

ტექნიკური მოთხოვნები

დიზელ - გენერატორის მიწოდებასა და მონტაჟთან დაკავშირებული მოთხოვნები

დიზელ-გენერატორი უნდა წარმოადგენდეს მონობლოკს, აგრეგატისა და გამომავალი ელ. პარამეტრების კონტროლისა და მართვის პანელით, ინტეგრირებული საწვავის ავზით, დიზელ - გენერატორის ასამუშავებლად განკუთვნილი ტყვიამჭაური აკუმულატორით (რომელიც არ საჭიროებს ტექ. მომსახურებას) და აკუმულატორის დამტენით, მუდმივი დატენის სისტემით მოლოდინის რეჟიმში, წყლის მუდმივი გაცხელების სისტემით მოლოდინის რეჟიმში (გამათბობელი ტემპერატურის რეგულირებით), კომპლექტში უნდა იყოს ავტომატური მართვის ფარი, რომელიც უზრუნველყოფს სამრეწველო ელ. ენერგიის და დიზელ-გენერატორის ელ. ენერგიის ავტომატურ არჩევას. დიზელ-გენერატორი უნდა იყოს ინდუსტრიული ტიპის, უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა, უწყვეტად მიაწოდოს განსაზღვრული სიმძლავრე არანაკლებ 72 საათის განმავლობაში. 12 საათიანი პერიოდის განმავლობაში დასაშვებია 110% გადამეტებრთვა ერთი საათით.

მართვის და კონტროლის პანელი

კონტროლის და მართვის პანელზე უნდა მივიღოთ ინფორმაცია მოცემული დიზელ-გენერატორის შესახებ:

- დიზელ-გენერატორის სტატუსი;
- ქსელის ძაბვა (თითოეული ფაზაზე და ფაზებს შორის);
- ქსელის ძაბვის სიხშირე;
- ქსელის ძაბვის დატვირთვის სიმძლავრე;
- დიზელ გენერატორიდან გამომავალი ძაბვა (თითოეულ ფაზაზე და ფაზებს შორის);
- დიზელ-გენერატორიდან გამომავალი ძაბვის სიხშირე;
- დიზელ გენერატორის დატვირთვის სიმძლავრე;
- ძრავის მუშაობის პარამეტრები:
- ზეთის წნევა;
- გამაგრილებელი სითხის ტემპერატურა;
- საწვავის რაოდენობა;
- აკუმულატორის მდგომარეობა/ ვოლტაჟი;
- გენერატორის ნამუშევარი საათები;
- სერვისამდე დარჩენილი საათების რაოდენობა;
- სერვერის საშუალებით უფლებამოსილ პირს უნდა შეეძლოს კონკრეტული გენერატორის ტესტირება, დაქოქვა სატესტო რეჟიმში და დატვირთვის ქვეშ, ჩაქრობა, დაქოქვის აკრძალვაზე დაყენება და ავტომატურ რეჟიმში დაყენება.

საავარიო სიგნალის ინდიკაცია ცენტრალიზებულ ეკრანზე:

- ზეთის წნევის მითითებული ნორმიდან გადაცდენა;

- გამაგრებული სითხის ცვლილება და მითითებულ ზღვრებზე ცდომილება;
- დიზელ-გენერატორის სიხშირის ნორმიდან გადაცდენა;
- დიზელ-გენერატორის დატვირთვების სიდიდის ნორმიდან გადაცდენა;
- დიზელ-გენერატორის ძაბვების ნორმიდან გადაცდენა;
- დიზელ-გენერატორის ძრავის ბრუნთა რიცხვის ნორმიდან გადაცდენა;
- საწვავის მინიმალური დონის ასახვა.

