 2)	შეასრულა გ.ღათუაშვილი შეამოწმა ბ.ხემალაშვილი	შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“		36