

ტექნიკური პირობა

1. შესასყიდი ობიექტის მთავარი მიზანი (ზოგადი აღწერა)

საქართველოს და მეზობელი ქვეყნების ელექტროენერგეტიკულ სისტემებთან ელექტროენერგიის მიმოცვლის საიმედოობის ამაღლების მიზნით საქართველოს ელექტროენერგეტიკული სისტემაში დანერგილია ავარიის საწინააღმდეგო ავტომატიკა (ასა), სასიტემო ავტომატიკები და WAMS-ის (Wide Area Monitoring System) სისტემა. ასა განხორციელებულია ყველა 500კვ გადაცემის ხაზებზე ასევე მძლავრ გენერატორებზე, რომლის გამორთვაც საფრთხეს უქმნის საქართველოს ელექტროენერგეტიკულ სისტემას, რათა თავიდან იქნეს აცილებული სისტემის სრული ან ნაწილობრივი ჩაქრობა.

სასისტემო ავტომატიკის დანერგვა ხდება საქართველოს ელექტროენერგეტიკულ სისტემაში იმ მინაერთებზე, რომლებიც შეიძლება რომელიმე რეჟიმში აღმოჩნდეს გადატვირთული. WAMS-ის გაფართოება სინქრონიზირებული ვექტორული გაზომვის მონაცემებით შესაძლებელს ხდის უკეთ იქნეს გაანალიზებული ავარიული სიტუაციები, შესაბამისად მომზადებული დასკვნები და რეკომენდაციები თავის მხრივ ხელს შეუწყობს და აამაღლებს საქართველოს ელექტროენერგეტიკული სისტემის მდგრადობას.

საქართველოს ელექტროენერგეტიკული სისტემის გაფართოებასთან დაკავშირებით ზოგიერთ ქვესადგურებში აუცილებელია არსებული ასა-ს მოწყობილობების გაფართოება. ასეთ ქვესადგურებს დღეისათვის წარმოადგენენ: ქ/ს გარდაბანი და ქ/ს მენჯი. ამისათვის საჭიროა აღნიშნულ ქვესადგურებში დამონტაჟდეს დანართი #1-ში მითითებული დაკომპლექტებული კარადები და არსებულ კარადებში ცალკეული მოწყობილობები.

2. მოწყობილობების სპეციფიკაცია და ტექნიკური მოთხოვნები

კარადების სპეციფიკაცია

ზემოთ აღნიშნულ ქვესადგურებში დასამონტაჟებელი დაკომპლექტებული კარადები უნდა იყოს აღჭურვილი, საქარხნო შიდა გამტარების მონტაჟით, შეერთებებით, მარკირებით და განცალკევებული კვებისათვის განკუთვნილი სათანადო ავტომატური ამომრთველებით.

კარადები უნდა იყოს მეტალის შიდა დაყენების, კარს უნდა ჰქონდეს გამჭვირვალე მინა, შესაძლებელი უნდა იყოს კარების გაღების გარეშე მოწყობილობის დათვალიერება.

კარადებში არსებული მოწყობილობები ერთმანეთთან უნდა იყოს დაკავშირებული შესაბამისი სსე-სთან შეთანხმებული სქემით.

სამფაზა დენისა და ძაბვის წრედები აღჭურვილი უნდა იყოს სატესტო გამთიშველებით, რათა მოხდეს მზომი წრედების მასზე ჩაკეტვა ან იზოლირება. სატესტო გამთიშველები უნდა უზრუნველყოფდეს ხილულ წყვეტას.

კარადებში არსებული ყველა მომჭერი უნდა იქნეს განლაგებული ვერტიკალურად, დენური მომჭერები უნდა იყოს გახსნადი. მომჭერები გათვლილი უნდა იყოს 1,5მმ² -დან 6მმ²-ის ჩათვლით კვეთის გამტარებისთვის, მომჭერები და მომჭერთა რიგები უნდა იყოს დანომრილი სტანდარტული მარკირებით. მომჭერების მინიმუმ ათი პროცენტი უნდა იყოს სარეზერვო.

კარადებში დამონტაჟებულ ყველა მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს კვების ინდივიდუალური ავტომატური ამომრთველი და ერთი დამატებითი სარეზერვო ავტომატური ამომრთველი.