პანელის შესაძლებლობა:

- ავარიის შემთხვევაში უნდა ჰქონდეს ხმოვანი სიგნალიზაცია;

გარემო პირობები:

საექსპლუატაციო ტემპერატურის დიაპაზონი: -20C +50 C;

ფარდობითი ტენიანობა არაუმეტეს 95%-ისა (35C ტემპერატურამდე);

დიზელ - გენერატორი უნდა აკმაყოფილებდეს საერთაშორისო სერტიფიკატებს ISO8528, ISO3046, NEMAMG MG1, EN 600341, საჭირო ტექნიკური აღწერილობა (დეტალური ელექტრო სქემა) და საექსპლუატაციო დოკუმენტაცია (ელექტრონული ვერსია, ქართულ ენაზე ნოტარიულად დამოწმებული, ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ პრეტენდენტის მიერ მწარმოებლის ოფიციალური ვებ-გვერდიდან წარმოდგენილ ლინკზე მოცემული ინფორმაცია იქნება ინგლისურ ენოვანი, მისი თარგმნა არ არის აუცილებელი). მიმწოდებელმა უნდა განახორციელოს დიზელ - გენერატორის მონტაჟი და ექსპლუატაციაში გაშვება, აგრეთვე მათი საჭირო სახარჯი და საექსპლუატაციო მასალებითა და მომსახურებით უზრუნველყოფა საგარანტიო პერიოდში. უფასო მომსახურება და დეფექტების აღმოფხვრა საგარანტიო. საგარანტიო პერიოდი არანაკლებ 2 წელი ან არანაკლებ 1 000 მუშა საათი (რომელიც პირველი შესრულებიდან) ექსპლუატაციაში გაშვების მომენტიდან. მიმწოდებელმა დამკვეთი კომპანიის მინიმუმ 5 თანამშრომელს უნდა ჩაუტაროს მონიტორინგის სისტემის პროგრამირების ტრენინგი.

- მიმწოდებელს უნდა გააჩნდეს მინიმუმ 10 შესრულებული პროექტი დიზელ - გენერატორების მოწყობის და მონტაჟის გამოცდილება რის დასტურადაც უნდა წამოადგინოს შესაბამისი ხელშეკრულება და მიღება-ჩაბარების აქტები.
- მიმწოდებელს უნდა გააჩნდეს შემოთავაზებული ბრენდის ოფიციალური სერვის-ცენტრი საქართველოში. რის დამადასტურებლადაც წარმოდგენილი უნდა იყოს მწარმოებლის ბლანკზე.
- მიმწოდებელს უნდა გააჩნდეს შემოთავაზებული ბრენდის სერტიფიცირებული მინიმუმ 2 ინჟინერი.
- მიმწოდებელს უნდა გააჩნდეს მონიტორინგის სისტემის მინიმუმ 2 სერტიფიცირებული ინჟინერი.

საქარხნო შემოწმების აქტი (FAT) ქართულ ენაზე ნოტარიულად დამოწმებული.

შემოწმების შედეგად შედგენილი აქტი უნდა გადაეცეს შემსყიდველს.

წარმოდგენილი უნდა იყოს აკრედიტირებული ლაბორატორიის სტანდარტი რომელიც აკმაყოფილებს ISO17025 მოთხოვნებს და დიზელ-გენერატორის მოწოდების შემდეგ წარმოდგენილი უნდა იყოს სერტიფიკატის მფლობელი ლაბორატორიის გაცემული სტანდარტის შესაბამისად შემოწმებული აგრეგატის მუშაობის გამართულობა

ადგილზე შემოწმების აქტი (SAT)

ადგილზე ინსტალაციის შემდეგ უნდა ჩატარდეს შემდეგი შემოწმებები:

შემოწმება დატვირთვაზე.

50% დატვირთვა 30 წუთის განმავლობაში

100% დატვირთვა 30 წუთის განმავლობაში

ავარიული სიგნალიზაციის ყველა მოწყობილობის ფუნქციის შემოწმება.

ჩართვის დროის და სრულ დატვირთვაზე გადასვლის დროის შემოწმება.

სატელეფონო კონსულტაციები ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში 24/7.(ყოველდღე 24 სთ).

ინსპექტირება, გაწმენდა და შეზეთვა (ზეთის გამოცვლა) საჭიროების შემთხვევაში მექანიკის რეგულაცია მწყობრიდან გამოსული ყველა ნაწილის გამოცვლა.