

განმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „დიდაჭარა-საციხური-გელაური“ კმ1+800 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია 2023 წლის ოქტომბრის თვეში, საკვლევაძიებო სამუშაოები ჩატარებულია თანამედროვე ტექნიკის GPS, ელექტრონული ტაქსომეტრის LEICA და გეოდეზიური სისტემის „WGS1984 UTM38“-ის გამოყენებით. საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია სავსე საკვლევაძიებო მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის „AutoCAD CIVIL 3D 2017-2023წ.“ გამოყენებით.

პროექტის შესადგენად საინჟინრო-გეოლოგიური ვიზუალური კვლევა ჩატარდა 2023 წლის ოქტომბრის თვეში. გარდა ამისა, შესწავლილ იქნა ამ ტერიტორიაზე წარმოებული გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური საფონდო მასალები, რის საფუძველზეც შედგენილ იქნა რაიონის მოკლე საინჟინრო-გეოლოგიური დახასიათება. საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით უბანზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების ჩასახვა-განვითარების კვალი არ აღინიშნება, უბანი მშენებლობისთვის დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება, ხოლო თავისი გეოლოგიური თავისებურებიდან გამომდინარე, ს.ნ. დაწ.1.02.07-87-ის დანართ 10-ის თანახმად, განეკუთვნება II (საშუალო) სირთულის კატეგორიას. სეისმური დარაიონების მიხედვით ტერიტორია განეკუთვნება ცხრაბალიან სეისმურ რაიონს (სამშენებლო ნორმები და წესები „სეისმომდებელი მშენებლობა“-პნ 01.01-09). საფარი ქანების ლითოლოგიური აგებულების შესწავლის მიზნით აღწერილ იქნა ობიექტის ლითოლოგიური ჭრილი, რომელიც აგებულია დელუვიურ საშუალო პლასტიკურ ყავისფერი თიხნარით 67%-მდე კენჭების, ხრეშის, ღორღისა და ხვინჯის ჩანართებით.

დასკვნა:

ზოგადი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება II (საშუალო) სირთულის კატეგორიას.

2. საკვლევ ტერიტორიაზე თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესები არ აღინიშნება.

3. სეისმურობის მიხედვით რაიონი განეკუთვნება 9-ბალიან ზონას.

საავტომობილო გზა „დიდაჭარა-საციხური-გელაური“ კმ1+800 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ1+800 გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 28.0მ სიმაღლით 2.0-5.0მ მოწყობა და ასევე გათვალისწინებულია პეტონის პარაპეტის მოწყობა.

გაბიონის საყრდენი კედლის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუნით.

გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ დიამეტრით 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით, ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონისა საყრდენი კედლის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.