კარადებს უნდა ჰქონდეს განათების სისტემა, რომელიც უნდა აინთოს კარების გაღების შემთხვევაში, კარადებს ასევე უნდა ჰქონდეს გათბობისა და დატენიანების საწინააღმდეგო ავტომატიზებული სისტემა,

რომელიც უნდა მუშაობდეს 220ვ ცვლადი დენის წყაროზე. კარადებში ასევე უნდა იყოს დამონტაჟებული მინიმუმ ორი ცალი როზეტი.

კარადა ტიპი 1,2-ში განთავსებული მოწყობილობებს უნდა შეეძლოთ მუშაობა 220ვ მუდმივ დენზე. ობიექტზე დასამონტაჟებელი კარადების სპეციფიკაცია მოცემულია ქვემოთ:

კარადის აღწერილობა (ტიპი 1,2):

- კარადის გაბარიტული ზომები: 2000x600x800 მმ (HxWxD) სიმაღლის, სიგანისა და სიღრმის
- კარადის ფერი RAL9001
- შიდა დაყენებისათვის, არანაკლებ IP 42 დაცვის ხარისხით
- ერთმხრივი, წინა კარებიდან მომსახურების
- მოწყობილობების მოძრავ 19“-იანი 42U ზომის ჩარჩოში ჩასაყენებელი ტიპის
- კაბელების შესასვლელი ქვემოდან
- კარადის ფსკერი უნდა იყოს მოხსნადი სეგმენტებით
- დამიწების სალტით
- 220ვ მუდმივი ძაბვის გამანაწილებელი ავტომატური ამომრთველებით.
- 220ვ ცვლადი ძაბვის ავტომატური ამომრთველებით, კლიმატ კონტროლის (თერმოსტატი, ჰიგროსტატი) სისტემით, კარადის განათებითა და როზეტით.

შენიშვნა: კარადები იდგმება რიგში სხვა კარადებთან ერთად. ამიტომ, კარადის გვერდითა კედლები არ უნდა იყოს რაიმე დამატებითი ფუნქციის მატარებელი.

3. პროექტით გათვალისწინებული მომსახურება

მიმწოდებელმა უნდა განახორციელოს მასალა-მოწყობილობების მოწოდება, შეადგინოს კარადების საპროექტო დოკუმენტაცია, დეტალური ნახაზები, ელექტრული, საკომუნიკაციო სქემები და გადასცეს სს „სსე“-ს სამონტაჟო სამუშაოების ჩასატარებლად.

პროექტით გათვალისწინებული აპარატურული ნაწილის მოწოდების შემდეგ სსე განახორციელებს მის დამონტაჟებას, ქვესადგურების მზომ წრედებთან და კვების წყაროსთან მიერთებას მომწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ნახაზებისა და დოკუმენტაციის მიხედვით.

4. დოკუმენტაცია

მომწოდებელმა უნდა შეასრულოს სამონტაჟო ნახაზები სსე-ს მიერ წარმოდგენილი წრედების ნახაზების საფუძველზე. კერძოდ, მომწოდებელმა სსე-ს ნახაზები უნდა „მიაბას“ კარადების ნახაზებს და წარმოადგინოს საბოლოო სახით, რომლებშიც შეტანილი იქნება სრული სამონტაჟო ინფორმაცია წრედების დასაწყისიდან, მაგ.: დენის ტრანსფორმატორიდან, ასა-ს მოწყობილობამდე. სსე-ს მიერ მოწოდებული წრედების ნახაზები სრულად უნდა იყოს გადატანილი მომწოდებლის დოკუმენტაციაში.

დოკუმენტაცია მოწოდებული უნდა იქნეს სსე-ს მიერ სამონტაჟო სამუშაოების საწარმოებლად.

სამონტაჟო და გაწყობა-გაშვებით სამუშაოების პროცესში მოხდება ნახაზების დაზუსტება/შესწორება. დაზუსტებული საბოლოო დოკუმენტაცია მომწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ქაღალდზე დაბეჭდილი (2 ასლი) და ელექტრონული სახით (PDF და ACAD-ში ან სხვა სარედაქციო ფორმატში).